



UZŅĒMUMS KIA



Paldies, ka izvēlējāties KIA automobili.

Kā globāls automobiļu ražotājs, kas vērš uzmanību uz augstas kvalitātes automobiļu būvi, ieguldījumu vērtību, KIA motors piedāvās jums klienta apkalpošanu, kas pārsniedz jūsu cerības.

Visās mūsu pilnvarotajās KIA pārstāvniecībās tiksit apkalpoti silti, iejūtīgi un profesionāli, to piedāvās cilvēki, kuri savas darbības pamatā likuši **“Aprūpe kā ģimenē”** solījumu.

Visa šajā lietošanas pamācībā ietvertā informācija ir precīza publikācijas brīdī. Tomēr KIA patur sev tiesības jebkurā brīdī izdarīt izmaiņas, jo mūsu politikas pamatā ir nepārtraukta produktu attīstība.

Šī rokasgrāmata atteicas uz visiem KIA modeļiem un tajā ietverti apraksti un skaidrojumi par izvēles un standarta aprīkojumu. Rezultātā šajā rokasgrāmatā varat atrast materiālus, kas neattiecas tieši uz jūsu KIA automobili.

Izbaudiet savu automobili un KIA "Aprūpi kā ģimenē"!

PRIEKŠVĀRDS

Paldies, ka izvēlējāties KIA automobili.

Ar šīs rokasgrāmatas palīdzību varēsiet iepazīties ar sava jaunā automobiļa ekspluatāciju, apkopi un uzzināt informāciju par drošību. Atsevišķajā Apkopes un Garantijas grāmatiņā sniegta informācija par jūsu automobiļa garantiju. Iesakām rūpīgi izlasīt šo rokasgrāmatu un ievērot visus ieteikumus, lai varētu droši un uzticami izmantot savu jauno automobili.

KIA saviem daudzajiem modeļiem piedāvā plašu klāstu papildaprīkojuma, detaļu un funkciju. Tādēļ ne viss šajā rokasgrāmatā aprakstītais aprīkojums un ilustrācijas var būt attiecināms tieši uz jūsu automobili.

Visa šajā rokasgrāmatā atrodamā informācija un specifikācijas ir spēkā drukāšanas brīdī. KIA patur tiesības jebkurā brīdī mainīt specifikācijas un dizainu bez iepriekšēja brīdinājuma un jebkādam saistībām. Ja jums rodas kādi jautājumi, bērsieties pie sava pilnvarotā KIA pārstāvja.

Mēs nodrošināsim jums nepārtrauktu interesi par automobiļiem un apmierinātību ar savu KIA automobili.

© 2012 Kia Motors Slovakia s.r.o.

Visas tiesības aizsargātas. Reproducēšana jebkādā veidā, elektroniski vai mehāniski, tostarp jebkādas šajā rokasgrāmatā ietvertās informācijas fotokopēšana, ierakstīšana vai visas rokasgrāmatas vai tās daļu tulkošana nav atļauta bez rakstiskas KIA MOTORS Corporation atļaujas.

SATURS

Ievads

1

Jūsu automobilis īsumā

2

Jūsu automobiļa drošības iezīmes

3

Automobiļa īpatnības

4

Automobiļa vadīšana

5

Ko darīt avārijas gadījumā

6

Apkope

7

Sertifikācija un patērētāja informācija

8

Uzskaitījums

I

Kā lietot šo rokasgrāmatu	1-2
Degvielas prasības	1-3
• Benzīns ar spirta un metanola piedevām	1-4
• Neizmantojiet metanolu	1-4
• Degvielas piedevas	1-5
• Izmantošana ārzemēs	1-5
Dīzeļdegviela	1-5
• Biodīzelis	1-6
Automobiļa vadīšanas norādījumi	1-6
Automobiļa iebraukšana	1-6
Indikatoru simboli mērinstrumentu blokā	1-7

KĀ IZMANTOT ŠO ROKASGRĀMATU

Vēlamies, lai šis automobilis sniedz jums iespējami lielāku braukšanas baudījumu. Lietošanas rokasgrāmata var dažādos veidos būt noderīga. Strikti iesakām izlasīt šo rokasgrāmatu. Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, jāizlasa šīs rokasgrāmatas sadaļas BRĪDINĀJUMI un UZMANĪBU. Šajā rokasgrāmatā ietvertas ilustrācijas, kas papildina tekstu un ļauj labāk saprast kā vislabāk rīkoties ar automobili. Iepazīsit automobiļa īpašības, svarīgu drošības informāciju un ieteikumus par vadīšanu dažādos apstākļos uz ceļa.

Rokasgrāmatas vispārīgs izkārtojums sniegts satura sadaļā. Lai atrastu kādu īpašu vietu vai īpašību, skatiet alfabētisko uzskaitījumu, kur ietverta visa informācija par šo rokasgrāmatu.

Sadaļas: Šajā rokasgrāmatā ietvertas astoņas nodaļas un alfabētiskais uzskaitījums. Katras sadaļas sākumā īsi izklāstīts tās saturs, kas ļauj uzreiz saprast ir vai nav šajā sadaļā ietverta vajadzīgā informācija.

Šajā rokasgrāmatā redzēsiet dažādus BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME. BRĪDINĀJUMS paredzēti jūsu drošībai. Uzmanīgi izlasiet tos un ievērojiet VISUS sadaļās BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME ietvertos norādījumus un ieteikumus.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kurā norādījumus neievērojot var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz situāciju, kur, neievērojot norādījumus, var sabojāt automobili.

*** PIEZĪME**

PIEZĪME norāda uz interesantu vai noderīgu informāciju.

PRASĪBAS DEGVIELAI

Benzīna motors

Bezsvina

Lai automobiļa sniegums būtu optimāls, iesakām izmantot bezsvina benzīnu ar RON (Izpētes oktānskaitlis) 95 / AKI (Pretkraudzēšanas indekss) 91 vai augstāku.

Varat izmantot arī benzīnu ar RON 91-94 / AKI 87-91, bet tā rezultātā var pasliktināties automobiļa sniegums.

Jūsu jaunais automobilis projektēts tā, lai maksimālu sniegumu tas iegūtu ar BEZSVINA DEGVIELU un vienlaicīgi samazināt kaitīgos izmešus un aizdedzes sveču apkvēpšanu.



UZMANĪBU

NEKAD NEIZMANTOJIET SVINU SATUROŠU DEGVIELU. Izmantojot svinu saturošu benzīnu, var sabojāt katalītisko pārveidotāju un motora kontroles sistēmas skābekļa sensoru, kā arī iespaidot izmešu kontroli. Nekad nepildiet degvielas tvertnē tīrīšanas līdzekļus, kas nav īpaši norādīti. (Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi un iegūt plašāku informāciju.)



BRĪDINĀJUMS

- Nemēģiniet iepildīt vairāk degvielas, kad iepildes pistole automātiski izslēdzas.
- Vienmēr pārliecinieties, ka vāciņš ir uzstādīts pareizi un droši, lai novērstu degvielas izšļakstīšanos un iespējamus negadījumus.

Ar svina saturu (ja aprīkots)

Dažām valstīm automobilis tiek aprīkots tā, lai varētu izmantot svinu saturošu benzīnu. Ja vēlaties izmantot svinu saturošu benzīnu, jautāiet pilnvarotam KIA pārstāvim, vai jūsu automobilī var tādu izmantot.

Svinu saturošā benzīna oktānskaitlis ir tāds pats kā bezsvina.

Benzīns ar spirta un metanola piedevām

Biodegviela, kuras saturā ir benzīns un etanols (pazīstams arī kā graudu spirts) un benzīns vai biodegviela ar metanola (pazīstams arī kā kokspirts) piedevām ir apzīmēta savādāk kā bezsvina benzīns. Neizmantojiet biodegvielu, kas satur vairāk par 10% etanola, kā arī neizmantojiet benzīnu vai biodegvielu ar metanola piedevām. Šīs degvielas var radīt vadāmības problēmas un sabojāt degvielas sistēmu. Ja rodas kādas vadāmības problēmas, nekavējoties pārtrauciet biodegvielas izmantošanu.

Bojāti automobiļi vai ar vadāmības problēmām var tikt izslēgti no ražotāja garantijas programmas, ja bojājumi radušies:

- 1 Izmantojot biodegvielu ar vairāk kā 10% etanola saturu.
- 2 Izmantojot benzīnu vai biodegvielu ar metanolu.
- 3 Izmantojot svina saturošu degvielu vai biodegvielu.

UZMANĪBU

Nekad neizmantojiet biodegvielu ar metanola piedevām. Pārtrauciet izmantot jebkādu biodegvielu, ja tas rada vadāmības problēmas.

MTBE izmantošana

KIA iesaka izvairīties no degvielām, kas satur MTBE (Metila tetraabutila ēteris) piedevas vairāk par 15% (skābekļa saturs 2,7% no masas).

Degviela ar MTBE piedevu vairāk par 15% (skābekļa saturs 2,7% masas) var samazināt automobiļa sniegumu un izraisīt izgarojumu bloķēšanos un apgrūtinātu motora ieslēgšanu.



UZMANĪBU

Jūsu jaunā automobiļa ierobežotā garantija var neattiekties uz degvielas sistēmas bojājumiem un jebkādām problēmām ar sniegumu, ko izraisījusi metanolu vai MTBE (Metila tetraabutila ēteris) saturošu degvielu izmantošana,

Neizmantojiet metanolu

Šajā automobilī nedrīkst izmantot degvielas ar metanola (kokspirta) piedevām. Šī veida degviela var samazināt automobiļa sniegumu un sabojāt degvielas sistēmas detaļas.

Degvielas piedevas

KIA iesaka izmantot labas kvalitātes benzīnu, kas atbilst Eiropas Degvielas standartiem (EN228) vai līdzvērtīgu.

Klientiem, kuri regulāri neizmanto labas kvalitātes benzīnu un degvielas piedevas un ir problēmas ar motora ieslēgšanu vai motors nedarbojas vienmērīgi, ieteicams degvielai pievienot vienu piedevu pudeli katrā eļļas maiņas reizē. Piedevas pieejamas pie pilnvarotajiem KIA pārstāvjiem līdz ar to pielietošanas norādījumiem.

Nejauciet ar citām piedevām.

Izmantošana ārzemēs

Ja dodaties ar savu automobili uz ārēm, pārliecinieties, ka:

- levērojat noteikumus par reģistrāciju un apdrošināšanu.
- Vai ir pieejama atbilstoša degviela.

Dīzeļmotors

--- Dīzeļdegviela

Dīzeļmotorā jāizmanto komerciāli pieejamā dīzeļdegviela, kas atbilst EN590 vai salīdzināmiem standartiem. (EN nozīmē "Eiropas norma"). Neizmantojiet kuģu dīzeļdegvielu, kurināmā eļļas vai neapstiprinātas piedevas, kas var sabojāt motoru un degvielas sistēmu. Izmantojot neapstiprinātas degvielas un/vai piedevas izraisīs izslēgšanu no garantijas programmas.

Jūsu automobilī tiek izmantota dīzeļdegviela ar cetānskaitli lielāku par 51. Ja ir pieejami divi dīzeļdegvielas veidi, tad, atkarībā no temperatūras, izmantojiet vasaras vai ziemas degvielu.

- Virs -5°C. Vasaras dīzeļdegviela.
- Zem -5°C Ziemas dīzeļdegviela.

Rūpīgi uzmaniet degvielas līmeni tvertnē: ja motors izslēdzas degvielas dēļ, padeves līnijas var būt pilnībā bloķētas, kas neļauj motoru ieslēgt.

UZMANĪBU

Neļaujiet degvielas tvertnei iekļūt benzīnam vai ūdenim. Ja tā notiek, var būt nepieciešams to izvadīt un atgaisot degvielas padeves līnijas, ne izvairītos no iesmidzes sūkņa iesprūšanas un motora sabojāšanas.

UZMANĪBU – Dīzeļmotors (ja aprīkots ar DPF)

Dīzeļautomobiļiem ar DPF sistēmu ieteicams izmantot parasto automobiļu dīzeļdegvielu.

Ja dīzeļdegvielā ir liels sēra saturs (vairāk par 50 ppm) un neatļautas piedevas, tas var sabojāt DPF sistēmu un izraisīt baltu dūmu izdalīšanos.

Biodīzelis

Komerčiāli pieejamie dīzeļdegvielas maisījumi, kas nesatur vairāk par 7% biodīzeli, parasti pazīstams kā „B7 dīzelis”, ir izmantojami jūsu automobilī, ja biodīzelis atbilst EN 14214 vai ekvivalentām specifikācijām. (EN nozīmē "Eiropas norma"). Izmantojot biodegvielas, kas satur vairāk par 7% piedevu, kas izgatavotas no rapša sēklu metilestera (RME), taukskābes metilestera (FAME), augu eļļas metilestera (VME) utt. vai dīzeļdegvielas maisījumus ar vairāk par 7% piedevu piejaukumu var izraisīt palielinātu motora vai degvielas sistēmas nolietojumu. Uz šādu neapstiprinātu degvielu izmantošanas rezultātā sabojātu detaļu remontu vai maiņu neattieksies ražotāja garantija.



UZMANĪBU

Nekad neizmantojiet citas degvielas, tikai dīzeli vai B7 biodīzeli vai savādāku, kas atbilst jaunākajām naftas rūpniecības specifikācijām.

- ***Nekad neizmantojiet nekādas degvielas piedevas, ko nav ieteicis un sertificējis automobiļa izgatavotājs.***

AUTOMOBĪLA VADĪŠANAS NORĀDĪJUMI

Līdzīgi kā ar citiem šāda veida automobiļiem, nepareizi to vadot var zaudēt kontroli pār to un izraisīt sadursmi vai automobiļa apgāšanos.

Īpašie konstrukcijas risinājumi (lielāks attālums starp asi un zemi, šaurāks attālums starp riteņiem utt.) piešķir automobiļim augstāku smaguma centru nekā parastajiem automobiļiem. Citiem vārdiem sakot, šis automobiļis nav projektēts līkumu izbraukšanai tādā pašā ātrumā kā ar 2 riteņu pievada automobiļiem. Izvairieties no straujiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem. Vēlreiz, vadot šo automobili nepareizi, var zaudēt kontroli pār to un izraisīt automobiļa apgāšanos vai sadursmi. **Izlasiet “Apgāšanās riska samazināšana” šīs rokasgrāmatas 5. sadaļu.**

AUTOMOBĪLA IEBRAUKŠANA

Nav vajadzīgs īpašs iebraukšanas periods. Ievērojot šos dažus vienkāršos noteikumus pirmajos 1000 km, var uzlabot automobiļa sniegumu, degvielas ekonomiju un automobiļa kalpošanas laiku.

- Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem.
- Braukšanas laikā uzturiet motora apgriezienus 3000 apgr./min. robežās.
- Neuzturiet nemainīgus apgriezienus ilgāku laiku, lielus vai zemus. Motora apgriezienu maiņa ir nepieciešama pareizai iebraukšanai.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas, izņemot avārijas gadījumus, lai ļautu bremzēm pareizi iestrādāties,
- Neļaujiet motoram darboties tukšgaitā ilgāk par 3 minūtēm vienā reizē.
- Pirmajos 2000 km izvairieties no piekabes vilkšanas.

INDIKATORI MĒRINSTRUMENTU BLOKĀ



Brīdinājums par neaizvērtām durvīm



Brīdinājums par neaizvērtām aizmugures durvīm



Drošības siksnas brīdinājums



Tālo gaismu indikators



Ieslēgta apgaismojuma indikators*



Virzienmaiņas signālu indikators



Priekšējo miglas lukturu indikators*



Aizmugures miglas lukturu indikators*



ABS brīdinājuma signāls



Drošības spilvenu brīdinājuma signāls



Stāvbremžu un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls



Apledojoša ceļa brīdinājuma signāls*



ESP indikators*



ESP indikators Izsl.*



Motoreļļas spiediena brīdinājums



Motoreļļas spiediena brīdinājuma signāls*



Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas brīdinājuma gaismas signāls*



4WD sistēmas brīdinājums*



4WD LOCK indikators*



Uzlādes sistēmas brīdinājums



Kļūmes indikators



Imobilizatora indikators*



Auto stop ISG sistēmas indikators*



Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators*



Pastāvīga ātruma SET(Iestatīšanas) indikators*



DBC indikators*



Brīdinājuma signāls par zemu degvielas līmeni



Automātiskās pārsenumkārbas pārslēga stāvokļa indikators*



Manuālās pārsenumkārbas pārslēga stāvokļa indikators*



Atslēgu izņemšanas brīdinājums*



Kvēlsveču brīdinājums (tikai dīzeļmotoriem)



Degvielas filtra brīdinājuma signāls (tikai dīzeļmotoriem)



Brīdinājuma informācija par zemu gaisa spiedienu riepiā*/ TPMS atteices indikators*



Brīdinājuma informācija par zema gaisa spiediena riepiā*

* ja aprīkots

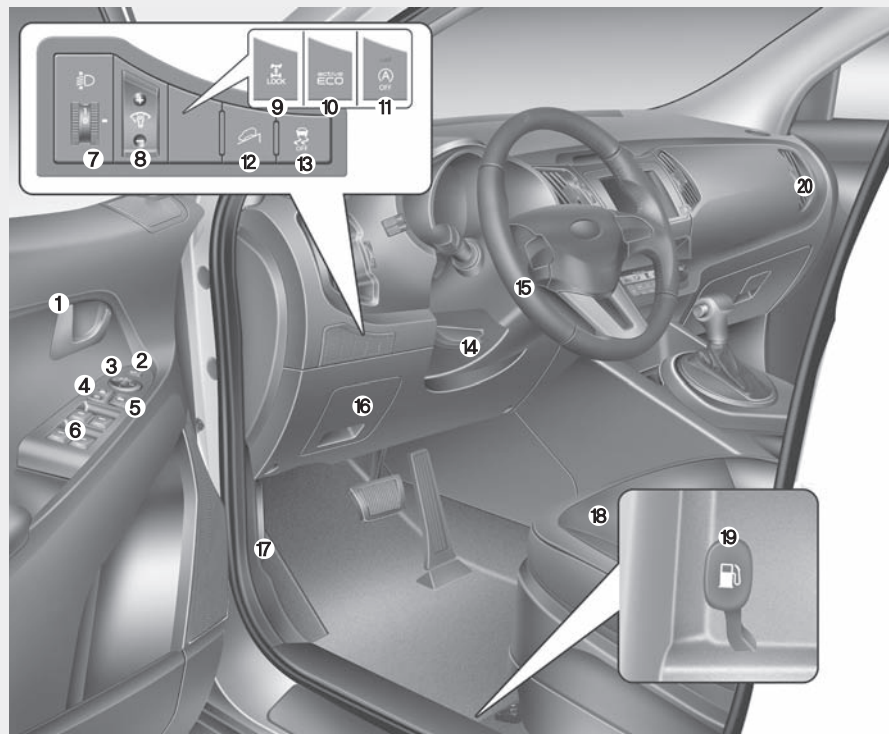
* Plašāki paskaidrojumi atrodami "Mērinstrumentu bloks" 4. sadaļā.



Jūsu automobilis īsumā

Salona pārskats	2-2
Mērinstrumentu paneļa pārskats	2-3
Motortelpa	2-4

SALONA PĀRSKATS



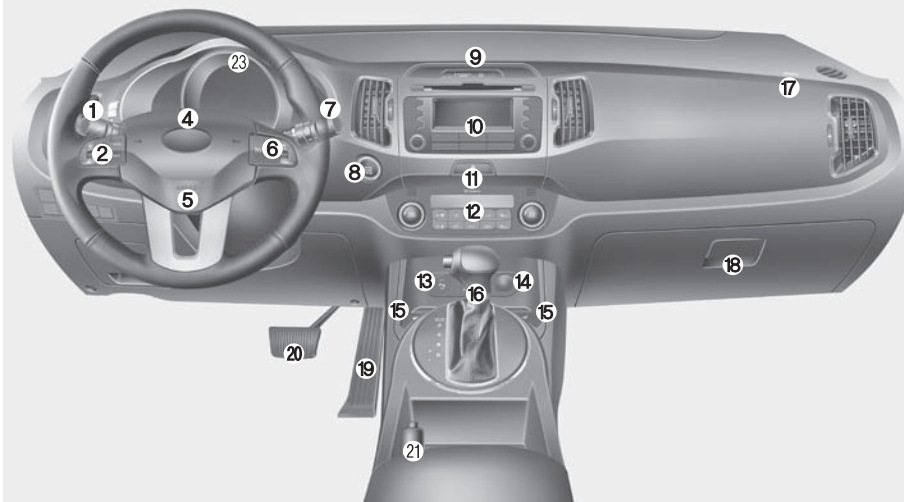
- 1 Aizmugures durvju rokturis..... 4-15
- 2 Sānu atpakaļskata spoguļu pielocīšanas taustiņš* 4-38
- 3 Sānu atpakaļskata spoguļu slēdzis* .. 4-37
- 4 Centrālās durvju slēdzenes slēdzis* .. 4-15
- 5 Logu elektropievada bloķēšanas taustiņš* 4-23
- 6 Logu elektropievada slēdži 4-21
- 7 Starpešu līmeņošanas ierīce* 4-84
- 8 Mērinstrumentu paneļa apgaismojuma slēdzis* 4-40
- 9 4WD bloķēšanas taustiņš..... 5-27
- 10 Aktivā ECO taustiņš* 5-51
- 11 Tukšgaitas *Stop and Go* sistēmas OFF (Izsl.) taustiņš * 5-14
- 12 DBC taustiņš* 5-43
- 13 ESP OFF taustiņš* 5-39
- 14 Audio slēdži uz stūres*..... 4-34
- 15 Stūre 4-33
- 16 Drošinātāju bloks..... 7-51
- 17 Motorpārsega atlaišanas svira 4 -24
- 18 Sēdekļi..... 3-2
- 19 Degvielas iepildes lūciņas atvērējs . 4-26
- 20 Gaisa sprauslas..... 4-95, 4-104

* Faktiskais aprīkojums var atšķirties no ilustrācijas.

* ja aprīkots

OSL010001E

MĒRINSTRUMENTU PANEĻA PĀRSKATS

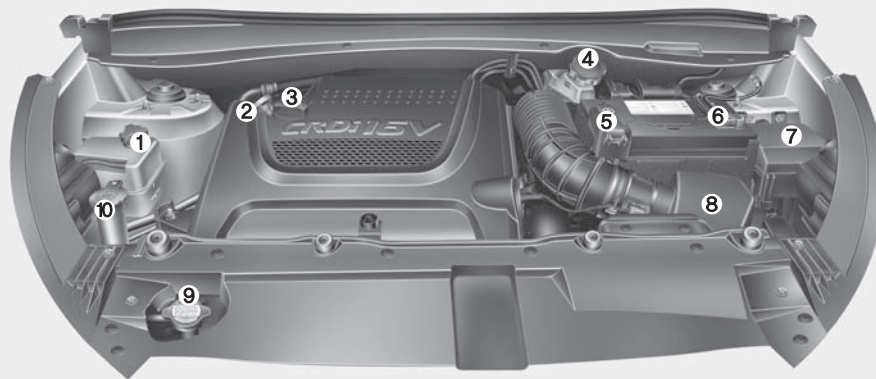


- 1 Apgaismojuma kontrole /
Pagriezienu signāli 4-80, 4-82
 - 2 Audio slēdži uz stūres* 4-123
 - 3 Mērinstrumentu bloks 4-39
 - 4 Signālaure 4-34
 - 5 Vadītāja priekšējais drošības spilvens 3-47
 - 6 Automātiskās pastāvīga ātruma
uzturēšanas sistēmas kontrole 5-47
 - 7 Tīrītāju/Škalotāju slēdzis 4-85
 - 8 Taustiņš *ENGINE START/STOP** 5-8
 - 9 Pasažiera priekšējā drošības spilvena
indikators ON/OFF indikators 3-43
 - 10 Audio* 4-122
 - 11 Avārijas signāls 4-78, 6-2
 - 12 Pastāvīgas temperatūras
uzturēšanas sistēma* 4-93, 4-101
 - 13 Priekšējās/Aizmugures apstāšanās
palīgsistēmas izsl. taustiņš vai
Strāvas izvads* 4-62, 4-116
 - 14 Strāvas izvads* 4-116
 - 15 Sēdekļu sildītāja slēdzis* 3-8
 - 16 Pārslēgma svira 5-18, 5-21
 - 17 Pasažiera priekšējais drošības
spilvens 3-47
 - 18 Cimdus nodalījums 4-112
 - 19 Akseleratora pedālis 5-5
 - 20 Bremžu pedālis 5-5
 - 21 Stāvbremžu svira 5-35
- * ja aprīkots

* Faktiskais aprīkojums var atšķirties no ilustrācijas.

OSL010002E

MOTORTEĻPA



- 1 Motora dzesēšanas šķidruma
tvertne 7-24
- 2 Motoreļļas mērstienītis 7-23
- 3 Motoreļļas iepildes vāciņš 7-23
- 4 Bremžu/sajūga šķidruma tvertne..... 7-27
- 5 Pozitīvais akumulatora terminālis 7-38
- 6 Negatīvais akumulatora terminālis... 7-38
- 7 Drošinātāju bloks..... 7-50
- 8 Gaisa filtrs 7-29
- 9 Radiatora vāciņš..... 7-26
- 10 Vējstikla skalošanas
šķidruma tvertne 7-28
- * ja aprīkots

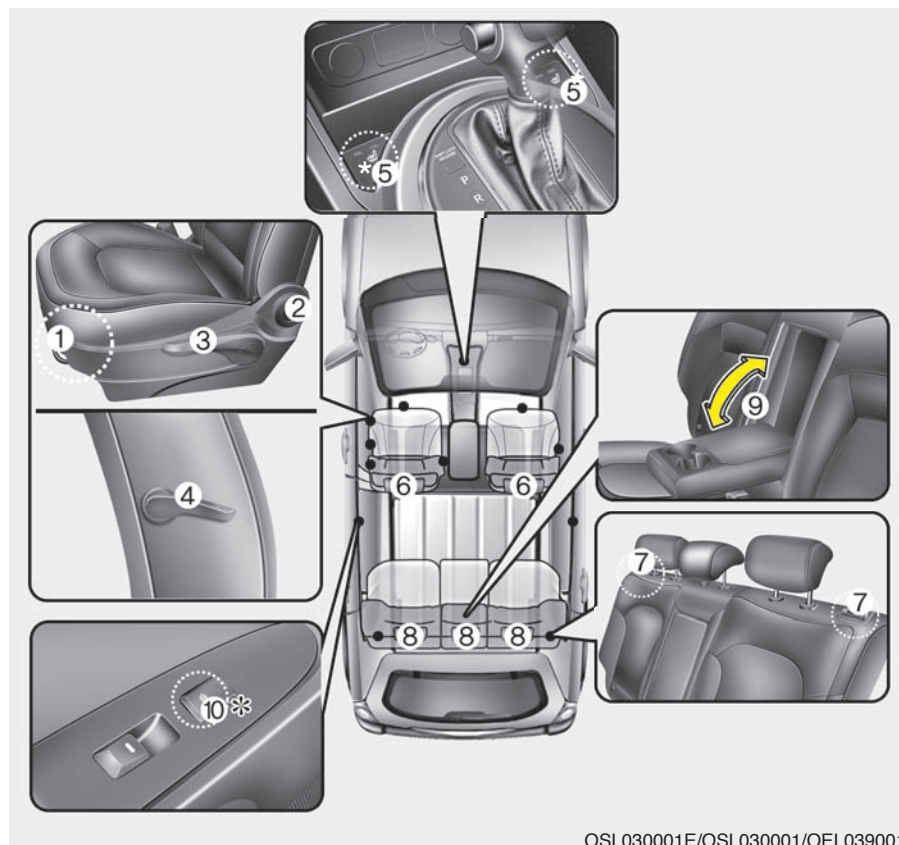
* Šī ilustrācija ir paraugs.

OLM079002

Jūsu automobila drošības iezīmes

Sēdekļi	3-2
• Priekšējie sēdekļi	3-4
• Aizmugures sēdekļi	3-9
Drošības jostas	3-15
• Drošības jostu fiksācijas sistēma	3-15
• Drošības jostu nospriegotājs	3-22
• Brīdinājumi par drošības jostām	3-24
• Drošības jostu kopšana	3-27
Bērnu drošības sistēma	3-28
• Bērnu drošības sistēmas izmantošana	3-30
- Augšējās saites sistēma	3-33
- Bērnu drošības sistēma nostiprināšana ar ISOFIX sistēmu vai augšējās saites sistēmu (ja aprīkots)	3-34
Drošības spilvenu papildu drošības sistēma	3-39
• Kā darbojas drošības spilveni	3-40
• Drošības spilvenu brīdinājuma signāls	3-42
• SRS komponentes un funkcijas	3-44
• Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni .	3-47
• Sānu drošības spilveni	3-51
• Drošības aizkars	3-53
• SRS kopšana	3-59
• Drošības spilvenu brīdinājuma uzlīme	3-61

SĒDEKĻI



Priekšējie sēdekļi

- (1) Uz priekšu un atpakaļ
- (2) Atzveltnes leņķis
- (3) Sēdekļa spilvena augstums (vadītāja sēdeklis)
- (4) Jostasvietas atbalsts (vadītāja sēdeklis)*
- (5) Sēdekļu sildītājs*
- (6) Pagalvji

Aizmugures sēdekļi

- (7) Atzveltnu nolaišana
- (8) Pagalvji
- (9) Elkoņu balsts
- (10) Sēdekļu sildītājs*

* ja aprīkots

OSL030001E/OSL030001/OEL039001

BRĪDINĀJUMS – Valīgi priekšmeti

Valīgi priekšmeti vadītāja kāju nišā var traucēt darbībām ar pedāļiem un izraisīt nelaimes gadījumu. Neko nenovietojiet zem priekšējiem sēdekļiem.

BRĪDINĀJUMS - Pacelts sēdekļis

Ja atzveltni paceļat atpakaļ sākotnējā stāvoklī, turiet atzveltni un raugieties, lai sēdekļa tuvumā nebūtu citi braucēji. Ja atzveltnē tiek celta neturot un nekontrolējot kustības, sēdekļa aizmugures daļa var strauji virzīties uz priekšu un izraisīt nelaimes gadījumu vai iespiest pasažieri starp atzveltni.

BRĪDINĀJUMS - Vadītāja atbildība par pasažieriem

Braucot automobilī ar nolaist sēdekļa atzveltni var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Ja sadursmes laikā atzveltnē ir nolaista, pasažiera gurni var izslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas un kermēņa krūšu daļa var tikt pakļaut lielākiem spēkiem. Var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Vadītājam jānorāda pasažierim turēt atzveltni vertikāli vienmēr, kad automobilis atrodas kustībā.

BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet spilvenu uz sēdekļa, tas var samazināt berzi starp pasažieri un sēdekli. Pasažiera gurni var paslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas strauja apstāšanās vai sadursmes gadījumā. Drošības josta nedarbosies un var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

BRĪDINĀJUMS - Vadītāja sēdekļis

- Neveiciet spoguļu regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūst negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.
- Neļaujiet nekam traucēt iestatīt atzveltni pareizā stāvoklī. Glabājot kādus priekšmetus aiz atzveltnēm vai savādāk traucējot pareizu atzveltnes fiksāciju, var izraisīt smagus vai fatālus ievainojumus straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā.
- Brauciena laikā atzveltnēi vienmēr jābūt vertikālā stāvoklī un drošības jostai jābūt jāpiegūst gurniem. Šī ir vislabākā pozīcija, kas sargās jūs negadījuma laikā.
- Lai izvairītos no nevajadzīgas drošības spilvena aktivizācijas un tā radītiem ievainojumiem, vienmēr vadiet automobili, sēžot pēc iespējas tālāk no stūres, vienlaikus uzturot ērtu automobiļa vadīšanas pozīciju. Iesakām, lai jūsu krūškurvis atrastos vismaz 25 cm attālumā no stūres.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Aizmugures sēdekļu atzveltnes

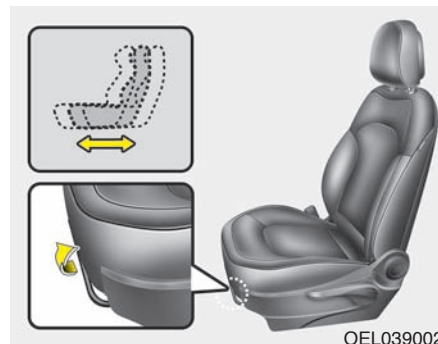
- Aizmugures sēdekļu atzveltnēm jābūt droši fiksētām. Ja tā nav, pasažieri un priekšmeti sadursmes vai straujas bremsēšanas gadījumā var tikt mesti uz priekšu un var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Bagāža un cita krava jānovieto bagāžas nodalījumā pēc iespējas zemāk. Ja priekšmeti ir lieli vai smagi un pastāv to apgāšanās iespēja, tie ir jānostiprina. Nekādā gadījumā nelieciet kravu vai bagāzu augstāk par sēdekļu atzveltnēm. To neievērojot, var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus straujas bremsēšanas, sadursmes vai apgāšanās gadījumā.
- Automobiļa kustības laikā nevienam pasažierim nedrīkst atrasties bagāžas nodalījumā, sēdēt vai gulēt uz nolaistiem sēdekļiem. Visiem pasažieriem pareizi jāšēž sēdekļos ar pareizi uzliktām drošības jostām.
- Pacelot atzveltnes atpakaļ vertikālā stāvoklī, pārliecinieties, ka tās ir pareizi fiksētas, pakustinot tās uz priekšu un atpakaļ.
- Lai izvairītos no iespējas gūt apdegumus, neņemiet ārā paklājiņu no bagāžas nodalījuma. Izmešu kontroles ierīces zem grīdas rada augstu temperatūru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc sēdekļa regulēšanas vienmēr pārbaudiet, vai tas ir labi fiksējies – neaiztiekot fiksatora atlaišanas sviru, pakustiniet sēdekli uz priekšu un atpakaļ. Strauja vai negaidīta sēdekļa izkustēšanās var likt jums zaudēt kontroli pār automobili, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus,

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neregulējiet sēdekli, kad piesprādzētas drošības jostas. Sēdekļa spilvena pārvietošana uz priekšu var radīt lielu spiedienu uz vēderu.
- Uzmanieties, lai rokas vai priekšmeti netiktu iespiesti sēdekļa mehānismā sēdekļa kustības laikā.
- Nelieciet šķiltavas uz grīdas vai sēdekļa. Sēdekļa darbības laikā gāze var izklūst no šķiltavām un izraisīt ugunsgrēku.



OEL039002

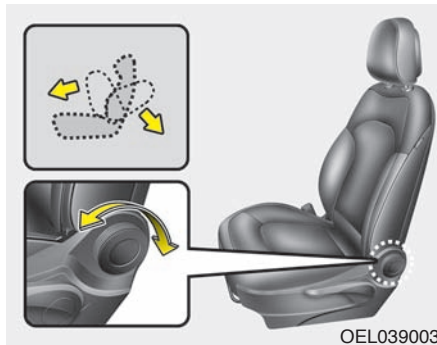
Priekšējo sēdekļu regulēšana

Uz priekšu un atpakaļ

Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ:

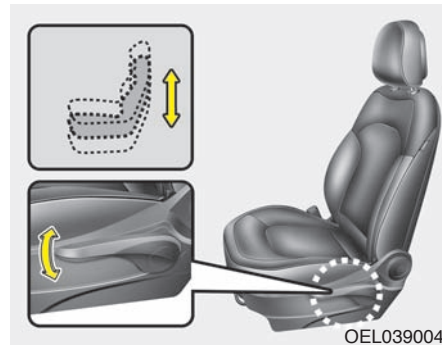
- 1 Velciet sēdekļa stāvokļa regulēšanas sviru uz augšu.
- 2 Bīdiet sēdekli vajadzīgajā stāvoklī.
- 3 Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka sēdeklis ir fiksēts.

Sēdekļa regulēšanu veiciet pirms brauciena, nekustinot sviru, pakustiniet sēdekli uz priekšu un atpakaļ, lai pārliecinātos, ka sēdeklis ir fiksējies. Ja sēdekļa kustas, tas nav pareizi fiksējies.



Atzveltnes leņķis

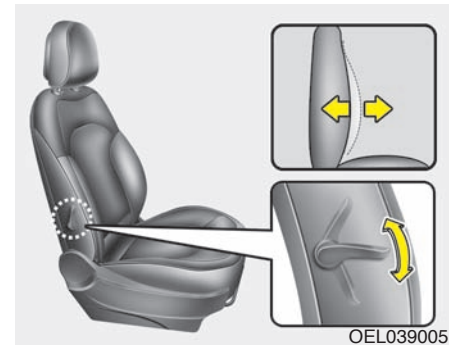
Lai atlaistu atzveltni atpakaļ, grieziet ripu uz priekšu vai atpakaļ vajadzīgajā leņķī.



Sēdekļa augstums (vadītāja sēdeklim)

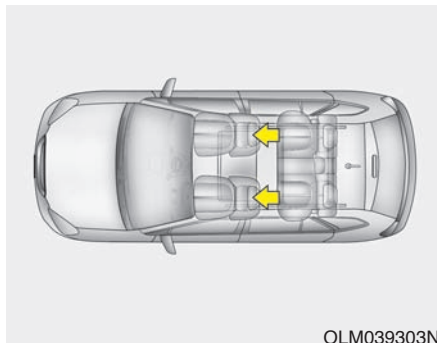
Lai mainītu sēdekļa augstumu, velciet sviru uz augšu vai spiediet uz leju.

- Lai nolaistu sēdekļa spilvenu zemāk, spiediet sviru uz leju vairākas reizes.
- Lai paceltu sēdekļa spilvenu augstāk, velciet sviru uz augšu vairākas reizes.



Jostasvietas balsts (ja aprīkots)

Jostasvietas balstu var regulēt, pārvietojot sviru atzveltnes sānos. Darbinot sviru, palielinās vai samazinās jostasvietas atbalsts.



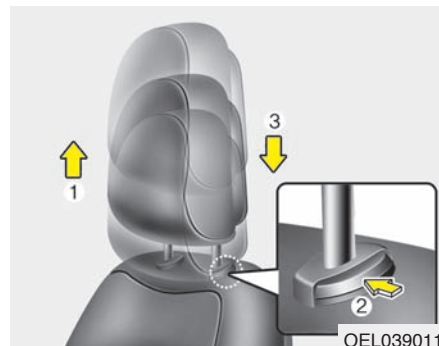
Pagalvis

Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi braucēju drošības un komforta nolūkos aprīkoti ar pagalvjiem.

Pagalvji ne tikai nodrošina komfortu vadītājam un priekšējam pasažierim, bet arī palīdz aizsargāt viņu galvas un kaklus sadursmes gadījumā.

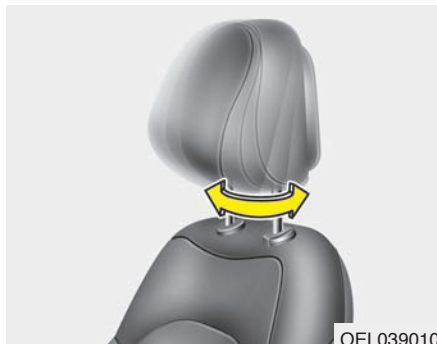
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Maksimālai drošībā negadījuma laikā, pagalvjiem vienmēr jābūt noregulētiem vidēji cietā stāvoklī, savukārt pagalvim jāatrodas vienā līmenī ar braucēja galvas smaguma centru. Kopumā lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs un vienā līmenī ar uzacīm. Noregulējiet pagalvi pēc iespējas tuvāk galvai. Šim nolūkam nav ieteicams izmantot spilvenu, kas tur ķermeni prom no pagalvja.
- **Nebrauciet ar automobili, ja pagalvji noņemti. Sadursmes gadījumā braucēji var gūt smagus ievainojumus. Ja pagalvji ir pareizi noregulēti, tie var nodrošināt aizsardzību pret kakla savainošanu.**
- Neregulējiet pagalvi automobiļa kustības laikā.



Regulēšana uz augšu un uz leju

Lai paceltu pagalvi uz augšu, velciet vajadzīgajā stāvoklī (1). Lai nolaistu pagalvi zemāk, spiediet un turiet atlaišanas taustiņu (2) pagalvja pamatnē, un laidiet lejā pagalvi vajadzīgajā stāvoklī (3).

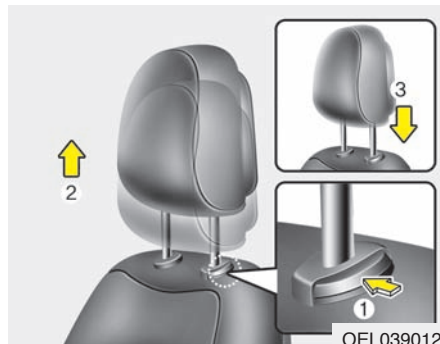


Leņķa regulēšana (ja aprīkots)

Pagalvja leņķi var regulēt, velkot vai spiežot pagalvja apakšējo daļu. Noregulējiet pagalvi tā, lai tas pareizi balstītu galvu un kaklu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārāk stipri spiežot vai velkot pagalvi, to var sabojāt.



Noņemšana

Lai pagalvi noņemtu, paceliet to līdz galam uz augšu un piespiediet atlaišanas taustiņu (1), vienlaicīgi velkot pagalvi uz augšu (2).

Lai uzstādītu pagalvi atpakaļ, iestatiet pagalvja statņus (3) atverēs, vienlaikus spiežot atlaišanas taustiņu (1). Tad noregulējiet vajadzīgo augstumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai pagalvji varētu veikt savas aizsargājošās funkcijas, pēc regulēšanas pārliecinieties, ka tie ir fiksušies.



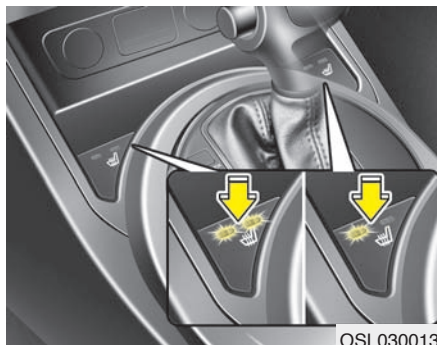
Aktīvie pagalvji (ja aprīkots)

Aktīvie pagalvji konstruēti tā, lai sadursmes gadījumā no aizmugures tie pārvietotos uz priekšu un uz augšu. Tas palīdz aizsargāt vadītāja un priekšējā pasažiera galvas no kustības atpakaļ un līdz ar to palīdz samazināt risku gūt kakla ievainojumus.

Ja rodas problēmas ar pagalvjiem, nogādāiet automobili pie pilnvarota KIA pārstāvja un lieciet tos pārbaudīt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Starp sēdekli un pagalvja atlaišanas taustiņu var parādīties atstarpe, kad apsēžaties sēdeklī, spiežat vai velkat sēdekli. Esiet uzmanīgs un neiespiediet rokas vai pirkstus šajā atstarpē.



Priekšējo sēdekļu sildītājs (ja aprīkots)

Sēdekļu sildītāji paredzēti priekšējo sēdekļu apsildei aukstā laikā. Kad aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON (Iesl.), piespiediet kādu no slēdžiem, lai ieslēgtu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekļa apsildi.

Mitrā laikā vai apstākļos, kad sēdekļu apsilde nav vajadzīga, turiet slēdžus stāvoklī OFF (Izsl.).

- Katru reizi piespiežot taustiņu, temperatūras iestatījums mainīsies šādi:

IZSL. → AUGSTA (☀️☀️☀️) → ZEMA (☀️)
↑

- Sēdekļa sildītājs iestatās noklusējuma stāvoklī OFF (Izsl.) katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts.

* PIEZĪME

Ja sēdekļa sildītāja slēdzis iestatīts stāvoklī ON (Iesl.), apsildes sistēma sēdekli automātiski ieslēdzas un izslēdzas atkarībā no sēdekļa temperatūras.

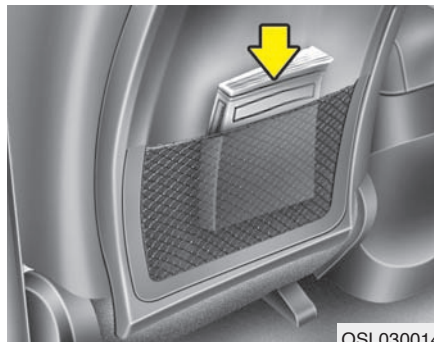
⚠️ UZMANĪBU

- *Tīrot sēdekļus, neizmantojiet organiskās vielas (krāsas atšķaidītāju, benzīnu, alkoholu, u.c.). Tā darot var sabojāt sēdekļu sildītājus.*
- *Lai nepieļautu sildītāju pārkaršanu, nelieciet neko uz sēdekļiem, kas varētu izolēt jūs no sēdekļa piem., segas, spilveni vai sēdekļu pārvalki, kad sēdekļu sildītāji darbojas.*
- *Nelieciet asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sildītājiem. Var sabojāt sēdekļa sildītāja detaļas.*

⚠ BRĪDINĀJUMS - Sēdekļa sildītāji un apdegumi

Izmantojot sēdekļa sildītāju, pasažieriem jābūt ļoti uzmanīgiem, lai izvairītos no pārkaršanas vai apdegumiem. Braucējiem jāspēj sajust, kad sēdekļi kļūst pārāk karsti un jāizslēdz sildītājs. Sēdekļu sildītāji var izraisīt apdegumus arī zemā temperatūrā, it īpaši, ja tiek lietoti ilgāku laiku. Vadītājam jāpievērš sevišķa uzmanība šādu veidu pasažieriem:

- 1 Mazuļi, bērni, veci cilvēki vai invalīdi vai slimnieki.
- 2 Cilvēki ar jūtīgu ādu tādi, kuri viegli gūst apdegumus
- 3 Noguruši cilvēki
- 4 Apreibinājušies cilvēki
- 5 Cilvēki, kuri lieto medikamentus, kas var izraisīt nogurumu vai miegainību (miega zāles, pretdrudža tabletes u.t.t.)



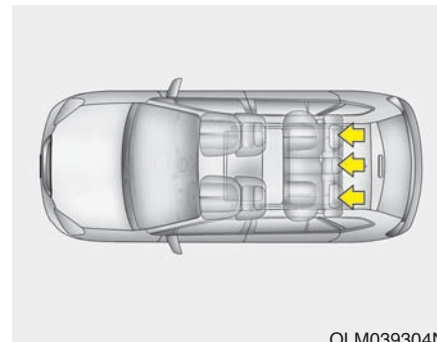
OSL030014

Kabatas atzveltnēs

Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļu atzveltnes aprīkotas ar kabatām to aizmugurē.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Atzveltnu kabatas

Neļieciet atzveltnu kabatās smagus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var izkrist no kabatām un ievainot automobilī esošos cilvēkus.



OLM039304N

Aizmugurējā sēdekļa regulēšana

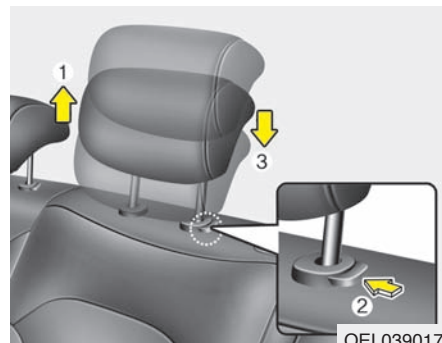
Pagalvis

Aizmugures sēdekļi (sēdekļi) aprīkots ar pagalvjiem visām sēdvietām, tie paredzēti braucēju drošībai un komfortam.

Pagalvji ne tikai nodrošina komfortu pasažieriem, bet arī palīdz aizsargāt viņu galvas un kaklus sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

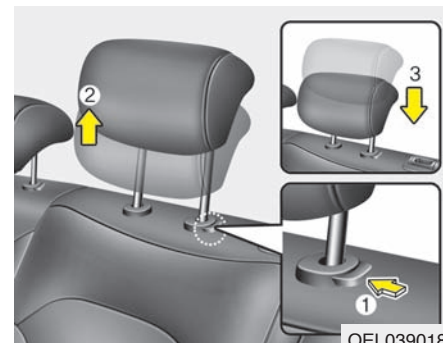
- Maksimālai drošībā negadījuma laikā, pagallvjiem vienmēr jābūt noregulētiem vidēji cietā stāvoklī, savukārt pagallvim jāatrodas vienā līmenī ar braucēja galvas smaguma centru. Kopumā lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs un vienā līmenī ar uzacīm. Noregulējiet pagallvi pēc iespējas tuvāk galvai. Šim nolūkam nav ieteicams izmantot spilvenu, kas tur ķermeni prom no pagallvja.
- Nebrauciet ar automobili, ja pagallvji noņemti. Sadursmes gadījumā braucēji var gūt smagus ievainojumus. Ja pagallvji ir pareizi noregulēti, tie var nodrošināt aizsardzību pret kakla savainošanu.



OEL039017

Regulēšana uz augšu un uz leju

Lai paceltu pagallvi uz augšu, velciet vajadzīgajā stāvoklī (1). Lai nolaistu pagallvi zemāk, spiediet un turiet atlaišanas taustiņu (2) pagallvja pamatnē, un laidiet lejā pagallvi vajadzīgajā stāvoklī (3).



OEL039018

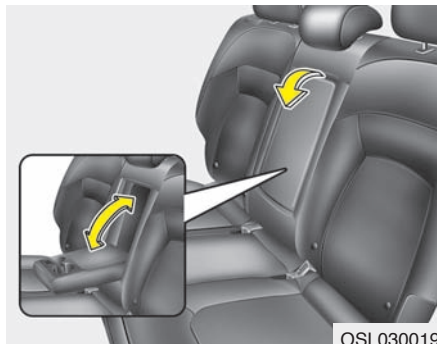
Noņemšana

Lai pagallvi noņemtu, paceliet to līdz galam uz augšu un piespiediet atlaišanas taustiņu (1), vienlaicīgi velkot pagallvi uz augšu (2).

Lai uzstādītu pagallvi atpakaļ, iestatiet pagallvja statņus (3) atverēs, vienlaikus spiežot atlaišanas taustiņu (1). Tad noregulējiet vajadzīgo augstumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

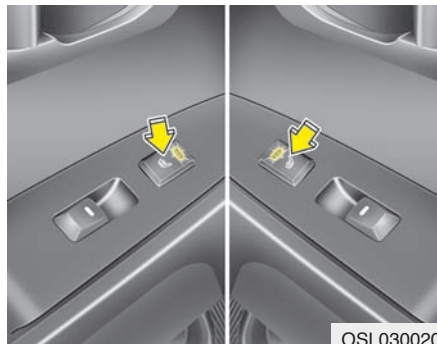
Lai pagallvji varētu veikt savas aizsargājošās funkcijas, pēc regulēšanas pārliecinieties, ka tie ir fiksējušies.



OSL030019

Elkoņu balsts (2. sēdekļu rinda)

Lai izmantotu elkoņu balstu, izvelciet to no atzveltnes.



OSL030020

Aizmugures sēdekļu sildītājs (ja aprīkots)

Sēdekļu sildītāji paredzēti aizmugures sēdekļu apsildei aukstā laikā. Kad aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON (Iesl.), piespiediet kāda aizmugures sēdekļa sildītāja slēdzi.

Mitrā laikā vai apstākļos, kad sēdekļu apsilde nav vajadzīga, turiet slēdžus stāvoklī OFF (Izsl.).

*** PIEZĪME**

Ja sēdekļa sildītāja slēdzis iestatīts stāvoklī ON (Iesl.), apsildes sistēma sēdekli automātiski ieslēdzas un izslēdzas atkarībā no sēdekļa temperatūras.

⚠ UZMANĪBU

- *Tīrot sēdekļus, neizmantojiet organiskās vielas (krāsas atšķaidītāju, benzīnu, alkoholu, u.c.). Tā darot var sabojāt sēdekļu sildītājus.*
- *Lai nepieļautu sildītāju pārkaršanu, nelieciet neko uz sēdekļiem, kas varētu izolēt jūs no sēdekļa piem., segas, spilveni vai sēdekļu pārvalki, kad sēdekļu sildītāji darbojas.*
- *Nelieciet asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sildītājiem. Var sabojāt sēdekļa sildītāja detaļas.*

BRĪDINĀJUMS - Sēdekļa sildītāji un apdegumi

Izmantojot sēdekļa sildītāju, pasažieriem jābūt ļoti uzmanīgiem, lai izvairītos no pārkaršanas vai apdegumiem. Sēdekļu sildītāji var izraisīt apdegumus arī zemā temperatūrā, it īpaši, ja tiek lietoti ilgāku laiku. Vadītājam jāpievērš sevišķa uzmanība šādu veidu pasažieriem:

- 1 Mazuļi, bērni, veci cilvēki vai invalīdi vai slimnieki.
- 2 Cilvēki ar jūtīgu ādu tādi, kuri viegli gūst apdegumus
- 3 Noguruši cilvēki
- 4 Apreibinājušies cilvēki
- 5 Cilvēki, kuri lieto medikamentus, kas var izraisīt nogurumu vai miegainību (miega zāles, pretdrudža tabletes u.t.t.)

Aizmugures sēdekļa salocīšana

Aizmugures atzveltnes var nolocīt, lai atvieglotu garu priekšmetu ievietošanu vai palielinātu automobiļa bagāžas nodalījumu.

BRĪDINĀJUMS

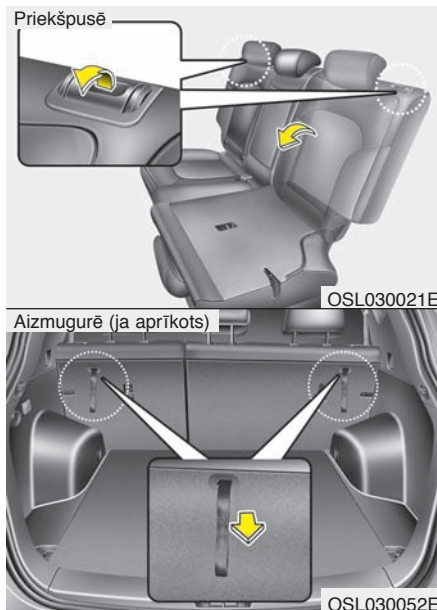
Nolaižamo aizmugures sēdekļu atzveltnu nolūks ir ļaut pārvadāt garākus priekšmetus, ko citādi

Nekad neļaujiet pasažieriem sēdēt uz nolaistām atzveltnēm kustība laikā. Šī nav pareiza sēdēšanas pozīcija un nav iespējams izmantot drošības jostas. Rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja automobilis tiek iesaistīts negadījumā vai tiek strauji apturēts. Uz nolaistajām atzveltnēm novietotos priekšmetus nedrīkst kraut augstāk par priekšējo sēdekļu atzveltnes augšējo malu. To neievērojot, straujas bremzēšanas laikā krava var slīdēt uz priekšu un izraisīt ievainojumus vai bojājumus.

1 Ievietojiet drošības jostas sprādzi kabatā starp aizmugures sēdekļa atzveltni un spilvenu, ievietojiet aizmugures drošības jostu vadotnē, lai tā netiktu bojāta

2 Paceliet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikāli un, ja vajadzīgs, pabīdīet priekšējo sēdekli uz priekšu

3 Nolaidiet aizmugures pagalvjus zemākajā stāvoklī.



- 4 Velciet atzveltnes nolaišanas sviru (vai velciet aizmugures atzveltnes saiti, (ja aprīkots), tad nolaidiet sēdekli virzienā uz automobiļa priekšgalu.
- Kad paceļat atzveltni sākotnējā stāvoklī, vienmēr pārliecinieties, ka tā ir fiksēta savā vietā - pakustiniet atzveltni uz priekšu un atpakaļ.



OSL030022E

- 5 Lai izmantotu aizmugures sēdekli, paceliet atzveltni un velciet atpakaļ. Velciet atzveltni spēcīgi līdz klikšķim. Velciet atzveltni līdz galam līdz tā ar klikšķi fiksējas.
- 6 Atlieciet atpakaļ drošības jostu sākotnējā stāvoklī.
- 7 Kad atzveltne fiksēta, vēlreiz pārbaudiet sarkano atzīmi uz atzveltnes nolaišanas sviras.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad ceļat aizmugures atzveltni sākotnējā stāvoklī pēc nolaišanas: Esiet uzmanīgs un nesabojājiēt drošības jostas lenti vai sprādzi. Neļaujiēt drošības jostas lentei vai sprādzi iespiēsties starp aizmugures sēdekli un atzveltni. Pārliecinieties, ka atzveltne pareizi fiksēta vertikālā stāvoklī - pakustiniet atzveltni uz priekšu un atpakaļ. Ja to neievēro, sadursmes vai straujas bremzēšanas gadījumā atzveltne var nolaisties un ļaut bagāžai iekrist pasažieru nodalījumā, kā rezultātā cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Sēdekļa pacelšana

Kad paceļat atzveltni vertikāli, turiet to un celiet lēnām. Ja atzveltne tiek celta neturot un nekontrolējot kustības, sēdekļa aizmugures daļa var strauji virzīties uz priekšu un izraisīt nelaimes gadījumu vai iespiest pasažieri starp atzveltni.

 UZMANĪBU - Aizmugures drošības jostas sprādzes bojājums

Kad nolaižat aizmugures atzveltni, ievietojiet sprādzi kabatā starp aizmugures sēdekļa atzveltni un spilvenu. Tā darot var neļaut aizmugures sēdekļu atzveltnes sabojāta ar sprādzi.

 UZMANĪBU - Aizmugures drošības jostas

Paceļot atpakaļ aizmugures atzveltnes vertikālā stāvoklī, neaizmirstiet drošības jostu plecu daļas atlikt sākotnējā stāvoklī. Vadot drošības jostas lenti caur aizmugures drošības jostu vadotnēm, jostas tiks pasargātas no iespiešanas zem sēdekļiem.

 BRĪDINĀJUMS - Bagāža

Bagāža vienmēr jānostiprina, lai neļautu tai pārvietoties pa automobili sadursmes laikā, kas var apdraudēt automobilī esošos cilvēkus. Nelieciet priekšmetus uz aizmugures sēdekļiem, jo tos nevar pareizi nostiprināt un šie priekšmeti sadursmes gadījumā var traumēt priekšējos sēdekļos sēdošos.

 BRĪDINĀJUMS - Bagāžas ievietošana

Pārliecinieties, ka motors izslēgts, automātiskā pārnesumkārbā iestatīta stāvoklī P vai manuālā pārnesumkārbā 1. pārnesumā un stāvbremzes labi pievilktas, tad ielieciet vai izņemiet bagāžu. Neievērojot šos norādījumus, automobilis var izkustēties, ja pārnesumu pārslēgs nejauši tiek iestatīts citā stāvoklī.

DROŠĪBAS JOSTAS

Drošības jostu fiksācijas sistēma

BRĪDINĀJUMS

- Lai iegūtu no sistēmas maksimālu aizsardzību, automobiļa kustība laikā vienmēr izmantojiet drošības jostas.
- Drošības jostas darbojas visefektīvāk, ja atzveltnes atrodas vertikāli.
- Par 12 gadiem jaunāki bērni jāpiesprādzē aizmugures sēdekļī. Nekad neļaujiet nevienam sēdēt priekšējā pasažiera sēdekļī. Ja par 12 gadiem vecāks bērns tiek sēdināts priekšējā sēdekļī, viņam/ viņai jābūt pareizi piesprādzētam un sēdeklim jābūt atbīdītam pēc iespējas tālāk.
- Nekad nelieciet drošības jostu zem rokas vai aiz kakla. Nepareizi uzlikta drošības josta sadursmes gadījumā var radīt smagus ievainojumus. Plecu jostai jābūt uzlikta pa vidu pāri plecam un pāri krūšu kaulam.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nepiesprādzējiet savērpusoš jostu. Savērpusies josta nevar darboties pareizi. Sadursmes gadījumā tā var arī aptīties ap jums. Pārliecinieties, ka drošības jostas lente ir taisna un nav savērpusies.
- Esiet uzmanīgs un nesabojājiet drošības jostu stiprinājumus vai aparāturu. Ja jostas audums vai mehānisms ir bojāts, nomainiet to.

BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas ir veidotas tā, lai augšpusē noturētu krūškurvi un plecus un apakšpusē noturētu iegurni; pārliecinieties, vai klēpja daļā drošības josta nešķērso vēderu.

Drošības jostas ir jāneregulē tik stingri un ērti, cik iespējams, lai sniegtu aizsardzību, kurai tās ir paredzētas.

Valīga josta būtiski mazina lietotāja aizsardzību.

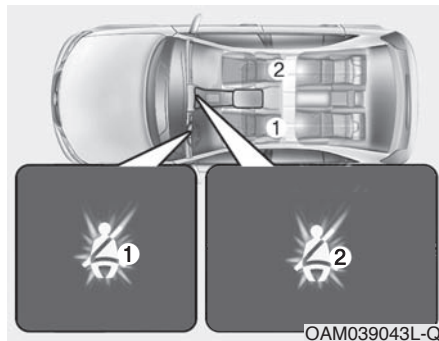
(Turpinājums)

(Turpinājums)

Jāuzmanās no auduma saskares ar tīrīšanas līdzekļiem, eļļām un ķīmiskām vielām, it īpaši ar akumulatora skābi. Tīrīšanu var droši veikt, izmantojot maigas ziepes un ūdeni. Ja audums izdilst, kļūst netīrs vai bojāts, josta ir jānomaina. Spēcīgā sadursmē izmantotais drošības jostu komplekts jānomaina pilnībā, pat tad, ja bojājums nav acīmredzams. Jostas nevajadzētu izmantot ar savītām siksnām. Katra josta ir jāizmanto tikai vienam pasažierim; ir bīstami uzlikt jostu ap bērnu, kurš tiek turēts pasažiera klēpī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lietotājs nedrīkst veikt nekādas modifikācijas vai papildinājumus, kuri neļauj drošības jostas regulētājiem darboties, lai jostas nebūtu vaļīgas, vai neļaut drošības jostas montāžu noregulēt tā, lai tā būtu vaļīga.
- Kad piesprādzējat drošības jostu, uzmanieties, lai lai neievietotu mēlīti cita sēdekļa sprādzē. Tas ir ļoti bīstami un drošības josta var nesargāt jūs pietiekami.
- Neatsprādzējiet drošības jostu neveiciet tās piesprādzēšanu un atsprādzēšanu brauciena laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.
- Piesprādzējot drošības jostu, nelieciet to pāri priekšmetam, kas ir ciets vai var viegli salūzt.
- Pārbaudiet, vai sprādzē nekas nav iekēries. Drošības josta var nepiesprādzēties pienācīgi.



Drošības jostu brīdinājums

Priekšpuse

Vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu atgādinājuma signāls izgaismosies uz apmēram 6 sekundēm ik reizi, kad pagriežat aizdedzes slēdzi stāvvoklī ON, neatkarīgi no tā, ir vai nav piesprādzētas drošības jostas.

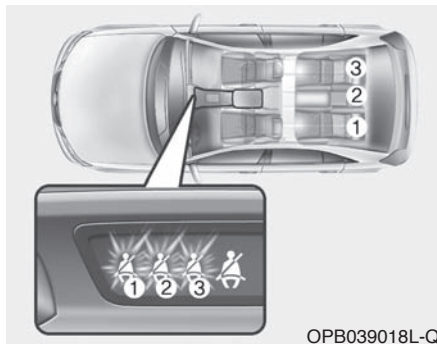
Ja vadītāja vai priekšējā pasažiera drošības josta nav piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, vai atsprādzēta pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas, attiecīgs drošības jostas brīdinājums izgaismosies līdz josta tiks piesprādzēta.

Ja drošības josta nav piesprādzēta un automobilis sasniedz 9 km/h, izgaismotais brīdinājuma signāls sāks mirgot līdz ātrums samazinās līdz 6 km/h.

Ja drošības josta nav piesprādzēta un automobiļa ātrums sasniedz 20 km/h, apmēram uz 100 sekundēm ieslēgsies brīdinājuma skaņas signāls un atbilstošs indikators mirgos.

* PIEZĪME

- Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma indikators atrodas centrālajā panelī.
- Tomēr, ja priekšējā pasažiera sēdekli neviens nesēž, drošības jostas brīdinājuma signāls mirgos vai izgaismosies uz 6 sekundēm.
- Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma signāls darbojas, ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa kaut kas novietots.



OPB039018L-Q

Aizmugurē (ja aprīkots)

Ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON (motors nedarbojas) un aizmugures pasažieru drošības jostas nav piesprādzētas, atbilstošas jostas brīdinājuma signāls izgaismosies uz 35 sekundēm.

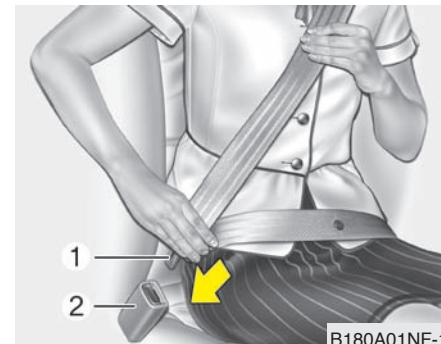
Pēc tam, atbilstošs drošības jostas brīdinājuma signāls izgaismojies uz 35 sekundēm, ja notiek šādi:

- Ieslēdzat motoru, kad aizmugures drošības josta nav piesprādzēta.
- Braucat ar ātrumu virs 9 km/h, kad aizmugures drošības josta nav piesprādzēta.
- Aizmugures drošības josta tiek atsprādzēta, kad braucat lēnāk par 20km/h.

Ja aizmugures drošības josta tiek piesprādzēta, brīdinājuma signāls nodziest.

Ja aizmugures drošības josta tiek atsprādzēta, kad braucat lēnāk par 20 km/h, atbilstošas drošības jostas brīdinājuma signāls mirgo un skaņas signāls skan 35 sekundes.

Bet, ja aizmugures pasažiera plecu/gurnu josta tiek savienota un atvienota 9 sekunžu laikā pēc jostas piesprādzēšanas, atbilstošs brīdinājuma signāls neizgaismosies.



Klēpja / plecu josta

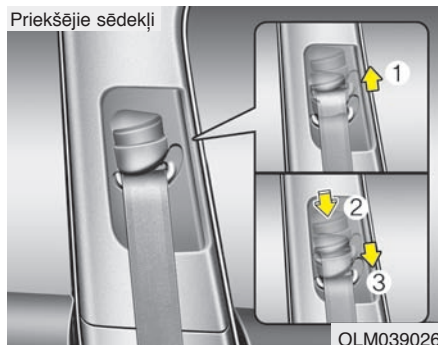
Lai piesprādzētu drošības jostu:

Lai piesprādzētu drošības jostu, velciet tās ārā no ietinēja un ievietojiet metāla sprādzi (1) turētājā (2). Kad skava fiksējas sprādzē, būs dzirdams klikšķis.

Drošība josta automātiski noregulējas vajadzīgajā garumā tikai pēc tam, kad jostas gurnu daļa tiek pielāgot manuāli tā, ka tā blīvi piegulst gurniem. Ja lēnām paliecaties uz priekšu, josta iztīsies vajadzīgajā garumā. Straujas bremsēšanas vai sadursmes gadījumā josta blokēties. Tāpat tā var fiksēties, ja pārāk ātri paliecaties uz priekšu.

* PIEZĪME

Ja nav iespējams izvilkst drošības jostu no ietinēja, lēni pavelciet to līdz josta atbrīvojas. Pēc tam varēsiet drošības jostu izvilkst bez aizķeršanās.



Augstuma regulēšana (priekšpusē)

Maksimālam komfortam un drošībai, plecu jostas enkurvietas augstumu var regulēt 4 stāvokļos.

Drošības jostu noregulējiet tā, lai tā nebūtu pārāk tuvu kaklam. Plecu daļu jāneregulē tā, lai tā gultos šķērsām pāri jūsu krūškurvja vidusdaļai un pāri plecam, nevis kaklam.

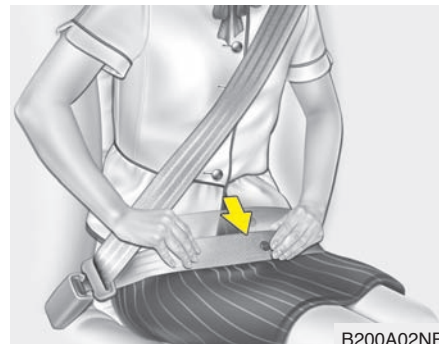
Lai noregulētu drošības jostas enkurvietu, iestatiet to augstāk vai zemāk vajadzīgajā augstumā.

Lai paceltu regulatoru augstāk, pastumiet to uz augšu (1). Lai nolaistu, spiediet to lejup (3), vienlaikus spiežot augstuma regulatora taustiņu (2).

Atlaidiet taustiņu, lai fiksētu enkuru vajadzīgajā vietā. Pabīdiet regulatoru u augšu vai leju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksējies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

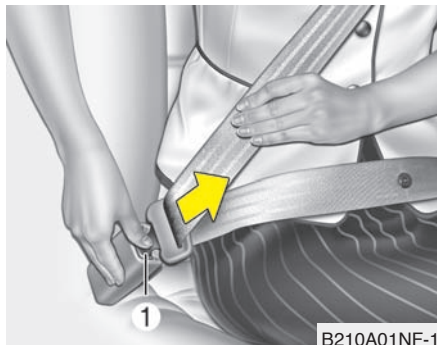
- Pārbaudiet, vai plecu jostas stiprinājums ir fiksēts un atrodas vajadzīgajā augstumā. Nekad nelieciet plecu jostu pāri sejai vai kaklam. Nepareizi uzlikta drošības josta sadursmes gadījumā var radīt smagus ievainojumus.
- Neveicot drošības jostas maiņu pēc negadījuma, var atstāt jūs bez vajadzīgā drošības nodrošinājuma, jo vecās drošības jostas citā negadījumā nevar to sniegt, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Pēc negadījuma nomainiet drošības jostas pēc iespējas ātrāk.



⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas gurnu daļu jānovieto pēc iespējas zemāk un ciešāk pāri gurniem, nevis vēderu. Ja gurnu josta atrodas pārāk augstu uz vēdera, tā var palielināt iespēju gūt ievainojumus sadursmes gadījumā. Abas rokas nedrīkst atrasties zem jostas. Vienai jāatrodas virs jostas, otrai zem, kā tas parādīts zīmējumā.

Nekad nelieciet drošības jostu zem rokas, kas atrodas līdzās durvīm.



Lai atlaistu drošības jostu:

Drošības jostu var atlaist, piespiežot atlaišanas taustiņu (1) uz fiksācijas ierīces. Pēc atlaišanas, josta automātiski ietinas atpakaļ ietinējā,

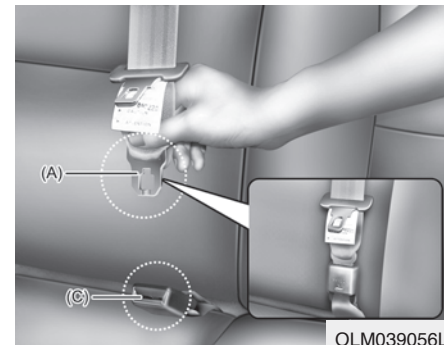
Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai josta nav savērpusies, un mēģiniet vēlreiz.



3 punktu vidējā drošības josta

Lai piesprādzētu aizmugures vidējo jostu

1 Izvelciet sprādzes mēlīti ārā no atveres jostas mezgla pārsegā un lēni velciet to ārā no ietinēja.

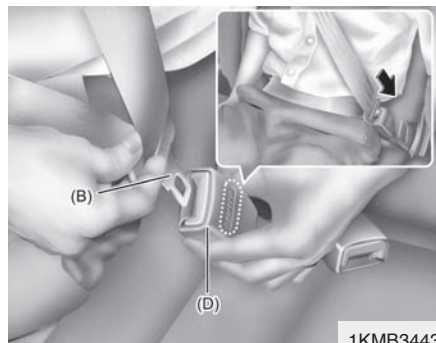


2 Ievietojiet mēlīti (A) sprādzes (C) atvērtais galā līdz atskan klikšķis, kas apstiprina jostas fiksāciju. Pārliecinieties, ka josta nav sagriezusies.



UZMANĪBU- Bagāža

Pārliecinieties ka bagāža nodalījumā ir ielikta droši. To neievērojot var sabojāt aizmugures vidējo drošības jostu straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.



3. Velciet mēlīti (B) un ievietojiet mēlīti (B) sprādzes (D) atvērtajā galā, līdz atskan klikšķis, kas norāda uz fiksāciju. Pārliedzinieties, ka josta nav sagriežusies.

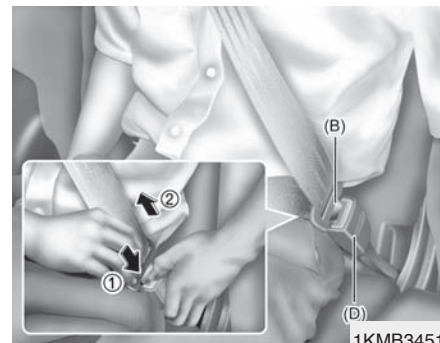
UZMANĪBU

Ja izmantojat aiz mugures vidējo drošības jostu, jāizmanto sprādze ar apzīmējumu CENTER.

Kad sprādze fiksējas turētājā, būs dzirdams klikšķis. Drošības josta automātiski noregulējas vajadzīgajā garumā tikai pēc tam, kad jostas gurnu daļa tiek pielāgot manuāli tā, ka tā blīvi piegulst gurniem, ja liecieties uz priekšu lēnām, josta iztīsies un ļaus jums pagriezties. Straujas bremsēšanas vai sadursmes gadījumā josta bloķēsies. Tāpat tā var fiksēties, ja pārāk ātri paliecināties uz priekšu.

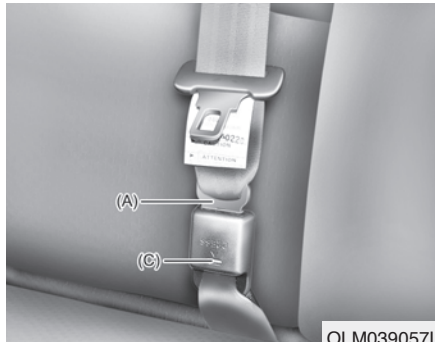
BRĪDINĀJUMS

Ja izmantojat aiz mugures vidējo drošības jostu, jāsavieno visas mēlītes un sprādzes. vai sprādzēm nav fiksēta, tas palielina iespēju negadījuma laikā gūt ievainojumus.



Lai atsprādzētu aiz mugures vidējo jostu

- 1 Spiediet atlaišanas taustiņu u sprādzes (D) un izņemiet mēlīti (B) no sprādzes (D).



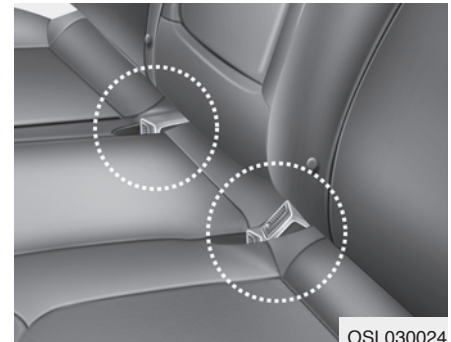
OLM039057L

2 Ļaujiet aizmugures vidējai jostai ietīties, ievietojiet mēlīti vai atslēgu vai kādu citu cietu priekšmetu lentas atlaišanas atverē (C). Velciet uz augšu drošības jostas lenti (A) un ļaujiet tai automātiski ietīties.



1KMB3453

3 Ievietojiet mēlīti atverē jostas mezgla pārsegā.

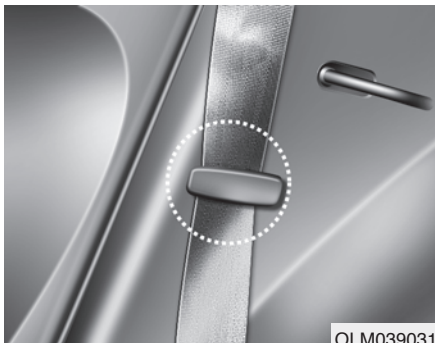


OSL030024

* Faktiskais aprīkojums var atšķirties no ilustrācijas.

Aizmugures centrālās drošības jostas glabāšana

Kad netiek izmantotas, aizmugures drošības jostu sprādzes var noglabāt.



OLM039031

Vadot drošības jostas lenti caur aizmugures drošības jostu vadotnēm, jostas tiks pasargātas no iespīšanas zem sēdekļiem.

Pēc drošības jostas ievietošanas, pavelciet lenti augšup, lai to nospriegotu.

UZMANĪBU

Izmantojot drošības jostas, vispirms izņemiet tās no vadotnēm.

Ja drošības jostu velkat kamēr tā vēl atrodas vadotnē, var sabojāt vadotni un/vai lenti.



OED030300

Aizmugures drošības jostu nospriegotāji (ja aprīkots)

Jūsu automobilis aprīkots ar vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu nospriegotājiem. Nospriegotāju uzdevums ir nodrošināt, lai drošības josta labi piegultu braucēja ķermenim frontālas sadursmes gadījumā. Drošības jostu spriegotājs aktivizēsies, ja frontālā sadursme ir pietiekami spēcīga.

Ja automobilis tiek strauji apturēts, vai braucējs cenšas liekties uz priekšu pārāk ātri, drošības jostas ietinējs bloķēsies. Dažu viedu frontālās sadursmēs aktivizēsies nospriegotājs, kas ietīs daļu drošības jostas ietinējā, lai josta ciešāk saskaras ar braucēja ķermeni.

Ja sistēma konstatē pārāk spēcīgu vadītāja vai priekšējā pasažiera drošības jostas nospriegojumu spriegotāja aktivizācijas laikā, spriegotājā iebūvētais slozdes ierobežotājs nedaudz atslābinās spiedienu uz (ja aprīkots)

*** PIEZĪME - ja aprīkots ar apgāšanās sensoru**

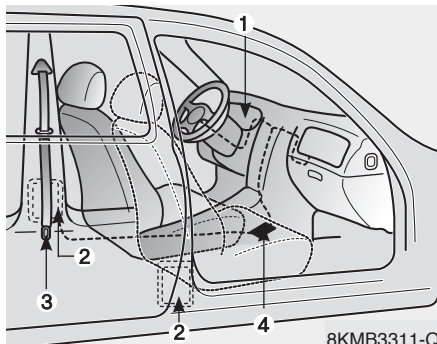
Drošības jostu nospriegotāji aktivizēsies ne tikai frontālas sadursmes laikā, bet arī automobilim apgāžoties vai saņemot triecienus no sāniem, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilvenu.

*** PIEZĪME - bez apgāšanās sensora**

Drošības jostu nospriegotāji aktivizēsies ne tikai frontālas sadursmes laikā, bet arī automobilim saņemot triecienus no sāniem, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilvenu.

BRĪDINĀJUMS

Drošība nolūkos pārliecinieties, ka auduma daļa nav savērpusies vai vaļīga un sēdiet sēdekļī pareizi.



Drošības jostu nosprīgotāju sistēma sastāv galvenokārt no šādām daļām. To atrašanās vieta ir parādīta ilustrācijā.

- 1 SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls
- 2 Ietinēja un nosprīgotāja mezgls
- 3 Badītāja stiprinājuma nosprīgotājs
- 4 SRS vadības modulis

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai iegūtu visu labāko, ko sniedz drošības jostas ar nosprīgotāju:

1 Drošības jostai jābūt pareizi uzliktai un noregulētai pareizā stāvoklī. Noteikti izlasiet un ievērojiet visu svarīgo informāciju un brīdinājumus par jūsu automobiļa drošības īpašībām - tostarp drošības jostām un drošības spilveniem – kas ietverta šajā rokasgrāmatā.

2 Vienmēr pareizi piesprādzējiet drošības un raugieties, lai tā pat rīkotos visi pasažieri.

* PIEZĪME

- Kad drošības jostas ar nosprīgotājiem tiek aktivētas, var būt dzirdams dobšs troksnis un un pasažieru salonā var parādīties smalki putekļi, kas var izskatīties pēc dūmiem. Tā ir normāla darbība un nav bīstama.
- Kaut arī tie ir nekaitīgi, smalkie putekļi var radīt ādas kairinājumu un tos nedrīkst ilgstoši ieelpot. Pēc negadījuma, kurā iesaistīti drošības jostu nosprīgotāji, rūpīgi nomazgājiet kairināto vietu.

* PIEZĪME

Sakarā ar to, ka SRS aktivācijas sensors ir savienots ar drošības jostu nosprīgotāju, SRS drošības spilvenu indikators (🚗) mērinstrumentu panelī var izgaismoties uz apmēram 6 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON, pēc tam indikatoram jāizslēdzas.

⚠ UZMANĪBU

Ja drošības jostas ar nosprīgotājiem nedarbojas pareizi, šis brīdinājuma signāls izgaismosies arī tad, ja SRS drošības spilvenu sistēmā nav bojājuma. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas, vai tas nenodziest pēc 6 sekundēm, vai tas izgaismojas kustības laikā, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi un lieciet pārbaudīt drošības jostu ar nosprīgotājiem sistēmu.

BRĪDINĀJUMS

- Nospriegotāji paredzēti tikai vienai darbības reizei. Pēc aktivizācijas, drošības jostas ar nospriegotājiem jānomaina. Visas drošības jostas, jebkāda veida, vienmēr jānomaina, ja negadījuma laikā tās bijušas piesprādzētas.
- Drošības jostu ar nospriegotājiem mehānisms aktivizācijas laikā kļūst karsts. Pēc aktivizācijas vairākas minūtes nepieskarieties drošības jostu ar nospriegotājiem mezgļam.
- Nemēģiniet pārbaudīt vai nomainīt drošības jostas ar nospriegotājiem saviem spēkiem. Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.
- Nesitiet pa drošības jostu ar nospriegotājiem mezgļiem.
- Nemēģiniet pārbaudīt vai remontēt drošības jostu ar nospriegotājiem sistēmu jebkāda veidā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nepareiza rīcība ar drošības jostu ar nospriegotājiem mezgļiem un neievērojot brīdinājumus par drošības jostu mezglu nepārbaudīšanu vai nelabošanu, var izraisīt pēkšņu aktivizāciju un cilvēki var gūt smagus ievainojumus.
- Vadot motorizētu transportlīdzekli vai braucot tajā, vienmēr piesprādzējiet drošības jostas.
- Ja automobili vai drošības jostas ar nospriegotājiem jānodod lūžņos, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi

Brīdinājumi par drošības jostām

BRĪDINĀJUMS

Visiem braucējiem visu laiku brauciena laikā jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām. Drošības jostas samazina iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumos. Ja drošības jostas nav piesprādzētas, braucēji var nonākt pārāk tuvu atvērtajiem drošības spilveniem, atsisties pret salona Pareizi piesprādzētas drošības jostas ievērojami samazina šīs briesmas.

Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos brīdinājumus par drošības jostām, drošības spilveniem un braucēju sēdēšanas stāvokļiem.

Zīdaigi un mazi bērni

Jāievēro jūsu valstī spēkā esošie noteikumi. Mazuļu un bērnu drošības sēdeklišu jānovieto un jāuzstāda uz aizmugures sēdekļiem. Plašāku informāciju par bērnu sēdekļiņiem skatiet šīs sadaļas tematā "Bērnu drošības sistēma" šajā sadaļā.

** BRĪDINĀJUMS**

Ikvienam cilvēkam automobilī jābūt pareizi piesprādzētam, tostarp arī mazuļiem un bērniem. Braucot automobilī, nekad neturiet bērnu rokās vai klēpī. Sadursmes izraisītie spēki ir pietiekami stipri, lai izrautu bērnu jums no rokām un mestu pret salona detaļām. Bērnu sēdekliņim jāatbilst bērna augumam un svaram.

*** PIEZĪME**

Mazi bērni ir vislabāk aizsargāti pret ievainojumiem negadījuma laikā, ja tie pareizi piesprādzēti aizmugures sēdekļi bērnu sēdekliņi, kas atbilst jūsu valsts Drošības standartiem. Pirms iegādāties bērnu sēdekli, pārliecinieties, ka tas ir marķēts ar jūsu valsts Drošības noteikumu sertifikātu. Bērnu sēdekliņim jāatbilst bērna augumam un svaram. Pārbaudiet apzīmējumus uz bērnu sēdekliņa. Skatiet šajā sadaļā tematu „Bērnu drošības sistēma”.

Lielāki bērni

Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu sēdekliņim, vienmēr jāsež aizmugures sēdekļi un jāizmanto pieejamās plecu / klēpja drošības jostas. Jostas klēpja daļa jāliek pāri gurniem pēc iespējas zemāk. Periodiski pārbaudiet, vai josta labi piegulst. Bērnu kustības var nobīdīt jostu no pareizā stāvokļa. Bērni daudz labāk ir pasargāti sadursmes gadījumā, ja tie ir piesprādzēti pareizā drošības sistēmā uz aizmugures sēdekļa. Ja lielāks bērns (vecāks par 12 gadiem) jāsedina uz priekšējā sēdekļa, bērns jāpiesprādzē ar pieejamo drošības jostu un sēdeklis jāatbīda pēc iespēja tālāk uz aizmuguri. Par 12 gadiem jaunāki bērni jāpiesprādzē aizmugures sēdekļi. NEKAD nesēdiniet par 12 gadiem jaunāku bērnu uz priekšējā sēdekļa. NEKAD neuzstādi uz priekšu vērstu bērnu sēdekli uz priekšējā sēdekļa.

Ja drošības jostas plecu daļa skaras pie bērna kakla vai sejas, mēģiniet bērnu novietot tuvāk automobiļa vidum. Ja plecu josta vēl aizvien skaras pie bērna sejas vai kakla, bērns jāsedina bērnu sēdekļītī.

BRĪDINĀJUMS - Plecu jostas un mazi bērni

- Nekad neļaujiet plecu jostai saskarties ar bērna kaklu vai seju automobiļa kustības laikā.
- Ja drošības jostas nav pareizi piesprādzētas un pielāgotas bērnam, palielinās risks gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Grūtnieces

Lai samazinātu risku sadursmē gūt ievainojumus, grūtniecēm ieteicams izmantot drošības jostas. Ja tiek izmantota drošības josta, tās klēpja daļa jāliek pēc iespējas zemāk pār gurniem, ne pāri vēderam. Ipašus varat iegūt no sava ārsta.

BRĪDINĀJUMS - Grūtnieces

Grūtnieces nekādā gadījumā nedrīkst likt drošības jostas klēpja daļu pāri vēderam, kur atrodas auglis, jo sadursmes gadījumā tas var aiziet bojā.

Cilvēks ar ievainojumiem

Ja tiek pārvadāts ievainots cilvēks, jāizmanto drošības josta. Ja tas vajadzīgs, var vajadzētu konsultēties ar ārstu.

Viena josta vienam cilvēkam

Divi cilvēki (tostarp bērni) nekad nedrīkst mēģināt piesprādzēties ar vienu jostu. Sadursmes gadījumā tas var ievainojumus padarīt smagākus.

Neguliet

Lai samazinātu iespēju gūt ievainojumus sadursmes gadījumā un pilnībā izmantotu drošības jostas priekšrocības, kustības laikā visiem braucējiem priekšējos un aizmugures sēdekļos (2. un 3. rindā) jāatrodas sēdus. Drošības josta nevar nodrošināt pietiekamu aizsardzību, ja braucējs atrodas guļus stāvoklī uz priekšējā vai aizmugures sēdekļa (2. un 3. rinda) un atzveltnes ir atgāztas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot ar atgāztu atzveltni, palielinās iespēja gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā. Drošības sistēmas (drošības jostas un spilveni) aizsardzības spējas ievērojami samazinās, ja sēdekļa atzveltne ir atgāzta. Drošības jostai jāgulstas pār gurniem un pleciem pareizā stāvoklī. Jo vairāk atzveltne atgāzta, jo lielāk iespēja braucēja gurniem izslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas, kas var radīt smagus iekšējus ievainojumus. Arī plecu josta var ievainot braucēja kaklu. Vadītājam un pasažieriem vienmēr jāsež taisni un labi atspiežoties pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un paceltām atzveltnēm.

Rūpes par drošības jostām

Drošības jostu sistēmu nekad nedrīkst izjaukt vai pārveidot. Papildus tam jāraugās, lai drošības jostas un to mehānisms netiktu sabojāts durvju eņģēs, durvīs vai savādāk.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja paceļat aizmugures sēdekļa atzveltni vertikāli pēc tam, kad tā bijusi nolaista, uzmanieties, lai nesabojātu jostas auduma daļu un sprādzi. Raugieties, lai jostas auduma daļa un sprādzes netiktu iespiesta aizmugures sēdekļī. Drošības josta ar bojātu auduma daļu vai sprādzi var nedarboties sadursmes vai straujas bremzēšanas laikā, kā rezultātā var gūt smagus ievainojumus. Ja lentes vai sprādzes ir bojātas, lieciet tās nekavējoties nomainīt.

Periodiska pārbaude

Drošības jostu nolietojumu un iespējamus bojājumus periodiski jāpārbauda. Visas bojātās detaļas pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Jostām jābūt tīrām un sausām.

Drošības jostas jāuztur tīras un sausas. Ja jostas nosmērējas, tās var tīrīt ar vāju ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Balinātājus, kodinātājus, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai abrazīvas vielas nedrīkst izmantot, jo tie var sabojāt audumu.

Ja drošības jostas tiek mainītas

Ja automobilis bijis iesaistīt negadījumā, jānomaina viss drošības jostu mezgls. Tas jā dara arī tad, ja nav redzamu bojājumu. Ar papildu jautājumiem par drošības jostu darbību jāvērsas pie pilnvarota KIA pārstāvja.

BĒRNU DROŠĪBAS SISTĒMA

Automobilī esošajiem bērniem jāsēž aizmugures sēdekļī un vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem, lai samazināt risku gūt ievainojumus negadījuma, straujas bremzēšanas vai strauja manevra gadījumā. Saskaņā ar statistikas datiem, pareizi piesprādzētus bērnus ir drošāk vest aizmugurējā sēdekļī, nevis priekšā. Lielāki bērni, kas nesēž bērnu sēdekļītī, jāpiesprādzē ar kādu no drošības jostām.

Jāievēro jūsu valstī spēkā esošie noteikumi. Mazuļu un bērnu drošības sēdekļīšu jānovieto un jāuzstāda uz aizmugures sēdekļiem. Jāizmanto komerciāli pieejamiem bērnu sēdekļīši, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem drošības standartiem.

Bērnu sēdekļīši projektēti tā, lai tos varētu nostiprināt uz automobiļa sēdekļiem ar drošības jostas klēpja vai plecu daļām, ar nekustīgu enkuru un/vai ISOFIX enkurvietām (ja aprīkots).

Ja bērnu sēdekļīši nav pareizi nostiprināti, sadursmes gadījumā bērni var gūt smagus vai nāvējošu ievainojumus. Maziem bērniem vai zīdaiņiem jāizmanto bērnu sēdekļītis vai mazuļu gultiņa. Pirms iegādāties konkrētu bērnu sēdekļīti, pārbaudiet, vai tas atbilst jūsu automobiļa sēdekļiem un drošības jostām, vai atbilst bērna augumam. Uzstādot bērnu sēdekļīti, ievērojiet tā izgatavotāja norādījumus.

BRĪDINĀJUMS

- Bērnu drošības sistēmai jābūt uzstādītai uz aizmugures sēdekļa. Nekad neuzstādiet bērnu vai mazuļu sēdekļīti un priekšējā pasažiera sēdekļa. Ja notiek negadījums un aktivizējas pasažiera puses sānu drošības spilvens, priekšējā pasažiera sēdekļī esošais mazulis vai zīdains var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Tādēļ bērnu sēdekļīti uzstādiet tikai automobiļa aizmugures sēdekļī.
- Drošības josta un bērnu sēdekļītis var ļoti sakarst, ja tas tiek atstāts slēgtā automobilī saulainā dienā arī tad, ja āra temperatūra nešķiet karsta. Pirms sēdināt bērnu sēdekļītī, pārbaudiet, vai tā virsma vai sprādzes nav sakarsušas.
- Ja bērnu sēdekļis netiek izmantots, nolieciet to bagāžas nodalījumā vai nostipriniet ar drošības jostu, lai pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā tas neizkustētos.
- Bērni var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus no aktivēta drošības spilvena. Visi bērni, arī tie, kuri ir pārāk lieli bērnu sēdekļītim, jāsedina aizmugures sēdekļī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus:

- Visu vecumu bērni atrodas lielākā drošībā, ja tie piesprādzēti aizmugures sēdekļi. Priekšējā sēdekļi sēdoši bērni var tikt ar lielu spēku triekti pret aktivizētu drošības spilvenu un var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Vienmēr ievērojiet bērnu sēdekļa ražotāja uzstādīšanas un lietošanas norādījumus.
- Vienmēr pārliecinieties, ka bērnu sēdekļītis ir pareizi nostiprināts automobilī un bērns ir droši piesprādzēts savā sēdekļītī.
- Braucot automobilī, nekad neturiet bērnu rokās vai klēpī. Sadursmes izraisītie spēki ir pietiekami stipri, lai izrautu bērnu jums no rokām un mestu pret salona detaļām.
- Nekad nesprādzējiet drošības jostu pār sevi un klēpī sēdošu bērnu. Sadursmes laikā drošības josta var iespiesties dziļi bērņā un izraisīt smagus iekšējus ievainojumus.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

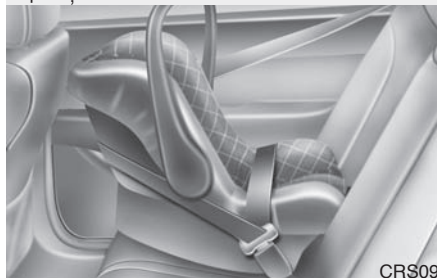
- Nekad neatstājiēt bērnu bez uzraudzības automobilī - arī uz īsu brīdi. Automobilis var uzkarst ļoti ātri, kā rezultātā automobilī atstātais bērns var gūt ievainojumus. Arī ļoti mazi bērni var nejauši izkustiņāt automobili, iespiest paši sevi logos vai ieslēgts sevi vai citus automobili.
- Nekad neļaujiēt bērniem vai citiem diviem cilvēkiem piesprādzēties ar vienu drošības jostu.
- Bērni bieži kustās un pārvietojas nepareizi. Nekad neļaujiēt bērnam braukt ar drošības jostu zem rokas vai aiz muguras. Vienmēr pareizi pozicionējiēt un nostiprinējiēt bērnu aizmugures sēdekļi.
- Nekad neļaujiēt bērniem celties kājās vai stāvēt uz ceļiem uz grīdas vai sēdekļa automobiļa kustības laikā. Sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā bērns var tik bīstami mests pret automobiļa salona detaļām, kā rezultātā var gūt smagus ievainojumus.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekad neizmantojiēt bērnu pārnēsājamo vai bērnu sēdekļi, kas ir "pieākējams" pie atzveltnes, tāds sēdekļītis negadījumā nevar nodrošināt pietiekamu aizsardzību.
- Drošības jostas var stipri sakarst, it sevišķi, ka automobilis novietots tiešā saules gaismā. Vienmēr pārbaudiēt drošības jostu sprādzes pirms bērna piesprādzēšanas.
- Vienmēr pārbaudiēt drošības jostu sprādzes pirms piesprādzēšanas bērnam. Pēc negadījuma iesakām pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota KIA pārstāvja.
- Ja nav pietiekami vietas uzstādīt bērnu sēdekļi aiz vadītāja sēdekļa, uzstādiēt to labās puses sēdekļi.

Atpakaļ vērsta bērnu drošības sistēma



Uz priekšu vērsta bērnu drošības sistēma



Bērnu drošības sistēmas izmantošana

Maziem bērniem vai zīdaiņiem jāizmanto bērnu sēdekļi vai mazuļu gultiņa. Bērnu sēdekļim vai gultiņai jābūt bērnam piemērota izmēra un tos jāuzstāda saskaņā ar izgatavotāja norādījumiem.

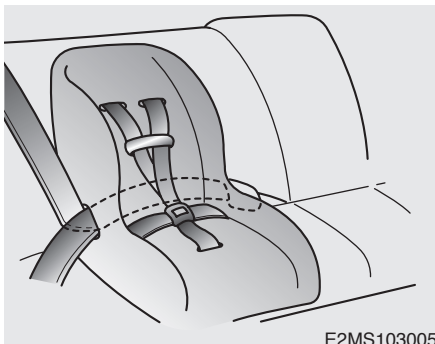
Drošības nolūkos iesakām uzstādīt bērnu sēdekļišus aiz mugures sēdekļos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nelieciet atpakaļ vērstu bērnu sēdekļi uz priekšējā pasažiera sēdekļa, jo atvērīes drošības spilvens var atpakaļ vērstā bērnu sēdekļī sēdoši bērnu nogalināt.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bērnu sēdekļiša uzstādīšana

- Sadursmē bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja bērnu sēdekļītis nav pareizi nostiprināts automobilī un bērns nav pareizi piesprādzēts savā sēdekļītī. Vienmēr ievērojiet bērnu sēdekļiša izgatavotāja norādījumus par uzstādīšanu un izmantošanu.
- Ja drošības josta nedarbojas kā aprakstīts šajā sadaļā, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim tās pārbaudīt.
- Nevērojot norādījumus šajā rokasgrāmatā attiecībā uz bērnu sēdekļišiem un bērnu sēdekļiša izgatavotāja norādījumus, var palielināties iespēja bērnam gūt smagu ievainojumus.

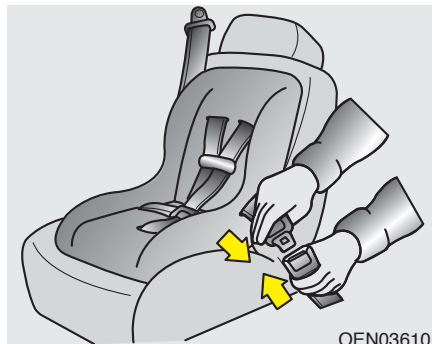


E2MS103005

Bērna sēdekliša uzstādīšana ar klēpja / plecu jostu

Lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu uz malējā aizmugures sēdekļa, rīkojieties šādi:

- 1 Uzlieciet bērnu sēdekli uz sēdekļa un izvelciet klēpja / plecu jostu ap vai cauri sēdeklim, ievērojot bērnu sēdekliša izgatavotāja norādījumus. Pārliedzinieties, ka josta nav sagriezusies.



OEN036101

- 2 Piesprādzējiet klēpja / plecu jostas mēlīti. Atskanēs skaļš klikšķis.

Pozicionējiet atlaišanas taustiņu tā, lai briesmu gadījumā tam varētu viegli piekļūt.



OEN036104

- 3 Piesprādzējiet jostu un ļaujiet drošības jostai ietīties.

Pēc bērnu sēdekliša uzstādīšanas, pakustiniet to uz visām pusēm, lai pārliedzinātos, ka tas droši uzstādīts.

Ja nepieciešam pievilkt jostu, velciet to virzienā uz ietinēju. Kad atsprādzējat drošības jostu un ļaujat tai ietīties, ietinējs automātiski iestatīsies atpakaļ parastā pasažiera fiksācijas stāvoklī.

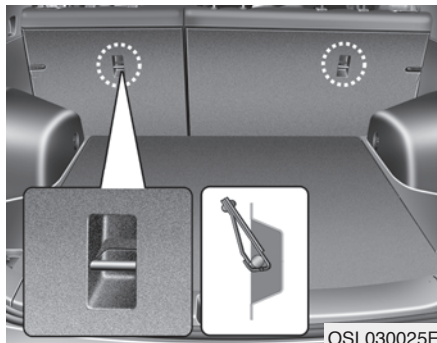
Bērnū drošības sēdekļīša piemērotība sēdeklim, izmantošanai ar drošības jostu - Eiropā.
Izmantojiet bērnu sēdekļīšus, kas oficiāli apstiprināti un atbilst bērna augumam.
Izmantojot bērnu drošības sēdekļīšus, skatiet šo tabulu.

Svara grupas	Sēdēšanas stāvoklis		
	Priekšējais pasažieris	Aizmugurē pie malas	Aizmugurē vidū
0: Līdz 10 kg (0 – 9 mēneši)	U*	U	U
0+: Līdz 13 kg (0 - 2 gadi)	U*	U	U
I :Līdz 18 kg (9 mēneši – 4 gadi)	U*	U	U
II & III : 15 līdz 36 kg (4 - 12 gadi)	U*	U	U

U: Lietojami “universālajai” bērnu drošības sistēmu kategorijai, kas atbilst šai svara grupai

U* : Lietojami “universālajai” bērnu drošības sistēmu kategorijai, kas atbilst šai svara grupai (Sēdekļa stāvoklis: uz priekšu. atzveļtnes stāvoklis: vertikāli)

⚠ BRĪDINĀJUMS
Iesakāmbērnu sēdekļīti uzstādīt aizmugures sēdekļī arī tad, ja pasažiera drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīts stāvoklī OFF. Lai nodrošinātu bērnam drošību, priekšējā pasažiera drošības spilvenam jābūt atslēgtam, ja nepieciešams izņēmuma gadījumā uzstādīt bērnu sēdekļīti priekšējā pasažiera sēdekļī.



Bērna sēdekliša uzstādīšana ar augšējās saites sistēmu (ja aprīkots)

Bērna sēdekliša āķu turētāji atrodas aiz aizmugures sēdekļa atzveltnes.



1 Pārvelciet bērna sēdekliša saiti pār atzveltni.

Automobiļiem ar regulējamām galvju, izvelciet augšējo saiti zem galvja un starp galvja balstiem, citos gadījumos pārliedziet augšējo saiti pāri atzveltni.

2 Pievienojiet augšējās saiti āķi pie atbilstošās fiksācijas āķa turētāja un labi pievelciet bērna sēdekli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sadursmē bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja bērnu sēdekli nav pareizi nostiprinājis automobilī un bērns nav pareizi piesprādzējis savā sēdekli. Vienmēr ievērojiet bērnu sēdekļa ražotāja uzstādīšanas un lietošanas norādījumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Augšējā saite

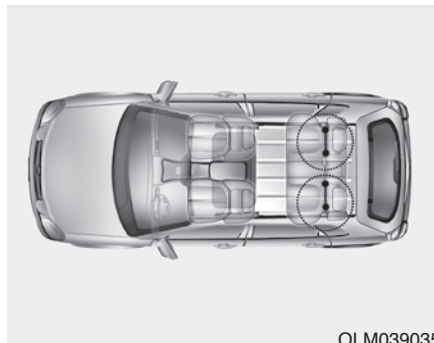
Nekad nepiestipriniet pie vienas saites vai viena apakšējā stiprinājuma punkta vairākus sēdekļus. Vairāku sēdekļu kopīgā palielinātā slodze uz atsaitēm vai stiprinājuma punktiem var palielināt iespēju gūt smagus vai

⚠ BRĪDINĀJUMS – Bērnu sēdekliša pārbaude

Pārbaudiet, vai bērnu sēdekli-
tis ir labi nostiprināts, pakustinot
un pavelkot to dažādos virzienos.
Nepareizi uzstādīts bērnu sēdekli-
tis var pagriezties, sašķiebties,

⚠ BRĪDINĀJUMS – Bērnu sēdekliša pārbaude

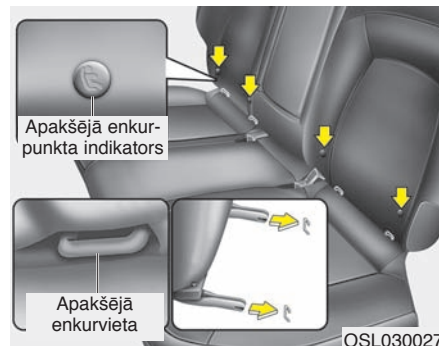
- Bērnu sēdekļa nostiprināšanas punkti spēj izturēt tikai pareizi uzstādīta bērnu sēdekliša svaru. Nekādā gadījumā neizmantojiet tos pieaugušo drošības jostām, siksnām vai citu priekšmetu vai iekārtu nostiprināšanai automa-
šīnā.
- Augšējā saite var nedarboties pareizi, ja pievienot kaut kur citur, nevis pie pareizā saites enkura.



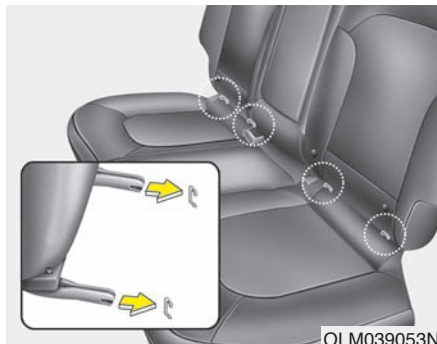
Bērnu drošības sistēma nostiprināšana ar ISOFIX sistēmu vai augšējās saites sistēmu (ja aprīkots)

ISOFIX ir standartizēta bērnu sēdeklišu fiksācijas sistēma, kas ļauj neizmantot standarta pieaugušo drošības jostas bērnu sēdekliša nostiprināšanai automobilī. Tas ļauj sēdekliši uzstādīt daudz drošāk, kā arī ievērojami paātrina un atvieglo uzstādīšanu.

ISOFIX sēdekliši var uzstādīt, ja tas atbilst automobilim vai universālajam apstiprinājumam saskaņā ar Direktīvas ECE-R-44 prasībām.



Šie ir ISOFIX indikatori, kas atrodas aiz-
mugures atzveltnes zemākajos punktos
abās pusēs. Šie simboli rāda apakšējās
enkurvietas bērnu sēdeklišiem, kas ar
tām saderīgi.



Bērnu sēdekliša uzstādīšanai un izmantošanai jānotiek saskaņā ar uzstādīšanas rokasgrāmatu, kas pievienota ISOFIX sēdeklišim.

Abi malējie sēdekļi aprīkoti ar divām ISOFIX enkurvietām, kā arī atbilstošu augšējo saiti atzveltnes aizmugurē. ISOFIX enkurvietas atrodas starp sēdekļa spilvenu un atzveltni, tās apzīmētas ar ISOFIX zīmi.

Lai uzstādītu, CSR SOFIX savienotāji jāsavieno ar automobiļa ISOFIX enkurvietām (jāatskan KLIKŠKIM, skatiet pozīcijas indikatorus un vēlreiz pārbaudiet sēdekli, to pavelkot.

CRS ar universālo apstiprinājumu saskaņā ar ECE-R-44 jānostiprina ar papildu augšējo saiti, kas pievienota atbilstošai augšējās saites enkurvietai atzveltnē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Izmantojot automobiļa ISOFIX sistēmu bērnu sēdekliša uzstādīšanai, visām neizmantotajām jostu mēlītēm jābūt iestiprinātām to sprādzēs un jostu auduma daļai jābūt ietītai aiz bērnu sēdekliša, lai bērns nevarētu aizsniegt nepiesprādzētas drošības jostas. Nepiesprādzētas metāla mēlītes var ļaut bērnam aizsniegt nepiesprādzētu drošības jostu, kā rezultātā tas var tikt nožņaugts vai var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Neko nenovietojiet ap apakšējām enkurvietām. Pārliecinieties, vai drošības josta nav iespiesta apakšējās enkurvietās.

Lai nostiprinātu bērnu sēdekli

- 1 Lai pieslēgtu bērnu sēdekli ISOFIX fiksatoram, ievietojiet bērnu sēdekliša sakabi ISOFIX stiprinājumā. Atskanēs skaļš klikšķis.



UZMANĪBU

Neļaujiet aizmugures drošības jostām iespiesties starp ISOFIX sēdekliša stiprinājumiem un ISOFIX enkurvietām.

- 2 Pievienojiet augšējās saite āķi pie atbilstoša fiksācijas āķa turētāja un labi pievelciet bērnu sēdekli. (Skatiet iepriekšējo lapu.)



BRĪDINĀJUMS

- Neuzstādiet bērnu drošības sēdekli aizmugures sēdekļa centrā ar automobiļa ISOFIX stiprinājumiem. ISOFIX stiprinājumi uzstādīti tikai aizmugures sēdekļa malējās sēdvietās. Nesajauciet ISOFIX enkurvietas, mēģinot pievieno uz vidējās sēdvietas uzstādītu bērnu sēdekli pie ISOFIX stiprinājumiem aizmugures sēdekli.

Sadursmes gadījumā bērnu sēdekliša ISOFIX stiprinājumi var nebūt pietiekami stipri, lai noturētu bērnu sēdekli pareizā veidā aizmugures sēdekļa vidū un var salūzt, rezultātā bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

- Pie apakšēja enkurpunkta neuzstādiet vairāk par vienu bērnu sēdekli. Nepareizs noslogojums var izraisīt enkurvietu vai augšējās saites salūšanu, kā rezultātā bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Piestipriniet OSOFIX vai ISOFX piemērotu bērnu sēdekli tikai tam paredzētās vietās, kas parādītas ilustrācijā.
- Vienmēr ievērojiet bērnu sēdekliša izgatavotāja sniegtos uzstādīšanas un izmantošanas norādījumus.

Bērnu sēdekliša piemērotība automobiļa ISOFIX stiprinājumiem - Eiropā

Svara grupas	Auguma kategorija	Stiprinājuma	automobiļa ISOFIX stāvokļi			
			Priekšējais pasa- žieris	Aizmugurē pie malas (Vadītāja puse)	Aizmugurē pie malas (Pasažiera puse)	Aizmugurē vidū
Pārvadāšanas gultiņa	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0: līdz 10kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+ : līdz 13kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
I: 9 līdz 18 kg	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Atbilstošs ISOFIX uz priekšu vērstām universālās kategorijas bērnu drošības sistēmām, kas apstiprinātas lietošanai šajā svara grupā.

IL = Īpaši piemērots ISOFIX bērnu sēdekļiem (CRS) pievienotajā sarakstā. Šie ISOFIX CRS ir "īpaši automobilim", "neatļauti" vai "daļēji universālas" kategorijas.

X = ISOFIX stāvoklis nav atbilstošs ISOFIX bērnu drošības sistēmām svara grupā un / vai auguma klasē.

* Gan ISO/R2, gan ISO/R3 var uzstādīt tikai pasažiera sēdekļa atbīdītākajā stāvoklī.

* ISOFIX bērnu sēdekļšu auguma kategorijas un stiprinājumi

A - ISO/F3: Pilna augstuma uz priekšu vērsts CRS (augstums 720 mm)

B - ISO/F2: Samazināta augstuma uz priekšu vērsts CRS (augstums 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Samazināta augstuma otrās versijas aizmugures virsmas formas uz priekšu vērsts CRS (augstums 650)

C - ISO/R3: Pilna izmēra atpakaļ vērsts CRS

D - ISO/R2: Samazināta izmēra atpakaļ vērsts CRS

E - ISO/R1: Zīdaiņa izmēra atpakaļ vērsts CRS

F - ISO/L1: Uz kreiso pusi šķērsi vērsta stāvokļa CRS (gultiņa)

G - ISO/L2: Uz labo pusi šķērsi vērsta stāvokļa CRS (gultiņa)

Ieteicamās bērnu drošības sistēmas - Eiropā

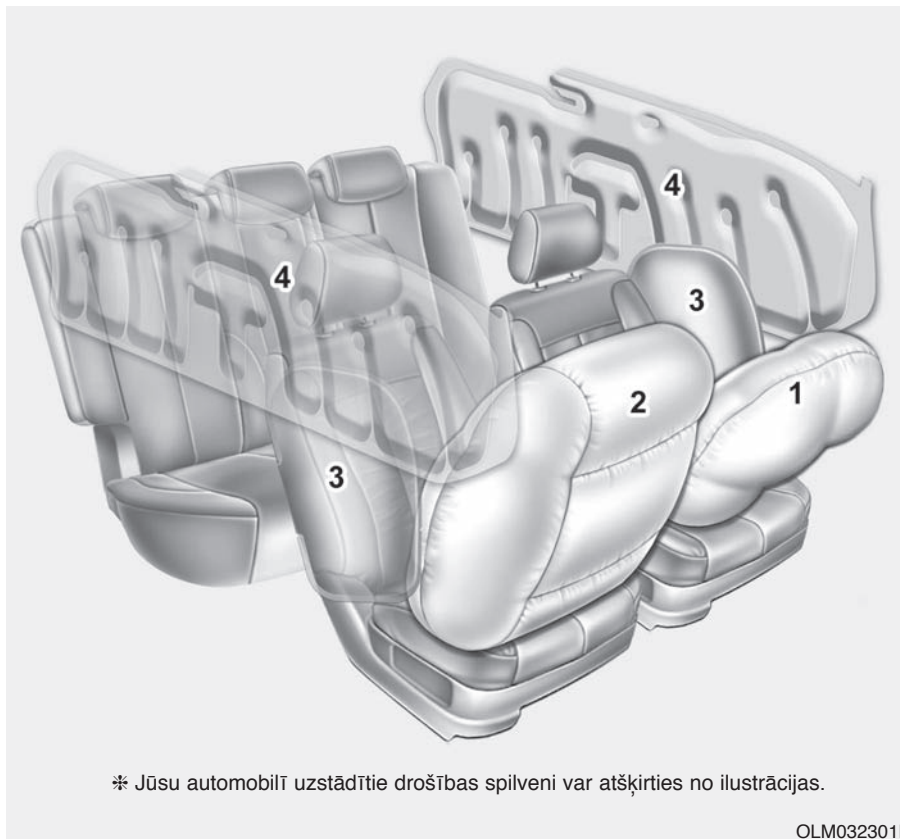
Svara grupa	Nosaukums	Izgatavotājs	Fiksācijas veids	ECE-R44 Apstiprinājuma Nr.:
Grupa 0-1 (0-18 kg)	FAIR G0/1 S	FAIR S.r.l	atpakaļ vērsts ar automobiļa specifiska ISOFIX platforma, veids "D"	E4 04443718
	Baby Safe Plus	Britax Römer	ar automobiļa 3 punktu drošības jostu	E1 04301146
Grupa 1 (9-18kg)	FAIR G0/1 S	FAIR S.r.l	uz priekšu vērsts ar automobiļa specifiska ISOFIX platforma, veids "A"	E4 04443718
	Duo Plus	Britax Römer	automobiļa ISOFIX apakšējā enkurvieta + Augšējā saite	E1 04301133
		Britax Römer	ar automobiļa 3 punktu drošības jostu	E1 04301133

CRS izgatavotāja informācija

FAIR S.r.l <http://www.fairbimbofix.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

DROŠĪBAS SPILVENI – PAPILDU DROŠĪBAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)



- (1) Vadītāja priekšējais drošības spilvens
 - (2) Pasažiera priekšējais drošības spilvens*
 - (3) Sānu drošības spilvens*
 - (4) Drošības aizkars *
- * ja aprīkots

⚠ BRĪDINĀJUMS

Arī automobiļos ar drošības spilveniem, visiem braucējiem jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām, lai samazinātu risku un ievainojumu smagumu, ja automobilis iesaistīts sadursmē vai apgāžas.

✱ Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

OLM032301N

Kā darbojas drošības spilveni

- Drošības spilveni tiek aktivēti (spēj piepūsties pēc vajadzības) tikai tad, ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON vai START.
- Drošības spilveni atveras ļoti ātri spēcīgas frontālas vai sānu sadursmes gadījumā (ja aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem), lai palīdzētu aizsargāt braucējus no smagiem fiziskiem ievainojumiem.

* PIEZĪME - ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

Drošības spilveni atveras ļoti ātri apgāšanās gadījumā (ja aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem), lai palīdzētu aizsargāt braucējus no smagiem fiziskiem ievainojumiem.

- Nav noteikts konkrēts ātrums, pie kāda drošības spilveni atveras. Kopumā drošības spilvenu aktivizāciju nosaka sadursmes stiprums un virziens. Šie divi faktori nosaka, vai sensoriem dot elektronisku signālu spilvenu atvēršanai / piepūšanai.

- Drošības spilvenu atvēršanās ir atkarīga no vairākiem faktoriem, tostarp no objekta blīvuma un cietības, ar ko sadūries automobilis. Šie faktori nav ierobežoti tikai ar iepriekš minētajiem.
- Priekšēji drošības spilveni strauji piepūšas un strauji saplok. Faktiski tas notiek tik ātri, ka nav iespējams pamanīt drošības spilvenu piepūšanos sadursmes laikā. Visticamāk pēc sadursmes redzēsiet tikai saplakušu drošības spilvenu, kas karājas ārā no savas vietas.
- Lai palīdzētu nodrošināt aizsardzību smagās sadursmēs, drošības spilvena jāpiepūšas ļoti strauji. Ātrums, ar kādu drošības spilvens piepūšas, ir tik īss, lai tas atvērtos starp braucēju un automobiļa konstrukcijām pirms braucējs atsitas pret šīm konstrukcijām. Drošības spilvena piepūšanās samazina risku gūt smagus vai dzīvību apdraudošus ievainojumus smagā negadījumā un tādējādi tas ir neatņemama drošības spilvena daļa. Tomēr drošības spilvena piepūšanās var arī radīt ievainojumus, piemēram, sejas nobrāzumus, zilumus un kaulu lūzumus, jo drošības spilvens atveras ar ļoti lielu spēku.

- Ir situācijas, kad saskare ar stūrē iebūvēto drošības spilvenu var radīt fatālus ievainojumus, it īpaši, ja braucējs atrodas ļoti tuvu stūrei.

BRĪDINĀJUMS

- Lai izvairītos no ievainojumiem, ko var radīt drošības spilveni sadursmes gadījumā, vadītājam jāsēž pēc iespējas tālāk no stūres (vismaz 250 mm). Priekšējam pasažierim vienmēr jāatbīda sēdekļis pēc iespējas tālāk un jāsēž pilnībā atspiežoties pret atzveltni.
- Drošības spilveni sadursmes gadījumā piepūšas ļoti ātri un pasažieri var gūt ievainojumus dēļ drošības spilvenu atvēršanās spēka, ja tie nesēž pareizās pozās.
- Drošības spilveni var radīt tādus ievainojumus kā sejas un ķermeņa nobrāzumi, sasistu stiklu radītus ievainojumus vai apdegumus.

Skaņa un dūmi

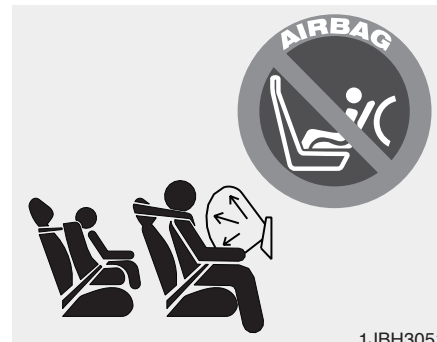
Kad drošības spilvens piepūšas, tas rada troksni un automobiļa salonā izplata dūmus un pulveri.

Tas nav nekas neparasts un ir normāls drošības spilvena pirotehniskā piepūtēja darbības rezultāts. Pēc drošības spilvena piepūšanās var just pārejošu apgrūtinātu elpošanu pēc krūškurvja saskares ar drošības jostu un drošības spilvenu, kā arī ieelpojot dūmus un pulveri. **Strikti iesakām censties atvērt durvis un/vai logus un ilgstoši nepakļaut sevi dūmiem un pulverim.**

Kaut arī dūmi un pulveris nav indīgi, tie var radīt ādas kairinājumu (acīs, degunā un mutē utt.). Ja tā notiek un parādās šādi simptomi, nekavējoties skalojiet un mazgājiet skarto vietu ar aukstu ūdeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības spilvenu piepūšanās ar tiem saistītās daļas stūres centrā, mērinstrumentu panelī, priekšējos sēdekļos un/vai abās griestu malās virs priekšējām un aizmugures durvīm ir ļoti karstas. Lai nepieļautu ievainojumus, nepieskarieties drošības spilvenu vietām tūlīt pēc to piepūšanās.



Neuzstādiet bērnu sēdekliņi uz priekšējā pasažiera sēdekļa.

Nekad uz priekšējā pasažiera sēdekļa neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekliņi. Ja drošības spilvens piepūšas, tas var triekties pret atpakaļ vērsto bērnu sēdekliņi un radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Papildus tam, uz priekšējā pasažiera sēdekļa neuzstādiet arī uz priekšu vērstu bērnu sēdekliņi. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas, tas var bērnam radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Ja jūsu automobīlis aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, var aktivēt vai deaktivēt priekšējā pasažiera drošības spilvenu pēc vajadzības. precīzāku informāciju meklējiet Audumu apstrādes pamācībā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtīgi bīstami! Neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli uz sēdvietas, kurai priekšā atrodas gaisa spilvenu aizsardzības mehānisms!
- Nekad uz priekšējā pasažiera sēdekļa neuzstādiēt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas, tas var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Ja bērns sēž aizmugures sēdekļa malējā sēdvietā automobilī, kas aprīkots ar sānu drošības spilveniem un/vai drošības aizkariem, uzstādiēt bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm un labi nostipriniet.

Sānu drošības spilvenu un/vai drošības aizkaru piepūšanās var radīt mazulim vai bērnam smagus vai nāvējošus ievainojumus.



W7-147

Drošības spilvenu brīdinājuma signāls

Drošības spilvenu brīdinājuma signāla nolūks ir brīdināt par potenciālu problēmu drošības spilvenu - Papildu drošības sistēmā (SRS).

Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, drošības spilvenu brīdinājuma signālam jāizgaismojas apmēram uz.

Lieciet sistēmu pārbaudīt

Signāls neieslēdzas pēc aizdedzes ieslēgšanas.

- Signāls nenodziest pēc apmēram 6 sekundēm.
- Signāls izgaismojas automobiļa kustības laikā.
- Signāls mirgo, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

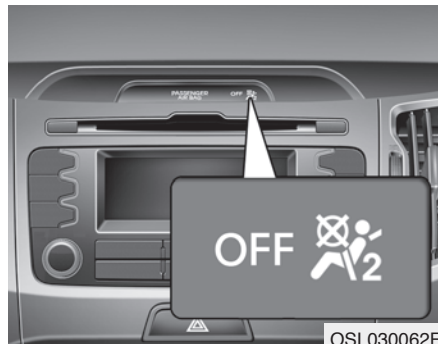


Pasažiera priekšējais drošības spilvena indikators ON (ja aprīkots)



Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (iesl.) izgaismojas apmēram uz 4 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (iesl.) izgaismojas arī tad, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīt stāvoklī ON un nodziest pēc apmēram 60 sekundēm.



Pasažiera priekšējais drošības spilvena indikators OFF (ja aprīkots)



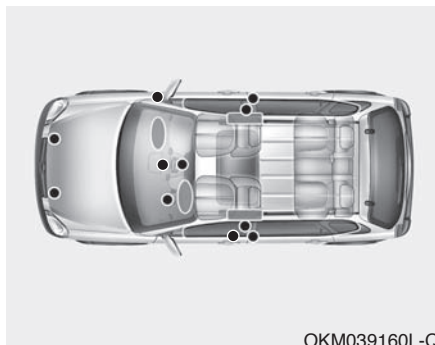
Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF (Izsl.) izgaismojas apmēram uz 4 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF (Izsl.) izgaismojas arī tad, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīts stāvoklī OFF (Izsl.) un nodziest, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīts stāvoklī ON.

⚠ UZMANĪBU

Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis nedarbojas pareizi, pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF (Izsl.) indikators neizgaismoies (Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON (iesl.) indikators nodziest pēc apmēram 60 sekundēm) un pasažiera priekšējais drošības spilvens atvērsies frontālas sadursmes gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīts stāvoklī OFF (Izsl.).

Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.



OKM039160L-Q

SRS sastāvdaļas un funkcijas

SRS sastāv no šādām daļām:

- 1 Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis
- 2 Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
- 3 Sānu drošības spilvenu moduļi*
- 4 Drošības aizkaru moduļi*
- 5 Ietinēja un nospriegotāja mezgļi
- 6 Drošības spilvenu brīdinājuma signāls
- 7 SRS kontroles modulis (SRSCM)
Apgāšanās sensors*
- 8 Frontāla trieciena sensori
- 9 Sānu trieciena sensori*

- 10 Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON/OFF
 - 11 Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/FF slēdzis
 - 12 Enkurvietas nospriegotājs
- * ja aprīkots

SRSCM nepārtraukti uzrauga SRS detaļas tiklīdz aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, lai konstatētu, vai sadursme ir pietiekami spēcīga lai būtu vajadzīgs piepūst drošības spilvenus vai aktivizēt drošības jostu nospriegotājus.

SRS drošības spilvena indikators mērinstrumentu panelī izgaismojas uz 6 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON (iesl.), pēc tam SRS drošības spilvenu indikators nodziest.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja atgadās jebkura no šīm problēmām, tas norāda, ka ir bojājums SRS. Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

- **Signāls neieslēdzas pēc aizdedzes ieslēgšanas.**
- **Signāls nenodziest pēc apmēram 6 sekundēm.**
- **Signāls izgaismojas automobiļa kustības laikā.**
- **Signāls mirgo, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.**

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)



B240B01L

Priekšējo drošības spilvenu moduļi atrodas stūres centrālajā daļā un priekšējā pasažiera panelī virs cimdu nodalījuma. Kad SRSCM konstatē pietiekami spēcīgu triecienu automobiļa priekšgalam, tas automātiski atvērs priekšējos drošības spilvenus.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)



B240B02L

Pēc aktivācijas virs drošības spilveniem esošie pārsegi tiks noņemti ar spēku, ko rada atverošies drošības spilveni. Papildus tam, pārsegu noņemšana ļauj drošības spilveniem atvērties.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)



B240B03L

Pilnībā piepūsts drošības spilvens kopā ar pareizi piesprādzētām drošības jostām palēnina pasažiera kustību u priekšu, samazinot risku gūt galvas uz krūškurvja ievainojumus.

Pēc pilnīgas piepūšanās drošības spilvens tūlīt pat saplok, ļaujot vadītājam redzēt priekšā notiekošo un saglabājot iespēju darboties ar stūri un citiem vadības elementiem.

Pasažiera priekšējais drošības spilvens (ja aprīkots)



B240B05L

BRĪDINĀJUMS

- Nenovietojiet vai neuzstādiet piederumus (krūzīšu turētājus, kasešu turētājus utt.) priekšējā panelī blakussēdētāja pusē virs cimdu nodalījuma automobiļos ar pasažiera drošības spilvenu. Gaisa spilvena piepūšanas brīdī šādi priekšmeti var tikt sviesti pa gaisu un kādu savainot.
- Uzstādot šķidra gaisa atsvaidzinātāja konteinerīti automobiļa salonā, nelieciet to mērinstrumentu bloka tuvumā vai uz mērinstrumentu paneļa. Gaisa spilvena piepūšanas brīdī šādi priekšmeti var tikt sviesti pa gaisu un kādu savainot.

BRĪDINĀJUMS

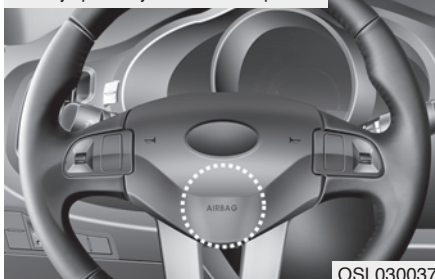
- Ja drošības spilvens atveras, var būt dzirdama dobja skaņa un automobilī var izplatīties smalki putekļi. Tas nav nekas neparasts un nav bīstams – drošības spilveni ir pildīti ar šo pulveri. Drošības spilvena piepūšanās laikā izdalītie putekļi var radīt acu kairinājumu, kā arī dažiem cilvēkiem izraisīt astmas lēkmi. Pēc negadījuma, kurā drošības spilveni piepūtušies, mazgājiet skarto vietu ar siltu ūdeni un neitrālām ziepēm.
- SRS var darboties tikai tad, ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON (iesl.). Ja SRS drošības spilvena drošības signāls neizgaismojas, paliek izgaismots pēc izgaismošanās uz 6 sekundēm, ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON, vai pēc motora ieslēgšanas brauciena laikā, SRS nedarbojas pareizi. Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

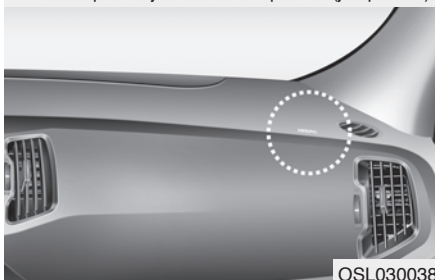
- Pirms maināt drošinātājus vai atvienojat akumulatoru, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK un izņemiet aizdedzes Nekad neņemiet ārā vai nemainiet ar drošības spilveniem saistītu drošinātāju, ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON. Neievērojot šo brīdinājumu, izgaismošies SRS brīdinājuma signāls.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens



OSL030037

Pasažiera priekšējais drošības spilvens (ja aprīkots)



OSL030038

Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens

Jūsu automobilis aprīkots ar Papildu drošības (drošības spilvenu) sistēmu un klēpja / plecu drošības jostām vadītāja un priekšējā pasažiera sēdvietām.

Par sistēmas klātbūtni liecina burti "AIR BAG" (IDrošības spilvens), kas atrodas uz drošības spilvenu pārsegumiem stūres centrā un priekšējā pasažiera pusē priekšējā panelī virs cimdū nodalījuma.

SRS sastāv no drošības spilveniem, kas uzstādīti zem pārsegumiem stūres centrā un priekšējā panelī virs cimdū nodalījuma.

SRS uzdevums ir nodrošināt vadītājam un/vai priekšējam pasažierim papildu aizsardzību papildus drošības jostu nodrošinātajai pietiekami spēcīgā frontālā sadursmē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr piesprādzējiet un izmantojiet bērnu sēdeklišus – ikvienā braucienā, visu laiku, visiem! Drošības spilveni piepūšas ar ievērojamu spēku vienā acu mirklī. Drošības jostas palīdz noturēt braucējus pareizā stāvoklī, lai iegūt maksimālu aizsardzību no drošības spilveniem. Arī ar drošības spilveniem, nepareizi piesprādzēti braucēji var gūt smagus ievainojumus, drošības spilvenam piepūšoties.

Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos brīdinājumus par drošības jostām, drošības spilveniem un braucēju sēdēšanas stāvokļiem.

Lai samazinātu iespēju gūt ievainojumus un iegūtu maksimālu aizsardzību no drošības sistēmas:

- Nekad nelieciet bērnu sēdekliņi uz priekšējā sēdekļa.
- VPB – Vienmēr Piesprādzējiet Bērnu aizmugures sēdekli. Tā ir drošākā vieta visu vecumu bērnu pārvadāšanai.
- Priekšējie sānu drošības spilveni var ievainot braucējus, kuri savās vietās nesēž pareizi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Atvirziet sēdekli pēc iespējas tālāk no drošības spilveniem, bet tikai tik tālu, lai varētu ērti vadīt automobili.
- Nedz jūs, nedz pasažieri nedrīkst bez vajadzības sēdēt pārāk tuvu drošības spilvenam.
Nepareizi pozicionēti vadītāji un pasažieri var gūt smagus ievainojumus no piepūstiem drošības spilveniem.
- Nekad nebalstieties pret durvīm vai vidējo konsoli – vienmēr sēdiet taisni un vertikāli.
- Neļaujiet pasažierim braukt priekšējā sēdekļī, ja izgaismots pasažiera drošības spilvena OFF (Izsl.) indikators, drošības spilvens neatvērsies sadursmes gadījumā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekādus priekšmetus nedrīkst likt virs vai līdzās drošības spilvenu moduļiem stūrē, mērinstrumentu panelī vai priekšējā pasažiera panelī virs cimdu nodalījuma, jo šādi priekšmeti var radīt briesmas, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu piepūšanos.
- Nedarbojieties ar SRS vadojumu un neatvienojiet to vai citas SRS sistēmas sastāvdaļas. Tā darot var gūt ievainojumus pēc nejaušas drošības spilvenu piepūšanās vai dēļ nepareizas drošības spilvenu darbības.
- Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas vai nenodziest, nekavējoties lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim automobili pārbaudīt.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Drošības spilvenu var izmantot tikai vienu reizi, pēc tam lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim to nomainīt.
- SRS piepūš priekšējos drošības spilvenus tikai tad, ja trieciens bijis pietiekami spēcīgs un trieciena leņķis ir mazāks par 30° no automobiļa garenvirziena ass.
Papildus tam, drošības spilveni piepūtīsies tikai vienu reizi. Drošības jostām jābūt vienmēr piesprādzētām.
- Priekšējie drošības spilveni nav paredzēti sānu triecieniem vai apgāšanās gadījumiem. Papildus tam, priekšējie drošības spilveni nepiepūtīsies, ja trieciena spēks bijis mazāks par noteikto sliekšni.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Bērnu drošības sistēmu nekad nedrīkst uzstādīt uz priekšējā sēdekļa. Mazulis vai bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja sadursmes rezultātā drošības spilvens piepūšas.
- Par 12 gadiem jaunāki bērni jāpiesprādzē aizmugures sēdeklī. Nekad neļaujiet nevienam sēdēt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja par 12 gadiem vecāks bērns tiek sēdināts priekšējā sēdeklī, viņam/ viņai jābūt pareizi piesprādzētam un sēdeklim jābūt atbīdītam pēc iespējas tālāk.
- Lai iegūtu maksimālu aizsardzību visu veidu sadursmēs, visiem braucējiem, tostarp vadītājam, jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām neatkarīgi no tā, vai drošības spilveni ir vai nav uzstādīti konkrētai sēdvietai, jo tas samazina risku gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes gadījumā. Nesēdiet vai nebalstieties nevajadzīgi tuvu drošības spilvenam automobiļa kustības laikā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

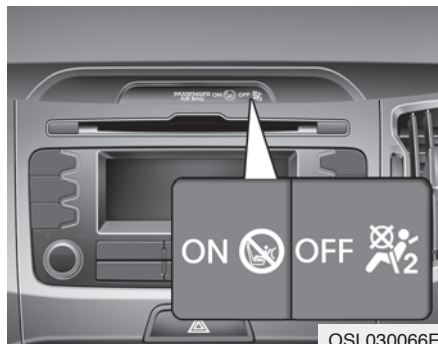
- Sēžot nepareizi vai ārpus sēdvietas, sadursmes gadījumā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Viesiem braucējiem jāsež taisni ar muguru pret atzveltni, sēdekļa spilvena vidū un jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām, kājām jābūt izstieptām taisni ar pēdām pie grīdas līdz brīdim, kad automobilis tiek apturēta un aizdedzes atslēga izņemta.
- SRS drošības spilvenu sistēmai jāpiepūšas ļoti strauji, lai nodrošinātu braucējiem aizsardzību sadursmes gadījumā. Ja braucēji nesēž savās vietās un nav piesprādzēti ar drošības jostām, drošības spilvens var spēcīgi sadurties ar braucēju, kā rezultātā cilvēks var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.



Pasažiera priekšējais drošības spilvena slēdzis ON/OFF (ja aprīkots)

Pasažiera priekšējo drošības spilvenu var atslēgt ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa jāuzstāda bērnu sēdekļi un tajā nevien nesēž.

Lai nodrošinātu bērnam drošību, priekšējā pasažiera drošības spilvenam jābūt atslēgtam, ja nepieciešams izņēmuma gadījumā uzstādīt bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdeklī.



Lai atslēgtu vai pieslēgtu pasažiera priekšējo drošības spilvenu:

Lai atslēgtu pasažiera priekšējo drošības spilvenu, ievietojiet galveno atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to stāvoklī OFF (Izsl.) Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF (OFF) izgaismosies un paliks izgaismots līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens tiks atkal pieslēgts.

Lai pieslēgtu pasažiera priekšējo drošības spilvenu, ievietojiet galveno atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to stāvoklī ON (Iesl.) Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF nodzīsīs un pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (ON) izgaismosies uz apmēram 60 sekundēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dažos modeļos priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi var pagriezt ar līdzīgu cietu rīku. Vienmēr pārbaudiet priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža statusu un pasažiera priekšējām drošības spilvena ON/OFF indikatoru.

* PIEZĪME

- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena slēdzis pagriezts stāvoklī ON (Iesl.), pasažiera priekšējais drošības spilvens ir pieslēgts in mazuļa vai bērna sēdekli nedrīkst uzstādīt priekšējā pasažiera sēdekli.
- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis pagriezts stāvoklī OFF (Izsl.), pasažiera priekšējais drošības spilvens ir atslēgts.

⚠ UZMANĪBU

- Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis nedarbojas pareizi, drošības spilvenu brīdinājuma signāls (OFF) mērinstrumentu panelī izgaismosies

Un pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF (Izsl.) (OFF) neizgaismosies (Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (Iesl.) izgaismojas un nodziest pēc apmēram 60 sekundēm), SRS vadība modulis atkal aktivēs pasažiera priekšējo drošības spilvenu un tas atvērsies frontālas sadursmes gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīts stāvoklī OFF (Izsl.).

Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas, vai tas nenodzīst pēc kustības uzsākšanas, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi un lieciet pārbaudīt sistēmu.

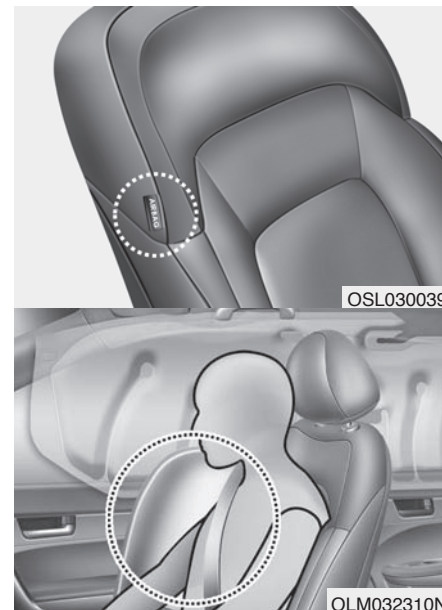
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža pareizu stāvokli.
- Atslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad aizdedzes slēdzis ir izslēgts, jo var notiks SRS vadības moduļa atteice. Var būt bīstamība, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu drošības spilveni un drošības aizkari var neatvērties, vai nedarboties pareizi sadursmes gadījumā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekad neuzstādiat uz atpakaļ vērstu bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens nav atslēgts. Mazulis vai bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja sadursmes rezultātā drošības spilvens piepūšas.
- Arī tad, ja automobilis aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, neuzstādiat bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Bērnu drošības sistēmu nekad nedrīkst uzstādīt uz priekšējā sēdekļa. Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu sēdeklim, vienmēr jāsež aizmugures sēdekļi un jāizmanto pieejamās plecu / klēpja drošības jostas. Bērni daudz labāk ir pasargāti sadursmes gadījumā, ja tie ir piesprādzēti pareizā drošības sistēmā uz aizmugures sēdekļa.
- Kad bērnu sēdekļi nav vajadzīgi uz priekšējā pasažiera sēdekļa, pieslēdziet priekšējā pasažiera drošības spilvenu.



Sānu drošības spilveni (ja aprīkots)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu drošības spilveniem abiem priekšējiem sēdekļiem. Drošības spilveni paredzēti nodrošināt vadītājam un/vai priekšējam pasažierim papildu aizsardzību, nekā var sniegt tikai drošības jostas.

- Sānu drošības spilveni paredzēti atvērties noteikta stipruma sadursmēs no sāniem, atkarībā no trieciena spēka, ātruma, leņķa un trieciena punkta.
- Sānu drošības spilveni atvērsies ne tikai trieciena pusē, bet arī otrā pusē.

* **PIEZĪME** - ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

Abi sānu drošības spilveni piepūšas arī noteiktās situācijās, kad automobilis apgāžas.

- Sānu drošības spilveni nav paredzēti atvērties visās sadursmēs no sāniem.

BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet pasažieriem balstīt rokas vai plecus pret durvīm, likt rokas uz durvīm, izbāzt rokas ārā pa logu vai novietot kādus priekšmetus starp durvīm pasažieri, kurš sēž ar sānu drošības spilvenu un drošības aizkaru aprīkotā sēdekļī.

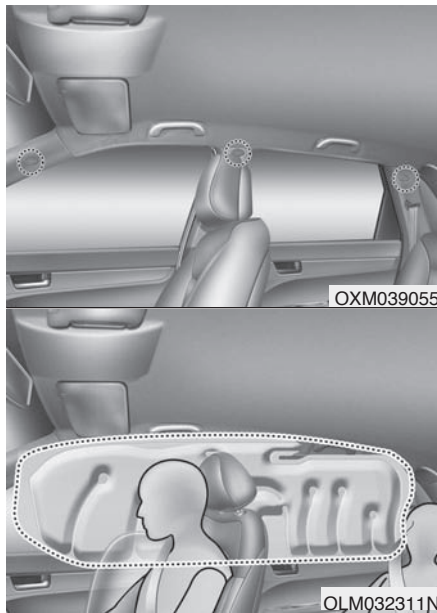
BRĪDINĀJUMS

- Sānu drošības spilveni ir papildinājums vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu sistēmām un nav to aizstājējs. Tādēļ vienmēr automobiļa kustības laikā drošības jostām jābūt piesprādzētām. Drošības spilveni piepūšas tikai noteiktos sānu triecienu gadījumos vai apgāšanās*1 gadījumos, ja trieciens ir pietiekami stiprs, lai radītu automobilī esošajiem cilvēkiem ievainojumus.
- Lai iegūtu labāku aizsardzību no sānu drošības spilvenu sistēmas un izvairītos no ievainojumiem, ko var radīt atvēries sānu drošības spilvens, vadītājam priekšējam pasažierim jāsēž taisni un jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām. Vadītāja rokām jābūt uzliktiem uz stūres pozīcijās 9:00 un 3:00. Pasažiera rokām jābūt viņam klēpī.
- Neizmantojiet sēdekļu pārvalkus.
(Turpinājums)

*1 Tikai automobiļiem, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru.

(Turpinājums)

- Izmantojot sēdekļu pārvalkus, var samazināties sistēmas efektivitāte.
- Neuzstādiet nekādus piederumus sānu drošības spilvenu tuvumā.
- Nelieciet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena vai starp spilvenu un sevi.
- Nelieciet nekādus priekšmetus (lietussargu, somu utt.) starp priekšējo sēdekli un durvīm. Šādi priekšmeti var tikt mestī uz priekšu un radīt ievainojumus, ja drošības spilvens piepūšas.
- Lai nepieļautu pēkšņu sānu drošības spilvena piepūšanos, kas var radīt ievainojumus, laikā, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, nepieskarieties sānu drošības spilvena sensoram. Ja tie neizgaismojas, sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.



Drošības aizkari (ja aprīkots)

Drošības aizkari atrodas abās pusēs griestu apmalēs virs priekšējām un aizmugures durvīm.

Tie paredzēti palīdzēt aizsargāt priekšējos un aizmugures malējos sēdekļos sēdošo cilvēku galvas noteikta veida sadursmēs.

- Drošības aizkari paredzēti atvērties noteikta stipruma sadursmēs no sāniem, atkarībā no trieciena spēka, ātruma, leņķa un trieciena punkta.
- Drošības aizkari atvērsies ne tikai trieciena pusē, bet arī otrā pusē.

* PIEZĪME - ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

Abu pušu drošības aizkari piepūšas arī noteiktos gadījumos, kad automobilis apgāžas.

- Sānu drošības spilveni nav paredzēti atvērties visās sadursmēs no sāniem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai sānu drošības spilveni un drošības aizkari varētu nodrošināt vislabāko aizsardzību, priekšējos sēdekļos un aizmugures sēdekļa malējās sēdvietās sēdošajiem jāsež taisni un jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām. Svarīgi, lai bērni sēdētu aizmugures sēdekļī atbilstošos bērnu sēdekļīšos.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

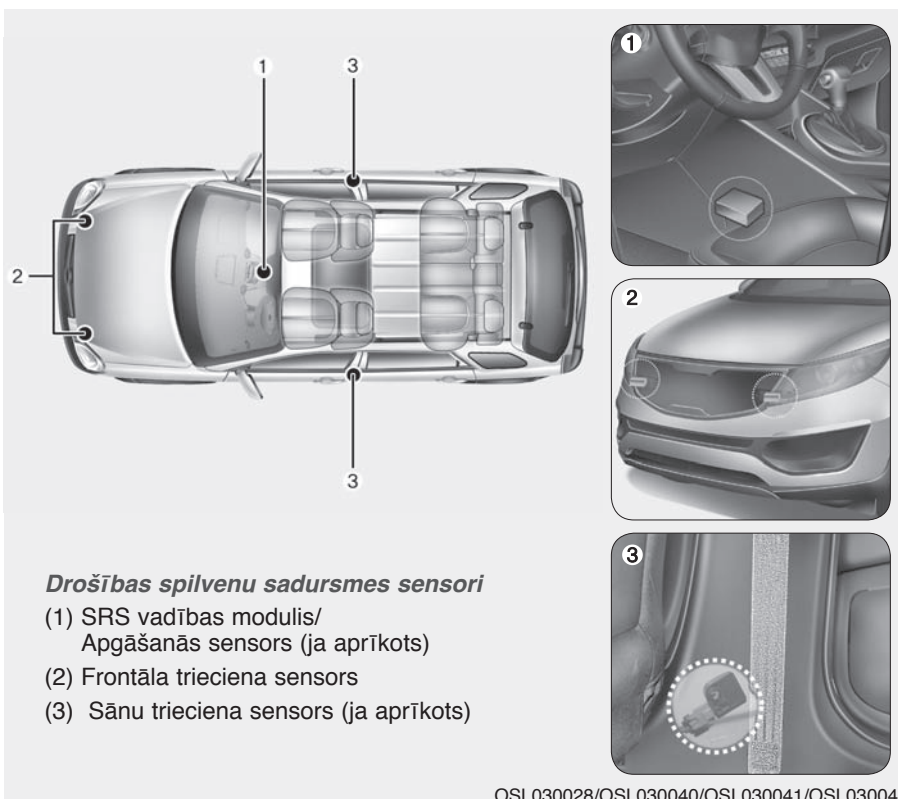
- Ja bērns sēž aizmugures sēdekļa malējā sēdvietā, tam jāatrodas atbilstošā bērnu sēdekļī. Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma atrodas pēc iespējas tālāk no durvīm un ir labi nostiprināta.
- Neļaujiet pasažieriem balstīt rokas vai plecus pret durvīm, likt rokas uz durvīm, izbāzt rokas ārā pa logu vai novietot kādus priekšmetus starp durvīm pasažieri, kurš sēž ar sānu drošības spilvenu un drošības aizkaru aprīkotā sēdekļī.
- Nemēģiniet atvērt vai labot jebkādas sānu drošības spilvena vai drošības aizkara sistēmas sastāvdaļu. Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

Neievērojot iepriekš sniegtos norādījumus, negadījumā automobilī esošie cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Kādēļ mans drošības spilvens sadursmes laikā neatvērās? (drošības spilvena piepūšanās un nepiepūšanās)

Var būt vairāki gadījumi, kad drošības spilveni nav vajadzīgi papildu drošības nodrošināšanai.

Tie ir sadursmes no aizmugures, otrās un trešās pakāpes sadursmes ar citiem automobiļiem, kā arī sadursmes mazā ātrumā.



OSL030028/OSL030040/OSL030041/OSL030042

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nesiet un neļaujiet nekādiem priekšmetiem atsisties pret vietām, kur atrodas drošības jostu sensori.

Tas var izraisīt pēkšņu drošības spilvena piepūšanās, kas var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis ir kaut kādā veidā mainījies, drošības spilveni var piepūsties vai nepiepūsties situācijās kad tam ir vai nav jānotiek, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Tādēļ nemēģiniet veikt kādus apkopes darbus sensoriem vai to tuvumā. Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Var gadīties problēmas, ja sensora uzstādīšanas leņķis ir mainījies sakarā ar bampera vai vidējo statņu deformāciju, kur uzstādīti sānu sadursmes sensori. Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.
- Jūsu automobiļs ir paredzēts absorbēt triecienu un noteiktos gadījumos aktivizēt drošības spilvenu (-s). Uzstādot bampera aizsargus vai nomainot bamperi ar neoriģinālu detaļu, var tikt ietekmēta automobiļa reakcija un drošības spilvenu sniegums.

⚠ BRĪDINĀJUMS- ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

Ja jūsu automobiļs aprīkots ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem un automobiļs tiek vilkts, iestatiet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON vai ACC.

Sānu drošības spilvens var atvērties, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts un apgāšanās sensori var pārprast situāciju un aktivizēt drošības spilvenus.



1VQA2084

Drošības spilvenu piepūšanās nosa-cījumi**Priekšējie drošības spilveni**

Priekšējie drošības spilveni piepūšas frontālas sadursmes gadījumā atkarībā no trieciena spēka, ātruma un leņķa.



Sānu drošības spilveni un drošības aizkari (ja aprīkots)

Sānu drošības spilveni un drošības aizkari paredzēti atvērties, kad sensori konstatē triecienu no sāniem, atkarībā no sānu sadursmes spēka, ātruma vai lenķa.

Kaut arī priekšējie drošības spilveni (vadītāja un priekšējā pasažiera) paredzēti piepūsties tikai frontālās sadursmēs, tie var piepūsties arī citu veidu sadursmēs, ja sensori konstatē pietiekamu triecienu. Sānu drošības spilveni (sānu drošības spilveni un/vai drošības aizkari) ir paredzēti piepūsties tikai sānu sadursmēs, bet tie var piepūsties arī citu veidu sadursmēs, ja sensori konstatē pietiekamu triecienu.

Ja automobiļa piekare saņem triecienu no izciļņa vai priekšmeta uz nebruģēta ceļa vai ārpus ceļa, drošības spilveni var atvērties. Pa nebruģētiem ceļiem vai vietām, kas nav paredzētas automobiļiem, brauciet uzmanīgi, lai nepieļautu pēkšņu drošības spilvena piepūšanos.

* PIEZĪME - ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

Tāpat arī sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem jāpiepūšas, ja apgāšanās sensors konstatē apgāšanās situāciju.



Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi

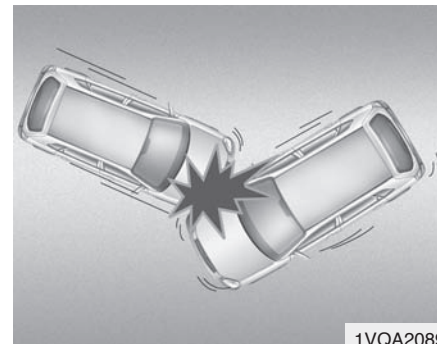
- Dažu veidu sadursmēs ar mazu ātrumu drošības spilveni var nepiepūsties. Drošības spilveni nav projektēti piepūsties šādās situācijās, jo tie šādās situācijās nevar papildināt drošības jostu nodrošināto aizsardzību.



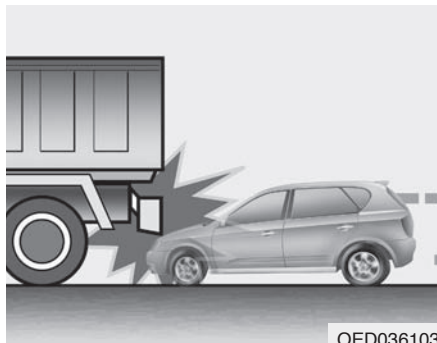
- Drošības spilveni nav paredzēti piepūsties sadursmēs no aizmugures, jo braucēji tiek mesti atpakaļ no trieciena spēka. Šādā gadījumā, piepūstie drošības spilveni nespēj nodrošināt papildu drošību.



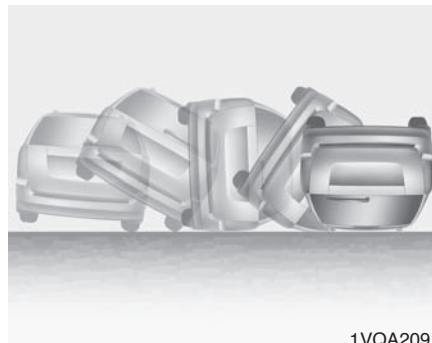
- Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties sānu triecienu gadījumos, braucēji pārvietojas trieciena spēka virzienā, un tādējādi sānu triecienos priekšējie drošības spilveni nespēj nodrošināt papildu drošību.
- Tomēr, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem, drošības spilveni var piepūsties atkarībā no trieciena stipruma, automobiļa ātruma un trieciena leņķa.



- Slīpās sadursmēs, trieciena spēka ietekmē braucēji var pārvietoties virzienā, kur drošības spilveni nespēj nodrošināt papildu aizsardzību un tādējādi sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.



- Tieši pirms trieciena vadītāji parasti spēcīgi bremzē. Šāda spēcīga bremzēšanas pazemina automobiļa priekšgala augstumu, kā „panīršanu” zem automobiļa ar augstāku klīrensu. Drošības spilveni var nepiepūsties šādos “panīršanas” gadījumos, jo sensoru konstatētais ātruma samazinājums var ievērojami samazināties šādās “panīršanas” sadursmēs.



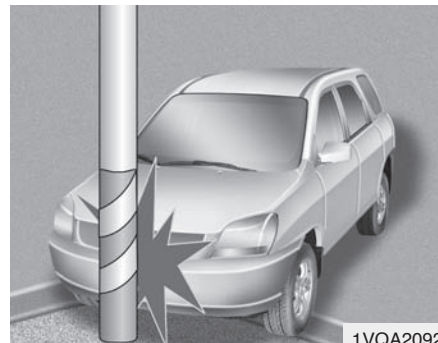
- Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties drošības spilvena piepūšanās var nesniegt papildu drošību braucējiem.

*** PIEZĪME - ja aprīkots ar apgāšanās sensoru**

Tomēr, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem, drošības spilveni var piepūsties atkarībā no trieciena stipruma, automobiļa ātruma un trieciena leņķa.

*** PIEZĪME - bez apgāšanās sensora**

Tomēr sānu drošības spilveni un/vai drošības aizkari var piepūsties, ja sānu sadursmes rezultātā automobilis apgāžas, ja tas aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem.



- Drošības spilvens var piepūsties, ja automobilis sensoriem. apgāšanās gadījumos, jo priekšējie saduras ar priekšmetu, piem., ceļa stabili vai koki, kur trieciena punkts ir koncentrēts vienā vietā un viss trieciena spēks netiek pievadīts sensoriem.

SRS kopšana

SRS kopumā nevajag nekādu kopšanu un šeit nav detaļu, ko jūs varētu droši apkopt saviem spēkiem. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas vai nenodziest, nekavējoties lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim automobili pārbaudīt.

BRĪDINĀJUMS

- Iejaucoties SRS komponentēs vai elektroinstalācijā, tostarp piestiprinot kaut ko pie drošības spilvenu pārsegiem vai pārveidojot virsbūves konstrukciju, var nelabvēlīgi iespaidot SRS darbību un gūt ievainojumus.
- Drošības spilvenu tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai ar tīru ūdeni samitrinātu drāniņu. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu un sistēmas pareizu atvēršanos.
- Nekādus priekšmetus nedrīkst likt virs vai līdzās drošības spilvenu moduļiem stūrē, mērinstrumentu panelī vai priekšējā pasažiera panelī virs cimdu nodalījuma, jo šādi priekšmeti var radīt briesmas, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu piepūšanos.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja drošības spilveni piepūšas, to remontu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.
- Nedarbojieties ar SRS vadojumu un neatvienojiet to vai citas SRS sistēmas sastāvdaļas. Tā darot var gūt ievainojumus pēc nejaušas drošības spilvenu piepūšanās vai dēļ nepareizas drošības spilvenu darbības.
- Ja drošības spilvenu sistēma vai viss automobilis jānodod lūžņos, jāievēro visi drošības noteikumi. Pilnvarotie KIA pārstāvji zina šos noteikumus un var sniegt vajadzīgo informāciju. Neievērojot šos noteikumus un darbības, var palielināties risks gūt ievainojumus.
- Ja automobilis ir aplūdis un pakļājinī piesūkušies ar ūdeni, nevajadzētu mēģināt ieslēgt motoru; lieciet automobili aizvilkt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

Papildu drošības brīdinājumi

- **Nekad neļaujiet pasažieriem braukt bagāžas nodalījumā vai uz nolaištām sēdekļu atzveltnēm.** Visiem braucējiem jāsež taisni, ar muguru pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un ar kājām pie zemes.
- **Pasažieri nedrīkst pārvietoties pa automobili vai mainīt sēdvietas kustības laikā.** Pasažieris, kurš sadursmes vai straujas apstāšanās laikā na bijis piesprādzēts ar drošības jostu, var tikt mests pret automobiļa salona detaļām, pret citiem braucējiem vai ārā no automobiļa.
- **Katra drošības josta ir paredzēta vaina braucēja fiksācijai.** Ja ar vienu drošības jostu piesprādzēti divi vai vairāk cilvēki, sadursmes gadījumā tie var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- **Nepiestipriniet drošības jostām nekādus piederumus.** Ierīces, kas paredzētas uzlabot braucēju komfortu vai izmanīt sēdēšanas pozīciju, var samazināt drošības jostu sniegto aizsardzību un palielināt iespēju sadursmē gūt smagus ievainojumus.
- **Pasažieri nedrīkst likt cietus vai asus priekšmetus starp sevi un drošības spilveniem.** Turot cietus vai asus priekšmetus klēpī vai mutē, drošības spilvenam piepūšoties, var gūt ievainojumus.

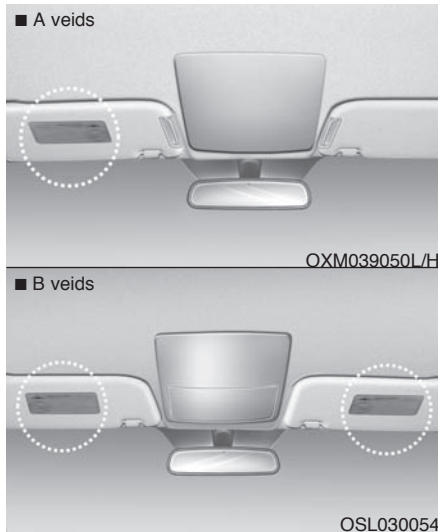
- **Turiet braucējus tālāk no drošības spilvenu pārsegiem.** Visiem braucējiem jāsež taisni, ar muguru pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un ar kājām pie zemes. Ja pasažieris atrodas pārāk tuvu drošības spilvenu pārsegim, spilvenam piepūšoties, cilvēks var gūt ievainojumus.
- **Nepiestipriniet vai nelieciet nekādus priekšmetus uz drošības spilvenu pārsegim vai to tuvumā.** Visi priekšmeti, kas piestiprināti pie vai uzlikti uz drošības spilvena pārsega, var traucēt pareizai drošības spilvenu darbībai.
- **Nepārveidojiet priekšējos sēdekļus.** Priekšējo sēdekļu pārveide var traucēt darboties papildu drošības sistēmas sensoriem vai sānu drošības spilveniem.
- **Neko nenovietojiet zem priekšējiem sēdekļiem.** Liekot kādus priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem, var tikt traucēta papildu drošības sistēmas sensoru darbība un vadojuma atsaites.
- **Nekad neturiet mazuli vai bērnu klēpī.** Mazulis vai bērns sadursmē var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Mazuļiem un bērniem jāatrodas atbilstošā bērnu sēdeklītī uz aizmugures sēdekļa un jābūt pareizi piesprādzētiem.

BRĪDINĀJUMS

- **Sēžot nepareizi vai ārpus sēdvietas, braucēji var pārvietoties pārāk tuvu piepūstam drošības spilvenam, atsisties pret salona konstrukcijām vai izkrist no automobiļa, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Vienmēr sēdiet taisni, ar muguru pie atzveltnes, sēdvietas centrā, ar piesprādzētām drošības jostām, kājām ērti izstieptām un pēdām uz grīdas.**

Aprīkojuma uzstādīšana vai pārveidošanas ar drošības spilveniem aprīkotā automobilī

Ja pārveidojat savu automobili mainot tā rāmi, buferu sistēmu, priekšējās vai sānu metāla loksnes vai maināt klirensa augstumu, tas var ietekmēt drošības sistēmas darbību.



Drošības spilvenu brīdinājuma uzlīme

Drošības spilvenu uzlīmes uzstādītas, lai brīdinātu pasažierus par drošības spilvenu sistēmas potenciālajām briesmām.

Ievērojiet, ka šie brīdinājumi galvenokārt attiecas uz risku bērniem. Tāpat vēlamies vērstu uzmanību uz riskiem pieaugušajiem, kas aprakstīti iepriekšējās lappusēs.

Automobiļa īpatnības

Atslēgas	4-3
• Pierakstiet atslēgas numuru	4-3
• Atslēgas darbības	4-3
Iekļuve ar tālvadības pulti	4-6
• Iekļuves ar tālvadības pults darbības	4-6
• Brīdinājumi par raidītāju	4-6
• Baterijas maiņa	4-7
Viedā atslēga	4-8
• Viedās atslēgas funkcijas	4-8
• Viedās atslēgas brīdinājumi	4-10
• Baterijas maiņa	4-11
Signalizācijas sistēma	4-12
Durvju slēdzenes	4-14
• Automobiļa ārpusē	4-14
• Automobiļa iekšpusē	4-15
• Citas durvju slēgšanas/atslēgšanas funkcijas	4-17
• Bērnu drošības slēdzis aizmugures durvīs	4-17
Aizmugures durvīs	4-18
Logi	4-20
Motorpārsegs	4-24
Degvielas iepildes lūciņa	4-26
Panorāmās jumta lūka	4-29
Stūre	4-33
• Elektroniskais stūres pastiprinātājs (EPS)	4-33
• Stūres leņķis/Stūres attālums	4-34
• Signāлтаure	4-34

Spoguļi	4-35
• Centrālais atpakaļskata spogulis	4-35
• Sānu atpakaļskata spogulis	4-36
Mērinstrumentu bloks	4-39
• Mērinstrumenti paneļa apgaismojums	4-40
• Mērinstrumenti	4-40
• Brīdinājumi un indikatori	4-46
Aizmugures apstāšanās palīgsistēma	4-62
• Aizmugures apstāšanās palīgsistēmas darbība	4-63
• Apstākļi, kad aizmugures apstāšanās palīgsistēma nedarbojas	4-64
• Aizmugures apstāšanās palīgsistēmas brīdinājumi	4-64
• Pašdiagnoze	4-65
Viedā apstāšanās palīgsistēma	4-68
Atpakaļskata kamera	4-78
Avārijas signāls	4-78
Apgaismojums	4-79
• Akumulatora taupīšanas funkcija	4-79
• Starmešu pavadišanas funkcija	4-79
• Starmešu sagaidīšanas funkcija	4-79
• Apgaismojuma kontrole	4-80
• Tālo gaismu darbība	4-81
• Virzienmaiņas un joslas maiņas signāli	4-82
• Priekšējie miglas lukturi	4-83
• Dienas gaitas gaismas	4-83

Logi tīrītāji un skalotāji	4-85	• Bagāžas drošības tīkls	4-119
Salona apgaismojums	4-89	Ārējās īpatnības	4-120
• Lasīšanas apgaismojums	4-89	• Jumta bagāžnieks	4-120
• Telpas apgaismojums	4-89	Audio sistēma	4-122
• Salona apgaismojuma sveiciens funkcija	4-90	• Antena	4-122
• Bagāžas nodaļjuma apgaismojums	4-90	• Audio slēdži uz stūres	4-123
• Cimdu nodaļjuma apgaismojums	4-91	• Aux, USB un iPod® pieslēgvietas	4-124
• Kosmētikas spoguļišu apgaismojums	4-91	• Bluetooth® Bezvadu tehnoloģija	4-143
Sildītājs	4-92		
Manuālā pastāvīgas temperatūras			
uzturēšanas sistēma	4-93		
Automātiska pastāvīgas temperatūras			
uzturēšanas sistēma	4-101		
Vējstikla atkausētājs un sildītājs	4-110		
Sūkumu nodaļjumi	4-112		
• Nodaļjums centrālajā konsolē	4-112		
• Cimdu nodaļjums	4-112		
• Cimdu nodaļjuma dzesēšana	4-113		
• Saulesbrīļļu turētājs	4-113		
• Bagāžas nodaļjums	4-114		
Salona īpatnības	4-115		
• Krūzišu turētājs	4-115		
• Saulsargs	4-115		
• Strāvas izvads	4-116		
• Digitālais pulkstenis	4-117		
• Mēteļu pakaramais	4-117		
• Paklājini un stiprinājumi	4-118		
• Bagāžas tīkla turētājs	4-118		

ATSLĒGAS

Pierakstiet atslēgas numuru



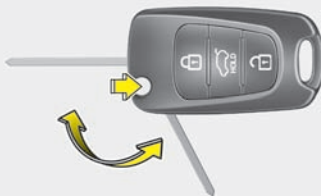
Atslēgas koda numurs ir pievienots atslēgu komplektam. Ja atslēgas pazudušas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi. Noņemiet koda plāksnīti un glabājiet to drošā vietā. Norakstiet koda numura un glabājiet to drošā vietā, bet ne automašīnā.

■ A veids



OYN049001

■ B veids



OAM049096L

■ C veids



OLM049210L

Atslēgas darbības

- Izmanto motora ieslēgšanai.
- Izmanto durvju atslēgšanai un aizslēgšanai.
- Izmanto cimdū nodalījuma atslēgšanai un aizslēgšanai.

B veids

Lai atslēgu atlocītu, piespiediet atlaišanas taustiņu un atslēga atlocīsies automātiski.

Lai atslēgu salocītu, dariet to manuāli, vienlaicīgi spiežot atlaišanas taustiņu.



UZMANĪBU

Nesavāziet atslēgu, ja nespiežat atlaišanas taustiņu. Tā var sabojāt atslēgu.

C veids

Lai izņemtu mehānisko atslēgu, piespiediet un turiet atlaišanas taustiņu un izņemiet mehānisko atslēgu.

Lai ieliktu mehānisko atslēgu atpakaļ, ievietojiet to atverē un spiediet līdz atskan klikšķis.

BRĪDINĀJUMS – -Aizdedzes atslēga

Atstājot bērnus bez uzraudzības automobilī laikā, kad aizdedzes atslēga atrodas automobilī, pat, ja Bērni atdarina pieaugušos un var ielikt atslēgu aizdedzes slēdzī. Aizdedzes atslēga var ļaut bērniem darbināt logu elektropievadu vai citus vadības elementus, vai izkustināt automobili, kā rezultāta var notikt negadījums ar samgu vai letālu iznākumu. Nekad neatstājiat atslēgas automobilī, ja automobilī atrodas bērni bez uzmanības.

BRĪDINĀJUMS

Mēs iesakām izmantot rezerves daļas, kas iegādātas pie pilnvarota KIA pārstāvja. Ja tiek izmantota pēcpārdošanas atslēga, aizdedzes slēdzis var neatgriezties stāvoklī ON pēc START. Ja tā notiek, starteris turpinās darboties, radot bojājumus startera motorā, kā arī elektroinstalācijas aizdegšanos dēļ pārslodzes.

Imobilizatora sistēma (ja aprīkots)

Jūsu automobilis aprīkots ar elektronisku motora imobilizatora sistēmu, kas samazina neatļautas automobiļa izmantošanas risku.

Imobilizatora sistēma sastāv no neliela raidzuvēvērēja aizdedzes atslēgā un elektroniskā ierīcēm automobilī.

Ar imobilizatora sistēmu, ik reizi ievietojot aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī un pagriežot stāvoklī ON, tā pārbauda, ir atslēga derīga vai nav.

Ja sistēma atpazīst atslēgu, motors ieslēgsies.

Ja sistēma neatpazīst atslēgu, motors neieslēgsies.

Lai aktivizētu imobilizatora sistēmu:

Pagriežiet aizdedzes atslēgu stāvoklī OFF (izslēgts). Imobilizatora sistēma aktivizējas automātiski. Bez automobilim derīgas aizdedzes atslēgas motors neieslēgsies.

Lai deaktivizētu imobilizatora sistēmu:

Ievietojiet atslēgu atslēgas cilindrā un pagriežiet to stāvoklī ON.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu iespēju automobili nozagt, neatstājiat rezerves atslēgas automobilī. Imobilizatora parole uz unikāls kods, kas tiek glabāts slepenībā. Neatstājiat automobiļa dokumentus automobilī.

* PIEZĪME

Ieslēdzot motoru, neizmantojiet tuvumā atslēgas ar citām imobilizatora atslēgām. To neievērojot motors var neieslēgties vai izslēgties drīz pēc ieslēgšanas. Turiet visas atslēgas atsevišķi, lai novērstu problēmas ar ieslēgšanu.

UZMANĪBU

Nelieciet metāla piederumus aizdedzes slēdža tuvumā. Metāla piederumi var traucēt raiduztvērēja signālu un motora ieslēgšanu.

* PIEZĪME

Ja vajadzīgas papildu atslēgas vai tās ir pazaudētas, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

UZMANĪBU

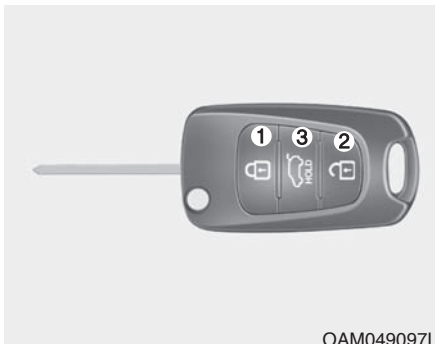
Raiduztvērējs aizdedzes atslēgā ir svarīga imobilizatora sistēma daļa. Tā paredzēta izmantošanai daudzu gadu garumā bez problēmām, tomēr izvairieties no mitruma, statiskās elektrības un nevīžīgas rīcības. Var rastie problēmas ar imobilizatora sistēmu.

UZMANĪBU

Nemainiet, neizjauciet imobilizatora sistēmu, jo tā vara sabojāt imobilizatora sistēmu vai izraisīt tās atteici. Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

Nepareizas rīcības, regulēšanas vai pārveides rezultātā radušies bojājumi imobilizatora sistēmā netiek iekļauti automobiļa izgatavotāja garantijā.

IEKĻUVE BEZ ATSLĒGAS (JA APRĪKOTS)



OAM049097L

* Faktiskais aprīkojums var atšķirties no ilustrācijas.

Tālvadības bezatslēgas iekļuves sistēmas darbība

Slēgt (1)

Piespiežot slēgšanas taustiņu, slēdz visas durvis (un aizmugures durvis).

Ja visas durvis (un aizmugures durvis) ir aizvērtas, avārijas signāli zibsnīs vienu reizi, lai parādītu, ka visas durvis (un aizmugures durvis) ir aizslēgtas.

Atslēgt (2)

Piespiežot atslēgšanas taustiņu, atslēdz visas durvis (un aizmugures durvis).

Avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka visas durvis (un aizmugures durvis) ir atslēgtas.

Tomēr, ja pēc šī taustiņa piespiešanas nevienas durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā, visas durvis (un aizmugures durvis) atkal tiek slēgtas.

Aizmugures durvju atslēgšana (3, ja aprīkots)

Aizmugures durvis tiek atslēgtas, ja taustiņš tiek spiests ilgāk par 1 sekundi.

Avārijas signāli mirgos divreiz, lai parādītu, ka aizmugures durvis atslēgtas.

Tomēr, ja pēc šī taustiņa piespiešanas aizmugures durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā, tās automātiski aizslēgsies.

Tāpat, ja aizmugures durvis tiek atvērtas un aizvērtas, tās automātiski tiks aizslēgtas.

* Uz taustiņa redzamais uzraksts "HOLD" (Turēt) informē, ka taustiņš jāpiespiež un jātur apmēram 1 sekundi.

Brīdinājumi par raiduztvērēju

* PIEZĪME

Raiduztvērējs nedarbosies, ja notiek šādi:

- Aizdedzes atslēga atrodas aizdedzes slēdži.
- Atslēga atrodas ārpus darba zonas (apmēram 10 m).
- Raiduztvērēja baterija izlādējusies.
- Citi automobiļi vai priekšmeti bloķē signālu.
- Gaisa temperatūra ir ļoti zema.
- Pārbaudiet attālumu no radio raidītājiem, tādiem kā radio stacijas vai lidostas, kas var iespaidot atslēgas darbību.

Ja raiduztvērējs nedarbojas pareizi, atveriet un aizveriet durvis ar aizdedzes atslēgu. Ja rodas problēmas ar raiduztvērēju, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

- Ja raiduztvērējs atrodas tuvu mobilajam tālrunim vai viedtālrunim, raiduztvērēja signāls var tikt bloķēts dēļ normālas mobilā tālruņa vai viedtālruņa darbības. Tas ir īpaši svarīgi, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, tiek veikts vai saņemts zvans, tiek sūtīta/saņemta īsziņa/e-pasts.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Nenovietojiet raiduztvērēju un mobilo tālruni vai viedtālruni kopā bikšu vai jakas kabatā un uzturiet starp šīm ierīcēm pietiekamu attālumu.

⚠ UZMANĪBU

Turiet raiduztvērēju tālāk no šķidrumiem. Ja bezatslēgas iekļuves sistēma nedarbojas sakarā ar nokļūšanu ūdenī vai šķidrums, remonta izmaksas nesegs automobiļa izgatavotāja garantija.

⚠ UZMANĪBU

Izmaiņas vai pārveides, ko nav apstiprinājusi par saderību atbildīgā puse, var neļaut lietotājiem darbināt aprīkojumu. Ja bezatslēgas iekļuves sistēma nedarbojas saistībā ar izmaiņām vai pārveidēm, kas nav īpaši iepriekš aprunātas, remonta izmaksas nesegs automobiļa izgatavotāja garantija.



Baterijas maiņa

Raiduztvērējā tiek izmantotas 3 voltu litija baterijas, kas parasti kalpo vairākus gadus. Ja vajadzīga to maiņa, rīkojieties šādi.

- 1 Ievietojiet tievu rīku spraugā un uzmanīgi paceliet pārsegu (1) raiduztvērēja centrā.
- 2 Bateriju nomainiet pret jaunu (CR2032). Mainot bateriju, nodrošiniet, lai baterijas pozitīvais simbols „+” būtu vērsts uz augšu, kā parādīts ilustrācijā.
- 3 Uzlieciet detaļas noņemšanai pretējā secībā.

Par raiduztvērēja maiņu sazinieties atpildinošu KIA pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU

- **Bezatslēgas iekļuves sistēmas raiduztvērējs ir paredzēts daudzu gadu darbībai bez problēmām, tomēr var notikt tās atteice, ja pakļauta mitrumam vai statiskajai elektrībai. Ja neesat pārliecināti kā nomainīt bateriju viedajā atslēgā, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.**
- **Izmantojot nepareizu bateriju, var izraisīt viedās atslēgas atteici. Uzmanieties, lai baterija būtu pareizā veida.**
- **Lai izvairītos no bojājumiem, neļaujiet raiduztvērējam nokrist, nokļūt ūdenī, nepakļaujiet karstumam vai tiešiem saules stariem.**

⚠ UZMANĪBU

Nepareizi utilizēta baterija var būt bīstama apkārtējai videi un cilvēku veselībai.

Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem.

VIDĀ ATSLĒGA (JA APRĪKOTS)



Ar veido atslēgu var aizslēgt un atslēgt visas durvis (un aizmugures durvis) un iedarbināt automobili, neievietojot atslēgu.

Viedās atslēgas taustiņu funkcijas ir tādas pašas kā tālvadības bezatslēgas iekļuves gadījumā.

Tālvadības bezatslēgas iekļuves sistēmas darbība

Slēgt (1)

Piespiežot slēgšanas taustiņu, slēdz visas durvis (un aizmugures durvis).

Ja visas durvis (un aizmugures durvis) ir aizvērtas, avārijas signāli zibsnīs vienu reizi, lai parādītu, ka visas durvis (un aizmugures durvis) ir aizslēgtas.

Atslēgt (2)

Piespiežot atslēgšanas taustiņu, atslēdz visas durvis (un aizmugures durvis).

Avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka visas durvis (un aizmugures durvis) ir atslēgtas.

Tomēr, ja pēc šī taustiņa piespiešanas nevienas durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā, visas durvis (un aizmugures durvis) atkal tiek slēgtas.

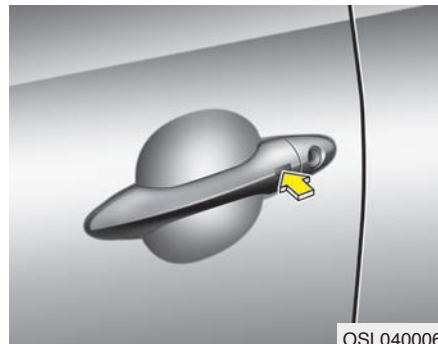
Aizmugures durvju atslēgšana (3, ja aprīkots)

Aizmugures durvis tiek atslēgtas, ja taustiņš tiek spiests ilgāk par 1 sekundi.

Avārijas signāli mirgos divreiz, lai parādītu, ka aizmugures durvis atslēgtas.

Tomēr, ja pēc šī taustiņa piespiešanas aizmugures durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā, tās automātiski aizslēgsies.

Tāpat, ja aizmugures durvis tiek atvērtas un aizvērtas, tās automātiski tiks aizslēgtas.



Viedās atslēgas funkcijas

Turot viedo atslēgu pie sevis, varat aizslēgt un atslēgt automobiļa durvis (un aizmugures durvis). Varat ieslēgt arī motoru. Skatiet tālāk plašāku informāciju.

Aizslēgšana

Piespiežot taustiņu priekšējo durvju ārējos rokturos, ja visas durvis (un aizmugures durvis) ir aizvērtas un visas durvis atslēgtas, visas durvis (un aizmugures durvis) tiek aizslēgtas. Avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka visas durvis (un aizmugures durvis) ir atslēgtas. Taustiņš darbosies tikai tad, ja viedā atslēga atradīsies 0,7 m robežās no durvju roktura. Ja vēlaties pārliecināties, ka durvis ir aizslēgtas vai atslēgtas, apskatiet iekšējos durvju slēgšanas taustiņus vai paraustiet durvis.

Arī piespiežat taustiņu, durvis neaizslēgsies un atskanēs skaņas signāls, ja notiek šādi.

- Viedā atslēga atrodas automobilī.
Taustiņš ENGINE START/STOP ir stāvoklī ACC vai ON.
- Tiek atvērtas jebkuras durvis, izņemot aizmugures.

Atslēgšana

Piespiežot taustiņu priekšējo durvju ārējos rokturos, ja visas durvis (un aizmugures durvis) ir aizvērtas un visas durvis atslēgtas, visas durvis (un aizmugures durvis) tiek aizslēgtas. Avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka visas durvis (un aizmugures durvis) ir atslēgtas. Taustiņš darbosies tikai tad, ja viedā atslēga atradīsies 0,7 m robežās no durvju roktura.

Ja viedā atslēga atrodas 0,7 m attālumā no priekšējo durvju ārējiem rokturiem, arī citi cilvēki var atvērt durvis bez viedās atslēgas.

Aizmugures durvju atslēgšana

Ja atrodaties 0,7 m attālumā no priekšējo durvju ārējiem rokturiem un viedā atslēga atrodas pie jums, piespiežot aizmugures durvju atvēršanas taustiņu, aizmugures durvis atslēgsies un atvērsies.

Avārijas signāli mirgos divreiz, lai parādītu, ka aizmugures durvis atslēgtas.

Tāpat, ja aizmugures durvis tiek atvērtas un aizvērtas, tās automātiski tiks aizslēgtas.

- * Uz taustiņa redzamais uzraksts "HOLD" (Turēt) informē, ka taustiņš jāpiespiež un jātur apmēram 1 sekundi.

Ieslēgšana

Motoru var ieslēgt neievietojot atslēgu. Plašāku informāciju skatiet 5. sadaļā "Motora ieslēgšana ar viedo atslēgu".

Brīdinājumi par viedo atslēgu

* PIEZĪME

- Ja kāda iemesla dēļ pazaudēta viedā atslēga, nebūs iespējams ieslēgt motoru. Nepieciešamības gadījumā organizējiet automobiļa vilkšanu. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.
 - Vienam automobilim var reģistrēt maksimāli 2 viedās atslēgas. Ja viedā atslēga pazudusi, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi. Viedā atslēga nedarbosies, ja notiek šādi:
 - Viedā atslēga atrodas tuvu radio raidītājiem, tādiem kā radio stacijas vai lidostas, kas var iespaidot atslēgas darbību.
 - Viedā atslēga atrodas tuvu mobilajai divvirzienu apraides sistēmai vai mobilajam tālrunim.
 - Cita automobiļa viedā atslēga darbojas jūsu automobiļa tuvumā.
- Ja viedā atslēga nedarbojas pareizi, atveriet un aizveriet durvis ar mehānisko atslēgu. Ja rodas problēmas ar viedo atslēgu, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

(Turpinājums)

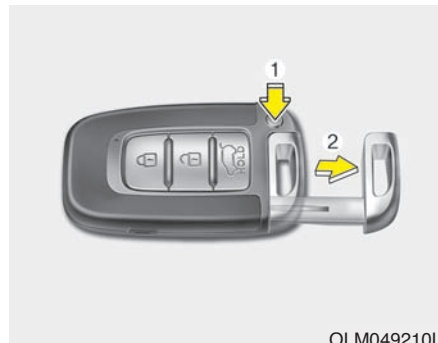
(Turpinājums)

- Ja viedā atslēga atrodas tuvu mobilajam tālrunim vai viedtālrunim, raidzuvērēja signāls var tikt bloķēts dēļ normālas mobilā tālruņa vai viedtālruņa darbības. Tas ir īpaši svarīgi, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, tiek veikts vai saņemts zvans, tiek sūtīta/saņemta īsziņa/e-pasts. Nenovietojiet viedo atslēgu un mobilo tālruni vai viedtālruni kopā bikšu vai jakas kabatā un uzturiet starp šīm ierīcēm pietiekamu attālumu.



UZMANĪBU

Turiet viedo atslēgu tālāk no šķidrumiem. Ja bezatslēgas iekļuves sistēma nedarbojas sakarā ar nokļūšanu ūdenī vai šķidrumos, remonta izmaksas nesegs automobiļa izgatavotāja garantija.

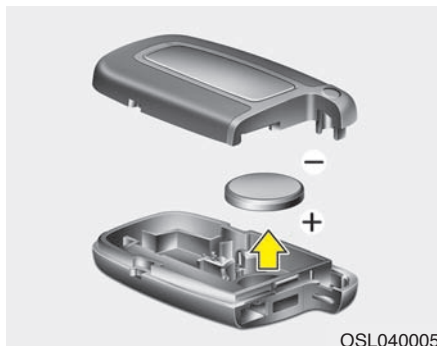


OLM049210L

Ierobežojumi saistībā ar atslēgām

Atstājot atslēgas stāvvietas uzraugam, veiciet šādas darbības, lai cimdū nodalījumu nevarētu atvērt, kad neesat klāt.

- 1 Piespiediet un turiet atlaišanas taustiņu (1) un izņemiet mehānisko atslēgu.
- 2 Aizveriet un aizslēdziet cimdū nodalījumu ar mehānisko atslēgu.
- 3 Atstājiet viedo atslēgu uzraugam. Cimdū nodalījumu nav iespējams atvērt bez mehāniskās atslēgas.



OSL040005

Baterijas maiņa

Viedās atslēgas baterijai jākalpo vairākus gadus, ja viedā atslēga nedarbojas pareizi, uzstādiat jaunu bateriju. Ja neesat pārliecināti kā nomainīt bateriju viedajā atslēgā, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

* PIEZĪME

Viedās atslēgas mikroshēma var sabojāties, ja tā pakļauta mitrumam vai statiskajai elektrībai. Ja neesat pārliecināti kā nomainīt bateriju viedajā atslēgā, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

- 1 Atveriet viedās atslēgas aizmugures pārsegu.
- 2 Bateriju nomainiet pret jaunu (CR2032). Mainot bateriju, nodrošiniet, lai baterijas pozitīvais simbols „+” būtu vērsts uz augšu, kā parādīts ilustrācijā.
- 3 Uzlieciet detaļas noņemšanai pretējā secībā.

* PIEZĪME

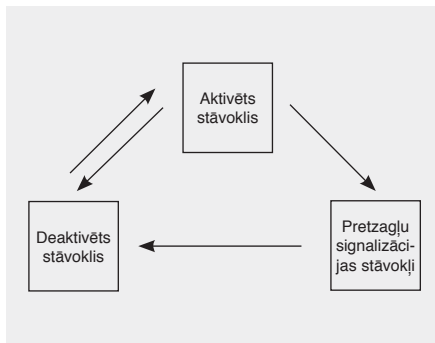
- Izmantojot nepareizu bateriju, var izraisīt viedās atslēgas atteici. Uzmanieties, lai baterija būtu pareizā veida.
- Viedās atslēgas mikroshēmas var radīt problēmas, ja atslēga tiek nomesta zemē, pakļauta mitrumam vai statiskajai elektrībai.
- Ja jums šķiet, ka viedā atslēga ir bojāta, vai jūtat, ka viedā atslēga nedarbojas pareizi, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU

Nepareizi utilizēta baterija var būt bīstama apkārtējai videi un cilvēku veselībai.

Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem.

PRETZAGĻU SIGNALIZĀCIJA (JA APRĪKOTS)



Sistēma paredzēta automobiļa aizsardzībai pret neatļautu iekļuvu tajā. Sistēma darbojas trīs pakāpēs: pirmā ir „Armed” (Aktīva), otrā stāvoklis, otrais “Theft-alarm” (Pretzagļu signalizācija) un un trešais “Disarmed” (Neaktīva). Ja aktivēta, sistēma ieslēdz skaņas signālu un avārijas signāli zibsnīšanu.

Aktivēts stāvoklis

Novietojiet automobili stāvvietā un izslēdziet motoru. Aktivējiet sistēmu, kā aprakstīts iepriekš.

- 1 Izņemiet aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdža un izkāpiet no automobiļa.
- 2 Pārbaudiet, vai visas durvis (un aizmugures durvis) un motorpārsegs aizvērti
- 3 Aizslēdziet durvis, spiežot durvju slēgšanas taustiņu uz bezatslēgas iekļuves raidzvērēja (vai viedās atslēgas). Kad šī darbība pabeigta, avārijas signāli mirgos vienu reizi, lai parādītu, ka sistēma ir aktīva.

Ja kādas no durvīm, aizmugures durvis vai motorpārsegs palikuši atvērti, avārijas signāli nemirgos un pretzagļu signalizācija neieslēgsies aktīvajā pakāpē. Ja pēc tam visas durvis, aizmugures durvis un motorpārsegs tiek aizvērti, avārijas signāli mirgos vienu reizi.

Neaktivējiet sistēmu, ja automobilī palikuši pasažieri. Ja sistēma aktivēta un automobilī palikuši pasažieri, signalizācija var ieslēgties, ja pasažieri mēģinās izkāpt no automobiļa. Ja kādas no durvīm, aizmugures durvis vai motorpārsegs palikuši neaizvērti 30 sekunžu laikā pēc sistēmas aktivācijas, sistēma tika deaktivēta, lai nepieļautu nevajadzīgu signalizācijas ieslēgšanos.

Pretzagļu signalizācijas stāvoklis

Signalizācija ieslēgsies, ja sistēma būs aktivēta un notiks šādi.

- Priekšējās durvis atvērtas bez raidzvērēja (vai viedās atslēgas).
- Aizmugures durvis atvērtas bez raidzvērēja (vai viedās atslēgas).
- Tiek atvērts motorpārsegs.

Signālaure skanēs un avārijas signāli mirgos bez pārtraukuma apmēram 27 sekundes, ja vien sistēma nav izslēgta. Lai sistēmu izslēgtu, atslēdziet durvis ar raidzvērēju (vai viedo atslēgu).

Deaktivēts stāvoklis

Sistēma tiks deaktivēta, kad :

Raiduztvērējs

- Tiek piespiests durvju atslēgšanas taustiņš.
- Motors tiek ieslēgts. (3 sekunžu laikā)
- Aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON (Iesl.) 30 sekundes vai ilgāk.

Viedā atslēga

- Tiek piespiests durvju atslēgšanas taustiņš.
- Priekšējo durvju ārējā roktura taustiņš pieslēgts un viedā atslēga atrodas tuvumā.
- Motors tiek ieslēgts. (3 sekunžu laikā)

Pēc durvju atslēgšanas avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka sistēma ir deaktivēta.

Pēc atslēgšanas taustiņa piespiešanas, ja nevienas durvis (vai aizmugures durvis) netiek atvērtas 30 sekunžu laikā, sistēma atkal tiks aktivēta.

*** PIEZĪME- Sistēma bez imobilizatora**

- Nemēģiniet ieslēgt motoru laikā, kad signalizācija ir aktīva. Kad pretzagļu signalizācija iestatīta aktīvā stāvoklī, startera motors ir atspējots. Ja sistēma nav deaktivēta ar raiduztvērēju, ievietojiet aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī, pagrieziet to stāvoklī ON un pagaidiet 30 sekundes. Sistēma tiks deaktivēta. (izņemot Ķīnu)
Ja atslēgas pazudušas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

*** PIEZĪME- Imobilizatora sistēma**

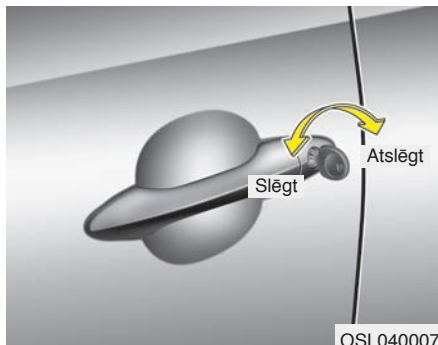
Ja sistēma nav deaktivēta ar raiduztvērēju, ievietojiet aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī, pagrieziet to un ieslēdziet motoru. Sistēma tiks deaktivēta. Ja atslēgas pazudušas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

**UZMANĪBU**

Nemainiet, neizjauciet imobilizatora sistēmu, jo tā vara sabojāt imobilizatora sistēmu vai izraisīt tās atteici. Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

Nepareizas rīcības, regulēšanas vai pārveides rezultātā radušies bojājumi imobilizatora sistēmā netiek iekļauti automobiļa izgatavotāja garantijā.

DURVJU SLĒDZENES



Durvju slēdzenes darbināšana no automobiļa ārpuses

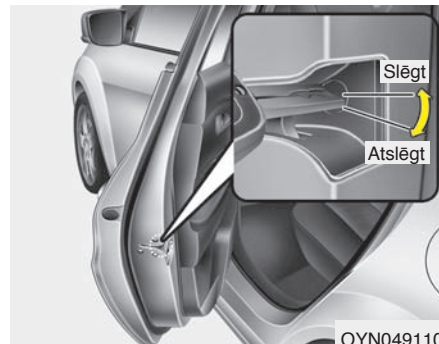
- Grieziet atslēgu virzienā uz automobiļa aizmuguri, lai atslēgtu un virzienā uz automobiļa priekšpusi, lai aizslēgtu.
- Ja slēdzat / atslēdzat vadītāja durvis ar atslēgu, visas automobiļa aizslēgsies / atslēgsies automātiski.
- Durvis var atslēgt un aizslēgt arī ar raidzuvērēju (vai viedo atslēgu). (ja aprīkots)
- Kad durvis ir atslēgtas, tas var atvērt, velkot durvju rokturi.
- Aizverot durvis, spiediet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir labi aizvērtas.

* PIEZĪME

- Aukstā un mitrā laikā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.
- Ja durvis tiek aizslēgts / atslēgtas ātri vairākas reizes pēc kārtas ar atslēgu vai durvju slēgšanas slēdzi, sistēma var īslaicīgi atteikties darboties, lai aizsargātu shēmas un nepieļautu sistēmas detaļu bojājumus.
- Ja atstājat automobili bez uzraudzības, vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, ieslēdziet stāvbremzes, aizveriet logus un aizslēdziet visas durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja durvis nav aizvērtas pilnībā, tās var atkal atvērties.
- Uzmanieties, lai kāds neiespiestu savas rokas vai citas ķermeņa daļas durvīs.



Ārkārtas gadījumā

Ja centrālās slēdzenes durvju slēdzis nedarbojas elektriski, durvis var aizslēgt tikai ar mehānisko atslēgu, ievietojot atslēgu slēdenē no ārpuses.

Durvis bez ārējās atslēgas atveres vai aizslēgt šādi:

1 Atveriet durvis.

2 Ievietojiet atslēgu ārkārtas durvju slēdenē un pagrieziet atslēgu horizontāli, lai slēgtu.

3 Labi aizveriet durvis.

Aizmugures durvis neatslēgsies, ja aizverat aizmugures durvis, kad centrālās durvju slēdzenes slēdzis nedarbojas elektriski.



Durvju slēdzenes darbināšana no iekšpuses

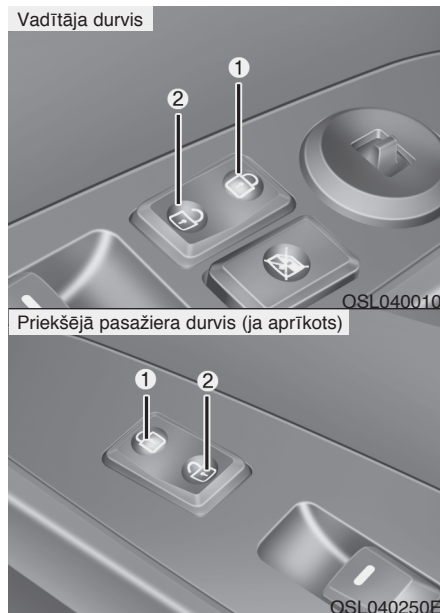
Ar durvju rokturi

Ja iekšējais durvju rokturis tiek pavilkts slēgšanas laikā, durvis atslēgsies.

Ja iekšējais durvju rokturis tiek pavilkts vēl reizi, tās atvēršies.

Iekšējā roktura pārmācšana (priekšējās durvis, ja aprīkots)

Ja iekšējais durvju rokturis tiek pavilkts slēgšanas laikā, durvis atslēgsies un atvēršies.



Ar centrālās slēdzenes slēdzi

Darbiniet, piespiežot centrālo durvju slēgšanas slēdzi.

- Spiežot slēdža priekšējo daļu (1), visas automobiļa durvis tiks aizslēgtas.
- Spiežot slēdža priekšējo daļu (2), visas automobiļa durvis tiks atslēgtas.

- Ja atslēga atrodas aizdedzes slēdītī un kādas no priekšējā durvīm tiek atvērtas, durvis neaizslēgsies arī spiežot centrālā durvju slēgšanas slēdža priekšējo daļu (1).
- Ja viedā atslēga atrodas aizdedzes slēdītī un kādas no priekšējā durvīm tiek atvērtas, durvis neaizslēgsies arī spiežot centrālā durvju slēgšanas slēdža priekšējo daļu (1).

⚠ BRĪDINĀJUMS – - Durvju slēdzenes atteice

Ja durvju centrālā slēdzene nedarbojas laikā, kad atrodaties automobilī, lai izkāptu, mēģiniet rīkoties šādi:

- Darbiniet citas durvju slēdzenes un rokturus, priekšpusē un aizmugurē.
- Nolaidiet vadītāja logu un ar atslēgu atslēdziet durvis no ārpuses.
- Pārejiet uz bagāžas nodalījumu un atveriet aizmugures durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Durvis

- Pirms brauciena vienmēr vienmēr pilnībā aizveriet un aizslēdziet durvis, lai nepieļautu to nejaušu atvēršanos. Slēgtas durvis arī neļauj potenciāliem ļaundariem iekļūt automobilī, kad tas apstājas vai samazina ātrumu.
- Atverot durvis, uzmaniet apkārtni, vai netuvojas automobili, motocikli vai velosipēdi, vai tuvumā neatrodas gājēji.

Ja durvju atvēršanas laikā kaut kas tuvojas, var izraisīt bojājumus vai gūt ievainojumus.

⚠ UZMANĪBU - Atslēgti automobili

Ja automobilis atstāts neizslēgts, jūsu prombūtnes laikā tajā var iekļūt zagļi vai rasties cita veida briesmas jums un citiem, ja kāds nozog automobili. Ja atstājat automobili bez uzraudzības, vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, ieslēdziet stāvbremzes, aizveriet logus un aizslēdziet visas durvis.

⚠ UZMANĪBU - Bērni bez uzraudzības

Aizvērts automobilis var ievērojami sakarst, bērni un dzīvnieki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja tiem nav iespējas izkļūt no automobiļa. Papildus tam, bērni rotaļājoties var ieslēgt kādas automobiļa funkcijas, tādējādi radot briesmas sev un iespēju kādam iekļūt automobilī. Nekad neatstādiet bērnus vai dzīvniekus automobilī bez uzmanības.

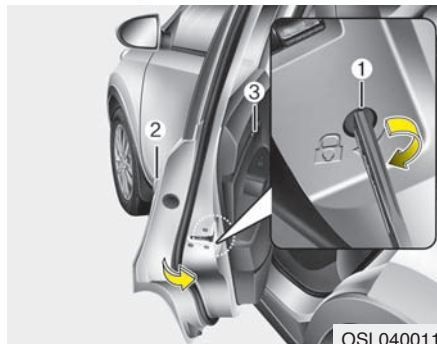
Pārbaudiet durvju atslēgšanas sistēmas jutību (ja aprīkots)

Durvis automātiski atslēgsies, ja trieciena rezultātā piepūtīsies drošības spilveni.

Ar ātrumu saistītā durvju slēgšanas sistēma (ja aprīkots)

Visas durvis automātiski aizslēgsies, kad automobilis sasniedz ātrumu 15 km/h.

Visas durvis automātiski atslēgsies, kad izslēdzat motoru vai izņemat aizdedzes atslēgu (ja aprīkots)



Bērnu aizsardzība sānu aizmugures durvīs

Bērnu drošības slēdzis neļauj bērniem nejauši atvērt sānu aizmugures durvis no automobiļa iekšpuses. Sānu aizmugures durvju drošības slēdzim jābūt ieslēgtam vienmēr, kad automobilī atrodas bērni.

- 1 Atveriet sānu aizmugures durvis.
- 2 Ievietojiet atslēgu ārkārtas durvju slēdzenē (1) un pagrieziet atslēgu stāvoklī (A). Kad bērnu drošības slēdzis slēgtā stāvoklī, sānu aizmugures durvis nevar atvērt arī ar iekšējiem durvju rokturiem.
- 3 Aizveriet sānu aizmugures durvis.

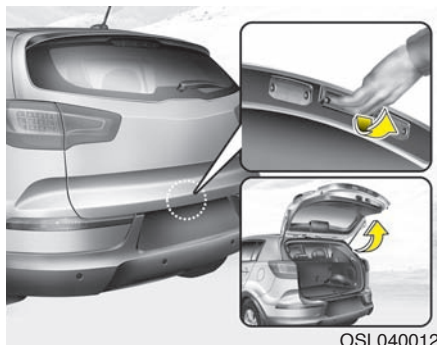
Lai atvērtu sānu aizmugures durvis, velciet ārējo rokturi (2).

Arī atslēdzot durvis, sānu aizmugures durvis nevarēs atvērt ar iekšējo rokturi (3) līdz tiks atbloķēts bērnu drošības slēdzis.

⚠ UZMANĪBU - Aizmugures sānu durvju slēdzenes

Ja bērni nejauši atver sānu aizmugures durvis automobiļa kustības laikā, tie var izkrist no automobiļa, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Lai neļaut bērniem atvērt aizmugures sānu durvis no iekšpuses, ik reizi, kad bērns atrodas automobilī, iestatiet drošības slēdzis sānu aizmugures durvīs slēgtā stāvoklī.

AIZMUGURES DURVIS



Aizmugures durvju atvēršana

- Aizmugures durvis tiek atslēgtas vienlaikus ar visu durvju aizslēgšanu vai atslēgšanu ar atslēgu, raiduztvērēju (vai viedo atslēgu) vai centrālo durvju slēdzi.
- Ja atslēgtas, aizmugures durvis var atvērt piespiežot rokturi un velkot to uz augšu.
- **Ja visas durvis ir slēgtas un** aizmugures durvju taustiņš uz viedās atslēgas tiek spiests ilgāk par 3 sekundēm, aizmugures durvis atslēdzas. Kad aizmugures durvis ir atvērtas un aizvērtas, aizmugures durvis automātiski aizslēdzas.

* PIEZĪME

Aukstā un mitrā laikā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugures durvis ir paceļamas. Atverot aizmugures durvis, raugieties, lai to tuvumā neatrastos kādi priekšmeti vai cilvēki.

⚠ UZMANĪBU

Pirms uzsākat braucienu, neaizmirstiet aizvērt aizmugures durvis. Ja pirms brauciena aizmugures durvis nav aizvērtas, var sabojāt aizmugures durvju pacelāja cilindrus un pievienoto aparatūru.



Aizmugures durvju aizvēršana

Lai aizvērtu aizmugures durvis, nolaidiet tās un spēcīgi piespiediet. Pārliecinieties, vai aizmugures durvis ir abi fiksētas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms aizmugures durvju aizvēršanas pārliecinieties, ka to ceļā nav jūsu rokas, kājas vai citas ķermeņa daļas.

⚠ UZMANĪBU

Aizverot aizmugures durvis, pārliecinieties, ka to fiksācijas ierīcē nekas neatrodas. Tā var sabojāt aizmugures durvju fiksatoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Izplūdes gāzes

Ja braucat ar atvērtām aizmugures durvīm, izplūdes gāzes var ieplūst automobiļa salonā, kā rezultātā braucēji var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Ja jābrauc ar atvērtām aizmugures durvīm, atveriet visas gaisa ieplūdes sprauslas un logus, lai

⚠ BRĪDINĀJUMS – Aizmugures bagāžas zona

Cilvēki nekad nedrīkst braukt aizmugures bagāžas zonā, kur nav pieejamas drošības jostas. Lai straujas apstāšanās gadījumā izvairītos no ievainojumu gūšanas, viesim automobilī esošajiem cilvēkiem jābūt pareizi piesprādzētiem.



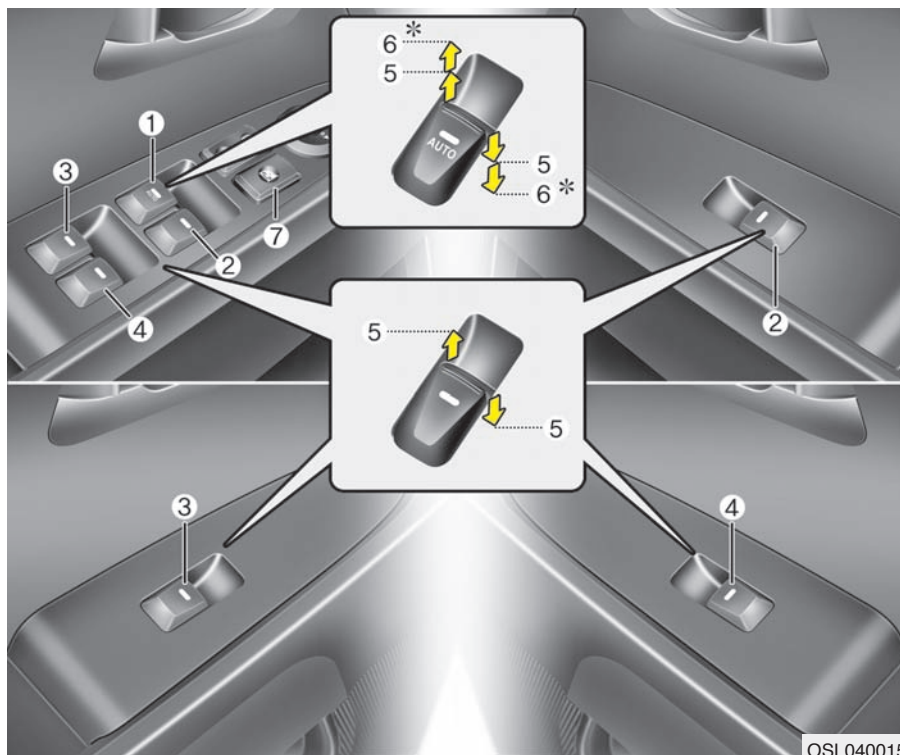
Aizmugures durvju avārijas atvēršana

Jūsu automobilis aprīkots ar aizmugures durvju avārijas atvēršanas sviru, kas atrodas aizmugures durvju apakšējā daļā. Ja kāds ir nejauši ieslēgts bagāžas nodalījumā, aizmugures durvis var atvērt, spiežot atlaišanas sviru un spiežot aizmugures durvis uz āru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtas gadījumiem iepazīstieties ar aizmugures durvju ārkārtas atvēršanas sviras atrašanās vietu automobilī un iemācieties kā tās atvērt, ja nejauši tiekat ieslēgti bagāžas nodalījumā.
- Nevienam nedrīkst atrasties bagāžas nodalījumā. Sadursmes gadījumā bagāžas nodalījums ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Atvēršanas sviru izmantojiet tikai ārkārtas gadījumā. Esiet īpaši piesardzīgi, it īpaši automobiļa kustības laikā.

LOGI



- (1) Vadītāja loga elektropievada slēdzis
- (2) Priekšējā pasažiera loga elektropievada slēdzis
- (3) Aizmugures sānu durvju (kreisā puse) loga elektropievada slēdzis
- (4) Aizmugures sānu durvju (labā puse) loga elektropievada slēdzis
- (5) Logu atvēršana un aizvēršana
- (6) Automātiskā loga pacelšana*/nolaišana (vadītāja logs)
- (7) Logu elektropievada bloķēšanas slēdzis

* ja aprīkots

* PIEZĪME

Aukstā un mitrā laikā logu elektropievads var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.

Logu elektropievads

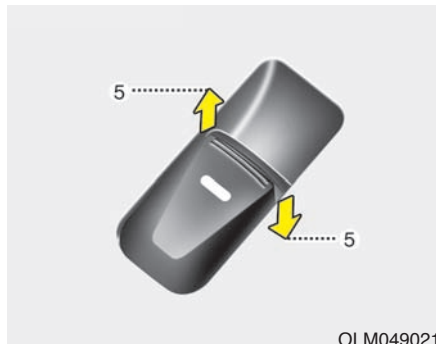
Lai darbinātu logu elektropievadu, aizdedzes slēdzim jābūt stāvoklī ON.

Katrās durvīs ir slēdzis, kas kontrolē durvju logu Vadītāja rīcībā ir logu elektropievada bloķēšanas slēdzis, ar ko var bloķēt pasažieru logu darbību. Logu elektropievadu var darbināt apmēram 30 sekundes pēc aizdedzes izņemšanas vai pagriešanas stāvoklī ACC vai LOCK. Tomēr, ja priekšējās durvis tiek atvērtas, logus nevar darbināt 30 sekunžu periodā pēc aizdedzes.

Vadītāja durvīs iebūvēts galvenais slēdzis, kas kontrolē visus automobiļa logus.

* PIEZĪME

Braucot ar aizmugures logiem nolaistiem vai jumta lūku (ja aprīkots) atvērtu (vai daļēji atvērtā stāvoklī), automobili var rasties vēja radīts vibrējošs trokšnis. Šis trokšnis ir normāla parādība un to var samazināt, rīkojoties šādi. Ja trokšnis dzirdams, kad viens vai abi aizmugures logi atvērti, nolaidiet zemāk abus priekšējos logus par apmēram vienu collu. Ja atvērtā lūka rada troksni, nedaudz aizveriet to.

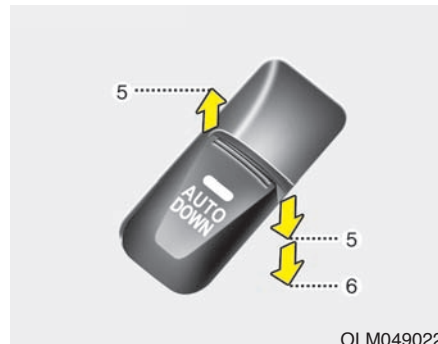


OLM049021

Logu atvēršana un aizvēršana

A veids

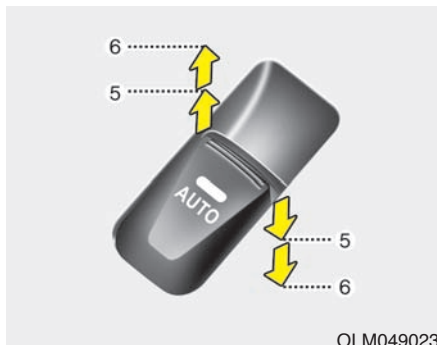
Lai atvērtu vai aizvērtu logu, spiediet uz leju vai celiet augšup atbilstoša taustiņa priekšējo daļu pirmajā fiksētajā stāvoklī (5).



OLM049022

B veids – Automātiskā loga nolaīšana (vadītāja logs, ja aprīkots)

Piespiežot vai pavelkot logu elektropievada slēdzi uz īsu brīdi līdz otrajās atdures stāvoklim (6), logs nolaīzas vai paceļas līdz galam arī tad, ja slēdzis ir atlaists. Lai apturētu logu vajadzīgajā stāvoklī loga kustības laikā, uz brīdi pavelciet slēdzi uz augšu loga kustībai pretējā virzienā.

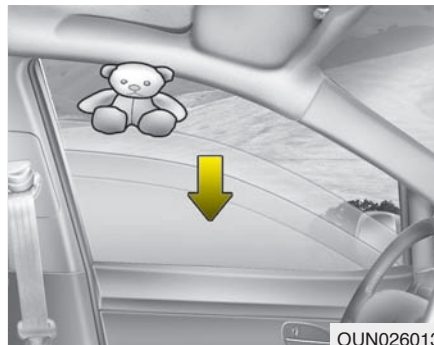


C veids – Automātiskā loga pacelšana/nolaišana (vadītāja logs, ja aprīkots)

Piespiežot vai pavelkot logu elektropievada slēdzi uz īsu brīdi līdz otrajam atdures stāvoklim (6), logs nolaižas vai paceļas līdz galam arī tad, ja slēdzis ir atlaists. Lai apturētu logu vajadzīgā stāvoklī loga kustības laikā, velciet augšup vai spiežot lejup slēdzi un atlaidiet slēdzi.

Ja loga elektropievads nedarbojas normāli, automātiskā loga elektropievada sistēma ir jāatiestata šādi:

- 1 Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON.
- 2 Aizveriet vadītāj logu, velkot augšup vadītāja loga elektropievada slēdzi vismaz 1 sekundi pēc tam, kad logs ir pilnībā aizvēries.



Automātiskā pretējā kustība

Ja loga kustību uz augšu bloķē kāds priekšmets vai ķermeņa daļa, loga mehānisms jūtīs pretestību un apturēs loga kustību uz augšu. Logs nolaidīsies uz leju par apmēram 30 cm, lai priekšmetu varētu ņemt.

Ja loga mehānisms jūt pretestību laikā, kad loga elektropievada slēdzis tiek vilkts uz augšu, mehānisms apturēs loga kustību uz augšu un nolaidīsies uz leju par apmēram 2,5 cm. Ja loga elektropievada slēdzis tiek vilkts augšup vēlreiz 5 minūšu laikā pēc loga automātiskā nolaišanas funkcijas aktivizācijas, automātiskā loga nolaišanas funkcija nedarbosies.

* PIEZĪME

Automātiskā pretējās kustības funkcija vadītājam logam ir aktīva tikai tad, ja „automātiskās pacelšanas” funkcija tiek izmantota, slēdzi velkot slēdzi. Automātiskā pretējās kustības funkcija nedarbosies, ja logs tiek celts, izmantojot loga elektropievada slēdža „pusceļa” stāvokli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms loga pacelšanas vienmēr pārbaudiet vai tā kustības ceļā nav kāds traucēklis, lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa bojājumiem. Ja kāds priekšmets ar mazāku diametru par 4 mm tiek iespiests starp logu un rāmi, automātiskā pretējās kustības sistēma var nekonstatēt pretestību un neieslēgt pretējo kustību.



OSL040016

Logu elektropieveda bloķēšanas taustiņš

- Vadītājs var atspējot loga elektropieveda slēdžus aizmugures sānu durvīs, piespiežot loga elektropieveda bloķēšanas slēdzi, kas atrodas uz vadītāja durvīm, stāvoklī LOCK (piespiests).
- Kad loga elektropieveda bloķēšanas slēdzis ir ieslēgts, vadītāja galvenais logu vadības slēdzis nedarbinās aizmugures logu elektropievalu.

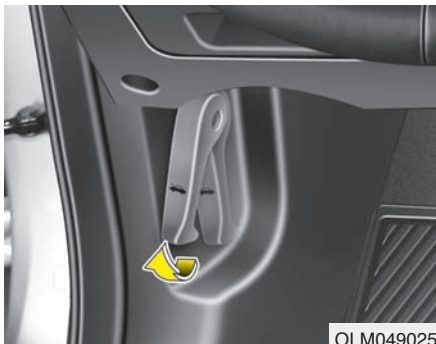
⚠ UZMANĪBU

- *Lai nepieļautu iespējamus elektropieveda bojājumus, neatveriet vai neaizveriet vairākus logus vienlaicīgi. Tā var izraisīt drošinātāju priekšlaicīgu izdegšanu.*
- *Nekad nedarbiniet galveno slēdzi vadītāja durvīs un atsevišķos slēdžus vienlaicīgi pretējos virzienos. Ja tā darīsiet, logs apstāsies un to nevarēs nedz aizvērt, nedz atvērt.*

⚠ BRĪDINĀJUMS - Logi

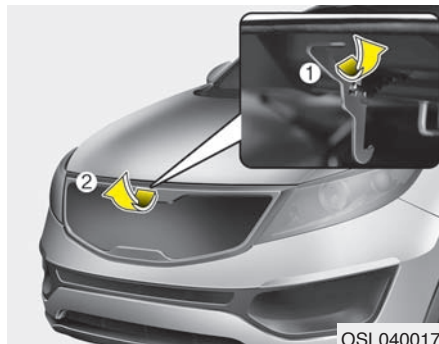
- NEKAD neatstājiet aizdedzes atslēgu automobilī.
- NEKAD neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības. Bērni var nejauši iedarbināt automobili, iespiest sevi logos vai savādāk savainot sevi un citus cilvēkus.
- Vienmēr divreiz pārbaudiet, vai plaukstas, rokas, galva un citi šķēršļi netraucē drošu loga aizvēršanu.
- Neļaujiet bērniem darbināt logus ar elektropievalu. Turiet logu bloķēšanas slēdzi vadītāja durvīs stāvoklī LOCK (piespiests) Ja bērni nejauši izraisa logu darbību, var gūt smagus ievainojumus.
- Nekariniet rokas vai citas ķermeņa daļas ārā pa logiem kustības laikā.

MOTORPĀRSEGS

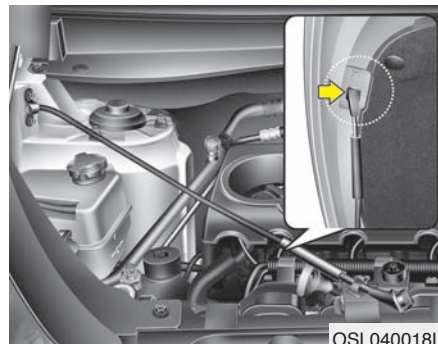


Motorpārsega atvēršana

- 1 Velciet atlaišanas sviru, lai atlaistu pārsegu. Motorpārsegs nedaudz atvēršies.



- 2 Aizejiet pie automobiļa priekšgala, nedaudz paceliet motorpārsegu un atvienojiet otro fiksatoru (1) motorpārsega centrālajā daļā un paceliet motorpārsegu (2).



- 3 Izvelciet balststieni.
- 4 Atvērtam motorpārsegam jābalstās uz balststieņa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā un motora izslēgšanas, automātiskās pārnesumkārbas pārslēga iestatīšanas stāvoklī P (Stāvēšana) vai manuālās pārnesumkārbas iestatīšanas stāvoklī R (Atpakaļgaita) un stāvbremžu izslēgšanas atveriet motorpārsegu.

⚠ BRĪDINĀJUMS –Karstas detaļas

Satveriet balststieni aiz daļas, kas segta ar gumiju. Plastmasā pasargās no apdegumiem pret metālā detaļām, ja motors ir karsts.

Motorpārsega aizvēršana

- 1 Pirms motorpārsega aizvēršanas pārbaudiet:
 - Viesiem iepildes vāciņiem motortelpā jābūt pareizi uzstādītiem.
 - Cimdi, lupatas un citie degoši materiāli jāizņem no motortelpas.
- 2 Atlieciet atpakaļ balststieni, lai tas negrabētu.
- 3 Nolaidiet motorpārsegu līdz tas ir apmēram 30 cm vis aizvērta stāvokļa un atlaidiet. Pārliecinieties, ka tas fiksējas

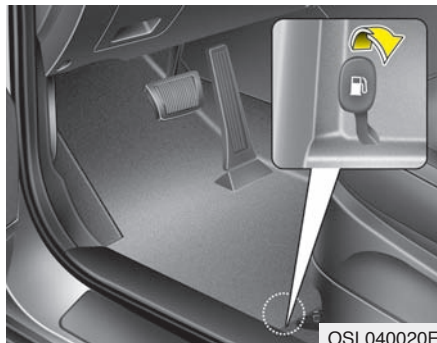
BRĪDINĀJUMS

- Pirms aizverat motorpārsegu, pārliecinieties ka tam nekas netraucē. Aizverot motorpārsegu, kad motortelpā palikuši kādi svešķermeņi, var sabojāt īpašumu, vai gūt ievainojumus vai sabojāt īpašumu.
- Neatstājiet cimdus, lupatas vai citus degošus materiālus motortelpā. To neievērojot, karstums var izraisīt aizdegšanos.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms brauciena vienmēr divreiz pārbaudiet, vai motorpārsegs ir labi fiksēts. Ja tas nav fiksēts, motorpārsegs var kustības laikā negaidīti atvērties un bloķēt redzamību, kā rezultātā var notikt negadījums.
- Balsta stieni vienmēr līdz galam jāievieto tam paredzētajā atverē, tikai tad veiciet darbus motortelpā. Tas neļaus motorpārsega nejauši nokrist.
- Nebrauciet ar automobili, ja motorpārsegs atvērts. Redzamība būs bloķēta, motorpārsegs var aizvērties un tikt bojāts.

DEGVIELAS IEPILDES LŪCIŅA

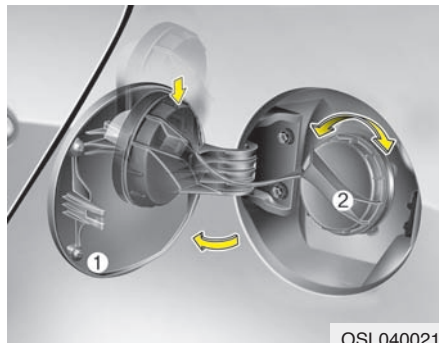


Degvielas iepildes lūciņas atvēršana

Degvielas iepildes lūciņa jāatver no automobiļa iekšienes, velkot atvēršanas sviru.

* PIEZĪME

Ja degvielas iepildes lūciņa neatveras dēļ aizsalšanas, nedaudz piespiediet to, lai salauztu ledu un atbrīvotu lūciņu. Nemēģiniet atvērt lūciņu ar spēku. Ja nepieciešams, apsmidziniet ap lūciņu apstiprinātu pretledus līdzekli (neizmantojiet radiatora antifrīzu) vai pārvietojiet automobili siltā vietā un ļaujiet ledum izkust.



- 1 Izslēdziet motoru.
- 2 Lai atvērtu degvielas iepildes lūciņu, velciet atvērēju.
- 3 Atveriet iepildes lūciņu (1).
- 4 Lai noņemtu degvielas iepildes vāciņu (2), grieziet to pretpulksteniski.
- 5 Iepildiet vajadzīgo degvielas daudzumu.

Degvielas iepildes atvēršana

- 1 Lai uzstādītu vāciņu, grieziet to pulksteniski līdz atskan klikšķis. Tas norāda, ka vāciņš ir labi pievilktš.
- 2 Aizveriet degvielas iepildes lūciņu un nedaudz piespiediet, lai pārliecinātos, ka tā ir labi aizvērta.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Degvielas uzpilde

- Ja degviela izšļācas jums uz apģērba vai ādas, var notikt aizdegšanās vai var gūt apdegumus. Degvielas iepildes vāciņu ņemiet nost lēnām. Ja no vāciņa sūcas degviela vai dzirdama šņācoša skaņa, pagaidiet līdz tā beidzas, tad ņemiet nost vāciņu.
- Nemēģiniet iepildīt vairāk degvielas, kad iepildes pistole automātiski izslēdzas.
- Vienmēr pārliecinieties, ka vāciņš ir uzstādīts pareizi un droši, lai novērstu degvielas izšļakstīšanos un iespējamus negadījumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS**– Degvielas uzpildes brīdinājumi**

Automobiļu degvielas ir viegli uzliesmojoši materiāli. Uzpildot degvielu, rūpīgi ievērojiet šīs vadlīnijas. Neievērojot šīs vadlīnijas var gūt smagus ievainojumus, smagus apdegumus vai nāvējošus ievainojumus no aizdegšanās vai sprādziena.

- Izlasiet visus brīdinājumus, kas izvietoti degvielas uzpildes stacijā.
- Pirms degvielas uzpildes atrodiet, kur degvielas uzpildes stacijā atrodas degvielas padeves ārkārtas atslēgšanas slēdzis.
- Pirms pieskaroties degvielas iepildes pistolei, jums jāizlādē statiskā elektrība, pieskaroties kādai no automobiļa metāla detaļām drošā attālumā no degvielas iepildes lūciņas vai cita degvielas avota.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekāpiet atpakaļ automobilī kamēr nav pabeigta degvielas uzpilde, jo apģērbā var uzkrāties statiskā elektrība, pieskaroties vai berzējoties pret tapsējumu automobiļa salonā (poliesteris, satīns, neilons utt.). Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas izgarojumus. Ja nepieciešams iekāpt automobilī pēc tam jums jāizlādē statiskā elektrība, pieskaroties kādai no automobiļa metāla detaļām drošā attālumā no degvielas iepildes lūciņas vai cita degvielas avota.
- Izmantojot atbilstošu degvielas kannu, pirms degvielas iepildes tajā, nolieciet kannu uz zemes. Statiskā elektrība var aizdedzināt degvielas izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku. Ja degvielas iepilde sākusies, visā iepildes laikā jāsauglabā saskare ar automobili.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Benzīna pārvadāšanai izmantojiet tikai apstiprinātas plastmasas kannas.
- Degvielas iepildes laikā neizmantojiet mobilo tālruni. Elektriskā strāva un/vai elektroniskie traucējumi no mobilā tālruņa var aizdedzināt izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku.
- Degvielas iepildes laikā vienmēr izslēdziet motoru. Ar motoru saistīto elektrisko sastāvdaļu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku. Kad degvielas iepilde pabeigta, pirms motora ieslēgšanas, pirms motora ieslēgšanas pārbaudiet, vai degvielas iepildes vāciņš un lūciņa ir pareizi aizvērti.
- NEIZMANTOJIET sērkokciņus vai šķiltavas, NESMĒKĒJIET vai neatstājiēt aizdegtu cigareti automobilī degvielas uzpildes stacijā vai degvielas uzpildes Automobilu degvielas ir viegli uzliesmojošas un var izraisīt ugunsgrēku.

(Turpinājums)

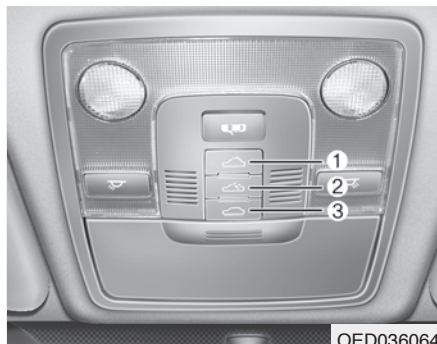
(Turpinājums)

- Ja degvielas uzpildes laikā notiek aizdegšanās, skrieniet prom no automobiļa un nekavējoties sazinieties ar degvielas uzpildes stacijas darbiniekiem un ugunsdzēsējiem. Ievērojiet sniegtos drošības norādījumus.



UZMANĪBU

- *Degvielu automobilī iepildiet saskaņā ar tematu „Degvielas prasības”, kas atrodam 1. sadaļā.*
- *Ja nepieciešams nomainīt degvielas iepildes vāciņu, izmantojiet oriģinālo KIA vāciņu vai citu, tieši jūsu automobilim paredzēto.*
Nepareizs degvielas iepildes vāciņš var izraisīt smagus degvielas sistēmas vai izmešu sistēmas bojājumus. Plašāku informāciju var iegūt, ja sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.
- *Neklājiet vasku uz ārējā apgaismojuma virsmām. Jebkāda uz krāsotajām virsmām izlijusi degviela var sabojāt krāsojumu.*
- *Pēc degvielas uzpildes pārliecinieties, ka vāciņš ir uzstādīts pareizi un droši, lai novērstu degvielas izšķakstīšanos un iespējamus negadījumus.*



OED036064

- PANORĀMAS JUMTA LŪKA (JA APRĪKOTS)

Ja jūsu automobilis aprīkots ar jumta lūku, to var atbīdīt vai pacelt, izmantojot lūkas vadības sviru, kas atrodas.

- 1 Bīdīšanas taustiņš
- 2 Pacelšanas taustiņš
- 3 Aizvēršanas taustiņš

Jumta lūku var atvērt, aizvērt vai pacelt, ja aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON.

Atvērtas lūkas brīdinājuma skaņas signāls (ja aprīkots)

Kad vadītājs izņem aizdedzes atslēgu (viedo atslēgu: izslēdz automobili) un vadītāja – sānu durvis tiek atvērtas un lūka nav pilnībā aizvērta, brīdinājuma signāls skanēs apmēram 7 sekundes.

Tomēr, ja viedā atslēga atrodas viedās atslēgas turētājā, brīdinājuma signāls neskanēs.

Pirms izkāpšanas no automobiļa, aizveriet jumta lūku.

* PIEZĪME

- Aukstā un mitrā laikā jumta lūkas elektropievads var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.
- Pēc automobiļa mazgāšanas vai spēcīga lietus, noslaukiet no jumta ūdeni pirms atverat lūku.

⚠ UZMANĪBU

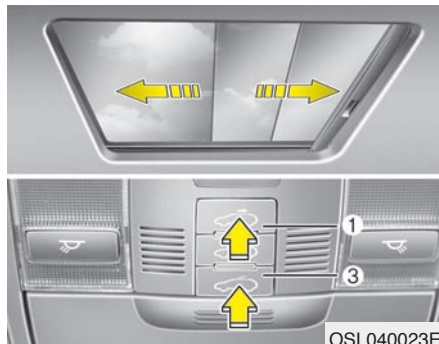
- *Neturpiniet darbināt jumta lūkas vadības sviru, kad lūka līdz galam aizvērusies, atvērusies vai pacēlusies. Var sabojāt motoru vai sistēmas detaļas.*
- *Izkāpjot no automobiļa, pārliecinieties, ka jumta lūka aizvērta. Ja jumta lūka palikusi atvērta, lietus var iekļūt salonā un saslapināt to, kā arī radīt labvēlīgus apstākļus zādzībai.*

* PIEZĪME

Lūku nevar pacelt ja tā ir atbīdītā stāvoklī, bet var bīdīt, ja tā i paceltā stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad neregulējiet lūku vai bīdāmo saulsargu brauciena laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.
- Ja pārvadājat bagāžu uz jumta, nedarbiniet lūku.
- Pārvadājot bagāžu uz jumta, nelieciet smagus priekšmetus virs jumta lūkas stikla.
- Visiem braucējiem visu laiku brauciena laikā jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām. Drošības jostas samazina iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumos.



Jumta lūkas bīdīšana

Pirms jumta lūkas atvēršanas vai aizvēršanas, atveriet bīdāmo saulsargu (skatiet nākošajās lapās par bīdāmā saulsarga izmantošanu).

Lai atvērtu vai aizvērtu jumta lūku (manuālās bīdīšanas funkcija), spiediet attiecīgu taustiņu.

Lai automātiski atvērtu lūku:

Piespiediet un turiet taustiņu (1) uz vairāk nekā 0,5 sekundēm, tad atlaidiet. Lūka automātiski atbīdīsies līdz galam. Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi piespiediet jebkuru lūkas vadības taustiņu.

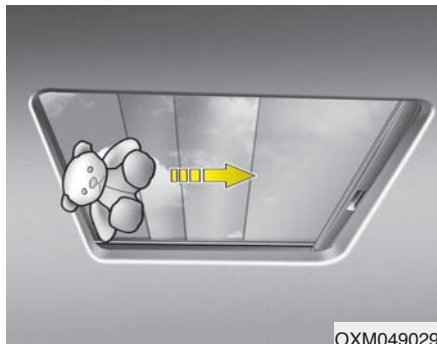
* PIEZĪME

Braucot arī jumta lūku atvērtu (vai daļēji atvērtā stāvoklī), automobiļi var rasties vēja radīts vibrējošs troksnis. Šis troksnis ir normāla parādība un to var samazināt, rīkojoties šādi. Ja atvērtā lūka rada troksni, nedaudz aizveriet to.

Lai automātiski aizvērtu lūku:

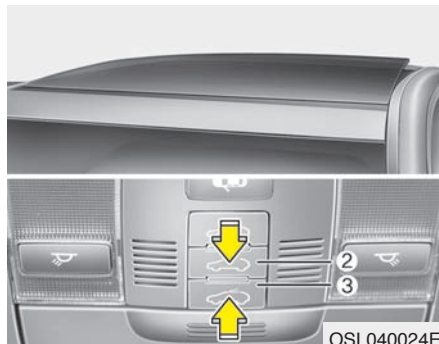
Piespiediet un turiet taustiņu (3) uz vairāk nekā 0,5 sekundēm, tad atlaidiet. Lūka automātiski aizveras līdz galam.

Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi piespiediet jebkuru lūkas vadības taustiņu.



Automātiskā pretējā kustība

Ja lūkas automātiskās aizvēršanās laikā tā konstatē savā ceļa kādu šķērslī vai ķermeņa daļu, tā sāks kustēties pretējā. Automātiskā apturēšanas funkcija nedarbosies, ja lūkas ceļā ir ļoti sīki priekšmeti. Vienmēr pārbaudiet, lai pasažieri vai priekšmeti nebūtu lūkas tuvumā.



Jumta lūkas pacelšana

Pirms jumta lūkas atvēršanas vai aizvēršanas, atveriet bīdāmo saulsargu (skatiet nākošajās lapās par bīdāmā saulsarga izmantošanu).

Lai atvērtu lūku, piespied lūkas pacelšanas taustiņu (2).

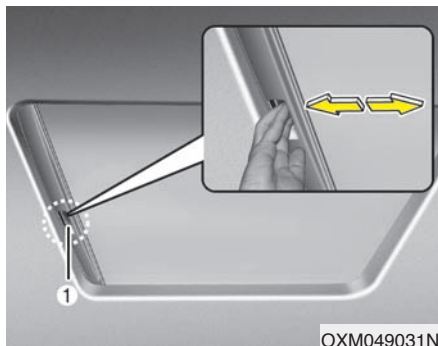
Lai aizvērtu lūku, velciet lūkas vadības sviru uz leju līdz lūka pārvietojas vajadzīgajā virzienā.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Lūka

- Uzmanieties, lai jumta lūkas darbības laikā tajā netiktu iespiestas rokas, galva vai citas ķermeņa daļas.
- Nebāziet ārā pa lūku galvu, rokas vai citas ķermeņa daļas brauciena laikā.
- Pirms aizverat jumta lūku pārliedzinieties, ka rokas un galva ir drošībā.

⚠ UZMANĪBU

- *Periodiski iztīriet netīrumus, kas uzkrājas vadotnē.*
- *Ja mēģināt atvērt lūku aukstā laikā un lūku sedz sniegs vai ledus, lūkas stikls vai motors var sabojāties.*
- *Neatstājiet lūkas saulsargu aizvērtu laikā, kad lūka atvērta.*



Bīdāmais saulsargs

Bīdāmais saulsargs uzstādīts zem lūkas vai stikla jumta.

Kad vajadzīgs, atveriet vai aizveriet bīdāmo saulsargu manuāli ar rokturu (1).

Pirms jumta lūkas atvēršanas vai aizvēršanas, atveriet bīdāmo saulsargu.



UZMANĪBU

Darbinot bīdāmo saulsargu citādi (ne ar rokturi (1)), var sabojāt saulsarga regulējumu un izraisīt tā atteici.

* PIEZĪME

Nav nekas neparasts, ja saulsargā rodas locījumi, to nosaka materiāla īpašības.

Jumta lūkas atiestatīšana

Ja automobiļa akumulators ir atvienots un pievienots, jumta lūkas sistēma jāatiestata šādi:

- 1 Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON.
- 2 Atveriet bīdāmo saulsargu.
- 3 Aizveriet jumta lūku.
- 4 Atlaidiet lūkas vadības taustiņu.
- 5 Piespiediet un turiet jumta lūkas aizvēršanas taustiņu (apmēram 10 sekundes) līdz lūka paceļas. Tad atlaidiet taustiņu.
- 6 Piespiediet un turiet jumta lūkas aizvēršanas taustiņu līdz lūka darbojas šādi:

NOLAIŽAS → ATBĪDĀS → AIZBĪDĀS

Tad atlaidiet sviru.

Kad tas pabeigts, jumta lūkas sistēma ir atiestatīta.

STŪRE

Elektriskais stūres pastiprinātājs

Stūres pastiprinātājs izmanto elektromotoru, lai atvieglotu stūres pagriešanu. Ja motors ir izslēgts vai stūres pastiprinātāja sistēma nedarbojas, automobili varēs vadīt, bet stūri griezt būs daudz grūtāk.

Ar motoru darbināmais stūres pastiprinātājs tiek vadīts ar stūres kontroles ierīci, kas jūt stūres griezi un automobiļa ātrumu un attiecīgi vada elektromotoru.

Stūres griešana kļūst nedaudz grūtāka līdz ar automobiļa ātruma palielināšanos un vieglāka, ja automobiļa ātrums samazinās, kas ļauj labāk vadīt automobili.

Ja parastas automobiļa lietošanas laikā jūtat izmaņas spēkā, kas jāpieliek stūres pagriešanai, lieciet stūres pastiprinātāju pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim.

* PIEZĪME

Šādi simptomi var rasties normāls automobiļa ekspluatācijas laikā:

- EPS brīdinājuma signāls neizgaismojas.
- Stūres pretestība būs stiprāka tūlīt pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas. Tas notiek tādēļ, kas sistēma veic EPS sistēmas diagnostiku. Kad diagnostika pabeigta, stūri varēs pagriezt kā parasti.
- No EPS releja puses var būt dzirdamas klikšķošanas skaņas pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON vai LOCK.
- Ja automobīlis stāv vai pārvietojas nelielā ātrumā, var būt dzirdama motora skaņa.
- Stūres pretestība nedaudz palielināsies, ja EPS darbība apturēta, lai nepieļautu smagus bojājumus, kad konstatēta atteices EPS sistēmas pašdiagnostikas laikā.
- Stūres pretestības būs lielāka, ja stūres tiek grozīta laikā, kad automobīlis stāv. Tomēr pēc dažām minūtēm tā atgriezīsies normālā stāvoklī.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja stūre tiek darbināta ļoti aukstā laikā, var būt dzirdams neparasts trokšnis. Līdz ar temperatūras paaugstināšanos trokšņi pazudīs. Tas nav nekas neparasts.



UZMANĪBU

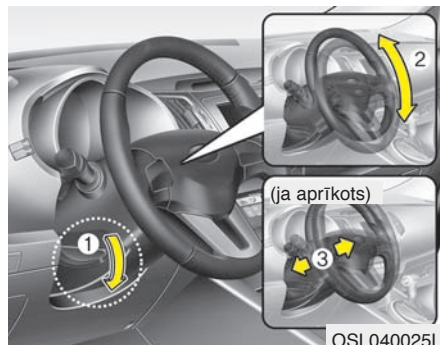
Ja EPS sistēma nedarbojas normāli, mērinstrumentu blokā izgaismosies brīdinājuma signāls. Stūres pretestība var būt lielāka un tā var darboties neparasti. Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

Stūres lenķa / attāluma regulēšana (ja aprīkots)

Šī sistēma ļauj pirms brauciena pierēgulēt stūri.

Stūri var pacelt, lai būtu vieglāk izkāpt no automobiļa vai iekāpt tajā. (ja aprīkots)

Stūri jāpozicionē tā, lai būtu ērti ar to rīkoties un netraucētu redzēt mērinstrumentu panelī brīdinājuma signālus un rādītājus.



⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nekad neregulējiet stūri brauciena laikā. Var zaudēt kontroli, izraisīt negadījumu, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Pēc regulēšanas spiediet stūri uz augšu vai leju, lai būtu droši, ka tā fiksēta.**

Lai mainītu stūres lenķi, velciet uz leju fiksatora atlaišanas sviru (1), regulējiet stūri vajadzīgajā lenķī (2) un augstumā (3, ja aprīkots), tad velciet fiksatora atlaišanas sviru augšup, lai fiksētu stūri vajadzīgajā stāvoklī. Stūres regulējumu vajadzīgajā stāvoklī veiciet pirms došanās ceļā.

Signāлтаure

Lai ieslēgtu signāltauri, spiediet signāлтаures simbolus uz stūres. Regulāri pārbaudiet signāлтаures darbību, lai pārliecinātos, ka tā darbojas.

* PIEZĪME

Lai ieslēgtu signāltauri, spiediet vietas uz stūres, kas apzīmētas ar taurītēm (sk. ilustrāciju) Signāлтаure darbosies tikai tad, ja spiedīsīt šīs vietas.

⚠ UZMANĪBU

Nespiediet signāлтаures slēdzi ar spēku un nesītiēt pa to ar plaukstu. Nespiediet signāлтаures slēdzi ar asu priekšmetu.

SPOGUĻI

Centrālais atpakaļskata spogulis

Regulējiet centrālo atpakaļskata spoguļi tā, lai tajā redzētu aizmugures logu. Pirms brauciena pārbaudiet tā regulējumu.

BRĪDINĀJUMS – Atpakaļskats

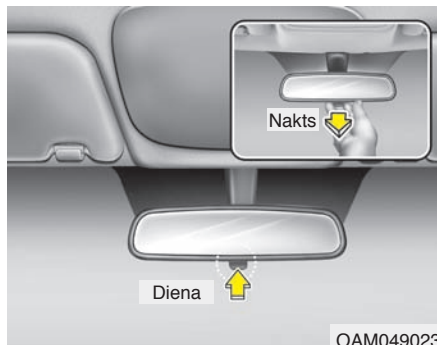
Nelieciet priekšmetus aizmugures sēdekļi vai bagāžas nodalījumā, kas var traucēt redzamību pa aizmugures logu.

BRĪDINĀJUMS

Neveiciet spoguļa regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

BRĪDINĀJUMS

Nepārveidojiet centrālo atpakaļskata spoguļi un neuzstādiat platlēnka papildinājumu. Drošības spilvena atvēršanās gadījumā tas var radīt ievainojumus.



OAM049023

Dienas / nakts atpakaļskata spogulis

Regulējumus veiciet pirms brauciena un iestatiet dienas / nakts sviru vajadzīgajā stāvoklī.

Velciet dienas / nakts sviru pret sevi, lai samazinātu aizmugurē braucošo automobiļu starmešu radīto žilbinājumu.

Atcerieties, ka nakts stāvoklī spogulis nerādīs tik skaidri,

Elektrohromatiskais spogulis (ECM) (ja aprīkots)

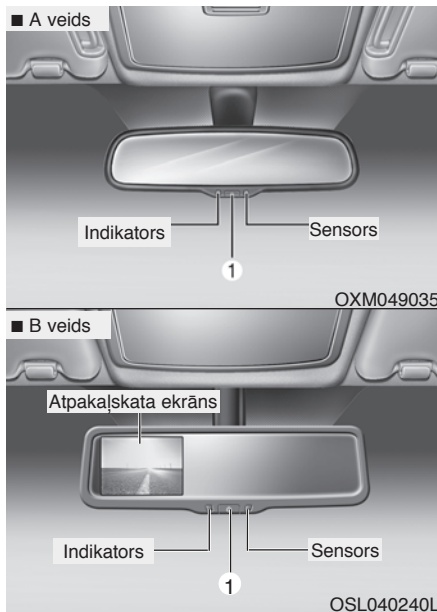
Elektriskie atpakaļskata spoguļi kontrolē spīdumu no aizmugurē braucošo automobiļu starmešiem naktī vai apstākļos ar sliktu apgaismojumu. Sensors atrodas spoguļī un tas jūt apgaismojumu ap automobili un automātiski kontrolē aizmugurē braucošo automobiļu starmešu atspīdumu.

Ja motors darbojas, atpakaļskata spoguļī iemontētais sensors automātiski kontrolē atspīdumu.

Ja pārnese pārslēgs tiek iestatīts atpakaļgaitā (R), spogulis automātiski ieslēdz spožāko iestatījumu, lai nodrošinātu vadītājam labāku skatu atpakaļ.

UZMANĪBU

Spoguļa tīrīšanai izmantojiet papīra dvieļi vai līdzīgu materiālu. Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa. Tīrīšanas šķidrums var iekļūt spoguļa korpusā.



Lai darbinātu elektrisko atpakaļskata spoguļi:

- Spoguļis iestatās noklusējuma stāvoklī ON (iesl.) katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts.
- Lai izslēgtu automātiskās aptumšošanas funkciju, piespiediet taustiņu ON/OFF (1). Spoguļa indikators nodzīsīs.
- Lai ieslēgtu automātiskās aptumšošanas funkciju, piespiediet taustiņu ON/OFF (1). Spoguļa indikators izaigšosies.

Sānu atpakaļskata spoguļi

Spoguļus regulējiet pirms brauciena.

Jūsu automobilis parīkots ar labās un kreisās puses sānu atpakaļskata spoguļiem. Spoguļus var regulēt ar tālvadības slēdžiem. Spoguļu korpusus var pieliekt atpakaļ, lai tie netiktu bojāti automātiskajā automazgātavā vai braucot pa šauru vietu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Atpakaļskata spoguļi

- Labās pusēs sānu atpakaļskata spoguļis ir izliekts. Dažās valstīs arī kreisās puses spoguļis var būt izliekts. Ārējā spoguļi redzami priekšmeti šķiet tuvāki nekā ir patiesībā.
- Izmantojiet centrālo atpakaļskata spoguļi vai tieši paskatieties uz objektu, lai noteiktu faktisko attālumu līdz tam, kad maināt braukšanas joslas.

⚠ UZMANĪBU

Neskrāpējiet ledus no spoguļiem, tā var sabojāt stiklu. Ja ledus traucē spoguļu kustību, nemēģiniet ar spēku veikt to regulēšanu. Lai notīrītu ledu, izmantojiet atkausēšanas aerosolu vai mīkstu drāniņu un kastu ūdeni.

⚠ UZMANĪBU

Ja spoguļus ledus ir bloķējis, neregulējiet tos ar spēku. Izmantojiet apstiprinātu atkausēšanas aerosolu (ne radiatora antifrīzu), lai atbrīvotu iesalušo mehānismu, vai pārvietojiet automobili siltā vietā un ļaujiet ledum izkust.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neveiciet sānu atpakaļskata spoguļu regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūst negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.



OSL040027

Tālvadība

Elektriski vadāmo spoguļu tālvadības slēdzis ļauj regulēt kreisās un labās puses spoguļus. Lai regulētu kāda spoguļa stāvokli, pārvietojiet sviru (1) stāvoklī L (Kreisā puse) vai R (Labā puse), tad spiediet atbilstošu punktu uz slēdža, lai veiktu regulējumu.

Pēc regulēšanas iestatiet sviru neitrālā stāvoklī (vidū), lai nevarētu izmainīt regulējumu nejauši.

⚠ UZMANĪBU

- *Spoguļi apstājas, ja sasnieguši maksimālo regulējuma punktu, bet motors turpina darboties, kamēr slēdzis ir piespiests. Nespiediet slēdzi ilgāk kā vajadzīgs, tā var sabojāt motoru.*
- *Nemēģiniet regulēt sānu atpakaļskata spoguļus ar roku. Tā neievērojot var sabojāt detaļas.*



OSL040028

Sānu atpakaļskata spoguļu pielikšana

Manuālais tips

Lai pieliktu spoguļi, satveriet tā korpusu un pielociet virzienā uz automobiļa aizmuguri.



Elektriskā veida (ja aprīkots)

Lai pielocītu spoguļus, spiediet taustiņu.

Lai atlocītu to, spiediet taustiņu vēlreiz.



UZMANĪBU

Ja uzstādīti elektriski regulējami spoguļi, nepielociet tos ar roku. Tā var sabojāt motoru.

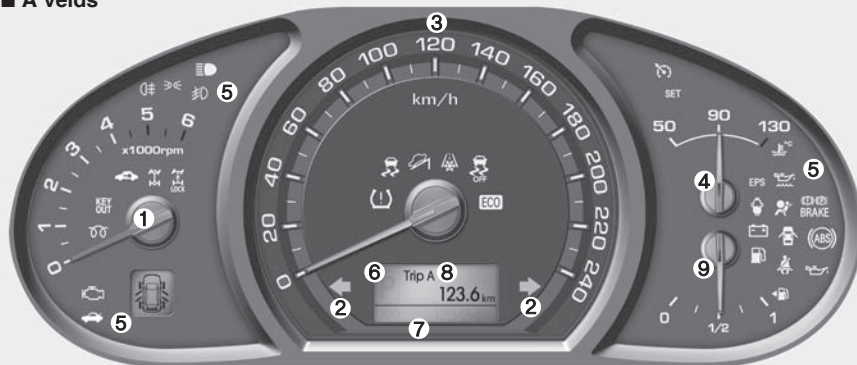


UZMANĪBU

Elektriskā veida sānu aizmugures spoguļi darbojas arī tad, ja aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī LOCK. Tomēr, lai nepieļautu akumulatora izlādi, neregulējiet spoguļus ilgāk kā vajadzīgs laikā, kad motors nedarbojas.

MĒRINSTRUMENTU BLOKS

■ A veids



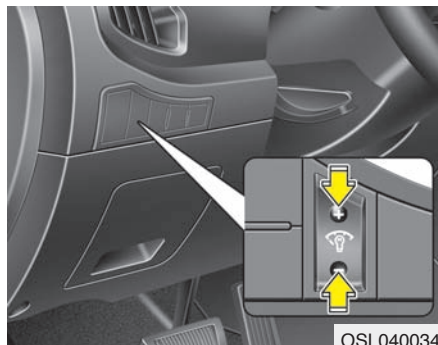
- 1 Tahometrs
- 2 Virzienmaiņas rādītāji
- 3 Spidometrs
- 4 Motora temperatūras rādītājs
- 5 Brīdinājuma un indikatoru signāli
- 6 Pārslēga stāvokļa indikators*
- 7 Odometrs
- 8 Brauciena dators*
- 9 Degvielas līmeņa rādītājs
- * ja aprīkots

■ B veids



- * Šī ilustrācija ir paraugs.
- Faktiskais automobilī uzstādītais bloks var atšķirties atkarībā no motora, papildaprīkojuma un reģiona.

OSL040065E-Q/OSL040064E



OSL040034

Mērinstrumenti paneļa apgaismojums (ja aprīkots)

A veids

Ja automobiļa gabarītu signāli vai starmeši ieslēgti, spiediet apgaismojuma kontroles slēdzi, lai regulētu mērinstrumentu bloka apgaismojumu.

B veids

Mērinstrumentu bloka spilgtumu var regulēt, spiežot kontroles slēdzi, kad apgaismojuma slēdzis ir stāvoklī ON.

■ A veids



■ B veids



■ C veids



OSL040036/OSL040036C/OSL040036N

Mērinstrumenti

Spidometrs

Spidometrs rāda automobiļa ātrumu.

Spidometru var kalibrēt kilometros stundā un/vai jūdzēs stundā.

• Benzīns



• Dīzēlis



OSL040039

Tahometrs

Tahometrs rāda aptuveno motora apgriezienu skaitu minūtē (apgr./min.).

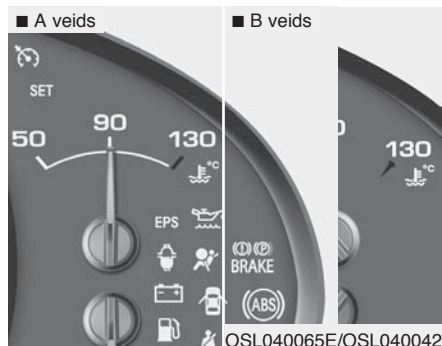
Izmantojiet tahometru, lai izvēlētos pareizus pārsēšanas punktus un nepieļautu motora pārāk mazus un/vai pārāk lielus apgriezienus.

Kad durvis atvērtas vai motors nav ieslēgts 1 minūtes laikā, tahometra bultiņa var nedaudz izkustēties stāvoklī ON, kad motors izslēgts. Šī kustība ir normāla un neietekmē tahometra precizitāti motora darbības laikā.

⚠ UZMANĪBU

*Neļaujiet motora darbība laikā tahometra bultiņai nonākt **SRKANAJA ZONA**.*

Tas var izraisīt nopietnus motora bojājumus.



Motora temperatūras rādītājs

Tas rāda motora dzesēšanas šķidruma temperatūru tad, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts.

Nedrīkst turpināt braukt, ja motors ir pārkarstis. Ja motors pārkarst, skatiet 6. sadaļā tematu "Ja motors pārkarst".

⚠ UZMANĪBU

Ja rādītājs aiziet tālāk par parastu rādījumu virzienā uz „130/H”, tas norāda uz pārkaršanu, kas var sabojāt motoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nenonēmi radiatora vāku, ja dzinējs ir karsts. Motora dzesēšanas šķidruma sistēmā ir augsts spiediens un tas var izraisīt apdegumus. Pirms papildināt dzesēšanas šķidruma līmeni, pagaidiet, lai šķidruma atdziest.



Degvielas līmeņa rādītājs

Degvielas līmeņa rādītājs rāda aptuveno tvertnē atlikušo degvielas daudzumu. Degvielas tvertnes ietilpība parādīta 8. sadaļā. Degvielas līmeņa rādītājs aprīkots ar zema līmeņa brīdinājuma signālu, kas izgaismosies, ja degvielas līmenis nokritīsies līdz kritiski zepam līmenim.

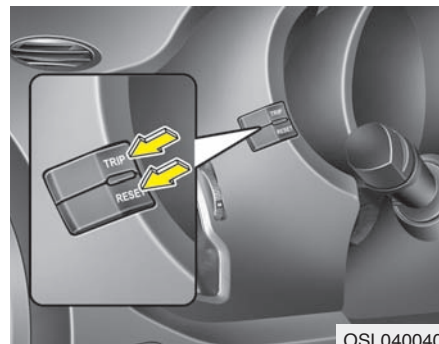
Slīpumos vai nogāzēs degvielas kustības dēļ tvertnē degvielas līmeņa brīdinājuma signāls var ieslēgties ātrāk nekā parasti.

⚠ BRĪDINĀJUMS –
Degvielas līmeņa rādītājs
Degvielas izbeigšanās var radīt
briesmas braucējiem.

Ja izgaismojas zema līmeņa brīdinājums un degvielas līmeņa rādītājs tuvojas līmenim 0/E, jāaptur automobilis pēc iespējas ātrāk un jāpielej degviela.

⚠ UZMANĪBU

Izvairieties no braukšanas, ja ir ļoti zems degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var radīt motora darbības traucējumus, kas bojā katalizatoru.

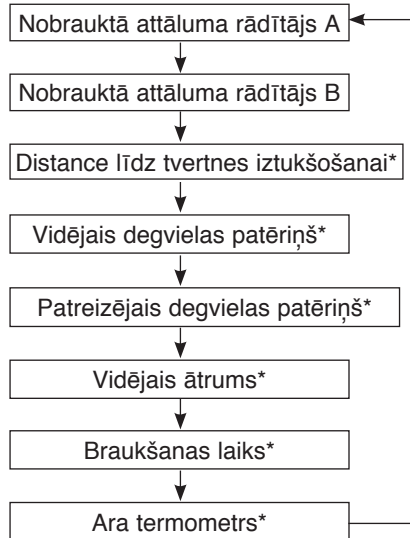


Odometrs · Nobrauktā attāluma mērītājs / Brauciena dators (ja aprīkots)

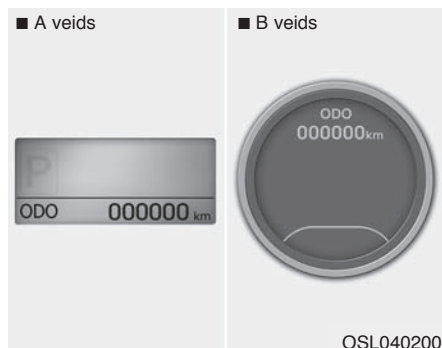
Brauciena dators ir mikrodatora kontrolēta vadītāja informācijas sistēma, kas rāda informāciju saistībā ar braucienu, piemēram, odometrs, nobrauktā attāluma mērītājs, ar atlikušo degvielas daudzumu nobraucamais attālums, vidējais ātrums, brauciena laiks, vidējais degvielas patēriņš un pašreizējais degvielas patēriņš tiek parādīti ekrānā, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON (iesl.). Visa saglabātā informācija (izņemot odometru, ar atlikušo degvielas daudzumu nobraucamais un pašreizējais degvielas patēriņš) tiek atiestatīta, ja akumulators atvienots.

Odometrs ir redzams vienmēr līdz rādījums tiek izslēgts.

Piespiediet taustiņu TRIP, lai izvēlētos kādu no šiem režīmiem:



* ja aprīkots



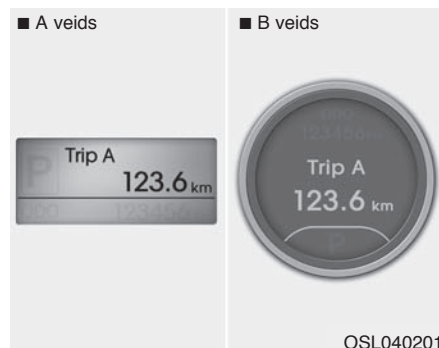
Odometrs (km vai jūdzes)

Odometrs rāda kopējo transportlīdzekļa veikto attālumu.

Odometrs var būt noderīgs arī regulārās apkopes atgādinājumam.

* PIEZĪME

Iejaukšanās automobiļa odometrā ar nolūku samazināt tajā reģistrēto nobraukumu ir nelikumīga. Tāda iejaukšanās var anulēt garantiju.



Nobrauktā attāluma rādītājs (km vai jūdzes)

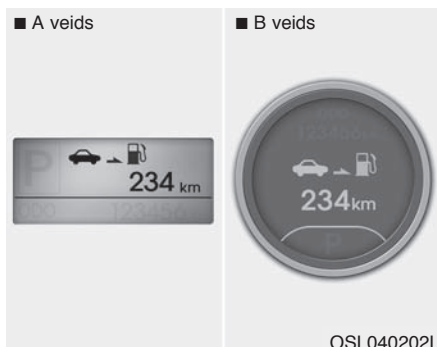
TRIP A : Nobrauktā attāluma rādītājs A

TRIP B : Nobrauktā attāluma rādītājs B

Šajos režīmos tiek rādīti atsevišķi attālumi kopš pēdējās atiestatīšanas.

Mērītāja darba diapazons ir no 0,0 līdz 999,9 km.

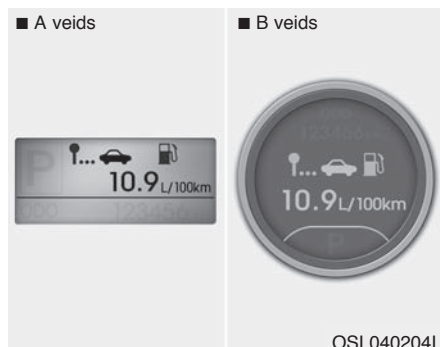
Piespiežot taustiņu /RESET ilgāk par 1 sekundi laikā, kad parādītas nobrauktā attāluma mērītājs (TRIP A vai TRIP B), rādījums tiek atiestatīts līdz nullei (0,00).



Distance līdz bākas iztukšošanai (ja aprīkots) (km vai jūdzes)

Šis režīms rāda paredzamo attālumu, ko var nobraukt ar tvertnē esošo degvielas daudzumu un motoram piegādāto degvielas daudzumu. Kad atlikušais attālums ir mazāks par 50 km, tiks parādīts "----" un ar atlikušo degvielas daudzumu veicamā attāluma rādītājs mirgos.

Mērītāja darba diapazons ir no 50 līdz 990 km.

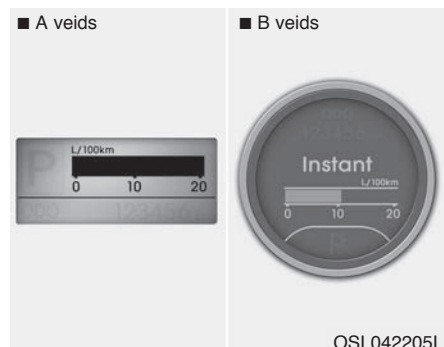


Vidējais degvielas patēriņš (ja aprīkots) (l/100 vai MPG)

Šajā režīmā tiek aprēķināts vidējais degvielas patēriņš no kopīgā patērētās degvielas daudzuma un attāluma kopš pēdējās patēriņa atiestatīšanas. Kopīgais patērētās degvielas daudzums tiek aprēķināts no degvielas ievades daudzumā. Lai aprēķins būtu pareizs, brauciet vismaz 50 m.

Piespiežot taustiņu RESET (Atiestatīt) uz vairāk nekā 1 sekundilaikā, kad tiek rādīts vidējais degvielas patēriņš, vidējais degvielas patēriņš tiks atiestatīts līdz nullei (--,-).

Ja automobiļa ātrums pārsniedz 1 km/h pēc tam, kad iepildīts vairāk par 6/degvielas, vidējais degvielas patēriņš tiek nodzēst līdz nullei (--,-).

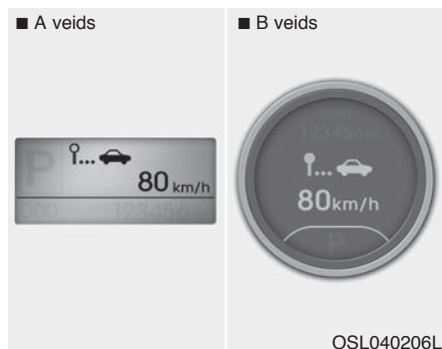


Pašreizējais degvielas patēriņš (Ja aprīkots) (l/100 vai MPG)

Šis režīms aprēķina pašreizējo degvielas patēriņu pēdējo dažu sekunžu laikā.

* PIEZĪME

- Ja automobilis neatrodas uz līdzenas zemes vai akumulatora savienojumā bijis pārtraukums funkcija "Ar atlikušo degvielas daudzumu nobraucamais attālums" nedarbosies pareizi. Nobrauktā attāluma mērītājs var reģistrēs degvielas papildinājumu mazāku par 6 l.
- Degvielas patēriņš un ar atlikušo degvielas daudzumu nobraucamais attālums var ievērojami atšķirties atkarībā no brauciena apstākļiem, vadīšanas ieradumiem un automobiļa stāvokļa.
- Ar atlikušo degvielas daudzumu nobraucamais attālums un plānotais brauciena attālums. Šis lielums var atšķirties no faktiskā iespējamā brauciena attāluma.

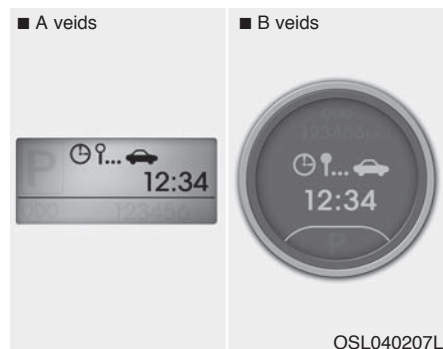


Vidējais ātrums (Ja aprīkots) (km/h vai MPH)

Šis režīms aprēķina vidējo ātrumu pēc pēdējās atiestatīšanas.

Ja arī automobilis nekustas, bet motors darbojas, vidējais ātrums tiek aprēķināts.

Piespiežot taustiņu RESET (Atiestatīt) uz vairāk nekā 1 sekundi laikā, kad tiek rādīts vidējais degvielas patēriņš, vidējais degvielas patēriņš tiks atiestatīts līdz nullei (---).

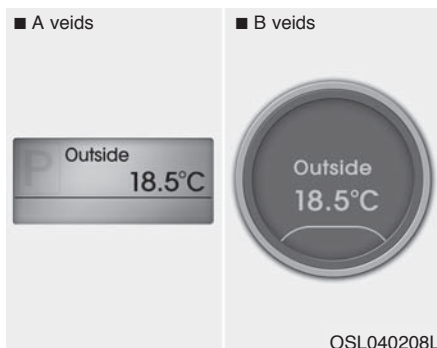


Brauciena laiks (ja aprīkots)

Šis režīms rāda kopīgo brauciena laiku kopš pēdējās brauciena laika atiestatīšanas.

Ja arī automobilis nekustas, bet motors darbojas, brauciena attālums tiek aprēķināts.

Mērītāji darbojas diapazonā 0:00~99:59. Piespiežot taustiņu RESET (Atiestatīt) uz vairāk nekā 1 sekundi laikā, kad tiek rādīts brauciena laiks, brauciena laiks tiks atiestatīts līdz nullei (00:00).



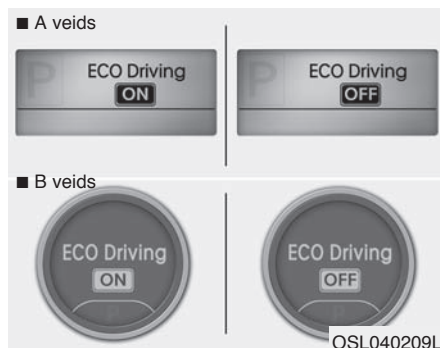
Āra termometrs (ja aprīkots)

Šis režīms rāda gaisa temperatūru ārpus automobiļa.

Rādītāja darba diapazons ir no -40.0°C līdz 80°C.

Lai mainītu āra temperatūrās rādījumu (°C ↔ °F), spiediet taustiņu RESET ilgāk par 1 sekundi šajā režīmā,

Ara temperatūra ekrānā var nemainīties kopā ar kopīgo termometru, lai nenovērstu vadītāja uzmanību.



ECO ON/OFF režīms (ja aprīkots)

Šajā režīmā ECO indikatoru mērinstrumentu blokā var ieslēgt/izslēgt.

Ja piespiežat taustiņu TRIP ilgāk par 1 sekundi ECO ON režīmā, ekrānā parādīsies ECO OFF un ECO indikators brauciena laikā būs izslēgts.

Ja vēlaties parādīt ECO indikatoru atkal, piespiediet taustiņu TRIP ilgāk par 1 sekundi ECO OFF režīmā un ekrānā parādīsies ECO ON režīms.

Ja piespiedīsiet taustiņu RESET uz 'mazāk kā 1 sekundi ECO režīmā, režīms mainīsies uz nobrauktā attāluma mērītāju.

Brīdinājumi un indikatori

Visi brīdinājuma gaismas signāli tiek pārbaudīti, pagriežot aizdedzes slēdzi stāvoklī ON (neieslēdzot motoru). Ja tie neizgaismojas, sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

Pēc motora ieslēgšanas pārliecinieties, ka visi brīdinājuma signāli nodzisuši. Ja kāds no brīdinājuma signāliem paliek izgaismots, tas norāda uz situāciju, kam jāpievērš uzmanība. Atlaižot stāvbremzes, stāvbremžu brīdinājuma signālam vajadzētu nodzist. Zema degvielas līmeņa brīdinājuma signāls paliks izgaismots, ja degvielas ir maz.

ECO indikators (ja aprīkots)

ECO

ECO ON/OFF režīms (ja aprīkots)

ECO indikators ir sistēma, kas palīdz vadītājam braukt ekonomiski.

Tas tiek parādīts, ja brauciena laikā izmantojat degvielu ekonomiski un palīdz uzlabot degvielas efektivitāti.

- Indikators ECO (zaļš) izgaismosies, kad braucat ekonomiski un režīms ECO ON ieslēgts.

Ja nevēlaties parādīt indikatoru, varat pārslēgt ECO ON režīmu uz OFF režīmu, piespiežot taustiņu TRIP.

Par režīmu ECO ON/OFF skatiet iepriekšējā lapā.

- Degvielas ekonomiju var ietekmēt vadītāja ieradumi un ceļa stāvoklis.
- Indikators ECO nedarbojas, ja pārslēgs ir stāvoklī P (Stāvēšana), N (Neitrāls) un R (Atpakaļgaita).

Aktīvā ECO sistēma (tikai 2.0 dīzeļmotors ar automātisko pārnesumkārbu, ja aprīkots)

Kad aktīvā ECO darbojas, indikators ECO izgaismots zaļā krāsā.

Plašāku informāciju skatiet temātā "Aktīvā ECO" 5. sadaļā.

Drošības spilvenu brīdinājuma signāls



Šis brīdinājuma signāls izgaismosies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON.

Tas izgaismojas arī tad, ja Papildu drošības sistēmas (SRS) nedarbojas pareizi. Ja AIR BAG (Drošības spilveni) brīdinājuma signāls neizgaismojas vai neno dziest apmēram 6 sekunžu laikā pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON vai motora ieslēgšanas vai tas izgaismojas brauciena laikā, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt SRS.

BRĪDINĀJUMS

Neskatieties indikatoros brauciena laikā. Tas var novērst uzmanību no ceļa, kā rezultātā varat izraisīt negadījumu un gūt ievainojumus.

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma signāls



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas, ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON un nodziest pēc apmēram 3 sekundēm, ja sistēma darbojas normāli.

Ja ABS brīdinājuma signāls paliek izgaismots, izgaismojas brauciena laikā, vai neizgaismojas pagriežot aizdedzes slēdzi stāvoklī ON, tas norāda uz problēmu ABS.

Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu. Parastās bremžu sistēmas darbības nav traucēta, bet nebūs bremžu pretbloķēšanās palīgfunkcijas.

Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma signāls



Ja divi brīdinājumi vienlaikus izgaismojas brauciena laikā, ABS un EBD sistēmā var būt problēma.

Ja tā notiek, ABS un parastā bremžu sistēma var nedarboties pareizi. Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.



*** PIEZĪME**

Ja ABS vai EBD brīdinājuma signāls izgaismojas un nenodziest, spidometrs vai odometrs / nobrauktā attāluma mēritājs var nedarboties. Papildus tam, EPS brīdinājuma signāls var izgaismoties un stūres pretestības var palielināties. Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja izgaismojas gan ABS, gan bremžu brīdinājuma signāls un nenoziest, automobiļa bremžu sistēma nedarbosies straujas bremzēšanas laikā. Šādā gadījumā izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un straujas bremzēšanas. Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

Stāvbremžu un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls



Stāvbremžu brīdinājuma signāls

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas uz 3 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvvoklī ON un pēc tam nodziest. Tas izgaismojas arī tad, ja stāvbremzes ieslēgtas un aizdedzes slēdzis pagriezts stāvvoklī START vai ON. Brīdinājuma signāla vajadzētu nodzist, ja stāvbremzes tiek atlaistas.

Stāvbremžu brīdinājuma skaņas signāls ieslēgsies, lai atgādinātu par ieslēgtām stāvbremzēm, ja automobiļa ātrums Vienmēr atļaidiet stāvbremzes pirms uzsākat braucienu.

Zema bremžu šķidruma līmeņa brīdinājums

Ja brīdinājums signāls paliek izgaismots, tas var norādīt uz zemu bremžu šķidruma līmeni tvertnē.

Ja brīdinājuma signāls nenodziest:

- 1 Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili.
- 2 Kad motors izslēgts, nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un vajadzības gadījumā papildiniet to. Pēc tam pārbaudiet, vai nav sūces no bremžu sistēmas detaļām.
- 3 Neturpiniet braucienu, ja atklājat noplūdi, ja brīdinājuma signāls nenodziest, vai bremzes nedarbojas pareizi. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Automobilis aprīkots ar dubultu diagonālu bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka būs iespējams bremzēt arī tad ja viena no divām sistēmām sabojājas. Ja darbojas tikai viena no bremžu sistēmām, lai apturētu automobili, bremžu pedāļa gājiens būs garāks un tas būs jāspiež ar lielāku spēku. Ja tikai daļa no bremžu sistēmas darbosies, bremzēšanas ceļš būs garāks. Ja notiek bremžu atteice kustības laikā, iestatiet zemāku pārnese un bremzējot ar motoru apturiet automobili tuvākajā drošajā vietā.

Lai pārbaudītu spuldžu darbību, pārbaudiet, vai stāvbremžu un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls izgaismojas pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvvoklī ON.

▲ BRĪDINĀJUMS

Vadīt automobili ar izgaismotiem brīdinājuma signāliem ir bīstami. Ja tie neizgaismojas, sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

Drošības jostas brīdinājums un skaņas signāls (ja aprīkots)



Priekšpuse

Vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu atgādinājuma signāls izgaismosies uz apmēram 6 sekundēm ik reizi, kad pagriežat aizdedzes slēdzi stāvvoklī ON, neatkarīgi no tā, ir vai nav piesprādzētas drošības jostas.

Ja vadītāja vai priekšējā pasažiera drošības josta nav piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, vai atsprādzēta pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas, attiecīgs drošības jostas brīdinājums izgaismosies līdz josta tiks piesprādzēta.

Ja drošības josta nav piesprādzēta un automobilis sasniedz 9 km/h, izgaismotais brīdinājuma signāls sāks mirgot līdz ātrums samazinās līdz 6 km/h.

Ja drošības josta nav piesprādzēta un automobiļa ātrums sasniedz 20 km/h, apmēram uz 100 sekundēm ieslēgsies brīdinājuma skaņas signāls un atbilstošs indikators mirgos.

Aizmugurē (ja aprīkots)

Ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvvoklī ON (motors nedarbojas) un aizmugures pasažieru drošības jostas nav piesprādzētas, atbilstošas jostas brīdinājuma signāls izgaismosies uz 35 sekundēm.

Pēc tam, atbilstošs drošības jostas brīdinājuma signāls izgaismojies uz 35 sekundēm, ja notiek šādi:

- Ieslēdzat motoru, kad aizmugures drošības josta nav piesprādzēta.
- Braucat ar ātrumu virs 9 km/h, kad aizmugures drošības josta nav piesprādzēta.
- Aizmugures drošības josta tiek atsprādzēta, kad braucat lēnāk par 20km/h.

Ja aizmugures drošības josta tiek piesprādzēta, brīdinājuma signāls nodziest.

Ja aizmugures drošības josta tiek atsprādzēta, kad braucat lēnāk par 20 km/h, atbilstošas drošības jostas brīdinājuma signāls mirgo un skaņas signāls skan 35 sekundes.

Bet, ja aizmugures pasažiera plecu/gurnu josta tiek savienota un atvienota 9 sekunžu laikā pēc jostas piesprādzēšanas, atbilstošs brīdinājuma signāls neizgaismosies.

Tālo gaismu indikators



Šis indikators izgaismojas, kad starmes šos ieslēgtas tālās gaismas vai virzienmaiņas signāla svira pavilkta stāvvoklī signalizēšanai ar tālajām gaismām.

Ieslēgta apgaismojuma indikators (ja aprīkots)



Indikators izgaismojas, kad aizmugures lukturi vai starmeši ieslēgti.

**Priekšējo miglas lukturu
indikators (ja aprīkots)**



Indikators izgaismojas, kad priekšējie miglas lukturi ieslēgti.

**Aizmugures miglas luktura
indikators (ja aprīkots)**



Indikators izgaismojas, kad aizmugurējie miglas lukturi ieslēgti.

**Motoreļļas spiediena
brīdinājuma signāls**



Šis gaismas signāls brīdina par pārāk zemu motoreļļas spiedienu.

Ja brīdinājuma signāls izgaismojas brauciena laikā:

- 1 Nobrauciet ceļa malā drošā vietā un apturiet automobili.
- 2 Kad motors izslēgts pārbaudiet motoreļļas līmeni. Ja līmenis ir zems, pievienojiet eļļu.

Ja brīdinājuma signāls nenodziest pēc eļļas pieliešanas vai eļļa nav pieejama, sazinieties ar pilnvaroto KIA pārstāvi.



UZMANĪBU

Ja motors netiek izslēgts tūlīt pēc motoreļļas spiediena brīdinājuma signāla izgaismošanās, var rasties smagi bojājumi.



UZMANĪBU

Ja eļļas spiediena brīdinājuma signāls paliek izgaismots motoram darbojoties, var sabojāt motoru. Eļļas spiediena brīdinājuma signāls izgaismojas, kad eļļas spiediens nav pietiekams. Parastas darbības apstākļos tas izgaismojas līdz ar aizdedzes slēdža ieslēgšanu un nodziest tūlīt pēc motora ieslēgšanas. Ja eļļas spiediena brīdinājuma signāls paliek izgaismots motora darbības laikā, radusies nopietna problēma.

Ja tā notiek, pēc iespējas ātrāk apturiet automobili drošā vietā un pārbaudiet motoreļļas līmeni. Ja līmenis ir zems, pielejiet vajadzīgo daudzumu eļļas. Ja brīdinājuma signāls izgaismojas motora darbības laikā, nekavējoties izslēdziet motoru. Jebkurā gadījumā, kad signāls izgaismojas motoram darbojoties, pirms automobiļa tālākas izmantošanas motoru jāpārbauda pilnvarotam KIA pārstāvim.

Brīdinājuma gaismas signāls par zemu motoreļļas līmeni (ja aprīkots)



Motoreļļas līmeņa brīdinājuma signāls izgaismosies, kad jāveic motoreļļas līmeņa pārbaude.

Ja brīdinājuma signāls izgaismojas, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet motoreļļas līmeni un pēc vajadzības pielejiet motoreļļu.

Lēni ielejiet vajadzīgo ieteicamās eļļas daudzumu caur piltuvi. (Eļļas tilpums: apmēram 0.6 ~ 1.0 l)

Izmantojiet tikai ieteikto motoreļļu. (Skatiet tematu "Ieteiktās smērvielas un tilpumi" 8. sadaļā.)

Neiepildiet pārāk daudz eļļas un pārliecieties, ka tās līmenis nav augstāks par atzīmi F uz mērstienīša.

*** PIEZĪME**

- Ja braucat 50 km – 100 km pēc motora iesilšanas, pēc motoreļļas papildināšanas brīdinājuma signāls nodzīsīs.
- Izslēdziet un ieslēdziet aizdedzi 3 reizes 10 sekunžu laikā, brīdinājuma signāls nodzīsīs. Tomēr, ja izslēdzat brīdinājuma signālu bez motoreļļas pieliešanas, brīdinājuma signāls atkal izgaismosies pēc 50 ~ 100 km brauciena.



UZMANĪBU

Ja signāls izgaismojas atkārtoti pēc motoreļļas pieliešanas un apmēram 50 - 100 km nobraukšanas pēc motora iesilšanas, nogādājiet automobili pie tuvākā pilnvarotā KIA pārstāvja un lieciet pārbaudīt sistēmu.

Arī tad, ja šis signāls neizgaismojas pēc motora ieslēgšanas, motoreļļu nepieciešams regulāri pārbaudīt un papildināt.

ieslēgta apgaismojuma indikators (ja aprīkots)

P

Indikators parāda izvēlēto automātiskās pārnesumkārbas pārslēga stāvokli.

Manuālās pārnesumkārbas pārslēga indikators (ja aprīkots)

■ A veids**■ B veids****◆ 6****◆ 6**

Šis indikators informē par to, kāds pārnesums vēlams, lai taupītu degvielu.

Piemēram

▲ : Norāda, ka vēlama pārslēgšana uz 3. pārnesumu (šobrīd pārslēga svira atrodas 2. pārnesumā).

▼ 3: Norāda, ka vēlama pārslēgšana uz 3. pārnesumu (šobrīd pārslēga svira atrodas 4. pārnesumā).

*** PIEZĪME**

Ja sistēma nedarbojas pareizi, bultiņas uz augšu un uz leju, kā arī pārnesums netiek rādīti.

Brīdinājums par neaizvērtām durvīm



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas, ja durvis nav aizvērtas līdz galam un aizdedzes slēdzis ir jebkādā stāvoklī.

Brīdinājums par neaizvērtām aizmugures durvīm



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas, ja aizmugures durvis nav aizvērtas līdz galam un aizdedzes slēdzis ir jebkādā stāvoklī.

Imobilizatora indikators (ja aprīkots)



Bez viedās atslēgas sistēmas

Šis indikators izgaismojas, ja imobilizatora atslēga ievietota un pagriezta stāvoklī ON, lai ieslēgtu motoru.

Šajā laikā varat ieslēgt motoru. Indikators nodziest pēc motora ieslēgšanas.

Ja šis indikators mirgo un aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON pirms motora ieslēgšanas, lieciet sistēmu pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Ar viedās atslēgas sistēmu

Ja notiek kāds no šīm gadījumiem automobilī, kas aprīkots ar viedo atslēgu, imobilizatora indikators mirgo un nodziest.

- Ja viedā atslēga atrodas automobilī un taustiņš ENGINE START/STOP iestatīts stāvoklī ACC vai ON, the indikators izgaismosies uz apmēram 30 sekundēm, lai parādītu, ka ir iespējams ieslēgt motoru. Tomēr, ja viedā atslēga neatrodas automobilī, ja taustiņš ENGINE START/STOP tiek piespiests, indikators mirgos dažas sekundes, lai parādītu, ka nav iespējams ieslēgt motoru.
- Ja indikators izgaismojas tikai uz 2 sekundēm un nodziest tiklīdz taustiņš ENGINE START/STOP tiek iestatīts stāvoklī ON ar viedo atslēgu automobilī, lieciet sistēmu pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim.
- Ja akumulators ir gandrīz izlādējies un taustiņš ENGINE START/STOP tiek piespiests, indikators mirgos, lai parādītu, ka nav iespējams ieslēgt motoru. Tomēr būs iespējams ieslēgt motoru, ievietojot viedo atslēgu viedās atslēgas turētājā. Tāpat arī, ja viedā atslēga ir daļa no problēmas, indikators mirgos.

Atteices indikators (ML) (motora pārbaudes signāls) (ja aprīkots)



Šis indikators ir daļa no Motora Vadības sistēmas, kas uzrauga dažādas izmešu kontroles sistēmas daļas. Ja šis indikators izgaismojas brauciena laikā, tas norāda, ka konstatēta potenciāla problēma kaut kur izmešu kontroles sistēmā.

Šis signāls izgaismojas arī tad, ja aizdedzes slēdzis ir iestatīts stāvoklī ON un nodzisīs pāris sekundes pēc motora ieslēgšanas. Ja tas izgaismojas kustības laikā, ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON, nogādājiet automobili pie tuvākā pilnvarotā KIA pārstāvja un lieciet pārbaudīt sistēmu.

Kopumā automobilis būs vadāms, bet sistēmu steidzami jāpārbauda pie pilnvarota KIA pārstāvja.

⚠ UZMANĪBU

Ilgstοši braucot ar izgaismotu izmešu kontroles sistēmas atteices gaismas indikatoru, var izraisīt izmešu kontroles sistēmas bojājumus, kas var ietekmēt vadāmību un/vai degvielas ekonomiju.

⚠ UZMANĪBU - Dīzeļmotors

Ja izmešu kontroles sistēmas atteices gaismas signāls izgaismojas, iespējams bojājums katalītiskajā pārveidotājā, kas var izraisīt motora jaudas zudumu. Motora kontroles sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ UZMANĪBU - Dīzeļmotors

Ja izmešu kontrole sistēmas atteices gaismas indikators mirgo, var būt bojājums saistībā ar iesmidzes daudzuma regulējumu, kas var izraisīt motora jaudas zudumu, troksni no sadegšanas kameras un sliktus izmešus. Motora kontroles sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ UZMANĪBU – Dīzeļmotors (ja aprīkots ar DPF)

Ja kļūmes indikators mirgo, tas var nodzist pēc vairāk kā 60 km nobraukšanas vai darbinot motoru ar 1500 ~ 2000 apgr./min. kādu laiku (apm., 25 minūtes).

Ja atteices indikators turpina mirgot neskatoties uz šīm darbībām, apmeklējiet pilnvarotu KIA pārstāvi un pārbaudiet sistēmu.

Ja turpināt braucienu ar mirgojošu atteices indikatoru ilgāku laiku, DPF sistēma var tikt bojāta un degvielas patēriņš var būt augstāks.

ESP (Elektroniskā stabilitātes programma) indikators



ESP indikators izgaismosies, ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON, bet nodzisīs pēc apmēram 3 sekundēm. Ja ESP ir ieslēgta, tā uzrauga braukšanas apstākļus. Parastos braukšanas apstākļos ESP indikators nebūs izgaismots. Slidenos apstākļos vai uz ceļiem ar sliktu saķeri ESP darbosies un ESP indikators murgos, lai norādītu uz ESP darbību.

ESP OFF indikators



ESP OFF indikators izgaismosies, ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON, bet nodzisīs pēc apmēram 3 sekundēm. Lai ieslēgtu ESP OFF režīmu, piespiediet taustiņu ESP OFF. ESP OFF indikators izgaismosies un norādīs, ka ESP ir izslēgta.

DBC (Lejup brauciena bremžu kontrole (ja aprīkots))



DBC indikators izgaismosies, ja būs piespiests DBC taustiņš un sistēma ieslēgta. Braucot lejup pa stāvu nogāzi ar ātrumu zem 35 km/h, DBC darbosies un DBC indikators mirgos, lai norādītu uz DBC darbību.

Ja izgaismojas sarkans indikators, DBC sistēmā var būt atteice. Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators (ja aprīkots)

Indikators CRUISE



Šis indikators izgaismojas, ja pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ir iespējota.

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators mērinstrumentu blokā izgaismosies, ja pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ON-OFF (Iesl./Izsl.) taustiņš uz stūres piespiests.

Indikators nozīest, ja pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ON-OFF taustiņš tiek piespiests vēlreiz. Plašāku informāciju par pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas izmantošanu skatiet tematā „Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma” 5. sadaļā.

Pastāvīga ātruma

SET

SET(Iestatīšanas) indikators

Indikators izgaismojas, ja pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzis (-/SET vai RES/+) ir ieslēgts.

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas SET (Iestatīt) indikators mērinstrumentu blokā izgaismojas, ja pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzis (-/SET vai RES/+) ir piespiests.

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas SET indikators, neizgaismojas, ja pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzis (CANCEL) (Atcelt) tiek piespiests vai sistēma ir izslēgta.

TPMS (Riepu spiediena uzraudzības sistēma) indikators (ja aprīkots)

Zema riepu spiediena informācija / TPMS atteices indikators



Brīdinājuma informācija par zemu gaisa spiedienu riepi



Zema spiediena riepi ziņojums tiek attēlots 3 sekundes pēc aizdedzes atslēgas pagriešanas stāvoklī ON.

Zema spiediena riepi un tās atrašanās vietas informācija izgaismojas, ja vienā vai vairākās riepiās spiediens ievērojami samazinājies.

Zema spiediena riepi informācija tiks parādīta pēc apmēram vienas minūtes mirgošanas, ja riepu spiediena uzraudzības sistēmā ir atteice.

Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Plašāku informāciju par TPMS skatiet 6. sadaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ievērojami samazināts spiediens riepiās padara automobili nestabilu, izraisīt kontroles zaudēšanu un palielināt bremzēšanas ceļu.

Turpinot braucienu ar riepi, kurās spiediens samazinājies, var notikt to pārkaršana un bojājums.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Droša apstāšanās

- TPMS nevar brīdināt jūs par ārēju iemelsu radītiem riepu bojājumiem.
- Ja jūtat, ka automobilis kļūst nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no akselelatorsa pedāļa, uzmanīgi spiediet bremzes un lēnām apturiet automobili drošā vietā ceļa malā.

Automātiskās izslēgšanas indikators (ja aprīkots)



Šis indikators izgaismoies, ja motors pārslēgsies ISG sistēmas (Tukšgaitas Stop & Go) tukšgaitas Stop režīmā.

Kad notiek automātiskā ieslēgšana, automātiskā Stop indikators mērinstrumentu blokā mirgos 5 sekundes.

Plašāku informāciju skatiet 5. nodaļā par ISG (Tukšgaitas Stop & Go) sistēmu.

*** PIEZĪME**

Kad motoru automātiski ieslēdz ISG sistēma, daži brīdinājuma signāli (ABS, ESP, ESP OFF, EPS vai stāvbremžu brīdinājuma signāls) var uz dažām sekundēm izgaismoties.

Tas notiek dēļ zema akumulatora sprieguma. Tas nenozīmē, kas sistēmā ir bojājums.

Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas brīdinājuma gaismas signāls

EPS

Šis indikators izgaismosies pēc tam, kad aizdedzes atslēga pagriežta stāvoklī ON un nodzīsīs pēc motora ieslēgšanas. Šis signāls izgaismojas arī EPS bojājuma gadījumā. Ja tas izgaismojas brauciena laikā, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt automobili.

Apledojuša ceļa brīdinājuma signāls (ja aprīkots)



Šis brīdinājums izgaismojas, ja āra temperatūra ir starp -4°C un 5°C, jo šādos apstākļos ceļš var būt apledojis.

Ja šis brīdinājums izgaismojas brauciena laikā, turpiniet braucienu daudz uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no liela ātruma, strauja paātrinājuma, krasiem manevriem, straujas bremzēšanas utt.

Kvēlsveču brīdinājums (tikai dīzeļmotoriem)



Indikators izgaismojas pēc aizdedzes slēdža iestatīšanas stāvoklī ON. Motoru var ieslēgt pēc tam, kad uzsildīšanas indikators nodzīs. Izgaismojuma laiks ir mainīgs atkarībā no ūdens temperatūras, gaisa temperatūras un akumulatora stāvokļa.

*** PIEZĪME**

Ja motoru nevar ieslēgt 10 sekunžu laikā pēc kvēlsveču uzsildīšanas beigām, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK un pagaidiet 10 sekundes, tad atkal stāvoklī ON, lai uzsildītu kvēlsveces vēlreiz.



UZMANĪBU

Ja uzsildīšanas indikators neno dziest vai mirgo pēc motora iesilšanas vai brauciena laikā, pēc iespējas ātrāk lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Degvielas filtra brīdinājuma gaismas signāls (dīzeļmotori)



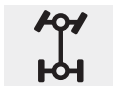
Šis brīdinājuma signāls izgaismojas uz 3 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON un pēc tam nodzīs. Ja tas izgaismoja motoram darbojoties, tas norāda, ka degvielas filtrā uzkrājies ūdens. Ja tā notiek, izvadiet ūdeni no degvielas filtra. Plašāku informāciju skatiet tematā "Degvielas filtrs" 7. sadaļā.



UZMANĪBU

Ja degvielas filtra brīdinājuma signāls izgaismojas, motora jauda (automobiļa ātrums un tukšgaitas apgrīzieni) var samazināties. Ja turpināt braukšanu ar izgaismotu brīdinājuma signālu, var sabojāt automobiļa motora detaļas un tiešās iesmidzes sistēmu (Common Rail). Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

4WD sistēmas brīdinājuma signāls (ja aprīkots)



Ja aizdedzes slēdzis ir pagriezts stāvoklī ON, 4WD (Pilnpiedziņas) indikators izgaismosies un pēc tam nodzīsīs pēc pāris sekundēm.

Ja 4WD sistēmas brīdinājuma signāls izgaismojas, tas norāda, ka ir 4WD sistēmas atteice. Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

4WD LOCK indikators (ja aprīkots)



4WD LOCK (Pilnpiedziņas blokators) izgaismojas, ja tiek piespiests 4WD LOCK taustiņš. 4WD LOCK uzdevums ir palielināt piedziņas jaudu, braucot pa mitru bruģi, sniegotiem vai salijušiem ceļiem un/vai bezceļiem. 4WD LOCK indikators nodzīs, ja piespiežat taustiņu vēlreiz.



UZMANĪBU

Neizmantojiet 4WD LOCK režīmu uz sausiem bruģētiem ceļiem vai ātrgaitas ceļiem, tas var izraisīt troksni, vibrāciju un sabojāt ar 4WD saistītās detaļas.

Virzienmaiņas signālu indikators



Zaļās mirgojošās bultiņas mērinstrumentu blokā rāda virzienmaiņas signāla virzienu. Ja bultiņa izgaismojas, bet nemirgo vai mirgo daudz ātrāk nekā parasti, vai arī neizgaismojas nemaz, tas norāda uz atteici virzienmaiņas signālu sistēmā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Indikators mirgo arī tad, ja ieslēgts avārijas signāls.

Uzlādes sistēmas brīdinājums



Šis brīdinājuma signāls norāda uz atteici ģeneratorā vai elektriskajā uzlādes sistēmā.

Ja brīdinājuma signāls izgaismojas kustības laikā:

- 1 Nobrauciet no ceļa tuvākajā drošajā vietā.
- 2 Kad motors izslēgts, pārbaudiet ģeneratora siksnas spriegojumu vai bojājumus.
- 3 Ja siksnas spriegojums ir normāls, problēma ir kaut kur elektriskās uzlādes sistēmā. Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

Brīdinājuma signāls par zemu degvielas līmeni



Šis signāls brīdina, ka tvertnē atlicis ļoti maz degvielas. Ja tas izgaismojas, pēc iespējas ātrāk jāpielej degviela. Braucot ar zema degvielas līmeņa brīdinājuma signālu izgaismotu vai rādītāju zem atzīmes „E”, var izraisīt motora noslāpšanu un katalītiskā pārveidotāja bojājumus (ja aprīkots).

4WD LOCK indikators (ja aprīkots)

**ATSLĒGA
IZŅEMTA**

Kad taustiņš ENGINE START/STOP iestatīs stāvoklī ACC vai ON, ja atver kādas no durvīm, sistēma meklē viedo atslēgu. Ja viedā atslēga neatrodas automobilī, indikators mirgos, ja visas durvis tiek aizvērtas, uz 5 sekundēm ieslēgsies arī skaņas signāls. Indikators nodzīsīs, ja automobilis uzsāks kustību. Turiet viedo atslēgu automobilī vai viedās atslēgas turētājā.

Atslēgas atgādinātās brīdinājuma skaņas signāls (ja aprīkots)

Ja vadītāja durvis ir atvērtas un aizdedzes atslēga atstāta aizdedzes slēdzī (stāvoklī ACC vai LOCK), atslēgas atgādinājuma signāls ieslēgsies. Tas neļaus jums ieslēgt atslēgu automobilī. Skaņas signāls skan līdz izņemat atslēgu no aizdedzes slēdža vai aizverat vadītāja durvis.

LCD ekrāna brīdinājums (ja aprīkots)

Key not in vehicle (Atslēga nav automobilī)

Ja viedā atslēga neatrodas automobilī un kādas no durvīm atvērtas laikā, kad taustiņš ENGINE START/STOP iestatīts stāvoklī ACC, ON, vai START, LCD ekrānā parādīsies brīdinājums. Brīdinājuma skaņas signāls skanēs 5 sekundes, ja viedā atslēga neatrodas automobilī un durvis tiek aizvērtas,

Vienmēr turiet viedo atslēgu pie sevis.

Key not detected (Atslēga nav atrasta)

Ja viedā atslēga neatrodas automobilī vai nav atrasta un piespiežat taustiņu ENGINE START/STOP, LCD ekrānā uz 10 sekundēm izgaismojas brīdinājums. Arī imobilizatora un atslēgas turētāja indikatori mirgo 10 sekundes.

Low key battery (Atslēgas baterija izlādējusies)

Ja taustiņš ENGINE START/STOP iestatīts stāvoklī OFF, kad viedā atslēga automobilī izlādējas, brīdinājums LCD ekrānā izgaismojas uz apmēram 10 sekundēm. Ieslēdzas arī brīdinājuma skaņas signāls.

Bateriju nomainiet pret jaunu.

Press brake pedal to start engine (Piespiediet bremžu pedāli, lai ieslēgtu motoru)

Ja taustiņš ENGINE START/STOP iestatīts stāvoklī ACC divas reizes pēc kārtas piespiežot taustiņu, bet nespiežot bremžu pedāli, brīdinājums izgaismojas LCD ekrānā uz apmēram 10 sekundēm un norādīs, ka jāpiespiež bremžu pedālis, lai varētu ieslēgt motoru.

Press clutch pedal to start engine (Piespiediet sajūga pedāli, lai ieslēgtu motoru)

Ja taustiņš ENGINE START/STOP iestatīts stāvoklī ACC divas reizes pēc kārtas piespiežot taustiņu, bet nespiežot bremžu pedāli, brīdinājums izgaismojas LCD ekrānā uz apmēram 10 sekundēm un norādīs, ka jāpiespiež sajūga pedālis, lai varētu ieslēgt motoru.

Remove key (Izņemiet atslēgu)

Kad izslēdzat motoru un viedā atslēga atrodas viedās atslēgas turētājā, brīdinājums izgaismojas LCD ekrānā uz apmēram 10 sekundēm. Arī viedās atslēgas turētājs mirgos apmēram 10 sekundes.

Lai izņemtu viedo atslēgu, piespiediet to un izvelciet no viedās atslēgas turētāja.

Insert key (Ievietojiet atslēgu)

Ja piespiežat taustiņu ENGINE START/STOP laikā, kad LCD ekrānā izgaismots "Key is not detected" (Atslēga nav atrasta) brīdinājums "Insert key" (Ievietojiet atslēgu) izgaismojas uz apmēram 10 sekundēm. Arī imobilizatora un atslēgas turētāja indikatori mirgos apmēram 10 sekundes.

Shift to "P" position (Iestatiet stāvokli „P”)

Ja mēģināt izslēgt motoru neiestatot pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), motora taustiņš ENGINE START/STOP iestatīsies stāvoklī ACC. Ja taustiņš tiek piespiests vēlreiz, tas iestatīsies stāvoklī ON. Brīdinājums LCD ekrānā izgaismojas apmēram uz 10 sekundēm, lai norādītu, ka jāpiespiež taustiņš ENGINE START/STOP laikā, kad pārslēga svira atrodas stāvoklī P (Stāvēšana), lai ieslēgtu motoru.

Ieslēgsies arī skaņas signāls uz apmēram 10 sekundēm. (ja aprīkots)

Check stop lamp fuse (Pārbaudiet bremžu signālu drošinātāju)

Ja bremžu luktura drošinātājs ir atvienots, brīdinājums LCD ekrānā izgaismojas uz apmēram 10 sekundēm.

Nomainiet ar jaunu drošinātāju. Nav iespējams ieslēgt motoru, spiežot taustiņu NGINE START/STOP 10 sekundes, kad taustiņš NGINE START/STOP ir stāvoklī ACC.

Piespiediet ieslēgšanas taustiņu vēlreiz

Ja motora taustiņš ENGINE START/STOP nedarbojas, ja ir problēma ar motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņa sistēmu, brīdinājums izgaismojas uz 10 sekundēm un skan skaņas signāls, kas norāda, ka varat ieslēgt motoru, piespiežot taustiņu ENGINE START/STOP vēlreiz.

Skaņas signāls izslēgsies, ja taustiņa ENGINE START/STOP sistēma darbojas normāli vai pretzagļu signalizācija ir aktīva.

Ja brīdinājums izgaismojas katru reizi, kad piespiežat taustiņu ENGINE START/STOP, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Shift to “P” or “N” to start the engine (Iestatiet „P” vai „N”, lai ieslēgtu motoru)

Ja ieslēdzat motoru, kad pārslēga svira nav stāvoklī P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls), brīdinājums LCD ekrānā izgaismosies apmēram uz 10 sekundēm.

Motoru var ieslēgt arī tad, kad pārslēga svira ir stāvoklī N (Neitrāls), bet drošības nolūkos labāk ieslēdziet motoru, kad pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana).

Press start button while turn steering (Spiediet ieslēgšanas taustiņu, grozot stūri)

Ja stūre neatbloķējas parastā veidā, kad spiežat taustiņu ENGINE START/STOP, LCD ekrānā uz 10 sekundēm izgaismosies brīdinājums. Atskanēs arī brīdinājuma skaņas signāls un taustiņa ENGINE START/STOP indikators mirgos 10 sekundes.

Pēc brīdinājuma piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP un vienlaicīgi groziet stūri pa labi un pa kreisi.

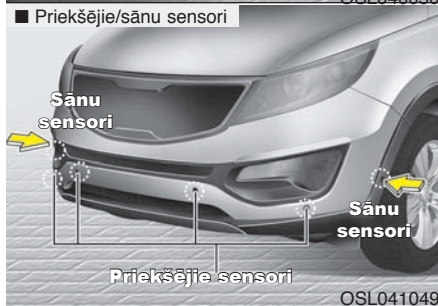
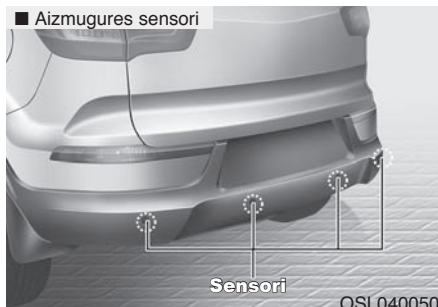
Check steering wheel lock (Pārbaudiet stūres bloķētāju)

Ja stūre neatbloķējas parastā veidā, kad taustiņš ENGINE START/STOP iestatās stāvoklī OFF, LCD ekrānā uz 10 sekundēm izgaismosies brīdinājums. Atskanēs arī brīdinājuma skaņas signāls uz 3 sekundēm un taustiņa ENGINE START/STOP indikators mirgos 10 sekundes.

Low washer liquid (Zems skalotāja šķidruma līmenis)

Šis signāls brīdina, ka tvertnē atlicis ļoti maz skalotāja šķidruma. Uzpildiet skalotāja šķidruma tvertni pēc iespējas ātrāk.

APSTĀŠANĀS PALĪGSISTĒMA (JA APRĪKOTS)



Šī apstāšanās palīgsistēma brīdina vadītāju par objektiem automobiļa priekšā, aizmugurē un sānos ar sensoru palīdzību, ja šāds objekts nonāk sensoru darbības zonā, un izmanto skaņas signālus un indikāciju (LCD), kad automobilis pārvietojas uz priekšu vai atpakaļgaitā.

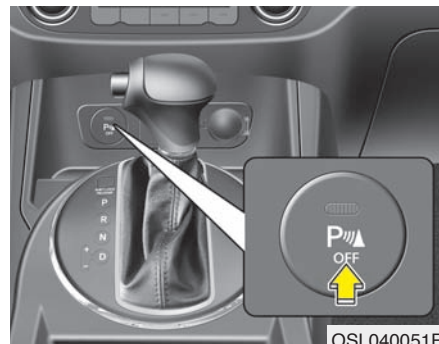
Šī ir palīgsistēma un tā nevar aizstāt vajadzību pievērst pastiprinātu uzmanību apkārtnē.

Sensoru darbības diapazons un iespēja noteikt šķēršļus ir ierobežota.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pievērsiet uzmanību aizmugurē esošajam tāpat kā rīkotos, ja automobilis nebūtu aprīkots ar šo palīgsistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apstāšanās palīgsistēmai piemīt tikai palīgsistēmas funkcijas. Vadītājam jāvēro apkārtnē priekšā un aizmugurē. Apstāšanās palīgsistēmas darbības nosacījumus var iespaidot dažādi apkārtnes apstākļi un nosacījumi un tā var nedarboties kā parasti, tādēļ atbildība gultas tikai uz vadītāju.



Aizmugures apstāšanās palīgsistēma (ja aprīkots)

Aizmugures sensori konstatē attālumumu starp automobili un objektu. Aizmugures apstāšanās sistēma palīdz vadītājam braukt atpakaļgaitā, ar skaņas signālu brīdinot, ka tuvojas kāds šķērslis un ir apmēram 120 cm attālumā no automobiļa aizmugures daļas. Šī ir palīgsistēma un tā nevar aizstāt vajadzību pievērst pastiprinātu uzmanību apkārtnē. Sensoru darbības diapazons un iespēja noteikt šķēršļus ir ierobežota. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pievērsiet uzmanību aizmugurē esošajam tāpat kā rīkotos, ja automobilis nebūtu aprīkots ar šo palīgsistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugures apstāšanās palīgsistēma ir tikai palīgfunkcija. Aizmugures apstāšanās palīgsistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Pirms uzsākt kustību atpakaļgaitā, vadītājam ir lietderīgi vienmēr pārbaudīt vietu aiz automobiļa.

Darbības nosacījumi

Šī sistēma aktivēsies, ja uzsākat kustību atpakaļgaitā un aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

Ja automobilis pārvietojas ar ātrumu virs 10 km/h, sistēma var neieslēgties pareizi.

- Sistēma aktivēsies, kad indikators uz aizmugures apstāšanās sistēmas OFF (Izsl.) taustiņa nav izgaismots. Ja vēlaties deaktivēt aizmugures apstāšanās palīgsistēmu, piespiediet aizmugures apstāšanās palīgsistēmas OFF taustiņu vēlreiz. (Indikators uz taustiņa izgaismosies.) Lai ieslēgtu sistēmu, piespiediet taustiņu vēlreiz. (Indikators uz taustiņa nodzīsīs.)
- Aizmugures apstāšanās palīgsistēma sāk darboties apmēram 120 cm attālumā no objekta.
- Ja vienlaicīgi atklāts vairāk par vienu objektu, vispirms tiek atbrīdināts par tuvāko.

Brīdinājuma signālu veidi

- Ja objekts atrodas 120 cm līdz 81 cm robežās no aizmugures bampera: Signāls pīkst ar pārtraukumiem.
- Ja objekts atrodas 80 cm līdz 41 cm robežās no aizmugures bampera: Signāls pīkst ātrāk.
- Ja objekts atrodas 40 cm robežās no aizmugures bampera: Signāls pīkst bez pārtraukuma.

Apstākļi, kad aizmugures apstāšanās palīgsistēma nedarbojas

Aizmugures apstāšanās palīgsistēma nedarbosies pareizi, ja:

- 1 Sensors ir mitrs vai apledojis. (Tas darbosies normāli pēc mitruma notīrīšanas.)
- 2 Sensorus sedz svešķermeņi, piem., sniegs vai ūdens, vai sensori ir bloķēti. (Tie darbosies normāli, kad svešķermeņi tiks notīrīti vai sensori vairāk nav bloķēti.)
- 3 Braucot pa nelīdzenu ceļu. (nebruģētiem, grantētiem, bedrainiem ceļiem, slīpumos).
- 4 Objekti, kas rada spēcīgu troksni (automobiļu signāлтаures, motociklu motori vai smago auto bremzes), atrodas sensora darbības zonā.
- 5 Līst spēcīgs lietus vai ūdens šļaksti.
- 6 Sensoru darbības zonā atrodas bezvadu raidītāji vai mobilie tālruņi.
- 7 Sensorus sedz sniegs.
- 8 Tiek vilkta piekabe.
- 9 Vietu apgaismo fluorescējošās lampas.

Atklāšanas diapazons var samazināties

- 1 Sensorus sedz svešķermeņi, piem., sniegs vai ūdens. (Sensoru darbības zona būs normāla, ja tie tiks notīrīti.)
- 2 Āra temperatūra ir ļoti augsta vai zema.

Sensori var neatpazīt šādus objektus:

- 1 Asi vai šauri objekti, piem., virves, ķēdes vai nelielas apmales.
- 2 Objekti, kas absorbē sensoru frekvenci ar audumu, porainu materiālu vai sniegu.
- 3 Nav iespējams atklāt objektus, kas zemāki par 1 m un šaurāki par 14 cm.

Brīdinājumi par aizmugures apstāšanās palīgsistēmu

- Aizmugures apstāšanās palīgsistēma var neskanēt atbilstoši atkarībā no atklāto objektu formas un automobiļa ātruma.
- Aizmugures apstāšanās palīgsistēma darbojas nepareizi, ja automobiļa aizmugures bamperis vai sensori ir pārveidoti vai bojāti. Neoriģinālie papildaprīkojuma priekšmeti arī var traucēt sensoru darbībai.
- Sensori var neatklāt objektus, kas atrodas tuvāk par 40 cm, vai arī noteikt attālumu nepareizi. Esiet uzmanīgi.
- Ja sensori ir apledojuši vai segti ar sniegu, dubļiem vai ūdeni, tie var nedarboties, līdz tiek notīrīti ar mīkstu lupatīņu.
- Nespiediet, neskrāpējiet vai nesitiet pa sensoriem. Tā var sabojāt sensorus.

* PIEZĪME

Šī sistēma var atklāt tikai objektus, kas atrodas sensoru darbības diapazonā un vērsti pret tiem; tā nevar atklāt objektus citās vietās, kur sensori nav uzstādīti. Arī mazus vai šaurus priekšmetus, tādus kā stabīgus, vai priekšmetus, kas atrodas starp sensoriem, tie var neatklāt.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr vizuāli pārbaudiet apkārtni aiz automobiļa.

Vienmēr brīdiniet citus vadītājus, kuri var nebūt iepazinušies ar sistēmu, par sistēmas iespējām un ierobežojumiem.

BRĪDINĀJUMS

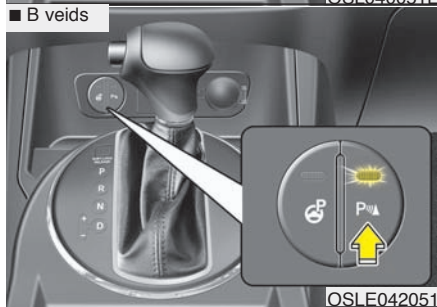
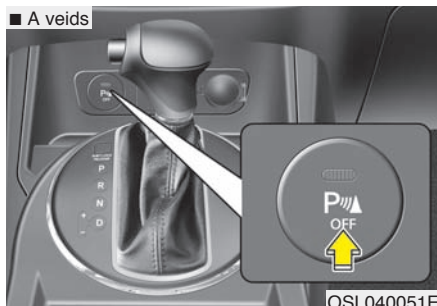
Pievērsiet īpašu uzmanību, ja automobīlis tiek vadīts tuvu objektiem uz ceļa, piemēram, gājējiem, un it īpaši bērniem. Esiet uzmanīgi, jo dažus objektus sistēma var neatklāt dēļ to attāluma, izmēra vai materiāliem, tas viss samazina sensoru efektivitāti. Vienmēr vizuāli pārbaudiet apkārtni, lai pārlicinātos, ka izvēlētajā kustības virzienā nav nekādu šķēršļu un ceļš ir brīvs.

Pašdiagnostika

Ja nedzirdat brīdinājuma skaņas var arī skaņas signāls atskan ar pārtraukumiem, iestatot pārslēgu stāvoklī R (Atpakaļgaita), tas var norādīt uz aizmugures apstāšanās palīgsistēmas atteici. Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

BRĪDINĀJUMS

Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz visiem negadījumiem, automobiļa bojājumiem vai braucēju ievainojumiem saistībā ar Vienmēr vadiet automobili droši un uzmanīgi.



Priekšējā/Aizmugures apstāšanās palīgsistēma (ja aprīkots)

Priekšējā/aizmugures apstāšanās palīgsistēma konstatē objektus, izmantojot priekšējos/aizmugures un priekšējos sānu sensorus.

Kad atlasāt viedo apstāšanās palīgsistēmu*, priekšējā/aizmugures apstāšanās palīgsistēma darbojas.

Ja šajā posmā tiek kontrolēta stūre, ja atceļat priekšējo/aizmugures apstāšanās palīgsistēmu, viedo apstāšanās palīgsistēma tiks atcelta.

Darbības nosacījumi

• Šī apstāšanās palīgsistēma aktivējas un indikators uz taustiņa izgaismojas, kad apstāšanās palīgsistēmas taustiņš (P) ir piespiests un aizdedzes slēdzis atrodas stāvoklī ON. Un tā darbojas, kad pārslēga svira ir stāvoklī kustībai uz priekšu, atpakaļgaitā un neitrālā pozīcijā.

Apstāšanās palīgsistēmas taustiņš ieslēdzas automātiski un aktivē apstāšanās palīgsistēmu, kad pārslēga svira tiek iestatīta stāvoklī R (Atpakaļgaita). Ja braucat ātrāk par 10 km/h, brīdinājums neaktivēsies.

- Ja vienlaicīgi atklāts vairāk par vienu objektu, brīdinājuma indikators nebrīdina par tiem atsevišķi.
- Ja vienlaicīgi atklāts vairāk par vienu objektu, vispirms tiek atbrīdināts par tuvāko ar brīdinājuma skaņu.
- Braucot atpakaļgaitā, ja priekšējie sensori atklāj kādu objektu tādā pašā attālumā, vispirms tiek atbrīdināti par aizmugurē esošo objektu.
- Sānu sensoru brīdinājumi tiek aktivēti, kad pārslēga svira iestatīta stāvoklī R (Atpakaļgaita).

Brīdinājuma signālu veidi

Braucot ar uz priekšu

- Ja objekts atrodas 60 cm līdz 31 cm robežās no bufera:
Signāls pīkst ātrāk.
- Ja objekts atrodas 30 cm robežās no bufera:
Signāls pīkst bez pārtraukuma.

Kad braucat atpakaļgaitā vai pārslēga svira atrodas stāvoklī N

- Ja objekts atrodas 100 cm līdz 61 cm robežās no bufera:
Signāls pīkst ar pārtraukumiem.
- Ja objekts atrodas 60 cm līdz 31 cm robežās no bufera:
Signāls pīkst ātrāk.
- Ja objekts atrodas 30 cm robežās no bufera:
Signāls pīkst bez pārtraukuma.

UZMANĪBU

- Šī sistēma var atklāt objektus tikai noteiktā sensoru darbības zonā;

Tā nevar atklāt objektus citās vietās, kur sensori nav uzstādīti/ Arī mazus vai šaurus priekšmetus, tādus kā stabiņus, vai priekšmetus, kas atrodas starp sensoriem, tie var neatklāt.

Vienmēr vizuāli pārbaudiet vietu automobiļa priekšā un aizmugurē pirms uzsākat kustību uz priekšu vai atpakaļgaitā.

- Vienmēr brīdiniet citus vadītājus, kuri var nebūt iepazinušies ar sistēmu, par sistēmas iespējām un ierobežojumiem.

BRĪDINĀJUMS

Pievērsiet īpašu uzmanību, ja automobīlis tiek vadīts tuvu objektiem uz ceļa, piemēram, gājējiem, un it īpaši bērniem. Esiet uzmanīgi, jo dažus objektus sistēma var neatklāt dēļ to attāluma, izmēra vai materiāliem, tas viss samazina sensoru efektivitāti. Vienmēr vizuāli pārbaudiet apkārtni, lai pārlicinātos, ka izvēlētajā kustības virzienā nav nekādu šķēršļu un ceļš ir brīvs.

Pašdiagnostika

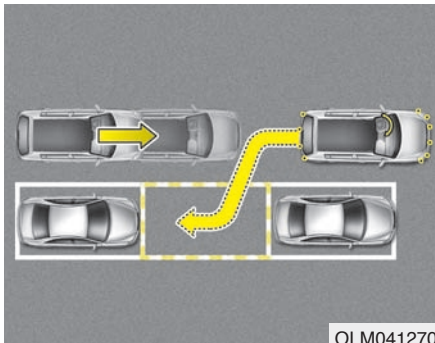
Kad priekšējā/aizmugures apstāšanās palīgsistēmā rodas atteice, brīdinājuma signāls skan 3 reizes. Šajā laikā indikators uz slēdža mirgo un brīdinājums mērinstrumentu blokā arī mirgo. Tomēr brīdinājums par objektu neskanēs.

Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

BRĪDINĀJUMS

Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz visiem negadījumiem, automobiļa bojājumiem vai braucēju ievainojumiem saistībā ar Vienmēr vadiet automobili droši un uzmanīgi.

VIDĒĀ APSTĀŠANĀS PALĪGSISTĒMA (JA APRĪKOTS)



Viedā apstāšanās palīgsistēma ļauj meklēt automobiļa novietošanas vietu ar sensoru palīdzību. Šī ir palīgsistēma, kas tāda attālu un sniedz dzirdamus brīdinājumus, vienlaicīgi kontrolējot stūri.

Sensoru darbības diapazons un iespēja noteikt šķēršļus ir ierobežota. Kustības laikā, vienmēr pievērsiet uzmanību aizmugurē esošajam tāpat kā rīkotos, ja automobilis nebūtu aprīkots ar šo palīgsistēmu.

Paralēla apstāšanās atpakaļgaitā iespējama tikai ar viedo apstāšanās palīgsistēmu.

Izmantojiet šo viedo apstāšanās palīgsistēmu stāvlaukumā vai apstāšanās vietā.

Ja vietā, kur vēlaties apstāties, priekšā neatrodas citi automobiļi, viedā apstāšanās palīgsistēma nedarbosies. Arī diagonālā apstāšanās netiek atbalstīta.

Pēc automobiļa novietošanas, apstāšanās vieta var nebūt vēlamā manevra vieta starp automobiļiem vai starp automobili un sienu.

Ja vajadzīgs, izslēdziet viedo apstāšanās palīgsistēmu un novietojiet automobili manuāli.

Ja atlasāt šo sistēmu, brīdinājuma signāls vienmēr informēs jūs par objektiem ceļā un attālu līdz tiem ar priekšējo/aizmugures apstāšanās palīgsistēmu.

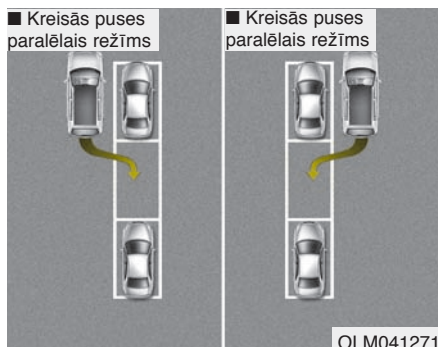
Sistēmas darbības laikā, ja izslēdzat priekšējo/aizmugures apstāšanās palīgsistēmu pēc apstāšanās vietas meklēšanas, arī viedā apstāšanās palīgsistēma izslēgsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Viedo apstāšanās palīgsistēmu nevar darbināt atkarībā no situācijas apkārtnē un citiem apstākļiem. Vadītājam vienmēr jābūt uzmanīgam.

Šīs sistēma palīdz apstāšanās gadījumos, nekad nepaļaujieties tikai uz to. Atkarībā no situācijas apkārtnē, novietojiet automobili uzmanīgi un droši, izmantojot bremžu pedāli.

- Ja automobilim nepieciešams kontrolēt riteņu vērsumu, sistēma nedarbosies normāli. Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.
- Ja nomaināt oriģinālās riepas pret citām, apstāšanās spēja var būt traucēta. Ja maināt riepas, izmantojiet tāda paša izmēra un veida riepas.



Darbības nosacījumi

Izmantojiet viedo apstāšanās palīgsistēmu šādā veidā, kad apstāklī ļauj. Sistēma palīdz novietot automobili centrā vai pie aizmugurē esoša automobiļa, izmantojot stūres kontroli un informāciju katrā solī.

- Kad apstāšanās vieta ir taisna līnija
- Kad nepieciešama paralēlā apstāšanās
- Ja tuvumā atrodas citi stāvoši automobiļi
- Kad ir pietiekoši daudz vietas manevriem ar viedo apstāšanās palīgsistēmu

Apstākļi, kad apstāšanās palīgsistēmā nedarbojas

Nekad neizmantojiet viedo apstāšanās palīgsistēmu šādi, jo sistēmas spējas samazinās un var notikt sadursme.

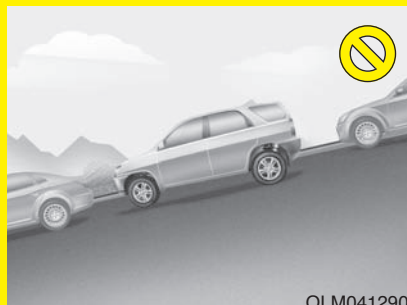
- Kad apstāšanās vieta ir izliekta
- Slīpumā
- Kad pārvadājat salīdzinājumā ar automobili garu vai platu kravu
- Apstāšanās diagonāli
- Ja apstāšanās vietā ir gruzi, zāle, vai barjeras
- Kad spēcīgi snieg vai līst
- Apmale atrodas tuvu apstāšanās līnijai
- Uzstādītas sniega ķēdes vai rezerves ritenis
- Riepās pārāk liels vai pārāk zems spiediens
- Pievienota piekabe
- Ceļa virsma ir slidena vai netīra
- Ja ceļš ir nelīdzens
- Ja apstāšanās vietā ir kravas automobīlis vai autobuss
- Sensorus sedz svešķermeņi, piem., sniegš vai ūdens, vai sensori ir bloķēti.
- Sensori ir mitri vai apledojuši
- Ja apstāšanās vietā ir kravas automobīlis vai autobuss
- Ja apstāšanās vietā ir atkritumu urna vai barjera

- Spēcīgs vējš
- Ja uzstādītas cita izmēra riepas
- Ja ir problēmas ar riteņu centrējumu
- Ja apstāšanās vieta ir līdzās puķu dobei vai krūmiem

⚠ BRĪDINĀJUMS

Šādos apstākļos, ja vienā apstāšanās palīgsistēma darbojas, var notikt negaidīts iznākums un tas var izraisīt negadījumu. Neizmantojiet viedo apstāšanās palīgsistēmu.

1 Apstāšanās slīpumā



OLM041290

Kad vienā apstāšanās palīgsistēma tiek izmantota slīpumā, vadītājam pašam jādarbina akceleratora un bremžu pedāļi. Ja vadītājs neprot darboties ar pedāļiem, var notikt sadursme.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

2 Apstāšanās sniegotā vietā



OLM041292

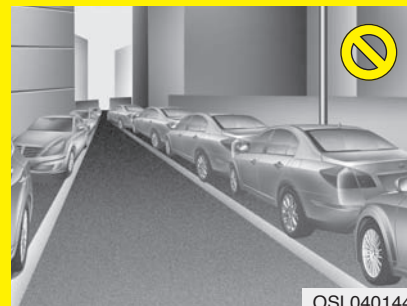
Atkarībā no sniega daudzuma, sensoru jutība var pasliktināties.

Ja automobilis saslīd vienā apstāšanās palīgsistēmas darbības laikā, sistēma var izslēgties. Ja vadītājs neprot darboties ar pedāļiem, var notikt sadursme.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

3 Šaura apstāšanās vieta



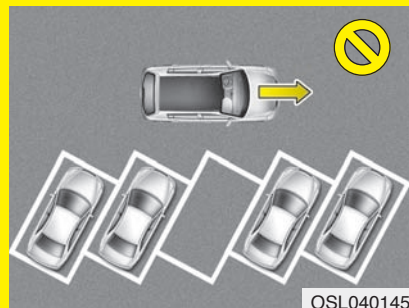
OSL040144

Kad apstāšanās vieta nav pietiekami liela, vietas meklēšana var nedarboties uz šauriem ceļiem. Arī tad, ja vietas meklēšanas ir sekmīga, esiet uzmanīgi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

4 Apstāšanās diagonāli



Viedā apstāšanās palīgsistēma ir palīgsistēma automobiļa novietošanai paralēli. Diagonālā apstāšanās nav paredzēta. Arī tad, ja automobiļs var iebraukt apstāšanās vietā, nedarbiniet viedo apstāšanās palīgsistēmu. Tas tādēļ, ka viedā apstāšanās palīgsistēma tiecas izpildīt paralēlo apstāšanos.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

5 Apstāšanās uz nelīdzena ceļa



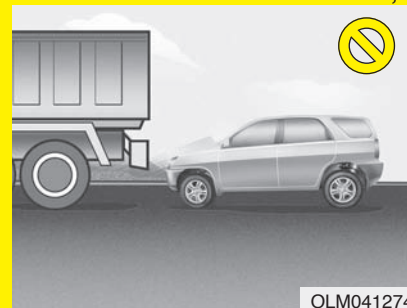
Kad novietojat automobili uz nelīdzena ceļa, vadītājam pareizi jādarbojas ar pedāļiem (sajūgu, akselelatoru vai bremzēm). Ja nē, var būt neparedzams rezultāts.

Sistēma var izslēgties, ja automobiļs saslīd. Ja vadītājs neprot darboties ar pedāļiem, var notikt sadursme.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

6 Apstāšanās aiz kravas automobiļa

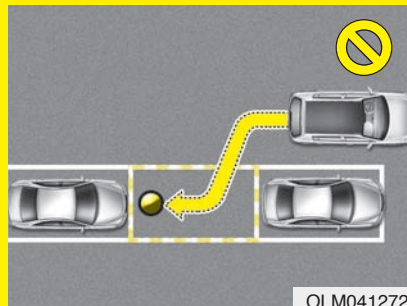


Ja automobiļs tiek novietots aiz kravas automobiļa ar augstu kravas nodalījumu, var notikt sadursme.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

7 Ja apstāšanās vietā atrodas objekts



Arī tad ja ceļā ir barjeras, viedā apstāšanās palīgsistēma var atrast apstāšanās vietu. Šādā gadījumā, ja mēģināt novietot automobili, var notikt negadījums. Neizmantojiet viedo apstāšanās palīgsistēmu.

Nekādā gadījumā nepaļaujieties tikai uz viedo apstāšanās palīgsistēmu. Veiciet nepieciešamās darbības atkarībā no situācijas.

Izmantošana

Pirms viedās apstāšanās sistēmas izmantošanas pārliecinieties, ka tas šajā vietā iespējams. Drošības nolūkos sistēmas darbības laikā kontrolējiet ātrumu ar bremžu pedāli, piemēram, pirms katras darbības, piespiežot sistēmas ON/OFF taustiņu, pārvietojot pārslēga sviru utt.

Kad automobilis tiek novietots ar viedās apstāšanās palīgsistēmas palīdzību, galvenās darbības ir šādas.

- 1 Viedā apstāšanās palīgsistēma atlasīta
- 2 Ieslēgts apstāšanās režīms
- 3 Apstāšanās vietas meklēšana
Brauķšana taisnā virzienā
- 4 Meklēšana pabeigta: Automātiska meklēšana ar sensoriem

Tomēr pirms apstāšanās vadītājam pašam jāpārlūko apstāšanās vieta.

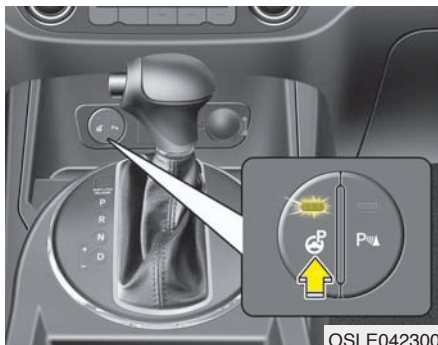
5 Stūres darbības atbalsts (apstāšanās atpakaļgaitā)

- (1) Darbiniet pārslēga sviru saskaņā ar rādījumu mērinstrumentu blokā
- (2) Vienmēr brauciet lēni, kontrolējot ātrumu ar bremzēm

6 Viedā apstāšanās palīgsistēma darbību pabeigusi

7 Ja nepieciešams, pielabojiet stāvvokli manuāli

Atkarībā no apstāšanās vietas, atlasītā režīma un apkārtējās vides, parādītā darbību secība var atšķirties. Skatiet nākošo izmantošanas veidu.



OSLE042300

1 Viedās apstāšanās palīgsistēmas izvēle

Izvēlieties viedo apstāšanās palīgsistēmu, piespiežot taustiņu. Mērinstrumentu blokā redzamas norādes, indikators uz sistēmas taustiņa un priekšējās/aizmugures apstāšanās palīgsistēmas taustiņa izgaismots.

Sistēmas darbības laikā, kad tiek konstatēts objekts, ieslēdzas brīdinājuma skaņa.

Lai izslēgtu sistēmu, piespiediet sistēmas izvēles taustiņu (P) ilgāk par 2 sekundēm.

Kad motors izslēgts, ja to atkal ieslēdz, šī sistēma ir izslēgta.

Ja nepieciešams, piespiediet šo taustiņu.

■ Labās puses
paralēlais režīms



■ Kreisās puses
paralēlais režīms



OSLE042130

2 Apstāšanās režīma izvēle

Spiežot bremžu pedāli, iestatiet pārslēgta sviru stāvoklī N vai D un izvēlieties vajadzīgo apstāšanās režīmu, spiežot taustiņu (P).

Kad sistēma izvēlēta, tā automātiski izvēlas labās puses paralēlās apstāšanās režīmu.

Ja piespiežat taustiņu vēlreiz, tiek izvēlēts kreisās puses paralēlās apstāšanās režīms. Ja spiežat to vēlreiz, var iziet no viedās apstāšanās palīgsistēmas režīma.

■ Labās puses
paralēlais režīms



■ Kreisās puses
paralēlais režīms



OSLE042131

3 Apstāšanās vietas meklēšana

Kā parādīts attēlā, uzturiet attālumu līdz stāvošajiem automobiļiem 0,5 - 1,5 m.

Lēnām brauciet uz paredzēto apstāšanās vietu. Sānu sensori automātiski meklē apstāšanās vietu. Ja ātrums pārsniedz 30 km/h, vadītājam tiek parādīts brīdinājuma ziņojums. Ja ātrums pārsniedz 40 km/h, sistēma izslēdzas.

Ja jūsu tuvumā ir daudz automobiļu, ieslēdziet avārijas signālus, lai citi automobiļi netuvotos jums.

Ja apstāšanās vieta ir šaura, lēnām brauciet tās virzienā.

Tomēr šajā solī apstāšanās vieta tiek meklēta, ja tā ir pietiekami liela manevriem ar automobili. Ja tā ir apmierinoša, sistēma meklē apstāšanās vietu.

⚠ UZMANĪBU

- Kamēr automobilis kustas un meklē apstāšanās vietu, nav iespējams meklēt apstāšanās vietu šādos gadījumos:

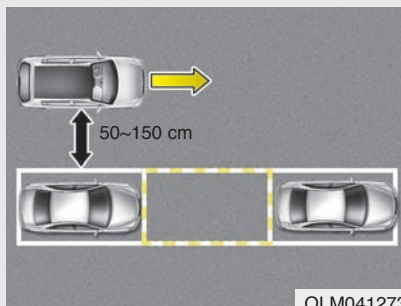
- (1) Ja līdzās nav stāvošu automobiļu
- (2) Ja ir brīva apstāšanās vieta, kad jūsu automobilis ir pabraucis garām
- (3) Ja ir brīva apstāšanās vieta, kad jūsu automobilis vēl nav līdz tai nokļuvis

- Kā skaidrots turpmāk, viedā apstāšanās palīgsistēma var nedarboties normāli.

- (1) Kad sensori ir apledojuši
- (2) Kad sensori ir netīri
- (3) Spēcīgi snieg vai līst
- (4) Aiz stabiņiem vai objektiem

- Izmantojiet viedo apstāšanās sistēmu pēc tam, kad esat pārliecinājušies par drošību arī tad, ja apstāšanās vietas meklēšana ir izpildīta.

⚠ UZMANĪBU- Kad apstāšanās vieta tiek meklēta



Paralēlās apstāšanās gadījumā, kad apstāšanās vieta tiek meklēta, uzturiet 50 - 150 cm attālumu līdz stāvošajam automobilim un brauciet lēnām.

Ja automobilis tuvojas stāvošam automobilim tuvāk par 50 cm vai tālāk par 150 cm, apstāšanās vieta nav noteikta pareizi.

■ Labās puses paralēlais režīms



■ Kreisās puses paralēlais režīms



OSLE042134

4 Meklēšanas pabeigšana

Lēni braucot, kad apstāšanās vietas meklēšana ir pabeigta, apstāšanās vietas meklēšanas pabeigšana tiek parādīta mērinstrumentu blokā un ieslēdzas skaņas signāls.

Pēc apstāšanās iestatiet pārslēga sviru stāvvācīt R.

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr brauciet lēni, kontrolējot ātrumu ar bremzēm
- Ja atrasta nepiemērota apstāšanās vieta, sistēma var izslēgties, stūres kontroles laikā.

Ja apstāšanās vieta ir nepiemērota, nebrauciet tajā.



OSLE042135

5 Stūres darbības atbalsts (apstāšanās atpakaļgaitā)

Kad pārslēga svira iestatīta stāvoklī R, stūre tiek kontrolēta automātiski līdz ar norādījumiem mērinstrumentu blokā.

Ja šajā laikā uzliekat rokas uz stūres, vara gūt ievainojumus. Tādēļ nelieciet rokas uz stūres.

Ja spēcīgi satverat stūri, sistēma izslēgsies.

Tomēr vadītājam pašam jāvēro apkārtni pirms bremžu pedāļa atlaišanas. Vienmēr brauciet lēni.

Kad bremžu pedālis atlaists, ja automobilis nepārvietojas atpakaļgaitā, vērojiet apkārtni un uzmanīgi spiediet akceleratora pedāli.

Tomēr nepārsniedziet 7 km/h. Ja nepieciešams, piespiediet bremžu pedāli un apstājieties. Ja ātrums pārsniedz 7 km/h, sistēma izslēdzas.

⚠ UZMANĪBU

- *Ja braucat uz priekšu vai atpakaļgaitā bez brīdinājuma ziņojuma, apstāšanās stāvoklis var nebūt labs.*

Tomēr, ja atskan 3 brīdinājuma signāli (nepārtraukta skaņa), uzmanīgi brauciet atpakaļgaitā, vērojot apkārt notiekošo.

- *Novietojot automobili, uzmanīgi brauciet uz priekšu vai atpakaļgaitā, spiežot bremžu pedāli, kad stūres kontroles atbalsta posms izpildīts.*

- *Ja automobiļa ātrums ir pārāk liels, var notikt sadursme.*

- *Novietojot automobili, ja atskan 3 brīdinājuma signāli (nepārtraukta skaņa), tas nozīmē, ka automobilis atrodas tuvu objektiem. Pārlūkojiet apkārtni vizuāli.*

Sistēmas atcelšana apstāšanās laikā

Piespiediet viedās apstāšanās palīg sistēmas taustiņu vai pagrieziet stūri pa labi vai pa kreisi.



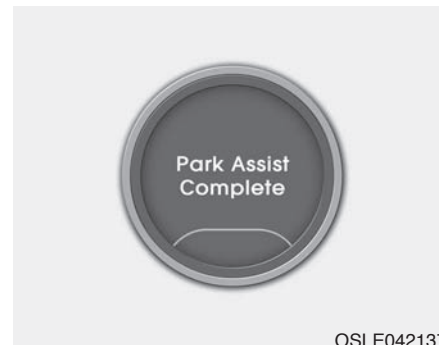
5-1. Pārnesumu pārslēgšana stūres kontroles laikā

Atkarībā no apstākļiem stāvvietā, ja brīdinājuma skaņa ieslēdzas kopā ar brīdinājuma ziņojumu, iestatiet pārslēga sviru mērinstrumentu blokā parādītajā stāvoklī, novietojiet automobili stāvēšanai ar bremžu palīdzību.

Vērojot telpu automobiļa priekšā un aizmugurē, atlaidiet bremžu pedāli. Apturiet automobili, ja kustības ātrums ir pārāk liels, vajadzības gadījumā nekavējoties apstājieties, spiežot bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Novietojot automobili, var negaidot tuvoties citi automobiļi vai gājēji, tādēļ esiet uzmanīgi.



6 Viedās apstāšanās palīgsistēmas darbības pabeigšana

Kaut arī automobiļa novietošanu veic viedā apstāšanās palīgsistēma, vadītājam pašam jākontrolē ātrums ar bremžu pedāli.

Atkarībā no ziņojuma mērinstrumentu blokā, pabeidziet automobiļa novietošanu. Atkarībā no apkārtējiem apstākļiem, pabeidziet automobiļa novietošanu, izmantojot stūri.

Pēc viedās apstāšanās palīgsistēmas darbības pabeigšanas, pārbaudiet attālumu automobiļa priekšā un aizmugurē un kontrolējiet savu automobili.



OSLE042252

Papildu norādījumi

Kad viedā apstāšanās palīgsistēma darbojas, mērinstrumentu blokā, atkarībā no informācijas secības, tiks parādīts ziņojums. Atkarībā no apstākļiem, mērinstrumentu blokā var parādīties arī citi ziņojumi.

Kad sistēma darbojas, vadiet automobili saskaņā ar norādēm. Saistībā ar sistēmas darbību, vadītājam jābūt uzmanīgam.

⚠ UZMANĪBU

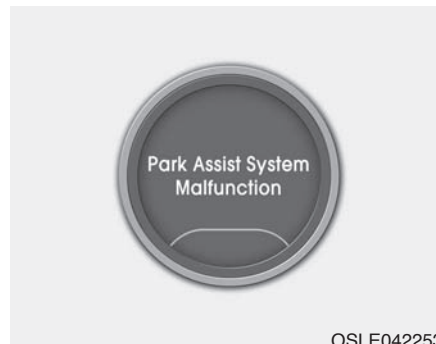
Novietojiet automobili manuāli, jo sistēma būs atcelta:

1 Meklējot apstāšanās vietu

- Kad ABS/ESP darbojas
- Kad automobiļa ātrums ir lielāks nekā 40km/h
- Kad piespiežat viedās apstāšanās palīgsistēmas taustiņu (Priekšējā un aizmugures apstāšanās palīgsistēma darbojas normāli)
- Kad ievietojat pārslēga sviru stāvoklī R

2 Stūres kontroles laikā

- Kad ABS/ESP darbojas
- Kad automobiļa ātrums ir lielāks nekā 7km/h
- Kad piespiežat viedās apstāšanās palīgsistēmas taustiņu (Priekšējā un aizmugures apstāšanās palīgsistēma darbojas normāli)
- Kad pārvietojat pārslēga sviru stāvoklī D pirms iebraukšanas apstāšanās vietā
- Kad spēcīgi satverat stūri



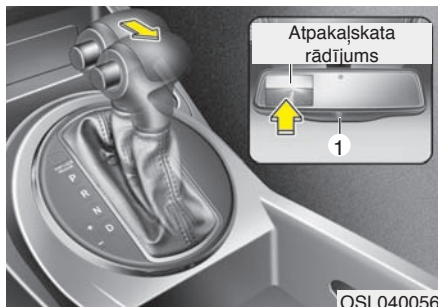
OSLE042253

Brīdinājumi par sistēmas atteici

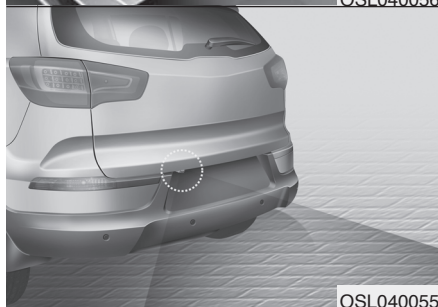
Ka viedajā apstāšanās palīgsistēmā rodas atteice un ieslēdzat sistēmu, tiek parādīts brīdinājums un indikators uz taustiņa mirgo. Skaņas signāls ieslēdzas 3 reizes.

Šādā gadījumā neizmantojiet viedo apstāšanās palīgsistēmu. Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

ATPAKAĻSKATA KAMERA (JA APRĪKOTS)



OSL040056



OSL040055

Atpakaļskata kamera aktivēsies, ja ieslēgsies atpakaļgaitas lukturi, aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON un pārslēga svira iestatīta stāvoklī R (Atpakaļgaita). Šī ir palīgsistēma, kas rāda laukumu aiz automobiļa ekrānā centrālajā atpakaļskata spoguļī.

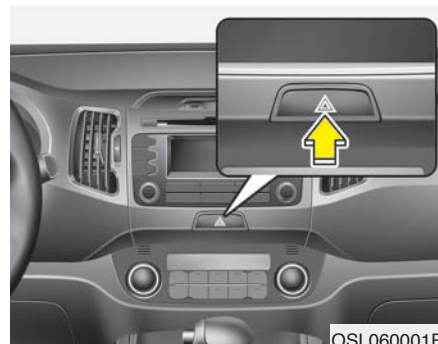
Atpakaļskata kameru var izslēgt, piespiežot ON/OFF taustiņu (1), kad atpakaļskata kamera ir aktivēta.

Lai atkal ieslēgtu kameru, piespiediet ON/OFF taustiņu vēlreiz, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts un pārslēga svira stāvoklī R (Atpakaļgaita). Atpakaļskata kamera ieslēgsies automātiski ik reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek izslēgts un pēc tam ieslēgts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Šai sistēmai ir tikai palīgfunctijas. Vadītāja pienākums ir vienmēr vērot apkārtni atpakaļskata spoguļos un pārbaudīt laukumu aiz automobiļa pirms uzsākt kustību atpakaļgaitā, jo ir zona, ko kameras objektīvs nespēj redzēt.
- Vienmēr uzturiet kameras objektīvu tīru. Ja objektīvu sedz svešķermeņi, kamera nedarbosies pareizi.

AVĀRIJAS SIGNĀLI



Avārijas signālus jāieslēdz vienmēr, kad esat spiesti apstādināt automobili bīstamā vietā. Ja nepieciešama ārkārtas apstāšanās, piemēram, avārijas gadījumā, vienmēr nobrauciet nost no ceļa cik vien tālu iespējams.

Avārijas signāli tiek ieslēgti, piespiežot slēdzi. Abu pušu virzienmaiņas signāli mirgos. Avārijas signāli darbosies arī tad, ja atslēga neatrodas aizdedzes slēdzī.

Lai izslēgtu avārijas signālus, spiediet slēdzi vēlreiz.

APGAISMOJUMS

Akumulatora taupības funkcija

- Šīs funkcijas mērķis ir nepieļaut akumulatora izlādi. Sistēma automātiski izslēdz gabarītu lukturus, ja vadītājs izņem aizdedzes atslēgu un atver vadītāja puses durvis.

- Ar šo funkciju gabarītu lukturi izslēgsies, ja vadītājs novieto automobili ceļa malā naktī.

Ja vajadzīgs atstāt apgaismojumu ieslēgtu, ja aizdedzes atslēga izņemta, rīkojieties šādi:

- 1) Atveriet vadītāja durvis.
- 2) Izslēdziet un ieslēdziet gabarītu lukturus ar slēdzi stūres kolonnā.

Starmešu eskorta funkcija (ja aprīkots)

Starmešus (un/vai aizmugures lukturus) var darbināt apmēram 5 min. pēc aizdedzes izņemšanas vai pagriešanas stāvoklī ACC vai LOCK. Tomēr, ja vadītāja durvis (un aizmugures durvis) tiek atvērtas un aizvērtas, starmeši izslēgsies pēc 15 sekundēm.

Starmešus var izslēgt, spiežot taustiņu uz raiduztvērēja (vai viedās atslēgas) divas reizes, vai izslēdzot apgaismojuma slēdzi no starmešu vai Auto stāvokļa.



UZMANĪBU

Ja vadītājs izkāpj no automobiļa pa citām durvīm (izņemot vadītāja durvis), akumulatora taupīšanas funkcija nedarbojas un starmešu eskorta funkcija neieslēdzas automātiski. Tādējādi akumulators var izlādēties. Šādā gadījumā neaizmirstiet izslēgt apgaismojumu pirms izkāpšanas no automobiļa.

Starmešu sveiciena funkcija (ja aprīkots)

Ja starmešu slēdzis ir stāvoklī ON vai AUTO un visas durvis (un aizmugures durvis) ir aizvērtas un slēgtas, ja piespiežat durvju atslēgšanas taustiņu uz raiduztvērēja (vai viedās atslēgas) starmeši ieslēgsies uz apm. 15 sekundēm.

Ja starmešu slēdzis ir stāvoklī AUTO, funkcija var darboties tikai naktī.

Šajā laikā, ja piespiežat durvju atslēgšanas taustiņu vēlreiz vai durvju slēgšanas taustiņu uz raiduztvērēja (vai viedās atslēgas), starmeši tūlīt izslēgsies.



OBK049045N

* Faktiskais aprīkojums var atšķirties no ilustrācijas.

Apgaismojuma kontrole

Apgaismojuma slēdzim ir Starmešu un Gabarītu lukturu stāvokļi.

Lai darbinātu lukturus, pagrieziet slēdzi vadības sviras galā līdz kādam no šiem stāvokļiem:

- (1) Izslēgts
- (2) Gabarītu lukturu stāvoklis
- (3) Starmešu stāvoklis
- (4) Automātiskā apgaismojuma stāvoklis (ja aprīkots)



OBK049046N

Gabarītu lukturu stāvoklis ()

Ja apgaismojuma slēdzis iestatīts gabarītu lukturu stāvoklī (1. stāvoklī), aizmugures, numurzīmes un mērinstrumentu paneļa apgaismojums būs ieslēgti.



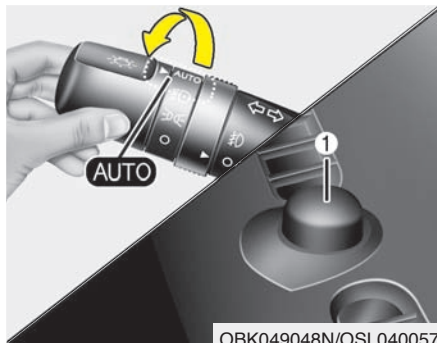
OBK049047N

Starmešu stāvoklis ()

Ja apgaismojuma slēdzis iestatīts gabarītu lukturu stāvoklī (1. stāvoklī), aizmugures, numurzīmes un mērinstrumentu paneļa apgaismojums būs ieslēgti.

* PIEZĪME

Lai ieslēgtu starmešus, aizdedzes slēdzim jābūt iestatītam stāvoklī ON.



OBK049048N/OSL040057

Automātiskā apgaismojuma stāvoklis (ja aprīkots)

Ja apgaismojuma slēdzis iestatīts stāvoklī AUTO, aizmugures lukturi un starmeši ieslēgsies un izslēgsies atkarībā no ārējā apgaismojuma spilgtuma.

⚠ UZMANĪBU

- **Nekad nelieciet neko uz sensora (1), kas atrodas uz mērinstrumentu paneļa. Tas nodrošinās labāku automātiskās apgaismojuma sistēmas darbību.**
- **Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli. Tīrītājs var atstāt plānu plēvīti uz sensora, kas var traucēt sensora darbībai.**
- **Ja automobiļa vējstiklu klāj tonējuma plēve vai cita veida metalizēts pārklājums, automātiskā apgaismojuma sistēma nedarbojas.**



OBK049050N

Tālo gaismu darbība

Lai ieslēgt starmešu tālās gaismas, spiediet sviru prom no sevis. Lai atgrieztos pie tuvajām gaismām, velciet sviru pret sevi.

Kad starmešu tālās gaismas ieslēgtas, tālo gaismu indikators izgaismosies.

Lai pasargātu akumulatoru no izlādešanās, neatstājiet gaismas ieslēgtas uz ilgu laiku, ja motors nedarbojas.

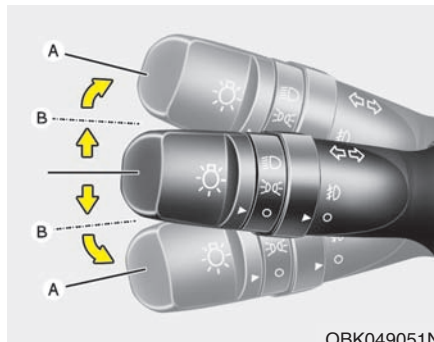
⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet tālās gaismas, ja pretī brauc cits automobilis. Tālās gaismas var apžilbināt citus vadītājus.



OBK049049N

Lai signalizētu ar tālajām gaismām, pavelciet sviru pret sevi. Atlaižot sviru, tā atgriezīsies parastajā (tuvo gaismu) stāvoklī. Lai izmantotu šo funkciju, starpešu slēdzim nav jābūt ieslēgtam.



OBK049051N

Virzienmaiņas un joslas maiņas signāli

Aizdedzes slēdzim jābūt ieslēgtam. Lai ieslēgtu virzienmaiņas signālu, pārvietojiet slēdzi augšup vai lejup (A). Zaļās indikatoru bultiņas mērinstrumentu blokā rādīs, kāds signāls ieslēgts. Kad pagrieziena veikts, slēdzis pats izslēgsies. Ja indikators turpina mirgot pēc pagrieziņa, manuāli iestatiet slēdzi stāvoklī OFF.

Lai signalizētu par braukšanas joslas maiņu, mazliet pārvietojiet virzienmaiņas slēdzi un turiet stāvoklī (B). Kad slēdzis ir atlaists, tas atgriežas centrālā stāvoklī.

Ja indikators paliek izgaismots un nemirgo vai mirgo neparasti, kāda no virzienmaiņas signālu spuldzēm var būt izdeguši un ir jānomaina.

Viena pieskāriena joslas maiņas funkcija (ja aprīkots)

Lai aktivētu joslas maiņas ar vienu pieskārienu funkciju, nedaudz pārvietojiet signāla sviru un atlaidiet. Joslas maiņas signāls mirgos 3 reizes.

* PIEZĪME

Ja indikators mirgo neparasti ātri vai lēni, spuldze var būt izdeguši vai radusies problēma elektroslēdžiem.



Priekšējie miglas lukturi (ja aprīkots)

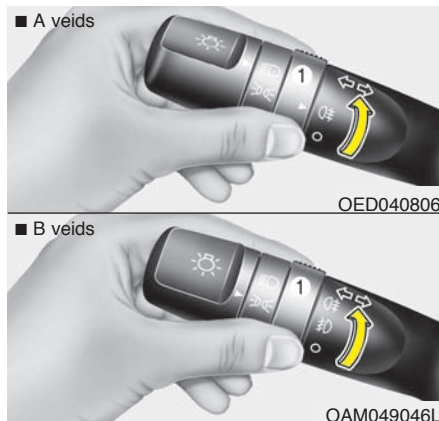
Miglas lukturi tiek izmantoti, lai uzlabotu redzamību miglainos, lietainos vai sniegotos apstākļos. Miglas lukturi ieslēgsies, ja miglas lukturu slēdzis (1) tiek pagriezts pēc gabarītu signālu ieslēgšanas.

Lai miglas lukturus izslēgtu, slēdzis (1) jāpagriež stāvoklī OFF (Izsl.).



UZMANĪBU

Kad darbojas, miglas lukturi patērē daudz elektrības. Izmantojiet miglas lukturus tikai sliktā redzamībā.



Aizmugures miglas lukturis (ja aprīkots)

Lai ieslēgtu aizmugures miglas lukturi, pagriežiet aizmugures miglas lukturu slēdzi (1) ieslēgtā stāvoklī, ja starmeši ir ieslēgti.

Aizmugures miglas lukturis ieslēdzas, kad priekšējo miglas lukturu slēdzis ir ieslēgts pēc starmešu slēdža iestatīšanas gabarītu lukturu stāvoklī.

Lai izslēgtu aizmugures miglas lukturi, vēlreiz pagriežiet aizmugures miglas luktura slēdzi ieslēgtā stāvoklī vai izslēdziet starmešu slēdzi.

* PIEZĪME

Lai pagrieztu aizmugures miglas lukturu slēdzi, aizdedzes slēdzim jābūt stāvoklī ON.

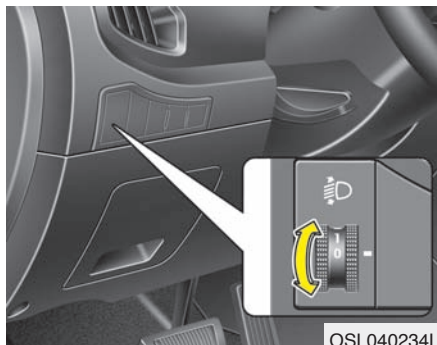
Dienas gaitas gaismas (ja aprīkots)

Dienas gaitas gaismas (DRL) var citiem vadītājiem ļaut labāk saskatīt jūsu automobili no priekšpuses. DRL ir noderīga daudzos dažādos braukšanas apstākļos, it īpaši pēc saulrieta un pirms saullēkta.

DRL izslēgs starmešus, ja:

1 Gabarītu lukturu slēdzis ieslēgts.

2 Motors tiek izslēgts.



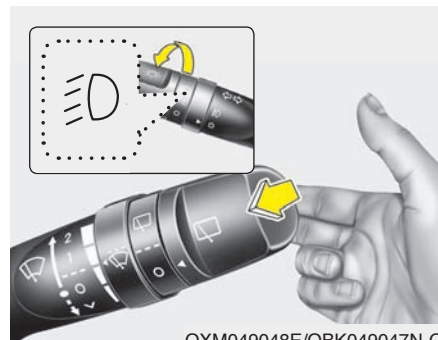
Starpešu līmeņošanas ierīce funkija (ja aprīkots)

Lai regulētu starpešu stara līmeni atkarībā no pasažieru skaita un bagāžas svara, griežiet starpešu līmeņošanas slēdzi.

Jo augstāks ir uz slēdža redzamais numurs, jo zemāks ir starpešu stara leņķis. Vienmēr turiet starpešu staru kūli pareizā līmenī, jo Jūsu starpešu gaisma var apžilbināt pretī braucējus.

Turpmāk uzskaitīti pareizie slēdža iestatījumi. Noslogojuma gadījumos, kas nav šeit uzskaitīti, regulējiet slēdzi tā, lai starpešu stara līmenis būtu vistuvāk sarakstā norādītajam.

Noslogojums	Slēdža stāvoklis
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (tostarp vadītājs)	1
Visi pasažieri (tostarp vadītājs) + pilns bagāžas nodalījums	2
Vadītājs + maksimālā pieļaujamā slodze	3



OXM049048E/OBK049047N-Q

Starpešu tīrītāji (ja aprīkots)

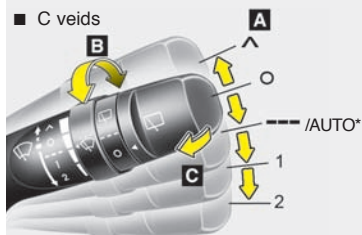
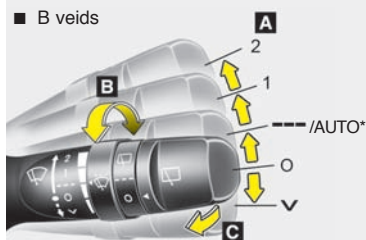
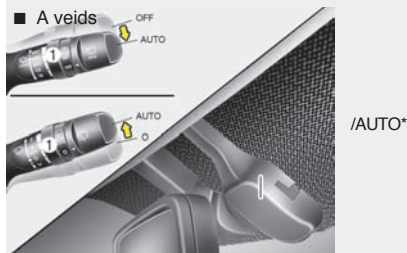
Ja velkat loga tīrītāju slēdzi pret sevi un starpeši ir ieslēgti, darbosies starpešu tīrītājs.

* PIEZĪME

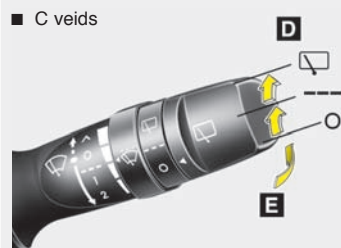
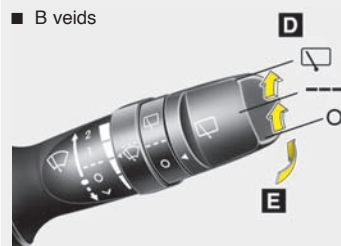
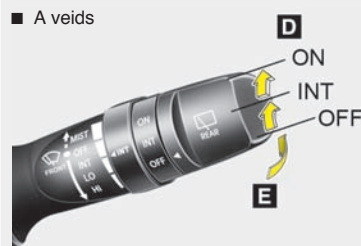
- Periodiski pārbaudiet starpešu tīrītājus, lai pārliecinātos, ka skalošanas šķidrums tiek pareizi smidzināts uz starpešiem.
- Starpešu tīrītājs var nedarboties pareizi, ja tas apledojis pēc mazgāšanas, lietus vai snigšanas ziemā. Bet tas darbosies normāli pēc atkuššanas.

STIKLU TĪRĪTĀJI UN SKALOTĀJI

Vējstikla tīrītājs/skalotājs



Aizmugures stikla tīrītājs / skalotājs



A : Tīrītāja ātruma kontrole (priekšpuse)

- MIST / $\vee$ / $\wedge$ — Viens vēziens
- OFF / O — Izslēgts
- INT / --- — Tīrīšana ar pārtraukumiem
- AUTO* — Automātiska darbība
- LO / 1 — Lēna darbība
- HI / 2 — Ātra darbība

B: Tīrītāja darbības intervālu regulēšana

C: Skalotājs ar dažiem vēzieniem (priekšpusē)

D : Aizmugures loga tīrītāja / skalotāja vadība

- ON / $\square$ — Nepārtraukta darbība
- INT / --- — Tīrīšana ar pārtraukumiem (ja aprīkots)
- OFF / O — Izslēgts

E : Skalotājs ar dažiem vēzieniem (aizmugure)

* ja aprīkots

OXM049231L/OXM049230L/OXM049232L/OAM049048N/OAM049048L/OAM049048G

Vēstikla tīrītāji

Ja aizdedzes slēdzis ieslēgts, darbojas šādi.

MIST/∨/∧: Viena vēziena cikls, pārvietojiet sviru stāvoklī (MIST/∨/∧) un atlai-diet to. Tīrītāji darbosies nepārtraukti, ja svira tiek turēta šādā stāvoklī.

OFF / O : Tīrītāji nedarbojas

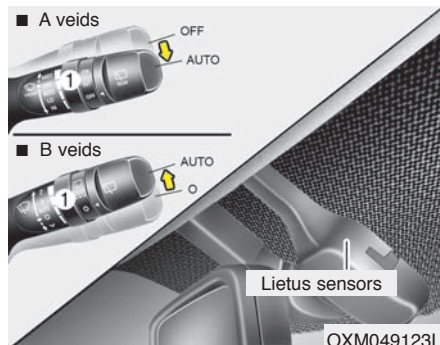
INT / --- : Tīrītāji darbojas ar pār-traukumiem ar vienādiem gājiena intervāliem. Izmantojiet šo režīmu vieglā lietū un miglā. Lai mainītu ātruma iestatījumu, grieziet vadības ripu.

LO / 1 : Parasts tīrītāja ātrums

HI / 2 : Ātrs tīrītāja ātrums

* PIEZĪME

Ja uz vēstikla uzkrājas daudz sniega vai ledus, kausējiet to apmēram 10 minūtes, vai notīriet sniegu un/vai ledu, tikai pēc tam darbiniet vēstikla tīrītāju, jo savādāk netiks nodrošināta tīrītāja pareiza darbība.



Automātiska kontrole (ja aprīkots)

Lietus sensors atrodas vēstikla augšmalā, tas reģistrē lietus stiprumu un kontrolē tīrītāja darbību ar pareiziem intervāliem. Jo vairāk līst, jo ātrāk tīrītāji darbojas. Kad lietus beidzas, tīrītāji izslēdzas.

Lai mainītu ātruma iestatījumu, grieziet vadības ripu (1).

Ja tīrītājs iestatīts režīmā AUTO un aizdedzes slēdzis ieslēgts, tīrītājs veiks vienu gājienu, lai veiktu sistēmas pašpārbaudi. Iestatiet tīrītāju stāvoklī OFF (O), ja tīrītājs netiek izmantots.



UZMANĪBU

Ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts un vēstikla tīrītāja slēdzis iestatīts režīmā AUTO, šādās situācijās rīkojieties uzmanīgi, lai neievainotu rokas vai citas ķermeņa daļas.

- **Nepieskarieties augšējai vēstikla daļai, kur atrodas lietus sensors.**
- **Netīriet vēstikla augšdaļu ar slapju vai mitru lupatu.**
- **Nespiediet vēstikla stiklu.**

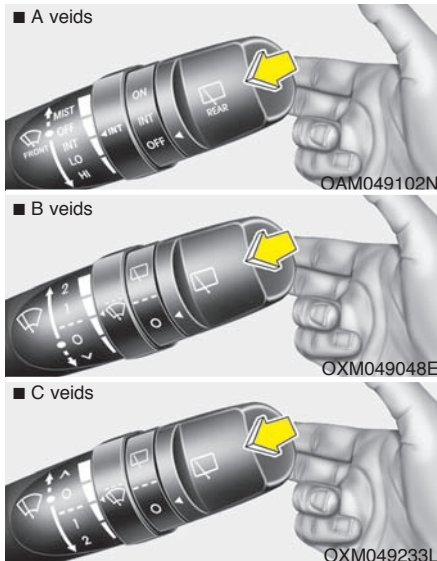
⚠ UZMANĪBU

Mazgājot automobili, iestatiet tīrītāju slēdzi stāvoklī OFF (O), lai izslēgtu tā darbību.

Tīrītājs var ieslēgties un tikt sabojāts, ja tas iestatīts stāvoklī AUTO.

Neņemiet nost sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā malā vadītāja pusē. Sistēmu var sabojāt un uz to neattieksies automobiļa garantija.

Ieslēdzot automobili ziemā, iestatiet tīrītāja slēdzi stāvoklī OFF (O) Pretējā gadījumā tīrītāji var ieslēgties un ledus var sabojāt tīrītāju slotiņas. Pirms darbināta vējstikla tīrītājus, notīriet visu sniegu un ledu un ieslēdziet atkausētāju.



Vējstikla skalotāji

Stāvoklī OFF (O) maigi velciet sviru pret sevi, lai izsmidzinātu skalošanas šķidrumu uz vējstikla un darbinātu tīrītājus 1 – 3 gājienus.

Izmantojiet šo funkciju, ja vējstikls ir netīrs.

Smidzināšana un tīrīšana darbosies tik ilgi, līdz atlaidīsiet sviru.

Ja skalotājs nedarbojas, pārbaudiet, vai tvertne nav iztukšojusies. Ja šķidruma līmenis ir nepietiekams, tvertnē jāielej atbilstošu neabrazīvu vējstikla tīrīšanas šķidrumu.

Tvertnes ietilpība kakliņš atrodas motor-telpas priekšpusē blakussēdētāja pusē.

⚠ UZMANĪBU

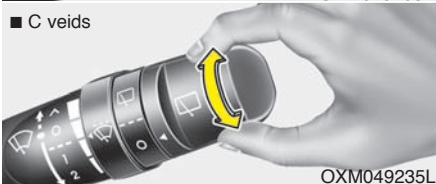
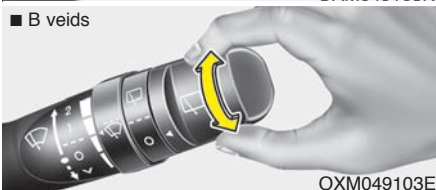
Lai nesabojātu skalotāja sūkni, nedarbiniet skalotāju, ja tvertne ir tukša.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ziemā neizmantojiet vējstikla tīrītāju, ja pirms tam vējstikls nav uzsildīts ar sildītājiem; tīrīšanas šķidruma var sasalt un traucēt ceļa pārskatam.

⚠ UZMANĪBU

- Lai nesabojātu tīrītājus un vējstiklu sūkni, nedarbiniet tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai novērstu tīrītāju slotiņu bojājumus, neizmantojiet to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsu atšķaidītāju vai citus šķīdinātājus.
- Lai nesabojātu tīrītāju sviras vai citas detaļas, nemēģiniet darbināt tīrītājus manuāli.



Aizmugurējā loga tīrītāja un skalotāja slēdzis

Aizmugures loga tīrītāja un skalotāja slēdzis atrodas tīrītāja un skalotāja sviras galā. Lai darbinātu aizmugures loga tīrītāju un skalotāju, pagriežiet slēdzi vajadzīgajā stāvoklī.

ON / - Parasta tīrītāja darbība

INT / --- - Tīrītāja darbība ar pārtraukumiem

OFF / O – Tīrītājs nedarbojas



Lai izsmidzinātu šķidrumu un darbinātu tīrītāju 1 - 3 gājienu, spiediet sviru prom no sevis. Smidzināšana un tīrīšana darbosies tik ilgi, līdz atlaidīsiet sviru.

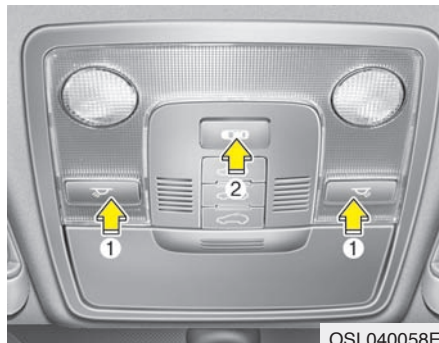
SALONA APGAISMOJUMS

⚠ UZMANĪBU

Neizmantojiet salona apgaismoju pārāk ilgi, ja motors nedarbojas. Tā var izlādēties akumulators.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojot salona apgaismoju braucot tumsā. Var notikt negadījums, jo pārskatāmība būs ierobežota.



OSL040058E

Lasīšanas gaisma

(1) Piespiediet lēcu, lai ieslēgtu vai izslēgtu lasīšanas gaismas. Lukturītis rada tievu staru, lai ērtāk būtu lietot lasīšanai tumsā vai kā personīgo apgaismojumu vadītājam un priekšējam pasažieriem.

(2) DOOR (Durvis)

Apgaismojums ieslēdzas, ja durvis tiek atvērtas, vai aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī OFF (Izsl.) (ja aprīkots)

Apgaismojums pakāpeniski nodzīs apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas vai slēdža pagriešanas stāvoklī OFF (Izsl.).

Tomēr, ja durvis tiek aizslēgtas vai aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON, apgaismojums tiek izslēgts nekavējoties.



OED036051

Telpas apgaismojums

Lai ieslēgtu vai izslēgtu apgaismojumu, piespiediet taustiņu.

Apgaismojums ieslēdzas šādi līdz ar slēdža piespiešanu.

Lai izslēgtu apgaismojumu, piespiediet taustiņu vēlreiz

(1) ON (Iesl.): Apgaismojums ieslēgts visu laiku.

(2) DOOR : Apgaismojums ieslēdzas, ja kādas no durvīm tiek atvērtas, neatkarīgi no aizdedzes slēdža stāvokļa. Ja durvis tiek atslēgtas ar raiduztvērēju vai atslēga izņemta no aizdedzes slēdža, apgaismojums ieslēdzas uz apmēram 30 sekundēm vai tik ilgi, cik durvis atvērtas. Apgaismojums pakāpeniski nodzisis pēc apmēram 30 sekundēm. Tomēr, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts vai visas durvis slēgtas, apgaismojums nodzisis nekavējoties.

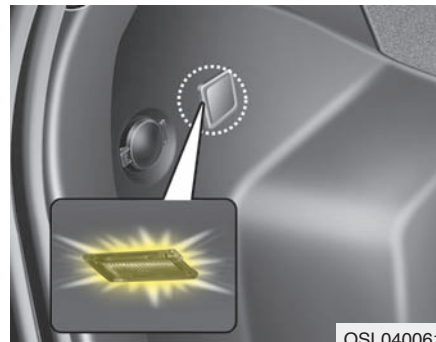
Ja durvis tiek atvērtas un aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ACC vai LOCK, apgaismojums paliek izgaismots apmēram 20 minūtes. Tomēr, ja durvis tiek atvērtas un aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, apgaismojums paliek ieslēgts.

Salona apgaismojuma sveiciena funkcija (ja aprīkots)

Ja salona apgaismojums ir stāvoklī DOOR un visas durvis (un aizmugures durvis) ir slēgtas un aizvērtas, telpas apgaismojums ieslēgsies uz apmēram 30 sekundēm, ja rīkojaties šādi.

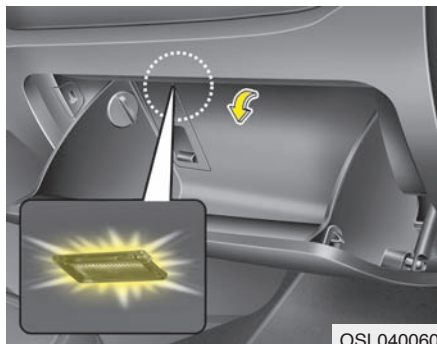
- Bez viedās atslēgas sistēmas
 - Kad durvis tiek atslēgtas ar taustiņu uz raidītāja.
- Ar viedās atslēgas sistēmu
 - Kad durvis tiek atslēgtas ar taustiņu uz viedās atslēgas.
 - Ja tiek piespiests taustiņš uz durvju ārējā roktura.
 - Ja viedā atslēga atrodas 1 m attālumā no durvju ārējā roktura.

Šajā laikā, ja piespiežat durvju slēgšanas taustiņu, telpas apgaismojums izslēgsies nekavējoties.



Bagāžas nodalījuma apgaismojums (ja aprīkots)

Atverot bagāžas nodalījumu, iedegas apgaismojums.



OSL040060

Cimdu nodalījuma apgaismojums (ja aprīkots)

Cimdu nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, ja nodalījums tiek atvērts.

Lai cimdu nodalījuma apgaismojums darbotos, gabarītu lukturiem vai starmesiem jābūt ieslēgtiem.



OSL040059

Kosmētikas spoguļša apgaismojums (ja aprīkots)

- ☰ : Apgaismojums ieslēgsies, ja taustiņš piespiests.
- ○ : Apgaismojums izslēgsies, ja taustiņš piespiests.

* PIEZĪME

Izslēdziet lukturīti pirms saulsarga pacelšanas sākotnējā stāvoklī.

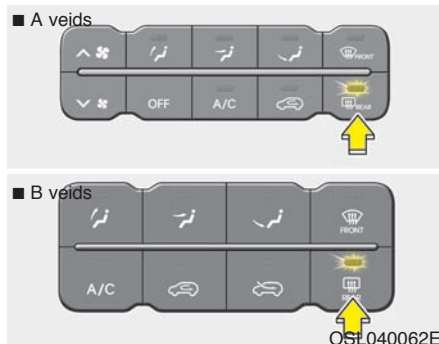
SILDĪTĀJS

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu sildelementus uz aizmugures loga, tā tīrīšanai nekad neizmantojiet asus rīkus vai abrazīvus loga tīrīšanas līdzekļus.

* PIEZĪME

Ja vēlaties notīrīt svīdumu no vējstikla, skatiet šajā sadaļā tematu „Vējstikla sildītājs un atkausētājs”.



Aizmugures loga sildītājs

Sildītājs silda logu, lai notīrītu aizsvīdumu, sarmu un plānu ledu no aizmugures loga motora darbības laikā.

Lai aktivizētu aizmugures loga sildītāju, spiediet aizmugures loga sildītāja taustiņu, kas atrodas centrālajā slēdžu blokā. Indikators uz aizmugures loga sildītāja taustiņa izgaismosies, ja sildītājs būs ieslēgts.

Ja uz aizmugures loga uzkrāties daudz sniega, pirms sildītāja ieslēgšanas noslaukiet sniegu ar slotiņu.

Aizmugures loga sildītājs izslēdzas automātiski pēc 20 minūtēm vai izslēdzot aizdedzes slēdzi. Lai izslēgtu aizmugures loga sildītāju, spiediet aizmugures loga sildītāju vēlreiz.

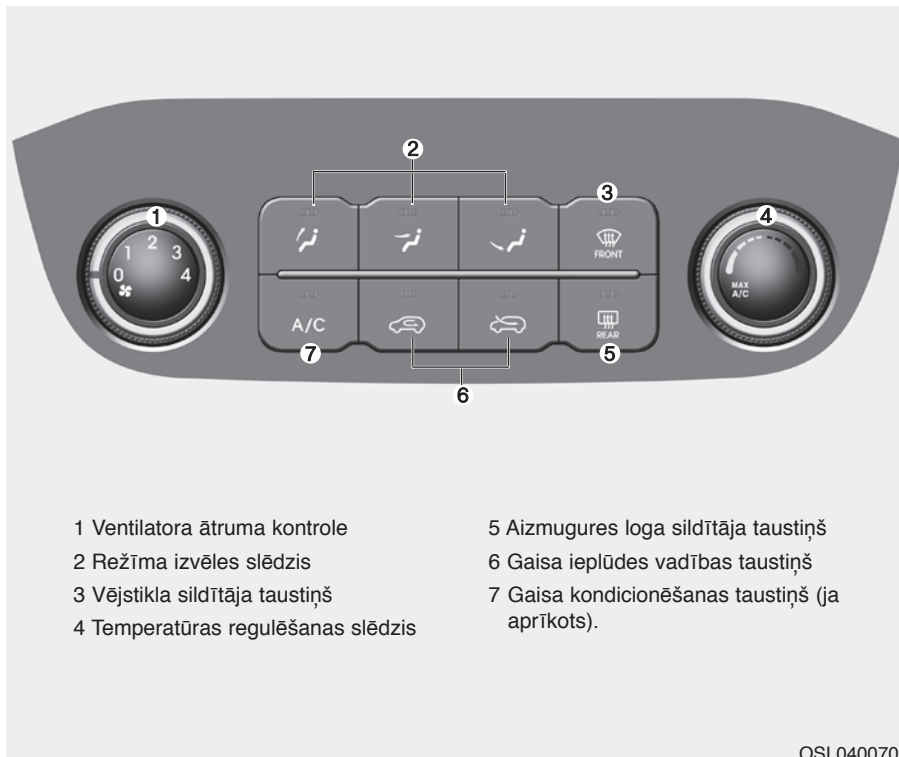
Sānu atpakaļskata spoguļu sildītāji (ja aprīkots)

Ja automobilis aprīkots ar sānu atpakaļskata spoguļu sildītājiem, tie darbosies kopā ar aizmugures loga sildītāju.

Vējstikla tīrītāja sildītājs (ja aprīkots)

Ja automobilis aprīkots ar vējstikla tīrītāju sildītājiem, tie darbosies kopā ar aizmugures loga sildītāju.

MANUĀLA PASTĀVĪGAS TEMPERATŪRAS UZTURĒŠANAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)



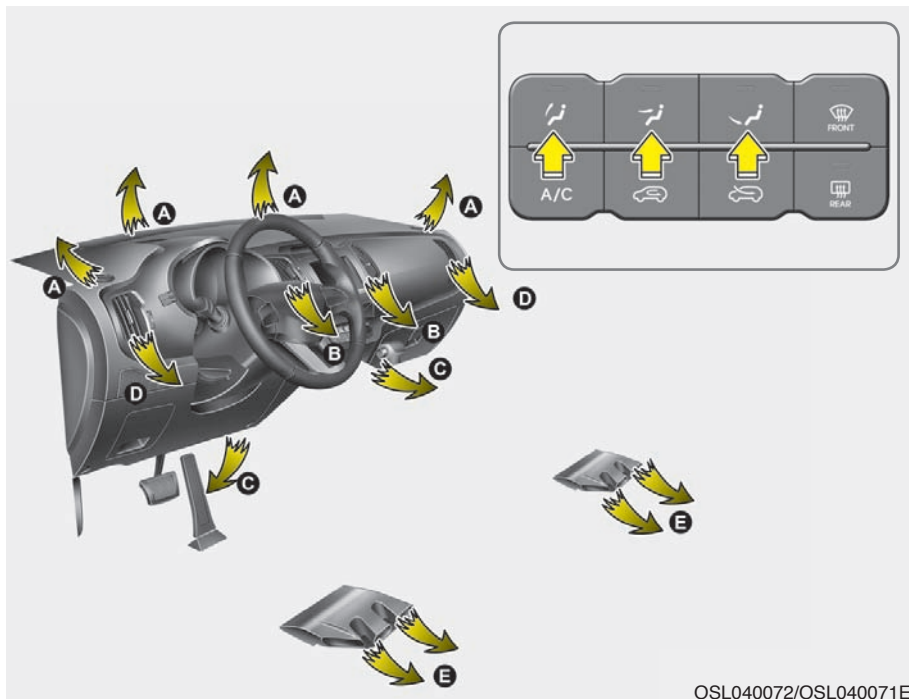
- 1 Ventilatora ātruma kontrole
- 2 Režīma izvēles slēdzis
- 3 Vējstikla sildītāja taustiņš
- 4 Temperatūras regulēšanas slēdzis

- 5 Aizmugures loga sildītāja taustiņš
- 6 Gaisa ieplūdes vadības taustiņš
- 7 Gaisa kondicionēšanas taustiņš (ja aprīkots).

Apsilde un gaisa kondicionēšana

- 1 Ieslēdziet motoru.
- 2 Iestatiet režīmu vajadzīgajā stāvoklī.
Lai uzlabotu dzesēšanas un sildīšanas efektivitāti;
 - Sildīšana:
 - Dzesēšana:
- 3 Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā līmenī.
- 4 Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa stāvoklī. (ja aprīkots)
- 5 Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
- 6 Ja vajadzīga gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicionētāju (ja aprīkots).

OSL040070E



Grīdas līmenis (C, E, A, D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas vērsta pret grīdu.



Sejas līmenis (B,D)

Gaisa plūsma tiek vērsta uz ķermeņa augšdaļu un seju. Papildu tam, katru izplūdes sprauslu var regulēt tā, lai pūstu gaisu no sprauslas. Un neliels plūsmas daudzums vērsts pret grīdu (C, E).



Sildītāja līmenis (A, D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas vērsta pret vējstiklu.

Var izvēlēties arī 2~3 gaisa plūsmas režīmus vienlaicīgi.

- sejas () + grīdas () režīms
- sejas () + sildīšanas () režīms
- grīdas () + sildīšanas () režīms
- sejas () + grīdas () + sildīšanas () režīms

Režīma izvēle

Režīma izvēles taustiņi kontrolē gaisa plūsmas virzienu pa automobiļa ventilācijas sistēmu.

Ja piespiežat taustiņu vienu reizi, attiecīgs slēdzis ieslēgsies un, ja piespiežat taustiņu vēlreiz, slēdzis izslēgsies.

OSL040072/OSL040071E



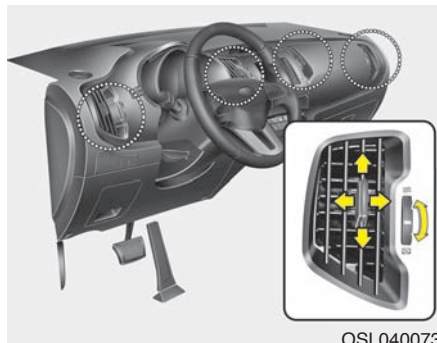
OSL040063E

Maksimāls (MAX) sildīšanas režīms

Ja izvēlēts MAX sildīšanas režīms, šādi sistēmas iestatījumi tiks veikti automātiski:

- gaisa kondicionētājs ieslēgsies
- āra (svaigs gaiss) gaisa stāvoklis tiks iestatīts.

Lai izslēgtu MAX sildīšanas režīmu, vēlreiz piespiediet režīmu taustiņu vai MAX sildīšanas taustiņu.



OSL040073

Mērinstrumentu paneļa ventilācijas atveres

Atveres var atvērt vai aizvērt atsevišķi ar pagriežamo slēdzi. (ja aprīkots)

Var arī regulēt šo atveru gaisa plūsmas virzienu ar sprauslu regulētājiem kā parādīts.

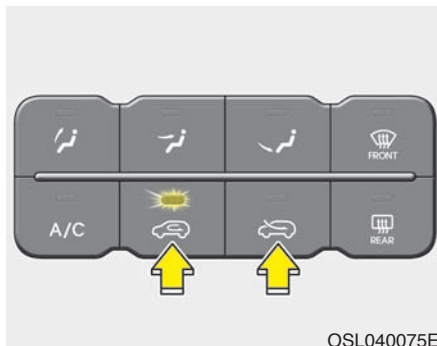


OSL040074

Temperatūras kontrole

Temperatūra kontroles ripa ļauj kontrolēt gaisa plūsmas temperatūru ventilācijas sistēmā. Lai mainītu gaisa temperatūru pasažieru nodalījumā, griežiet ripu pa labi, lai sildītu un pa kreisi, lai dzesētu gaisu.

Ja atlasāt **MAX A/C**, gaisa kondicionēšana un recirkulētā gaisa stāvoklis tiks izvēlēts automātiski.



Gaisa ieplūdes kontrole

Ieplūdes kontrole tiek izmantota, lai izvēlētos āra (svaigā) gaisa stāvokli vai recirkulētā gaisa stāvokli.

Lai mainītu gaisa ieplūdes kontroles stāvokli, spiediet taustiņu.

Gaisa recirkulācijas stāvoklis



Ja izvēlēts recirkulētā gaisa stāvoklis, gaiss no pasažieru nodalījuma tiek ievadīts apsildes sistēmā un tiks dzesēts vai sildīts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

Āra (svaiga) gaisa stāvoklis



Ja āra (svaiga) gaisa stāvokli izvēlēts, gaiss ieplūst automobilī no ārpusē un tiek dzesēts vai sildīts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

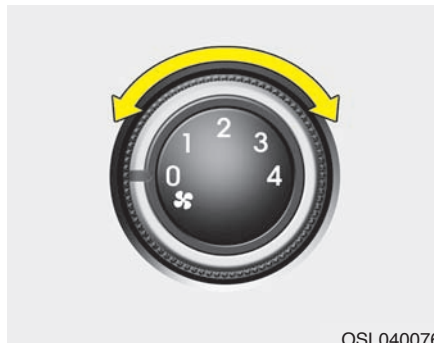
*** PIEZĪME**

Ilgstoši darbinot sildītāju recirkulētā gaisa stāvoklī (bez gaisa kondicionēšanas sistēmas), vējstikls un sānu logi var aizsvīst un gaiss pasažieru nodalījumā var sasmakt.

Papildus tam, ilgāku laiku izmantojot gaisa kondicionēšanu ar izvēlētu recirkulētā gaisa stāvokli, var radīt pasažieru nodalījumā pārāk sausu gaisu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Turpinot izmantot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu recirkulēta gaisa stāvoklī, automobiļa salonā var palielināties mitrums, kā rezultātā var aizsvīst logi un pasliktināt redzamību.
- Nesnaudiet automobilī, ja gaisa kondicionēšanas sistēma vai apsilde ieslēgta. Tas var būt nāvējoši saistībā ar skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras izmaiņām.
- Ilgstoši izmantojot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu ar gaisa recirkulācijas režīmu var izraisīt cilvēkiem sagurumu vai miegainību, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili. Brauciena laikā vienmēr, kad iespējams, iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa režīmā.

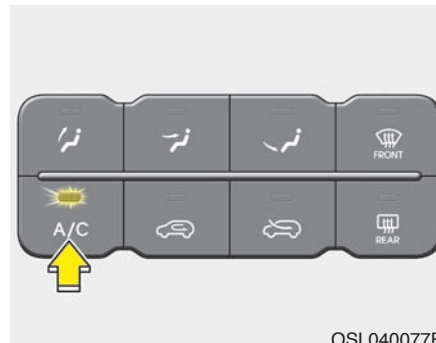


OSL040076

Ventilatora ātruma kontrole

Aizdedzes slēdzim jābūt stāvoklī ON. Ventilatora ātruma kontroles ripa ļauj kontrolēt ventilatora ātrumu un plūsmu ventilācijas sistēmā. Lai mainītu ventilatora ātrumu, pagrieziet tipu pa labi, lai palielinātu, un pa kreisi, lai samazinātu ātrumu.

Iestatot ventilatora ātruma kontroles ripu stāvoklī „0”, ventilators tiek izslēgts.



OSL040077E

Gaisa kondicionēšana (ja aprīkots).

Lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanu, piespiediet taustiņu A/C (indikators izgaismosies). Spiediet taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Sistēmas darbība

Ventilācija

- 1 Iestatiet režīmu stāvoklī .
- 2 Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa stāvoklī.
- 3 Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā līmenī.
- 4 Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.

Apsilde

- 1 Iestatiet režīmu stāvoklī .
 - 2 Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa stāvoklī.
 - 3 Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā līmenī.
 - 4 Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
 - 5 Ja vajadzīga gaisa mitruma samazināšana, ieslēdziet gaisa kondicionētāju (ja aprīkots).
- Ja vējstikls aizsvīst, iestatiet režīmu stāvoklī  vai .

Ieteikumi par darbību

- Lai neļautu putekļiem vai nepatīkamām smakām iekļūt automobilī pa ventilācijas atverēm, uz laiku iestatiet gaisa ieplūdes kontroli recirkulēta gaisa stāvoklī. Neaizmirstiet pagriezt kontroli svaiga gaisa stāvoklī, kad piesārņotā vieta palikusi aiz muguras. Tas palīdzēs vadītājam būt uzmanīgam un justies ērti.
- Gaiss apsildes / dzesēšanas sistēmai tiek pievadīts caur režģiem pie vējstikla. Jāuzmanās, lai šos ieplūdes režģus nesegtu lapas, sniegs, ledus vai kas cits.
- Lai nepieļautu vējstiklam aizsvīst no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdes kontroli svaiga gaisa stāvoklī un ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, noregulējiet temperatūras kontroli vajadzīgajā temperatūrā.

Gaisa kondicionēšana (ja aprīkots).

Visas KIA gaisa kondicionēšanas sistēmas ir pildītas ar videi nekaitīgu saldēšanas līdzekli R-134, kas nav bīstams planētas ozona slānim.

1 Ieslēdziet motoru. Piespiediet gaisa kondicionētāja taustiņu.

2 Iestatiet režīmu stāvoklī .

3 Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra vai recirkulēta gaisa stāvoklī.

4 Noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūras kontroli, lai uzturētu maksimālu komfortu.

- Ja vēlaties maksimālu dzesēšanu, pagrieziet temperatūras regulatoru līdz galam pa kreisi, iestatiet temperatūras regulatoru stāvoklī MAX A/C, tad iestatiet ventilatora regulatoru lielākajā ātrumā.

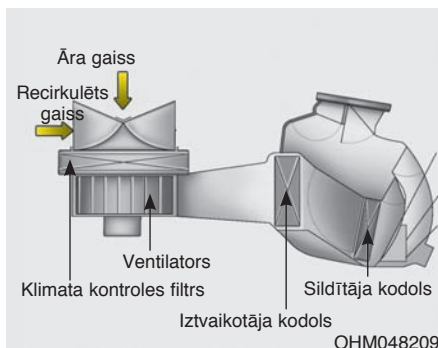
* PIEZĪME

- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam uzmaniet temperatūras rādītāju, ja braucat kalnup vai blīvā satiksmē karstā laikā. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt motora pārkaršanu. Turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, ja temperatūras rādītājs rāda motora pārkaršanu.
- Ja atverat logus mitrā laikā, gaisa kondicionētās var radīt automobilī ūdens lāses uz logiem. Lielas ūdens lāses var sabojāt elektriskās ierīces, tādēļ gaisa kondicionētāju jādarbina tikai pie aizvērtiem logiem.

Ieteikumi par gaisa kondicionētāja darbību

- Ja automobilis novietots stāvēšanai tiešos saules staros karstā laikā, uz kādu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam izplūst no automobiļa.
- Lai palīdzētu samazināt mitrumu logu iekšpusē, samaziniet mitrumu automobilī ar gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā varat pamanīt nelielu motora apgriezienu samazināšanos kondicionētāja kompresora ciklu laikā. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu vismaz reizi mēnesī uz dažām minūtēm, lai nodrošinātu sistēmas veikspēju.

- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam (vai tekam) uz zemes zem automobiļa blakussēdētāja pusē. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Gaisa kondicionētāja izmantošana recirkulēta gaisa režīmā, nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr ilgstoša darbināšana šādā režīmā var radīt automobilī sasmakušu gaisu
- Dzesēšanas laikā dažkārt varat manīt mitra gaisa plūsmu no ventilācijas atverēm, jo ieplūst strauji atdzesēt mitrs gaiss. Tās ir normāla sistēmas darbība.



Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs (ja aprīkots)

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas (klimata kontroles) filtrs uzstādīts aiz cimdņu nodalījuma un tas filtrē pasažieru nodalījumā ieplūstošo gaisu no ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēmas gaisa izplūdēm. Ja laika gaitā putekļi un sārņi uzkrājas uz filtra, gaisa ieplūde pa ventilācijas atverēm var samazināties, kā rezultātā mitrums var uzkrāties uz vējstikla arī tad, ja ieslēgts āra (svaiga) gaisa režīms. Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt klimata kontroles gaisa filtru.

* PIEZĪME

- Mainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku.
- Ja ar automobili braucat pa putekļainiem vai nelīdzeniem ceļiem, nepieciešams biežāk mainīt filtru.
- Ja gaisma plūsma krasi samazinās, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Gaisa kondicionētāja dzesēšanas līdzekļa daudzuma un kompresora eļļojuma pārbaude

Ja dzesēšanas līdzekļa daudzums ir samazinājies, gaisa kondicionēšanas sistēmas veiktspēja samazinās. Pārāk liela daudzuma iepildīšanas arī negatīvi ietekmē gaisa kondicionēšanas sistēmu. Tādēļ, ja pamanāt darbībā kaut ko nepareizu, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

* PIEZĪME

Ir svarīgi izmantot pareiza veida un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli. Pretējā gadījumā var sabojāt kompresoru un izraisīt gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības traucējumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim. Nepareiza apkope var radīt smagus ievainojumus apkopes veicējam.

AUTOMĀTISKA PASTĀVĪGA ĀTRUMA UZTURĒŠANAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)



- 1 Taustiņš AUTO (klimata kontroles)
 - 2 Vadītāja puses temperatūras regulators
 - 3 A/C rādījums
 - 4 Ventilatora ātruma regulators
 - 5 Režīma izvēles slēdzis
 - 6 Vējstikla sildītāja taustiņš
 - 7 Pasažiera puses temperatūras regulators
 - 8 Duālās temperatūras izvēles taustiņš
 - 9 Aizmugures loga sildītāja taustiņš
 - 10 Gaisa ieplūdes vadības taustiņš
 - 11 Gaisa kondicioniera taustiņš*
 - 12 Ventilatora izslēgšanas taustiņš
- * ja aprīkots

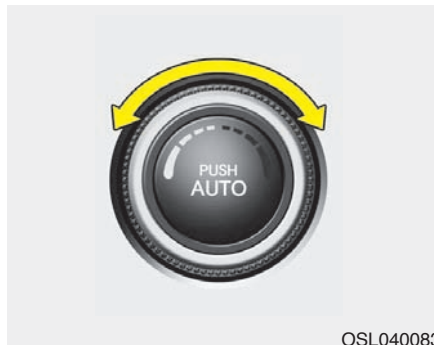
OSL040078E



OSL040079E

Automātiska apsilde un gaisa kondicionēšana

1 Piespiediet taustiņu AUTO. Režīmi, ventilatora ātrums, gaisa ieplūde un gaisa kondicionēšanas tiek kontrolēta automātiski, iestatot temperatūru.

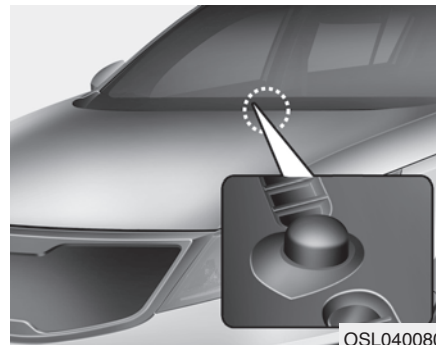


OSL040083

2 Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā līmenī.

* PIEZĪME

- Lai izslēgtu automātisko darbību, atlasiet jebkuru taustiņu vai ieslēdziet:
 - Režīma izvēles taustiņš
 - Gaisa kondicionētāja taustiņš
 - Vējstikla sildītāja taustiņš
 - Ventilatora ātruma regulatorsIzvēlēta funkcija tiks kontrolēta manuāli, bet pārējās funkcijas paliks automātiskas.
- Ērtības labad un, lai uzlabotu klimata kontroles efektivitāti, izmantojiet taustiņu AUTO un iestatiet temperatūru 22°C/71°F.



OSL040080

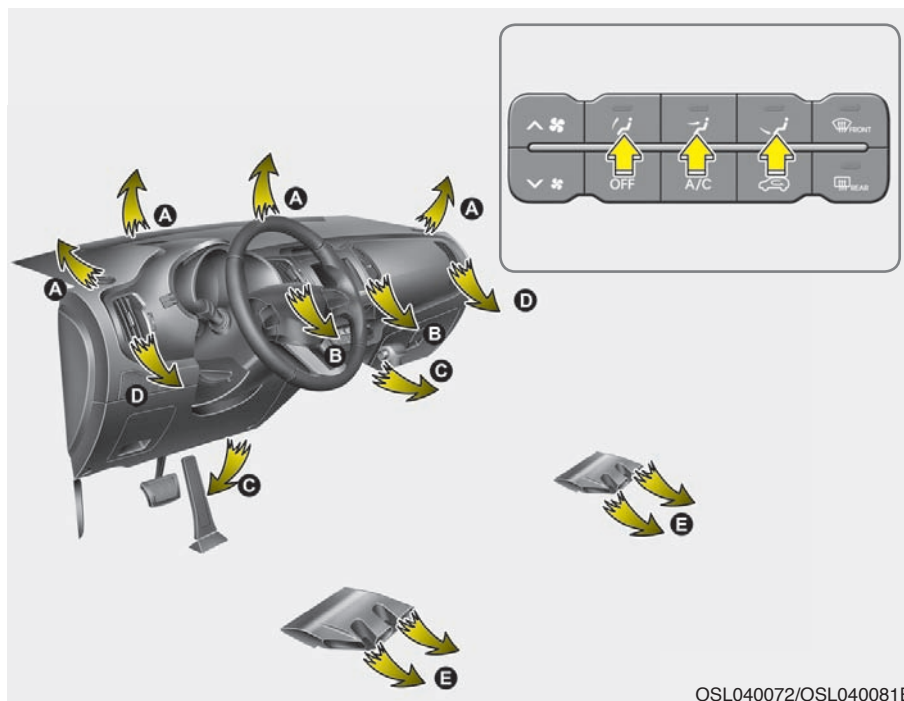
* PIEZĪME

Nekad nelieciet neko uz sensora, kas atrodas mērinstrumentu paneļa, savādāk nebūs iespējams nodrošināt vislabāko apsildes un dzesēšanas sistēmas kontroli.

Manuāla apsilde un gaisa kondicionēšana

Apsildes un dzesēšanas sistēmu var kontrolēt manuāli, piespiežot taustiņus vai grozot ripu(-as), izņemot taustiņu AUTO. Šādā gadījumā sistēma darbojas secīgi taustiņu piespiešanas vai ripas (-u) pagriešanas secībai.

- 1 Ieslēdziet motoru.
 - 2 Iestatiet režīmu vajadzīgajā stāvoklī.
Lai uzlabotu dzesēšanas un sildīšanas efektivitāti;
- Sildīšana: 
- Dzesēšana: 
 - 3 Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā līmenī.
 - 4 Iestatiet gaisa iepļūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa stāvoklī.
 - 5 Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
 - 6 Ja vajadzīga gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicionētāju.
- Piespiediet taustiņu AUTO, lai pārslēgtu uz sistēmas pilnībā automātisku kontroli.



OSL040072/OSL040081E

Režīma izvēle

Režīma izvēles taustiņi kontrolē gaisa plūsmas virzienu pa automobiļa ventilācijas sistēmu.

Ja piespiežat taustiņu vienu reizi, attiecīgs slēdzis ieslēgsies un, ja piespiežat taustiņu vēlreiz, slēdzis izslēgsies.



Grīdas līmenis (C, E, A, D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas vērsta pret grīdu.



Sejas līmenis (B,D)

Gaisa plūsma tiek vērsta uz ķermeņa augšdaļu un seju. Papildu tam, katru izplūdes sprauslu var regulēt tā, lai pūstu gaisu no sprauslas.

Un neliels plūsmas daudzums vērsts pret grīdu (C, E).



Sildītāja līmenis (A, D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas vērsta pret vējstiklu.

Var izvēlēties arī 2~3 gaisa plūsmas režīmus vienlaicīgi.

- sejas () + grīdas () režīms
- sejas () + sildīšanas () režīms
- grīdas () + sildīšanas () režīms
- sejas () + grīdas () + sildīšanas () režīms

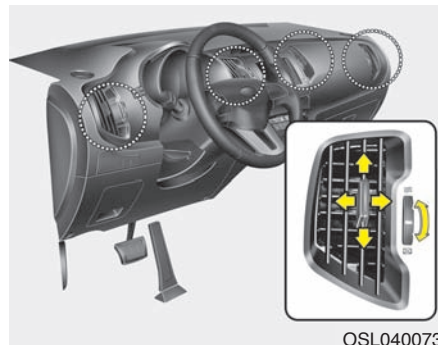


Maksimāls (MAX) sildīšanas režīms

Ja izvēlēts MAX sildīšanas režīms, šādi sistēmas iestatījumi tiks veikti automātiski:

- gaisa kondicionētājs ieslēgsies
- āra (svaigs gaiss) gaisa stāvoklis tiks iestatīts.
- ventilators tiks iestatīts maksimālajā ātrumā.

Lai izslēgtu MAX sildīšanas režīmu, vēlreiz piespiediet režīmu taustiņu vai MAX sildīšanas taustiņu,



Mērinstrumentu paneļa ventilācijas atveres

Atveres var atvērt vai aizvērt atsevišķi ar pagriežamo slēdzi. (ja aprīkots)

Var arī regulēt šo atveru gaisa plūsmas virzienu ar sprauslu regulētājiem kā parādīts.



Temperatūras kontrole

Ja ripu pagriež līdz galam pa labi, temperatūra paaugstināsies līdz maksimālajai (Hi).

Ja ripu pagriež līdz galam pa kreisi, temperatūra samazināsies līdz minimālajai (Lo).

Griežot ripu, temperatūra palielināsies ar soli 0,5° C. Ja iestatīta zemākā temperatūra, gaisa kondicionētājs darbosies nepārtraukti.



Vadītāja un blakussēdētāja temperatūras atsevišķa regulēšana

1 Spiediet taustiņu DUAL, lai darbinātu vadītāja un blakussēdētāja puses temperatūras atsevišķi. Tāpat arī, ja tiks darbināt temperatūras regulators pasažiera pusē, sistēma automātiski pārslēgsies uz režīmu DUAL.

2 Darbiniet kreisās puses temperatūras regulatoru, lai iestatītu temperatūru vadītājam. Darbiniet labās puses temperatūras regulatoru, lai iestatītu temperatūru pasažierim.

Ja vadītāja puses temperatūra iestatīta augstākajā (Hi) vai zemākajā (Lo) iestatījumā, DUAL režīms tiek deaktivēts.

Vadītāja un blakussēdētāja temperatūras vienāda regulēšana

1 Spiediet taustiņu DUAL vēlreiz, lai izslēgtu DUAL režīmu. Blakussēdētāja puses temperatūra tiks iestatīta tāda pati kā temperatūra vadītāja pusē.

2 Darbiniet vadītāja puses temperatūras regulatoru. Vadītāja un pasažiera puses temperatūras būs vienādas.

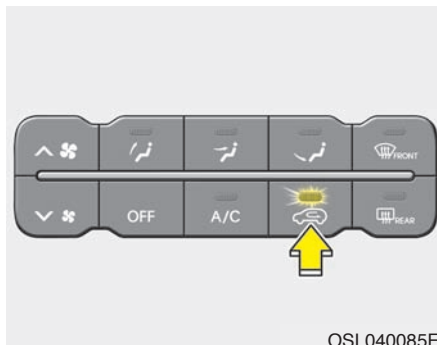
Temperatūras konvertācija

Temperatūras režīmu var pārslēgt starp Celsija un Fārenheita sistēmām šādi:

Spiežot taustiņu OFF, piespiediet uz 3 vai vairāk sekundēm piespiediet taustiņu AUTO.

Rādījums mainīsies no Celsija sistēmas uz Fārenheita sistēmu vai otrādi.

Ja akumulators izlādējies vai bijis atvienots, temperatūras režīms tiek atiestatīts kā Celsija sistēma.



Gaisa ieplūdes kontrole

Tā tiek izmantota, lai izvēlētos āra (svaigā) gaisa stāvoklis vai gaisa recirkulācijas stāvokli.

Lai mainītu gaisa ieplūdes kontroles stāvokli, spiediet taustiņu.

Gaisa recirkulācijas stāvoklis



Ja izvēlēts recirkulētā gaisa stāvoklis, gaiss no pasažieru nodalījuma tiek ievadīts apsildes sistēmā un tiks dzesēts vai sildīts atkarībā no izvēlētas funkcijas.

Āra (svaiga) gaisa stāvoklis



Ja āra (svaiga) gaisa stāvokli izvēlēts, gaiss ieplūst automobilī no ārpuses un tiek dzesēts vai sildīts atkarībā no izvēlētas funkcijas.

* PIEZĪME

Ilgoši darbinot sildītāju recirkulētā gaisa stāvoklī (bez gaisa kondicionēšanas sistēmas), vēstikls un sānu logi var aizsvīst un gaiss pasažieru nodalījumā var sasmakt.

Papildus tam, ilgāku laiku izmantojot gaisa kondicionēšanu ar izvēlētu recirkulētā gaisa stāvokli, var radīt pasažieru nodalījumā pārāk sausu gaisu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Turpinot izmantot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu recirkulētā gaisa stāvoklī, automobiļa salonā var palielināties mitrums, kā rezultātā var aizsvīst logi un pasliktināt redzamību.
- Nesnauziet automobilī, ja gaisa kondicionēšanas sistēma vai apsilde ieslēgta. Tas var būt nāvējoši saistībā ar skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras izmaiņām.
- Ilgoši izmantojot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu ar gaisa recirkulācijas režīmu var izraisīt cilvēkiem sagurumu vai miegainību, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili. Brauciena laikā vienmēr, kad iespējams, iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa režīmā.

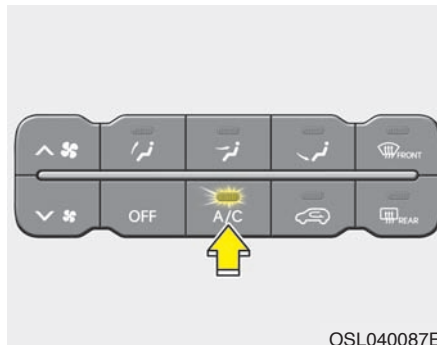


OSL040086E

Ventilatora ātruma kontrole

Ventilatora ātrumu var iestatīt vēlamajā līmenī, darbinot ventilatora ātruma regulatoru.

Lai mainītu ventilatora ātrumu, piespiediet slēdzi (^), lai palielinātu, vai spiediet slēdzi (v), lai samazinātu ātrumu. lai ieslēgtu mazāku ātrumu. Lai izslēgtu ventilatora ātruma regulatoru, piespiediet taustiņu OFF.

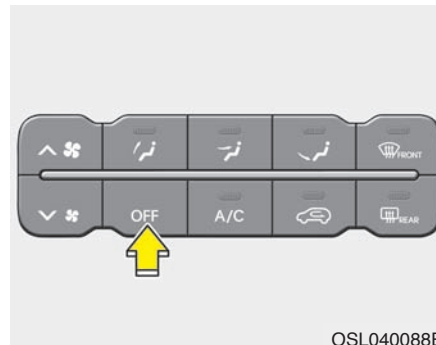


OSL040087E

Gaisa kondicionēšanas

Lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanu, piespiediet taustiņu A/C (indikators izgaismosies).

Spiediet taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.



OSL040088E

Režīms OFF (Izsl.)

Piespiediet priekšējā ventilatora taustiņu OFF, lai izslēgtu priekšējo klimata kontroles sistēmu. Tomēr, vēl aizvien var izmantot režīmu un gaisa ieplūdes taustiņus, kamēr aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

Ieteikumi par sistēma darbināšanu

- Lai neļautu putekļiem vai nepatīkamām smakām iekļūt automobilī pa ventilācijas atverēm, uz laiku iestatiet gaisa iepļūdes kontroli recirkulēta gaisa stāvokli. Neaizmirstiet pagriezt kontroli svaiga gaisa stāvoklī, kad piesārņotā vieta palikusi aiz muguras. Tas palīdzēs vadītājam būt uzmanīgam un justies ērti.
- Gaisa apsildes / dzesēšanas sistēmai tiek pievadīts caur režģiem pie vējstikla. Jāuzmanās, lai šos iepļūdes režģus nesegtu lapas, sniegs, ledus vai kas cits.
- Lai nepieļautu vējstiklam aizsvīst no iekšpusē, iestatiet gaisa iepļūdes kontroli svaiga gaisa stāvoklī un ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, noregulējiet temperatūras kontroli vajadzīgajā temperatūrā.

Ieteikumi par gaisa kondicionētāja darbību

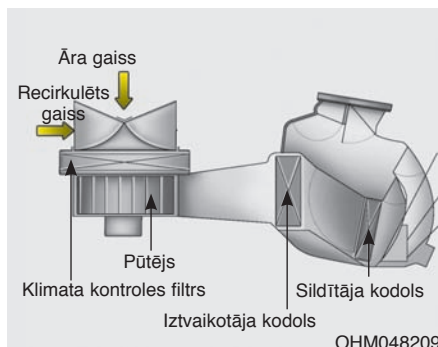
Visas KIA gaisa kondicionēšanas sistēmas ir pildītas ar videi nekaitīgu saldēšanas līdzekli R-134, kas nav bīstams planētas ozona slānim.

- Ja automobilis novietots stāvēšanai tiešos saules staros karstā laikā, uz kādu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam izplūst no automobiļa.
- Lai palīdzētu samazināt mitrumu logu iekšpusē, samaziniet mitrumu automobilī ar gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā varat pamanīt nelielu motora apgrīzīgu samazināšanos kondicionētāja kompresora ciklu laikā. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu vismaz reizi mēnesī uz dažām minūtēm, lai nodrošinātu sistēmas veiktspēju.
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam (vai tekam) uz zemes zem automobiļa blakussēdētāja pusē. Tās ir normāla sistēmas darbība.

- Gaisa kondicionētāja izmantošana recirkulēta gaisa režīmā, nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr ilgstoša darbināšana šādā režīmā var radīt automobilī sasmakušu gaisu
- Dzesēšanas laikā dažkārt varat manīt mitra gaisa plūsmu no ventilācijas atverēm, jo iepļūst strauji atdzesēt mitrs gaiss. Tās ir normāla sistēmas darbība.

* PIEZĪME

- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam uzmaniet temperatūras rādītāju, ja braucat kalnup vai blīvā satiksmē karstā laikā. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt motora pārkaršanu. Turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, ja temperatūras rādītājs rāda motora pārkaršanu.
- Ja atverat logus mitrā laikā, gaisa kondicionētās var radīt automobilī ūdens lāses uz logiem. Lielas ūdens lāses var sabojāt elektriskās ierīces, tādēļ gaisa kondicionētāju jādarbina tikai pie aizvērtiem logiem.



Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs (ja aprīkots)

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas (klimata kontroles) filtrs uzstādīts aiz cimdņu nodalījuma un tas filtrē pasažieru nodalījumā ieplūstošo gaisu no ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēmas gaisa izplūdēm. Ja laika gaitā putekļi un sārņi uzkrājas uz filtra, gaisa ieplūde pa ventilācijas atverēm var samazināties, kā rezultātā mitrums var uzkrāties uz vējstikla arī tad, ja ieslēgts āra (svaiga) gaisa režīms. Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt klimata kontroles gaisa filtru.

* PIEZĪME

- Mainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku.
- Ja ar automobili braucat pa putekļainiem vai nelīdzīgiem ceļiem, nepieciešams biežāk mainīt filtru.
- Ja gaisma plūsma krasi samazinās, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Gaisa kondicionētāja dzesēšanas līdzekļa daudzuma un kompresora eļļojuma pārbaude

Ja saldēšanas līdzekļa daudzums ir samazinājies, gaisa kondicionēšanas sistēmas veiktspēja samazinās. Pārāk liela daudzuma iepildīšanas arī negatīvi ietekmē gaisa kondicionēšanas sistēmu. Tādēļ, ja pamanāt darbībā kaut ko nepareizu, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

* PIEZĪME

Ir svarīgi izmantot pareiza veida un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli. Pretējā gadījumā var sabojāt kompresoru un izraisīt gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības traucējumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

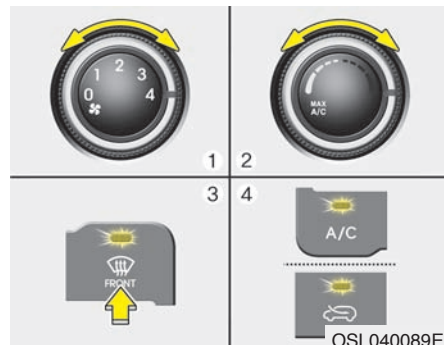
Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim. Nepareiza apkope var radīt smagus ievainojumus apkopes veicējam.

VĒJSTIKLA SILDĪŠANA UN ATKAUSĒŠANA

⚠ BRĪDINĀJUMS - Vējstikla apsilde

Neizmantojiet  vēsā gaisa darbības laikā ārkārtīgi mitros laika apstākļos. Atšķirība starp āra gaisa temperatūru un vējstiklu var izraisīt vējstikla ārpuses aizsvīšanu, kā dēļ var zaudēt redzamību. Šādā gadījumā iestatiet režīmu izvēli stāvoklī  un ventilatora ātruma regulatoru mazākajā ātrumā.

- Maksimālai atkausēšanai, iestatiet temperatūras regulatoru līdz galam pa labi / sildīšanas stāvoklī un tas ventilatoru lielākajā ātrumā.
- Ja sildīšanas vai atkausēšanas laikā vajadzīga silta gaisa plūsma uz grīdu, iestatiet režīmu grīdas stāvoklī.
- Pirms brauciena, notīriet sniegu un ledu no vējstikla, aizmugures loga, sānu atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Notīriet sniegu un ledu no motorpārsega un gaisa ieplūdes režģa, lai palielinātu sildītāja un atkausētāja efektivitāti un samazinātu iespēju vējstiklam aizsvīst no iekšpuses.

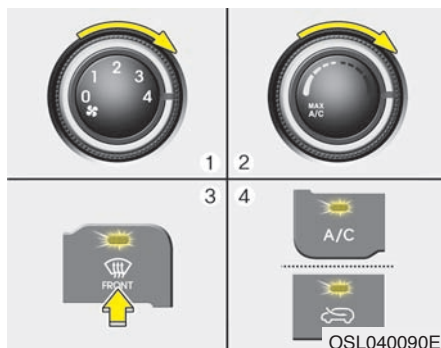


Manuāla klimata kontroles sistēma

Lai sildītu vējstikla iekšpusi

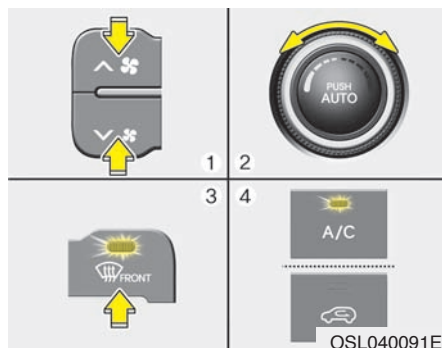
- 1 Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
- 2 Izvēlieties vajadzīgo temperatūru.
- 3 Izvēlieties stāvokli .
- 4 Gaisa kondicionētājs ieslēgsiessaskaņā ar konstatēto temperatūru ārpusē un automātiski tiks izvēlēts āra (svaiga) gaisa stāvoklis.

Ja gaisa kondicionētājs un/vai āra (svaiga) gaisa stāvoklis nav iestatīti automātiski, piespiediet attiecīgu taustiņu manuāli.



Lai atkausētu vējstikla ārpusi

- 1 Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
- 2 Iestatiet temperatūru viskarstākajā.
- 3 Izvēlieties stāvokli .
- 4 Āra (svaigais) gaiss un gaisa kondicionētājs tiks ieslēgti automātiski.

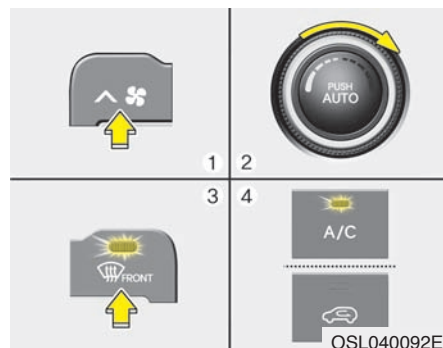


Automātiskā klimata kontroles sistēma

Lai sildītu vējstikla iekšpusi

- 1 Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
- 2 Izvēlieties vajadzīgo temperatūru.
- 3 Piespiediet atkausētāja taustiņu (.
- 4 Gaisa kondicionētājs ieslēgsies saskaņā ar konstatēto temperatūru ārpusē un automātiski tiks izvēlēts āra (svaiga) gaisa stāvoklis.

Ja gaisa kondicionētājs un/vai āra (svaiga) gaisa stāvoklis nav iestatīti automātiski, piespiediet attiecīgu taustiņu manuāli. Ja stāvoklis  izvēlēts, zemākais ventilatora ātrums tiek pārveidots par ātrāko.



Lai atkausētu vējstikla ārpusi

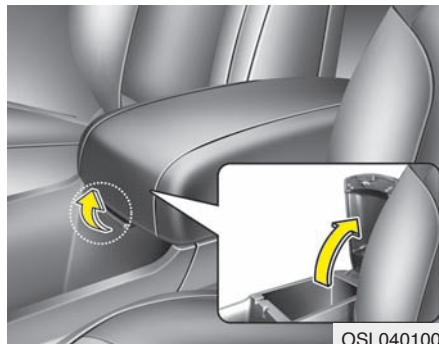
- 1 Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
- 2 Iestatiet temperatūru viskarstākajā.
- 3 Piespiediet atkausētāja taustiņu (.
- 4 Gaisa kondicionētājs ieslēgsies saskaņā ar konstatēto temperatūru ārpusē un automātiski tiks izvēlēts āra (svaiga) gaisa stāvoklis.

SĪKUMU NODALĪJUMI

Šos nodalījumus var izmantot nelielu priekšmetu uzglabāšanai.

⚠ UZMANĪBU

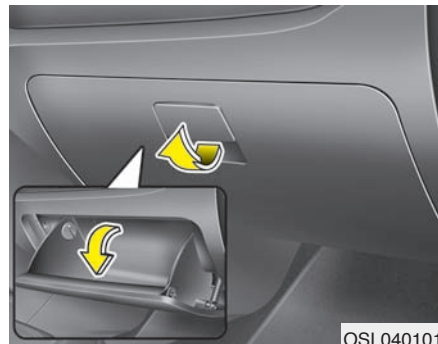
- Lai izvairītos no iespējamajām zādzībām, sīkumu nodalījumos neuzglabājiēt vērtīgus priekšmetus.
- Brauciena laikā vienmēr turiet sīkumu nodalījumu pārsegu aizvērtus. Nemēģiniet ievietot sīkumu nodalījumos vairāk, nekā tajos ietilpst un nav iespējams aizvērt pārsegu.



OSL040100

Centrālās konsoles nodalījums (ja aprīkots)

Lai atvērtu centrālās konsoles nodalījumu, velciet sviru augšup.



OSL040101

Cimdu nodalījums

Lai atvērtu cimdu nodalījumu, pavelciet rokturi un cimdu nodalījums atvērsies automātiski. Aizveriet cimdu nodalījumu pēc lietošanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt ievainojumus negadījuma vai straujas apstāšanās laikā, kustības laikā vienmēr turiet cimdu nodalījumu aizvērtu.

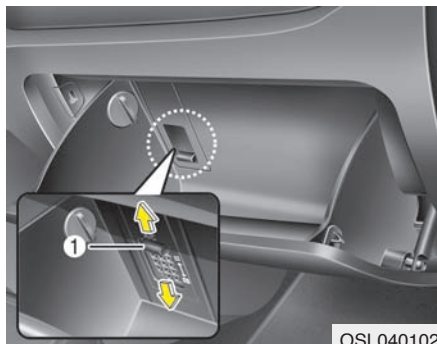
⚠ BRĪDINĀJUMS

Neuzglabājiēt pārtikas produktus cimdu nodalījumā pārāk ilgi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzliesmojoši materiāli

Neuzglabājiēt automobilī šķiltavas, propāna baloniņus vai citus uzliesmojošus / sprādzienbīstamus priekšmetus. Šādi priekšmeti var aizdegties un uzsprāgt, ja automobilis ilgāku laiku pakļaut augstai temperatūrai.



OSL040102

Cimdu nodalījuma dzesēšana (ja aprīkots)

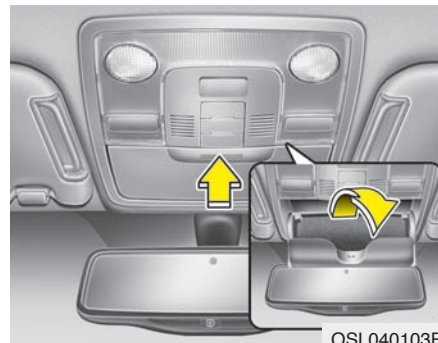
Cimdu nodalījumā atrodas atvēršanas/aizvēršanas svira, kas ļauj tajā uzglabāt dzērienu skārdenes vēsas.

- 1 Izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- 2 Pārvietojiet atvēršanas/aizvēršanas sviru (1) cimdu nodalījumā atvērtā stāvoklī.

Kad vēsuma nodalījums netiek izmantots, pagrieziet sviru aizvērtā stāvoklī (⊙).

* PIEZĪME

Izmantojot dzesēšanas funkciju, neliels kondensētā mitruma daudzums var sabojāt papīra izstrādājumus.



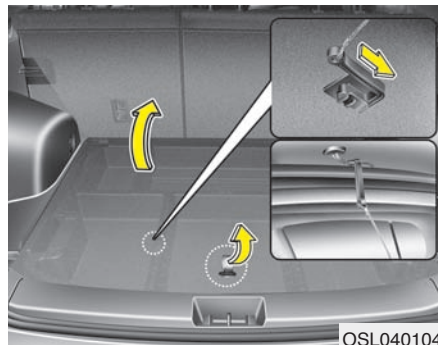
OSL040103E

Saules brillu turētājs (ja aprīkots)

Lai atvērtu saules brillu turētāju, piespiediet pārsegu un tas lēnām atvērsies. Ielieciet saules brilles ar lēcām uz leju. Lai aizvērtu saules brillu turētāju, spiediet to uz augšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Saules brillu turētājā glabāriet tikai saules brilles. Citi priekšmeti straujas apstāšanās vai negadījuma laikā var izkrist no cimdū nodalījuma, braucēji var gūt ievainojumu un automobīlis bojājumus.
- Neatveriet saules brillu turētāju automobiļa kustības laikā. Atvērts saules brillu turētājs var bloķēt atpakaļskatā spoguļi.



Bagāžas kārbā (ja aprīkots)

Šajā nodalījumā var ievietot pirmās palīdzības komplektu, avārijas trijstūri, rīkus utt., lai tos varētu vieglāk atrast.

Satveriet rokturi pie pārsega malas un atveriet to.



UZMANĪBU

Lai nesabojātu preces vai automobīli, jāuzmanās, ja bagāžas kārbā tiek glabāti plīstoši priekšmeti.

SALONA ĪPATNĪBAS

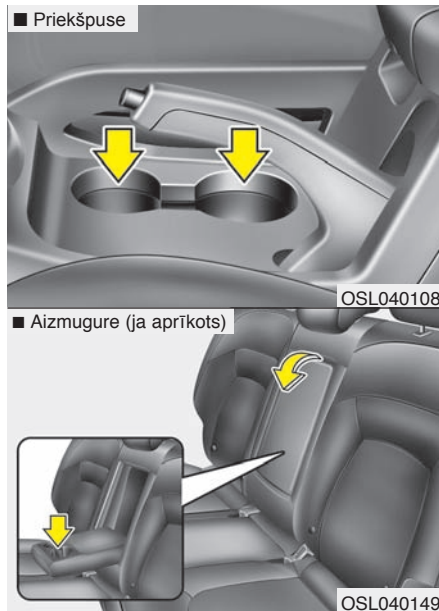
Krūzīšu turētājs

⚠ BRĪDINĀJUMS – Karsti šķidrumi

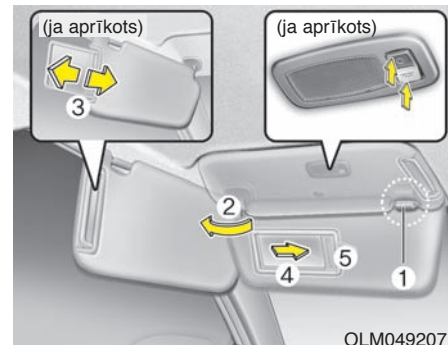
- Nelieciet karstu dzērienu traukus bez vāciņa krūzīšu turētāja kustības laikā. Ja šķidrums izlīst, var gūt apdegumus. Šādi apdegumi vadītājam var izraisīt negadījumu.
- Lai samazinātu risku gūt ievainojumus straujas apstāšanās vai sadursmes laikā, nelieciet krūzīšu turētājā neaizvērtas vai nenostiprinātas pudeles vai glāzes, skārdenes utt. kustības laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Glabāiet skārdenes un pudeles tādās vietās, kur nevar piekļūt tieši saules stari, jo tās var uzkarst. Tās var uzsprāgt.



Krūzīšu turētāja var likt nelielas dzērienu skārdenes vai krūzītes.



Saulsargs

Izmantojiet saulsargu, lai aizsegtu tiešus saules starus no priekšpuses vai sānu spoguļiem.

Lai izmantotu saulsargu velciet to leļup.

Lai izmantotu saulsargu sānu logā, velciet to leļup, atkābiniet skavu (1) un pagrieļiet saulsargu uz sāniem (2).

Pielāgoļiet saulsarga pagarināļumu uz priekšu vai atpakaļ (3, ja aprīkots).

Lai piekļūtu kosmēļtikas spoguļlītim, nolaidiet saulesargu un nobīdīet spoguļlīša vāciņu (4), lai to atvērtu.

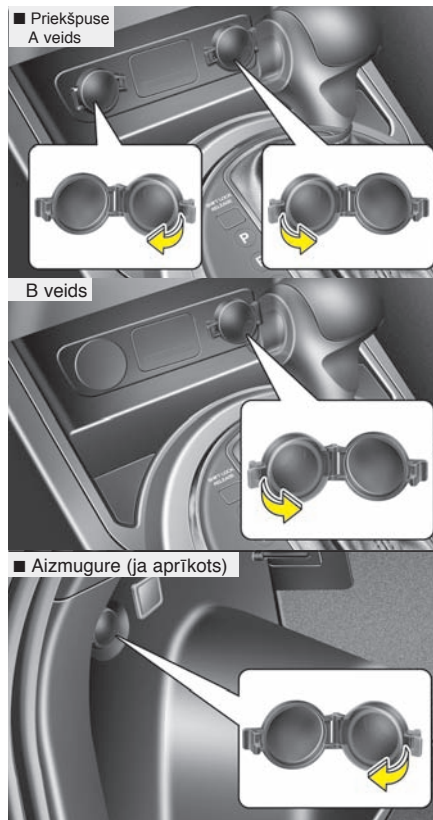
Biļešu turētāļjs (5) paredzēts maksas ceļu biļešu turēšanai.

**⚠ UZMANĪBU - Kosmētikas
spoguļša apgaismojums
(ja aprīkots)**

Ja izmantojat kosmētikas spoguļša apgaismojumu, pirms saulsarga pacelšanas sākotnējā stāvoklī, izslēdziet lukturīti, jo savādāk var izlādēties akumulators vai sabojāties saulsargs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības nolūkos nenosedziet redzamību, kad izmantojat saulsargu.



OSL040109L/OSL040109E/OSL040110

Strāvas izvads

Strāvas izvads paredzēts mobilā tālruņa uzlādēšanai vai citām ierīcēm, kas paredzētas darbināšanai no automobiļa elektrosistēmas. Ierīce nedrīkst patērēt ne vairāk par 10 ampēriem.

⚠ UZMANĪBU

- *Izmantojiet strāvas izvadu tikai motoram darbojoties un atvienojiet piederumus pēc izmantošanas. Izmantojot piederumu pieslēgvietu ilglaicīgi, kad motors izslēgts, var izlādēties akumulators.*
- *Drīkst izmantot tikai 12 V piederumus, kas patērē mazāk par 10 A.*
- *Kad izmantojat strāvas izvadu, iestatiet gaisa kondicionētāju vai sildītāju zemākajā iestatījumā.*
- *Ja netiek izmantots, aizveriet pārsegu.*
- *Dažas elektriskās ierīces var radīt elektroniskus traucējumus, ja tās pievienotas automobiļa strāvas izvadam. Šīs ierīces var radīt traucējumus radio darbībā un citu automobiļī esošu elektrosistēmu vai ierīču atteici.*

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelieciet pirkstus vai citus priekšmetus (adatas utt.) strāvas izvadā un nepieskarieties tam ar mitrām rokām. Var gūt elektrotraumas.



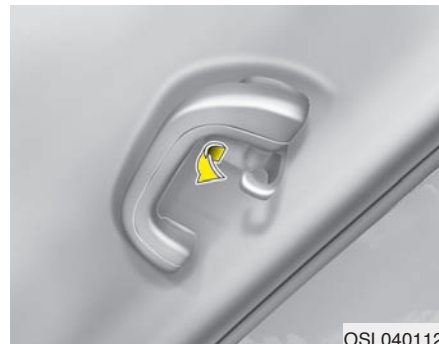
Digitāls pulkstenis (ja aprīkots)

Ja akumulatora kontakti vai saistītie drošinātāji ir atvienoti, laiks būs jāiestata no jauna.

Plašāku informāciju skatiet šīs sadaļas beigās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet pulksteni braukšanas laikā. Var zaudēt kontroli pār automobili un iekļūt negadījumā ar smagu vai letālu iznākumu.



Pakaramais (ja aprīkots)

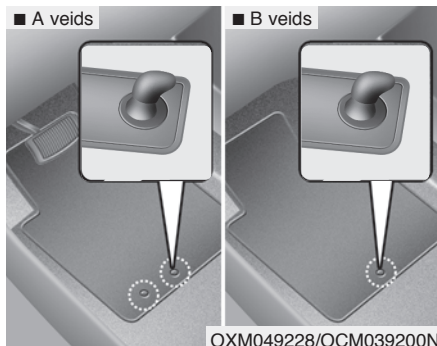
⚠ UZMANĪBU

Nekariniet smagus apģērbus, jo tā var sabojāt āķi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku sadursmes vai straujas apstāšanās laikā gūt ievainojumus, uz pakaramā nekariniet asus vai bīstamus priekšmetus, tikai.

* Faktiskais aprīkojums var atšķirties no ilustrācijas.



OXM049228/OCM039200N

Grīdas paklāja stiprinājumi (ja aprīkots)

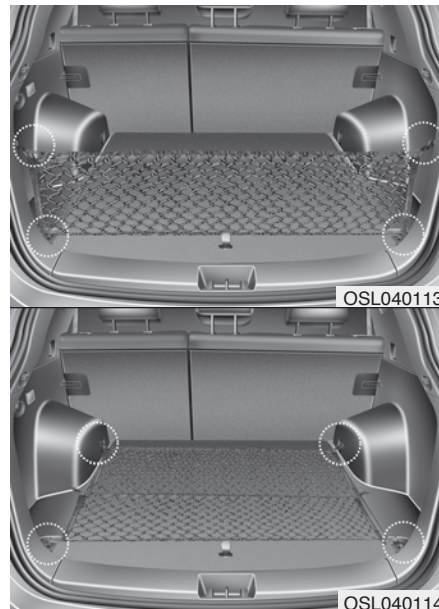
Ja izmantojat grīdas paklājus virs priekšējā grīdas seguma, neaizmirstiet pievienot paklāja stiprinājumus automobilim. Tas neļaus paklājam slīdēt uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Turpmāki jāņem vērā, kad uzstādāt JEBKADUS paklājiņus.

- Nodrošiniet, lai paklājiņi būtu labi nostiprināti pie fiksatoriem grīdā, tikai tad uzsāciet braucienu ar automobili.
- Neizmantojiet NEKADUS paklājiņus, ko nevar piestiprināt pie fiksatoriem grīdā.
- Nelieciet paklājiņus vienu uz otra (piemēram, gumijas paklājiņu uz cita). Katrā vietā drīkst uzstādīt tikai vienu paklājiņu.

SVARĪGI - Jūsu automobilī uzstādīti paklājiņa fiksatori vadītāja pusē, kas paredzēti paklājiņa noturēšanai. Lai tas netraucētu pedāļu darbībai, KIA iesaka izmantot tikai oriģinālos KIA paklājiņus.



Bagāžas tīkla turētājs (ja aprīkots)

Lai neļautu priekšmetiem bagāžas nodaļumā kustēties, var izmantot turētājus bagāžas nodaļumā un stiprināt pie tiem bagāžas tīklu.

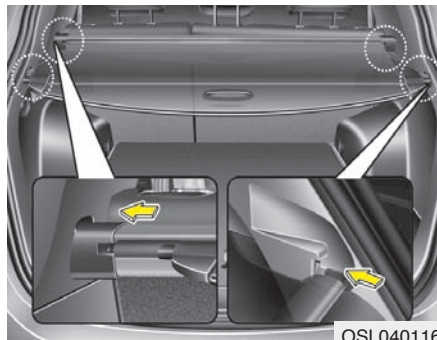
Ja vajadzīgs, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi un uzziniet kur iegādāties bagāžas tīklu.

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu preces vai automobili, jāuzmanās, ja bagāžas kārbā tiek glabāti plīstoši priekšmeti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no ievainojumiem, **NPARSLOGOJIET** bagāžas tīklu. **VIENMĒR** turiet seju un ķermeni tālāk no bagāžas tīkla ietīšanā vadotnes. **NEIZMANTOJIET** bagāžas tīklu ja tam ir redzamas nolietojuma pazīmes vai bojājumi.

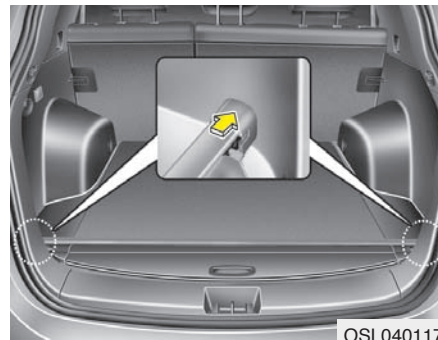


OSL040116

Kravas drošības tīkls (ja aprīkots)

Izmantojiet kravas drošības tīklu, lai paslēptu bagāžas nodalījumā esošos priekšmetus no svešām acīm.

Lai izmantotu bagāžas drošības pārsegu, velciet rokturi atpakaļ un ievietojiet malas tām paredzētajās ligzdās.



OSL040117

Ja netiek izmantots, ievietojiet bagāžas drošības pārsegu bagāžas nodalījuma apakšdaļā.

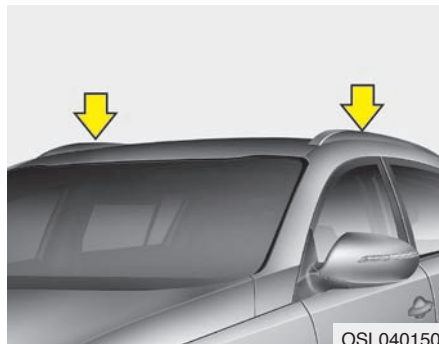
ĀRIENES ĪPATNĪBAS

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nelieciet nekādus priekšmetus uz bagāžas pārsega. Šādi priekšmeti var tikt mesti automobiļa salonā un ievainot cilvēkus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā.
- Nekad neļaujiet nevienam sēdēt bagāžas nodalījumā. Tas ir projektēts tikai bagāžai.
- Uzturiet automobili līdzsvarā un izvietojiet bagāžu pēc iespējas tālāk uz priekšu.

⚠ UZMANĪBU

Bagāžas pārsegs var tikt sabojāts vai deformēts, tādēļ nelieciet bagāžu uz tā, kad neietiek izmantots.



Jumta sliedes (ja aprīkots)

Ja automobilis aprīkots ar jumta bagāžnieku, var pārvadāt bagāžu uz automobiļa jumta.

Ieteicams iegādāties šķērsslides un stiprināšanas elementus, kas nepieciešami jumta bagāžnieka uzstādīšanai, tie pieejami pie pilnvarotā KIA pārstāvja.

* PIEZĪME

- Šķērsstieņus jāuzstāda pareiza slodzes stāvoklī, tikai pēc tam var uz tiem uzstādīt jumta bagāžnieku.
- Ja automobilis aprīkots ar jumt lūku, neizvietojiet bagāžu tā, ka tā traucē jumta lūkas darbībai.
- Kad nav uzstādīts jumta bagāžnieks, šķērsstieņus var būt nepieciešams pārvietot, ja tie rada vēja troksni.

⚠ UZMANĪBU

- *Pārvadājot bagāžu uz jumta bagāžnieka, nodrošiniet, lai bagāža nesabojā automobiļa jumtu.*

Pārvadājot lielus priekšmetus uz jumta, nodrošiniet, lai tie nepārsniegtu automobiļa platumu un garumu.

- *Ja pārvadājat bagāžu uz jumta bagāžnieka, nedarbiniet jumta lūku (ja aprīkots).*

BRĪDINĀJUMS

- Turpmākās specifikācijas ir maksimālās slodze, ko var likt uz jumta bagāžnieka. Izkārtojiet slodzi pēc iespējas vienmērīgāk pa šķērsstieņiem (ja aprīkots) un jumta bagāžnieku un labi nostipriniet bagāžu.

JUMTA BAGĀŽNIEKS	100 kg VIENMĒRĪGI IZKĀRTOTS
---------------------	--------------------------------

Liekot bagāžu vai kravu uz jumta bagāžnieka, kas pārsniedz noteikto svāra ierobežojumu, var sabojāt automobiļa jumtu.

- Automobiļa smaguma centrs būs augstāks, ja uz jumta uzlikta bagāža.

Izvairieties no straujas kustības uzsākšanas, bremzēšanas, krasiem pagriezieniem, straujiem manevriem vai braukšanas lielā ātrumā, jo tā var zaudēt kontroli pār automobili, kā rezultātā automobīlis var apgāzties.

(Turpinājums)

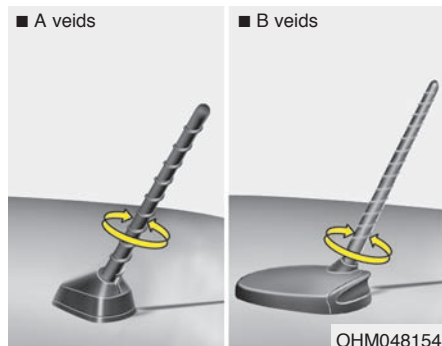
(Turpinājums)

- Vienmēr brauciet lēni un līkumos brauciet uzmanīgi, ja uz jumta atrodas bagāža. Spēcīgas vēja pūsmas no garām braucošiem automobiļiem vai dabisku iemeslu radītas var radīt pēkšņu augšupejošu spiedienu uz bagāžu jumta bagāžniekā. Tas ir īpaši svarīgi pārvadājot lielus, plakanus priekšmetus, piemēram, koka paneļus vai matračus. Tas var izraisīt priekšmetu nokrišanu, bojājumus automobilim vai citiem tuvumā.
- Lai izvairītos no bojājumiem vai bagāžas pazaudēšanas brauciena laikā, pirms dodaties ceļā pārbaudiet, vai priekšmeti uz jumta bagāžnieka labi nostiprināti.

AUDIO SISTĒMA

* PIEZĪME

Ja uzstādāt pēcpārdošanas HID augšējos lukturus, automobiļa audio un elektronisko ierīču darbība var būt traucēta.



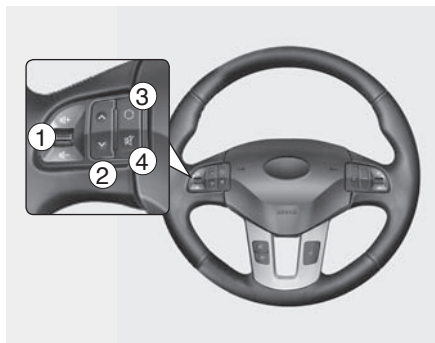
Antena

Jumta antena

Jūsu automobilī tiek izmantota jumta antena, kas uztver AM un FM apraides signālus. Šī antena ir noņemama. Lai noņemtu antenu, griežiet to pretpulksteniski. Lai antenu uzstādītu, griežiet to pulksteniski.

⚠ UZMANĪBU

- *Pirms iebraucat vietā ar zemiem griestiem vai automazgātavā, noņemiet antenu, griežot to pretpulksteniski. Ja nē, antenu var sabojāt.*
- *Uzstādot antenu atpakaļ, ir svarīgi to labi pievilkt un noregulēt vertikālā stāvoklī, lai tā varētu labi uztvert signālus. Bet to nevajag ņemt nost, ja novietojat automobili stāvvietā vai liekat bagāžu uz jumta bagāžnieka.*
- *Ja bagāža atrodas uz jumta bagāžnieka, nelieciet bagāžu tuvu antenas statnim, lai nodrošinātu labu uztveršanu.*



Audio slēdži uz stūres (ja aprīkots)

Uz stūres var atrasties audio sistēmas taustiņi.



UZMANĪBU

Nedarbiniet vairākus audio vadības taustiņus vienlaicīgi.

SKAĻUMS (⏮ / ⏭) (1)

- Spiediet sviru uz augšu (⏮), lai palielinātu skaļumu.
- Spiediet sviru uz leju (⏭), lai samazinātu skaļumu.

SEEK/PRESET (⏮ / ⏭) (2)

Taustiņam SEEK/PRESET ir dažādas funkcijas atkarībā no sistēmas režīma. Šīm funkcijām taustiņš jāspiež 0,8 sekundes vai ilgāk.

Režīms RADIO

Tas darbosies kā AUTO SEEK (Automātiskās meklēšanas) atlasē taustiņš.

CD/USB/iPod režīms

Tas darbosies kā FF/REW (Pārtīt uz priekšu/atpakaļ) atlasē taustiņš.

Ja taustiņš SEEK/PRESET tiek spiests mazāk par 0,8 sekundēm, tas darbosies šādi katrā režīmā.

Režīms RADIO

Tas darbosies kā PRESET STATION (Staciju iestatīšanas) atlasē taustiņš.

CD/USB/iPod režīms

Tas darbosies kā TRACK UP/DOWN (Nākošais / iepriekšējais celiņš) atlasē taustiņš.

MODE (⏮) (3)

Piespiediet taustiņu MODE, lai atlasītu audio režīmu.

FM1→FM2→FMA→AM→AMA→CD→USB AUX(iPod)→FM...

MUTE (⏮) (4)

- Piespiediet taustiņu, lai izslēgtu skaņu.
- Piespiediet taustiņu, lai izslēgtu mikrofonu tālruna zvana laikā.

Plašāku informāciju par audio vadības taustiņiem atradīsiet šīs sadaļas turpmākajās lapās.



OSL040121

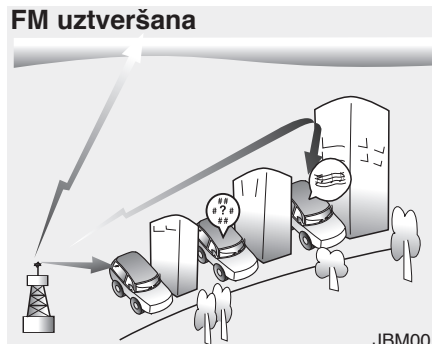
Aux, USB un iPod pieslēgvietas (ja aprīkots)

Ja jūsu automobilis aprīkots ar aux (Ārējo) un/vai USB (Universālā seriālā pieslēgvietā) pieslēgvietu vai iPod pieslēgvietu, varat izmantot aux pieslēgvietu, lai pieslēgtu audio ierīces, USB pieslēgvietu, lai pievienotu USB ierīces un iPod, lai pieslēgtu iPod.

* PIEZĪME

Izmantojot pārnēsājamu audio ierīci, kas pievienota strāvas izvadam vai atskaņošanas laikā var būt dzirdams troksnis. Ja tā notiek, izmantojiet portatīvās audio ierīces strāvas avotu.

* iPod® ir reģistrēta Apple, Inc. tirdzniecības zīme.

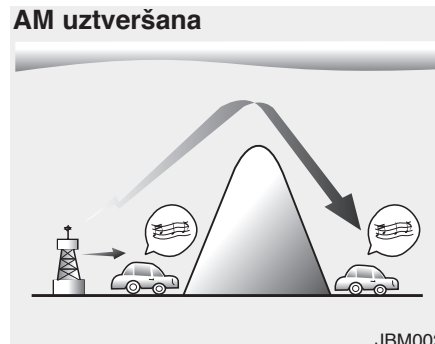


JBM001

Jā darbojas automobiļa audio

AM un FM radio signāli tiek raidīti no raidtorņiem apkārtnē. Tos uztver jūsu automobiļa radio antena. Pēc tam šo signālu saņem radio un nosūta uz automobiļa skandām.

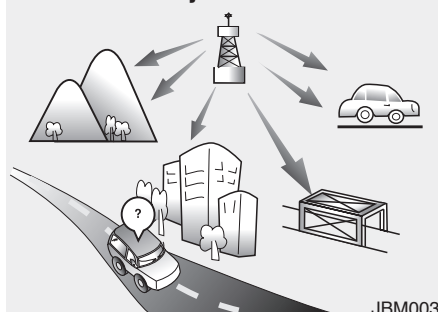
Ja automobilis uztver spēcīgu signālu, precīzi izveidotā audio sistēma nodrošina iespējami labāko atskaņošanu. Tomēr dažos gadījumos signāls var nebūt pietiekami spēcīgs un tīrs. Tas var notikt pateicoties tādiem faktoriem, kā attālums līdz radio stacijai, citu spēcīgu radio staciju tuvums, ēku vai citu lieku objektu tuvums.



JBM002

AM raidījumus var uztvert lielākā attālumā kā FM. Tas tādēļ, ka AM radioviļņi tiek raidīti ar zemām frekvencēm. Tādējādi gari, zemas frekvences viļņi var izlikties līdz Zemes liekumam, nevis izplatīties tieši atmosfērā. Papildus tam, tie izliecas ap šķēršļiem un tādējādi nodrošina labāku signāla segumu.

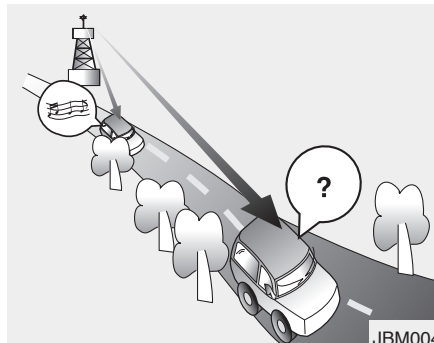
FM radio stacijas



JBM003

FM raidījumi tiek raidīti ar augstām frekvencēm un neizliecas līdz ar Zemes liekumu. Tādēļ FM raidījumi kopumā sāk zust visai netālu no stacijas.

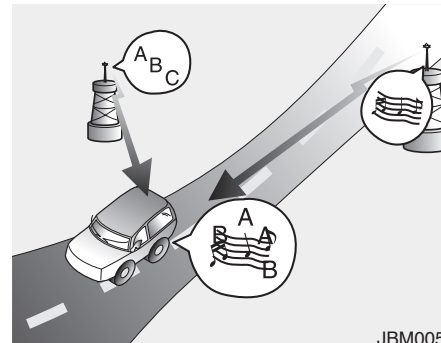
FM signālus vieglāk ietekmē ēkas, kalni vai citi šķēršļi. Tas var radīt dažas klausīšanās problēmas, kas var radīti situācijas, kas līdzinās problēmām ar audio sistēmu. Tas nav nekas neparasts un nenorāda uz problēmām:



JBM004

- Pazušana – Līdz ar automobiļa pārvietošanos prom no radio stacijas, signāls kļūs vājās un skaņa sāks zust. Ja tā notiek, iesakām izvēlēties citu, stiprāku staciju.
- Izplūšana / statiskie trokšņi – Vājš signāls vai lieli šķēršļi starp raidītāju un jūsu auto radio, kas var traucēt signāla uztveršanu, radot statiskos vai plūstošos trokšņus.

Samazinot augstās tonkārtas var samazināt šo efektu līdz traucējumi pazūd.



JBM005

- Stacijas pārlekšana – FM signālam kļūstot vājākam, var sākties tai pašai frekvencei tuvu esošas spēcīgas stacijas atskaņošana. Tas notiek tādēļ, ka radio konstruēts tā, lai fiksētu skaidrāko signālu. Ja tā notiek, izvēlieties citu staciju ar spēcīgāku signālu.
- Daudzkanālu atcelšana – Radio signāli tiek uztverti no dažādiem virzieniem un var radīt traucējumus vai pārlekšanu. To rada tiešu un atstarotu signālu uztveršana no vienas un tās pašas stacijas, vai signāli tiek uztverti no dažādām stacijām ar tuvām frekvencēm. Ja tā notiek, izvēlieties citu staciju līdz šie apstākļi pazūd.

Mobilā tālruņa divkanālu radio izmantošana

Ja automobilī tiek izmantots mobilai tālrunis, audio aprīkojums var radīt trokšņus. Tas nenozīmē, ka aprīkojums sabojājies. Šādā gadījumā izmantojiet mobilo tālruni vietā pēc iespējas tālāk no audio aprīkojuma.

UZMANĪBU

Izmantojot automobilī tādu sakaru sistēmu, kā mobilais tālrunis vai radiouztvērējs, nepieciešams uzstādīt ārēju antenu. Ja mobilais tālrunis vai radio uztvērējs tiek izmantots automobilī tikai ar iekšējo antenu, automobiļa elektrosistēma var nelabvēlīgi ietekmēt drošu automobiļa vadīšanu.

BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet mobilo tālruni automobiļa vadīšanas laikā. Lai izmantotu mobilo tālruni, jāaptur automobilis drošā vietā.

Disku kopšana

- Ja temperatūra automobilī ir pārāk augsta, pirms automobiļa audio izmantošanas atveriet automobiļa logus.
- Kopēt un izmantot MP3/WMA datnes bez atļaujas ir nelikumīgi. Izmantojiet CD, kas radīti likumīgiem līdzekļiem.
- Neizmantojiet viegli gaistošus līdzekļus, piem., benzīnu un atšķaidītāju, parastos un magnētiskos tīrītājus analogajiem diskkiem.
- Lai izvairītos no disku virsmas bojājumiem. Turiet CD tikai pie šķautnēm un centra.
- Pirms atskaņošanas diska virsmu tīriet ar sausu drāniņu (slaukiet to no centra uz malām).
- Nesabojājiet diska virsmu vai nelipiniet tai klāt līmlentes vai papīrus.
- CD atskaņotājā ievietojiet tikai CD. (Neievietojiet vienlaikus vairāk par vienu disku).

- Pēc atskaņošanas glabājiet CD vāciņos, lai pasargātu tos no skrāpējumiem un netīrumiem.
- Atkarībā no CD-R/CD-RW disku tipa, daži CD var nedarboties normāli atkarībā no to izgatavotāja vai ieraksta metodēm.
Šādos gadījumos, ja turpināt izmantot šos CD, tie var radīt bojājumus automobiļa audio sistēmā.

*** PIEZĪME - Nesaderīgu pret kopēšanu aizsargātu audio CD atskaņošana**

Dažus pret kopēšanu aizsargātus CD, kas neatbilst starptautiskajiem audio CD standartiem (Red Book) nevar atskaņot automobiļa audio sistēmā. Atceraties, ja mēģināt atskaņot pret kopēšanu aizsargātus CD un CD atskaņotājs nedarbojas pareizi, CD var būt bojāts, nevis CD atskaņotājs.

■ CD atskaņotājs: PA710SLE



■ CD mainītājs: PA760SLE



*Logo  Bluetooth nebūs redzams, ja *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas funkcijas nav atbalstītas.

SL_PA710SLE_CDP / SL_PA760SLE_CDC

RADIO, SETUP (Iestatīšana), VOLUME (Skaļums) un AUDIO CONTROL (Audio vadība) izmantošana

1 FM/AM Taustiņš

Taustiņš FM/AM pārslēdz FM un AM starpā. Tālāk uzskaitīta secība kā sistēma pārslēdzas no FM uz AM un atpakaļ uz FM.

- FM/AM:
FM1→FM2→FMA→AM→AMA→FM1...

2 TA Taustiņš

TA (Satiksmes paziņojumus) kanāli FM, CD, AUX režīmos ieslēdz/izslēdz TA kanālu vai RDS uztveršanu.

3 POWER Taustiņš & VOL (Skaļums) ripa

- Ieslēdz/izslēdz audio sistēmu, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ACC vai ON.
- Ja ripa tiek griezta pulksteniski/pretpulksteniski, skaļums palielinās/samazinās.
- Atkarībā no modeļa, ja aizdedzes slēdzis nav stāvoklī ACC vai ON, brīdinājums "Battery Discharge" (Akumulatora izlāde) parādās LCD ekrānā 10 sekundes pēc ieslēgšanas un automātiski izslēdzas pēc 1 stundas darbības.

4 SEEK Taustiņš

- Kad **▼ SEEK** piespiests, tas automātiski meklēs nākošo staciju uz atpakaļ.
- Kad **SEEK ▲** piespiests, tas automātiski meklēs nākošo staciju uz priekšu.

5 SCAN Taustiņš

- Kad taustiņš piespiests, tas automātiski skenē radio stacijas uz priekšu.
- Funkcija SCAN atskaņo visas stacijas sākot ar pirmo 5 sekundes.

- Piespiediet taustiņu **SCAN** vēlreiz, lai apturētu skenēšanas funkciju un klausītos šobrīd izvēlēto kanālu.

6 AST Taustiņš (AUTO STORE) (Automātiskā saglabāšana)

Ja taustiņš piespiests, tas automātiski atlasa un saglabā kanālus ar stiprāko uztveršanas signālu PRESET (Iestatīšanas) taustiņiem [1]~[6] un atskaņo kanālu, kas saglabāts zem PRESET1. Ja pēc AST neviens kanāls nav saglabāts, tas atskaņos iepriekšējo kanālu.

- Dažos modeļos saglabā tikai FMA vai AMA režīmu priekšiestatījumu atmiņu (1)~(6).

7 Taustiņi PRESET (Iestatīšana)

- Piespiediet taustiņu **1**~**6** uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai atskaņotu katram taustiņam saglabāto staciju.
- Piespiediet taustiņu **1**~**6** ilgāk nekā 0,8 sekundes vai ilgāk, lai saglabātu šo staciju attiecīgam taustiņam, līdz atskan pīkstiens.



8 **PTY** Taustiņš

- Pārvieto **▼ PTY** taustiņu, kad meklē PTY RDS apraides programmas veida izvēlē.
- Pārvieto **PTY ▲** taustiņu, kad meklē PTY RDS apraides programmas veida izvēlē.

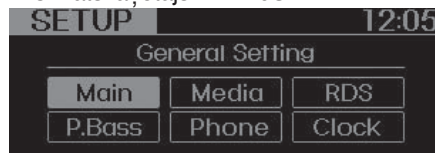
9 **DARK** Taustiņš

Ieslēdz/izslēdz LCD ekrānu un tā apgaismojumu, piespiežot taustiņu **DARK**.

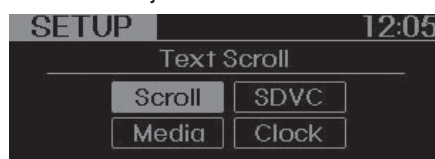
10 **SETUP** Taustiņš

Spiediet šo taustiņu, lai atvērtu režīmu SETUP (Iestatīšana), ja nekādas darbības netiek veiktas 8 sekundes, atjaunoies iepriekšējais režīms.

■ CD atskaņotājs: PA710SLE



■ CD mainītājs: PA760SLE



Režīmā "SETUP" griežiet ripu TUNE, lai pārvietotu kursoru vienumu starpā, piespiediet ripu TUNE, lai atlasītu.

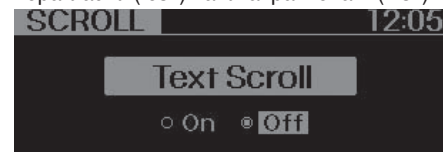
• MAIN (Galvenais)

Atlasiet šo vienumu, lai atvērtu Scroll (Ritināšana) un SDVC iestatījumus.

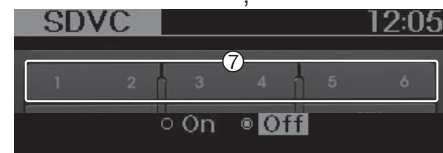


• SCROLL (Ritināšana)

Atlasiet, lai ritinātu garus datņu nosaukumus nepārtraukti (Iesl.) vai tikai pa vienam (Izsl.).

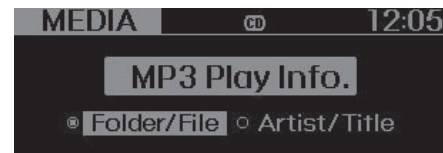


• SDVC (Ar ātrumu saistīta skaļuma kontrole)
Atlasiet šo vienumu, lai ieslēgtu vai izslēgtu SDVC funkciju. Ja tā ieslēgta (ON), skaļums tiek regulēts automātiski, atkarībā no automobiļa ātruma.



• MEDIA (Datu nesējs)

Atlasiet MP3 atskaņošanas noklusējuma informāciju. Vār atlasīt "Folder/File" (Mape/Datne) vai "Artist/Title" (Mākslinieks/Nosaukums).



- RDS(ja pieejams)

RDS izvēlnē ietvertas izvēlnes News/AF/Region/TA Vol.



- NEWS (Ziņas) (Izvēlnes NEWS rādījums iespējams

kopā ar RDS MENU)

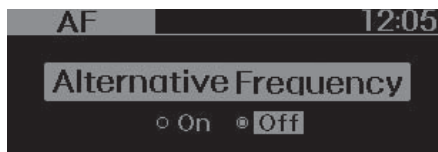
Automātiski ieslēdz vai izslēdz NEWS uztveršanu.



- AF(Izvēlnes AF MENU rādījums iespējams

kopā ar RDS MENU)

Atlasiet šo vienumu, lai ieslēgtu vai izslēgtu AF (Alternatīvā frekvence) funkciju.



- TA VOL (Izvēlnes TA VOL MENU rādījums iespējams

kopā ar RDS MENU)

Regulē TA (Satiksmes paziņojums) skaļumu atkarībā no parastā audio skaļuma.



- REGION (Izvēlnes REGION MENU rādījums iespējams

kopā ar RDS MENU)

Atlasa, kādi REGION kodi tie izmantoti (ON) vai netiek izmantoti (OFF), kad radio konstatē AF pārlēcšanu. Ja atlasīts AUTO, AF pārlēcšana tiek konstatēta automātiski, izmantojot PI uztveršanas statusu.



- CLOCK (Pulkstenis)

Atlasiet šo vienumu, lai atvērtu pulksteņa iestatīšanas režīmu. (12/24Hr., Auto, Time)

- 12/24 Hr.

Atlasiet taustiņu "12/24 Hr.", lai atvērtu izvēlni Time Format (Laika formāts).

- Auto

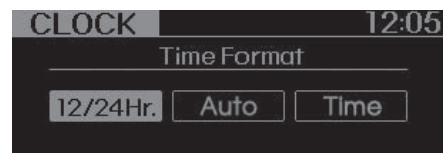
Atlasiet taustiņu "Auto", lai atvērtu izvēlni Automatic RDS Time (Automātisks RDS laiks).

- Time

Atlasiet taustiņu "Time" (Laiks), lai atvērtu Time (Laiks) iestatījumus.

Regulējiet stundas un piespiediet taustiņu **ENTER**, lai iestatītu. Regulējiet minūtes un piespiediet taustiņu **ENTER**, lai pabeigtu un izietu no pulksteņa regulēšanas izvēlnes.

Piespiežot taustiņu **SETUP** laikā, kad ierīce izslēgta, būs iespējams nekavējoties ekrānā regulēt pulksteni.



• PHONE(Tālrunis) (ja pieejams)

Atalsiet šo vienumu, lai atvērtu Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas iestatīšanas režīmu. Skatiet sadaļā “BLUETOOTH® BEZVADU TEHNOLOĢIJA TĀLRUŅA DARBĪBA” plašāku informāciju.

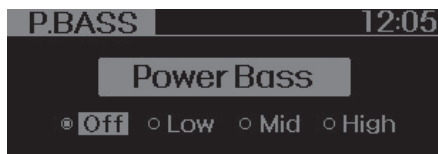


• P.BASS (PowerBass)

Šī funkcija rada virtuālus skaņas efektus un ļauj regulēt zemo toņkārtu līmeni.

Izsl. → Zems → Vidējs → Augsts → Izsl....

* AM režīms nav atbalstīts.



* CD mainītāja režīms nav atbalstīts.



11. TUNE & Audio kontroles ripa

Grieziet ripu pretpulksteniski vai pulksteniski, lai samazinātu vai palielinātu frekvenci.

Spiežot šo taustiņu, mainās režīmi BASS (Zemie toņi), MIDDLE (Vidējie toņi), TREBLE (Augstie toņi), FADER (Sapludinātājs) un BALANCE TUNE (Balansa regulēšana). Izvēlētais režīms tiek parādīts ekrānā. Pēc katra režīma izvēles, groziet ripu Auto pulksteniski un pretpulksteniski.

• BASS kontrole

Lai palielinātu BASS, grieziet slēdzi pulksteniski, lai samazinātu BASS, grieziet slēdzi pretpulksteniski.

• MIDDLE kontrole

Lai palielinātu MIDDLE, grieziet slēdzi pulksteniski, lai samazinātu MIDDLE, grieziet slēdzi pretpulksteniski.

• TREBLE kontrole

Lai palielinātu TREBLE, grieziet slēdzi pulksteniski, lai samazinātu TREBLE, grieziet slēdzi pretpulksteniski.

• FADER kontrole

Grieziet regulatoru pulksteniski, lai uzsvērtu aizmugures skandu skanējumu (priekšējo skandu skanējums tiks klusināts). Ja regulators tiek griezts pretpulksteniski, tiks uzsvērts priekšējo skanu skanējums (aizmugures skandu skanējums tiks klusināts).

• BALANCE kontrole

Grieziet regulatoru pulksteniski, lai uzsvērtu labās puses skandu skanējumu (kreisās puses skandu skanējums tiks klusināts). Ja regulators tiek griezts pretpulksteniski, tiks uzsvērts kreisās puses skandu skanējums (labās puses skandu skanējums tiks klusināts).



CD atskaņotāja izmantošana

1 **CD/AUX** Taustiņš (CD)

Ja tiek ielādēts CD, ieslēdzas CD režīms, Ja nav ievietots CD, uz 3 sekundēm tiek parādīts „No media” (Nav datu nesēja) un tiek atvērts iepriekšējais režīms.

2 **1** Taustiņš (RANDOM) (Jauktā secībā)

Piespiediet šo taustiņu uz mazāk kā 0,8 sekundēm, lai aktivizētu režīmu RDM, un ilgāk par 0,8 sekundēm, lai aktivizētu režīmu A.RDM.

- RDM : Tikai datnes/celiņi no mapes/diska tiek atskaņoti jauktā secībā.
- ALL RDM (tikai MP3/WMA) : Tikai datnes no diska tiek atskaņotas jauktā secībā.

3 **2** Taustiņš (REPEAT) (Atkārtot)

Piespiediet šo taustiņu uz mazāk kā 0,8 sekundēm, lai aktivizētu režīmu RPT, un ilgāk par 0,8 sekundēm, lai aktivizētu režīmu *FLD RPT.

- RPT : Tikai celiņš (datne) tiek atskaņots atkārtoti.
- FLD RPT (tikai MP3/WMA) : Tikai datnes mapē tiek atskaņotas atkārtoti

4 **TRACK** Taustiņš

- Piespiediet **TRACK** taustiņu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai šo dziesmu atskaņotu no sākuma.
- Piespiediet **TRACK** taustiņu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, tad spiediet uz mazāk nekā 0,8 sekundē vēlreiz 1 sekundes laikā, lai atskaņotu iepriekšējo dziesmu.
- Piespiediet **TRACK** taustiņu uz 0,8 s vai ilgāk, lai uzsāktu šobrīd atskaņotās dziesmas pārtīšanu atpakaļ.
- Piespiediet **TRACK** taustiņu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai atskaņotu nākošo dziesmu.
- Piespiediet **TRACK** taustiņu uz 0,8 s vai ilgāk, lai uzsāktu šobrīd atskaņotās dziesmas meklēšanu.

5 **SCAN** Taustiņš

Atskaņo pirmās 10 sekundes no katras dziesmas diskā. Lai atceltu SCAN Play, piespiediet taustiņu vēlreiz.



6 Taustiņš DISC (CD mainītājs: PA760)

- Priekšiestatījumu **3** maiņas taustiņš Nomaina disku ar iepriekšējo disku.
- Priekšiestatījumu **4** maiņas taustiņš Nomaina disku ar nākošo disku.

7 **FOLDER** Taustiņš

- Piespiediet **FOLDER** taustiņu , lai pārvietotu pašreizējai mapei pakārtotu mapi un parādītu pirmo mapes dziesmu. Piespiediet **TUNE** ripu, lai pārietu uz parādīto mapi. Tiks atskaņota pirmā mapes dziesma.
- Piespiediet **FOLDER** taustiņu , lai pārvietotu pašreizējai mapei pakārtotu mapi un parādītu pirmo mapes dziesmu. Piespiediet **TUNE** ripu, lai pārietu uz parādīto mapi.



SL_PA760SLE_CDC

8 **INFO** Taustiņš

Rāda informāciju par šo dziesmu.

- Audio CD : Diska nosaukums/Izpildītājs, Celiņa nosaukums /Izpildītājs, Kopā celiņi.
- MP3 CD : Datnes nosaukums, Izpildītājs, Albums, Mape, Datnes kopā (Netiek rādīts, ja informācija nav pieejama šajā CD vai datnē.)

9 **TUNE** Ripa & **ENTER** taustiņš

- Grieziet ripu pulksteniski, lai pārlūkotu dziesmas, kas seko šai dziesmai, vai pretpulksteniski, lai pārlūkotu dziesmas pirms šīs dziesmas. Lai atskaņotu parādīto dziesmu, piespiediet ripu.
- Piespiežot ripu bez pagriešanas, tiek atvērts režīms AUDIO CONTROL.



10 CD izņemšanas taustiņš

Piespiediet taustiņu **▲** uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai izņemtu CD atskaņošanas laikā. Šis taustiņš iespējots, ja aizdedzes slēdzis izslēgts.

- ALL EJECT (Izņemt visus) (CD mainītājs: PA760)

Piespiediet šo taustiņu uz vairāk kā 0,8 sekundēm, lai vienu pēc otra izņemtu visus disku no mainītāja,

11 CD atvere

Pagrieziet disku ar apdrukāto pusi uz augšu un viegli iebīdīet atverē. Audio automātiski pārslēgsies uz CD režīmu un sāks atskaņot CD.

Ja audio bijis izslēgts, tas automātiski ieslēgsies līdz ar CD ievietošanu.

- Šis audio atpazīst tikai 12 cm, CD-DA (Audio CD) vai ISO data-CD (MP3 CD).
- Ja UDF datu CD vai ne CD (piem., DVD) tiek ievietots, tiks parādīts ziņojums "Reading Error")Lasījuma kļūda) un disks tiks izstumts.



UZMANĪBU

Neievietojiet CD, ja CD indikators izgaismots.

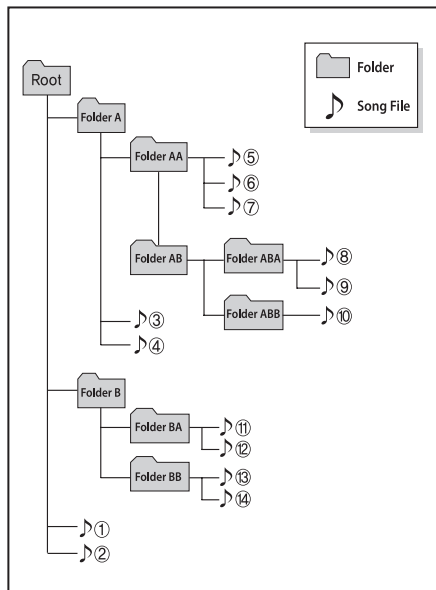
12 **LOAD** Taustiņš (CD mainītājs: PA760)

Piespiediet taustiņu **LOAD**, lai ielādētu diskus pieejamajās CDC ligzdās (no 1~6). Piespiediet **LOAD** taustiņu uz vairāk nekā 2 sekundēm, lai ielādētu visās pieejamajās ligzdās Pēdējais CD tiks atskaņots. 10 sekunžu dīkstāve atspējos ielādi.

PIEZĪME:

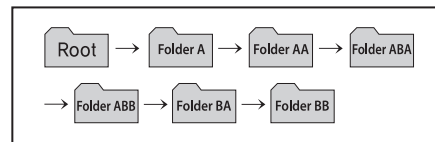
Datņu (mapju) atskaņošanas secība:

1 Dziesmu atskaņošanas secība: ① līdz ⑭ secīgi.



2 Mapes atskaņošanas secība:

* Ja mapē nav mūzikas datņu, mape netiks parādīta.





UZMANĪBU USB IERĪCES IZMANTOŠANAS LAIKĀ

- Lai izmantotu ārēju USB ierīci, pārliecinieties, ka ieslēdzot automobili, ierīce nav pievienota. Pievienojiet ierīci pēc ieslēgšanas.
- Ja ieslēdzat motoru un USB ierīce pievienota, var sabojāt USB ierīci. (USB zibatmiņas ir ļoti jutīgas pret strāvas svārstībām.)
- Ja motors tiek ieslēgts vai izslēgts laikā, kad ārēja USB ierīce pievienota, ārējā USB ierīce var nedarboties. Tā var neatkaņot neautentiskas MP3 vai WMA datnes.

1) Tā var atskaņot tikai MP3 datnes ar kompresijas ātrumu starp 8Kbps ~ 320Kbps.

2) Tā var atskaņot tikai WMA datnes ar kompresijas ātrumu starp 8Kbps ~ 320Kbps.

- Pievienojot vai atvienojot ārēju USB ierīci, uzmanieties no statiskās elektrības.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Kodēti MP3 atskaņotāji nav atpazīstami.

- Atkarībā no ārējās USB ierīces stāvokļa, pievienotā USB ierīce var nebūt atpazīstama.
- Ja formatētais baitu/sektora iestatījums ārējai USB ierīcei nav 512BYTE vai 2048BYTE, ierīce netiks atpazīta.

Izmantojiet tikai USB ierīci, kas formatēta kā FAT 12/16/32.

- USB ierīces bez USB I/F autentifikācijas var būt neatpazīstamas.
- Nodrošiniet, lai USB savienojuma kontakti nesaskaras ar cilvēka ķermeni vai cietiem priekšmetiem.
- Ja atkārtoti pievienojat vai atvienojat USB ierīci īsā laikposmā, ierīce var sabojāties.
- Pievienojot vai atvienojot USB ierīci, var būt dzirdami savādi trokšņi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Ja atvienojat ārēju USB ierīci USB režīma atskaņošanas laikā, ārējā USB ierīce var sabojāties vai darboties nepareizi. Tādēļ atvienojiet ārējo USB ierīci tad, kad audio sistēma izslēgta vai iestatīta citā režīmā. (piem., Radio vai CD)

- Atkarībā no ārējās USB ierīces veida un ietilpības vai ierīces saglabāto datņu veida, ierīces atpazīšana var prasīt vairāk vai mazāk laika.
- Izmantojiet USB ierīci tikai mūzikas datņu atskaņošanai.
- Tādi USB piederumi kā lādētāji vai sildītāji, kas izmanto USB I/F, var darboties sliktāk vai radīt problēmas.
- Ja izmantojat tādu ierīci, kā atsevišķi iegādātu USB pieslēgvietu, automobiļa audio sistēma var neatpazīt USB ierīci. Šādā gadījumā, pievienojiet USB ierīci tieši pie automobiļa multimediju kontakta.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ***Ja USB ierīce iedalīta loģiskos ziņos, tikai mūzikas dati ar augstākās prioritātes dzini ir atpazīstami automobiļa audio.***
- ***Tādas ierīces kā MP3 atskaņotājs / Mobilais tālrunis / Digitālā kamera var būt neatpazīstamas standarta USB I/F un neatpazīstamas vispār.***
- ***Dažas nestandarta USB ierīces (ar metālu segta veida USB) var būt neatpazīstamas.***
- ***Daži USB zibatmiņas lasītāji (piemēram, CF, SD, microSD utt.) vai ārējas HDD veida ierīces var būt***
- ***Ar DRM (Digitālo tiesību pārvaldība) aizsargātās datnes nav atpazīstamas.***
- ***Izmantojot šo audio sistēmu, USB atmiņas dati var tik zaudēti. Vienmēr svarīgu datu kopijas saglabājiet citā uzglabāšanas ierīcē.***

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ***Neizmantojiet USB atmiņas ierīces, ko var izmantot kā atslēgu piekariņus vai mobilā tālruņa piederumus, jo tie var sabojāt USB pieslēgvietu. Izmantojiet tikai tāda iespraužamā savienotāja vaidu, kāds parādīts attēlā.***





SL_PA710SLE_USB

USB ierīces izmantošana

1 **CD/AUX** Taustiņš (USB vai AUX)

Ja ārēja ierīce pievienota, ja pārslēdz uz AUX vai USB režīmu, lai atskaņotu skaņu no ārēja atskaņotāja.

Ja nav pievienota ārēja ierīce, LCD tiks parādīts ziņojums "No Media" (Nav datu nesēja) un ieslēdzas iepriekšējais režīms.

2 **1** Taustiņš (RANDOM) (Jauktā secībā)

- Piespiediet taustiņu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai šo dziesmu atskaņotu no sākuma.
- Piespiediet taustiņu uz vairāk nekā 0,8 sekundēm vai ilgāk, lai jauktā secībā atskaņotu visu USB ierīci.
- Lai atceltu RANDOM atskaņošanu, piespiediet taustiņu vēlreiz.

3 **2** Taustiņš (REPEAT) (Atkārtot)

- Piespiediet taustiņu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai šo dziesmu atskaņotu no sākuma.
- Piespiediet taustiņu uz vairāk nekā 0,8 sekundēm vai ilgāk, lai atkārtotu šo mapi.

Lai atceltu REPEAT, piespiediet taustiņu vēlreiz.

4 **TRACK** Taustiņš

- Piespiediet **✓TRACK** taustiņu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai šo dziesmu atskaņotu no sākuma.

Piespiediet šo taustiņu uz mazāk kā 0,8 sekundēm un piespiediet vēlreiz 1 sekundes laikā, lai pārietu un atskaņotu iepriekšējo celiņu.

Piespiediet taustiņu uz 0,8 sekundēm vai ilgāk, lai atskaņotu dziesmu ātri pretējā virzienā.

- Piespiediet **TRACK^** taustiņu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai atskaņotu nākošo dziesmu. Piespiediet taustiņu uz 0,8 sekundēm vai ilgāk, lai atskaņotu dziesmu ātri pretējā virzienā.



SL_PA710SLE_USB

5 **SCAN** Taustiņš

Atskaņo pirmās 10 sekundes no katras dziesmas USB ierīcē. Lai atceltu SCAN Play, piespiediet taustiņu vēlreiz.

6 **FOLDER** Taustiņš

- Piespiediet **✓FOLDER** taustiņu, lai pārvietotu pašreizējai mapei pakārtotu mapi un parādītu pirmo mapes dziesmu.

Piespiediet ripu **TUNE**, lai pārietu uz parādīto mapi. Tiks atskaņota pirmā mapes dziesma.

- Piespiediet **FOLDER^** taustiņu, lai parādītu galveno mapi un atskaņotu pirmo dziesmu mapē. Piespiediet ripu **TUNE**, lai pārietu uz mapes rādījumu.



SL_PA710SLE_USB

7 **INFO** Taustiņš

Parāda informāciju par šobrīd atskaņojamo šādā secībā

FILE NAME → TITLE → ARTIST → ALBUM
→ FOLDER → TOTAL FILE → NORMAL
DISPLAY → FILE NAME... (Parāda informāciju, ja datnei nav informācija par dziesmu.)

8 **TUNE** Ripa & **ENTER** taustiņš

- Grieziet ripu pulksteniski, lai pārlūkotu dziesmas, kas seko šai dziesmai, vai pretpulksteniski, lai pārlūkotu dziesmas pirms šīs dziesmas. Lai atskaņotu parādīto dziesmu, piespiediet ripu.
- Piespiežot ripu bez pagriešanas, tiek atvērts režīms AUDIO CONTROL.

* PIEZĪME PAR iPod IERĪCES IZMANTOŠANU

- Daži iPod modeļi var neatbalstīt komunikāciju protokolu un datnes var netikt atskaņotas.
Atbalstītie iPod modeļi:
- iPod Mini
- iPod 4. (Photo) ~ 6. (Classic)
- iPod Nano 1.~4. paaudze
- iPod Touch 1.~2. paaudze
- Meklēšanas un atskaņošanas secība iPod ierīcē var būt savādāka kā meklēšanas secība audio sistēmā.
- Ja iPod atspējots dēļ tā atteices, atiestatiet iPod. (Atiestatīšana: Skatiet iPod rokasgrāmatu.
iPod var nedarboties normāli, ja tā baterija izlādējusies.
- Dažas iPod ierīces, piemēram, iPhone, var pievienot ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas saskarni. Ierīcei jābūt aprīkotai ar audio Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas spēju (piemēram, stereo austiņas Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas).
Ierīci var atskaņot, bet to nevarēs kontrolēt ar audio sistēmu.



BRĪDINĀJUMI PAR iPod IERĪCI

- Lai darbinātu iPod ar audio sistēmas audio taustiņiem, būs nepieciešams KIA iPod kabelis.
USB kabelis var nedarboties pareizi un tādēļ to nevajadzētu izmantot KIA automobiļos.
- * KIA iPod kabeli var iegādāties pie jebkura pilnvarota KIA pārstāvja.
- Pievienojot iPod ar iPod kabeli, ievietojiet savienotāju multimediju pieslēgvietā līdz galam. Ja tas nav ievietots līdz galam, komunikācija iPod un audio sistēmas starpā var būt pārtraukta.
- Regulējot iPod un audio sistēmas skaņas efektus, abu ierīču skaņas efekti pārklāsies un var traucēt vai samazināt skaņas kvalitāti.
- Deaktivējiet (izslēdziet) iPod ekvivalēra funkciju, ja regulējat audio sistēmas skaļumu, un ieslēdziet audio sistēmas ekvivalēri, ja izmantojat iPod ekvivalēri.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja iPod kabelis ir pievienots, sistēma var pārslēgties uz AUX režīmu arī bez iPod ierīces un radīt trokšņus. Atvienojiet iPod kabeli, ja neizmantojat iPod ierīci.
- Ja neizmantojat iPod ar automobiļa audio sistēmu, atvienojiet kabeli no iPod. Pretējā gadījumā iPod var palikt piederuma režīmā un var nedarboties pareizi.



iPod izmantošana*

* iPod® ir reģistrēta Apple, Inc. tirdzniecības zīme.

1 **CD/AUX** Taustiņš (iPod)

Ja iPod pievienots, tas ieslēdz iPod režīmu no iepriekšējā režīma atskaņo iPod saglabātās datnes.

Ja iPod nav pievienots, uz 3 sekundēm tiek parādīts „No media” (Nav datu nesēja) un tiek atvērts iepriekšējais režīms.

2 **1** Taustiņš (RANDOM) (Jauktā secībā)

- Piespiediet taustiņu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai šīs kategorijas dziesmas atskaņotu jauktā secībā. (Dziesmas jaukti)
- Piespiediet taustiņu uz vairāk nekā 0,8 sekundēm vai ilgāk, lai jauktā secībā atskaņot albumus no šīs kategorijas. (Albumi jaukti)
- Lai atceltu RANDOM atskaņošanu, piespiediet taustiņu vēlreiz.

3 **2** Taustiņš (REPEAT) (Atkārtot)

Atkārtos šobrīd atskaņoto dziesmu.

4 **TRACK** Taustiņš

- Piespiediet **▼TRACK** taustiņu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai šo dziesmu atskaņotu no sākuma. Piespiediet šo taustiņu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm un piespiediet vēlreiz 1 sekundes laikā, lai pārietu un atskaņotu iepriekšējo celiņu. Piespiediet taustiņu uz 0,8 sekundēm vai ilgāk, lai atskaņotu dziesmu ātri pretējā virzienā.
- Piespiediet **TRACK▲** taustiņu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai atskaņotu nākošo celiņu. Piespiediet taustiņu uz 0,8 sekundēm vai ilgāk, lai atskaņotu dziesmu ātri pretējā virzienā.



SL_PA710SLE_USB

5 **SCAN** Taustiņš

Atskaņo pirmās 10 sekundes no katras dziesmas USB ierīcē.

Lai atceltu SCAN Play, piespiediet taustiņu vēlreiz.

6 **6** Taustiņš (MENU) (Izvēlne)

Pārvietojas uz augšu no šobrīd atskaņotās iPod kategorijas.

Lai pārietu uz (atskaņotu) kategoriju (dziesmu) parādīto, piespiediet ripu **TUNE**.

Būs iespējams meklēt izvēlētās kategorijas zemākajā kategorijā.

iPod kategorijas standarta secība ir DZIESMAS → ALBUMI → IZPILDĪTAJI → ŽANRI → iPod



SL_PA710SLE_USB

7 **INFO** Taustiņš

Parāda informāciju par šobrīd atskaņojamo šādā secībā

NOSAUKUMS → IZPILDĪTAJS → ALBUMS → PARASTS RADĪJUMS → NOSAUKUMS... (Ja datnei nav informācijas par dziesmu, netiek rādīta nekāda informācija.)

8 **TUNE** Ripa & **ENTER** taustiņš

Ja griežat taustiņu pulksteniski, tiks parādītas nākošās dziesmas (kategorija) aiz šobrīd atskaņojamās dziesmas (kategorija tajā pašā līmenī).

Ja griežat taustiņu pulksteniski, tiks parādītas nākošās dziesmas (kategorija) aiz šobrīd atskaņojamās dziesmas (kategorija tajā pašā līmenī).

Ja vēlaties klausīties dziesmu kategorijā parādīto dziesmu, tad piespiediet taustiņu, pārleks uz izvēlēto dziesmu un tā tiks atskaņota.

Spiežot šo taustiņu, mainās režīmi BASS (Zemie toņi), MIDDLE (Vidējie toņi), TREBLE (Augstie toņi), FADER (Sapludinātājs) un BALANCE TUNE (Balansa regulēšana). Izvēlētais režīms tiek parādīts ekrānā. Pēc katra režīma izvēles, groziet ripu Auto pulksteniski un pretpulksteniski.



BRĪDINAJUMS PAR BLUETOOTH® BEZVADU TEHNOLOGIJAS MOBILO TĀLRUŅA IZMANTOŠANU

Neizmantojiet mobilo tālruni vai neveiciet Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas iestatījumus (piem., tālruņa reģistrācija) brauciena laikā.

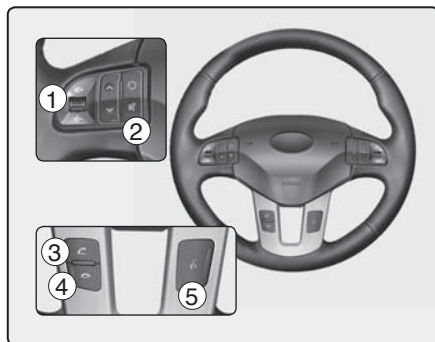
- *Daži Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju atbalstoši tālruņi sistēmai var nebūt atpazīstami vai pilnībā saderīgi ar sistēmu.*
- *Pirms izmantojat ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju saistītās audio sistēmas funkcijas, skatiet sava tālruņa lietošanas pamācībā informāciju par Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas darbībām.*
- *Pirms izmantojat ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju saistītās funkcijas, tālrunis jāreģistrē audio sistēmā.*
- *Nebūs iespējams izmantot brīvroku sistēmu, ja tālrunis (automobilī) atrodas ārpus uztveršanas zonas (piem., tunelī, pazemē, kalnos utt.).*

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- *Ja mobilā tālruņa signāls ir vājš vai automobiļa iekšēji trokšņi ir pārāk skaļi, var būt grūti saklausīt sarunbiedra teikto.*
- *Nelieciet tālruni metāla priekšmetos, savādāk sakari ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas sistēmu vai mobilo sakaru stacijām var būt traucēti.*
- *Kamēr tālrunis ir savienots ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju, jūsu tālrunis var izlādēties ātrāk nekā parasti, ja tiek izmantotas ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju saistītās darbības.*
- *Daži mobilie tālruņi vai citas ierīces var izraisīt traucējumus vai atteici audio sistēmā. Šādā gadījumā novietojiet ierīci citā vietā, lai atrisinātu situāciju.*

BLUETOOTH® BEZVADU TEĢNOLOĢIJA TĀLRUNA IZMANTOŠANA (JA APRĪKOTS)



- 1 **VOLUME** taustiņš: Paaugstina vai samazina skandu skaļumu.
- 2 **MUTE** taustiņš: Izslēdz mikrofonu zvana laikā.
- 3 **CALL** taustiņš: Uzsāk un pārsūta zvanus.
- 4 **END** taustiņš: Beidz vai atceļ funkcijas.
- 5 **TALK** taustiņš: Aktivē balss atpazīšanu.

■ Kas ir *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģija?

Bluetooth® bezvadu tehnoloģija ir bezvadu tehnoloģija, kas ļauj nelielā attālumā pievienota dažādas ierīces, zema enerģijas patēriņa ierīces, tādas kā brīvroku sistēmas, stereo austiņas tālvadības rīkus uz stūres utt. Plašāku informāciju skatiet *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas tīmekļa vietnē www.Bluetooth.com

■ Vispārīgās funkcijas

- Šī audio sistēma atbalsta *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēmu un stereo austiņu funkcijas.
 - BRĪVROKU funkcija: Veic un saņem zvanus ar balss atpazīšanas palīdzību.
 - STEREO AUSTIŅU funkcija: Atskaņo mūziku no mobilā tālruņa (kas atbalsta A2DP funkciju) bezvadu režīmā.
- Balss atpazīšanas dzinis *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas sistēmā atbalsta 10 valodas:

○ FRANČU	○ VĀCU
○ AK ANĢĻU	○ SPĀŅU
○ HOLANDIEŠU	○ ITĀĻU
○ DĀŅU	○ KRIEVU
○ POĻU	○ ZVIEDRU

* PIEZĪME

- Pirms izmantojat *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas funkcijas, tālrunis jāreģistrē otrē sistēmā.
 - Var izmantot tikai vienu atlasīto (saistīto) mobilo tālruni sistēmā vienlaicīgi.
- Daži tālruņi nav pilnībā saderīgi ar šo sistēmu
- Šī *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiskās vārdiskā zīme un logotipi ir reģistrētas tirdzniecības zīmes, kas pieder *Bluetooth*® Wireless Technology SIG, Inc. un tās KIA izmanto pēc licences. Lai izmantotu *Bluetooth* bezvadu tehnoloģijas® funkcijas, nepieciešams mobilais tālrunis ar *Bluetooth* atbalstu.

■ Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas valodas iestatišana

Sistēma valodu var mainīt šādā veidā:

- 1 Ieslēdziet audio sistēmu un noregulējiet skaļumu.
- 2 Piespiediet un turiet taustiņu  uz stūres, līdz audio ekrānā parādās "Please Wait" (Lūdzu, uzgaidiet).
 - Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas sistēma atbildēs patlaban izvēlētajā valodā, kas nomainīta uz nākošo valodu.
 - Sistēma pārslēdzas šādi FRANČU/ VĀCU/AK ANĢĻU SPĀŅU/ HOLANDIEŠU/ ITĀĻU/ DĀŅU/ KRIEVU/ POĻU/ ZVIEDRU.
- 3 Kad pabeigts, audio sistēma atgriežas pie normālas darbības.
- 4 Atkārtojiet 2. un 3. darbību, lai izvēlētos nākošo valodu.

PIEZĪME:

Pēc valodas izvēles tālrūni jāpievieno vēlrīze.

- **Neturiet pirkstu uz taustiņa , jo tā var notikt negaidītas valodas izmaiņas.**

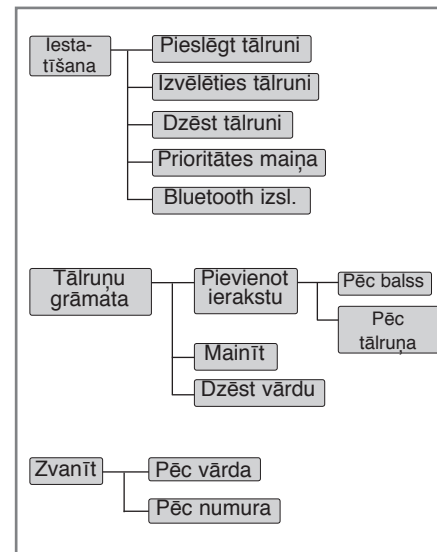
■ Balss atpazīšana aktivācija

- Balss atpazīšanas dzini, kas atrodas Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas sistēmā, var aktivēt šādos apstākļos:
 - Aktivācija ar taustiņu  Balss atpazīšanas sistēma kļūs aktīva, kad taustiņš  tiek piespiests pēc pīkstiena.
 - Aktīvā klausīšanās Balss atpazīšanas sistēma aktivēsies uz kādu laiku pēc tam, kas balss atpazīšanas sistēma lūgusi klienta atbildi.
- Sistēma var atpazīt atsevišķus ciparus no nulles līdz deviņi, bet lielāki cipari par desmit netiek atpazīti.
- Ja komanda nav atpazīta, sistēma paziņos "Pardon" (Atvainojiet) vai "No input voice signal from microphone" Nav balss signāla no mikrofona). (Nav atbildes).
- Sistēma atceļ balss atpazīšanas režīmu šādos gadījumos : Kad piespiežat taustiņu  un pēc pīkstiena sakās *Cancel* (Atcelt). Kad neveicat zvanu un piespiežat taustiņu . Ja balss atpazīšana nav izdevusies 3 reizes pēc kārtas.

- Ik reizi, kad sakāt "help" (Palīdzība), sistēma parādīs pieejamās komandas.

■ Izvēlnes koks

Izvēlnes kokā parādītas pieejams balss atpazīšanas Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas funkcijas.



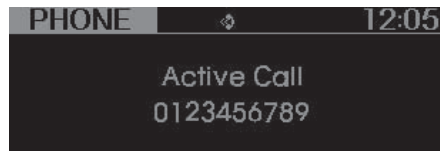
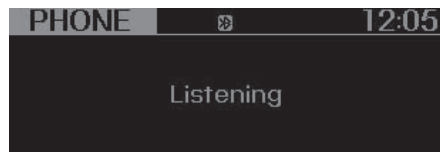
■ Balss darbības ieteikums

Lai balss atpazīšanas sistēma darbotos pēc iespējas labāk, ievērojiet šādas lietas:

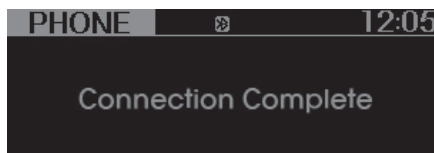
- Iespējas robežās ievērojiet klusumu automobiļa salonā. Aizveriet logus, lai samazinātu apkārtējos trokšņus (satiksmes trokšņus, vibrācijas skaņas utt.), kas var neļaut sistēmai pareizi atpazīt balss komandas.
- Izrunājiet komandu 5 sekunžu laikā pēc pīkstiena. Pretējā gadījumā komanda netiks saņemta pareizi.
- Runājiet dabiskā balsī bez pauzēm starp vārdiem.

■ Informācijas rādījums

<Active Call>



<Voice Recognism>

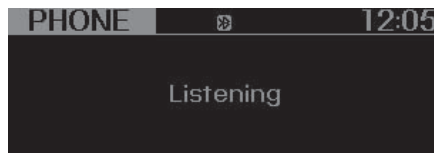


Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ikona parādās audio ekrāna augšdaļā, kad tālrunis ir pieslēgts.

■ Tālruņa iestatīšana

Visas ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju saistītās darbības var veikt ar balss komandu vai manuāli.

- Ar balss komandu:
Piespiediet  uz stūres, lai aktivētu balss atpazīšanu.



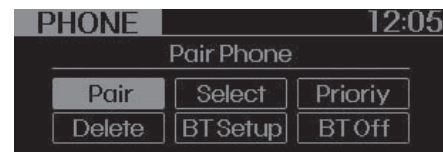
- Ar manuālu darbību:

- 1) Piespiediet taustiņu SETUP (iestatīšana) lai atvērtu SETUP režīmu

- 2) Atlasiet vienu no PHONE (Tālrunis), grozot ripu TUNE un pēc tam piespiežot ripu.



- 3) Atlasiet vajadzīgo vienu, grozot ripu TUNE un pēc tam piespiežot ripu.



• Tālruņa reģistrācija

Pirms izmantojat ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas funkcijas, tālruni jāpievieno audio sistēmai (jāreģistrē). Sistēmai iespējams reģistrēt līdz 5 tālruņiem.

PIEZĪME:

Tālruņu reģistrācijas procedūra ir atkarīga no tālruņa modeļa. Pirms mēģināt pieslēgt tālruni, skatiet sava tālruņa lietošanas pamācību.

PIEZĪME.

Kad tālruņa pievienošana ir pabeigta, nav vajadzības to pievienot atkārtoti, ja vien tas nav manuāli izdzēsts no audio sistēmas (skatiet sadaļu „Tālruņa dzēšana”), vai arī automobiļa informācija ir dzēsta no tālruņa.

- 1 Spiediet  taustiņu.
- 2 Sakiet „Set Up” (Iestatīt).
 - Sistēma atbild ar pieejamajām komandām.
 - Lai izlaistu informācijas ziņojumu, piespiediet  vēlreiz, tad atskan pīkstiens.
- 3 Sakiet „Pair phone” (Reģistrēt tālruni).
- 4 Turpiniet šādi.
- 5 Sakiet sava tālruņa nosaukumu pēc uzaicinājuma.
 - Izmantojiet nosaukumu, kas unikāli apraksta jūsu tālruni.
 - Balss atzīmei izmantojiet pilnu nosaukumu.
 - Neizmantojiet saīsinātu nosaukumu vai līdzīgu balss komandai.
- 6 *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas sistēma atkārtos izrunāto nosaukumu.
- 7 Sakiet YES (Jā), lai apstiprinātu.
- 8 Audio ekrānā redzams “searching ---- passkey: 0000” (Meklē paroli) un vedina sākt tālruņa pievienošanas darbības.

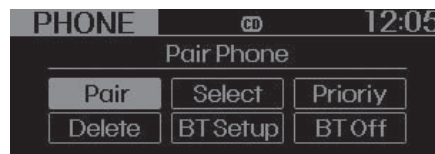
9 *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas sistēma meklē jūsu tālruni. Jūsu tālrunī jāparādās [automobiļa modeļa nosaukums] *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas ierīču sarakstā. Pēc tam mēģiniet reģistrēt tālruni

10 Kad reģistrācija pabeigta, jūsu tālrunis sāk pārsūtīt tālruņa/kontaktu sarakstu uz audio sistēmu.

- Tas var aizņemt no dažām līdz 10 minūtēm, atkarībā no tālruņa modeļa un ierakstu skaita tālruņa/kontaktu sarakstā.

11 Manuāli:

- Izvēlnē PHONE (Tālrunis) atlasiet PAIR (Reģistrēt), tad turpiniet ar 5. darbību.



PIEZĪME.

- Kamēr audio ekrānā neparādās “Transfer Complete” (Pārsūtīšana pabeigta), *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas brīvroku funkciju nevarēs pilnībā izmantot.
- Atkarībā no tālruņa zīmola un modeļa, tālruņu grāmatas kontaktu saraksts var nepārsūtīties pilnībā uz audio sistēmu.

PIEZĪME.

Ja tālrunis savienots ar diviem vai vairākiem viena modeļa automobiļiem, piemēram, vairākiem KIA SPORTAGE, daži tālruņi nespēj apstrādāt *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas ierīces ar šo nosaukumu pareizi. Šādā gadījumā vajadzēs mainīt tālrunī parādīto nosaukumu no Sportage uz Sportage 1 un Sportage 2.

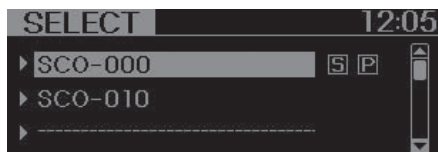
Skatiet mobilā tālruņa lietošanas pamācību vai sazinieties ar tālruņa izgatavotāju.

• Tālruņa pievienošana

Kad *Bluetooth*[®] bezvadu tehnoloģija iespējota, iepriekš izmantotais tālrunis tiek automātiski izvēlēts un pievienots. Ja vēlaties atlasīt citu tālruni, to var izdarīt izvēlnē "Select Phone" (Izvēlieties tālruni).

Ar brīvroku sistēmu var izmantot tikai izvēlēto tālruni.

- 1 Spiediet  taustiņu.
- 2 Sakiet „Set Up” (Iestatīt).
- 3 Pēc vedinājuma sakiet „Select Phone” (Izvēlieties tālruni).
 - Sistēma parāda visu reģistrēto tālruņu nosaukumu sarakstu.
- 4 Izrunājiēt vajadzīgā tālruņa nosaukumu vai numuru no saraksta.
- 5 Sakiet YES (Jā), lai apstiprinātu.
- 6 Manuāli:
 - Izvēlnē PHONE (Tālrunis) atlasiet SELECT (Izvēlēties), tad atlasiet vajadzīgi tālruni sarakstā.

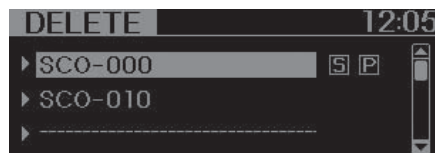


• Tālruņa dzēšana

Reģistrēto tālruni var dzēst.

- Kad tālrunis tiek dzēsts, vis ar šo tālruni saistītā informācija (tostarp tālruņu grāmata) arī tiek dzēsta.
- Ja vēlaties izmantot dzēsto tālruni ar audio sistēmu vēlreiz, jāveic atkārtota tālruņa reģistrācija.

- 1 Spiediet  taustiņu.
- 2 Sakiet „Set Up” (Iestatīt).
- 3 Pēc vedinājuma sakiet „Delete Phone” (Dzēst tālruni).
 - Sistēma parāda visu reģistrēto tālruņu nosaukumu sarakstu.
- 4 Izrunājiēt vajadzīgā tālruņa nosaukumu vai numuru no saraksta.
- 5 Sakiet YES (Jā), lai apstiprinātu.
- 6 Manuāli:
 - Izvēlnē PHONE (Tālrunis) atlasiet DELETE (Dzēst), tad atlasiet vajadzīgi tālruni sarakstā.



• Prioritātes maiņa

Ja audio sistēmai pievienoti vairāki tālruni, sistēma tiecas savienoties šādā secībā, kad *Bluetooth*[®] bezvadu tehnoloģija iespējota:

- 1) Tālrunis, kas atzīmēts kā „Priority” (Prioritāte).
- 2) Iepriekš pievienotais tālrunis
- 3) Veic automātisko savienošānu.

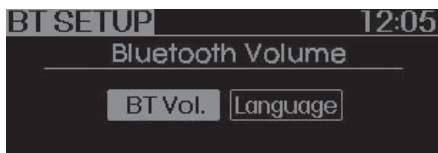
- 1 Spiediet  taustiņu.
- 2 Sakiet „Set Up” (Iestatīt).
- 3 Pēc vedinājuma sakiet „Change Priority” (Mainīt prioritāti).
 - Sistēma parāda visu reģistrēto tālruņu nosaukumu sarakstu.
- 4 Izrunājiēt vajadzīgā tālruņa nosaukumu vai numuru no saraksta.
- 5 Sakiet YES (Jā), lai apstiprinātu.
- 6 Manuāli:
 - Izvēlnē PHONE (Tālrunis) atlasiet PRIORITY (Prioritāte), tad atlasiet vajadzīgi tālruni sarakstā.



• BT IESTATĪŠANA

- 1 Kā regulēt *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju
- skaļums

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijassistēmas skaļumu var regulēt atsevišķi no audio sistēmas galvenā skaļuma. Skaļumu var regulēt tikai manuāli.

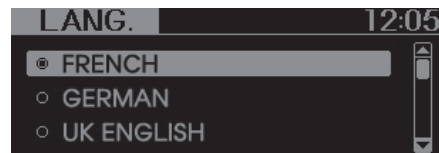


- Izvēlnē PHONE (Tālrunis) atlasiet "BT Vol", regulējiet skaļumu līdz vajadzīgajam līmenim ar ripu TUNE, tas piespiediet ripu, lai apstiprinātu.

- 2 Kā regulēt *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas • valodu

- Izvēlnē PHONE (Tālrunis) atlasiet "BT Voice Recognition language", regulējiet valodu līdz vajadzīgajai valodai ar ripu TUNE, tas piespiediet ripu, lai apstiprinātu.

- Atbalstītās valodas:
French/German/UK ENGLISH
spanish/Dutch/Italian/Danish/Russian/
Polish/Swedish.



PIEZĪME:

Pēc valodas izvēles tālruni jāpievieno vēlreiz.

- Neturiet pirkstu uz taustiņa, jo tā var notikt negaidītas valodas izmaiņas.

• *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas ieslēgšana/izslēgšana

Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju šajā izvēlnē var ieslēgt (ON) vai atspējot (OFF).

- Ja *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģija ir atspējota, visas komandas, kas saistītas *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas sistēmu, tiek vaicāts, vai vēlaties ieslēgt *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju vai nē.

1 Spiediet taustiņu.

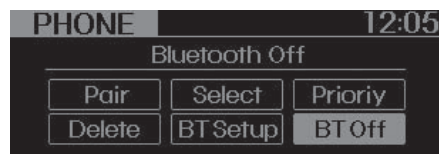
2 Sakiet „Set Up” (Iestatīt).

3 Pēc vedinājuma sakiet “Bluetooth Off” (Izslēgt BT).

4 Sakiet YES (Jā), lai apstiprinātu.

5 Manuāli:

- Izvēlnē PHONE (Tālrunis) atlasiet “BT Off”, pēc paziņojuma sakiet “YES” (Jā), lai apstiprinātu.



■ Tālruņu grāmata (Automobiļa)

• Ieraksta pievienošana

Tālruņa numurus un balss atzīmes var reģistrēt. Arī tālrunī reģistrētos ierakstus var pārvietot.

• Ieraksta pievienošana ar balsi

- 1 Piespiediet  taustiņu.
- 2 Sakiet „Phonebook” (Tālruņu grāmata).
 - Sistēma atbild ar pieejamajām komandām.
 - Lai izlaistu informācijas ziņojumu, piespiediet  vēlreiz, tad atskan pīkstiens.
- 3 Sakiet “Add Entry” (Pievienot ierakstu).
- 4 Lai turpinātu, sakiet “By Voice” (Ar balsi).
- 5 Sakiet sava tālruņa nosaukumu pēc aicinājuma.
- 6 Sakiet YES (Jā), lai apstiprinātu.
- 7 Pēc vedinājuma sakiet šī ieraksta tālruņa numuru.
- 8 Ja tālruņa numura ievade pabeigta, sakiet „Store” (Saglabāt).
- 9 Sakiet tālruņa numura veidu. Pieejami “Work” (Darbs), “Mobile” (Mobilais), “Other” (Cits) vai “Default” (Noklusējums).
- 10 Lai pabeigtu ieraksta pievienošanu, sakiet “Yes” (Jā).
- 11 Sakiet “Yes” (Jā), lai saglabātu papildu vietā šo kontaktu, vai sakiet “Cancel”

(Atcelt), lai beigtu.

* PIEZĪME

- Sistēma var atpazīt atsevišķus ciparus no nulles līdz deviņi. Par desmit lielākus ciparus nevar atpazīt.
- Varat ievadīt katru ciparu atsevišķi vai pa grupām izvēlētā rindas garumā.
- Lai paātrinātu ievadi, ieteicams visus ciparus ievadīt kā nepārtrauktu rindu.
- Ieteicams ievadīt numurus pa grupām, lai zvanītu, piemēram šādi: 995 / 734 / 0000
- Rādījums atbilstoši katrai darbībai ekrānā parādīts šādi:
Ievades darbības piemērs:
1 Sakiet: “Nine, nine, five” (Deviņi, deviņi, pieci)
➔ Rādījums: (995)
2 Un sakiet: “Seven, three, four” (Septiņi, trīs, četri)
➔ Rādījums: (995734)

• Ieraksta pievienošana tālrunī

- 1 Spiediet  taustiņu.
- 2 Sakiet „Phonebook” (Tālruņu grāmata).
- 3 Sakiet “Add Entry” (Pievienot ierakstu).
- 4 Lai turpinātu, sakiet “By Phone” (Ar tālruni).
- 5 Sakiet YES (Jā), lai apstiprinātu.
- 6 Jūsu tālrunis sāk pārsūtīt tālruņa/kontaktu sarakstu uz audio sistēmu.
Tas var aizņemt ap 10 minūtēm, atkarībā no tālruņa modeļa un ierakstu skaita.
- 7 Pagaidiet, kamēr audio ekrānā parādās ziņojums “Transfer Complete” (Pārsūtīšana pabeigta).

• Vārda maiņa

Reģistrētos vārdus var pārveidot.

- 1 Spiediet  taustiņu.
- 2 Sakiet „Phonebook” (Tālruņu grāmata).
- 3 Pēc vedinājuma sakiet „Change Name” (Mainīt vārdu).
- 4 Sakiet ieraksta vārdu (balss atzīme).
- 5 Sakiet YES (Jā), lai apstiprinātu.
- 6 Sakiet jauno vārdu.

• Vārda dzēšana

Reģistrētos vārdus var dzēst.

- 1 Spiediet  taustiņu.
- 2 Sakiet „Phonebook” (Tālruņu grāmata).
- 3 Pēc vedinājuma sakiet „Delete Name” (Dzēst vārdu).
- 4 Sakiet ieraksta vārdu (balss atzīme).
- 5 Sakiet YES (Jā), lai apstiprinātu.

■ Tālruņa zvana veikšana

• Zvanīšana pēc vārda

Tālruņa zvanu var veikt, izrunājot audio sistēmā saglabātos vārdus.

- 1 Spiediet  taustiņu.
- 2 Sakiet „Call” (Zvanīt).
- 3 Pēc vedinājuma sakiet „Name” (Vārds).
- 4 Izrunāiet vajadzīgo vārdu (balss atzīmi).
- 5 Izrunāiet vajadzīgo vietu (tālruņa numura veids). Var izvēlēties tika saglabātās vietas.
- 6 Lai apstiprinātu un sāktu zvanu, sakiet „Yes” (Jā).

* PAdoms

Pieejami īsceļi uz visām šīm funkcijām

- 1 Sakiet „Call Name” (Zvanīt vārdam).
- 2 Sakiet „Call <john>” (Zvanīt Džonam).
- 3 Sakiet „Call <john> at <home>” (Zvanīt Džonam uz mājām)

• Zvanīšana pēc numura

Tālruņa zvanu var veikt pēc izrunātiem numuriem. - Sistēma var atpazīt atsevišķus ciparus no nulles līdz deviņi.

- 1 Spiediet  taustiņu.
- 2 Sakiet „Call” (Zvanīt).
- 3 Pēc vedinājuma sakiet „Number” (Numurs).
- 4 4 Izrunāiet vajadzīgo tālruņa numuru.
- 5 Lai apstiprinātu un sāktu zvanu, sakiet „Yes” (Jā).

* PAdoms

Pieejami īsceļi uz visām šīm funkcijām

- 1 Sakiet „Dial Number” (Sastādīt numuru)
- 2 Sakiet „Dial <cipars>”

■ Tālruņa zvana saņemšana

Saņemot tālruņa zvanu, skandās atskanēs zvans un audio sistēma pārslēgsies tālruņa režīmā.

Saņemot zvanu, audio sistēma ekrānā parādīsies “Incoming call” (Ienākošs zvans) un numurs (ja pieejams).

- Lai atbildētu uz zvanu:
 - Piespiediet taustiņu  uz stūres.
- Lai noraidītu zvanu:
 - Piespiediet taustiņu  uz stūres.
- Lai regulētu zvana skaļumu:
 - Izmantojiet taustiņus VOLUME (Skaļums) uz stūres.
- Lai pāradresētu zvanu uz tālruni (Diskrētais zvans):
 - Piespiediet taustiņu  uz stūres, līdz audio sistēma pāradresē zvanu uz tālruni.

■ Runājot pa tālruni

Runājot pa tālruni, ziņojums "Active Call" (Aktīvs zvans) un sarunbiedra tālruņa numurs (ja pieejams) redzams audio sistēmas ekrānā.

- Lai izslēgtu mikrofonu
- Piespiediet taustiņu **MUTE** uz stūres.
- Lai pabeigtu zvanu:
- Piespiediet taustiņu  uz stūres.

* PIEZĪME

Šādās situācijās jums vai sarunbiedram būs grūti saklausīt vienu otru:

- 1 Runājot vienlaicīgi, jūsu balss var nesaņiegt sarunas biedru. (Tā nav nepareiza darbība.) Tālrunī nerunājiet vienlaicīgi ar sarunas biedru.
- 2 Uzturiet *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas skaļumu zemā līmenī. Augsts skaļums var radīt atbalsis.
- 3 Braucot pa nelīdzenu ceļu.
- 4 Braucot lielā ātrumā.
- 5 Ja atvērti logi.
- 6 Pagriežot gaisa kondicionēšanas sprauslas pret mikrofonu.
- 7 Gaisa kondicionētājs darbojas skaļi.

■ *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas Audio mūzikas straumēšana

Šī audio sistēma atbalsta *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju A2DP (Audio Advanced Distribution Profile) un AVRCP (Audio Video Remote Control Profile) tehnoloģijas.

Abi šie profili nodrošina mūzikas straumēšanu, izmantojot saderīgu PAIRED (Reģistrētu) *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas mobilo tālruni.

Lai straumētu mūziku no *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas mobilā tālruņa, atskaņojiet mūzikas datnes saskaņā ar sava mobilā tālruņa lietošanas pamācību un piespiediet taustiņu **CD/AUX** uz audio sistēmas līdz LCD tiek parādīts "MP3 play".

Audio sistēma galvenajā ierīcē redzams 'MP3 MODE' (MP3 režīms).

PIEZĪME:

- Papildus pie MP3 datnēm, visas mūzikas un skaņu datnes, ko atbalsta tālrunis, var atskaņot audio sistēmā.
- Ar *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju saderīgajiem mobilajiem tālruņiem jābūt saderīgiem ar A2DP un AVRCP iespējām.
- Daži ar A2DP un AVRCP saderīgi *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas mobilie tālruņi var neatskaņot dziesmas audio sistēmā pareizi. Šiem mobilajiem tālruņiem jāiestata *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas audio straumēšanu, piemēram; piem. :Menu (Izvēlne) ⇒ Filemanager (Datņu pārvaldnieks) ⇒ Music (Mūzika) ⇒ Option (Opcijas) ⇒ Play via Bluetooth (Atskaņot ar Bluetooth)
- Plašāku informāciju skatiet mobilā tālruņa lietošanas pamācībā. Lai atceltu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas mobilā tālruņa mūzikas straumēšanu, apturiet mūzikas straumēšanu mobilajā tālrunī vai mainiet audio režīmu uz AM/FM, CD, iPod u.t.t.

■ Taustiņu matrica

Nr.	TAUSTIŅŠ		Grupa							
			Savienots H/P Tukšs	Atvienots	Pievienots		Ienākošie zvani	Izejoši zvani	Aktīvs zvans	2. zvans
					Parasts režīms	BT SETUP izvēlne				
1		ĪSS	Nav pievienots	Nav savienojuma	-	-	Apstiprināt zvanu	-	2. zvans 1. zvana gaidīšana 2. zvans: aktīvs	2. zvans 2. zvana gaidīšana 1. zvans: aktīvs
		ILGS	-	-	-	-	-	-	Pārdresēt zvanu: diskrētais zvans	
2		ĪSS	VR režīms atcelts	VR režīms atcelts	VR režīms atcelts	VR režīms atcelts	Zvana atteikšana:	Beidz zvanu	Beidz zvanu	Beidz zvanu
		ILGS [10 sek.]	-	-	Skaļrunis Adaptācija (Tikai angļu val.)	Skaļrunis Adaptācija (Tikai angļu val.)	-	-	-	-
3		ĪSS	Aktīvs	Aktīvs	Aktīvs	Aktīvs	-	-	-	-
		ILGS [10 sek.]	Mainīt valodu	Mainīt valodu	Mainīt valodu	Mainīt valodu	-	-	-	-

Automobiļa vadīšana

Pirms brauciena	5-3
Atslēgas stāvokļi /	5-4
Motora ieslēgšana	5-5
Taustiņš ENGINE START/STOP	5-8
• Taustiņa ENGINE START/STOP apgaismojums ..	5-8
• Taustiņa ENGINE START/STOP stāvoklis	5-8
ISG (Tukšgaitas Stop un Go) sistēma	5-14
Manuālā pārnenumkārbā	5-18
• Manuālās pārnenumkārbas darbība	5-18
Automātiskā pārnenumkārbā	5-21
• Automātiskās pārnenumkārbas darbība	5-21
Pilnpiedziņa (4WD)	5-27
Bremžu sistēma	5-34
• Bremžu pastiprinātājs	5-34
• Stāvbremzes	5-35
• Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS)	5-37
• Elektroniskā stabilitātes programma (ESP)	5-39
• Automobiļa stabilitātes pārvaldība (VSM)	5-42
• Izkustēšanās slīpumā palīgsistēma (HAC)	5-43
• Lejup brauciena bremžu kontrole (DBC)	5-43
Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma	5-47
Aktīvā eco sistēma	5-51
Ekonomiskā darbība	5-52

Īpaši braukšanas apstākļi	5-54
• Bīstami braukšanas apstākļi	5-54
• Automobiļa šūpošana	5-54
• Vienmērīga braukšana likumos	5-55
• Braukšana naktī	5-55
• Braukšana lietū	5-56
• Braukšana pa applūdušām vietām	5-56
• Braukšana pa bezceļiem	5-57
• Braukšana pa ātrgaitas ceļu	5-57
Braukšana ziemā	5-58
Piekabes vilkšana	5-62
Automobiļa svars	5-71
• Pašmasa	5-71
• Automobiļa pašmasa	5-71
• Bagāžas svars	5-71
• GAW (Maksimālais pieļaujamais svars uz asi)	5-71
• GAWR (Maksimālā pieļaujamā svara uz asi nomināls)	5-71
• GVW (Automobiļa pilnā masa)	5-71
• GVWR (Automobiļa pilnās masa nomināls)	5-71

UZMANĪBU – MOTORA ATGĀZES VAR BŪT BĪSTAMAS!

Motora izplūdes gāzes var būt ļoti bīstamas. Ja automobiļa salonā sajūtat izplūdes gāzes, nekavējoties atveriet logus.

- **Nedrīkst ieelpot atgāzes.**

Atgāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, nesmaržojoša gāze, kas var izraisīt bezsamaņu un nosmakšanu.

- **Pārliecinieties, ka izplūdes sistēmā nav noplūdes.**

Atgāzu sistēmu vajadzētu pārbaudīt katru reizi, kad automobilis pacelts eļļas maiņai vai kādam citam nolūkam. Ja dzirdat izmaiņas izplūdes sistēmas skaņās vai brauciena laikā kaut kas skrāpējas gar automobiļa apakšdaļu, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pēc iespējas ātrāk pārbaudīt izplūdes sistēmu.

- **Nedarbiniet motoru slēgtās telpās.**

Ļaujot motoram darboties garāžā pat, ja garāžas durvis ir atvērtas, ir bīstami. Nekad nedarbiniet motoru garāžā ilgāk kā nepieciešams motora ieslēgšanai un izbraukšanai no garāžas.

- **Izvairieties darbināt motoru ilgāku laiku tukšgaitā, ja automobilī atrodas cilvēki.**

Ja nepieciešams darbināt motoru tukšgaitā ilgāku laiku un automobilī atrodas cilvēki, dariet to tikai atklātā laukā, gaisa ieplūdei jābūt "Fresh" (Svaigs gaiss) režīmā un ventilatoram jābūt iestatītam vienā no ātrākajiem režīmiem, lai salonā ieplūstu skaiss gaiss.

Ja pārvadājat automobilī bagāžu, kam nepieciešams turēt aizmugures durvis atvērtas:

- 1 Aizveriet visus logus.
- 2 Atveriet sānu ventilācijas sprauslas.
- 3 Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru stāvoklī "Fresh" (Svaigs gaiss) un gaisa plūsmas regulatoru stāvoklī "Floor" (Grīda) vai "Face" (Seja) un ventilatoru kādā no ātrākajiem iestatījumiem.

Lai nodrošinātu pareizu ventilācijas sistēmas darbību, pārliecinieties, ka ventilācijas ieplūde pie vējstikla nav bloķēta ar sniegu, ledu, lapām vai kaut ko citu.

PIRMS BRAUCIENA

Pirms iekāpšanas automobilī

- Pārliecinieties, ka visi logi, sānu spoguļi un āra apgaismojums ir tīri.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Pārbaudiet, vai zem automobiļa nav redzamas kādas noplūdes pazīmes.
- Ja jābrauc atpakaļgaitā, pārliecinieties, ka aiz automobiļa neatrodas nekādi šķēršļi.

Nepieciešamās pārbaudes

Šķidrumu līmeņi, piem., motoreļļa, motora dzesēšanas šķidrums, bremžu šķidrums un vējstikla skalotāja šķidrums jāpārbauda regulāri un ar pareiziem intervāliem atkarībā no šķidruma Plašāku informāciju skatiet 7. sadaļā „Apkope”.

BRĪDINĀJUMS

Neuzmanīga braukšana var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, kā rezultātā var notikt negadījums ar smagām vai letālām sekām. Vadītāja galvenais uzdevums ir automobiļa droša un likumīga vadīšana, pārnēsājamu ierīču, cita aprīkojuma vai automobiļa sistēmu izmantošana, kas novērš vadītāja uzmanību no uz ceļa notiekošā, ir aizliegta ar likumu un to nekad nedrīkst darīt brauciena laikā.

Pirms ieslēgšanas.

- Aizveriet un aizslēdziet durvis.
- Noregulējiet sēdekli tā, lai ērti varētu aizsniegt vadības elementus.
- Noregulējiet iekšējo un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliecinieties, ka viss apgaismojums darbojas.
- Pārbaudiet visus mērinstrumentus.
- Pārbaudiet brīdinājuma signālus un indikatorus, kad aizdedzes atslēga ir pagriezta ON pozīcijā.
- Atlaidiet stāvbremzes un pārbaudiet, vai to brīdinājuma signāls nodziest

Lai rīcība būtu droša, iepazīstieties ar automobili un tā aprīkojumu.

BRĪDINĀJUMS

Automobiļa kustības laikā visiem pasažieriem vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem ar drošības jostām. Plašāku informāciju par to izmantošanu skatiet “Drošības jostas” 3. sadaļā.

BRĪDINĀJUMS

Pirms iestatāt pārnēsājamu pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), vienmēr pārbaudiet, vai tuvumā neatrodas citi cilvēki, it īpaši bērni.

BRĪDINĀJUMS - Nesēdieties pie stūres alkohola vai narkotisko vielu reibumā.

Dzeršana un braukšana ir bīstami. Iedzēruši vadītāji ik gadu ir galvenais iemesls nāves gadījumiem uz ceļiem. Pat neliels alkohola daudzums ietekmēs jūsu refleksus, uztveri un vērtējumu. Braukšana narkotiku iespaidā ir vēl bīstamāka par braukšanu reibumā.

Ja pirms brauciena lietojat alkoholu vai narkotikas un pēc tam sēžaties pie stūres, jūs pakļaujat sevi daudz lielākām iespējām iekļūt negadījumā.

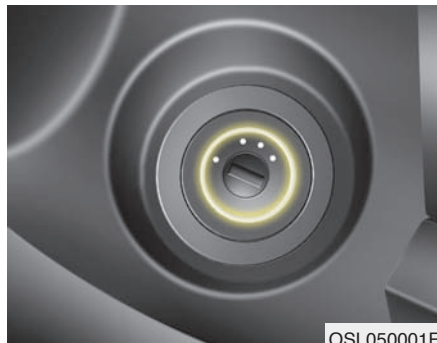
Ja lietojat alkoholu vai narkotikas, nebrauciet. Nebrauciet līdz vadītājam, kurš ir dzēris vai lietojis narkotikas. Izvēlieties neapreibinājušos vadītāju vai izsauciet taksometru.

ATSLĒGAS STĀVOKĻI (JA APRĪKOTS)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja nepieciešams apstāties uz ilgāku laiku ar ieslēgtu motoru, uzmanieties un nespiediet akceleratora pedāli pārāk ilgi. Motors var pārkarst vai izplūdes sistēma var radīt ugunsgrēku.

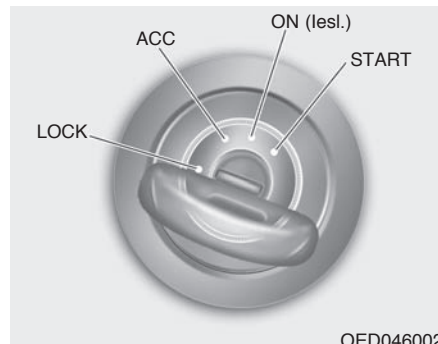
- Kad veicat strauju apstāšanos un krasu manevru ar stūri, nenostiprināti priekšmeti var nokrist uz grīdas un var traucēt darboties ar pedāļiem, kā rezultātā var notikt negadījums. Visām lietām automobilī jābūt droši nostiprinātām.
- Ja brauciena laikā novēršat uzmanību no ceļa, var notikt negadījums. Esiet uzmanīgi, kad izmantoja ierīces, kas var novērst uzmanību, piemēram, audio vai apsildes sistēmas. Vadītāja pienākums ir vienmēr braukt droši.



OSL050001E

Apgaismots aizdedzes slēdzis (ja uzstādīts)

Ja priekšējās durvis tiek atvērtas, jūsu ērtības labad aizdedzes slēdzis izgaismojas, ja aizdedzes slēdzis nav stāvoklī ON., Apgaismojums nodzīsīs tūlīt pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas. Tas nodzīsīs arī apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas.



OED046002

Aizdedzes slēdža stāvoklis SLĒGŠANA

Stūre bloķējas un aizsargā pret iespējamām zādzībām (ja aprīkots). Aizdedzes atslēgu var izņemt tikai stāvoklī LOCK.

Ja pagriežat aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK, stāvoklī ACC spiediet atslēgu uz iekšu un griežiet to virzienā uz stāvokli LOCK.

ACC (Piederumi)

Stūre atbloķējas un var lietot elektrisko aprīkojumu.

* PIEZĪME

Ja uzriez neizdodas pagriezt aizdedzes slēdzi stāvoklī ACC, grieziet atslēgu un vienlaikus kustīniet stūri pa labi un pa kreisi.

ON (iesl.)

Pirms motora ieslēgšanas var pārbaudīt brīdinājuma signālus. Tas ir parasts braukšanas stāvoklis pēc motora ieslēgšanas.

Neatstājiet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON, ja motors nedarbojas, var izlādēties akumulators.

START

Lai ieslēgtu motoru, pagriežiet motora slēdzi stāvoklī START. Starteris darbosies kamēr atlaidīs atslēgu, pēc tam tā atgriežas stāvoklī ON. Šajā stāvoklī var pārbaudīt bremžu brīdinājuma signālu.

⚠ BRĪDINAJUMS

- Aizdedzes slēdzis

- Nekad negriežiet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK vai ACC kustības laikā. Tā var zaudēt stūres un bremžu pastiprinātāju spēku un iekļūt negadījumā.
- Stūres bloķēšanas ierīce nav stāvbremžu aizvietotājs. Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr iestatiet manuālās pārsenumkārbas pārslēga sviru 1. pārsenumā vai automātiskās pārsenumkārbas pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru. Ja šie brīdinājumi netiek ņemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties.
- Nekad nesniedzieties pie aizdedzes slēdža vai citiem vadības elementiem caur stūri automobiļa kustības laikā. Ja plauksta vai apakšdelms atrodas šajā vietā, var zaudēt kontroli pār automobili un izraisīt negadījumu, kā rezultātā var būt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nelieciet nekādus kustīgus priekšmetus pie vadītāja sēdekļa, jo tie brauciena laikā var izkustēties un traucēt vadītājam, kas var izraisīt negadījumu.

Motora ieslēgšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadot automobili, vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpju zābaki utt.) var traucēt rīkoties ar bremžu, akseleratora un sajūga pedāļiem (ja aprīkots)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atgāzu sistēma un katalizatora sistēma ir ārkārtīgi karstas motora darbības laikā un tūlīt pēc motora izslēgšanas. Turieties tālāk no atgāzu sistēmas un katalizatora, varat būt apdegumus.

Nekad neņemiet nost karstuma ekrānu, kas aplūkts ap atgāzu sistēmu, nehermetizējiet automobiļa apakšpusi un neklājiet uz tās prētrūsas pārklājumu. Dažos gadījumos tas var izraisīt ugunsgrēku.

* BRĪDINAJUMS- Pārslēgšanas uz zemāku pārnese mehānisms (ja aprīkots)

Ja automobilis aprīkots ar pārslēgšanas uz zemāku pārnese mehānismu akseleratora pedālī, tas neļaus jums braukot pilnībā atvērtu drošvārstu, padarot akseleratora pedāļa piespiešanu nedaudz grūtāku. Tomēr, ja strauji piespiežat pedāli vairāk par 80% gājiena, automobiļa drošvārsts atvērsies pilnībā un akseleratora pedālis paliks „vieglāks”. Tas nav bojājums, bet normāla sistēmas darbība.

Benzīna motora ieslēgšana (ja aprīkots)

- 1 Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.
- 2 **Manuāla pārnese** - Līdz galam piespiediet sajūga pedāli un iestatiet pārnese pārslēga sviru neitrālā stāvoklī. Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli piespiestu un pagrieziet aizdedzes slēdzi motora ieslēgšanas stāvoklī.

Automātiskā pārnese - Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana).

Spēcīgi piespiediet bremžu pedāli.

Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).

- 3 Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī START un turiet šādi līdz motors ieslēdzas (maksimāli 10 sekundes), tad atlaidiet atslēgu.
- 4 Ārkārtīgi aukstā laikā (zem -18°C) vai pēc tam, kad automobilis nav darbināts vairākas dienas, ļaujiet motoram kādu laiku padarboties tukšgaitā un nespiediet akseleratora pedāli.

Neatkarīgi no tā, vai motors ir auksts vai silts, tā ieslēgšanas brīdī nespiediet akseleratora pedāli.



UZMANĪBU

Ja motors noslāpst kustības laikā, nemēģiniet iestatīt pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Ja satiksmes plūsma to ļauj, varat iestatīt pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) automobiļa kustības laikā un pagriezt aizdedzes slēdzi stāvoklī START, lai mēģinātu ieslēgt motoru.



UZMANĪBU

Nedarbiniet starteri ilgāk par 10 sekundēm. Ja motors noslāpst vai to nevar iedarbināt, pagaidiet 5 līdz 10 sekundes un mēģiniet vēlreiz. Nepareiza rīcības ar starteri var izraisīt tā bojājumus.

Dīzeļmotora ieslēgšana (ja aprīkots)

Lai ieslēgtu dīzeļmotoru kad tas ir auksts, pirms ieslēgšanas jāuzsilda kvēlsveces un pēc tam jāļauj motoram iesilt pirms došanās ceļā.

1 Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.

2 **Manuāla pārnenumkārbā** - Līdz galam piespiediet sajūga pedāli un iestatiet pārnenumu pārslēga sviru neitrālā stāvoklī. Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli piespiestu un pagriežiet aizdedzes slēdzi motora ieslēgšanas stāvoklī.

Automātiskāpārnenumkārbā - Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Spēcīgi piespiediet bremžu pedāli.

Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).



3 Lai iesildītu motoru, pagriežiet motora slēdzi stāvoklī ON. Kvēlsveču indikators izgaismosies.

4 Kad kvēlsveču indikators nodziest, pagriežiet aizdedzes slēdzi stāvoklī START un turiet šādi līdz motors ieslēdzas (maksimāli 10 sekundes), tad atlaidiet atslēgu.

*** PIEZĪME**

Ja motoru nevar ieslēgt 10 sekunžu laikā pēc kvēlsveču uzsildīšanas beigām, pagriežiet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK un pagaidiet 10 sekundes, tad atkal stāvoklī ON, lai uzsildītu kvēlsveces vēlreiz.

Motora ar turbopūtes starpdzesētāju ieslēgšana

1 Nedarbiniet motoru ar lieliem apgrīzieniem tūlīt pēc ieslēgšanas.

Ja motors ir auksts, darbiniet to pāris sekundes tukšgaitā, lai turbopūtes ierīce varētu ieeļļoties.

2 Pēc ilga vai ātra brauciena, kas prastījis lielu motora noslogojumu, pirms izslēgšanas padarbiniet motoru tukšgaitā apmēram 1 minūti.

Tukšgaitas laiks ļaus turbopūtes ierīcei atdzist.

**UZMANĪBU**

Neizslēdziet motoru tūlīt pēc brauciena ar smagu motora noslogojuma. To neievērojot, var stipri sabojāt motoru vai turbopūtes ierīci.

TAUSTIŅŠ ENGINE START/STOP (JA APRĪKOTS)



OSL050004

Izgaismjas taustiņš ENGINE START/STOP

Kad priekšējās durvis tiek atvērtas taustiņš ENGINE START/STOP izgaismojas jūsu ērtībai. Tas nodzīs arī apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas. Tas nodzīs nekavējoties, ja tiek aktivizēta signalizācijas sistēma.

Taustiņa ENGINE START/STOP stāvoklis

OFF (Izsl.)



Nav izgaismots

• Ar manuālo pārnenumkārbu

Lai izslēgtu motoru (stāvoklis START/RUN) vai automobiļa elektrosistēmu (Stāvoklis ON), apturiet automobili un piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP.

• Ar automātisko pārnenumkārbu

Lai izslēgtu motoru (stāvoklis START/RUN) vai automobiļa elektrosistēmu (stāvoklis ON), piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP un iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Ja piespiežat taustiņu ENGINE START/STOP, neiestatot pārslēga sviru stāvoklī O (Stāvēšana), taustiņš ENGINE START/STOP nestatīsies stāvoklī OFF, bet gan ACC.

Ja piespiežat taustiņu ENGINE START/STOP, bloķējas stūre, kas pasargā no zādzībām. Tā bloķējas, kad atverat vadītāja durvis vai izņemat viedo atslēgu no viedās atslēgas turētāja.

Ja stūre nav bloķējusies pareizi atverot vadītāja durvis, atskanēs brīdinājuma signāls. Mēģiniet bloķēt stūri vēlreiz. Ja problēmu neizdodas atrisināt, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim to pārbaudīt.

Papildus tam, ja taustiņš ENGINE START/STOP iestatīts stāvoklī OFF pēc vadītāja durvju atvēršanas, stūre nebloķēsies un atskanēs brīdinājuma signāls. Šādos gadījumos aizveriet durvis. Pēc tam stūre bloķēsies un brīdinājuma signāls izslēgsies.

* PIEZĪME

Ja stūre neatbloķējas pareizi, taustiņš ENGINE START/STOP nedarbojas. Lai atslogotu spriegumu, spiediet taustiņu ENGINE START/STOP un vienlaikus groziet stūri pa labi un pa kreisi.

⚠ UZMANĪBU

Izslēgt motoru (START/RUN) vai automobiļa elektrosistēmu (ON) var tikai tad, ja automobilis apturēts. Bīstamās situācijās automobiļa kustības laikā, iespējams izslēgt motoru režīmā ACC - spiediet taustiņu ENGINE START/STOP ilgāk par 2 sekundēm vai 3 sekunžu laikā 3 reizes pēc kārtas. Ja automobilis vēl kustas, varat restartēt motoru nespiežot bremžu pedāli, bet spiežot taustiņu ENGINE START/STOP ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).

ACC (Piederumi)



Oranžas krāsas indikators

• Ar manuālo pārnesumkārbu

Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvoklī OFF un nespiediet sajūga pedāli.

• Ar automātisko pārnesumkārbu

Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvoklī OFF un nespiediet sajūga pedāli.

Stūre atbloķēsies un elektriskie piederumi būs darbināmi.

Ja taustiņš ENGINE START/STOP ir stāvoklī ACC ilgāk par 1 stundu, tas automātiski izslēgsies, lai pasargātu akumulatoru no izlādēšanās.

ON (Iesl.)



Zaļas krāsas indikators

• Ar manuālo pārnesumkārbu

Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvoklī ACC un nespiediet sajūga pedāli.

• Ar automātisko pārnesumkārbu

Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvoklī ACC un nespiediet sajūga pedāli.

Pirms motora ieslēgšanas var pārbaudīt brīdinājuma signālus. Neatstājiet taustiņu ENGINE START/STOP stāvoklī ON uz ilgu laiku. Motors nedarbojas, tādēļ akumulators var izlādēties.

START/RUN



Nav izgaismots

• Ar manuālo pārnenumkārbu

Lai ieslēgtu motoru, piespiediet bremžu un sajūga pedāļus, tad spiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja pārslēga.

• Ar automātisko pārnenumkārbu

Lai ieslēgtu motoru, piespiediet bremžu pedāli un spiediet taustiņu ENGINE START/ STOP, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī Drošības nolūkos ieslēdziet motoru, ja pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana).

* PIEZĪME

Ja piespiežat taustiņu ENGINE START/ STOP, nespiežot sajūga pedāli (manuāla pārnenumkārbā) vai nespiežot bremžu pedāli (automātiska pārnenumkārbā), motors neieslēgsies un taustiņš ENGINE START/STOP mainīsies šādi:

OFF ⇒ ACC ⇒ ON ⇒ OFF vai ACC

* PIEZĪME

Ja atstājat taustiņu ENGINE START/ STOP režīmā ACC vai ON ilgu laiku, akumulators izlādēsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nespiediet taustiņu ENGINE START/STOP automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt stūres un bremžu pastiprinātāju spēku un iekļūt negadījumā.
- Stūres bloķēšanas ierīce nav stāvbremžu aizvietotājs. Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru. Ja šie brīdinājumi netiek ņemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekad nesniedzieties pie taustiņa ENGINE START/STOP vai citiem vadības elementiem caur stūri automobiļa kustības laikā. Ja plauksta vai apakšdelms atrodas šajā vietā, var zaudēt kontroli pār automobili un izraisīt negadījumu, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nelieciet nekādus kustīgus priekšmetus pie vadītāja sēdekļa, jo tie brauciena laikā var izkustēties un traucēt vadītājam, kas var izraisīt negadījumu.

Motora ieslēgšana

BRĪDINĀJUMS

Vadot automobili, vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpju zābaki utt.) var traucēt rīkoties ar bremžu, akseleratora un sajūga pedāļiem (ja aprīkots).

* **BRĪDINAJUMS- Pārslēgšanas uz zemāku pārnese mehānisms (ja aprīkots)**

Ja automobilis aprīkots ar pārslēgšanas uz zemāku pārnese mehānismu akseleratora pedāli, tas neļaus jums braukta r pilnībā atvērtu droselēvārstu, padarot akseleratora pedāļa piespiešanu nedaudz grūtāku. Tomēr, ja strauji piespiežat pedāli vairāk par 80% gājiena, automobiļa droselēvārsts atvērsies pilnībā un akseleratora pedālis paliks „vieglāks”. Tas nav bojājums, bet normāla sistēmas darbība.

Benzīna motora ieslēgšana (ja aprīkots)

1 Paņemiet līdzi automobili viedo atslēgu.
2 Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.

3 **Manuāla pārnese** - Līdz galam piespiediet sajūga pedāli un iestatiet pārnese pārslēga sviru neitrālā stāvoklī. Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli piespiestus un ieslēdziet motoru.

Automātiskā pārnese - Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Spēcīgi piespiediet bremžu pedāli.

Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).

4 Piespiediet taustiņu ENGINE START STOP.

5 Ārkārtīgi aukstā laikā (zem -18°C) vai pēc tam, kad automobilis nav darbināts vairākas dienas, ļaujiet motoram kādu laiku padarboties tukšgaitā un nespiediet akseleratora pedāli.

Neatkarīgi no tā, vai motors ir auksts vai silts, tā ieslēgšanas brīdī nespiediet akseleratora pedāli.

Dīzeļmotora ieslēgšana (ja aprīkots)

Lai ieslēgtu dīzeļmotoru kad tas ir auksts, pirms ieslēgšanas jāuzsilda kvēlsveces un pēc tam jāļauj motoram iesilt pirms došanās ceļā.

1 Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.

2 **Manuāla pārnese** - Līdz galam piespiediet sajūga pedāli un iestatiet pārnese pārslēga sviru neitrālā stāvoklī. Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli piespiestu un pagrieziet taustiņu ENGINE START/ STOP stāvoklī START.

Automātiskā pārnese - Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Spēcīgi piespiediet bremžu pedāli.

Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).

Kvēlsveču indikators



W-60

- 3 Piespiediet bremžu pedāli un spiediet ENGINE START STOP.
- 4 Turpiniet spiest bremžu pedāli līdz kvēlsveču indikators nodziest. (aptuveni 5 sekundes)
- 5 Motors sāk darboties, kad kvēlsveču indikators nodziest.

* PIEZĪME

Ja taustiņš ENGINE START/STOP tiek piespiests kvēlsveču sildīšanas laikā, motors neieslēgsies.

Motora ar turbopūtes starpdzesētāju ieslēgšana

- 1 Nedarbiniet motoru ar lieliem apgrīzieniem tūlīt pēc ieslēgšanas.

Ja motors ir auksts, darbiniet to pāris sekundes tukšgaitā, lai turbopūtes ierīce varētu ieeļļoties.

- 2 Pēc ilga vai ātra brauciena, kas prasījis lielu motora noslogojumu, pirms izslēgšanas padarbiniet motoru tukšgaitā apmēram 1 minūti.

Tukšgaitas laiks ļaus turbopūtes ierīcei atdzist.



UZMANĪBU

Neizslēdziet motoru tūlīt pēc brauciena ar smagu motora noslogojumu. To neievērojot, var stipri sabojāt motoru vai turbopūtes ierīci.

- Arī tad, ja viedā atslēga atrodas automobilī, tā atrodas tālu no jums, motoru nevar ieslēgt.

- Kad taustiņš ENGINE START/STOP iestatīts stāvoklī ACC vai augstākā, ja atver kādas no durvīm, sistēma meklē viedo atslēgu. Ja viedā atslēga neatrodas automobilī, indikators "KEY OUT" (Atslēga izņemta) mirgos. Ja durvis ir aizvērtas, skaņas signāls skanēs 5 sekundes. Indikators nodziest, ja automobilis uzsāks kustību. Vienmēr turiet viedo atslēgu pie sevis.

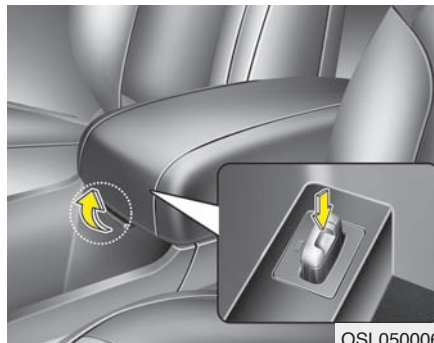
⚠ BRĪDINĀJUMS

Motors ieslēgsies tikai tādā gadījumā, ja viedā atslēga atrodas automobilī.

Nekad neļaujiet bērniem vai nepieredzējušiem cilvēkiem pieskarties taustiņam ENGINE START/STOP vai ar to saistītām daļām.

UZMANĪBU

Ja motors noslāpst kustības laikā, nemēģiniet iestatīt pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Ja satiksmes plūsma to ļauj, varat iestatīt pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) automobiļa kustības laikā un pagriezt aizdedzes slēdzi stāvoklī START, lai mēģinātu ieslēgt motoru.



OSL050006

*** PIEZĪME**

- Ja baterija izlādējusies un viedā atslēga nedarbojas pareizi, varat ieslēgt motoru, ievietojot viedo atslēgu viedās atslēgas turētājā. Ja izņemat viedo atslēgu no viedās atslēgas turētāja, piespiediet viedo atslēgu un velciet ārā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja bremžu signāla drošinātājs izdedzis, motoru nevar ieslēgt kā parasti. Nomainiet ar jaunu drošinātāju. Ja tas nav iespējams, varat ieslēgt motoru, spiežot taustiņu ENGINE START/STOP 10 sekundes, kad taustiņš NGINE START/STOP ir stāvoklī ACC. Motoru var ieslēgt, nespiežot bremžu pedāli. Bet drošības labad piespiediet bremžu pedāli pirms motora ieslēgšanas.

UZMANĪBU

Nespiediet taustiņu ENGINE START/STOP ilgāk par 10 sekundēm izņemot gadījumus, ja bremžu signāla drošinātājs izdedzis.

ISG (TUKŠGAITAS STOP UN GO) SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

Jūsu automobilis var būt aprīkots ar ISG sistēmu, kas samazina degvielas patēriņu, automātiski izslēdzot motoru, kad automobilis apstājas. (Piemēram: sarkanā gaisma, apstāšanās zīme vai satiksmes sastrēgums)

Motors ieslēdzas automātiski, tiklīdz var atsākt kustību.

ISG sistēma vienmēr ir ieslēgt, kad ieslēdzat motoru.

* PIEZĪME

Kad motoru automātiski ieslēdz ISG sistēma, daži brīdinājuma signāli (ABS, ESP, ESP OFF, EPS vai stāvbremžu brīdinājuma signāls) var uz dažām sekundēm izgaismoties.

To izraisa zems spriegums akumulatorā. Tas nenozīmē, kas sistēmā ir bojājums.

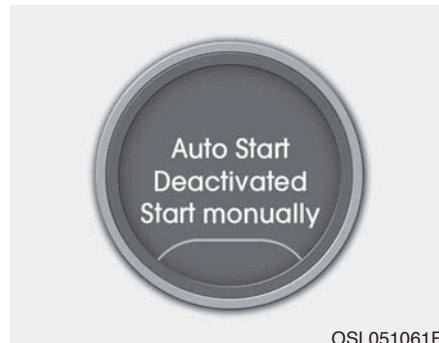


Automātiskā motora izslēgšana

Lai izslēgtu motoru ar Stop & Start sistēmu

- 1 Samaziniet ātrumu zem 5 km/h.
- 2 Iestatiet stāvokli N (Neitrāls)
- 3 Atlaidiet sajūga pedāli.

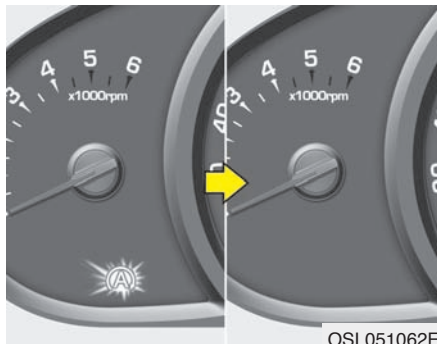
Motors izslēgsies un zaļais indikators AUTO STOP ((A)) mērinstrumentu panelī izgaismosies. Ja automobilis aprīkots ar uzraudzības bloku, paziņojums tiek parādīts LCD ekrānā.



* PIEZĪME

- Jums jākāpina ātrums vismaz līdz 10 km/h pēc automātiskās izslēgšanas.
- Ja atsprādzējat drošības jostu vai atverat vadītāja durvis (motorpārsegu) automātiskās izslēgšanas režīmā. Ja automobilis aprīkots ar uzraudzības bloku, paziņojums tiek parādīts LCD ekrānā.

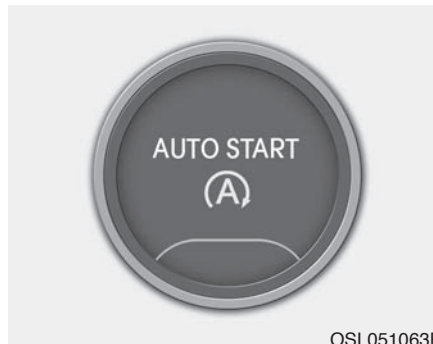
Lai ieslēgtu motoru manuāli, pagrieziet motora slēdzi stāvoklī START.



Automātiskā palaišana

Lai restartētu motoru ar Stop & Start sistēmu

• Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls). Motors izslēgsies un zaļais indikators AUTO STOP ((A)) mērinstrumentu panelī izgaismosies.



Motoru automātiski restartēsies arī bez vadītāja līdzdalības, ja notiek šādi:

- Manuālās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ventilatora ātrums ir iestatīts augstāk par 3. stāvokli, ja gaisa kondicionētājs ieslēgts.
- Automātiskās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ventilatora ātrums ir iestatīts augstāk par 6. stāvokli, ja gaisa kondicionētājs ieslēgts.
- Kad noteikt laiks pagājis kopš pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas ieslēgšanas.
- Kad ieslēgts atkausētājs.
- Bremžu sistēmā vakuuma spiediens zems.
- Akumulators izlādējies.
- Automobiļa ātrums pārsniedz 5 km/h.

Zaļais AUTO STOP indikators ((A)) mērinstrumentu panelī mirgo 5 sekundes un piezīme izgaismojas LCD ekrānā (ja aprīkots).

ISG sistēma darbosies pie šādiem nosacījumiem:

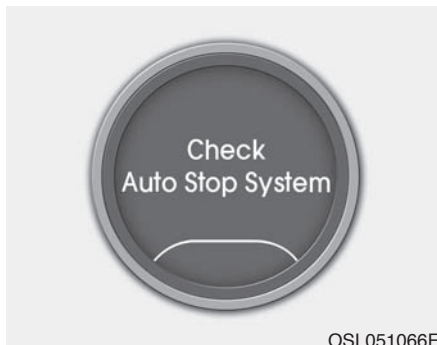
- Vadītāja drošības josta ir piesprādzēta.
- Vadītāja durvis un motorpārsegs aizvērti.
- Bremžu sistēmā vakuuma spiediens pietiekams.
- Akumulators ir pietiekami uzlādēts.
- Ara temperatūra ir starp 2°C - 35°C.
- Motora dzesēšanas šķidrums temperatūra ir pārāk zema.



- Ja ISG sistēma neatbilst darbības nosacījumiem, ISG sistēma tiek deaktivēta. Taustiņa ISG OFF indikators izgaismosies un LCD ekrānā (ja aprīkots) parādīsies ziņojums.
- Ja indikators un paziņojums parādās atkārtoti, pārbaudiet darbības nosacījumus.



- Ja vēlaties deaktivēt ISG sistēmu, piespiediet taustiņu ISG OFF. Taustiņa ISG OFF indikators izgaismosies un LCD ekrānā (ja aprīkots) parādīsies ziņojums.
- Ja piespiežat taustiņu ISG OFF vēlreiz, sistēma tiks aktivēta un indikators uz taustiņa ISG OFF nodzīsīs.



OSL051066E

ISG sistēmas atteice

ISG sistēma nedarbosies, kad:

- Notiek ar ISG saistītu sensoru kļūme.
Dzeltenais indikators AUTO STOP (A) mērinstrumentu blokā izgaismojas pēc 5 sekunžu mirgošanas un taustiņa ISG OFF indikators izgaismojas. Ja automobilis aprīkots ar uzraudzības bloku, paziņojums tiek parādīts LCD ekrānā.

* PIEZĪME

- Ja taustiņa ISG OFF indikators neizgaismojas pēc taustiņa ISG OFF atkārtotas piespiešanas vai ISG sistēma atkārtoti nedarbojas pareizi, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.
- Kad taustiņš ISG OFF izgaismojas, tas var nodzist pēc brauciena ar ātrumu ap 80 km/h maksimāli divas stundas un ventilatora regulatora iestatīšanas 2. stāvoklī. Ja taustiņa ISG OFF indikators paliek izgaismots, neskatoties uz šīm darbībām, apmeklējiet pilnvarotu KIA pārstāvi un pārbaudiet sistēmu.

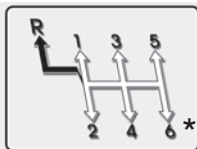
⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad motors ir tukšgaitas izslēgšanas režīmā, to iespējams restartēt bez vadītāj iejaukšanās.

Pirms izkāpjat no automobiļa vai ķeraties pie kādiem darbiem motor-telpā, pagriežiet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK (OFF) un izņemiet aizdedzes atslēgu.

MANUĀLĀ PĀRNESUMKĀRBA (JA APRĪKOTS)

■ A veids

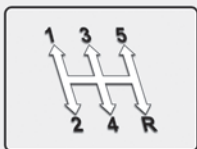


- ➞ Pārslēga sviru var pārvietot, nevelkot gredzenu R (1).
➞ Gredzenu R (1) jāpavelk uz augšu, ja pārvietoņāt pārslēga sviru.

* ja aprīkots

OSL050008L

■ B veids



Pārslēga sviru var pārvietot, nevelkot gredzenu.

OSL050008E

Manuālās pārnesumkārbas darbība

Manuālajai pārnesumkārbai ir 5/6 pārnesumi kustībai uz priekšu.

Pārslēgšanas šablons parādīts uz pārslēga sviras. Pārnesumkārbā ir pilnībā sinhronizēta visos pārnesumos kustībai uz priekšu, tādējādi pārslēgšana uz augstāku vai zemāku pārnesumu ir veicama viegli.

Pārslēgšanas laikā spiediet sajūga pedāli pilnībā līdz galam un atlaidiet to lēnām.

Ja automobilis aprīkots ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, motors neieslēgsies, ja ieslēgšanas laikā nespiedīsīt sajūga pedāli. (ja aprīkots)

Pirms pārslēgšanas stāvoklī R (Atpakaļgaita), pārslēga svira vispirms jāiestata neitrālā stāvoklī.

Gredzens R (1) atrodas tieši zem pārslēga sviras galviņas un tas jāpavelk uz augšu, ja vēlaties iestatīt pārslēga sviru stāvoklī R. (ja aprīkots)

Pirms pārslēgšanas uz R (Atpakaļgaita) pārliecinieties, ka automobilis ir pilnībā apstājies.

Nekad nedarbiniet motoru ar tahometra (apgr./min.) bultiņu sarkanajā zonā.

⚠ UZMANĪBU

- *Pārslēdzot uz leju no piektā un ceturto pārnesum, jāuzmanās, lai nepabīdītu pārslēga sviru uz sāniem un neieslēgtu otro pārnesumu. Šāda krasa pārslēgšana uz zemāku pārnesumu var izraisīt motora apgriezienu palielināšanos tik tālu, ka tahometra bultiņa nonāk sarkanajā zonā. Šāda krasa apgriezienu palielināšana var radīt motora bojājumus.*
- *Nepārslēdziet uz leju vairāk par 2 pārnesumiem vai tad, kad motors darbojas ar augstiem apgriezieniem (5000 apgr./min. vai augstāk). Šāda pārslēgšana uz leju var sabojāt motoru.*

- Aukstā laikā pārslēgšana var būt grūtāka līdz pārnesumkārbas smērvielas iesilst. Tas nav nekas neparasts un neapdraud pārnesumkārbu.
- Ja automobilis pilnībā apturēts un ir grūti pārslēgt uz 1. pārnesumu vai R (Atpakaļgaita), iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) un atlaidiet sajūgu. Piespiediet vēlreiz sajūga pedāli līdz galam un iestatiet pārslēga sviru 1. pārnesumā vai R (Atpakaļgaita).



UZMANĪBU

Lai izvairītos no priekšlaicīgas sajūga nolietošanās, un bojājumiem, brauciena laikā nebalstiet pēdu uz sajūga pedāļa.

Tāpat arī neizmantojiet sajūgu, lai noturētu automobili uz vietas slīpumā vai pie luksofora utt.

- *Neizmantojiet pārslēga sviru kā elkoņu balstu brauciena laikā, jo tā var izraisīt priekšlaicīgu pārnesumkārbas kulišu nodilumu.*



BRĪDINĀJUMS

- **Pirms izkāpjat no automobiļa, vienmēr ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru. Tad pārliedzieties, ka pārnesumkārbā iestatīta 1. pārnesumā, ja automobilis novietots augšupejošā slīpumā, vai iestatiet R (Atpakaļgaita), ja novietots lejupejošā slīpumā. Ja šie brīdinājumi netiek ņemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties.**
- **Ja jūsu automobilim ir manuālā pārnesumkārbā un tas nav aprīkots ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, tas var izraisīt smagu negadījumu, ja ieslēdzat motoru pirms tam nepiespiežot sajūga pedāli un pārslēga svira nav stāvoklī N (Neitrāls).**

Sajūga izmantošana

Pirms pārnesumu pārslēgšanas sajūgs jāpiespiež līdz galam un jāatlaiž lēnām. Kustības laikā sajūga pedālim jābūt pilnībā atlaistam. Braukšanas laikā neturiet kāju uz sajūga pedāļa. Tas var izraisīt priekšlaicīgu nodilumu. Neturiet sajūgu daļēji piespiestu, lai noturētu automobili slīpumā. Tas var izraisīt priekšlaicīgu nodilumu. Lai noturētu automobili slīpumā, izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzes. Nedarbiniet sajūga pedāli strauji un atkārtoti.

Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu

Ja blīvā satiksmē jāsamazina ātrums vai braucat lejup pa nogāzi, pārslēdziet uz zemāku pārnesumu pirms motors sāk raustīties. Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu samazina motora noslāpšanas iespējas un dod labāku paātrinājumu, ja nepieciešams palielināt ātrumu. Ja braucat pa stāviem kalnainiem ceļiem, pārslēgšana uz zemāku pārnesumu palīdz uzturēt drošu ātrumu un pagarina bremžu kalpošanas laiku.

Labas vadīšanas prakse

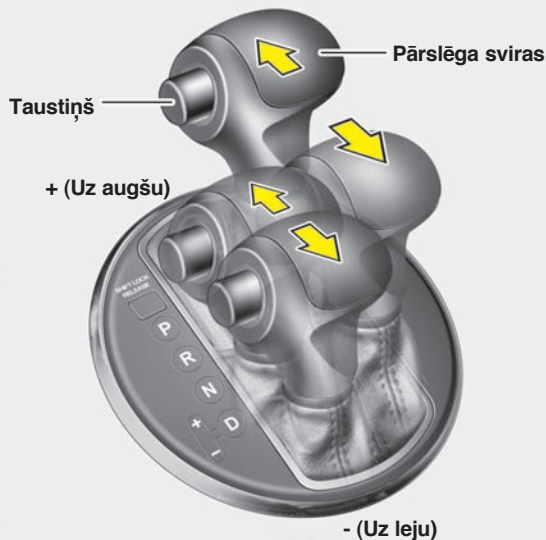
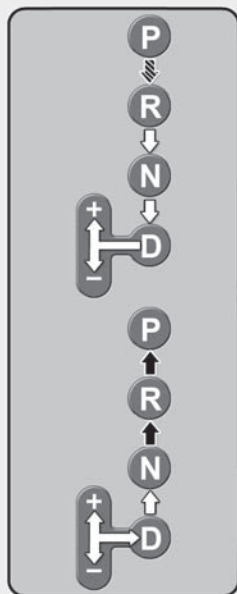
- Nekad neturiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī, ja braucat lejup pa slīpumu. Tas ir bīstami. Vienmēr iestatiet atbilstošu pārnenumu.
- Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Tas var izraisīt bremžu pārkaršanu un atteici. Tā vietā, ja braucat lejup pa garu slīpni, samainiet ātrumu un iestatiet zemāku pārnenumu. Ja rīkojaties šādi, bremzes palīdzēs samazināt automobiļa ātrumu.
- Pirms zemāka pārnenuma iestatīšanas, samaziniet ātrumu. Tas palīdzēs izvairīties no pārāk lieliem motora apgriezieniem, kas var radīt bojājumus.
- Samaziniet ātrumu, ja jūtat spēcīgu sānvēju. Tas palīdzēs labāk kontrolēt automobili.
- Pirms mēģināt iestatīt pārslēga sviru atpakaļgaitā, pilnībā apturiet automobili. Ja tā nerīkojaties, var sabojāt pārnenumkārbu. Lai iestatītu atpakaļgaitu, piespiediet sajūga pedāli, iestatiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī, tad iestatiet atpakaļgaitas stāvoklī.

- Braucot pa slidenu ceļu, esiet īpaši uzmanīgi. Īpašu uzmanību pievēršiet bremzēšanai, paātrinājumam un pārnenumu pārslēgšanai. Uz slideniem ceļiem strauja automobiļa ātruma maiņa var izraisīt velkošo riteņu saķeres zudumu un var zaudēt kontroli pār automobili.

BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr piesprādzējieties!
Sadursmes gadījumā nepiesprādzētiem braucējiem ir daudz lielākas iespējas gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzētajiem.
- Līkumos nebrauciet ar lielu ātrumu.
- Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru līkumu izbraukšanu.
- Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.
- Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteņi atraucas no ceļa virsmas un vadītājs pārāk tālu pagriež stūri situācijas izlabošanai.
- Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa.
- Nekad nepārsniedziet noteiktos ātruma ierobežojumus.

AUTOMĀTISKA PĀRNESUMKĀRBA (JA APRĪKOTS)



Lai pārslēgtu, piespiediet bremžu pedāli un piespiediet taustiņu, ja aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON. (Ja automobilis aprīkots ar pārslēga bloķēšanas sistēmu)



Pārslēgšanas laikā piespiediet taustiņu.



Pārslēga sviru var pārvietot brīvi.

OSL050009L

Automātiskās pārniesumkārbas darbība

Automātiskajai pārniesumkārbai ir 6 pārniesumi kustībai uz priekšu un 1 atpakaļgaitai. Atsevišķi pārniesumi tiek izvēlēti automātiski, atkarībā no pārslēga sviras stāvokļa.

* PIEZĪME

Pirmie pāris pārslēgumi jaunā automobilī vai pēc akumulatora atvienošanas var būt nedaudz apgrūtināti. Tas nav nekas neparasts un pārslēgšanas secība pielāgosies pēc pāris TCM (Pārniesumkārbas kontroles modulis) vai PCM (Spēka agregāta kontroles modulis) cikliem.

Lai darbība būtu vienmērīga, piespiediet bremžu pedāli, kad pārslēdzat no N (Neitrāls) un pārnesumu kustībai uz priekšu vai atpakaļ.

BRĪDINĀJUMS

- Automātiskā pārnesumkārba

- Pirms iestatāt pārnesumu pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), vienmēr pārbaudiet, vai tuvumā neatrodas citi cilvēki, it īpaši bērni.
- Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru. Ja šie brīdinājumi netiek ņemti vērā, automobīlis var pēkšņi izkustēties.



UZMANĪBU

- *Lai izvairītos no pārnesumkārbas bojājumiem, nekāpiniet ātrumu stāvoklī R (Atpakaļgaita) vai jebkurā pārnesumā kustībai uz priekšu, ja bremzes ieslēgtas.*
- *Apstājoties slīpumā, neturiet automobīli uz vietas ar motora jaudu. Izmantojiet darba bremzes vai stāvbremzes.*
- *Nepārslēdziet no N (Neitrāls) vai P (Stāvēšana) uz D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), ja motora apgriezieni ir tukšgaitas līmenī.*

Pārnesumkārbas diapazoni

Indikators mērinstrumentu blokā rāda pārslēga sviras stāvokli, ja aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

P (Stāvēšana)

Vienmēr pilnībā apturiet automobīli pirms pārslēgšanas uz P (Atpakaļgaita). Šajā stāvoklī pārnesumkārbā ir bloķēta un priekšējie riteņi nevar griezties.



BRĪDINĀJUMS

- Pārslēdzot uz P (Stāvēšana) laikā, kad automobīlis kustas, iztaisīs velkošo riteņu bloķēšanos, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobīli.
- Neizmantojiet stāvokli P (Stāvēšana) stāvbremžu vietā. Vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana) un labi pievelciet stāvbremzes.
- Nekad neatstājiet bērnus automobīlī bez uzraudzības.

⚠ UZMANĪBU

Pārnesumkārbu var sabojāt, ja pārslēdzat uz P (Stāvēšana) kustības laikā.

R (Atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

⚠ UZMANĪBU

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēdzat uz vai no R (Atpakaļgaita); ja pārslēdzat uz R automobiļa kustības laikā, izņemot gadījumos kas aprakstīti tematā "Automobiļa šūpošana" šajā sadaļā.

N (Neitrāls)

Riteņi un pārnesumkārbā nav pieslēgti. Automobilis var brīvi ripot arī nelielos slīpumos, ja vien stāvbremzes vai darba bremzes nav ieslēgtas.

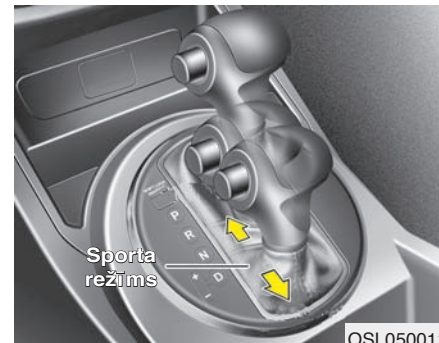
D (Braukt)

Tas ir parasts braukšanas stāvoklis. Pārnesumkārbā automātiski vajadzīgajā secībā pārslēgs visus 6 pārnesumus, nodrošinot vislabāko degvielas ekonomiju un jaudu.

Lai iegūtu papildu jaudu cita automobiļa apdzīšanai vai braukšanai stāvā kalnā, piespiediet akseleratora pedāli līdz galam un pārnesumkārbā automātiski pārslēgsies uz zemāku pārnesumu.

* PIEZĪME

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēgšanas uz D (Braukt).



Sporta režīms

Ja automobilis stāv vai kustās, sporta režīmu var ieslēgt, spiežot pārslēga sviru no stāvokļa D (Braukt) un manuālo vadotni. Lai atkal iestatītu D (Braukt), spiediet pārslēga sviru atpakaļ galvenajā vadotnē. Sporta režīmā, pārvietojot pārslēga sviru uz priekšu vai atpakaļ, pārnesumu pārslēgšana notiek ātrāk. Pretstatā manuālajai pārnesumkārbai, sporta režīms ļauj pārslēgt pārnesumu nenoņemot kāju no akseleratora pedāļa.

Uz augstāku pārnesumu

(+): Spiediet sviru vienu reizi uz priekšu, lai pārslēgtu par vienu pārnesumu uz augšu.

Uz zemāku pārnesumu

(-): Spiediet sviru vienu reizi atpakaļ, lai pārslēgtu par vienu pārnesumu uz leju.

* PIEZĪME

- Sporta režīmā vadītājs var izvēlēties pārnesumus atkarībā no apstākļiem uz ceļa, pievēršot uzmanību tahometram, lai tā rādītājs nenonāktu sarkanajā zonā.
- Sporta režīmā var izvēlēties tikai 6 pārnesumus kustībai uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automobili stāvēšanai, pārvietojiet pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita) vai P (Stāvēt).
- Sporta režīmā pārslēgšana uz zemāku pārnesumu notiek automātiski, ja automobilis samazina ātrumu. Ja automobilis apstājas, automātiski tiek iestatīts 1. pārnesums.
- Sporta režīmā, ja tahometra rādītājs tuvojas sarkanajai zonai, pārslēgšanas punkti tiek mainīti automātiskai pārslēgšanai uz augstāku pārnesumu.
- Lai uzturētu vajadzīgajā līmenī automobiļa veikspēju un drošību, sistēma var neizpildīt dažas pārnesuma pārslēgšanas komandas.
- Braucot pa slidenu ceļu, spiediet pārslēga sviru stāvoklī + (uz augstāku pārnesumu). Tādējādi pārnesumkārbā pārslēdzas uz 2. pārnesumu, kas ļauj braukt pludenāk pa slidenu ceļu. Spiediet pārslēga sviru uz – (uz zemāku pārnesumu), lai iestatītu atpakaļ 1. pārnesumu.

Pārslēga slēgšanas sistēma (ja aprīkos)

Drošības nolūkos automātiskajai pārnesumkārbai ir pārslēga slēgšanas sistēma, kas neļauj pārnesumkārbu pārslēgt no P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita), ja nav piespiests bremžu pedālis.

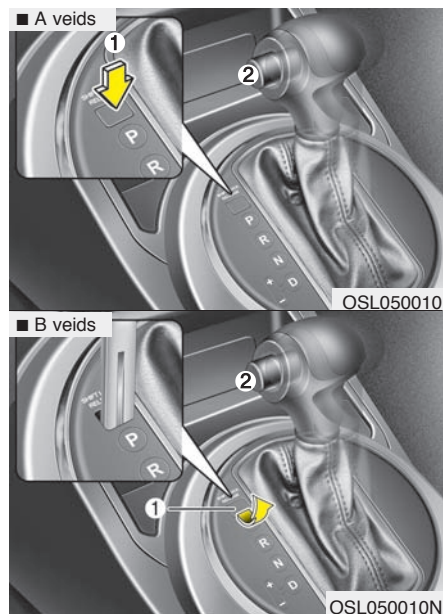
Lai pārslēgtu pārnesumkārbu no P (Stāvēšana) uz N (Neitrāls) vai R (Atpakaļgaita):

- 1 Piespiediet un turiet bremžu pedāli.
- 2 Ieslēdziet motoru vai pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON.
- 3 Piespiediet taustiņu un pārvietojiet pārslēga sviru.

Ja bremžu pedālis vairākkārt piespiests un atlaists atlaists laikā, kad pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana), līdzās pārslēga svirai var būt dzirdama vibrējoša skaņa. Tas nav nekas neparasts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr piespiediet bremžu pedāli pirms pārslēdzat ārā no stāvokļa P (Stāvēšana) uz citu stāvokli, lai izvairītos no automobiļa pēkšņas izkustēšanas, kas var ievainot cilvēkus automobiļa tuvumā.



Pārslēga bloķētāja pārmāksana

Ja pārslēga sviru nevar pārvietot no stāvokļa P (Stāvēšana) un N (Neitrāls) vai R (Atpakaļgaita) un bremžu pedālis piespiests, turpiniet spiest bremžu pedāli un rīkojieties šādi:

A veids

- 1 Piespiediet pārslēga atbrīvošanas taustiņu (1).
- 2 Piespiediet taustiņu (2) un pārvietojiet pārslēga sviru.
- 3 Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

B veids

- 1 Uzmanīgi noņemiet vāciņu, kas sedz pārslēga bloķētāja piekļuves atveri (1).
- 2 Ievietojiet atslēgu (skrūvgriezi) piekļuves atverē un spiediet atslēgu (skrūvgriezi) uz leju.
- 3 Piespiediet taustiņu (2) un pārvietojiet pārslēga sviru.
- 4 Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

Aizdedzes atslēgas starpslēga sistēma (ja aprīkots)

Aizdedzes atslēgu nevar izņemt, ja pārslēga svira nav stāvoklī P (Stāvēšana). Ja aizdedzes slēdzis ir kādā citā stāvoklī, atslēgu nevar izņemt.

Labas vadīšanas prakse

- Nekad nepārvietojiet pārslēga sviru no P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls) u citu stāvokli, ja akseleratora pedālis piespiests.
- Nekad nepārvietojiet pārslēga sviru uz P (Stāvēšana), ja automobilis ir kustībā.
- Pirms mēģināt iestatīt pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita vai D (Braukt), pilnībā apturiet automobili.
- Nekad neturiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī, ja braucat lejup pa slīpumu. Tas var būt ļoti bīstami. Automobiļa kustības laikā vienmēr iestatiet atbilstošu pārnenumu.
- Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Tas var izraisīt bremžu pārkaršanu un atteici. Tā vietā, ja braucat lejup pa garu slīpni, samainiet ātrumu un iestatiet zemāku pārnenumu. Ja rīkojaties šādi, bremzes palīdzēs samazināt automobiļa ātrumu.
- Pirms zemāka pārnenuma iestatīšanas, samaziniet ātrumu. Savādā zemāks pārnenums var neieslēgties.

- Vienmēr izmantojiet stāvbremzes. Nepaļaujieties uz pārslēga sviras iestatīšanu stāvoklī P (Stāvēšana), lai noturētu automobili uz vietas.
- Braucot pa slidenu ceļu, esiet īpaši uzmanīgi. Īpašu uzmanību pievēršiet bremzēšanai, paātrinājumam un pārnenumu pārslēgšanai. Uz slideniem ceļiem strauja automobiļa ātruma maiņa var izraisīt velkošo riteņu sāķeres zudumu un var zaudēt kontroli pār automobili.
- Optimāla automobiļa veikspēja un ekonomija tie iegūta, pludenī spiežot un atlaižot akseleratora pedāli.

BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr piesprādzējieties! Sadursmes gadījumā nepiesprādzētiem braucējiem ir daudz lielākas iespējas gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzētajiem.
- Līkumos nebrauciet ar lielu ātrumu.
- Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru līkumu izbraukšanu.
- Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.
- Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteņi atraujas no ceļa virsmas un vadītājs pārāk tālu pagriež stūri situācijas izlabošanai.
- Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa.
- Nekad nepārsniedziet noteiktos ātruma ierobežojumus.

BRĪDINĀJUMS

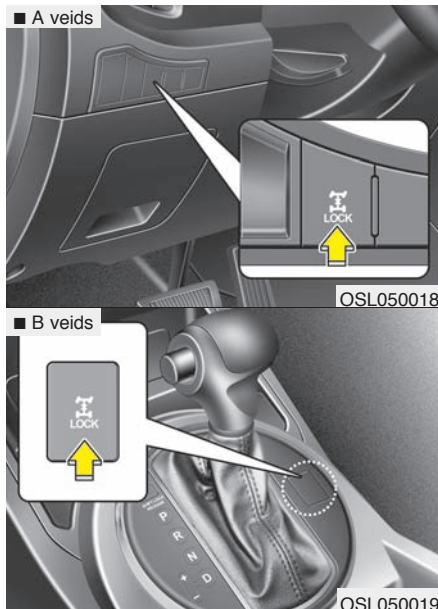
Ja Jūsu automobilis iestieg sniegā, dubļos, smiltīs u.t.t., varat mēģināt šūpot automobili braucot uz priekšu un atpakaļ. Neveiciet šādas darbības, ja tuvumā atrodas cilvēki vai kādi objekti. Šūpošanas laikā automobilis var negaidīti sākt kustēties uz priekšu vai atpakaļ tiklīdz izkustēsies no iestiguma, ievainojot tuvumā stāvošus cilvēkus vai bojājot objektus.

Izkustēšanās no vietas augšupejošā slīpumā

Lai izkustētos stāvā augšupejošā slīpumā, piespiediet bremžu pedāli un iestatiet pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt). Izvēlieties atbilstošu pārnenumu, atkarībā no automobiļa noslogojuma un ceļa slīpuma, un atlaidiet stāvbremzes. Uzmanīgi spiediet akseleratora pedāli un vienlaicīgi atlaidiet bremžu pedāli.

Izkustoties no vietas stāvā augšupejošā slīpumā, automobilis tieksies ripot atpakaļ. Iestatot pārslēga sviru stāvoklī 2 (Otrais pārnenums), palīdzēs novērst automobiļa ripošanu atpakaļ.

PILNPIEDZIŅA (4WD) (JA APRĪKOTS)



Motorā jaudu var pievadīt visiem priekšējiem un aizmugures riteņiem, lai uzlabotu saķeri.

4WD lietderīgi ir izmantot papildu saķeres iegūšanai uz slideniem, dubļainiem, mitriem vai apsnigušiem ceļiem. Šie automobiļi nav paredzēti bezceļu piedzīvojumiem. Nejaušs bezceļu brauciens pa mīksta seguma ceļiem un stīgām ir atļauts.

Nobraucot no ātrgaitas ceļa uz mazāk kvalitatīvu, vadītājam vienmēr uzmanīgi jāsamazina ātrums līdz šādiem ceļa apstākļiem atbilstošam. Kopumā bezceļa apstākļi nodrošina mazāku saķeri un bremžu efektivitāti nekā parasti ceļi. Vadītājam jābūt sevišķi uzmanīgam, lai izvairītos no braukšanas pa slīpumiem, kur automobilis var sasvērties uz vienu vai otru pusi.

Tas īpaši jāņem vērā bezceļu braucienos. Automobilja noturēšana kontaktā ar zemes segumu un kontroles saglabāšana ir vadītāja atbildība pašam savā un savu pasažieru priekšā.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Braukšana pa bezceļu

Šis automobilis paredzēts galvenokārt izmantošanai uz parastiem ceļiem, tomēr to visai efektīvi var izmantot arī bezceļos. Tomēr tas nav paredzēts īpašiem bezceļu piedzīvojumiem. Braucot pa vietām, kas neatbilst automobiļa paredzētajam izmantojumam vai pārsniedz vadītāja pieredzi, var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja 4WD sistēmas brīdinājuma signāls (4WD) izgaismojas, tas norāda, ka ir 4WD sistēmas atteice.

Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Bremzēšanas efekts asā līkumā

⚠ UZMANĪBU - 4WD

Nogriežoties asā līkumā uz bruģēta ceļa ar nelielu ātrumu, stūrēšana var būt apgrūtināta ja ieslēgta pilnpiedziņa.

Bremzēšanas efekts asā līkumā ir raksturīgs visiem pilnpiedziņas automobiļiem, ko izraisa priekšējo riteņu rotācijas atšķirība un priekšējo riteņu un piekares īpašais regulējums.

Asos līkumos tādējādi jābrauc īpaši uzmanīgi.

Pilnpiedziņas (4WD) režīma izvēles slēdzis

Pievada režīms	Izvēles taustiņš	Indikators	Apraksts
4WD AUTO (4WD LOCK ir deaktivēts)		 (Indikators nav izgaismots)	- Braucot režīmā 4WD AUTO, automobilis darbojas apmēram tāpat kā parastie 2WD automobiļi parastos ekspluatācijas apstākļos. Tomēr, ja sistēma konstatē, ka nepieciešams 4WD režīms, motora jauda automātiski tiek pievadīta visiem četriem riteņiem. - Braucot pa parastu ceļu segumu, automobilis pārvietojas kā parasts 2WD automobilis.
4WD LOCK		 (Indikators izgaismots)	- Šis režīms tiek izmantots braucot augšup vai lejup pa stāviem ceļiem, bezceļā, braucot pa smilšainiem vai dubļainiem ceļiem u.t.t., lai uzlabotu saķeri. - Šis režīms automātiski sāk deaktivēties pie ātruma virs 30 km/h un tiek pārslēgts uz režīmu 4WD AUTO pie ātrumā, kas pārsniedz 40 km/h. Ja automobiļa ātrums nokrītas zem 40 km/h, pievada režīms atkal pārslēdzas uz 4WD LOCK.

* PIEZĪME

- Ja braucat pa parastu ceļu, izslēdziet 4WD LOCK, piespiežot taustiņu 4WD LOCK (gaismas indikators nodzisis). Braucot pa parastiem ceļiem ar ieslēgtu režīmu 4WD LOCK (it īpaši pagriezienos), var radīt mehānisku troksni vai vibrāciju. Šis troksnis un vibrācijas pazudīs, ja režīms 4WD LOCK tiek izslēgts. Braucot ilgāku laiku ar troksni un vibrāciju, dažas spēka pārvada detaļas var tikt bojātas.
- Kad režīms 4WD LOCK ir izslēgts, var būt jūtams neliels rāviens, jo visa jauda tiek pievadīta priekšējiem riteņiem. Šis rāviens nav mehānisks bojājums.

Drošai braukšana ar pilnpiedziņu

⚠ **BRĪDINAJUMS**

- Braukšana ar pilnpiedziņu

Brauciena pa ceļu un bezceļu apstākļi, kam nepieciešama pilnpiedziņa, rada papildu stresu automobilim, nekā brauciens parastos apstākļos. Samaziniet ātrumu un esiet gatavi mainīt piedziņas veidu atkarībā no ceļa virsmas. Ja rodas kādas šaubas par priekšā redzamajiem ceļa apstākļiem, apturiet automobili un apsveriet labāko brauciena turpinājumu. Lai nepakļautu sevi briesmām, nepārvērtējiet savas un automobiļa spējas.

- Nemēģiniet braukt pa dziļu stāvošu ūdeni vai dubļiem, jo šādos apstākļos motors var noslāpt un notikt izplūdes caurules bloķēšana.

Nebrauciet lejup pa stāviem lejupejošiem slīpumiem, jo tas prasa īpašas iemaņas, lai saglabātu kontroli pār automobili.



HILL1

- Ja braucat pa kalnu augšup vai lejup, dariet to pēc iespējas taisnāk. Braucot lejup vai augšup pa kalnu, jo automobīlis var saslīdēt, atkarībā no slīpuma, zemes un ūdens/dubļu stāvokļa, tādēļ esiet ļoti uzmanīgi.



HILL2

⚠ **BRĪDINAJUMS - Kalni**

Braukšana šķērsām pa nogāzi ir ārkārtīgi bīstama. Šīs briesmas var radīt pat neliels riteņu savērsums, kas var destabilizēt automobili pat tad, ja tiem tiek pievadīta jauda, tas var zaudēt stabilitāti, ja automobīlis apstājas.

Automobīlis var apgāzties bez iepriekšēja brīdinājuma, jums nebūs pietiekami daudz laika kļūdas izlabošanai, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

- Jums nepieciešams iemācīties kā braukt līkumos ar 4WD automobili. Nepaļaujieties uz pieredzi, kas gūta ar 2WD automobili, ja izvēlaties droši braukt līkumos 4WD režīmā. Iesācējiem 4WD režīmā jābrauc lēni.
- Pa bezceļiem brauciet uzmanīgi, jo jo automobili var sabojāt akmeņi vai koku saknes.
Pirms brauciena izpētiet bezceļa apstākļus, kādos paredzēts braukt.

⚠ BRĪDINAJUMS - 4WD

Pirms pagriezienu samaziniet ātrumu. 4WD automobiļa smaguma centrs ir augstāks kā parastam 2WD automobilim, kas pārāk straujā līkumā var izraisīt automobiļa apgāšanos.



OSL050035L

⚠ BRĪDINAJUMS - Stūre

Ja braucat pa bezceļiem, neturiet rokas stūres iekšpusē. Pēkšņa stūres kustība vai pagriešanās dēļ vadošo riteņu triecieniem pret objektiem uz zemes, var ievainot jūsu rokas.

Varat zaudēt kontroli pār stūri.

- Vadot automobili, vienmēr stipri turiet stūri.
- Pārliecinieties, ka visi pasažieru piesprādzējuši.

⚠ BRĪDINAJUMS - Vēja radītas briesmas

Ja jābrauc spēcīgā vējā, automobīlis ar augstāku smaguma centru samazina stūrēšanas spējas un prasa braukt daudz lēnāk.

- Ja jābrauc pa ūdeni, apturiet automobili, iestatiet jaudas pievadu režīmā 4WD LOCK un brauciet ar ne vairāk kā 8 km/h.

⚠ BRĪDINAJUMS - Braukšana pa ūdeni

Brauciet lēni. Ja braucat pa ūdeni pārāk ātri, ūdens var iekļūt motortelpā un samērcēt aizdedzes sistēmu, kas izraisīs pēkšņu apstāšanos. Ja tā notiek un automobīlis atrodas slīpā stāvoklī, tas var apgāzties.

* PIEZĪME

- Ja jābrauc pa ūdeni, nedariet to, ja ūdens sniedzas augstāk par automobiļa grīdu.
- Kad izbraucat no dubļiem vai ūdens, pārbaudiet bremzes. Lēni braucot, vairākas reizes lēni piespiediet bremžu pedāli līdz sajūtat bremžu spēka atjaunošanos.
- Saīsiniet apkopes intervālus, ja braucat pa bezceļiem, piemēram, smiltīm, dubļiem vai ūdeni (skatiet 7. sadaļā tematu "Apkope pēc braukšanas skarbos apstākļos"). Pēc brauciena pa bezceļiem, vienmēr nomazgājiet automobili, it īpaši tā apakšdaļu.
- Sakarā ar to, ka grieze vienmēr tiek pievadīta visiem 4 riteniem, 4WD automobiļa sniegums ir daudzējādi atkarīgs no riepu stāvokļa. Nodrošiniet, lai automobilim visas 4 riepas būtu viena veida un izmēra.
- Pastāvīgas pilnpiedziņas automobili nevar vilkt trosē parastajā veidā. Nodrošiniet, lai bojātais automobilis tiktu transportēts ar platformas tipa evakuatoru.



BRĪDINAJUMS

- Braukšana ar 4WD

- Izvairieties no braukšanas līkumā ar lielu ātrumu.
- Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru līkumu izbraukšanu.
- Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.
- Apgāšanās gadījumā nepiesprādzētiem cilvēkiem ir lielākas iespējas iet bojā nekā piesprādzētiem ar drošības jostām.
- Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteni atraucas no ceļa virsmas un vādītājs pārāk tālu pagriež stūri situācijas izlabošanai. Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa.



UZMANĪBU- Dubļi vai sniegš

Ja kāds no priekšējiem vai aizmugures riteniem sāk buksēt dubļos, sniegā utt., dažkārt automobilis var turpināt ceļu, ja stiprāk piespiežas akseleratora pedāli; tomēr izvairieties darbināt motoru ar ļoti lieliem apgrīzieniem, jā tā var sabojāt 4WD sistēmu.

Apgāšanās riska samazināšana

Universāls pasažieru automobilis tiek dēvēts par Sportiski daudzveidīgu automobili (SUV). SUV piemīt lielāks attālums starp zemāko punktu un zemi un šaurāku attālumu starp riteniem, kas ļauj tam braukt pa daudz slīktākiem ceļiem (bezceļiem). Īpašie konstrukcijas risinājumi rada augstāku smaguma centru kā parastam automobilim. Augstāka attāluma starp zemi un asīm priekšrocība ir labāka ceļa pārredzamība, kas ļauj savlaicīgi pamanīt problēmas uz ceļa. Taču ar šādiem automobiļiem nevar veikt pagriezienus ar tādu pašu ātrumu, kā ar tradicionālo 2-riteņu piedziņas (2WD) automašīnu, taču apvidus braukšanā tās ir labākas, kā zemās sporta automašīnas. Sakarā ar šiem riskiem, vādītājam un pasažieriem vienmēr jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām. Apgāšanās gadījumā nepiesprādzētiem cilvēkiem ir lielākas iespējas iet bojā nekā piesprādzētiem ar drošības jostām. Ir vairākas darbības, kas vādītājam ļauj samazināt apgāšanās risku. Kur vien iespējams izvairieties no braukšanas krasos līkumos vai straujiem manevriem, nelieciet uz jumta bagāžnieka smagu bagāžu un nekādā veidā nepārveidojiet automobili.

BRĪDINĀJUMS - **Apgāšanās**

Tāpat kā visiem SUV automobiļiem, kļūdas mašīnas vadībā var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai automobiļa apgāšanos.

- Paplašināta pielietojuma automobiļiem ir daudz lielāka iespēja apgāzties kā citiem automobiļu veidiem.
- Īpašie konstrukcijas risinājumi (lielāks attālums starp asi un zemi, šaurāks attālums starp riteņiem utt.) piešķir automobilim augstāku smaguma centru nekā parastajiem automobiļiem.
- SUV nav konstruēts tā, lai varētu braukt līkumos ar tādu pašu ātrumu kā parastie automobiļi.
- Izvairieties no straujiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem.
- Apgāšanās gadījumā nepiesprādzētiem cilvēkiem ir lielākas iespējas iet bojā nekā piesprādzētiem ar drošības jostām. Nodrošiniet, lai ikviens cilvēks automobilī tiktu pareizi piesprādzēts.

BRĪDINĀJUMS

Jūsu automobilis aprīkots ar riepām, kas nodrošina drošu braukšanu un vadāmību. Neizmantojiet riepās un riteņus, kā izmērs un veids atšķiras no automobilim oriģināli uzstādītajiem. Tas var ietekmēt automobiļa drošību un veiktspēju, kas var radīt vadības kļūdas vai apgāšanos ar smagām vai fatālām sekām. Mainot riepās, nodrošiniet, lai visi četri riteņi tiktu aprīkoti ar tāda paša veida un izmēra riepām un riteņiem, kam ir vienāds izmērs, veids, protektors, zīmols un slozdes spēja. Ja kāda iemesla dēļ izvēlaties uzstādīt automobilim riepās bezceļu braukšanai, kas atšķiras no KIA ieteiktajām, neuzstādi riepās ar lielu ātruma indeksu.

BRĪDINĀJUMS **- Automobiļa celšana ar domkratu**

Ja pastāvīgas pilnpiedziņas automobilis tiek pacelts ar domkratu, nekad neieslēdziet motoru un neizraisiet riteņu griešanos.

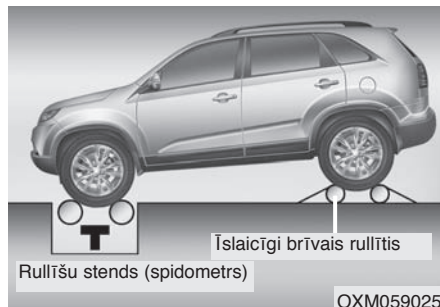
Ir iespējams, ka rotējošs ritenis pieskaras zemei, kas var izraisīt automobiļa nokrišanu no domkrata un raušanos uz priekšu.

- Pastāvīgas pilnpiedziņas automobiļus jāpārbauda uz īpašiem pilnpiedziņas šasijas dinamometriem.

* PIEZĪME

Šādu pārbaūžu laikā nekad neieslēdziet stāvbremzes.

- Pastāvīgas pilnpiedziņas automobili nedrīkst pārbaudīt tāpat kā 2WD automobili. Ja tiek izmantotas 2WD pārbaudes ierīces, rīkojieties šādi:



- 1 Pārbaudiet, vai riepās ir ieteiktais spiediens.
- 2 Novietojiet priekšējos riteņus uz pārbaudes veltna spidometra pārbaudei kā parādīts ilustrācijā.
- 3 Atlaidiet stāvbremzes.
- 4 Novietojiet aizmugures riteņus uz brīvgaits veltna kā parādīts ilustrācijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS- Pārbaude uz dinamometra

Netuvojieties automobiļa priekšpusi, ja uz dinamometra novietotam automobilim tiek ieslēgts pārnesums. Tas ir ļoti bīstami, jo automobīlis var nejauši nobraukt no stenda un radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ UZMANĪBU

- ***Ja automobilis tiek pacelts, nedarbiniet priekšējo vai aizmugures riteņus atsevišķi. Jādarbojas visiem četriem riteņiem.***
- ***Ja paceltam automobilim vajag darbināt priekšējos un aizmugures riteņus, atlaidiet stāvbremzes.***

BREMŽU SISTĒMA

Bremžu pastiprinātājs

Jūsu automobilis aprīkots ar bremžu pastiprinātāju, kas parastas lietošanas apstākļos automātiski regulējas.

Ja motora noslāpšanas vai cita iemesla dēļ zūd bremžu pastiprinātāja dotais bremzēšanas spēks, automobili iespējams apturēt, bet būs vajadzīgs lielāks spēks bremžu pedāļa spiešanai. Šādā gadījumā apstāšanās ceļš būs garāks.

Ja motors nedarbojas, rezerves bremžu spēks tiek daļēji zaudēts, katru reizi piespiežot bremžu pedāli. „Nepumpējiet” bremžu pedāli, ja pastiprinātājs nedarbojas.

Bremžu pedāļa „pumpēšanu” izmantojiet tikai vajadzības gadījumā virziena noturēšanai uz slidena ceļa.

BRĪDINĀJUMS - Bremzes

- Brauciena laikā nebalstiet kāju uz bremžu pedāļa. Tā var izraisīt nevajadzīgu bremžu uzkaršanu un paātrinātu bremžu uzliku un disku nolietojumu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Braucot lejā pa gariem slīpumiem, iestatiet zemāku pārnēsumu un izvairieties no nepārtrauktas bremžu spiešanas. Nepārtraukta bremžu pedāļa spiešana izraisīs bremžu pārkaršanu un var radīt īslaicīgu bremžu veiktspējas zudumu.
- Mitras bremzes ietekmē automobiļa spējas droši samazināt ātrumu; piespiežot bremžu pedāli, automobili var vilkt uz vienu pusi. Nedaudz piespiežot bremžu pedāli, var pārbaudīt, vai bremzes ir šādi ietekmētas. Vienmēr pārbaudiet bremzes šādā veidā, ja esat braukuši pa dzīļu ūdeni. Lai nožāvētu bremzes, drošā ātrumā piespiediet bremžu pedāli, līdz jūtat, ka bremžu darbība atjaunojas normāli.
- Vienmēr pirms brauciena pārbaudiet bremžu un akseleratora pedāļu atrašanās vietas. Ja nepārbaudāt bremžu un akseleratora pedāļu atrašanās vietas pirms brauciena, var at nejauši piespiest akseleratoru bremžu pedāļa vietā. Tā var izraisīt smagu negadījumu.

Bremžu atteices gadījumā

Ja darba bremžu atteice notiek kustības laikā, avārijas gadījumā var apturēt automobili ar stāvbremzēm. Tomēr apstāšanās ceļš būs daudz garāks nekā parasti.

BRĪDINĀJUMS – Stāvbremzes

Ieslēdzot stāvbremzes automobiļa kustības laikā parastā ātrumā, var zaudēt kontroli pār automobili. Ja jāizmanto stāvbremzes, lai apturētu automobili, rīkojieties ļoti uzmanīgi.

UZMANĪBU

Nedarbiniet stāvbremzes kustības laikā, izņemot ārkārtas gadījumus. Tā var sabojāt automobiļa sistēma un apdraudēt kustības drošību.

Disku bremžu nodiluma indikators

Ja bremžu uzlikas nodilušās un jāuzstāda jaunas, no priekšējām vai aizmugures bremzēm atskanēs auksta skrāpējoša skaņa (ja aprīkots). Tā var laiku pa laikam parādīties un pazust vai parādīties ik reizi piespiežot bremžu pedāli.

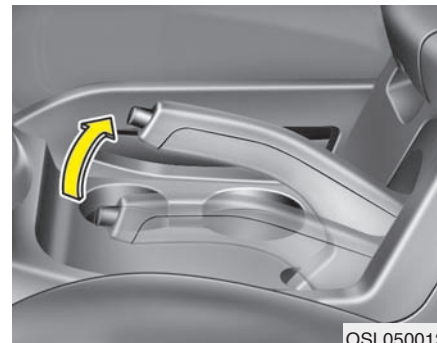
Atcerieties, ka dažos braukšanas apstākļos vai klimatiskajos apstākļos bremzes var čīkstēt arī pirmo reizi ieslēdzot (vai nedaudz ieslēdzot) bremzes. Tas ir normāli un nenozīmē, ka radusies kāda problēma.

⚠ UZMANĪBU

- **Lai izvairītos no dārgiem remontdarbiem, neturpiniet braucienu ar nodilušām bremžu uzlikām.**
- **Priekšējās un aizmugures bremžu uzlikas vienmēr mainiet pa pāriem.**

⚠ BRĪDINĀJUMS – Bremžu nodilums

Bremžu nodiluma skaņa liecina, ka laiks mainīt bremžu uzlikas. Ja ignorējat šo brīdinājuma skaņu, iespējams zaudēt bremžu veiktspēju, kā rezultātā var iekļūt smagā negadījumā.



Stāvbremzes

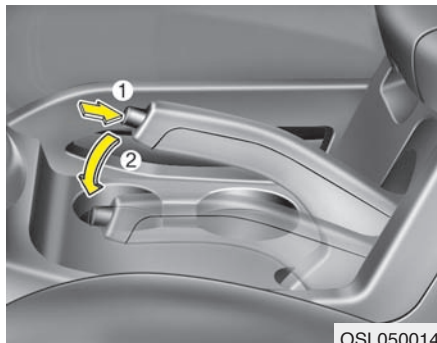
Stāvbremžu ieslēgšanas

Lai ieslēgtu stāvbremzes, piespiediet darba bremžu pedāli, tad līdz galam velciet stāvbremžu sviru.

Papildus tam, ja automobilis tiek novietots stāvēšanai slīpumā, manuālā pārsenumkārbas pārslēga sviru vajadzētu iestatīt zemākajā pārsenumā vai automātiskā pārsenumkārbas gadījumā stāvoklī P (Stāvēšana).

⚠ UZMANĪBU

Ja braucat ar neatlaistām stāvbremzēm, tas var izraisīt pastiprināt bremžu uzliku un rotora nodilumu.



Stāvbremžu atlaišana

Lai atlaistu stāvbremzes, piespiediet bremžu pedāli un nedaudz pavelciet stāvbremžu sviru uz augšu. Pēc tam piespiediet atlaišanas taustiņu (1) un, turot taustiņu piespiestu, nolaidiet stāvbremžu sviru (2).

Ja stāvbremzes nevar atlaist vai nevar atlaist līdz galam, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim tās pārbaudīt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai nepieļautu negaidītu automobiļa izkustēšanos pēc tā apturēšanas un izkāpšanas, nesajauciet pārslēga sviru ar stāvbremzēm. Iestatiet stāvbremzes UN pārliecinieties, ka pārslēga svira iestatīta 1. (Pirmajā) pārnēsūmā vai R (Atpakaļgaita) manuālai pārnēsūmkārbai un P (Stāvēšana) automātiskai pārnēsūmkārbai.
- Nekad neļaujiet nevienam, kurš nav pilnībā iepazinies ar automobili, pieskarties stāvbremzēm. Ja stāvbremzes tiek nelaikā atlaistas, var notikt nelaimes gadījums.
- Visiem automobiļiem vienmēr jābūt fiksētiem ar stāvbremzēm, ja tie tiek novietoti stāvēšanai un, lai nepieļautu nejaušu izkustēšanos, kas var ievainot braucējus vai gājējus.



W-75

Visi brīdinājuma gaismas signāli tiek pārbaudīti, pagriežot aizdedzes slēdzi stāvoklī ON (neieslēdzot motoru). Tas izgaismojas arī tad, ja stāvbremzes ieslēgtas un aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī START vai ON.

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremzes ir pilnībā atlaistas un stāvbremžu brīdinājuma signāls ir nodzisis.

Ja bremžu brīdinājuma signāls nenodzies pēc stāvbremžu atlaišanas automobilim kustoties, var būt atteice bremžu sistēmā. Tam nekavējoties jāpievērš uzmanība.

Ja tas iespējams, pārtrauciet braucienu. Ja tas nav iespējams, automobili vadiet ar vislielāko uzmanību un brauciet tikai līdz drošas apstāšanās vietai vai remonta darbnīcai.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

BRĪDINĀJUMS

ABS (vai ESP) nevar novērst negadījumus, ko izraisa nepareizi vai bīstami vadīšanas manevri. Kaut arī automobiļa vadāmība avārijas bremzēšanas gadījumā ir uzlabota, vienmēr uzturiet drošu attālumu starp jūsu automobili un objektiem tā priekšā. Sliktos ceļa apstākļos automobiļa ātrumu vienmēr jāsamazina.

Apstāšanās ceļš automobilim, kas aprīkots ar bremžu pretbloķēšanas sistēmu (vai elektronisko stabilitātes programmas sistēmu), var būt garāks kā automobilim bez tās šādos ceļa apstākļos.

Šādos apstākļos automobili jāvada ar mazāku ātrumu:

- Nelīdzens, grantēts vai sniegots ceļš.
- Ja uzstādītas sniega ķēdes.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Braukšana pa ceļiem, kur ceļa virsma ir bedraina vai ir citās atšķirības virsmas augstumā.

ABS (vai ESP) drošības funkcijas nevajadzētu pārbaudīt lielā ātrumā vai pagriezienos. Tas var apdraudēt jūsu un citu cilvēku drošību.

ABS nepārtraukti kontrolē riteņu griešanās ātrumu. Ja riteņi bloķējas, ABS sistēma atkārtoti modulē hidraulisko bremžu spiedienu uz riteņiem.

Ja piespiežat bremžu pedāli apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, no bremžu sistēmas var atskanēt tikšņoša skaņa un bremžu pedālī var sajūst attiecīgu pulsāciju. Tas nav nekas neparasts un norāda uz ABS aktivāciju.

Lai iegūtu labāko no ABS avārijas situācijā, nemēģiniet mainīt spiedienu uz bremžu pedāli un necentieties „pumpēt” pedāli. Piespiediet bremžu pedāli pēc iespējas stiprāk, jo ABS ļauj kontrolēt spiedienu uz bremzēm.

* PIEZĪME

Pēc motora ieslēgšanas motortelpā var būt dzirdama klikšķoša skaņa. Tas nav nekas neparasts un norāda, ka bremžu pretbloķēšanas sistēma darbojas pareizi.

- Automobiļi ar bremžu pretbloķēšanas sistēmu tik un tā prasa pietiekamu apstāšanās ceļu. Vienmēr ievērojiet drošu distanci no priekšā braucošas automašīnas.
- Līkumos vienmēr samaziniet ātrumu. ABS bremzes nevar novērst pārāk liela ātruma izraisītus negadījumus.
- Uz nestabiliem vai nelīdzeniem ceļiem bremžu pretbloķēšanas sistēma var pagarināt apstāšanās ceļu salīdzinājumā ar automobiļiem, kas aprīkoti ar parasto bremžu sistēmu.



W-78

UZMANĪBU

- ***Ja ABS brīdinājuma signāls izgaismojas un nenodziest, tas var norādīt uz problēmu ar ABS. Tomēr šādā gadījumā parastās bremzes darbosies kā parasts.***
- ***ABS brīdinājuma signāls izgaismojas apmēram uz 3 sekundēm pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas. Šajā laikā ABS veic pašdiagnostiku, gaismas signāls nodzisīs, ja viss ir kārtībā. Ja brīdinājuma signāls nenodziest, ir problēma ar ABS. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.***

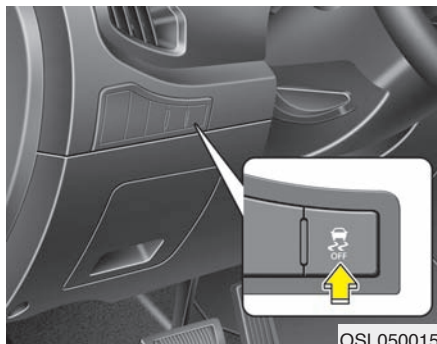
UZMANĪBU

- ***Ja braucat pa ceļu ar sliktu saķeri, piemēram, pa apledojušu ceļu, un bremzes tiek izmantotas gandrīz nepārtraukti, ABS darbosies nepārtraukti un brīdinājuma signāls var izgaismoties. Vadiet automobili uz drošu apstāšanās vietu.***
- ***Restartējiet motoru. Ja ABS brīdinājuma signāls nodziest, ar sistēmu viss ir kārtībā. Pretējā gadījumā tas var norādīt uz problēmu ar ABS. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.***

*** PIEZĪME**

Ja dēļ izlādējušās akumulatora veicat motora ieslēgšanu ar paralēlslēgumu no cita akumulators, motors var darboties nevienmērīgi un vienlaicīgi ABS brīdinājuma signāls var izgaismoties. To izraisa zems spriegums akumulatorā. Tas nenorāda uz ABS atteici.

- „Nepumpējiet” bremzes!
- Pirms nākošā brauciena ar automobili, uzlādējiet akumulatoru.



OSL050015

Elektroniskā stabilitātes programma (ESP)

Elektroniskā stabilitātes programma (ESP) ir sistēma, kas stabilizē automobili līkumos. ESP kontrolē stūres darbību un faktisko automobiļa kustības virzienu. ESP piebremzē atsevišķus riteņus un iejaucas motora vadības sistēmā, lai stabilizētu automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nebrauciet ceļa segumam pārāk ātri un neveiciet pārāk straujus pagriezienus. Elektroniskā stabilitātes programma (ESP) nenovērsīs negadījumus. Pārāk liels ātrums līkumos, strauji manevri un hidroplanēšana uz slapjiem ceļiem tik un tā var beigties ar smagu negadījumu. Tikai droša un uzmanīga automobiļa vadīšana var novērst negadījumus, ja manevrus veicas tā, ka netiek zaudēta sakāre ar ceļu. Kaut arī ESP ir uzstādīta, vienmēr ievērojiet parastos drošības pasākumus atbilstoši ātrumam un ceļa stāvoklim.

Elektroniskā Stabilitātes Programma (ESP) sistēma ir projektēta, lai palīdzētu vadītājam uzturēt kontroli pār automobili. Tā nevar aizstāt vadīšanas pieredzi. Tādi faktori kā ātrums, ceļa stāvoklis un vadītāja darbības ar stūri ietekmē drošību, savukārt ESP efektīvi palīdz vadītājam saglabāt kontroli pār automobili. Tomēr jūs esat atbildīgi par automobiļa vadīšanu un pagriezieniem atbilstošā ātrumā un drošības robežu nepārkāpšanu.

Ja piespiežat bremžu pedāli apstākljos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, no bremžu sistēmas var atskanēt tikšņoša skaņa un bremžu pedālī var sajūst attiecīgu pulsāciju. Tas nav nekas neparasts un norāda uz ESP aktivāciju.

* PIEZĪME

Pēc motora ieslēgšanas motortelpā var būt dzirdama klikšķoša skaņa. Tas nav nekas neparasts un norāda, ka bremžu pretbloķēšanas sistēma darbojas pareizi.

ESP darbība

ESP ON nosacījumi

-

- Kad aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON, ESP un ESP OFF indikatori izgaismojas uz 3 sekundēm, tad ESP ieslēdzas.
- Lai izslēgtu ESP, spiediet taustiņu ESP OFF vismaz pussekundi pēc aizdedzes ieslēgšanas. (Izgaismosies indikators ESP OFF). Lai ESP ieslēgtu, spiediet taustiņu ESP OFF (ESP OFF indikators nodzisīs).
- Ieslēdzot motoru, var būt dzirdama klusa tikšķoša skaņa. Tas nozīmē, ka ESP veic automātisku sistēmas pašpārbaudi un tas nenorāda uz problēmu.

Darbības laikā



Kad ESP darbojas, ESP indikators mirgo.

- Ja elektroniskā stabilitātes programma darbojas pareizi, automobilī var būt jūtam neliela pulsācija. Tas ir tikai bremžu kontroles efekts un nenorāda uz neko neparastu.
- Pārvietojoties pa dubļiem vai slidenu ceļu, piespiežot akseleratora pedāli, motora apgriezieni var nepalielināties.

ESP darbības izslēgšana

ESP OFF stāvoklis



- Lai atceltu ESP darbību, piespiediet taustiņu ESP OFF (ESP OFF indikators izgaismojas).
- Ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī LOCK, un ESP ir izslēgts, ESP paliks izslēgts. Pēc motora ieslēgšanas ESP automātiski ieslēgsies.

■ ESP darbības un brīdinājuma gaismas signāls



■ ESP OFF indikators



Indikators

Ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON, indikators izgaismojas un nodziest, ja ESP sistēma darbojas normāli.

ESP darbības gaismas signāls

ESP darbības signāls mirgo, ja ES darbojas.

ESP brīdinājuma gaismas signāls

ESP brīdinājuma signāls izgaismojas, kad ESP darbībā ir atteice.

ESP OFF indikators

ESP OFF indikators izgaismojas, ja ESP tiek izslēgta ar taustiņu.



UZMANĪBU

Braucot ar dažādām riepām vai riteņiem, ESP sistēmā var rasties atteice. Mainot riepas, nodrošiniet, lai visas riepas būtu oriģinālajā izmērā.



BRĪDINĀJUMS

Elektroniskā stabilitātes programma ir tikai vadības palīgsistēma; lai brauciens būtu drošs, esiet uzmanīgi un samaziniet ātrumu uz līkumainiem, apsnigušiem vai apledojušiem ceļiem. Brauciet lēnāk un nemēģiniet palielināt ātrumu, ja ESP indikators mirgo vai ceļa virsma ir slidena.

ESP OFF pielietojums

Braukšanas laikā

- Ikdienas braucienos ESP jābūt ieslēgtai.
- Lai brauciena laikā izslēgtu ESP, piespiediet taustiņu ESP OFF, kad braucat pa līdzenu ceļu.



BRĪDINĀJUMS

Nekad nespiediet taustiņu ESP OFF, ja ESP darbojas (ESP indikators mirgo).

Ja ESP tiek izslēgts ESP darbības laikā, automobilis var sākt nekontrolēti slīdēt.

* PIEZĪME

- Darbinot automobili uz dinamometra, izslēdziet ESP (ESP OFF indikators izgaismots). Ja ESP palikusi ieslēgta, tā var neļaut kāpināt motora apgriezienus, kas neļaus veikt diagnostiku.
- ESP izslēgšana neiespaido ABS vai bremžu sistēmas darbību.

Automobiļa stabilitātes pārvaldība (VSM) (ja aprīkots)

Šī sistēma nodrošina papildus automobiļa stabilitātes uzlabojumu un stūres atsaucību, kad automobilis brauc pa slidenu ceļu, vai automobilis konstatējis izmaiņas sāķeres koeficientā labās un kreisās puses rīteņu starpā bremzēšanas laikā.

VSM darbība

Kad VSM darbojas, VSM indikators () mirgo.

Ja automobiļa stabilitātes pārvaldība darbojas pareizi, varat just vāju pulsāciju automobilī un/vai neparastu stūres. Tas ir tikai bremžu un EPS kontroles efekts un nenorāda uz neko neparastu.

VSM nedarbojas, ja:

- Braucot pa augšu vai lejup ejošu slīpu nomaļā ceļu.
- Braucot atpakaļgaitā
- ESP OFF indikators () mērinstrumentu blokā paliek izgaismots.
- ESP indikators mērinstrumentu blokā paliek izgaismots.

VSM darbības izslēgšana

Ja piespiežat taustiņu ESP OFF, lai izslēgtu ESP, VSM arī izslēgsies un indikators ESP OFF () izgaismojas.

Lai ieslēgtu VSM, spiediet taustiņu vēlreiz. ESP OFF indikators nodzīsīs.

Kļūmes indikators

VSM var atslēgties arī tad, ja neatceļat VSM darbību, spiežot ESP OFF taustiņu. Tas norāda uz atteici kaut kur elektriskā stūres pastiprinātāja sistēmā vai VSM sistēmā. Ja ESP indikators () vai EPS brīdinājuma signāls paliek izgaismots, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

* PIEZĪME

- VSM ir paredzēts darboties pie ātruma virs 15 km/h.
- VSM paredzēta darboties ātrumā virs 30 km/h, ja automobilis bremzē uz slidena ceļa. Par slidenu ceļu tiek uzskatīts ceļš ar dažādiem sāķeres spēkiem.

BRĪDINĀJUMS

- Automobiļa stabilitātes pārvaldības sistēma nevar aizstāt drošu automobiļa vadīšanu, tā ir tikai palīgsistēma. Vadītāja pienākums ir vienmēr uzraudzīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošiem automobiļiem. Vadot automobili, vienmēr stipri turiet stūri.

- Automobilis ir konstruēts reaģēt uz vadītāja rīcību ar tad, ja aprīkots ar VSM.

Vienmēr ievērojiet visus drošības pasākumus, lai brauktu droši ar ceļa segumam atbilstošu ātrumu - arī braucot slīpumos vai pa slidenu ceļu.

- Braucot ar dažādām rīepām vai rīetiem, ESP sistēmā var rasties atteice. Mainot rīepas, nodrošiniet, lai visas rīepas būtu oriģinālajā izmērā.

Izkustēšanās palīdzības sistēma slīpumos (HAC) (ja aprīkots)

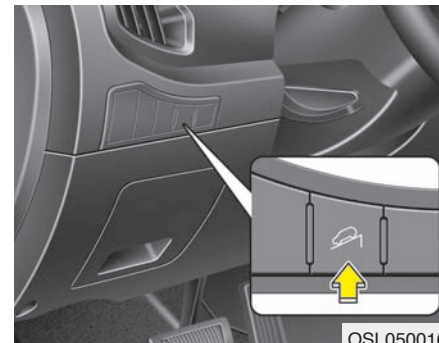
Ja pēc apstāšanās uzsākat kustību slīpumā, automobilis tiecas ripot atpakaļ. Izkustēšanās slīpumā palīgsistēma (HAC) novērš automobiļa ripošanu atpakaļ, apmēram 2 sekundes darbinot bremzes. Bremzes tiek atlaistas pēc apmēram 2 sekundēm, ja akceleratora pedālis tiek piespiests.

⚠ BRĪDINĀJUMS

HAC tiek aktivēta tikai uz 2 sekundēm, tādēļ nekavējieties ar akceleratora pedāļa spiešanu.

* PIEZĪME

- HAC nedarbojas, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls).
- HAC aktivējas arī tad, ja ESP ir izslēgta, bet neaktivējas, ja ESP ir bojāta.



OSL050016

Lejup brauciena bremžu kontrole (DBC) (ja aprīkots)

Lejup brauciena bremžu palīgsistēma (DBC) palīdz vadītājam braukt lejup pa slīpu ceļu, nespiežot bremžu pedāli. Tā samazina automobiļa ātrumu zem 8 km/h un ļauj vadītājam koncentrēties uz automobiļa vadīšanu.

Katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, DBC iestatās noklusējuma stāvoklī OFF (Izsl.).

DBC var ieslēgt, piespiežot taustiņu.

Režīms	Indikators	Apraksts
Gaidīšanas režīms	 izgaismots	Spiediet DBC taustiņu, ja automobiļa ātrums ir mazāks par 40 km/h. DBC sistēma ieslēgsies un iestatīsies gaidīšanas režīmā. Sistēma neieslēdzas, ja automobiļa ātrums ir lielāks par 40 km/h.
Aktivēts	 mirgo	Gaidīšanas režīmā, ja braucat lejup pa slīpu ceļu un ātrums ir mazāks par 35 km/h, DBC aktivējas automātiski.
Uz laiku deaktivēts	 izgaismots	Aktivētā režīmā, DBC īslaicīgi deaktivēšies šādos gadījumos: • Slīpums nav pietiekami stāvs • Bremžu vai akseleratora pedālis ir piespiests. Ja iepriekš minētie nosacījumi pazūd, DBC aktivējas no jauna.
OFF (Izsl.)	 nav izgaismots	DBC izslēgsies šādos gadījumos: • Piespiests DBC taustiņš. • Automobiļa kustības ātrums lielāks par 60 km/h.

* PIEZĪME

- DBC neieslēdzas, ja pārslēga svira ir stāvoklī N (Stāvēšana).
- DBC var neaktivēties, ja ESP (vai BAS) ir aktivēta.
- Kad DBC aktivējas, no bremzēm var atskanēt troksni un var būt jūtama vibrācija.
- Ja DBC aktivēta, ieslēgsies aizmugures bremžu signāli.
- Uz ļoti slidenā slīpuma, arī piespiežot bremžu vai akseleratora pedāli, DBC var neatslēgties.
- Uz parastiem ceļiem vienmēr izslēdziet DBC. DBC var aktivēties nogaidīšanas režīma straujā līkumā vai braucot pāri „gulošajiem policistiem”.
- DBC var aktivēties un izraisīt motora izslēgšanos, ja automobilis ar manuālo pārsenumkārbu brauc ar 3. pārsenumu (vai augstāku) un DBC ieslēgta. Neieslēdziet DBC, ja braucat ar 3. pārsenumu (vai augstāku).

BRĪDINĀJUMS

Ja DBC indikators izgaismojas, sistēma ir pārkarsusi vai tai radušās darbības problēmas. DBC neaktivēšies. Ja DBC sarkanais indikators izgaismojas ar pēc DBC sistēmas atdzišanas, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Labas vadīšanas prakse

BRĪDINĀJUMS

- Ja izkāpjat no automobiļa vai novietojat to stāvēšanai, iestatiet stāvbremzes un pārnesumu pārslēga sviru iestatiet stāvoklī P (Stāvēšana) (Automātiskā pārnesumkārbā), vai pirmajā pārnesumā (manuālā pārnesumkārbā). Ja stāvbremzes nav līdz galam pievilktas, automobilis var izkustēties, savainot jūs pašus un citus.
- Visiem automobiļiem vienmēr jābūt fiksētiem ar stāvbremzēm, ja tie tiek novietoti stāvēšanai un, lai nepieļautu nejaušu izkustēšanos, kas var ievainot braucējus vai gājējus.

- Pirms uzsākat braucienu, pārliecinieties, ka stāvbremzes izslēgta un stāvbremžu indikators izslēgts.
- Braucot pa ūdeni, bremzes var samirkt.
- Tās var samirkt arī automobiļa mazgāšanas laikā.
- Mitras bremzes ir bīstamas! Jūsu automobili nevarēs apturēt pietiekami ātri, ja bremzes ir mitras. Mitras bremzes var izraisīt automobiļa vilkšanu u vienu pusi.
Lai izžāvētu bremzes, brauciet nelielā ātrumā viegli spiediet bremzes, līdz atjaunojas normāla bremžu darbība un uzmanieties, lai nezaudētu kontroli pār automobili. Ja normāla bremzēšanas darbība neatjaunojas. pēc iespējas ātrāk apturiet automobili drošā vietā un sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.
- Nekad nebrauciet lejup no kalna ar izslēgtu pārnesumu. Tas ir ārkārtīgi bīstami. Brauciena laikā vienmēr jābūt ieslēgtam pārnesumam, samaziniet ātrumu ar bremzēm, tad iestatiet zemāku pārnesumu, lai bremzēšana ar motoru uzturētu drošu ātrumu.

- Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Brauciena laikā balstīt kāju uz bremžu pedāļa ir ļoti bīstami, jo bremzes var pārkarst un zaudēt savu efektivitāti. Tādējādi tika palielināts arī bremžu detaļu nodilums.
- Ja brauciena laikā tiek pārduarta riepa, uzmanīgi pievelciet stāvbremzes, uzturiet taisnvirziena kustību un lēnām samaziniet ātrumu. Ja braucat pietiekami lēni, lai tas būtu droši, nobrauciet ceļa malā drošā vietā.
- Ja automobilis aprīkots ar automātisko pārnesumkārbu, neļaujiet automobilim lēni ripot uz priekšu. Lai nepieļautu ripošanu uz priekšu, turiet bremžu pedāli spēcīgi piespiestu, ja automobilis ir pilnībā apturēts.
- Esiet uzmanīgi, ja apstājaties slīpumā. Ieslēdziet stāvbremzes un iestatiet transmisiju stāvoklī P (automātiskā pārnesumkārbā) vai pirmajā vai atpakaļgaitas pārnesumā (manuālā pārnesumkārbā). Ja automobilis vērst lejup no kalna, vērsiet priekšējos riteņus pret apmali, lai palīdzētu novērst automobiļa ripošanu. Ja automobilis vērst augšup pret kalnu, vērsiet priekšējos riteņus prom no apmales, lai palīdzētu novērst automobiļa ripošanu. Ja šajā vietā nav apmales vai citu apstākļu dēļ jāpasargā automobili no ripošanas, palieciet zem riteņiem ķīļus.

- Dažos apstākļos stāvbremzes var iesalt ieslēgtā stāvoklī. Lielākoties tas var notikt, ja uz aizmugures bremzēm uzkrājas sniegs vai ledus vai arī bremzes ir mitras. Ja ir iespējama stāvbremžu iesalšana, apstāšanās stāvēšanai gadījumā iestatiet tikai pārslēga sviru stāvoklī P (automātiskā pārnenumkārbā), pirmajā vai atpakaļgaitas pārnenumā (manuālā pārnenumkārbā) un vajadzības gadījumā palieciet zem riteņiem ķīļus. Tad atlaidiet stāvbremzes.
- Neturiet automobili uz vietas slīpumā ar akseleratora pedāļa palīdzību. Tā var izraisīt pārnenumkārbas pārkaršanu. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzes.

ESS : Avārijas bremžu signāls

Avārijas bremžu signāla sistēma brīdina aizmugurē braucošā transporta vadītājus, ja jūs veicat strauju bremzēšanu un aktivējas ABS. (Sistēma aktivējas, ja automobiļa ātrums ir lielāks par 55 km/h un ātruma samazinājums ir apmēram 7 m/s², vai ABS aktivējas avārijas bremzēšanas laikā.)

Kad automobiļa nokrītas ir zem 40 km/h un ABS izslēdzas, vai straujas bremzēšanas situācija ir beigusies, bremžu signāls nodziest. Tā vietā automātiski izslēdzas avārijas signāli.

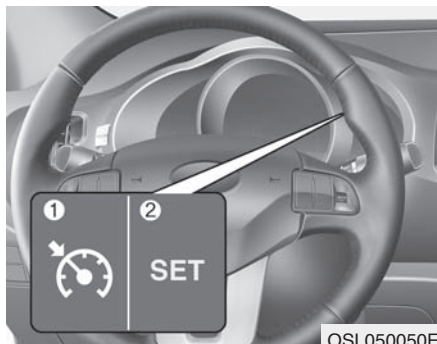
Avārijas signāli izslēgsies, kad automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h pēc kustības atsākšanas. Tas izslēdzas arī tad, ja automobilis kādu laiku tiek vadīts ar nelielu ātrumu. To var izslēgt arī manuāli, piespiežot avārijas signālu slēdzi.



UZMANĪBU

Ārkārtas bremžu signāla sistēma nedarbosies, ja avārijas signāli jau ir ieslēgti.

PASTĀVĪGA ĀTRUMA UZTURĒŠANAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)



OSL050050E

- 1 Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators
- 2 Pastāvīga ātruma SET (iestatīšanas) indikators

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ļauj ieprogrammēt automobili uzturēt nemainīgu kustības ātrumu, nespiežot akseleratora pedāli.

Šīs sistēma darbojas pie ātruma virs 40 km/h.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja pastāvīga ātrums uzturēšanas sistēma atstāta ieslēgta, (pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators mērinstrumentu blokā izgaismots), tā var nejauši ieslēgties. Turiet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu izslēgtu (pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators izslēgts), ja tā netiek izmantota, lai nepieļautu nejaušu ātruma iestatīšanu.
- Pastāvīga ātrums uzturēšanas sistēmu izmantojiet tikai uz pārskatāmiem autoceļiem un labos laika apstākļos.
- Neizmantojiet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu nemainīga automobiļa ātruma uzturēšanai mainīgā satiksmes blīvumā vai uz slideniem ceļiem (lietus, ledus vai sniegs), vējainā laikā un slīpumos, kas pārsniedz 6%.
- Pievērsiet īpašu uzmanību braukšanas apstākļiem, ja izmantojat pastāvīgā ātruma uzturēšanas sistēmu.

⚠ UZMANĪBU

Braucot ar iestatītu ātrumu automobilī ar manuālu pārsenumkārbu, neiestatiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī nespiežot sajūga pedāli, jo motora apgriezieni var kritiski palielināties. Ja tā notiek, piespiediet sajūga pedāli, vai izslēdziet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu ar ieslēgšanas / izslēgšanas taustiņu.

* PIEZĪME

Parastas pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbības laikā, ja SET slēdzis ir aktivēts vai deaktivēts pēc bremžu pedāļa piespiešanas, pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma enrgizēsies pēc apmēram 3 sekundēm. Šī aizture nav nekas neparasts.

* PIEZĪME

Lai aktivētu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON vai ieslēdziet motoru, piespiediet bremžu pedāli. Tas tādēļ, lai pārbaudītu bremžu slēdzi, kas ir svarīgi, lai atceltu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu parastos apstākļos.



* Faktiskais aprīkojums var atšķirties no ilustrācijas.

Pastāvīga ātruma iestatīšana:

- 1 Piespiediet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ON-FF slēdzi (ON/FF) uz stūres, lai sistēmu ieslēgtu. Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators mērinstrumentu blokā izgaismosies.
- 2 Palieliniet ātrumu līdz vajadzīgajam, tam jābūt lielākam par 40 km/h.

* PIEZĪME - Manuālā pārnēsma-kārba (ja aprīkots)

Automobiļiem ar manuālo pārnēsma-kārbu, lai iestatītu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, bremžu pedālis jāpiespiež vismaz vienu reizi.



3 Piespiediet slēdzi SET - un atlaidiet, kad sasniegts vajadzīgais ātrums. Indikators SET mērinstrumentu blokā izgaismosies. Tajā pašā laikā atlaidiet akceleratora pedāli. Izmēģinātais ātrums tiks uzturēts automātiski.

Stāvā augšupejošā ceļā ātrums var samazināties, bet lejupejošā - palielināties.



Lai palielinātu iestatīto ātrumu:

Veiciet kādu no šīm darbībām:

Piespiediet taustiņu SET+ un turiet.

- Automobiļa ātrums palielināsies. Kad sasniegts ātrums, ko vēlaties uzturēt, atlaidiet slēdzi.
- Piespiediet taustiņu RES+ un tūlīt atlaidiet. Pastāvīgi uzturētais ātrums palielināsies par 2 km/h.



OSL050031E

Iestatītā ātruma samazināšana:

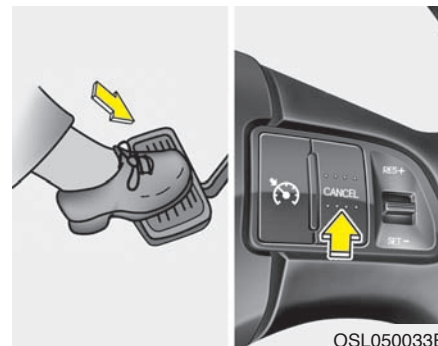
Veiciet kādu no šīm darbībām:

- Piespiediet taustiņu SET- un turiet. Automobilis pakāpeniski samazinās ātrumu. Kad sasniegts ātrums, ko vēlaties uzturēt, atlaidiet slēdzi.
- Piespiediet taustiņu RES- un tūlīt atlaidiet. Pastāvīgi uzturētais ātrums samazināsies par 2 km/h. - Dīzeļmotoriem slēdzis RES+ tiek darbināts tādā pašā veidā.

Lai īslaicīgi palielinātu ātrumu ar pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu ieslēgtu:

Ja vēlaties īslaicīgi kāpināt ātrumu un pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ieslēgta, piespiediet akseleratora pedāli. Ātruma palielināšana netraucēs pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību un nemainīs iestatīto ātrumu.

Lai atjaunotu iestatīto ātrumu, noņemiet kāju no akseleratora pedāļa.



OSL050033E

Lai atceltu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, veiciet vienu no šīm darbībām:

- Piespiediet bremžu pedāli.
- Manuālas pārsenumkārbas gadījumā piespiediet sajūga pedāli.
- Automātiskas pārsenumkārbas gadījumā iestatiet N (Neitrāls).
- Piespiediet slēdzi CANCEL (Atcelt) uz stūres.
- Samaziniet automobiļa ātrumu zem atmiņā ievadītā ātruma par 20 km/h.
- Samaziniet automobiļa ātrumu zem aptuveni 40 km/h.

Katra no šīm darbībām atceļ pastāvīgā ātruma uzturēšanas sistēmas darbību (indikators SET mērinstrumentu blokā nodzisis), bet sistēma netiks izslēgta. Ja vēlaties atjaunot pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību, piespiediet slēdzi RES+ uz stūres. Tiks atjaunots iepriekš iestatītais ātrums.



OSL050032E

Lai atjaunotu iestatīto ātrumu pie vairāk kā 40 km/h

Ja nav spiest slēdzis Cruise ON-OFF (🚗), bet iestatītā ātruma atcelšanai izmantota cita metode un sistēma vēl ir aktīva, piespiežot slēdzi RES+, tiks atjaunots pēdējais iestatītais ātrums.

Tomēr tas neatjaunosies, ja automobiļa ātrums ir mazāks par 40 km/h.



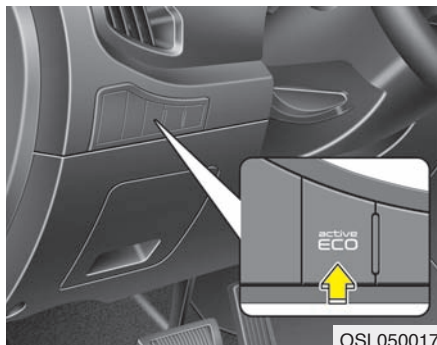
OSL050030E

Lai izslēgtu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, rīkojieties šādi:

- Piespiediet slēdzi Cruise ON-OFF (🚗) indikators *Cruise* mērinstrumentu blokā nodzisis).
- Izslēdziet aizdedzi.

Abas šīs darbības izslēgs pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu. Ja vēlaties atjaunot pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību, atkārtojiet darbības, kas aprakstītas iepriekšējā lapā tematā „Kā iestatīt pastāvīgu ātrumu”.

AKTĪVĀ ECO SISTĒMA (TIKAI 2.0 DĪZELMOTORS AR AUTOMĀTISKO PĀRNESUMKĀRBU, JA APRĪKOTS)



OSL050017

Aktīvās ECO darbība

Aktīvā EKO palīdz uzlabot degvielas efektivitāti kontrolējot motoru, pārniesumkārbu un gaisa kondicionētāju. Bet degvielas efektivitāti var ietekmēt vadītāja ieradumi un ceļa stāvoklis.

- Kad aktīvās ECO taustiņš ir piespiests, indikators ECO (zaļš) izgaismosies, kas norāda, ka aktīvā ECO darbojas.
- Kad aktīvā ECO ir aktivēta, tā neizslēdzas arī pēc motora restartēšanas. Lai izslēgtu sistēmu, piespiediet taustiņu vēlreiz.
- Ja aktīvā ECO ir izslēgta, tā atjaunos ECO režīmu.

Kad aktīvā ECO ir aktivēta:

- Automobiļa skaņa var kļūt dobāka.
- Automobiļa ātrums var samazināties.
- Gaisa kondicionētāja sniegums var kristies.

Aktīvās ECO darbības ierobežojumi:

Pie šādiem nosacījumiem aktīvās ECO darbības laikā, sistēmas darbība tiks ierobežota arī tad, ja ECO indikators nemainās.

- Kad apkārtējā gaisa temperatūra ir zema:
Sistēmas sniegums būs ierobežots līdz motors iesils.
- Braucot kalnup:
Sistēma būs ierobežota, lai iegūtu jaudu braucienam kalnā, jo motora griezes moments ir samazināts.
- Sporta režīmā:
Sistēmas būs ierobežota atkarībā no pārslēgta sviras stāvokļa.

EKONOMISKĀ DARBĪBA

Jūsu automobiļa degvielas taupība atkarīga no jūsu vadīšanas stila, kur braucat un kad braucat.

Katrs no šiem faktoriem ietekmē, cik daudz kilometrus var nobraukt ar litru degvielas. Lai automobilis būtu pēc iespējas ekonomiskāks, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus, kas palīdzēs ietaupīt naudu par degvielu un remontdarbiem.

- Brauciet vienmērīgi. Paātrinājumu veiciet vienmērīgi. Neveiciet izkustēšanos no vietas „kūpošām riepām” un uzturiet vienmērīgu braukšanas ātrumu. Starp luksoforiem nerīkojieties kā sacīkstēs. Centieties pielāgot savu ātrumu satiksmei un bez vajadzības nepalieliniet ātrumu. Izvairieties no blīvas satiksmes un sastrēgumiem, ja vien tas iespējams. Uzturiet drošu distanci ar citiem automobiļiem, lai nevajadzētu bieži bremzēt. Tas arī samazina bremžu nodilumu.
- Vienmēr brauciet ar vienmērīgu ātrumu. Jo ātrāk braucat, jo vairāk degvielas automobilis patērē. Braukšana vienmērīgā ātruma, it īpaši uz ātrgaitas ceļiem, ir viens no efektīvākajiem veidiem degvielas patēriņa samazināšanai.

- Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Tas palielina degvielas patēriņu un paātrina šo detaļu nolietojumu. Papildus tam, brauciena laikā balstot kāju pret bremžu pedāli, var izraisīt bremžu pārkaršanu, kas samazina to efektivitāti un var izraisīt smagas sekas.
- Saudzējiet riepas. Uzturiet tajās ieteikto spiedienu. Nepareizs gaisa spiediens, pārāk liels vai pārāk mazs, izraisa riepu priekšlaicīgu nolietojanos. Pārbaudiet spiedienu vismaz reizi mēnesī.
- Pārliecinieties, ka riteņi ir pareizi noregulēti. Nepareizs regulējums var izraisīt atsišanos bedrēs vai braukšanu pārāk lielā ātrumā pa nelīdzenām virsmām. Nepareizs regulējums izraisa ātrāku riepu nolietojanos, kas var radīt dažādas problēmas, tostarp lielāku degvielas patēriņu.

- Uzturiet automobili labā stāvoklī. Lai iegūtu mazāku degvielas patēriņu un samazinātu izdevumus par apkopi, apkopiet automobili saskaņā ar apkopes grafiku 7. sadaļā. Ja vadāt automobili skarbos apstākļos, nepieciešamas biežākas apkopes (plašāk skatiet 7. sadaļā).
- Uzturiet automobili tīru. Lai pagarinātu kalpošanas laiku, automobili jāuztur tīru un tālāk no korodējošiem materiāliem. Īpaši svarīgi, lai dubļi, netīrumi, ledus utt. neuzkrātos zem automobiļa. Šis papildu svars izraisa palielinātu degvielas patēriņu un veicina koroziju.
- Brauciet viegli. Nepārvadājiet nevajadzīgu svaru savā automobilī. Tas mazina degvielas ekonomiju.
- Neļaujiet motoram darboties tukšgaitā ilgāk kā vajadzīgs. Ja gaidāt kādu (un neesat satiksmē), izslēdziet motoru un ieslēdziet tikai pirms došanās ceļā.

- Atcerieties, jūsu automobilim nav nepieciešama ilgstoša iesilšana. Pēc ieslēgšanas ļaujiet motoram 10 - 20 sekundes iesilt, tad ieslēdziet pārnesumu. Ļoti aukstā laikā tomēr ļaujiet motoram iesilt ilgāk.
- Nedarbiniet automobili ar pārāk maziem vai pārāk lieliem apgriezieniem. Pārāk mazi apgriezieni izraisa motora raustīšanos, ja braucat pārāk lēni ar pārāk augstu pārnesumu. Ja tā notiek, iestatiet zemāku pārnesumu. Pārāk augsti apgriezieni ir motora darbināšana virs drošības ierobežojumiem. No tā var izvairīties, pārslēdzot pārnesumus pie ieteiktajiem ātrumiem.
- Gaisa kondicionieri izmantojiet mēreni. Gaisa kondicionēšanas sistēma izmanto motora jaudu, tādējādi tās lietošanas laikā degvielas patēriņš palielinās.
- Ja braucat lielā ātrumā, arī atvērti logi palielina degvielas patēriņu.
- Degvielas patēriņš palielinās arī pie sānvēja un pretvēja. Lai palīdzētu to novērst, šādos apstākļos samainiet ātrumu.

Automobiļa uzturēšana labā darba stāvoklī ir svarīga gan degvielas ekonomijai, gan drošībai. Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

BRĪDINĀJUMS – - Motora izslēgšana kustības laikā

Nekad neizslēdziet motoru lejupējošos ceļos un nekad automobiļa kustības laikā. Ja motors ir izslēgts, stūres un bremžu pastiprinātāji arī nedarbojas. Tā vietā iestatiet zemāku pārnesumu un izmantojiet bremzēšanas ar motoru priekšrocības. Papildus tam, izslēdzot aizdedzi kustība laikā, tiks izslēgts stūres bloķētājs, kas var izraisīt negadījumu ar smagu vai letālu iznākumu.

ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

Bīstami braukšanas apstākļi

Braucot bīstamos apstākļos: ceļu klāj ūdens, sniegš, ledus, dubļi vai citās situācijās, ievērojiet šos ieteikumus.

- Brauciet uzmanīgi un atstājiet papildu distanci bremsēšanai.
- Izvairieties no straujas bremsēšanas vai manevriem ar stūri.
- Ja nav pieejama ABS sistēma, „pumpējiet” bremžu pedāli - ritmiski spiediet un atlaidiet pedāli līdz automobilis apstājas.

BRĪDINĀJUMS - ABS

„Nepumpējiet” bremžu pedāli, ja automobilis aprīkots ar ABS.

- Ja automobilis iestidzis sniegā, dubļos vai smiltīs, izmantojiet otro pārnese. Lēni spiediet akseleratora pedāli, lai izvairītos no riteņu buksēšanas.
- Izmantojiet smiltis, akmenssāli, riepu ķēdes vai citus neslīdošus materiālus zem velkošajiem riteņiem, lai uzlabotu saķeri.

BRĪDINĀJUMS

Pārslēgšana uz zemāku pārnese

Pārslēgšana uz zemāku pārnese ar automātisko pārnesekārbu uz slideniem ceļiem var izraisīt negadījumu. Strauja riteņu griešanās ātruma maiņa var izraisīt riteņu slīdēšanu. Esiet uzmanīgs, kad pārslēdziet pārnesekārbu uz leju uz slidenā ceļa.

Automobiļa šūpošana

Ja automobilis iestidzis sniegā, smiltīs vai dubļos un tā atbrīvošanai jāizmanto šūpošana, pagroziet priekšējos riteņus pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu vietu ap tiem. Tad pamīšus iestatiet 1. (Pirmo) un R (Atpakaļgaitas) pārnesekārbu automobiļiem ar manuālo pārnesekārbu vai R (Atpakaļgaita) un D (Braukt) automātiskās pārnesekārbas gadījumā. Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem, lai riteņi pēc iespējas mazāk buksētu. Ja pēc pāris mēģinājumiem automobili nav izdevies atbrīvot, organizējiet automobiļa izvilkšanu, jo iespējama pārnesekārbas pārkaršana un secīgi bojājumi.

UZMANĪBU

Ilgstoša šūpošana var izraisīt motora pārkaršanu, transmisijas bojājumus vai atteici, kā arī riepu bojājumus.

⚠ UZMANĪBU - Riteņu buksēšana

Nebuksējiet riepās, it sevišķi, ja ātrums pārsniedz 56 km/h. Riepu buksēšana lielā ātrumā automobiļim stāvēt, var izraisīt riepu pārkaršanu, kā rezultātā var sabojāt riepās un ievainot līdzās esošos cilvēkus.

*** PIEZĪME**

ESP sistēma (ja aprīkota) jāizslēdz pirms automobiļa šūpošanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja jūsu automobīlis iestieg sniegā, dubļos, smiltīs u.t.t., varat mēģināt šūpot automobīli braucot uz priekšu un atpakaļ. Neveiciet šādas darbības, ja tuvumā atrodas cilvēki vai kādi objekti. Šūpošanas laikā automobīlis var negaidīti sākt kustēties uz priekšu vai atpakaļ tiklīdz izkustēsies no iestiguma, ievainojot tuvumā stāvošus cilvēkus vai bojājot objektus.



OUN056051

Pludena braukšana līkumos

Līkumos izvairieties no pārnēsumu maiņas, it īpaši, ja ceļš ir mitrs. Ideālā variantā, līkums būtu jāveic ar nelielu paātrinājumu. Ja ievērojat šos ieteikumus, riepu dilums būs minimāls.



OCM053010

Braukšana naktī

Braukšana naktī var radīt daudz lielākas briesmas, nekā braukšana dienā, tādēļ jāatceras daži svarīgi ieteikumi:

- Samaziniet ātrumu un palieliniet distanci starp jūsu un citiem automobiļiem, jo naktī redzamība ir apgrūtināta, it īpaši vietās, kur nav ielu apgaismojuma.

- Pieregulējiet spoguļus, lai samazinātu atspulgos no citu automobiļu starmešiem.
- Uzturiet starmešus tīrus un pareizi līmeņotus automobiļiem bez automātiskās līmeņošanas funkcijas. Netīri vai nepareizi līmeņoti starmeši var ievērojami apgrūtināt redzamību naktī.
- Neskatieties tieši pretī braucošo automobiļu starmešos. Šādi var apžilbt un īslaicīgi zaudēt redzi, kas atjaunosies tikai pēc dažām sekundēm.



1VQA3003

Braukšana lietus laikā

Lietus un slapji ceļi var būt ļoti bīstami it sevišķi, ja neesat gatavi slidenam ceļa segumam. Šeit sniegti daži lietderīgi ieteikumi braukšanai lietus laikā:

- Spēcīgs lietus apgrūtinā redzamību un palielina automobiļa apstāšanās ceļu, tādēļ samaziniet ātrumu.
- Uzturiet vējstikla tīrīšanas aprīkojumu labā stāvoklī. Mainiet vējstikla tīrītāju slotiņas, ja pamanāt, ka tās atstāj uz vējstikla nenotīrītas vietas.

- Ja riepas nav labā stāvoklī, strauja bremzēšana var izraisīt slīdēšanu, kā rezultātā var notikt negadījums. Nodrošiniet, lai riepas būtu labā stāvoklī.
- Ieslēdziet starmešu, lai citi vadītāji labāk jūs redzētu.
- Braucot pa lielām pelņķēm, var ietekmēt bremžu darbību. Ja jābrauc caur pelņķēm, centieties tās šķērsot lēni.
- Ja šķiet, ka bremzes kļuvušas mitras, lēni brauciet un viegli spiediet bremžu pedāli, līdz atjaunojas normāla bremžu darbība.

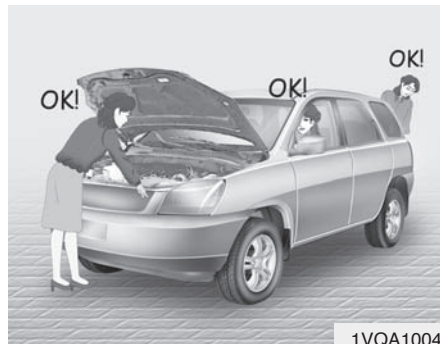
Braukšana pa applūdušām vietām

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat pārliecināti, ka ūdens nav dziļāks par automobiļa grīdu vai riteņu rumbām. Brauciet pa ūdeni lēnām. Atstājiet pietiekamu bremzēšanas distanci, jo bremžu darbība var būt paslīcinājusies.

Pēc braukšanas pa ūdeni nožāvējiet bremzes, lēni braucot un viegli spiežot bremžu pedāli vairākas reizes, līdz bremžu darbība atjaunojas.

Braukšana pa bezceļu

Pa bezceļiem brauciet uzmanīgi, jo jo automobili var sabojāt akmeņi vai koku saknes. Pirms brauciena izpētiet bezceļa apstākļus, kādos paredzēts braukt.



1VQA1004

Braukšana pa ātrgaitas ceļu

Riepas

Noregulējiet spiedienu riepās atbilstoši specifikācijām. Zems spiediens riepā var izraisīt tās pārkaršanu un iespējamu riepu bojājumu.

Izvairieties no nodilušu vai bojātu riepu lietošanas, jo tas var samazināt riepu saķeres spējas vai bojājumus.

* PIEZĪME

Nekad nepārsniedziet maksimālo gaisa spiedienu, kas norādīts uz riepām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārāk zems vai pārāk augsts spiediens riepās izraisa sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār automobili, negaidītus riepu bojājumus, kā rezultātā var notikt negadījums ar smagu vai letālu iznākumu. Pirms brauciena vienmēr pārbaudiet spiedienu riepās. Par pareizo gaisa spiedienu skatiet tematā „Riepas un riteņi” 8. sadaļā.
- Braukšana ar riepām, kam nav protektora vai tas nodilis, ir bīstami. Nodilušas riepas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, kā rezultātā var notikt sadursme ar smagām vai pat nāvējošām sekām. Nodilušas riepas jānomaina pēc iespējas ātrāk un nekad nevajadzētu izmantot braukšanai. Pirms brauciena ar automobili vienmēr pārbaudiet riepas. riepu ierobežojumiem skatiet „Riepas un riteņi” 7. sadaļā.

Degviela, motora dzesēšanas šķidrums un motoreļļa

Braukšana lielā ātrumā patērē vairāk degvielas nekā pilsētas ciklā. Neaizmirstiet pārbaudīt motora dzesēšanas šķidrumu un motoreļļu.

Dzensiksna

Atslābusi vai bojāta dzensiksna var izraisīt motora pārkaršanu.

BRAUKŠANA ZIEMĀ



Laika apstākļi ziemā var radīt lielāku nodilumu un citas problēmas. Lai samazinātu problēmas ar braukšanu ziemā, ievērojiet šos ieteikumus:

Apsniguši vai apledojuši ceļi

Lai brauktu ar automobili pa dziļu sniegu var būt nepieciešams uzstādīt ziemas riepa vai izmantot riepu ķēdes. Ja nepieciešamas ziemas riepas, jāizvēlas riepas, kas ir ekvivalentas pēc lieluma un slodzes līmeņa oriģinālā aprīkojuma riepām. To neievērojot, var negatīvi ietekmēt drošību un automobiļa vadāmību. Vēl vairāk – pārgalvīga braukšana, strauja ātruma kāpināšana, strauja bremzēšana un ātra braukšana līkumos ir potenciāli ļoti bīstamas darbības.

Ātruma samazināšanai izmantojiet bremzēšanu ar motoru. Strauja bremžu pedāļa spiešana uz sniegotiem vai apledojušiem ceļiem var izraisīt slīdēšanu. Jāsaņem vērā, ka riepu pietiekams attālums starp jūsu automobili un priekšā braucošo. Bremzes izmantojiet uzmanīgi. Jāņem vērā, ka riepu ķēžu izmantošana radīs lielāku saķeri, tomēr nenovērsīs slīdēšanu.

* PIEZĪME

Riepu ķēdes ne visās valstīs ir atļautas. Pirms riepu ķēžu uzstādīšanas uzziniet, vai tas ir atļauts.

Ziemas riepas.

Ja automobilim uzstādāt ziemas riepas, nodrošiniet, lai tās visas būtu radiālās riepas ar tādu pašu izmēru un slodzes diapazonu kā oriģinālās riepas. Ziemas riepas uzstādiet uz visiem četriem riteņiem, kas ļaus balansēti vadīt automobili visos laika apstākļos. Paturiet prātā, ka ziema riepu saķere ar sausu ceļa virsmu nebūs tik laba kā automobiļa oriģinālajām riepām. Ja ceļš ir tīrs, tik un tā vadiet automobili uzmanīgi. Uzziniet no riepu pārdevēja ieteikumus par maksimālo ātrumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Ziemas riepu izmērs

Ziemas riepām jābūt tāda paša izmēra kā automobiļa standarta riepām. Pretējā gadījumā automobiļa drošība un vadāmība tiks ietekmēta negatīvi.

Neuzstādiet riepas ar radzēm, ja neesat pārbaudījuši vietējos, valsts un municipālos noteikumus par iespējamiem šādu riepu izmantošanas ierobežojumiem.



1VQA3007

Riteņu ķēdes

Sakarā ar to, ka radiālo riepu malas ir plānākas, dažu veidu ķēdes var tās sabojāt. Tādējādi ieteicams izmantot ziemas riepas nevis riteņu ķēdes. Neuzstādiet riteņu ķēdes automobiļiem, kas aprīkoti ar alumīnija riteņiem, riepu ķēdes var tos sabojāt.

Ja jāizmanto riepu ķēdes, izmantojiet stiepleņu pinuma ķēdes, kuru biezums ir mazāks par 15 mm. Ja izmantojat nepareizas riepu ķēdes un tās rada bojājumus, uz tiem neattiecas automobiļa ražotāja garantija.

Ja uzstādāt riepu ķēdes, novietojiet automobili līdzenā vietā atstātus no satiksmes plūsmas.

⚠ UZMANĪBU

- **Pārliecinieties, ka sniega ķēdes ir pareizā tipa un izmēra. Nepareiza izmēra sniega ķēdes var sabojāt automobiļa virsbūvi un piekari, uz šāda veida bojājumiem automobiļa garantija neattiecas. Sniega ķēžu āķi var sabojāties saskarē ar automobiļa detaļām, kā rezultātā tās var atslābt un nokrist. Pārliecinieties, ka riepu ķēdēm piešķirta SAE „S” klases sertifikācija.**
- **Vienmēr pēc apmēram 0,5 km brauciena pārbaudiet sniega ķēžu stiprinājumus. Ja ķēdes atslābušas, pievelciet tās.**

Ķēdes uzstādīšana

Uzstādot ķēdes, ievērojiet to izgatavotāja norādījumus un uzstādiet ķēdes pēc iespējas ciešāk. Ja uzstādītas ķēdes, brauciet lēni. Ja dzirdat, ka ķēdes saskaras ar virsbūvi vai piekari, pievelciet tās. Ja tās vēl aizvien saskaras ar automobiļa detaļām, samaziniet ātrumu līdz troksnis vairs nav dzirdams. Ja izbraucat uz tīra ceļa, noņemiet ķēdes.

⚠ UZMANĪBU – Ķēžu uzstādīšana

Ja uzstādāt sniega ķēdes, novietojiet automobili līdzenā vietā atstātus no satiksmes plūsmas. Ieslēdziet automobiļa avārijas signālus un novietojiet brīdinājuma trijstūri noteiktā attālumā aiz automobiļa. Vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), pievelciet stāvbremzes un izslēdziet motoru.

UZMANĪBU - Sniega ķēdes

- Riepu ķēžu izmantošana var negatīvi iespaidot automobiļa vadāmību.
- Nepārsniedziet 30 km/h vai ķēžu ražotāja noteikto ātruma ierobežojumu, ja tas ir zemāks.
- Brauciet uzmanīgi un izvairieties no izciļņiem, bedrēm, straujiem pagriezieniem un citām briesmām, kas var izraisīt automobiļa līdzsvara traucējumus.
- Izvairieties no straujiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem.

UZMANĪBU

- *Ja ķēdes ir nepareiza izmēra vai nepareizi uzstādīta, tās var sabojāt automobiļa bremžu caurulītes, piekari, virsbūvi un riteņus.*
- *Ja dzirdat ķēžu sišanos pret automobiļa daļām, apturiet automobili un pārspriegojiet ķēdes.*

Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu

Jūsu automobiļa motora dzesēšanas sistēmā rūpnīcā iepildīts augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais izmantojamais dzesēšanas šķidruma veids, jo tas palīdz novērst dzesēšanas sistēmas koroziju, eļļo ūdens sūkni un novērš sasalšanu. Nodrošiniet, lai dzesēšanas šķidruma maiņa vai papildināšana notiktu saskaņā ar apkopes grafiku, kas redzams 7. sadaļā. Pirms braukšanas ziemā, lieciet dzesēšanas šķidrumu pārbaudīt, lai pārliecinātos, ka sasalšanas punkts ir atbilstošs ziemā paredzamajām temperatūrām.

Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziema uzliek papildus pārbaudījumus akumulatora sistēmai. Vizuāli pārbaudiet akumulatoru un kabeļus saskaņā ar aprakstu 7. sadaļā. Akumulatora uzlādes līmeni var pārbaudīt pie pilnvarota KIA pārstāvja vai remonta darbnīcā.

Ja vajadzīgs, iepildiet „ziemas eļļu”

Dažās klimatiskajās zonās ieteicams iepildīt automobilī zemākas viskozitātes „ziemas eļļu”. Ieteikumus skatiet 8. nodaļā. Ja nezināt kādas viskozitātes eļļu izmantot, konsultējieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Pārbaudiet aizdedzes sveces saskaņā ar aprakstu 7. sadaļā un vajadzības gadījumā mainiet. Pārbaudiet arī aizdedzes vadus un detaļas, vai tie nav saplaisājuši, nodiluši vai kaut kā bojāti.

Sargājiet slēdzenes no aizsalšanas

Lai slēdzenes neaizsaltu, iesmidziniet tajās apstiprinātu pretledus līdzekli vai glicerīnu atslēgas atverē. Ja slēdzenē apledojusi, uzsmidziniet apstiprinātu pretledus līdzekli, kas palīdzēs notīrīt ledu. Ja slēdzenes iekšējā daļa ir sasalusi, to var mēģināt atvērt ar sasildītu atslēgu. Ar uzkarsētu atslēgu rīkojieties uzmanīgi, lai nesavainotu sevi.

Izmantojiet apstiprinātu logu skalošanas nesalstošu sistēmu

Lai pasargātu ūdeni logu skalošanas sistēmā no sasalšanas, pievienojiet tam apstiprinātu pretledus līdzekli saskaņā ar norādījumiem uz produkta iepakojuma. Logu skalošanas sistēmas pretledus līdzeklis pieejams pie pilnvarota KIA pārstāvja un lielākajā daļā auto piederumu veikalu. Neizmantojiet motora dzesēšanas līdzekli vai cita veida antifrīzus, jo tie var sabojāt krāsojumu.

Neļaujiet stāvbremzēm sasalt

Dažos apstākļos stāvbremzes var iesalt ieslēgtā stāvoklī. Lielākoties tas var notikt, ja uz aizmugures bremzēm uzkrājas sniegs vai ledus vai arī bremzes ir mitras. Ja ir iespējama stāvbremžu iesalšana, apstāšanās stāvēšanai gadījumā iestatiet tikai pārslēga sviru stāvoklī P (automātiskā pārnesumkārbā), pirmajā vai atpakaļgaitas pārnesumā (manuālā pārnesumkārbā) un vajadzības gadījumā palieciet zem riteņiem ķīļus. Tad atlaidiet stāvbremzes.

Neļaujiet zem automobiļa uzkrāties ledum un sniegam

Dažos apstākļos sniegs un ledus var sakrāties zem spārniem un traucēt stūres darbībām. Braucot skarbos ziemas apstākļos, kur šādi gadījumi iespējami, periodiski pārbaudiet automobiļa apakšdaļu, lai nodrošinātu priekšējo riteņu un stūres detaļu brīvu kustību.

Vadāji līdz avārijas aprīkojumu

Atkarībā no laika apstākļu skarbuma, jūsu rīcībā jābūt atbilstošam avārijas aprīkojumam. Dažus no tiem varat vadāt līdz automobīl, piemēram, riepu ķēdes, vilkšanas trose, lukturītis, avārijas bākguns, smiltis, lāpsta, paralēlslēguma vadi, logu skrāpis, cimdi, paklājs, pārsegi, segas u.t.t.

PIEKABES VILKŠANA

Ja vēlaties ar savu automobili vilkt piekabi, vispirms iepazīstieties savas valsts Ceļu Satiksmes Drošības Departamentā ar noteikumiem attiecībā uz piekabes vilkšanu.

Tas tādēļ, ka prasības attiecībā uz piekabju, automobiļu vai cita veida transportlīdzekļu vai aparātu vilkšanu var atšķirties. Iesakām pirms piekabes vilkšanas sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

BRĪDINAJUMS - Piekabes vilkšana

Ja neizmantojat pareizu aprīkojumu un/vai braucat nepareizi, piekabes vilkšanas laikā varat zaudēt kontroli pār automobili. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var nestrādāt pareizi vai vispār nedarboties. Jūs un pasažieri varat gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Velciet piekabi tikai tad, ja ievērojat šeit sniegtos norādījumus.

BRĪDINAJUMS - Svara ierobežojumi

Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka kopīgais piekabes svars, GCW (kopīgais kombinētais svars), GVW (kopīgais automobiļa svars), GAW (kopīgais svars uz asi) un piekabes stienņa svars nepārsniedz ierobežojumus.

*** PIEZĪME- Eiropā**

- Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugures asi nedrīkst pārsniegt vairāk par 15% un tehniski pieļaujamo maksimālo automobiļa celtpēju nedrīkst pārsniegt vairāk par 10% vai 100 kg, atkarībā no tā, kas ir mazāks. Šādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 100 km/h M1 kategorijas automobiļiem vai 80 km/h N1 kategorijas automobiļiem.
- Kad M1 kategorijas automobilis velk piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīci var izraisīt maksimālo nominālu pārsniegšanu, bet ne vairāk kā par 15%. Šādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 100 km/h un samaziniet spiedienu riepās par 0,2 bāriem.

UZMANĪBU

Piekabes vilkšana var sabojāt automobili un radīt dārgus bojājumus, ko nesedz garantija. Lai pareizi vilktu piekabi, ievērojiet šajā sadaļā sniegtos ieteikumus.

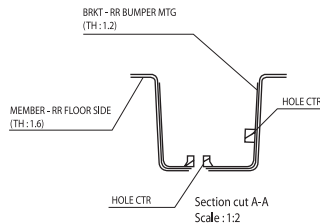
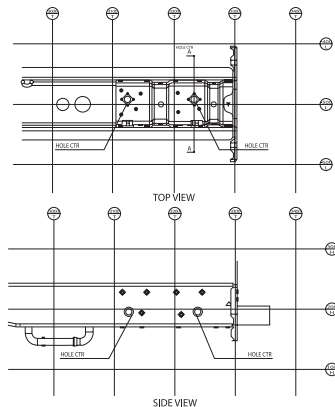
Ar jūsu automobili var vilkt piekabi. Lai identificētu jūsu automobiļa piekabes vilkšanas spēju, skatiet informāciju "Piekabes svars" tālāk šajā sadaļā.

Atceraties, ka piekabes vilkšana ir savādāka, nekā braukšana ar automobili bez piekabes. Piekabe maina vadāmību, uzticamību un degvielas patēriņu. Veiksmīgai un drošai piekabes vilkšanai nepieciešams pareizs aprīkojums un tas jāizmanto pareizi.

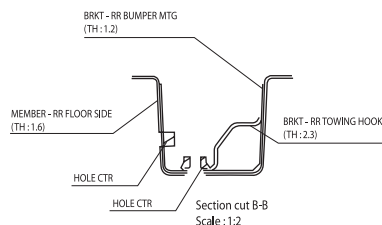
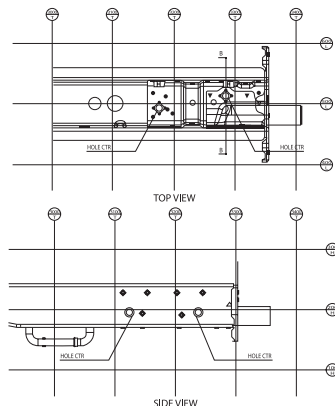
Šajā sadaļā ietverti daudzkārt pārbaudīti, svarīgi piekabes vilkšanas padomi un drošības noteikumi. Daudzi no tiem ir svarīgi jūsu un pasažieru drošībai. Pirms velkat piekabi, uzmanīgi izlasiet šo sadaļu.

Noslogotās detaļas, tādas kā motors, pārnēsūmkārba, riteņu mezgli un riepās papildu slodze pakļauj lielākam spēkam. Motors jādarbina ar lielākiem apgrīzieniem un ar lielāku noslogojumu. Šī papildu slodze rada papildu karstumu. Piekabe rada arī lielāku gaisa pretestību, kas vēl vairāk noslogo detaļas.

Kreisā puse



Labā puse



Sakabe

Ir svarīgi uzstādīt pareizo sakabes aprīkojumu. Sānvējš, pretī braucoši krava automobiļi un nelīdzeni ceļi ir dažī iemesli kādēļ nepieciešama pareizā sakabe. Jāievēro šie dažī noteikumi:

- Vai vēlaties urbt papildu caurumus automobiļa virsbūvē sakabes uzstādīšanas nolūkā? Ja jā, tad neaizmirstiet hermetizēts caurumus pēc sakabes noņemšanas.

Ja tos nehermetizē, nāvējošais oglekļa monoksīds (CO) no atgāzu sistēmas var iekļūt automobilī līdz ar netīrumiem un ūdeni.

- Jūsu automobiļa buferi nav paredzēti sakabes uzstādīšanai. Neuzstādiē uz tiem nomas sakabes vai citas bufera veida sakabes. Izmantojiet tikai pie rāmja stiprināmas sakabes, kas nesaškaras ar buferi.
- KIA piekabes sakabes piederumi pieejami pie KIA pilnvarotajiem pārstāvjiem.

OSL050040L/OSL050040R

Drošības ķēdes

Starp automobili un piekabi vienmēr jāuzstāda ķēdes. Izvelciet drošības ķēdi zem piekabes stienī tā, lai stienis nevārotu nokrist uz ceļa, ja tas atvienojas no sakabes.

Norādījumus par drošības ķēdēm var iegūt no sakabes vai piekabes izgatavotāja. Uzstādiet drošības ķēdes saskaņā ar izgatavotāja norādījumiem. Nekad nenospriegojiet ķēdi pārāk stipri, lai tā netraucētu pagriezties ar piekabi. Un nekad neļaujiet drošības ķēdei vilkties pa zemi.

Piekabes bremzes

Ja piekabe aprīkota ar bremžu sistēmu, pārliecinieties, ka tā atbilst jūsu valsts noteikumiem un, ka tā uzstādīt un darboties pareizi.

Ja piekabes svar pārsniedz maksimālo pieļaujamo svaru piekabe bez bremzēm, tad tai nepieciešama atsevišķa bremžu sistēma. Iepazīstieties ar piekabes bremžu instrukcijām, lai spētu tā uzstādīt, noregulēt un apkalpot pareizi.

- Neiejaucieties automobiļa bremžu sistēmā un nepārveidojiet to.



- Piekabes bremzes

Neizmantojiet piekabi ar tās bremzēm, ja neesat pilnīgi pārliecināti, ka esat pareizi iestatījuši bremžu sistēmu. Tas nav saviem spēkiem veicams darbs. Izmantojiet pieredzējuša, zinoša piekabju veikala pakalpojumus,

Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešamas zināmas iemaņas. Pirms izbraucat uz publisku ceļu, iepazīstieties ar savu piekabi. Izjūtiert braukšanu un vadāmību ar piekabes radīto papildu slodzi. Un vienmēr paturiet prātā, ka jūsu automobilis tagad kļuvis daudz garāks nekā tas bija iepriekš bez piekabes.

Pirms sākat, pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektrisko savienojumu, gaismas, riepas un spoguļus. Ja piekabe aprīkota ar elektriskām bremzēm, sāciet kustību ar automobili un piekabi, tad ieslēdziet piekabes bremžu regulatoru ar roku, lai pārliecinātos, ka bremzes strādā. Tas ļauj vienlaicīgi pārbaudīt arī elektrisko savienojumu.

Brauciena laikā laiku pa laikam pārbaudiet kravas stiprinājumus, piekabes gaismas un bremzes.

Sekošanas attālums

Līdz automobilim priekšā atstāriet divas reizes lielāku attālumu salīdzinājumā attālumu starp automobiļiem bez piekabes. Tas palīdzēs izvairīties no negaidītas straujas bremzēšanas un krasiem manevriem.

Apdzīšana

Ja velkat piekabi, apdzīšanai vajadzēs ievērojami lielāku ceļu. Pateicoties palielinātajam kopīgajam garumam, vajadzēs daudz tālāk aizbraukt priekšā apdzinamajam automobilim.

Atpakaļgaita

Satveriet stūres apakšējo daļu ar vienu roku. Pēc tam, lai pārvietotu automobili pa kreisi, pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu automobili pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet lēnām.

Pagriezienu veikšana

Ja veicat pagriezienu ar piekabi, dariet to plašākā lokā nekā parasti. Dariet to tā, lai piekabe neatsistos pret apmalēm, ceļa stabiņiem, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem objektiem. Izvairieties no saraustītas startēšanas vai negaidīta paātrinājuma. Vajadzības gadījumā signalizējiet.

Pagriezienu signāli velkot piekabi

Kad velkat piekabi, jūsu automobilim ir savādāki pagriezienu signāla indikatori un papildu elektroinstalācija. Zaļās bultiņas mērinstrumentu panelī mirgos arī signalizējot par joslas maiņu. Ja viss pareizi pievienots, piekabes gaismas arī mirgos, lai brīdinātu citus vadītājus par pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Kad velkat piekabi, zaļās bultiņas mērinstrumentu panelī mirgos arī tad, ja piekabes pagriezienu signālu spuldzes izdegušas. Tādējādi jums var šķist, ka aizmugurē braucošie vadītāji ir informēti par jūsu nodomiem, kaut gan patiesībā tā nav. Ir svarīgi laiku pa laikam pārbaudīt piekabes spuldzes. Gaismas jāpārbauda arī ik reizi, kad atvienojat vai pievienojat vadus.

Nesavienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši ar automobiļa apgaismojuma sistēmu. Izmantojiet tikai apstiprinātus piekabes vadus.

Jebkurš pilnvarots KIA pārstāvis var palīdzēt uzstādīt elektroinstalāciju.

BRĪDINĀJUMS

Neuzstādot pareizu piekabes elektroinstalāciju, var nopietni sabojāt automobiļa elektrosistēmu un/vai gūt ievainojumus.

Braukšana slīpumā

Samaziniet ātrumu un iestatiet zemāku pārneseņu pirms braucat lejup pa garu nogāzi. Ja nepārslēdzat uz zemāku pārneseņu, bremzes var pārkarst un zaudēt efektivitāti.

Garā augšupejošā slīpumā pārslēdziet uz zemāku pārneseņu un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h, lai samazinātu iespēju motoram un pārneseņkārbei pārkarst.

Ja piekabes svārs ir lielāk nekā maksimālais pieļaujamais svārs piekabei bez bremzēm un automobīlis aprīkots ar automātisko pārneseņkārbu, piekabe velkat ar pārneseņu D (Braukšana).

Piekabes vilkšanai izmantojot D (Braukt) samazināsies uzkaršanas iespēja un pagarināsies pārneseņkārbas kalpošanas laiks.

UZMANĪBU

- **Velkot piekabi stāvā slīpumā (stāvākā par 6%), pievērsiet pastiprinātu uzmanību motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājam un nodrošiniet, lai motors nepārkarstu.**

Ja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītāja bultīņa tuvojās “130 °C”, pēc iespējas ātrāk nobrauciet ceļa malā drošā vietā un ļaujiet motoram padarboties tukšgaitā un atdzist. Kad temperatūra samazinājusies līdz normālai, varat turpināt ceļu.

- **Jums jāizvēlas braukšanas ātrums atkarībā no piekabes svāra un ceļa stāvuma, lai pēc iespējas samazinātu motora un pārneseņkārbas pārkaršanas iespēju.**

Apstāšanās kalnos

Kopumā, ja automobilim pievienota piekabe, to nevajadzētu novietot stāvēšanai kalnos. Ja automobilis un piekabe nejauši sāk ripot lejā pa kalnu, cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ BRĪDINAJUMS

- Apstāšanās slīpumā

Novietojot automobili ar piekabi stāvēšanai slīpumā, var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja piekabes bremzes atslābs.

Tomēr, ja nepieciešams novietot automobili stāvēšanai kalnos, rīkojieties šādi:

- 1 Nobrauciet drošā vietā ceļa malā. Pagrieziet priekšējos riteņus pret apmali (pa labi, ja automobīlis vērsts lejup no kalna, pa kreisi, ja otrādi).
- 2 Ja automobīlis aprīkots ar manuālu pārnesumkārbu, iestatiet neitrālu pārnesumu. Ja automobīlis aprīkots ar automātisku pārnesumkārbu, iestatiet pārnesumu P (Stāvēšana).
- 3 Labi iestatiet stāvbremzes un izslēdziet automobīli.
- 4 Pālieciet ķīļus zem piekabes riteņiem tajā pusē, kas vērsta lejup no kalna.
- 5 Ieslēdziet automobīli, piespiediet bremžu pedāli, atlaidiet stāvbremzes un lēnām atlaidiet bremzes līdz viss svars gulstas uz ķīļiem.
- 6 Atkal piespiediet bremžu pedāli, ieslēdziet stāvbremzes un iestatiet pārslēgu stāvoklī R (Atpakaļgaita) manuālai pārnesumkārbai vai P (Stāvēšana) automātiskai pārnesumkārbai.
- 7 Izslēdziet automobīli un atlaidiet bremzes, bet atstājiet stāvbremzes ieslēgtas.

⚠ BRĪDINAJUMS

- Stāvbremzes

Ir bīstami izkāpt no automobiļa, ja stāvbremzes nav labi iestatītas.

Ja atstājas motoru darbojamies, automobīlis var negaidīti izkustēties. Jūsu un citi cilvēki varat gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Kad vēlaties doties tālāk pēc apstāšanās kalnos

1 Ar manuālo pānesumkārbu neitrālā stāvoklī vai automātisko pānesumkārbu stāvoklī P (Stāvēšana), piespiediet bremžu pedāli un turiet kamēr:

- Ieslēdzat motoru;
- Ieslēdzat pānesumu; un
- Atlaižat stāvbremzes.

2 Lēnām atlaidiet bremžu pedāli.

3 Lēnām brauciet, līdz piekabe atbrīvojas no ķīļiem.

4 Apstājieties un palūdziet kādam savākt ķīļus.

Apkope piekabes vilkšanas laikā

Jūsu automobili nepieciešams apkalpot biežāk, ja velkat piekabi. Svarīgas lietas, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ietver motoru, automātiskās pānesumkārbas šķidrumu, asu smērvielas un dzesēšanas sistēmas dzesēšanas šķidrumus. Bremžu stāvoklis ir vēl viena svarīga lieta, kas regulāri jāpārbauda. Katra vienība šajā rokasgrāmatā, uzskaitījumā palīdzēs tās ātri atrast. Ja velkat piekabi, ir laba doma pārskatīt šīs sadaļas pirms dodaties ceļā.

Neaizmirstiet veikt piekabes un sakabes apkopi. Ievērojiet apkopes grafiku attiecībā un piekabi un regulāri to pārlūkojiet. Ieteicams veikt pārbaudi pirms katras dienas brauciena. Vissvarīgākais - sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt labi pievilkām.

UZMANĪBU

- ***Piekabes izmantošanas laikā automobilis pakļauts lielākai slodzei, karstās dienās vai braucot kalnup, var notikt pārkaršana. Ja dzesēšanas šķidruma rādītājs rāda pārkaršanu, izslēdziet A/C, paturiet automobili drošā vietā ceļa malā un ļaujiet motoram atdzist.***
- ***Velkot piekabi, laiku pa laikam pārbaudiet pānesumkārbas šķidrumu.***
- ***Ja automobilis aprīkots ar gaisa kondicionētāju, piekabes vilkšanas gadījumā jāuzstāda kondensētāja ventilatoru, lai uzlabotu motora sniegumu.***

Ja izvēlaties vilkt piekabi

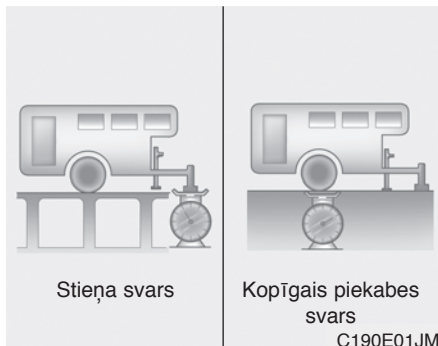
Šie ir daži svarīgi punkti attiecībā uz piekabes vilkšanu:

- Apsveriet iespēju izmantot šūpošanās kontroli. Par šūpošanās kontroli varat jautāt sakabes pārdevējam.
- Nevelciet neko ar savu automobili pirmajos 2000 km, lai ļautu motoram pielīpēties. To neievērojot, var nopietni sabojāt motoru vai pārnenumkārbu.
- Velkot piekabi, iesakām konsultēties ar pilnvarotu KIA pārstāvi par papildu prasībām, piemēram, vilkšanas komplektu u.t.t.
- Vienmēr vadiet automobili mērenā ātrumā (nepārsniedziet 100 km/h).
- Garā augšupejošā kalnā nepārsniedziet 70 km/h vai norādīto ātruma ierobežojumu atkarībā no tā, kas ir mazāks.
- Tabulā parādīti svarīgi apsvērumi, kas jāņem vērā saistībā ar svaru.

Motors		Benzīna motors			Dīzeļmotors		
		1.6L	2.0L		1.7 l	2.0L	
		M/T	M/T	A/T	M/T	M/T	A/T
Vienība	Bez bremžu sistēmas	750 (1653)	750 (1653)	750 (1653)	750 (1653)	750 (1653)	750 (1653)
	Ar bremžu sistēmu	1200 (2646)	1900 (4189)	1600 (3527)	1200 (2646)	2000 (4409)	1600 (3527)
Maksimālais piekabes svārs kg (lbs.)							
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci kg (lbs.)		80 (176)	80 (176)	80 (176)	80 (176)	80 (176)	80 (176)
Ieteicamais attālums no aizmugures riteņa centra līdz sakabes punktam mm (collas)		983 (38,7)					

M/T : Manuālā pārnenumkārbā

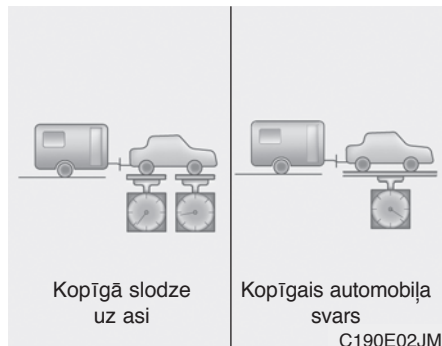
A/T : Automātiskā pārnenumkārbā



Piekabes svars

Cik smaga piekabe var būt droša? Tā nedrīkst būt smagāka par maksimālo pieļaujamo svaru piekabei ar bremzēm. Bet bieži tā var būt pārāk smaga.

Tas atkarīgs no tā, kā plānojat piekabi izmantot. Piemēram, ātrums, augstums virs jūras līmeņa, ceļa slīpums, āra temperatūra un, cik bieži automobilis tiek izmantots piekabes vilkšanai. Ideālais piekabes svars atkarīgs arī no aprīkojuma, kas uzstādīts jūsu automobilī.



Piekabes stieņa svars

Jebkuras piekabes stieņa svaru ir svarīgi izmērīt, jo tas ietekmē kopīgo automobiļa masu (GVW). Šis svars ietver automobiļa pašmasu, pārvadājamo kravu un pasažierus, kas var atrasties automobilī. Un, ja velkat piekabi, GVW jāpapildina ar piekabes stieņa svaru, jo arī to automobilim jānes.

Piekabes stieņa svaram jābūt maksimāli 10% no noslogotas piekabes svara, maksimālās pieļaujamās piekabes stieņa slodzes ietvaros. Kad piekabe piekrauta, nosveriet piekabi un pēc tam atsevišķi stieni, lai redzētu, vai svars ir atbilstošs. Ja nav, to var izlabot, vienkārši pārvietojot dažu priekšmetus pa piekabi.

⚠ BRĪDINAJUMS - Piekabe

- **Nekad nenoslogojiet piekabes aizmugures daļu vairāk nekā priekšējo daļu. Priekšējā daļā jāizvieto apmēram 60% no kopīgā piekabes svara, aizmugures daļā jāizvieto apmēram 40% no kopīgā piekabes svara.**
- **Nekad nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo slodzi piekabei vai piekabes aprīkojumam. Nepareizs noslogojums var sabojāt automobili un/vai radīt ievainojumus cilvēkiem. Pārbaudiet svaru un noslogojumu uz komerciāliem svāriem vai ceļu policijas birojā, kas aprīkots ar svāriem.**
- **Nepareizi noslogota piekabe var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.**

AUTOMOBILĀ SVARS

Šajā sadaļā sniegta informācija par pareizi automobiļa un/vai piekabes noslogojumu, lai uzturētu noslogotu automobili paredzēto celtspējas nominālu robežās automobilim ar piekabi vai bez. Pareizi noslogots automobilis nodrošinās maksimālu atdevi no automobiļa projektētā snieguma. Pirms noslogojat automobili, iepazīstieties ar šādiem noteikuma, lai noteiktu automobiļa svara nominālus, ar piekabi vai bez, kas redzami automobiļa specifikācijās un sertifikācijas uzlīmē.

Pašmasa

Šajā svarā ietverts automobilis ar pilnu degvielas tvertni un visu standarta aprīkojumu. Tajā nav ietverti pasažieri, krava vai papildaprīkojums.

Automobiļa ierobežotais svars

Šis ir automobiļa svars, kad saņemam to pie pilnvarotā pārstāvja un kopā ar papildaprīkojuma svaru.

Kravas svars

Šis termins ietvert visu svaru, kas pievienots pamata ierobežotajam svaram, tostarp bagāža un papildaprīkojums.

GAW (Maksimālā slodze uz asi)

Šis ir kopīgais svars, kas gulstas uz katru asi (priekšējo un aizmugures) – ietver arī automobiļa ierobežoto svaru un visu derīgo kravu.

GAWR (Maksimālās slodzes uz asi nomināls)

Šis ir maksimālais pieļaujamais svars, ko var turēt viena ass (priekšējā vai aizmugures). Šie skaitļi redzami sertifikācijas marķējumā.

Kopīgais svars uz katru asi nedrīkst pārsniegt GAWR.

GVW (Kopīgais automobiļa svars)

Šis ir pamata ierobežojošais svars kopā ar faktisko kravas svaru un pasažieriem.

GVWR (Kopīgā automobiļa svara nomināls)

Maksimālais pieļaujamais noslogota automobiļa svars (ar visu papildaprīkojumu, aprīkojumu, pasažieriem un bagāžu). GWR parādīts sertifikācijas uzlīmē, kas atrodas uz vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvju aplodas.

Pārslodze

BRĪDINAJUMS - Automobiļa svars

Kopīgās slodzes uz asi nomināls (GAWR) un automobiļa kopīgā svara nomināls (GVWR) jūsu automobilim atrodas sertifikācijas uzlīmē, kas atrodas uz vadītāja durvju (vai priekšējā pasažiera) durvju aplodas. Pārsniedzot šos nominālus var iekļūt negadījumā vai sabojāt automobili. Varat aprēķināt kravas svaru, nosverot priekšmetus (un cilvēkus) pirms to ievietošanas automobilī. Esat uzmanīgi un nepārslogojiet automobili.

Ko darīt avārijas gadījumā

Ceļa brīdinājumi	6-2
Avārijas signāls	6-2
Avārijas gadījumā brauciena laikā	6-2
Ja motors noslāpst krustojumā vai ceļa vidū	
vai krustojumā	6-2
Ja tiek caurdurta riepa braukšanas laikā	6-2
Ja motors noslāpst brauciena laikā	6-2
Ja motoru nevar ieslēgt	6-3
Ja motoru nevar ieslēgt vai tas griežas lēnām	6-3
Ja motors iegriežas normāli, bet neieslēdzas	6-3
Ārkārtas ieslēgšana	6-4
Ieslēgšana ar paralēlslēguma vadiem	6-4
Ieslēgšana stumjot	6-5
Ja motors pārkarst	6-6
Ja ir pārdurta riepa	6-7, 6-13
Riepu spiediena uzraudzības sistēma	6-18
Vilkšana	6-23

BRAUKŠANA PA CEĻU



OSL060001E

Avārijas signāls

Avārijas signāls kalpo kā brīdinājumus citiem vadītājiem, lai tie uzmanītos tuvojoties jūsu automobili, apdzēnot vai braucot tam garām.

To jāizmanto vienmēr, kad tiek veikti kādi remontdarbi uz ceļa vai, kad automobilis tiek apturēts ceļa malā.

Kad aizdedzes slēdzis ir jebkādā stāvoklī, piespiediet avārijas signāla slēdzi. Avārijas signāla slēdzis atrodas centrālās konsole slēdžu panelī. Visi virzienmaiņas signāli mirgos vienlaicīgi.

- Avārijas signāls darbojas automobilim stāvot, vai esot kustībā.
- Kad ir ieslēgti avārijas lukturi, pagrieziena rādītāji nedarbojas.
- Jābūt piesardzīgiem, ja automobilis tiek vilkts ar ieslēgtiem avārijas signāliem.

AVĀRIJAS GADĪJUMĀ BRAUCIENA LAIKĀ

Ja motors noslāpst krustojumā vai ceļa vidū

- Ja motors noslāpst krustojumā vai ceļa vidū, iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) un nostumiet automobili drošā vietā.
- Ja jūsu automobilim ir manuālā pārnesumkārbā un tas aprīkots ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, automobili var pārvietot uz priekšu, iestatot 2. (Otro) vai 3. (Trešo) pārnesumu un tad griežot starteri, bet nespiežot sajūga pedāli.

Ja tiek caurdurta riepa braukšanas laikā

Ja braucienā laikā kāda riepa zaudē spiedienu:

- 1 Noņemiet kāju no gāzes pedāļa un ļaujiet automobilim samazināt ātrumu un apstāties, bet visu laiku stūrējiet taisni uz priekšu. Nespiediet bremžu pedāli un nemēģiniet tūlīt nobraukt ceļa malā, jo tādējādi var zaudēt kontroli pār automobili. Kad automobiļa ātrums ir pietiekami samazinājies, uzmanīgi spiediet bremžu pedāli un nobrauciet ceļa malā. Nobrauciet no ceļa tik tālu, cik iespējams un apstāieties uz līdzenas zemes. Ja braucat pa ātrgaitas ceļu ar dalītām kustības joslām, neapstāieties kustības joslu dalījuma zonā ceļa vidū.

JĀ MOTORU NEVAR IESLĒGT

- 2 Kad automobilis apturēts, ieslēdziet avārijas signālus, iestatiet stāvbremzes un iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (automātiska pārnenumkārbā) vai atpakaļgaitā (manuāla pārnenumkārbā).
- 3 Visiem pasažieriem jāizkāpj no automobiļa. Visiem jāizkāpj no automobiļa pa to pusi, kas vērsta prom no satiksmes plūsmas.
- 4 Mainot pārdurto riepu, ievērojiet tālāk šajā sadaļā sniegtos norādījumus.

Ja motors noslāpst brauciena laikā

- 1 Saglabājot taisnvirziena kustību, pakāpeniski samaziniet braukšanas ātrumu. Uzmanīgi nobrauciet no braucamās daļas drošā vietā.
- 2 Ieslēdziet avārijas gaismas signālu.
- 3 Mēģiniet ieslēgt motoru. Ja motoru neizdodas ieslēgt, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi vai meklējiet citu kvalificētu palīdzību.

Ja motoru nevar ieslēgt vai tas griežas lēnām

- 1 Ja automobilis aprīkots ar automātisko pārnenumkārbu, pārliecinieties, ka pārslēgs iestatīts N (Neitrāls) vai P (Stāvēšana) un stāvbremzes iestatītas.
- 2 Pārbaudiet akumulatora savienojums - vai tie ir tīri un labi pievilkti.
- 3 Ieslēdziet salona apgaismojumu. Ja apgaismojums neieslēdzas, tas ir vājš vai raustās griežot starteri, akumulators ir izlādējies.
- 4 Pārbaudiet startera savienojums - vai tie ir tīri un labi pievilkti.
- 5 Nemēģiniet motoru ieslēgt stumjot vai velkot. Skatiet norādījumus sadaļā „Ieslēgšana ar paralēlslēgumu”.

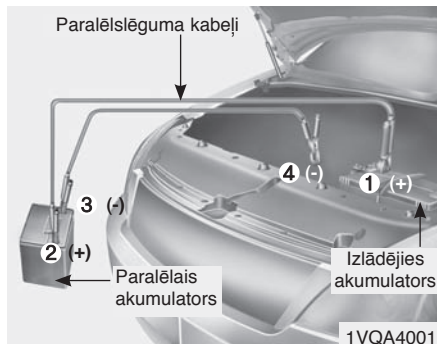
⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja motoru nevar ieslēgt, nemēģiniet to izdarīt automobili stumjot vai velkot. Tā var izraisīt sadursmi vai cita veida bojājumus. Papildus tam, mēģinot automobili stumt vai ievilkkt, var pārslogot katalītisko pārveidotāju un izraisīt ugunsgrēku.

Ja motors iegriežas normāli, bet neieslēdzas

- 1 Pārbaudiet degvielas līmeni.
- 2 Kad aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī LOCK, pārbaudiet aizdedzes spoles savienojumus un aizdedzes sveces. Ja tie atslābuši vai atvienojušies, pievienojiet.
- 3 Pārbaudiet degvielas padeves līniju motortelpā.
- 4 Ja motoru neizdodas ieslēgt, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi vai meklējiet citu kvalificētu palīdzību.

MOTORA IESLĒGŠANA AR PARALĒLSLĒGUMU



Pievienojiet kabeļus ar cipariem parādītajā secībā un atvienojiet pretējā secībā.

Iedarbināšana no cita akumulatora

Iedarbināšana ar paralēlslēgumu ir bīstama, ja to izdara nepareizi. Tādējādi, lai nesavinātu sevi un neradītu briesmas automobilim vai akumulatora, veiciet paralēlslēguma darbības pareizi. Ja šaubāties, iesakām pieaicināt pieredzējušu mehāniķi vai aiztransportēt automobili uz servisu, kur tiks izdarīta motora ieslēgšana ar paralēlslēgumu.



UZMANĪBU

Izmantojiet tikai 12 voltu akumulatoru. Iespējams sabojāt 12 voltu startera motoru, aizdedzes sistēmu un citas elektriskās daļas, ja izmantojat 24 voltu strāvas padevi (vai divus rindā saslēgtus 12 voltu akumulatorus vai 24 voltu ģeneratora komplektu).



BRĪDINĀJUMS

- Akumulators

Nekad nemēģiniet pārbaudīt elektrolīta līmeni akumulatorā, jo tas var izraisīt akumulatora uzpūšanos vai sprādzienu, kā rezultātā var gūt smagus ievainojumus.



BRĪDINĀJUMS -

Akumulators

- Akumulatora tuvumā nedrīkst būt dzirksteles un uguns liesmas. Akumulators izdala ūdeņraža gāzi, kas saskarē ar liesmu vai dzirkstelēm var uzsprāgt.

Ja šos norādījumus neievērojat precīzi, var gūt ievainojumus un sabojāt automobili! Ja neesat pārliecināti par šīs darbības veikšanu, meklējiet kvalificētu palīdzību. Automobiļu akumulatoros atrodas sērskābe. Tā ir indīga un ļoti kodīga. Ieslēdzot motoru ar paralēlslēgumu, uzlieciet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe nenokļūst uz jums, jūsu drēbēm vai automobiļa.

- Nemēģiniet ieslēgts automobili ar paralēlslēgumu, ja izlādējies akumulators ir sasalis vai elektrolīta līmenis zems.

Ieslēgšana ar paralēlslēgumu**UZMANĪBU - AGM
akumulators (ja aprīkots)**

- **Absorbent Glass Matt (AGM) akumulatoriem nav vajadzīga apkope un to apkalpošanu iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim. Lai uzlādētu AGM akumulatoru, iesakām izmantot tikai pilnībā automātiskus akumulatora lādētājus, kas īpaši paredzēti AGM akumulatoriem.**
- **Mainot degvielas filtra kasetni, iesakām rezerves daļas iegādāties pie pilnvarota KIA pārstāvja.**
- **Neveriet vaļā vāciņu akumulatora virspusē. Tā var izraisīt elektrolīta noplūdi un gūt smagus ievainojumus.**
- **Ja AGM akumulators ir atvienots vai nomainīts, ISG funkcija tūlīt nedarbosies.**

Ja vēlaties izmantot ISG funkciju, akumulatora sensoru nepieciešams kalibrēt apmēra 4 stundas pēc izslēgtas aizdedzes.

- 1 Pārliecinieties, ka paralēlais akumulators ir 12 voltu un tā negatīvais terminālis ir iezemēts.
- 2 Ja paralēlais akumulators atrodas automobilī, neļaujiet automobiļiem saskarties.

3 Izslēdziet visu nevajadzīgo elektrības slodzes.

- 4 Pievienojiet paralēlā saslēguma vadus pareizā secībā kā parādīts ilustrācijā. Vispirms pievienojiet vienu kabeļa galu pie jūsu akumulatora pozitīvā termināļa (1), tad pievienojiet otru kabeļa galu pie paralēlā akumulatora pozitīvā termināļa (2).

Otra paralēlslēguma kabeļa vienu galu pievienojiet pie paralēlā akumulatora negatīvā kontakta (3), tad otru galu pie masīvas metāla detaļas (piemēram, motora celšanas skavas) tālāk no akumulatora (4).

Nepievienojiet kabeli pie daļas, kas var izkustēties motora startēšanas laikā vai tādas tuvumā.

Neļaujiet kabeliem pieskarties kaut kam citam, kas nav pareizais akumulatora kontakts vai pareizais zemējums. Nebalstieties uz akumulatora savienojuma veikšanas laikā.

**UZMANĪBU – Akumulatora
kabeļi**

Ar paralēlslēguma kabeli nesavienojiet paralēlā akumulatora negatīvo kontaktu ar uzlādējušās akumulatora negatīvo kontaktu. Tas var izraisīt izlādējušās akumulatora pārkaršanu un plaisāšanu, kā dēļ var izplūst akumulatora skābe.

5 Ieslēdziet otra automobiļa motoru un padarbiniet ar 2000 apg./min., tad ieslēdziet automobiļa ar izlādējušos akumulatoru motoru.

Ja akumulators nav izlādējies, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt automobili.

Iedarbināšana iestumjot

Automobili ar manuālo pārnēsūmkārību nevar iedarbināt iestumjot, jo tas var izraisīt izmešu kontroles bojājumus.

Automobiļus ar automātisko pārnēsūmkārību nevar iedarbināt iestumjot.

Ievērojiet norādījumus sadaļā par motora ieslēgšanu ar paralēlslēgumu.

**BRĪDINĀJUMS**

Nekad nevelciet automobili ar nolūku ieslēgt motoru, jo straujš rāviens uz priekšu var izraisīt sadursmi ar velkošo automobili.

JA MOTORS PARKARST

Ja temperatūras rādītājs rāda pārkaršanu, manīsīt jaudas zudumu un var būt dzirdama klikšķoša vai džinkstoša skaņa. Ja tā notiek:

- 1 Nobrauciet ceļa malā un apstājieties tiklīdz to ir droši izdarīt.
- 2 Ievietojiet pārslēgu stāvoklī P (automātiskā transmisija) vai neitrālā pārnēsma (manuāla transmisija) un ieslēdziet stāvbremzes. Ja gaisa kondicionētājs ir ieslēgts, izslēdziet to.
- 3 Ja motora dzesēšanas šķidrums tek ārā vai no motorpārsega nāk tvaiki, izslēdziet motoru. Neveriet valā motorpārsegu līdz dzesēšanas šķidrums beidz tecēt un vairāk nav redzami tvaiki. Ja nav redzama dzesēšanas šķidruma noplūde un tvaiki, ļaujiet motoram darboties un pārbaudiet, vai motora dzesēšanas ventilators darbojas. Ja ventilators nedarbojas, izslēdziet motoru.

4 Apskatieties, vai ūdens sūkņa siksnā nav pārtrūkusi. Ja tā nav pārtrūkusi, pārbaudiet, vai siksnā ir pietiekami nospriegota. Ja ar pievadsiksnu viss kārtībā, pārbaudiet, vai nav dzesēšanas šķidruma noplūdes no radiatoram vai caurulēm. (Ja tiek izmantots gaisa kondicionētājs, apturot automobili, parasti no tā tek kondensētais ūdens).

BRĪDINĀJUMS

Ja motors darbojas, netuviniet matus, rokas vai apģērbu kustīgām detaļām – ventilatoram un siksām, lai negūtu ievainojumus.

5 Ja ūdens sūkņa pievadsiksna ir pārtrūkusi vai redzama dzesēšanas šķidruma noplūde, nekavējoties izslēdziet motoru un sazinieties tuvāko ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

BRĪDINĀJUMS

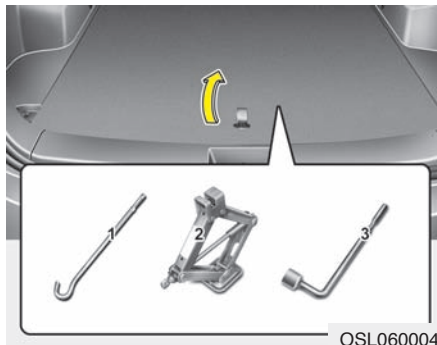
Nenoņemiet nost radiatora vāciņu, kad motors ir karsts. Tādējādi dzesēšanas šķidrums var izplūst un radīt smagus apdegumus.

6 Ja vēlaties atrast pārkaršanas iemeslu, pagaidiet līdz motora temperatūra nokrītās līdz normālai. Tad, ja dzesēšanas šķidrums ir iztecējis, uzmanīgi pielejiet dzesēšanas šķidrumu rezervuārā, līdz tā līmenis paceļas līdz vidējai atzīmei.

7 Turpiniet ceļu un visu laiku uzmaniet pārkaršanas pazīmes. Ja pārkaršana atkārtojas, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

UZMANĪBU

Nopietna dzesēšanas šķidruma noplūde norāda uz bojājumu dzesēšanas sistēmā un to pēc iespējas ātrāk jāpārbauda pilnvarotam KIA pārstāvim.

JA IR PĀRDURTA RIEPA (AR REZERVES RITENI, JA APRĪKOTS)**Domkrats un rīki**

Domkrats, domkrata rokturis un riteņatslēga atrodas bagāžas nodalījumā.

Lai piekļūtu rīkiem, atvelciet bagāžas kārbas pārsegu.

- (1) Domkrata rokturis
- (2) Domkrats
- (3) Riteņatslēga

Celšana ar domkratu

Domkrats paredzēts tikai automobiļa celšanai ārkārtas gadījumā.

Lai domkrats negrabētu automobiļa kustības laikā, noglabāji to pareizi.

Lai samazinātu iespējas gūt ievainojumus, domkratu izmantojiet saskaņā ar norādījumiem.

⚠ UZMANĪBU- Riepu maiņa

- Nekad nemēģiniet veikt automobiļa remontu uz ceļa vai ātrgaitas ceļa satiksmes joslās.
- Vienmēr nobrauciet uz ceļa apmales vai citā drošā vietā, pirms mēģināt mainīt riteni. Domkrats jāizmanto uz cietas, līdzenas virsmas. Ja nevarat atrast līdzenu vietu ceļā nomalē zvaniet palīdzības servisam.
- Izmantojiet tikai pareizās celšanas vietas automobiļa priekšpusē un aizmugurē; nekad šim nolūkam neizmantojiet bamperus vai citas automobiļa vietas.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Automobilis var viegli nokrist no domkrata un izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nekad nestrādājiēt zem automašīnas, ja to balsta tikai domkrats.
- Nedarbiniet motoru, ja automobilis pacelts ar domkratu.
- Neļaujiet pasažieriem atrasties ar domkratu paceltā automobilī.
- Nodrošiniēt, lai bērni neatrastos tuvu satiksmei un ar domkratu paceltajam automobilim.

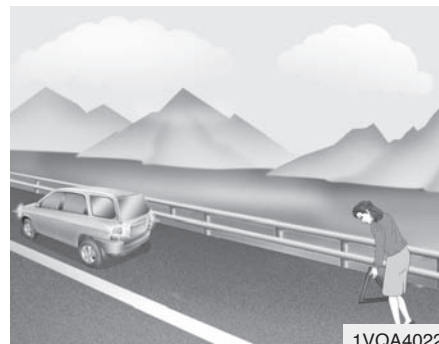


Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana

Grieziet riteņa fiksācijas ripu pret-pulksteniski.

Noglabājiēt riteni izņemšanai pretējā secībā.

Lai rezerves ritenis negrabētu automobiļa kustības laikā, noglabājiēt to pareizi.



Riteņa maiņa

1 Novietojiēt automobili uz līdzenas virsmas un labi ieslēdziēt stāvbremzes.

2 Statijiēt pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita) ar manuālo pārnesumkārbu vai P (Stāvēšana) ar automātisko pārnesumkārbu.

3 Ieslēdziēt avārijas signālus.



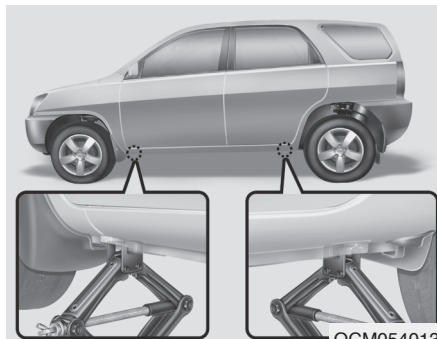
- 4 Izņemiet riteņatslēgu, domkratu, domkrata rokturi un rezerves riteni no automobiļa.
- 5 Bloķējiet priekšējo un aizmugures riteni, kas atrodas pretēji celšanas pusei.

⚠ UZMANĪBU - Riepu maiņa

- Lai nepieļautu automobiļa izkustēšanās risku, vienmēr labi iestatiet stāvbremzes un vienmēr bloķējiet maināmajam ritenim pretējo riteni.
- Iesakām zem riteņiem palikt kīlus un neļaut nevienam palikt automobilī, ja tas tiek celts ar domkratu.



- 6 Katru uzgriezni pagriežiet par vienu apgriezienu pretpulksteniski, bet neņemiet nost līdz ritenis tiek pacelts virs zemes.



7 Novietojiet domkratu zem priekšējās vai aizmugures celšanas vietas, kas atrodas tuvāk maināmajam ritenim. Palieliet domkratu zem paredzētajām celšanas vietām zem automobiļa rāmja. Celšanas vietas ir plates, kas piemetinātas pie rāmja ar diviem izciļņiem un nedaudz paceltas, lai sakristu ar domkratu.



8 Ievietojiet domkrata rokturi un grieziet pulksteniski, paceļot automobili līdz tas nedaudz paceļas virs zemes. Tas ir apmēram 3 cm. Pirms rietēja uzgriežņu noņemšanas, pārliecinieties, ka automobilis ir stabils un tas nevar izkustēties vai izslīdēt.

9 Atskrūvējiet uzgriežņu un noņemiet ar roku. Nobīdiet riteni no skrūvēm un nolieciet guļus, lai tas nevarētu aizripot. Lai uzliktu riteni uz rumbas, paceliet rezerves riteni, salāgojiet atveres tajā ar skrūvēm un uzbīdīd riteni uz tām. Ja tas ir sarežģīti, nedaudz sagāziet riteni un savienojiet tā augšējo atveri ar augšējo skrūvi. Tad pagrieziet riteni vertikāli un groziet, līdz riteni var uzbīdīt uz skrūvēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

– Domkrata izvietojums

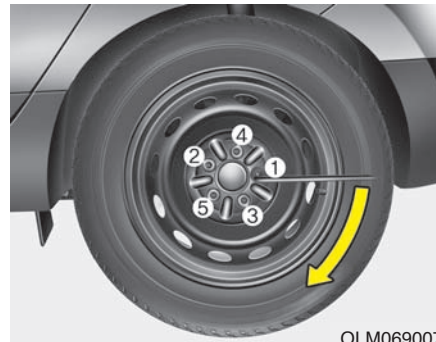
Lai samazinātu iespējas gūt ievainojumus, izmantojiet tikai kopā ar automobili piegādāto domkratu un pareizās celšanas vietas; nekad neizmantojiet citas automobiļa daļas domkrata balstam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riteņiem un riteņu pārsegjiem var būt asas malās. Rīkojieties ar tiem uzmanīgi un izvairieties no ievainojumiem. Pirms riteņa uzlikšanas pārļiecinieties, ka uz rumbas un riteņa nekas neatrodas (piem., dubļi, kvēpi, grants utt.), kas varētu traucēt riteņa saskarei ar rumbu.

Ja netīrumi ir, notīriet tos. Ja montāžas virsmā nav labas saskares starp rumbu un riteņi, uzgriežņi var atskrūvēties un riteņi var nokrist. Riteņa nokrišana var izraisīt kontroles zudumu pār automobili. Tam var būt smagas vai letālas sekas.

- 10 Lai uzstādītu riteņi atpakaļ, uzlieciet riteņi uz skrūvēm un pievelciet ar roku. Pakustiniet riteņi, lai pārļiecinātos, ka tas labi piegūlsts, tad vēlreiz pievelciet uzgriežņus ar roku.
- 11 Nolaidiet automobili uz zemes, griežot domkrata rokturi pret-pulksteniski.



OLM069007

Tad uzlieciet riteņatslēgu kā parādīts zīmējumā un pievelciet uzgriežņus. Nodrošiniet, lai uzmava blīvi piegūlsts uzgriežņim. Nekāpiet uz riteņatslēgas roktura un neizmantojiet nekādas pagarinātājus riteņatslēgas rokturim. Pievelciet visus uzgriežņus, līdz tie ir labi pievilkti. Divreiz pārbaudiet katra uzgriežņa pievilkumu. Pēc riteņa maiņas iesakām pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota KIA pārstāvja.

Riteņu uzgriežņu pievilkšanas grieze:

Tērauda riteņu un alumīnija sakausējuma riteņi:

9~11 kg·m (65~79 lb·ft)

Jā jūsu rīcībā ir manometrs, ņemiet ventiļa vāciņu un pārbaudiet gaisa spiedienu riepā. Ja spiediens ir zemāks par ieteikto, lēni brauciet līdz tuvākajam apkopes centram un pielabojiet spiedienu. Ja spiediens ir pārāk augsts, pielabojiet to līdz pareizajam. Pēc spiediena pārbaudes vienmēr uzstādiet atpakaļ ventiļa vāciņu. Ja vāciņš nav uzstādīts, gaiss no riepas var izplūst. Ja ventiļa vāciņš pazudis, iegādājieties jaunu pēc iespējas ātrāk.

Kad pārdurtā riepa nomainīta, vienmēr noglabājiet to savā vietā bagāžas nodalījumā un ievietojiet domkratu un

UZMANĪBU

Jūsu automobiļa riteņu uzgriežņu un skrūvju izmēri ir metriskajā sistēmā. Raugieties, lai riteņa maiņas laikā tiktu uzstādīti tie paši uzgriežņi, kas tika noņemti; vai, ja tie tiek mainīti, tie būtu ar tādām pašām metriskām vītņēm un tādu pašu konfigurāciju kā iepriekšēji. Uzstādot nemetrisku uzgriezni uz metriskas skrūves vai otrādi, ritenis netiks labi nostiprināts pie rumbas un skrūves tiks sabojātas tā, ka būs jāmaina.

levērojiet, ka lielākajai daļai riteņu uzgriežņu nav metriskās vītnes. Uzstādot rezerves uzgriežņus, rūpīgi pārbaudiet to vītņi un konfigurāciju pirms uzstādīšanas. Ja tas neievietojas blīvi, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

BRĪDINĀJUMS – Riteņu skrūves

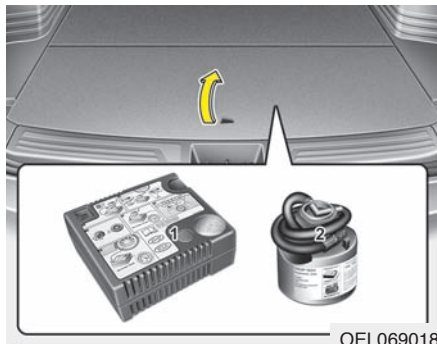
Ja skrūves ir bojātas, tās var zaudēt spēju noturēt riteni. Tā rezultātā ritenis var nokrist un sekas var smagas vai letālas.

Lai neļautu domkratam, domkrata rokturim, riteņatslēgai un rezerves ritenim grabēt kustības laikā, noglabājiet tos pareizi.

BRĪDINĀJUMS – Neatbilstošs spiediens rezerves ritenī

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepa pēc iespējas ātrāk pēc rezerves riteņa uzstādīšanas. Noregulējiet spiedienu līdz norādītajam līmenim, ja nepieciešams. Skatiet „Riepas un riteni” 8. sadaļā.

JA IR PĀRDURTA RIEPA (AR RIEPAS REMONTA KOMPLEKTU, JA APRĪKOTS)



OEL069018

TireMobilityKit izmantošanas izlasiet norādījumus.

- (1) Kompresors
- (2) Blīvētāja pudele



OEL069019

Ievads

Ar TireMobilityKit var turpināt braucienu arī tad, ja pārdurta riepa.

Kompresora un blīvētāja sistēma efektīvi un ērti aizdara lielāko daļu dūrumu pasažieru automobiļu riepās, ko radījušas riepā iedūrušās naglas vai līdzīgi priekšmeti.

Kad esat pārliecinājušies, ka riepa ir hermētiska, var uzmanīgi turpināt ceļu apmēram 200 km ar maksimālo ātrumu 80 km/h, lai nogādātu automobili tuvākajā riepu remonta servisā.

Ir iespējams, ka dažas riepas, it īpaši ar lielākiem bojājumiem protektorā un sānos, nevar pilnībā salabot.

Gaisa izplūšana no riepās var nelab-

vēlīgi ietekmēt riepas sniegumu.

Tādēļ jāizvairās no krasiem manevriem ar stūri it īpaši, ja automobilis ir noslogots vai tiek izmantota piekabe.

TireMobilityKit nav projektēts vai nav paredzēts kā pastāvīga riepas remonta metode un to var izmantot tikai īslaicīgi.

Šajos norādījumos soli pa solim parādīts kā īslaicīgi salabot riepu vienkārši un uzticami.

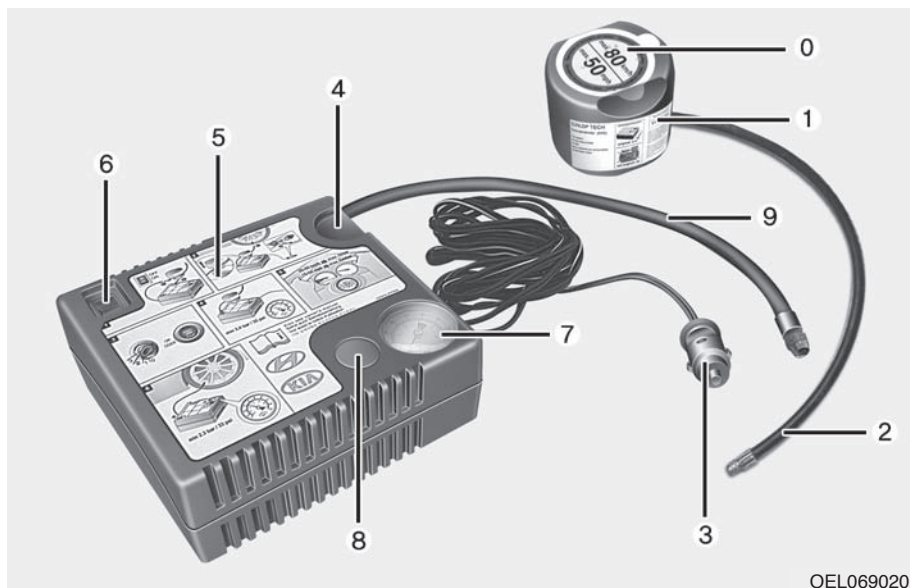
Izlasiet "Piezīmes par drošu TireMobilityKit izmantošanu".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet TireMobilityKit ja riepa ir stipri bojāta.

Ar TireMobilityKit var salabot tikai caurdūrumus riepas protektora zonā.

Bojājumus riepas sānos drošības nolūkos nedrīkst labot.



8 Taustiņš spiediena samazināšanai riepā

9 Šļūtene kompresora un blīvētāja pudeles vai kompresora un riteņa savienošanai

Savienotāji, m kabelis un savienojuma šļūtene glabājas kompresora korpusā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

• Pirms izmantojat TireMobilityKit, izlasiet norādījumus uz pudeles etiķetes.

Neņemiet uzlīmi ar ātruma ierobežojumu no blīvētāja pudeles un pielīmējiet pie stūres.

Ievērojiet blīvētāja derīguma termiņu.

TireMobilityKit sastāvdaļas

- 0 Ātruma ierobežojuma uzlīme
- 1 Blīvētāja pudele un ātruma ierobežojuma uzlīme
- 2 Šļūtene blīvētāja iepildīšanai no pudeles riepā

- 3 Savienotāji un kabelis tiešam savienojuma ar strāvas izvadu
- 4 Blīvētāja pudeles turētājs
- 5 Kompresors
- 6 ON/OFF slēdzis
- 7 Manometrs spiediena kontrolei riepā

TireMobilityKit izmantošana

1 Blīvētāja iepilde

Strikti ievērojiet norādīto secību, savādāk blīvētājs ar lielu spiedienu var izšļākties.

- 1) Sakratiet blīvētāja pudeli.
- 2) Uzskrūvējiet savienotāja šļūteni 9 uz blīvētāj pudeles savienotāja.
- 3) Nodrošiniet, lai taustiņš 8 uz kompresora nebūtu piespiests.
- 4) Noskrūvējiet vāciņu no bojātā riteņa ventiļa un pieskrūvējiet blīvētāja pudeles iepildes šļūteni 2 pie ventiļa.
- 5) Ievietojiet blīvētāja pudeli kompresora korpusā tā, lai pudele atrastos vertikāli.



- 6) Nodrošiniet, lai kompresora slēdzis būtu izslēgts, stāvoklī 0.
- 7) Pieslēdziet kompresoru automobiļa strāvas izvadam ar kabeli un savienotājiem.
- 8) Kad aizdedze ieslēgta:
 - ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam darboties apmēram 3 minūtes, lai iepildītu blīvētāju. Gaisa spiediens riepā pēc iepildes ir svarīgs.

9) Izslēdziet kompresoru.

10) Atvienojiet šļūtenes no blīvētāja pudele un riepās ventiļa.

Ielieciet atpakaļ TireMobilityKit tā vietā automobilī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iespējams saindēties un nosmakt dēļ oglekļa monoksīda, ja motors atstāts darbojamies slikti ventilējamās vietās (piemēram, telpās).

Blīvētāja izlīdzināšana

Nekavējoties brauciet apmēram 3 km, lai vienmērīgi izlīdzinātu blīvētāju pa riepu.

UZMANĪBU

Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h. Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h.

Brauciena laikā, ja pamanāt neparastu vibrāciju, troksni vai smaku, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi līdz varat droši apstāties ceļa malā.

Zvaniet ceļa dienestam vai vilkšanas servisam.

Gaisa spiedienu riepā radīšana

- 1) Pēc apmēram 3 km brauciena apstāties piemērotā vietā.
- 2) Pievienojiet kompresora savienojuma šļūteni 9 tieši pie riepas ventiļa.
- 3) Pieslēdziet kompresoru automobiļa strāvas izvadam ar kabeli un savienotājiem.
- 4) Noregulējiet spiedienu riepā līdz 230 kPa (33 psi). Kad aizdedzes slēdzis ieslēgts, rīkojieties šādi.

- **Lai palielinātu spiedienu:** ieslēdziet kompresoru stāvoklī I. Lai pārbaudītu pašreizējo spiedienu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.

BRĪDINĀJUMS

Nelaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, savādāk ierīce var pārkarst un sabojāties.

- **Lai samazinātu spiedienu:** Piespiediet taustiņu 8 uz kompresora.

UZMANĪBU

Ja spiedien riepā samazinās, brauciet ar automobili vēl kādu gabalu, kā norādīts temata "Blīvētāja izlīdzināšana". Tad apstāties un atkārtojiet no 1 līdz 4 darbībai.

Ar TireMobilityKit var nepietikt, ja riepas bojājums ir lielāks par 4 mm.

Iesakām sazināties ar KIA apkalpošanas centru vai autoservisu, kas strādā saskaņā ar KIA remonta darbībām un izmanto attiecīgi apmācītus speciālistus, ja riepu nevar salabot ceļa apstākļos.

BRĪDINĀJUMS

Gaisa spiedienam riepā jābūt vismaz 200 kPa (29 psi). Ja tas ir zemāks, neturpiniet braucienu. Zvaniet ceļa dienestam vai vilkšanas servisam.

Piezīmes par drošu TireMobilityKit izmantošanu

- Novietojiet automobili ceļa malā tā, lai varētu darboties ar TireMobilityKit tālāk no satiksmes. Novietojiet brīdinājuma trijstūri attiecīgā attālumā no automobiļa, lai varētu brīdināt citus auto vadītājus.
- Lai pārliecinātos, ka automobilis neizkustas arī uz nedaudz nelīdzenas zemes, vienmēr iestatiet stāvbremzes.
- TireMobilityKit izmantojiet tikai vieglo automobiļu riepu labošanai. Neizmantojiet to motocikliem, divriteņiem vai cita veida riepām.
- Neņemiet ārā no riepas naglas vai skrūves, kas tajā iedūrušās.
- Pirms izmantot TireMobilityKit, izlasiet norādījumus uz pudeles etiķetes.
- Automobilim jāatrodas ārpus telpām, atstājiet motoru darbojamies. Savādāk kompresors var izlādēt akumulatoru.

- Nekad neatstājiet TireMobilityKit darbojamies bez uzmanības.
- Neatstājiet kompresoru darbojamies ilgāk par 10 minūtēm, jo tas var pārkarst.
- Neizmantojiet TireMobilityKit, ja apkārtējā temperatūra ir zemāka par -30°C .
- Neizmantojiet blīvētāju, ja uz pudeles norādītais derīguma termiņš ir beidzis.
- Neļaujiet ar tām spēlēties bērniem.

Tehniskie dati

Sistēmas spriegums: Līdzstrāva CD 12 V

Darba spriegums: DC 10 - 15 V

Strāvas stipruma maks. 15 A

Piemērots temperatūrā:

$-30 \sim +70^{\circ}\text{C}$

Maksimālais darba spiediens:

6 bāri

Izmērs

Kompresors: 168 x 150 x 68 mm

(6,6 x 5,9 x 2,7 in)

Blīvētāja pudele: 104 x $\varnothing$ 85 mm

(4.1 x $\varnothing$ 3.3 in.)

Kompresora svars:

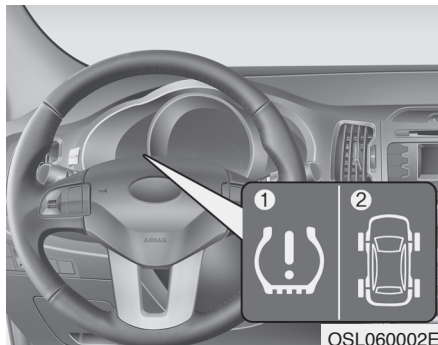
1,05 kg

Blīvētāja tilpums:

300 ml

* Blīvētāju un rezerves daļas var iegūt un nomainīt pie pilnvarota riepu tirgotāja. Tukšās blīvētāja pudeles var utilizēt kopā ar sadzīves atkritumiem. Pudelē atlikušo blīvētāju jānodod utilizācijai pie pilnvarota automobiļu vai riepu tirgotāja.

RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA (TPMS) (JA APRĪKOTS)



OSL060002E

- (1) Zema riepu spiediena informācija / TPMS atteices indikators
- (2) Brīdinājuma informācija par zemu gaisa spiedienu riepā

Katru riepu, tostarp rezerves (ja aprīkots), jāpārbauda reizi mēnesī, kad tā ir auksta, un spiedienu riepās jānoregulē saskaņā ar automobiļa izgatavotāja ieteikumiem, kas redzams automobiļa nominālu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē. (Ja jūsu automobiļa riepu izmērs atšķiras no automobiļa nominālu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē norādītā, jāuzzina šo riepu pareizais spiediens.)

Jūsu automobilis aprīkots ar papildu drošības ierīci - riepu spiediena uzraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda bojātas riepas indikatoru, ja kādā no riepām spiediens krasi samazinājies. Attiecīgi, ja izgaismojas zema riepu spiediena indikators, jums jāapstājas drošā vietā ceļa malā un jānoregulē riepā pareizais spiediens. Ja braucat ar bojātu riepu, kurā samazinājies spiediens, riepā var pārkarst un izraisīt plašākus bojājumus. Spiediena samazināšanās riepā arī samazina riepas efektivitāti un protektora kalpošanas laiku, kas var iespaidot automobiļa vadāmību un apstāšanās spējas.

Nemiet vērā, ka TPMS nevar aizstāt pareizi riepu apkopi, vadītājs ir atbildīgs, lai riepās vienmēr būtu pareizais spiediens, jo TPMS nespēj konstatēt nelielu spiediena zudumu riepā un indikators neizgaismoies.

Jūsu automobilis aprīkots arī ar TPMS atteices indikatoru, kas izgaismojas, ja sistēmā rodas problēmas. TPMS atteices indikators ir apvienots ar zema spiediena riepās indikatoru. Kad sistēma konstatē atteici, indikators mirgos apmēram vienu minūti un pēc tam izgaismoies. Tas atkārtosies pēc katras automobiļa ieslēgšanas tik ilgi, kamēr problēma netiks novērsta. Kad atteices indikators izgaismots, sistēma var nespēt noteikt spiediena samazināšanos riepās un brīdinājuma indikators neizgaismoies. TPMS atteice var notikt dažādu iemeslu dēļ, tostarp uzstādot citas riepas vai mainot automobiļa riteņus, kas neļauj TPMS darboties pareizi. Vienmēr pārbaudiet TPMS atteices indikatoru pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu maiņas, lai nodrošinātu, ka maiņas riepas un riteņi ļauj TPMS darboties pareizi.

* PIEZĪME

Ja TPMS, zema spiediena riepas uzraudzības sistēmas un bojājuma vietas indikatori neizgaismojas vai neizgaismojas 3 sekundes pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON vai motoram darbojoties, vai, ja tie paliek izgaismoti pēc 3 sekundes pēc kustības uzsākšanas, iesakām nogādāt automobili pie tuvākā pilnvarotā KIA pārstāvja un pārbaudīt sistēmu.



Brīdinājuma informācija par zemu gaisa spiedienu riepā



Brīdinājuma informācija par zemu gaisa spiedienu riepā vietu

Kad riepu spiediena uzraudzības sistēmas brīdinājuma indikatori izgaismojas, vienā vai vairākās riepās spiediens var būt krasi samazinājies. Zema spiediena stāvokļa indikators parādīs, kurā riepā spiediens samazinājies, izgaismojot attiecīgu vietas indikatoru.

Ja indikators izgaismojas, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no straujām darbībām ar stūri un ņemiet vērā, ka bremzēšanas ceļš būs palielināts. Pēc iespējas ātrāk apstājieties un pārbaudiet riepas. Palieliniet spiedienu riepās līdz lielumam, kas norādīts automobiļa nominālu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē, kas atrodas vadītāja pusē uz centrālā statņa ārējā paneļa. Ja nav iespējams nokļūt līdz servisa stacijai vai riepa nespēj uzturēt spiedienu, nomainiet riepu ar pazemināto spiedienu pret rezerve riteni.

Pēc tam TPMS atteices indikators var ieslēgties un zema riepu spiediena un vietas indikatori var izgaismoties pēc motora ieslēgšanas un apmēram 20 minūšu nepārtraukta brauciena pirms riepa tiek salabota vai nomainīta.



UZMANĪBU

Aukstā laikā, zema spiediena indikators var izgaismoties, ja riepas spiediens ticis regulēts siltā laikā. Tas nenorāda uz TPMS atteici, jo, samazinoties temperatūrai, proporcionāli samazinās spiediens riepās.

Ja braucat ar automobili no silta reģiona uz aukstu vai no auksta reģiona uz siltu, vai temperatūrā ārā ir ievērojami augstāka vai zemāka, nepieciešams regulēt spiedienu riepās līdz ieteiktajam.

⚠ BRĪDINAJUMS - Zema spiediena radīti bojājumi levērojami samazināts spiediens riepās padara automobili nestabilu, izraisīt kontroles zaudēšanu un palielināt bremzēšanas ceļu.

Turpinot braucienu ar riepām, kurās spiediens samazinājies, var notikt to pārkaršana un bojājums.



TPMS (Riepu spiediena uzraudzības sistēma) atteices indikators

Zema spiediena riepā informācija tiks parādīta pēc apmēram vienas minūtes mirgošanas, ja riepu spiediena uzraudzības sistēmā ir atteice. Ja sistēma konstatē zema spiediena brīdinājumu tajā pašā laikā, kad notiek sistēmas atteice, tad izgaismosies gan TPMS atteices, gan zema spiediena riepā vietas indikators, piem., priekšējā kreisās puses indikatora atteice, TPMS atteices brīdinājuma indikators izgaismosies, bet, ja priekšējā labās puses, aizmugures kreisās puses vai aizmugures labās puses riepa zaudē spiedienu, zema spiediena riepā vietas indikators var izgaismoties kopā ar TPMS atteices indikators.

Iesakām likt pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

⚠ UZMANĪBU

- **TPMS atteices indikators var izgaismoties, ja automobilis pārvietojas tuvu elektrības pārvades līnijām vai radio raidītājiem, piemēram, policijas posteņiem, valdības vai sabiedriskām iestādēm, raidstacijām, militārām ierīcēm, lidotām vai radio torņiem utt. Tas var traucēt normālai TPMS darbībai.**
- **TPMS atteices indikators var izgaismoties, ja uzstādītas riepu ķēdes vai automobilī tiek izmantotas tādas ierīces kā piezīmjdators, mobilā tālruņa lādētājs, attālināts starteris vai navigācija utt. Tas var traucēt TPMS normālai darbībai.**

Riepas ar TPMS maiņa

Ja riepa zaudējusi spiedienu, zema spiediena un vietas indikatori izgaismosies. Iesakām bojāto riepu salabot pie pilnvarota KIA pārstāvja vai nomainīt bojāto riepu pret rezerves riteni.

**UZMANĪBU**

iesakām izmantot sertificētu KIA blīvētāju. Ja nomaināt riepu ar jaunu, blīvētāju jānotīra no riepas spiediena sensora un riteņa diska.

Katrs ritenis aprīkots ar spiediena sensoru, kas atrodas riepas iekšpusē aiz ventiļa. Jābūt uzstādītiem ar TPMS saderīgiem riteņiem. Iesakām riepu apkopi uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Arī tad, ja nomaināt ar TPMS saderīgu riepu pret rezerves riteni, zema spiediena riepa un vietas indikatori paliks izgaismoti līdz automobilim tiks uzstādīts ar TPMS saderīgs ritenis.

Kad nomaināt ar TPMS saderīgu riepu pret rezerves riteni, TPMS atteices indikators var izgaismoties pēc dažām minūtēm, jo rezerves ritenī nav iebūvēts TPMS sensors.

Kad spiedienu zaudējušā riepa tiek palielināts spiediens līdz ieteiktajam un tā tiek uzstādīta atpakaļ automobilī vai ritenī tiek uzstādīts jauns TPMS sensors, TPMS atteices indikators un zema spiediena un vietas indikatori nodzīsīs pēc dažu minūšu brauciena.

Ja indikatori nenodzīsīs pēc dažu minūšu brauciena. Iesakām apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi.

**UZMANĪBU**

Ja TPMS oriģinālā riepa ievietota rezerves riepas turētājā un tās sensors vēl aizvien ir aktīvs, riepu spiediena uzraudzības sistēma var nespēt darboties pareizi. Iesakām TPMS apkopšanu uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Vienkārši paskatoties uz riepu, var nebūt iespējams pamanīt spiediena samazināšanos. Riepu spiediena mērīšanai vienmēr izmantojiet labu manometru. Ievērojiet, ka karstā riepā (ar kuru ir braukts kādu laiku) ir lielāks spiediens nekā aukstā riepā (kad automobilis stāvējis vismaz 3 stunda vai braucis mazāk par 1,6 km pēdējo 3 stundu laikā)/

Pirms spiediena mērīšanas ļaujiet spiedienam samazināties. Vienmēr palieliniet spiedienu līdz ieteiktajam, kad riepa ir augsta.

Auksta riepa nozīmē, ka ar to nav braukts 3 stundas vai 3 stundu laikā nav braukts vairāk par 1,6 km.

UZMANĪBU

Ja automobilis aprīkots ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu, iesakām neizmantot blīvētāju, kas atšķiras no KIA sertificētā. Šķidrāis blīvētājs var sabojāt riepu spiediena sensorus.

BRĪDINĀJUMS - TPMS

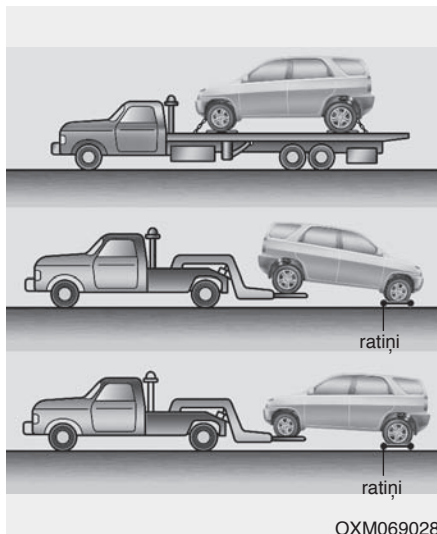
- **TPMS nevar brīdināt jūs par par ārēju iemelsu radītiem riepu bojājumiem.**
- **Ja jūtat, ka automobilis kļūst nestabils, nekavējoties nāņemiet kāju no akceleratora pedāļa, uzmanīgi spiediet bremzes un lēnām apturiet automobili drošā vietā ceļa malā.**

BRĪDINĀJUMS - TPMS

aizsardzība

lejaukšanās TPMS sistēmā vai tās komponentēs, tās pārveide vai atspējošana var traucēt sistēmai brīdināt vadītāju par spiediena samazināšanos kādā riepā un/vai TPMS atteici. lejaukšanās TPMS vai tās komponentēs, vai TPMS atspējošana var padarīt nederīgu automobiļa garantiju.

VILKŠANA



OXM069028

Vilkšanas pakalpojums

Ja vajadzīga avārijas vilkšana, ieteicams to darīt pilnvarota KIA pārstāvja spēkiem. Lai nesabojātu automobili, jāizmanto pareiza pacelšana un vilkšana. Ieteicams izmantot riteņu ratiņus vai platformas tipa evakuatoru.

4WD automobiļi jāpārvadā ar riteņu pacelšanas aprīkojumu aprīkoti vai platformas tipa auto evakuatoriem tā, lai riteņi neskartos pie zemes.

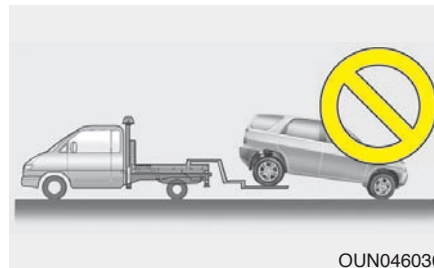
⚠ UZMANĪBU

4WD automobiļi nekad nedrīkst vilkt, riteņiem skaroties pie zemes. Tā var sabojāt pārrēķinātārbu vai 4WD sistēmu.

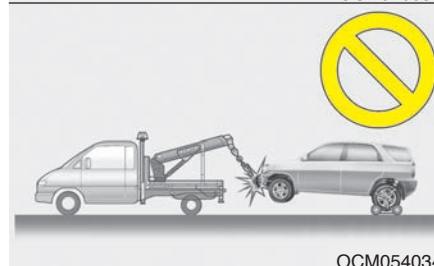
2WD automobiļus atļaut vilkt ar aizmugures riteņiem pie zemes (bez ratiņiem) un ar priekšējiem riteņiem pie zemes.

Ja kāds no noslogotajiem riteņiem vai piekares detaļas ir bojāti, vai automobīlis tiek vilkts ar priekšējiem riteņiem pie zemes, izmantojiet vilkšanas ratiņus zem priekšējiem riteņiem.

Velkot art komerciālu auto evakuatoru un vilkšanas ratiņiem, vienmēr jāpaceļ priekšējie riteņi.



OUN046030



OCM054034

⚠ UZMANĪBU

- **Nekad nevelciet automobiļi atpakaļgaitā ar priekšējiem riteņiem pie zemes, jo tā var sabojāt automobiļi.**
- **Nevelciet ar piekaru tipa aprīkojumu. Izmantojiet riteņu pacelēju vai transporta platformu.**

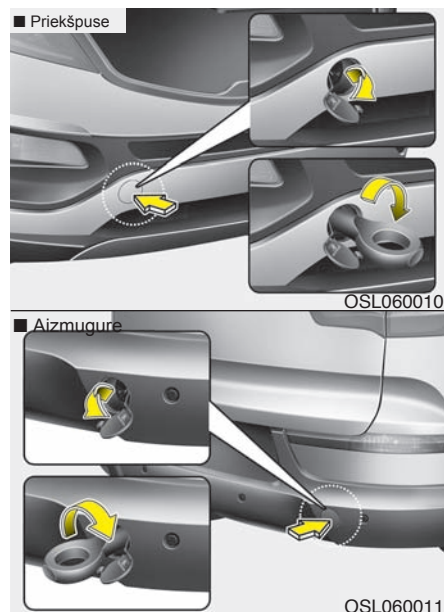
Velkot automobili bez riteņu ratiņiem:

- 1 Iestatiet aizdedzes slēdzis stāvoklī ACC.
- 2 Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls).
- 3 Atlaidiet stāvbremzes.



UZMANĪBU

Neiestatot pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls), var sabojāt pārnesumkārbu.

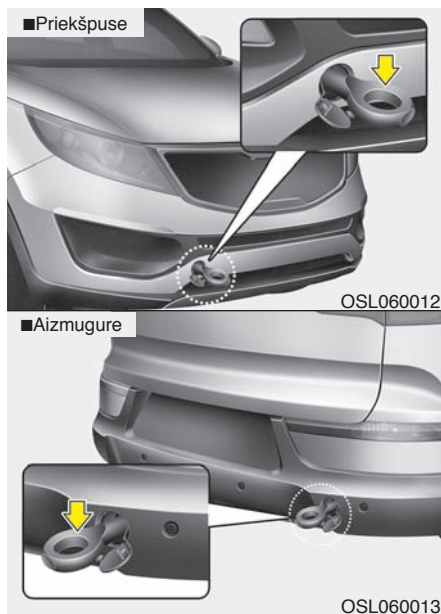


Noņemamais vilkšanas āķis (ja aprīkots)

- 1 Atveriet aizmugures durvis un izņemiet vilkšanas āķi no rīku ietvara.
- 2 Noņemiet atveres pārsegu, spiežot tā apakšējo malu uz bufera.

3 Uzstādiet vilkšanas āķi, skrūvējot to atverē pulksteniski līdz galam.

4 Pēc izmantošanas izskrūvējiet vilkšanas āķi un uzstādiet pārsegu.



Avārijas vilkšana

Ja vajadzīga avārijas vilkšana, ieteicams to darīt pilnvarota KIA pārstāvja vai komerciāla auto evakuatora spēkiem.

Ja nav pieejami vilkšanas pakalpojumi avārijas gadījumā, Jūsu automobili nelielos attālumos var vilkt ar trosi vai ķēdi, kas piestiprināta pie labās puses avārijas vilkšanas gredzena automobiļa priekšpusē. Esiet īpaši uzmanīgs velkot automobiļus. Vadītājam jāatrodas automobilī, lai stūrētu un darbinātu bremzes. Šādā veidā vilkšanu var veikt tikai uz ceļiem ar cietu segumu nelielos attālumos un ar nelielu ātrumu. Tāpat arī riteņiem, asīm, pievada mehānismam, stūres un bremžu sistēmām jābūt labā stāvoklī.

- Neizmantojiet vilkšanas āķi, lai vilktu automobili no dubļiem, smiltīm vai citos apstākļos, kad automobīlis saviem spēkiem nav kustināms.
- Nevelciet automobili, kas smagāks par jūsu automobili.
- Abu automobiļu vadītājiem jāsaazinās pēc iespējas biežāk.

⚠ UZMANĪBU

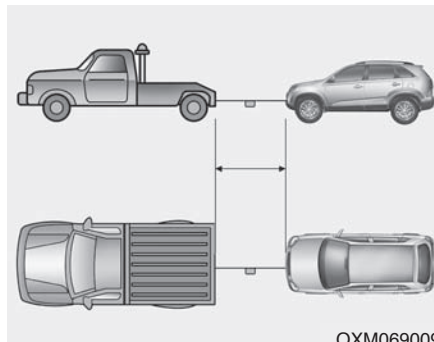
- **Piestipriniet vilkšanas trosi pie vilkšanas āķa.**
- **Izmantojot vilkšanai kādu citu automobiļa daļu, var sabojāt automobiļa virsbūvi.**
- **Izmantojiet trosi vai ķēdi, kas īpaši paredzēta automobiļu vilkšanai. Labi piestipriniet kabeli vai ķēdi pie vilkšanas āķa.**

- Pirms avārijas vilkšanas pārbaudiet, vai āķis nav salūzis vai bojāts.
- Labi nostipriniet vilkšanas trosi vai ķēdi pie āķa.
- Neraustiet āķi. Velciet vienmērīgi un ar nemainīgu spēku.
- Lai nesabojātu āķi, nevelciet no sāniem vai slīpi. Vienmēr velciet taisni uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Esiet īpaši uzmanīgs velkot automobiļus.

- Izvairieties no straujiem rāvieniem un manevriem, kas var radīt pārlieku slodzi uz vilkšanas āķi un vilkšanas tauvām vai ķēdēm. Āķis un vilkšanas tauva vai ķēde var saplīst un radīt nopietnus ievainojumus vai bojājumus.
- Ja velkošais automobilis veic stipru raušanu, neturpiniet piespiedu vilkšanu. Iesakām lūgt palīdzību pilnvarotam KIA pārstāvim vai komerciālam vilkšanas servisam.
- Automašīna vilkšanu veiciet pēc iespējas taisnākā virzienā.
- Vilkšanas laikā turieties no automašīna tālāk.



- Izmantojiet trosi, kas nav garāka par 5 m. Lai uzlabotu redzamību, piespīriniet baltu vai sarkanu lupatiņu trose vidus daļā.
- Brauciet uzmanīgi tā, lai trose vilkšanas laikā neatslābtu.

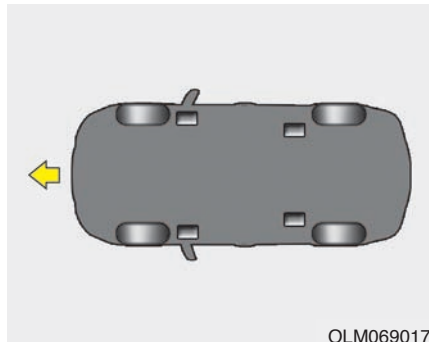
Avārijas vilkšanas drošības pasākumi

- Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī ACC tā, lai stūre nav bloķēta.
- Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls).
- Atlaidiet stāvbremzes.
- Piespiediet bremžu pedāli stiprāk kā parasti, jo bremžu veikspēja būs samazinājusies.
- Arī stūri būs grūtāk pagriezt, jo stūres pastiprinātāja sistēma nedarbosies.
- Ja braucat lejup pa garu nogāzi, bremzes var pārkarst un bremžu veikspēja samaināties. Bieži apstājieties un ļaujiet bremzēm atdzist.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Automātiskā pārnesumkārbā

- Ja automobilis tiek vilkts ar visiem četriem riteņiem pie zemes, to var darīt tikai no priekšpuses. Pārliecinieties, ka pārnesumkārbā iestatīta neitrālā stāvoklī. Pārliecinieties, ka stūre nav bloķēta un iestatiet aizdedzes slēdzi stāvoklī ACC. Vadītājam jāatrodas automobilī un jāvada to ar stūri un bremzēm.
- Lai izvairītos no automātiskās pārnesumkārbā bojājumiem, nevelciet automobili tālāk par 1,5 km.
- Pirms vilkšanas pārbaudiet automātisko pārnesumkārbu – vai nav redzama šķidrums noplūde zem automobiļa. Ja automātiskajā pārnesumkārbā ir sūce, jāizmanto platformas tipa evakuators.



OLM069017L

Atsaides āķis (evakuācijas platformai, ja aprīkots)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet atsaides āķus zem automobiļa priekšgala vilkšanai.

Šie āķi paredzēti TIKAI piesiešanai platformai.

Ja atsaides āķi tiek izmantoti vilkšanai, paši āķi vai bamperis var tikt bojāti un izraisīt smagus ievainojumus.

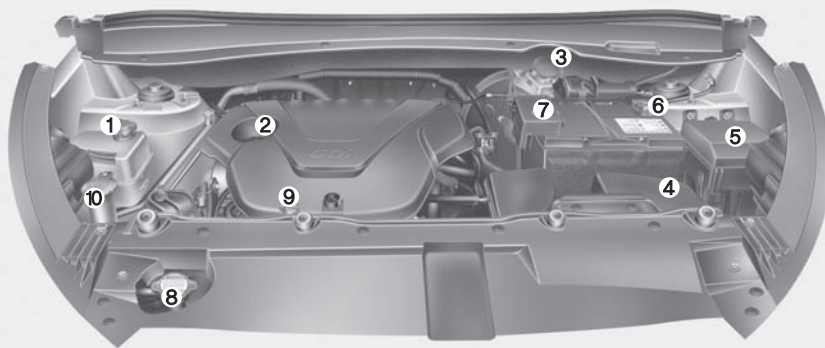
Apkope

Motortelpa	7-2
Apkopes pakalpojumi	7-6
• Īpašnieka atbildība	7-6
• Brīdinājumi par apkopi	7-6
Apkope saviem spēkiem	7-8
• Apkopes saviem spēkiem grafiks	7-8
Plānotā apkopes pakalpojumi	7-10
• Parastās apkopes grafiks	7-11
• Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos	7-20
Skaidrojums par plānotās apkopes vienībām ...	7-22
Motoreļļa	7-25
Motora dzesēšanas šķidrums	7-26
Bremžu/sajūga šķidrums	7-29
Skalotāja šķidrums	7-30
Stāvbremzes	7-30
Degvielas filtrs (dīzeļmotoram)	7-31
Gaisa filtrs	7-32
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs	7-34
Logu tīrītāju slotiņas	7-36
Akumulators	7-38
Riepas un riteņi	7-41
• Riepu kopšana	7-41
• Ieteicamais spiediena aukstā riepā	7-41

• Spiediena riepās pārbaude	7-42
• Riepu rotācija	7-43
• Riteņu regulējums un riepu balanss	7-44
• Riepu maiņa	7-45
• Riteņu maiņa	7-46
• Riepu saķere	7-46
• Riepu apkope	7-46
• Apzīmējumi riepas sānos	7-47
Drošinātāji	7-50
• Paneļa salonā drošinātāju maiņa	7-52
• Paneļa motortelpā drošinātāju maiņa	7-53
• Drošinātāju/releju paneļa apraksts	7-55
Spuldzes	7-65
• Starmēšu, gabarītu lukturu (DRL), pagriezienu signālu, priekšējo miglas lukturu spuldžu maiņa ...	7-65
• Sānu pagriezienu lukturu spuldžu maiņa	7-68
• Aizmugures kombinēto spuldžu maiņa	7-69
• Aizmugures pagriezienu signālu/Aizmugures miglas luktura spuldžu maiņa	7-71
• Trešā stopsignāla spuldzes maiņa	7-72
• Numurzīmes apgaismojuma spuldzes maiņa	7-72
• Salona apgaismojuma spuldžu maiņa	7-73
Izskata kopšana	7-74
• Ārienes kopšana	7-74
• Salona kopšana	7-79
Izmešu kontroles sistēma	7-80

MOTORTEĻPA

■ Benzīna motors (1.6L)

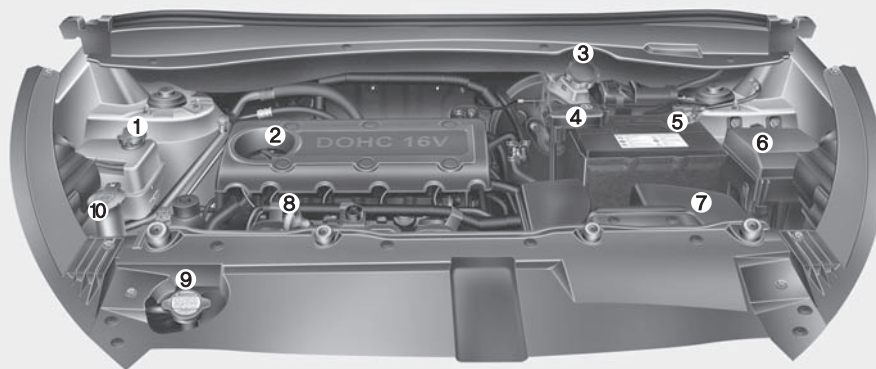


- 1 Motora dzesēšanas šķidruma tvertne
 - 2 Motoreļļas iepildes vāciņš
 - 3 Bremžu / sajūga* šķidruma tvertne
 - 4 Gaisa filtrs
 - 5 Drošinātāju bloks
 - 6 Akumulatora negatīvais kontakts
 - 7 Akumulatora pozitīvais kontakts
 - 8 Radiatora vāciņš
 - 9 Motoreļļas mērstienītis
 - 10 Vējstikla tīrīšanas šķidruma tvertne
- * ja aprīkots

* Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

OEL070301

■ Benzīna motors (2.0L)

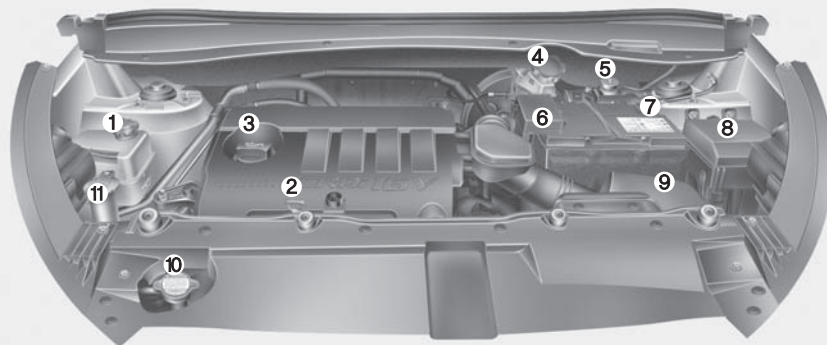


- 1 Motora dzesēšanas šķidruma tvertne
 - 2 Motoreļļas iepildes vāciņš
 - 3 Bremžu / sajūga* šķidruma tvertne
 - 4 Akumulatora pozitīvais kontakts
 - 5 Akumulatora negatīvais kontakts
 - 6 Drošinātāju bloks
 - 7 Gaisa filtrs
 - 8 Motoreļļas mērstienītis
 - 9 Radiatora vāciņš
 - 10 Vējstikla tīrīšanas šķidruma tvertne
- * ja aprīkots

※ Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

OLM079001

■ Dīzeļmotors (1.7L)

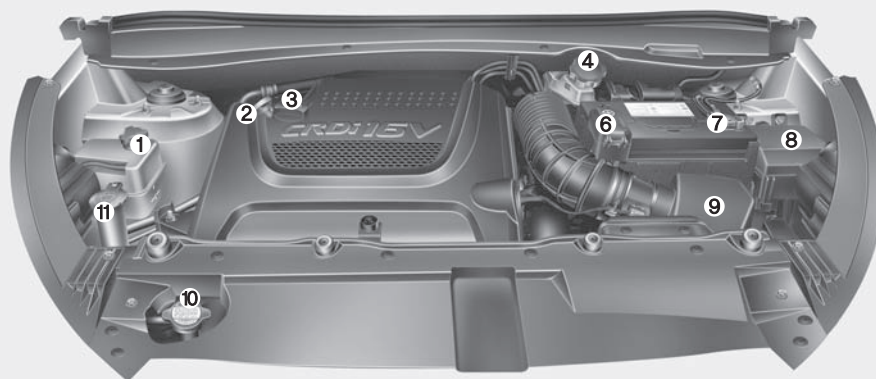


- 1 Motora dzesēšanas šķidruma tvertne
- 2 Motoreļļas mērstienītis
- 3 Motoreļļas iepildes vāciņš
- 4 Bremžu / sajūga* šķidruma tvertne
- 5 Degvielas filtrs
- 6 Akumulatora pozitīvais kontakts
- 7 Akumulatora negatīvais kontakts
- 8 Drošinātāju bloks
- 9 Gaisa filtrs
- 10 Radiatora vāciņš
- 11 Vējstikla tīrīšanas šķidruma tvertne
- * ja aprīkots

* Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

OEL070302

■ Dīzeļmotors (2.0L)



- 1 Motora dzesēšanas šķidruma tvertne
 - 2 Motoreļļas mērstienītis
 - 3 Motoreļļas iepildes vāciņš
 - 4 Bremžu / sajūga* šķidruma tvertne
 - 5 Degvielas filtrs
 - 6 Akumulatora pozitīvais kontakts
 - 7 Akumulatora negatīvais kontakts
 - 8 Drošinātāju bloks
 - 9 Gaisa filtrs
 - 10 Radiatora vāciņš
 - 11 Vējstikla tīrīšanas šķidruma tvertne
- * ja aprīkots

* Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

OLM079002

APKOPES PAKALPOJUMI

Ja veicat apkopi vai pārbaudi, tas jādara ar vislielāko piesardzību, lai neradītu bojājumus automobilim un neievainotu sevi.

Nepareiza, nepilnīga vai nepietiekama apkalpošana var radīt automobiļa darbības problēmas, kā rezultātā var rasties automobiļa bojājumi, negadījumi vai ievainojumi.

Īpašnieka atbildība

* PIEZĪME

Par apkopes pakalpojumu un pierakstu saglabāšanu atbildīgs ir īpašnieks

Iesakām kopumā uzticēt automobiļa apkopi pilnvarotam KIA pārstāvim. Jūsu pienākums ir saglabāt dokumentus, kas apliecina, ka automobilim veikta pareiza apkope saskaņā ar plānotās apkopes grafikiem, kas parādīti turpmākajās lapās. Šī informācija vajadzīga, lai apliecinātu atbilstību ar apkalpošanas un apkopes prasībām saistībā ar automobiļa garantiju. Detalizēta informācija sniegta Garantijas un Apkopes grāmatiņā. Uz remontdarbiem un regulējumiem, kas nepieciešami pēc nepareizas apkopes vai apkopes neveikšanas, garantija neattiecas.

Apkopes saviem spēkiem drošības pasākumi

Nepareiza vai nepietiekama apkope var radīt problēmas. Šajā sadaļā sniegti norādījumi tikai par tādu vienību apkopi, kas ir viegli apkalpojamās.

* PIEZĪME

Nepareiza apkope garantijas periodā var ietekmēt garantiju. Plašāku informāciju lasiet atsevišķajā Garantijas un Apkopes grāmatiņā, kas ietverta automobiļa komplektācijā. Ja tie neizgaismojas, sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Apkopes darbi

- Apkopes darbu veikšana automobiļi var būt bīstama. Dažu apkopes darbu laikā varat gūt smagus ievainojumus. Ja jums trūkst attiecīgu zināšanu vai pieredzes vai nav atbilstoši rīki un aprīkojums šo darbu veikšanai, uzticiet tos pilnvarotam KIA pārstāvim.
- Strādāt zem motorpārsega motoram darbojoties, ir bīstami. Tas ir vēl bīstamāk, ja esat uzlikuši rotaslietas vai uzvilkuši valīgu apģērbu. Tos var ieraut kustīgajā motora daļās. Tādēļ ja nepieciešams darbināt motoru strādājot zem motorpārsega, noņemiet rotaslietas (it īpaši kaklārotas), kaklautus, šalles un līdzīgus apģērba gabalus pirms tuvojaties motora dzesēšanas ventilatoriem.
- Neatstājiet cimdus, lupatas vai citus degošus materiālus motortelpā. To neievērojot, karstums var izraisīt aizdegšanos.

Brīdinājumi par motortelpu (dīzeļmotors)

- Pjezo inžektors darbojas ar augstsprieguma strāvu (maksimāli 200 v). Tādējādi var notikt šādi negadījumi.
 - Tieša saskare ar inžektoru vai inžektora vadiem var izraisīt elektrotraumas vai traumēt muskuļus vai nervu sistēmu.
 - Inžektoru darbības laikā radītie elektromagnētiskie viļņi var izraisīt sirds stimulatoru atteici.
- Ievērojiet turpmāk sniegtos drošības ieteikumus, kad pārbaudāt motortelpu un motors darbojas.
 - Nepieskarieties inžektoram, inžektora vadiem un motora datoram, ja motors darbojas.
 - Nenoņemiet nost inžektora savienotāju, kad motors darbojas.
 - Cilvēki ar sirds stimulatoriem nedrīkst tuvuoties motoram tā ieslēgšanas vai darbības laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Dīzeļmotors

Nekad nedarbojieties ar iesmidzes sistēmu motora darbības laikā vai 30 sekundes pēc motora izslēgšanas. Augstspiediena sūknis, rinda, inžektori un augstspiediena caurules ir pakļautas augstam spiedienam arī pēc motora izslēgšanas. Degvielas strūkļa no bojātas degvielas līnijas var radīt smagus ievainojumus, ja nonāk saskarē ar ādu. Cilvēkiem ar sirds stimulatoriem nevajadzētu iet tuvāk par 30 cm no ECU vai vadojuma saišķiem motortelpā motora darbības laikā, jo augstspriegums elektroniskajā motora vadības sistēmā rada ievērojamus elektromagnētiskos laukus.

APKOPE SAVIEM SPĒKIEM

Turpmāk uzskaitītas pārbaudes un apkopes, kas jāveic norādītajos intervālos, lai nodrošinātu drošu, uzticamu automobiļa darbību. Ja rodas kādi jautājumi, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Šos apkopi un pārbaudes nesedz garantija un jums jāmaksā par darbu, detaļām un izmantotajām smērvielām.

Apkopes saviem spēkiem grafiks

Ja apstājaties uzpildīt degvielu:

- Pārbaudiet motoreļļas līmeni.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni tvertnē.
- Pārbaudiet vējstikla skalotāja šķidruma.



BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, ja pārbaudāt motora dzesēšanas šķidruma līmeni un motors ir karsts. Karstais dzesēšanas šķidrums un tvaiki var izplūst un radīt smagus Tādējādi var gūt nopietnus vai nāvējošus ievainojumus.

- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepas.

Vadot automobili:

- Ievērojiet izmaiņas izplūdes sistēmas skaņā vai atgāzu smaku automobiļa salonā.
- Ievērojiet stūres vibrācijas.
- Ievērojiet pastiprinātu stūres pretestību vai pārāk vieglu darbību, vai izmaiņas kustībā taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja automobili nedaudz velk uz vienu pusi, ja braucat par līdzenu, taisnu ceļu.
- Bremzējot pievērsiet uzmanību jebkādam neparastam skaņam, vilkšanai uz vienu pusi, palielinātam bremžu pedāļa gājienam vai grūtībām piespiest bremžu pedāli.
- Ja pamanāt slīdēšanu vai izmaiņas pārnēsūmkārbas darbībā, pārbaudiet pārnēsūmkārbas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet automātiskās pārnēsūmkārbas P (Stāvēšana) darbību.
- Pārbaudiet stāvbremzes.
- Pārbaudiet šķidrums noplūdes zem automobiļa (šķidruma pilēšana no gaisa kondicionētāja darbības laikā vai pēc tās ir normāla parādība).

Vismaz reizi mēnesī:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni motora dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet ārējā apgaismojuma darbību, tostarp bremžu signālus, virzienmaiņas un avārijas signālus.
- Pārbaudiet spiedienu visām riepiem, tostarp rezerves riepai.

Vismaz reizi gadā (piem., pavasarī un rudenī)

- Pārbaudiet radiatoru, sildītāja un gaisa kondicionētāja caurulēs iespējamās sūces vai bojājumus.
- Pārbaudiet vējstikla skalotāja smidzinātāja un tīrītāju darbību. Notīriet tīrītāju slotiņas ar tīru, svaigā ūdeni samitinātu lupatiņu.
- Pārbaudiet starmešu līmeņojumu.
- Pārbaudiet katalizatora, izplūdes caurules vairogos un skavas.
- Pārbaudiet drošības jostu nolietojumu un darbību.
- Pārbaudiet riepu nolietojumu un riteņu uzgriežņu no spriegojumu.

Vismaz reizei gadā

- Iztīriet virsbūves un durvju drenāžas atveres.
- Ieļļojiet durvju eņģes un slēdzenes un motorpārsega eņģes.
- Ieļļojiet durvju un motorpārsega slēdzenes un fiksatorus.
- Ieļļojiet durvju gumijas blīvējumus.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet un eļļojiet automātiskās pānesumkārbas saites un kontroles.
- Notīriet akumulatora kontaktus.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

PLĀNOTĀS APKOPES PAKALPOJUMI

Veiciet parasto apkopi, ja automobilis tiek izmantots vietās, kur nav šādu apstākļu. Ja kāds no šiem apstākļiem ir, ievērojiet apkopi skarba lietojuma apstākļos.

- Īsu distanču atkārtota braukšana.
- Braukšana pa puteklainām vai smilšainām vietām.
- Bieža bremžu lietošana.
- Braukšana teritorijā, kur izmanto sāli vai citus koroziju izraisošus līdzekļus.
- Braukšana pa nelīdzeniem vai dubļainiem ceļiem.
- Braukšana pa kalnainām vietām.
- Ilga motora darbināšana tukšgaitā.
- Ilgstoša braukšana ārkārtīgi aukstā / ārkārtīgi mitrā klimatā.
- Vairāk kā 50% braucienu notiek pilsētas satiksmē karstā laikā - virs 32°C .

Ja automobilis tiek izmantota minētajos apstākļos, mainiet vai papildiniet šķidrumus biežāk, nekā noteikts parastas apkopes grafikā. Pēc grafikā parādītajiem periodiem vai distancēm turpiniet ievērot parastās plānotās apkopes intervālus.

PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - EIROPĀ

Lai nodrošinātu labu izmešu kontroli un veiktspēju, jānodrošina šādi apkopes pakalpojumi. Saglabājiēt visas automobiļa izmešu kontroles pakalpojumu izdrukas, lai saglabātu garantiju. Ja parādīts nobraukums un laiks, apkalpošanas biežums atkarīgs no tā, kas iestājas pirmās.

Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiēt vai mainiet.

- *1: Pārbaudiet motoreļļas līmeni un iespējamās sūce ik pēc 500 km vai pirms gara ceļojuma.
- *2: Šis apkopes grafiks atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas attiecināms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu <"EN590 vai ekvivalentu">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina saskaņā ar skarba pielietojuma apkopes grafiku.
- *3: Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, mainiet motoreļļu un motoreļļas filtru ik pēc 20000 km vai 12 mēnešiem.
- *4: Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, mainiet motoreļļu un motoreļļas filtru ik pēc 15 000 km.
- *5: Motoreļļa līmeni regulāri jāpārbauda un jāapkopj pareizi. Darbinot motoru ar nepietiekamu eļļas līmeni, tiek bojāts motors, un šādus bojājumus garantija nesedz.
- *6: Šis apkopes grafiks atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas attiecināms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu <"EN590 vai ekvivalentu">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina daudz biežāk. Ja vērojami kādi svarīgi ar drošību saistīti simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustišanās, jaudas zudums, grūtības pagriezt stūri utt., nekavējoties nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.
- *7: Degvielas filtram kopumā nav vajadzīga nekāda apkope, bet ieteicams to periodiski pārbaudīt apkopes grafikam, kas atkarīgs no degvielas kvalitātes. Ja vērojami kādi svarīgi ar drošību saistīti simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustišanās, jaudas zudums, grūtības pagriezt stūri utt., nekavējoties nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.
- *8: Manuālās pārnesumkārbas šķidrums, kardāna apvalka eļļa un diferenciāļa eļļa jāmaina ik reizi, kad šīs daļas iekļuvušas ūdenī.
- *9: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiēt vai mainiet. Pārbaudiet pievadsiksnu spriegotāju, strppārvalu un ģeneratoru, trīsi; vajadzības gadījumā koriģējiēt vai mainiet.
- *10: Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiēt tikai sertificētu dzesēšanas piedevu un nekad nepievienojiēt ūdeni rūpnīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt motora darbības kļūmes vai bojājumus.
- *11: Pārbaudiet pastiprinātu vārstu troksni un/vai motora vibrāciju un vajadzības gadījumā regulējiēt. Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.
- *12: Ja labas kvalitātes benzīns, kas atbilst Eiropas degvielas standartiem (EN228) vai līdztvērtīgs, nav pieejams, iesakām pievienot vienu pudeli piedevu. Piedevas pieejamas pie pilnvarotajiem KIA pārstāvjiem līdzt ar to pielietošanas norādījumiem. Ieteicams nejaukt to kopā ar citām piedevām.

PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - EIROPĀ (TURP.)

15,000 km vai 12 mēneši
☐ Pievienojiet degvielas piedevu (benzīns)* ¹² (Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem)

30,000 km vai 24 mēneši
☐ Pievienojiet degvielas piedevu (benzīns)* ¹² (Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem)
☐ IPārbaudiet gaisa filtru
☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
☐ Pārbaudiet pievadvārpstas un uzlikas
☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
☐ Pārbaudiet piekares lodveida balstu saites
☐ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) * ⁶
☐ Pārbaudiet degvielas caurulītes, šļūtenes un savienojumus (dīzelis)
☐ Pārbaudiet stāvbremzes
☐ Pārbaudiet kardānvārpstu (4WD)
☐ Pārbaudiet stūres pārvada plauktu, saites un uzlikas
☐ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
☐ Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
☐ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
☐ Mainiet motoreļļu un filtru (dīzelis) * ¹ * ² * ³ * ⁵
☐ Mainiet motoreļļu un filtru (benzīns) * ¹ * ⁴ * ⁵

PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - EIROPĀ (TURP.)

60 000 km vai 48 mēneši
☐ Pievienojiet degvielas piedevu (benzīns)* ¹² (Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem)
☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
☐ Pārbaudiet pievadvārpstas un uzlikas
☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
☐ Pārbaudiet degvielas filtru (benzīns) * ⁷
☐ Pārbaudiet degvielas caurulītes, šļūtenes un savienojumus
☐ Pārbaudiet degvielas tvertnes filtru
☐ Pārbaudiet manuālās pārsūmības šķidrumu (ja aprīkots) * ⁸
☐ Pārbaudiet stāvbremzes
☐ Pārbaudiet kardānvārpstu (4WD)
☐ Pārbaudiet aizmugures diferenciāļa eļļu (4WD) * ⁸
☐ IPārbaudiet stūres pārvada plauktu, saites un uzlikas
☐ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
(Turpinājums)

(Turpinājums)
☐ Pārbaudiet pārvada apvalka eļļu (4WD) * ⁸
☐ Pārbaudiet izgarojumu caurulīti un degvielas iepildes vāciņu (benzīns)
☐ Mainiet gaisa filtru
☐ Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
☐ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
☐ Mainiet motoreļļu un filtru (dīzelis) * ¹ * ² * ³ * ⁵
☐ Mainiet motoreļļu un filtru (benzīns) * ¹ * ⁴ * ⁵
☐ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) * ⁶
☐ Mainiet aizdedzes sveces (2.0 benzīns)

PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - EIROPĀ (TURP.)

90 000 km vai 72 mēneši
☐ Pievienojiet degvielas piedevu (benzīns)* ¹² (Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem)
☐ Pārbaudiet gaisa filtru
☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
☐ Pārbaudiet pievadsiksnu (benzīns) * ⁹
☐ Pārbaudiet zobsiksnu (dīzelis) * ⁹ (pirmajos 90,000 km vai 48 mēnešos, pēc tam ik pēc 30,000 km vai 24 mēnešiem)
☐ Pārbaudiet pievadvārpstas un uzlikas
☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
☐ Pārbaudiet piekares lodveida balstu saites
☐ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) * ⁶
☐ Pārbaudiet degvielas caurulītes, šļūtenes un savienojumus (dīzelis)
☐ Pārbaudiet stāvbremzes
☐ Pārbaudiet kardānvārpstu (4WD)
☐ Pārbaudiet stūres pārvada plauktu, saites un uzlikas
(Turpinājums)

(Turpinājums)
☐ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
☐ Pārbaudiet vārstu pacēlumu (benzīns) * ¹¹
☐ Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
☐ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
☐ Mainiet motoreļļu un filtru (dīzelis) * ¹ * ² * ³ * ⁵
☐ Mainiet motoreļļu un filtru (benzīns) * ¹ * ⁴ * ⁵

PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - EIROPĀ (TURP.)

120 000 km vai 96 mēneši
☐ Pievienojiet degvielas piedevu (benzīns)* ¹² (Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem)
☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
☐ Pārbaudiet pievadsiksnu (benzīns) * ⁹
☐ Pārbaudiet zobsiksnu (dīzelis) * ⁹ (pirmajos 90,000 km vai 48 mēnešos, pēc tam ik pēc 30,000 km vai 24 mēnešiem)
☐ Pārbaudiet pievadvārpstas un uzlikas
☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
☐ Pārbaudiet degvielas filtru (benzīns) * ⁷
☐ Pārbaudiet degvielas caurulītes, šļūtenes un savienojumus
☐ Pārbaudiet degvielas tvertnes filtru
☐ Pārbaudiet manuālās pānesumkārbas šķidrumu (ja aprīkots) * ⁸
☐ Pārbaudiet stāvbremzes
☐ Pārbaudiet kardānvārpstu (4WD)
☐ Pārbaudiet aizmugures diferenciāļa eļļu (4WD) * ⁸
☐ Pārbaudiet stūres pārvada plauktu, saites un uzlikas
☐ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
(Turpinājums)

(Turpinājums)
☐ Pārbaudiet pārvada apvalka eļļu (4WD) * ⁸
☐ Pārbaudiet izgarojumu caurulīti un degvielas iepildes vāciņu (benzīns)
☐ Mainiet gaisa filtru
☐ Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
☐ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
☐ Mainiet motoreļļu un filtru (dīzelis) * ¹ * ² * ³ * ⁵
☐ Mainiet motoreļļu un filtru (benzīns) * ¹ * ⁴ * ⁵
☐ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) * ⁶
☐ Mainiet aizdedzes sveces (2.0 benzīns)

PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - EIROPĀ (TURP.)

150 000 km vai 120 mēneši
☐ Pievienojiet degvielas piedevu (benzīns)* ¹² (Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem)
☐ Pārbaudiet gaisa filtru
☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
☐ Pārbaudiet pievadsiksnu (benzīns) * ⁹
☐ Pārbaudiet zobsiksnu (dīzelis) * ⁹ (pirmajos 90,000 km vai 48 mēnešos, pēc tam ik pēc 30,000 km vai 24 mēnešiem)
☐ Pārbaudiet pieadvārpstas un uzlikas
☐ IPārbaudiet izplūdes sistēmu
☐ IPārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
☐ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) * ⁶
☐ Pārbaudiet degvielas caurulītes, šļūtenes un savienojumus (dīzelis)
☐ Pārbaudiet stāvbremzes
☐ Pārbaudiet kardānvārpstu (4WD)
☐ IPārbaudiet stūres pārvada plauktu, saites un uzlikas
☐ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
(Turpinājums)

(Turpinājums)
☐ Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
☐ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
☐ Pārbaudiet motora dzesēšanas šķidrumu * ¹⁰ (pirmajos 210 000 km vai 120 mēnešos, pēc tam ik pēc 30,000 km vai 24 mēnešiem)
☐ Mainiet motoreļļu un filtru (dīzelis) * ¹ * ² * ³ * ⁵
☐ Mainiet motoreļļu un filtru (benzīns) * ¹ * ⁴ * ⁵
☐ Mainiet aizdedzes sveces (1.6 benzīns)

PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - EIROPĀ (TURP.)

180 000 km vai 144 mēneši
☐ Pievienojiet degvielas piedevu (benzīns) *12 (Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem)
☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
☐ Pārbaudiet pievadsiksnu (benzīns) *9
☐ Pārbaudiet zobsiksnu (dīzelis) *9 (pirmaajos 90,000 km vai 48 mēnešos, pēc tam ik pēc 30,000 km vai 24 mēnešiem)
☐ Pārbaudiet pievadvārpstas un uzlikas
☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
☐ Pārbaudiet degvielas filtru (benzīns) *7
☐ Pārbaudiet degvielas caurulītes, šļūtenes un savienojumus
☐ Pārbaudiet degvielas tvertnes filtru
☐ Pārbaudiet manuālās pārnēsmaķārbas šķidrumu (ja aprīkots) *8
☐ Pārbaudiet stāvbremzes
☐ Pārbaudiet kardānvārpstu (4WD)
☐ Pārbaudiet aizmugures diferenciāļa eļļu (4WD) *8
☐ IPārbaudiet stūres pārvada plauktu, saites un uzlikas
☐ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
☐ Pārbaudiet pārvada apvalka eļļu (4WD) *8
(Turpinājums)

(Turpinājums)
☐ IPārbaudiet vārstu pacēlumu (benzīns) *11
☐ Pārbaudiet izgarojumu caurulīti un degvielas iepildes vāciņu (benzīns)
☐ Mainiet gaisa filtru
☐ Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
☐ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
☐ Mainiet motoreļļu un filtru (dīzelis) *1 *2 *3 *5
☐ Mainiet motoreļļu un filtru (benzīns) *1 *4 *5
☐ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) *6
☐ Mainiet aizdedzes sveces (2.0 benzīns)

PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - EIROPĀ (TURP.)

Ik pēc 210 000 km vai 168 mēnešiem	
☐	Pievienojiet degvielas piedevu (benzīns)* ¹² (Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem)
☐	Pārbaudiet gaisa filtru
☐	Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
☐	Pārbaudiet akumulatora stāvokli
☐	Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
☐	Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
☐	Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
☐	Pārbaudiet pievadsiksnu (benzīns) * ⁹
☐	Pārbaudiet zobsiksnu (dīzelis) * ⁹ (pirmajos 90,000 km vai 48 mēnešos, pēc tam ik pēc 30,000 km vai 24 mēnešiem)
☐	Pārbaudiet pievadvārpstas un uzlikas
☐	Pārbaudiet izplūdes sistēmu
☐	Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
☐	Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) * ⁶
☐	Pārbaudiet degvielas caurulītes, šļūtenes un savienojumus (dīzelis)
☐	Pārbaudiet stāvbremzes
☐	Pārbaudiet kardānvārpstu (4WD)
(Turpinājums)	

(Turpinājums)	
☐	IPārbaudiet stūres pārvada plauktu, saites un uzlikas
☐	Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
☐	Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
☐	Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
☐	Pārbaudiet motora dzesēšanas šķidrumu * ¹⁰ (pirmajos 210 000 km vai 120 mēnešos, pēc tam ik pēc 30,000 km vai 24 mēnešiem)
☐	Mainiet motoreļļu un filtru (dīzelis) * ¹ * ² * ³ * ⁵
☐	Mainiet motoreļļu un filtru (benzīns) * ¹ * ⁴ * ⁵

PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - EIROPĀ (TURP.)

Ik pēc 240 000 km vai 192 mēnešiem
☐ Pievienojiet degvielas piedevu (benzīns)* ¹² (Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem)
☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
☐ Pārbaudiet pievadsiksnu (benzīns) * ⁹
☐ Pārbaudiet zobsiksnu (dīzelis) * ⁹ (pirmajos 90,000 km vai 48 mēnešos, pēc tam ik pēc 30,000 km vai 24 mēnešiem)
☐ Pārbaudiet pieadvārpstas un uzlikas
☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
☐ Pārbaudiet degvielas filtru (benzīns) * ⁷
☐ Pārbaudiet degvielas caurulītes, šļūtenes un savienojumus
☐ Pārbaudiet degvielas tvertnes filtru
☐ Pārbaudiet manuālās pānesumkārbas šķidrumu (ja aprīkots) * ⁸
☐ Pārbaudiet stāvbremzes
☐ Pārbaudiet kardānvārpstu (4WD)
☐ Pārbaudiet aizmugures diferenciāļa eļļu (4WD) * ⁸
☐ IPārbaudiet stūres pārvada plauktu, saites un uzlikas
☐ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
(Turpinājums)

(Turpinājums)
☐ Pārbaudiet pārvada apvalka eļļu (4WD) * ⁸
☐ Pārbaudiet izgarojumu caurulīti un degvielas iepildes vāciņu (benzīns)
☐ Mainiet gaisa filtru
☐ Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
☐ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
☐ Pārbaudiet motora dzesēšanas šķidrumu * ¹⁰ (pirmajos 210 000 km vai 120 mēnešos, pēc tam ik pēc 30,000 km vai 24 mēnešiem)
☐ Mainiet motoreļļu un filtru (dīzelis) * ¹ * ² * ³ * ⁵
☐ Mainiet motoreļļu un filtru (benzīns) * ¹ * ⁴ * ⁵
☐ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) * ⁶
☐ Mainiet aizdedzes sveces (2.0 benzīns)

APKOPE SKARBOS EKSPLOATĀCIJAS APSTĀKĻOS - EIROPĀ

Turpmāk uzskaitītie vienumu jāapkalpo daudz biežāk automobiļos, kas lielākoties tiek izmantoti skarbos apstākļos. Šajā tabulā skatiet atbilstošus apkopes intervālus.

R: Mainiet I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

APKOPES VIENĪBA		APKOPES DARBĪBAS	APKOPES INTERVĀLI	BRAUKŠANAS APSTĀKĻI
Motoreļļa un eļļas filtrs	Benzīns *1	R	Ik pēc 15 000 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
	Dīzelis *2	R	Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem	
Gaisa attīrītāja filtrs		R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E
Aizdedzes sveces	Benzīns	R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	B, H
Manuālās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)		R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, G, H, I, K
Automātiskās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)		R	Ik pēc 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlika		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Kardānpārvalds (ja aprīkots)		I	Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem	C, E
Priekšējās piekares lodveida balsti		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G

*1: Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, mainiet motoreļļu un motoreļļas filtru ik pēc 7 500 km.

*2: Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, mainiet motoreļļu un motoreļļas filtru ik pēc 10 000 km vai 6 mēnešiem.

APKOPES VIENĪBA	APKOPES DARBĪBAS	APKOPES INTERVĀLI	BRAUKŠANAS APSTĀKĻI
Bremžu uzlikas ārtastus un rotorus	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Stāvbremzes	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Pieadvārpsta un uzlikas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I, K
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs (ja aprīkots)	R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E, G
Aizmugures diferenciāļa eļļa (4WD)	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, G, I, K, H
Pārvada apvalka eļļa (4WD)	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, G, I, K, H

SKARBI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

A: Īsu distanču atkārtota braukšana

B: Ilglaicīga motora darbināšana tukšgaitā

C: Braukšana pa putekļainiem, nelīdzeniem ceļiem

D: Braukšana vietā, kur tiek izmantota sāls vai citi rūsu veicinoši materiāli vai ļoti aukstos laika apstākļos

E: Braukšana pa smilšainām vietām.

F: Vairāk kā 50 % braucienu notiek pilsētas satiksmē karstā laikā - virs 32 °C .

G: Braukšana pa kalnainām vietām.

H: Piekabes vai dzīvojamās piekabes vilkšana, bagāža uz jumta bagāžnieka

I: Izmantošana kā patruļmašīna, taksometrs vai citu automobiļu vilkšana

J: Braukšana ļoti aukstā laikā

K: Braukšana ar ātrumu virs 170 km/h

L: Bieža apstāšanās un kustības uzsākšana

PLĀNOTĀS APKOPES VIENUMU SKAIDROJUMS

Motoreļļa un filtra nomaiņa

Motoreļļu un filtru jāmaina ar intervāliem, kas norādīti apkopes grafikā. Ja automobilis tiek vadīts skarbākos apstākļos, nepieciešama biežākā eļļas un filtra maiņa.

Dzensiksna

Pārbaudiet visas dzensiksna vai nav iegriezumus, plaisas, nodilums vai eļļas traipi un vajadzības gadījumā mainiet. Dzensiksnām periodiski jāpārbauda nosprīgojums un vajadzības gadījumā tas jāpielabo.

Degvielas filtrs (kasetne)

Piesārņots filtrs var ierobežot automobiļa ātrumu, sabojāt transmisijas sistēmu un radīt dažādas problēmas ar motora ieslēgšanu. Ja degvielas tvertnē uzkrājas dažādi svešķermeņi, filtru var nākties mainīt biežāk.

Pēc jauna filtra uzstādīšanas padarbiniet motoru vairākas minūtes un pārbaudiet, vai savienojumos nav sūces. Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

Degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumi

Pārbaudiet, vai degvielas līnijās, degvielas caurulītēs un savienojumos nav sūces. Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

BRĪDINAJUMS - Tikai dīzelis

Nekad nedarbojieties ar iesmidzes sistēmu motora darbības laikā vai 30 sekundes pēc motora izslēgšanas. Augstspiediena sūknis, rinda, inžektori un augstspiediena caurules ir pakļautas augstam spiedienam arī pēc motora izslēgšanas. Degvielas strūkļa no bojātas degvielas līnijas var radīt smagus ievainojumus, ja nonāk saskarē ar ādu. Cilvēkiem ar sirds stimulatoriem nevajadzētu iet tuvāk par 30 cm no ECU vai vadojuma saišķiem motortelpā motora darbības laikā, jo augstspriegums elektroniskajā motora vadības sistēmā rada ievērojamus elektromagnētiskos laukus.

Izgarojumu caurule un degvielas iepildes vāciņš

Izgarojumu cauruļi un degvielas iepildes vāciņu jāpārbauda apkopes grafikā noteiktajos intervālos. Nodrošiniet, lai maiņas gadījumā tiktu uzstādīta pareizā izgarojumu caurule un degvielas iepildes vāciņš.

Vakuuma kloķa apvalka ventilācijas caurules (ja aprīkots)

Pārbaudiet cauruļu virsmu, lai savlaicīgi atklātu karstuma un/vai mehāniskus bojājumus, Cieta un trausla gumija, plaisas, plēsumi, griezumī un noberzumi liecina par nolietošanos. Īpaša uzmanība jāpievērš, ja pārbaudāt šo cauruļu vietas, kas atrodas tuvāk pie karstuma avotiem, piem., izplūdes kolektora.

Pārbaudiet cauruļu maršrutējumu, lai pārliecinātos, ka nesaskaras ar kādu karstuma avotu, asām šķautnēm vai kustīgām detaļām, kas var radīt karstuma bojājumus vai mehānisku nolietojumu. Pārbaudiet visus cauruļu savienojumus, piem., skavas un saslēgumus, lai pārliecinātos, kas nav noplūdes vai bojājuma. Ja pamanāt kādus bojājumus vai nolietojumu, caurules nekavējoties jānomaina.

Gaisa attīrītāja filtrs

Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

Aizdedzes sveces (benzīna motoram)

Nodrošiniet, lai jaunajām svecēm būtu pareizais karstuma diapazons.

Vārstu aukstums (benzīna motoram)

Pārbaudiet pastiprinātu vārstu troksni un/vai motora vibrāciju un vajadzības gadījumā regulējiet.

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas detaļas, piem., radiatoru, dzesēšanas šķidruma tvertni, caurules un savienojumus, meklējiet bojājumus vai sūces. Nomainiet bojātas detaļas.

Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrumu jāmaina apkopes grafikā norādītajos intervālos.

Manuālās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)

Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas šķidrumu saskaņā ar apkopes grafiku.

Automātiskās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)

Parastos lietošanas apstākļos automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu nav jāpārbauda.

Bet skarbos apstākļos šķidrumu jānomaina pie pilnvarota KIA pārstāvja saskaņā ar plānoto apkopi šīs sadaļas sākumā.

* PIEZĪME

Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums pamatā ir sarkans.

Automobiļa lietošanas laikā šķidruma krāsa kļūst tumšāka.

Parastos apstākļos nav vajadzības izvērtēt šķidruma maiņas nepieciešamību, vadoties pēc tā krāsas.



UZMANĪBU

Izmantojot nesertificētu šķidrumu, var izraisīt pārnesumkārbas atteices un bojājumus.

Izmantojiet īpašu automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu. (Skatiet tematu "Ieteiktās smērvielas un tilpumi" 8. sadaļā.)

Pārbaudiet stāvbremžu sistēmu, tostarp stāvbremžu sviru un troses.

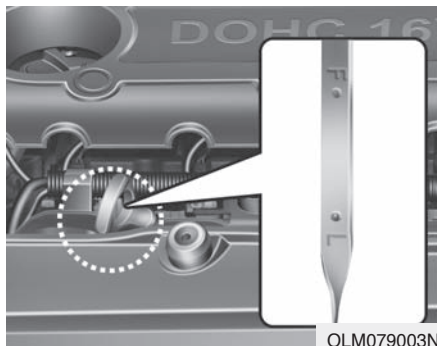
Pārbaudiet piekares savienojumu pievilkumu un iespējamos bojājumus, Pievelciet ar noteikto griezi.

Pārbaudiet saišu iespējamās locījumus vai bojājumus. Pārbaudiet blīvgumiju un lodveida balstu nolietojumu, plaisas vai bojājumus. Nomainiet bojātas detaļas.

Pārbaudiet pievadvārpstu, blīvgumiju un skavu iespējamos bojājumus vai nolietojumu. Nomainiet bojātās detaļas un vajadzības gadījumā nomainiet smērvielas.

Pārbaudiet, vai gaisa kondicionētāja līnijās, caurulītēs un savienojumos nav sūce.

MOTOREĻĻA



OLM079003N

Motoreļļas līmeņa pārbaude

- 1 Automobilim jāatrodas uz līdzenas virsmas.
- 2 Ieslēdziet motoru un ļaujiet tam sasniegt darba temperatūru.
- 3 Izslēdziet motoru un pagaidiet dažas minūtes (apmēram 5 minūtes), lai eļļa satecētu atpakaļ karterī.
- 4 Izvelciet un noslaukiet mērstienīti.

BRĪDINAJUMS

- Radiatora caurule

Uzmanieties un nepieskarieties radiatora caurulei eļļas līmeņa pārbaudes vai pieliešanas laikā, jo tā var būt pietiekami karsta, lai radītu apdegumu.

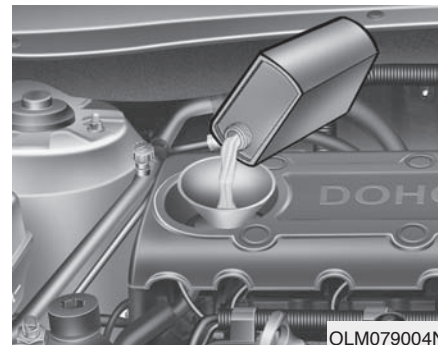
- 5 Atkal to izvelciet mērstienīti un pārbaudiet eļļas līmeni. Līmenim jābūt starp atzīmēm F un L.

⚠ UZMANĪBU

- Neielejiet pārāk daudz motoreļļas. Tas var iznīcināt motoru.
- Pieliešanas vai maiņas laikā neielejiet motoreļļu. Ja motoreļļa nopil motortelpā, nekavējoties noslaukiet.
- Motoreļļa līmeni regulāri jāpārbauda un jāapkopj pareizi. Darbinot motoru ar nepietiekamu eļļas līmeni, tiek bojāts motors, un šādus bojājumus garantija nesedz.

⚠ UZMANĪBU - Dīzeļmotors

Pārāk daudz motoreļļas var izraisīt bīstamus simptomus dēļ putošanas efekta. Tas var izraisīt motora bojājumus, ko pavada straujš apgrīzīnu kāpums, sadegšanas troksnis un baltu dūmu izmeši.



OLM079004N

Ja līmenis tuvojas atzīmei L, pievienojiet tik daudz eļļas, lai tā būtu pie atzīmes F. Neiepildiet pārāk daudz.

Lai neizlaistītu eļļu pār motora detaļām, izmantojiet piltuvi.

Izmantojiet tikai ieteikto motoreļļu. (Skatiet tematu "Ieteiktās smērvielas un tilpumi" 8. sadaļā.)

Motoreļļas un filtra maiņa

Lieciet motoreļļu un filtru nomainīt pilnvarotam KIA pārstāvim saskaņā ar apkopes grafiku šīs sadaļas sākumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietotā motoreļa var radīt ādas kairinājumu vai izraisīt vēzi, ja tā tiek atstāta saskarē ar ādu uz ilgāku laiku. Lietotā motoreļa laboratorijas dzīvniekiem izraisīja vēzi. Vienmēr izmantojiet ādas aizsarglīdzekļus un pēc darba ar eļļu rūpīgi nomazgājiet rokas.

MOTORA DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS

Augstspiediena dzesēšanas sistēmā iepildīts visās sezonās izmantojams antifrīza dzesēšanas šķidrums. Tvertne piepildīt jau rūpnīcā. Pārbaudiet antifrīza aizsardzības spējas un līmeni vismaz reizi gadā ziemas sezonas sākumā un pirms došanās ceļojumā uz aukstāka klimata zonām.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

⚠ BRĪDINĀJUMS



Radiatora vāciņa noņemšana

- Nekad nenoņemiet nost radiatora vāciņu, kad motors ir karsts. Tā darot var sabojāt dzesēšanas sistēmu un motoru. Karstais dzesēšanas šķidrums var radīt arī smagu ievainojumus.
- Izslēdziet motoru un nogaidiet, līdz tas atdziest. Radiatora vāciņu ņemiet nost ļoti uzmanīgi. Aptiniet ap to biezu dvielī un lēni pagrieziet pretpulksteniski līdz pirmajai atdurei. Atkāpieties, līdz dzesēšanas sistēmā samazinās spiediens.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Kad esat pārliecināti, ka spiediens samazinājies, piespiediet vāciņu ar biezu dvielī un turpiniet griezt pretpulksteniski līdz vāciņu var noņemt.

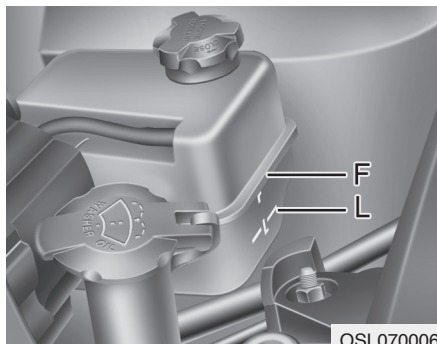
- Arī tad, ja motors nedarbojas, neņemiet nost radiatora vāciņu vai izvades aizbāzni kamēr motors un radiators ir karsti. Karstais dzesēšanas šķidrums un tvaiki var izplūst un radīt smagus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Elektromotoru (dzesēšanas ventilatoru) darbiņa motora dzesēšanas šķidruma temperatūra, šķidruma spiediens un

automobiļa ātrums. Tas dažkārt var ieslēgties arī motoram nedarbojoties. Ventilatora lāpstiņu tuvumā strādājiet ļoti uzmanīgi un uzmanieties, lai negūtu ievainojumus. Kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra samazinās, elektromotors automātiski izslēdzas. Tas nav nekas neparasts.



OSL070006

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas un sil-dītāja caurules. Saliektas un nolietojušas caurules nomainiet.

Dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp atzīmē L un F uz tvertnes pie auksta motora.

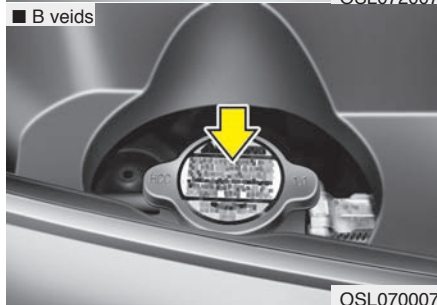
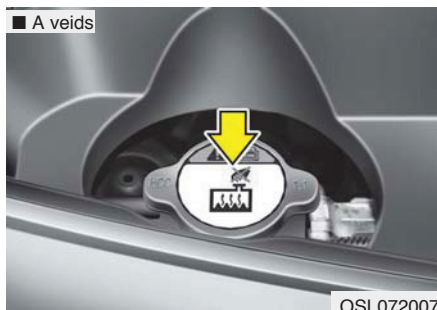
Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, pielejiet noteiktu dzesēšanas šķidrumu (Vidējo austrumu reģionā), lai aizsargātu sistēmu pret sasalšanu un koroziju. Noregulējiet līmeni starp atzīmē L un F, bet neiepildiet pārāk daudz. Tādēļ, ja pamanāt darbībā kaut ko neparastu, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

leteicamais motora dzesēšanas šķidrumums

- Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpnīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt motora darbības kļūmes vai bojājumus.
- Jūsu automobiļa motorā atrodas alumīnija detaļas un tās jāaizsargā ar etilēna glikolu saturošu dzesēšanas šķidrumu, kas pasargā no rūsas un sasalšanas.
- NEIZMANTOJIET spirta vai metanola dzesēšanas šķidrumu vai nejauciet tos kopā ar ieteikto dzesēšanas šķidrumu.
- Neizmantojiet šķīdumus, kas satur vairāk par 60% antifrīza un mazāk par 35% antifrīza, kas var samazināt šķīduma efektivitāti.

Šajā tabulā skatiet maisījuma procentuālās attiecības.

Apkārtējā temperatūra	Maisījuma procentuālās attiecības (tilpumā)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



Dzesēšanas šķidruma maiņa

Lieciet motoreļļu un filtru nomainīt pilnvarotam KIA pārstāvim saskaņā ar apkopes grafiku šīs sadaļas sākumā.



UZMANĪBU

Aplieciet ap radiatora vāciņu biezu dvieļi lai iepildes laikā izlijušais dzesēšanas šķidrums nenonāktu uz tādām motora detaļām kā ģenerators.



BRĪDINĀJUMS

Radiatora vāciņš



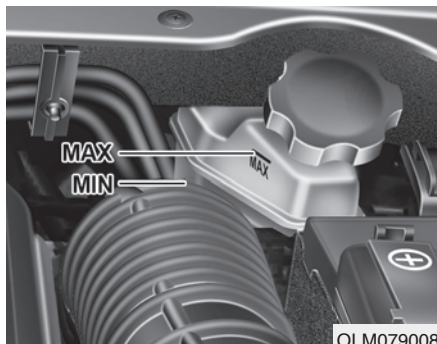
Nemēģiniet noņemt radiatora vāciņu motora darbošanās laikā vai kamēr tas ir karsts. Verdošais dzesēšanas šķidrums un tvaiks var ar spiedienu izplūst un radīt smagus ievainojumus.



BRĪDINĀJUMS – Dzesēšanas šķidrums

- Neizmantojiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vējstikla skalotāja tvertnē.
- Radiatora dzesēšanas šķidrums var ievērojami samazināt redzamību, ja tiek izsmidzināts uz vējstikla, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili vai sabojāt virsbūves krāsojumu un apdari.

BREMŽU/SAJŪGA (JA APRĪKOTS) ŠĶIDRUMS



Šķidruma līmeņa pārbaude

Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Līmenim jābūt starp atzīmēm "MIN" un "MAX" uz tvertnes.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu/sajūga šķidruma pieliešanas, notīriet vietu ap iepildes atveri, lai nepieļautu sārņu iekļūšanu tajā.

Ja līmenis ir zems, pievienojiet šķidrumu līdz atzīmei MAX. Līmenis kritīsies līdz ar nobraukuma pieaugumu. Tā ir normāla parādība, kas saistīta ar bremžu uzliku nodilumu. Ja problēmu neizdodas atrisināt, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim to pārbaudīt.

Izmantojiet tikai noteiktu bremžu/sajūga šķidrumu. (Skatiet tematu "Ieteiktās smērvielas un tilpumi" 8. sadaļā.)

Nekad nejauciet dažāda tipa šķidrumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Bremžu šķidruma zudums

Ja bremžu/sajūga šķidrumu bieži nākas papildināt, iesakām likt sistēmu pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim.

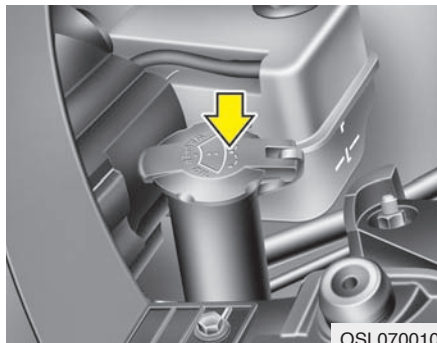
⚠ BRĪDINĀJUMS – Bremžu / sajūga šķidrumš

Mainot un pielejot bremžu/sajūga šķidrumu, rīkojieties ar to uzmanīgi. Neļaujiet tam iekļūt acīs. Ja bremžu/sajūga šķidrumš iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu tīra ūdens. Pēc iespējas ātrāk apmeklējiet acu ārstu.

⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet bremžu/sajūga šķidrumam nonākt saskarē ar automobiļa krāsojumu, jo rezultātā var sabojāt to. Ja bremžu/sajūga šķidrumš ilgāku laiku atradies gaisa ietekmē, to nevajadzētu izmantot, jo nevar garantēt tā kvalitāti. To nepieciešams pareizi utilizēt. Neiepildiet nepareiza veida šķidrumu. Pat dažas lāses minerāleļļas, piemēram, motoreļļa, bremžu/sajūga sistēmā var sabojāt bremžu sistēmas detaļas.

SKALOŠANAS ŠĶIDRUMS



Skalotāja šķidruma līmeņa pārbaude

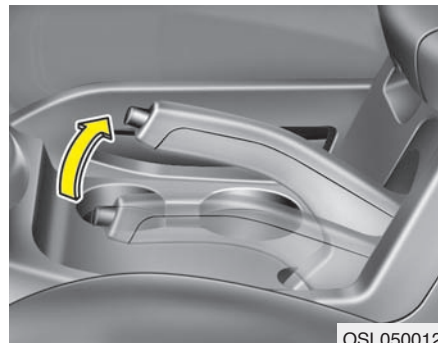
Tvertne ir caurspīdīga, tādēļ varat pārbaudīt līmeni vizuāli.

Pārbaudiet šķidruma līmeni skalotāja tvertnē un, ja vajadzīgs, papildiniet. Ja šķidrums nav pieejams, var izmantot tīru ūdeni. Tomēr aukstā laikā izmantojiet šķidrumu ar pretsasalšanas īpašībām.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Dzesēšanas šķidrums

- Neizmantojiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vējstikla skalotāja tvertnē.
- Radiatora dzesēšanas šķidrums var ievērojami samazināt redzamību, ja tiek izsmidzināts uz vējstikla, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili vai sabojāt virsbūves krāsojumu un apdari.
- Vējstikla skalošanas līdzekļi satur nelielu daudzumu alkohola, tādēļ noteiktos apstākļos tie var aizdegties. Netuviniet liesmu vai dzirksteles skalotāja šķidrumam vai tā tvertnei. Var sabojāt automobili un ievainot braucējus.
- Vējstikla skalošanas līdzekļi ir indīgs cilvēkiem un dzīvniekiem. Neiedzeriet to un neļaujiet vējstikla skalošanas šķidrumam nonākt uz ādas. Var gūt smagus ievainojumus vai iet bojā.

STĀVBREMZES



Stāvbremžu pārbaude

Pārbaudiet stāvbremžu sviras gājienu, skaitot klikšķus, kas atskan līdz galam pievelkot stāvbremžu sviru. Stāvbremzēm vienām pašām vajadzētu noturēt automobili ne pārāk stāvā slīpumā. Ja sviras gājiens ir lielāks vai mazāks par noteikto, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt stāvbremzes.

Gājiens: 5~6 klikšķi ar spēku 20 kg (44 lbs, 196 N).

DEGVIELAS FILTRS (DĪZELIM)

Ūdens izvade no degvielas filtra

Dīzeļmotoros degvielas filtram ir nozīmīga loma, jo tas atdala ūdeni no degvielas un uzkrāj to apakšdaļā.

Ja degvielas filtrā uzkrājas ūdens, izgaismojas brīdinājuma signāls, ja aizdedzes slēdzi pagriež stāvoklī ON.

Ja šis brīdinājuma signāls izgaismojas, iesakām nogādāt automobili pie pilnvarota KIA pārstāvja un likt izvadīt ūdeni un pārbaudīt sistēmu.



UZMANĪBU

Ja degvielas filtrā uzkrātais ūdens netiek savlaicīgi izvadīts, var notikt degvielas sistēmas bojājumi dēļ degvielā iekļuvušā ūdens.



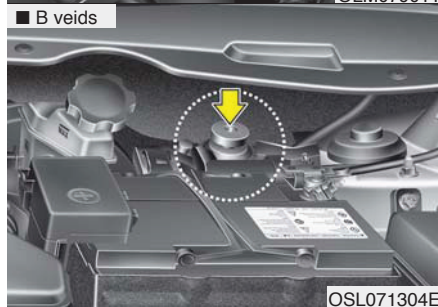
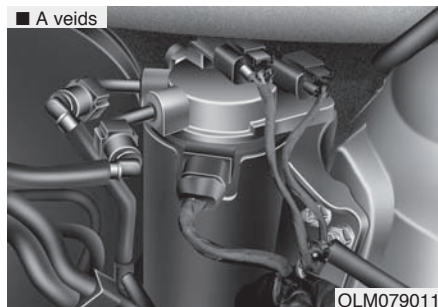
Degvielas filtra atgaisošana (ja aprīkots)

Ja brauciena laikā izbeidzas degviela vai maināt degvielas filtru, neaizmirstiet atgaisot degvielas sistēmu, jo bez tā būs grūti ieslēgt motoru.

- 1 Sūkņējiet uz augšu un uz leju (1) apmēram 50 reizes, līdz sūkņītis kļūst "cietāks".
- 2 Izvadiet degvielu no filtra, izņemot skrūvi (2) ar krustgala skrūvgriezi un uzstādiet atpakaļ skrūvi (2).
- 3 Sūkņējiet uz augšu un uz leju (1) apmēram 15 reizes.
- 4 Izvadiet degvielu no filtra, izņemot skrūvi (2) ar krustgala skrūvgriezi un uzstādiet atpakaļ skrūvi (2).
- 5 Sūkņējiet uz augšu un uz leju (1) apmēram 5 reizes.

* PIEZĪME

- Atgaisošanas laikā palieciet zem sūkņīša lupatu, jo degviela izlīs.
- Notīriet vietu ap degvielas sūkni vai iesmidzes sūkni, lai nepieļautu aizdegšanos motora ieslēgšanas laikā.
- Visbeidzot pārbaudiet, vai nav redzama sūce.

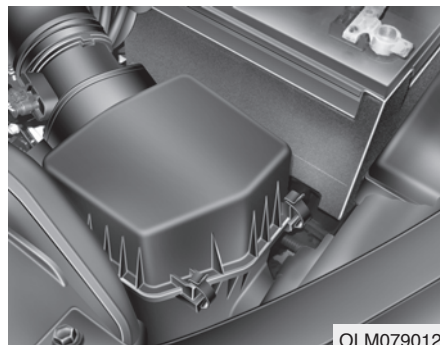


Degvielas filtrs kasetnes maiņa

* PIEZĪME

Mainot degvielas filtra kasetni, iesakām rezerves daļas iegādāties pie pilnvarota KIA pārstāvja.

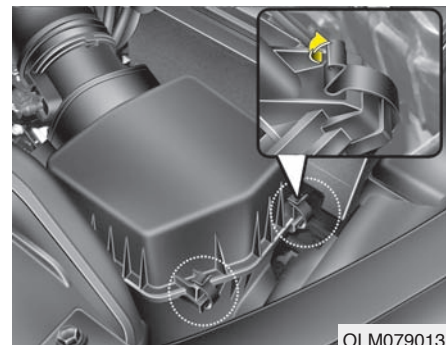
GAISA FILTRS



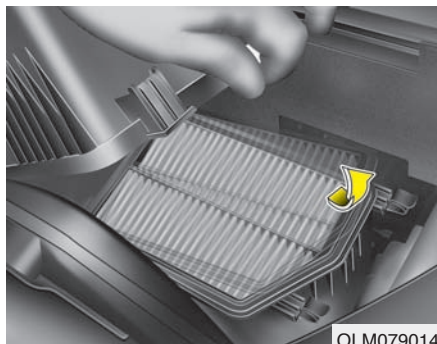
Filtra maiņa

Tas ir jāmaina un filtru nedrīkst mazgāt. Filtru var tīrīt, kad pārbaudāt gaisa filtra elementu.

Tīriet filtru ar saspiestu gaisu.



1 Atslābiniet gaisa filtra pārsega fiksatorus un atveriet pārsegu.



OLM079014

- 2 Izslaukiet filtra iekšpusi.
- 3 Mainiet gaisa filtru.
- 4 Fiksējiet pārsegu ar fiksācijas skavām.

Mainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku.

Ja automobilis tiek izmantots ļoti putekļainās vai smilšainās vietās, mainiet filtru biežāk kā ieteiktajos intervālos. (Skatiet „Apkope pie pielietojuma skarbos apstākļos” šajā sadaļā.)

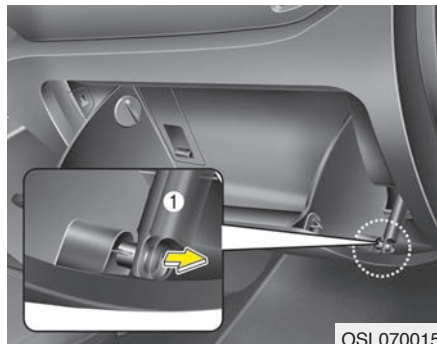
⚠ UZMANĪBU

- **Nebrauciet, ja gaisa filtrs noņemts; tā var sabojāt motoru.**
- **Noņemot gaisa attīrītāja filtru, uzmanieties, lai putekļi vai netīrumi neieklūtu gaisa iepļūdē, jo tā var sabojāt motoru.**
- **Izmantojiet oriģinālās KIA rezerves detaļas. Izmantojot neoriģinālās detaļas, var sabojāt gaisa plūsmas sensoru un turbo pastiprinātāju.**

PASTĀVĪGAS TEMPERATŪRAS UZTURĒŠANAS SISTĒMAS GAISA FILTRS (JA APRĪKOTS)

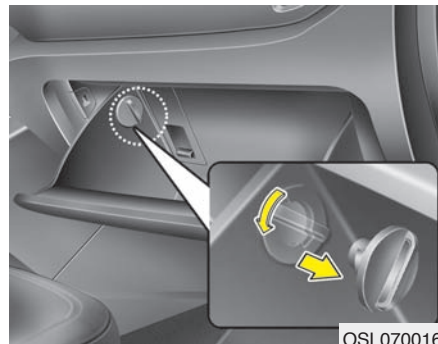
Filtra pārbaude

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru jāmaina saskaņā ar apkopes grafiku. Ja automobilis tiek izmantots pilsētās ar piesārņotu gaisu vai uz putekļainiem nelīdzeniem ceļiem, filtru jāpārbauda biežāk un jāmaina ātrāk. Ja maināt pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru, mainiet to šādā veidā un uzmanieties, lai nesabojātu citas detaļas.



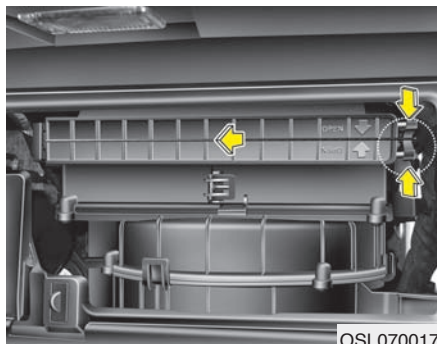
OSL070015

1 Atveriet cimdu nodalījumu un izņemiet tā atbalsta saiti (1).



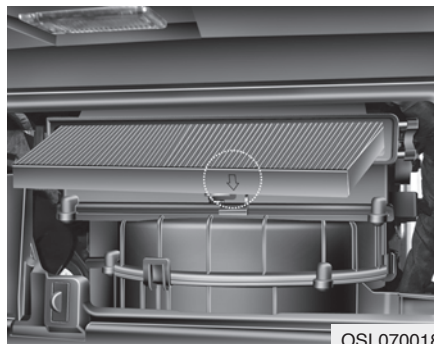
OSL070016

2 Kad cimdu nodalījums atvērts, noņemiet atduri abās pusēs.



OSL070017

3 Izņemiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas filtra ietvaru, piespiežot fiksatoru pārsega labajā pusē.



OSL070018

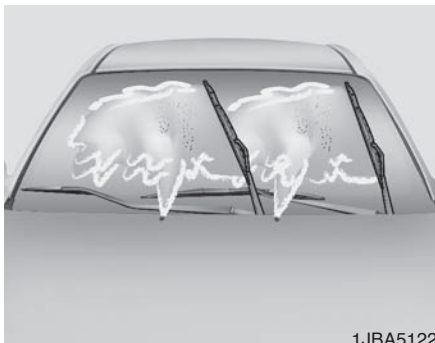
4 Nomainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru.

5 Uzstādīt atpakaļ pretēji noņemšanas kārtībai.

* PIEZĪME

Mainot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas gaisa filtru, uzstādiet to pareizi. Pretējā gadījumā sistēma radīs troksni un filtra efektivitāte būs samazināta.

LOGU TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS



1JBA5122

Slotiņu pārbaude

* PIEZĪME

Komerčiālajās automātiskajās auto mazgātavās izmantotais karstais vasks padara vējstikla notīrīšanu grūtāku.

Vējstikla vai slotiņu nosmērēšanās ar svešķermeņiem var samazināt vējstikla tīrītāju efektivitāti. Parastie netīrumi ir kukaiņi, koku sveķi un automātiskajās auto mazgātavās izmantotais karstais vasks. Ja slotiņas netīra pareizi, notīriet gan logu, gan slotiņas ar labu tīrītāju vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un labi rūpīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.



UZMANĪBU

Lai novērstu tīrītāju slotiņu bojājumus, neizmantojiet to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsu atšķaidītāju vai citus šķīdinātājus.

Slotiņu maiņa

Kad slotiņas vairāk netīra labi, tās var būt nolietojušās vai saplaisājušās un nepieciešama maiņa.



UZMANĪBU

Lai nesabojātu tīrītāju sviras vai citas detaļas, nemēģiniet darbināt tīrītājus manuāli.



UZMANĪBU

Izmantojot nesertificētas tīrītāja slotiņas, var izraisīt vējstikla tīrītāju darbības traucējumus un bojājumus.



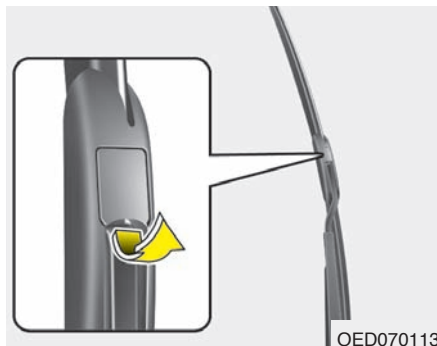
OED070112

Vējstikla tīrītāja slotiņa

1. Paceliet tīrītāja sviru un pagrieziet slotiņu, lai atkailinātu plastmasas fiksatoru.

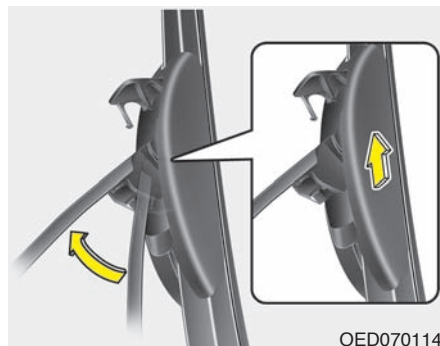
* PIEZĪME

Neļaujiet tīrītāja svirai atsisties pret vējstiklu.



2 Atveriet slotiņas pārsegu.

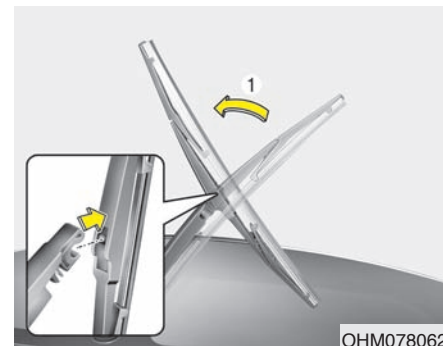
3 Iespiediet fiksatoru starp tīrītāja sviru un noceliet to no sviras.



4 Uztādiet slotiņas mezglu līdz klikšķim.

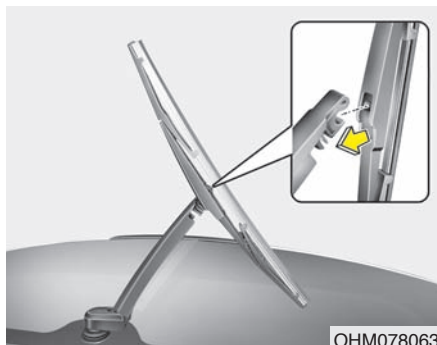
5 Aizveriet slotiņas pārsegu.

6 Novietojiet atpakaļ tīrītāja sviru.



Aizmugures loga tīrītāja slotiņa

1 Paceliet tīrītāja sviru un velciet nost slotiņu.



OHM078063

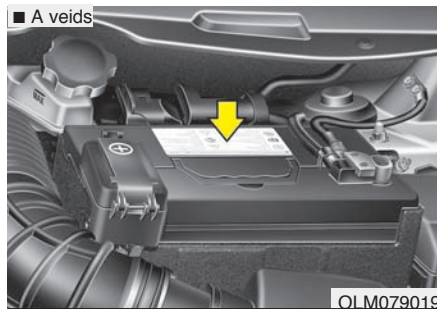
2 Uzstādiet jaunu slotiņu, ievietojot tās centrālo daļu atverē tīrītāja svirā līdz atskan klikšķis.

3 Pārliecinieties, ka slotiņa uzstādīt pareizi, nedaudz to pavelkot.

Lai nesabojātu tīrītāju sviras un citas detaļas, ieteicams slotiņu maiņu uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

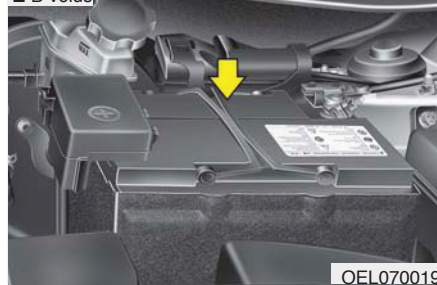
AKUMULATORS

■ A veids



OI M079019

■ B veids



OEL070019

Lai akumulators kalpotu labāk

- Uzturiet akumulatoru labi nostiprinātu.
- Akumulatora virsmai jābūt tīrai un sausai.
- Uzturiet kontaktus tīrus, labi pievilktus un pārklātus ar vazelīnu vai kontaktu eļļu.
- Nekavējoties noskalojiet izlijušo elektrolītu no akumulatora ar ūdens un vārāmās sodas šķīdumu.

- Ja automobilis ilgāku laiku netiek izmantots, atvienojiet akumulatora kabelus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Akumulatora radītās briesmas



Vienmēr izlasiet šos norādījumus, ja rīkojaties ar akumulatoru.



Neturiet akumulatora tuvumā aizdegas cigaretes vai cita veida liesmu vai dzirksteles.



Ūdeņradis ir viegli uzliesmojoša gāze, tā vienmēr atrodas akumulatora šūnās un saskarē ar uguni var uzsprāgt.



Neļaujiet bērniem tuvoties akumulatoram, jo tas satur ārkārtīgi bīstamo SĒRSKĀBI. Neļaujiet akumulatora šķidrumam nonākt uz ādas, iekļūt acīs, nokļūt uz auduma vai krāsotām virsmām.



Ja elektrolīts nokļūst Jums acīs, nekavējoties izskalojiet acis ar tīru ūdeni un saņemiet medicīnisko palīdzību.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Jaelektrolīts nokļūst uz ādas, rūpīgi nomazgājiet saskares vietas. Ja jūtat sāpes vai dedzināšanu, nekavējoties griežieties pēc medicīniskās palīdzības.



Strādājot ar akumulatoru, uzvelciet aizsargtērpu. Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet labu ventilāciju.



Nepareizi utilizēta baterija var būt bīstama apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem.

- Ceļot akumulatoru plastmasas ietvarā, spēcīgi spiežot uz ietvaru var izraisīt akumulatora skābes izšļākšanos, kā rezultātā var gūt ievainojumus. Celiet ar akumulatora izņemšanas rīku vai ar rokām abās ietvara pusēs.
- Nekad nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, kad akumulatora kabeli pievienoti.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstspriegumu. Nekad nepieskarieties šīm detaļām, kad motors darbojas vai aizdedzes slēdzis ieslēgts.

Neievērojot šos brīdinājumus, var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.



UZMANĪBU

Ja pievienojat neatlātas elektriskas ierīces akumulatoram, akumulators var izlādēties. Nekad neizmantojiet neatlāta ierīces.

Piemērs



OJD072039

* Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

Akumulatora kapacitāte (sk. piemēru)

- 1 CMF65L-BCI : KIA akumulatora modeļa nosaukums
- 2 12V : Nominālais spriegums
- 3 60Ah(20HR) : Nominālā kapacitāte (apmērstundās)
- 4 92RC : Nominālā rezerves kapacitāte (minūtēs)
- 5 550CCA : SAE auksta testa strāva ampēros
- 6 440A : EN auksta testa strāva ampēros

Akumulatora uzlāde

Jūsu automobilī uzstādīts kalciju saturošs akumulators, kam nav nepieciešama apkope.

- Ja akumulators ātri izlādējas (piemēram, ja starmeši vai salona apgaismojums atstāts ieslēgts, kad automobilis netiek izmantots), uzlādējiet to ar lēno uzlādi 10 stundas.
- Ja akumulators izlādējās lēni dēļ augsta elektrības patēriņa automobiļa izmantošanas laikā, uzlādējiet to ar 20 - 30 A divas stundas.



BRĪDINĀJUMS

- Akumulatora uzlāde

Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet šādas drošības pasākumus:

- Akumulators ir jāizņem no automobiļa un jānovieto vietā ar labu ventilāciju.
- Netuviniet akumulatoram cigaretes, dzirksteles vai atklātu liesmu.
- Uzmaniet akumulatoru uzlādes laikā un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes ātrumu, ja akumulatora šūnas sāk bīstami burbuļot, vai temperatūra kādā no šūnām pārsniedz 49°C.
- Izmantojiet aizsargbrilles, ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā.
- Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā.
 - 1 Izslēdziet akumulatora lādētāja slēdzi.
 - 2 Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvā akumulatora kontakta.
 - 3 Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvā akumulatora kontakta.



BRĪDINĀJUMS

- Pirms veicat apkopi vai akumulatora uzlādi, izslēdziet visu piedērumus un izslēdziet motoru.
- Negatīvai akumulatora kabelis jāatvieno pirmais un jāpievieno pēdējais, ja ja akumulators tiek atvienots.

Atiestatiet vienumus

Vienumi, kas jāatiestata pēc akumulatora izlādēšanās vai akumulatora atvienošanas.

- Loga automātiskā nolaišana / pacelšana (sk. 4. sadaļu)
- Jumta lūka (sk. 4. nodaļu)
- Brauciena dators (sk. 4. nodaļu)
- Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma (sk. 4. sadaļu)
- Pulksteni (sk. 4. nodaļu)
- Audio (sk. 4. nodaļu)

RIEPAS UN RITEŅI

Riepu kopšana

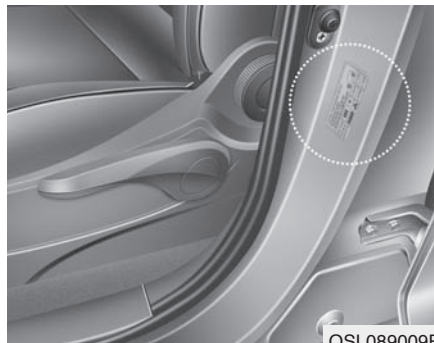
Pareizai apkope, drošībai un maksimālai degvielas ekonomijai, vienmēr jāuztur riepas ieteiktais gaisa spiediens un jāievēro ieteiktais svara sadalījums automobilī.

Ieteicamais gaisa spiediens aukstā riepā

Riepu spiediens (arī rezerves riepā) jāpārbauda tad, kad riepas ir aukstas. "Aukstas riepas" nozīmē, ka automobilis nav braucis pēdējās trīs stundas vai braucis mazāk par 1,6 km.

Ieteicamie spiedieni jāuztur, lai iegūtu vispatīkamāko braucienu, labāko automobiļa vadāmību un minimālu riepu nodilumu.

Par ieteicamo spiedienu riepās skatiet tematu „Riepas un riteņi” 8. sadaļā.



OSL089009E

Visas specifیکācijas (izmērus un spiedienus) var atrast automobilim piestiprinātajā uzlīmē.

⚠ UZMANĪBU – Pārāk mazs spiediens riepā

ļevērojami mazāks spiediens (70 kPa (10 psi) vai vairāk) var izraisīt riepas uzkaršanu, kas var radīt gaisa noplūdes, riepas atdalīšanos un citus bojājumus kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Karstā laikā un ilgi braucot lielā ātrumā risks ir daudz augstāks.

⚠ UZMANĪBU

- **Pārāk zems spiediens riepā arī palielina nodilumu, pasliktina automobiļa vadāmību un palielinātu degvielas patēriņu. iespējama arī riteņu deformācija. Uzturiet riepu spiedienu noteiktā līmenī. Ja spiediens riepā bieži krītas, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt riepas.**
- **Pārāk liels spiediens riepā rada nekomfortablu braucienu un lielāku iespēju sabojāt riepā.**

UZMANĪBU

- *Riepām uzsilstot, spiediens parasti paaugstinās par 28 līdz 41 kPa (4 līdz 6 psi). Nesamaziniet spiedienu siltā riepā, jo tā var samazināt to zem ieteiktā spiediena.*
- *Neaizmirstiet uzstādīt ventiļu vāciņus. Bez ventiļu uzgaļiem netīrumi vai mitrums var nokļūt ventiļa iekšienē un izraisīt gaisa sūci. Ja ventiļa vāciņš pazudis, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.*

BRĪDINAJUMS – Spiediens riepās

Pārāk zems vai pārāk augsts spiediens samazina riepu kalpošanas laiku, pasliktina automobiļa vadāmību un var izraisīt problēmas. Tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un potenciālus ievainojumus.

UZMANĪBU – Spiediens riepās

levērojiet sekojošo:

- *Pārbaudiet riepas tikai tad, kad tās ir aukstas. (Kad automobilis stāvējis vismaz trīs stundas vai braucis ne vairāk par 1,6 km pēc motora ieslēgšanas.)*
- *Katru reizi pārbaudot spiedienu riepās, pārbaudiet spiedienu arī rezerves riepā.*
- *Nekad nepārslogojiet automobili. Uzmanieties un nepārslogojiet jumta bagāžnieku, ja automobilis ar tādu aprīkots.*
- *Nodilušas, vecas riepas var izraisīt negadījumu. Ja protektori ir ļoti nodiluši vai riepas bojātas, nomainiet tās.*

Spiediena pārbaude riepās

Pārbaudiet riepas reizi mēnesī vai biežāk.

Pārbaudiet spiedienu arī rezerves riepā.

Kā pārbaudīt

Spiediena pārbaudei izmantojiet labas kvalitātes manometru. Vienkārši apskatot riepas, nevar noteikt spiedienu tajās. Radiālās riepas var izskatīties labi, kaut arī spiediens tajās pārāk zems,

Spiedienu pārbaudiet aukstām riepām. - "Auksts" nozīmē, ka automobilis stāvējis vismaz trīs stundas vai nobraucis ne vairāk par 1,6 km.

Noņemiet vāciņu no riepas ventiļa. Lai izmērītu spiedienu, stipri piespiediet manometru pie ventiļa. Ja aukstā riepā gaisa spiediens atbilst ieteiktā spiediena un noslogojuma informācijas uzlīmē parādītajam, vairāk nekādi regulējumi nav vajadzīgi. Ja spiediens riepā ir zems, palieliniet to līdz ieteiktajam.

Ja spiediens ir pārāk liels, izlaidiet lieko gaisu, piespiežot ventiļa kodolu. Vēlreiz pārbaudiet spiedienu ar manometru. Neaizmirstiet uzlikt atpakaļ ventiļa vāciņu. Tas neļauj iekļūt ventilī netīrumiem un mitrumam.

BRĪDINĀJUMS

- **Bieži pārbaudiet spiedienu riepās, kā arī to nodilumu un iespējamās bojājumus. Vienmēr izmantojiet manometru.**
- **Pārāk zems vai pārāk augsts spiediens riepās izraisa sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār automobili, negaidītus riepu bojājumus, kā rezultātā var notikt negadījums ar smagu vai letālu iznākumu. Ieteicamo spiedienu aukstā riepā var atrast šajā rokasgrāmatā un uzlīmē, kas atrodas uz centrālā statņa vadītāja pusē.**
- **Nodilušas riepas var izraisīt negadījumu. Nomainiet riepas, ja tās nodilušas, nevienmērīgi nodilušas vai bojātas.**
- **Neaizmirstiet pārbaudīt spiedienu rezerves riepā. KIA iesaka pārbaudīt rezerves riteni ik reizi, kad pārbaudāt spiedienu citās automobiļa riepās.**

Riepu rotācija

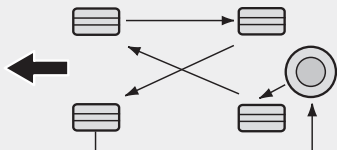
Lai vienādotu riepu nodilumu, ieteicams rotēt riepas ik pēc 12000 km vai agrāk, ja parādās nevienmērīgs nodilums.

Rotācijas laikā pārbaudiet riepu balansējumu.

Rotējot riepas, pārbaudiet nevienmērīgu nodilumu un bojājumus. Spēcīgu nodilumu izraisa nepareizs riepu spiediens, nepareiza riteņu centrēšana, nenobalansēti riteņi vai spēcīga bremzēšana. Meklējiet iedobumus vai izciļņus riepu sānos. Ja atrodat kādu bojājumu, nomainiet riepu. Nomainiet riepu, ja redzams auduma kords. Pēc rotācijas pārliecinieties, ja priekšējās un aizmugures riepās ir pareizs spiediens un riteņu uzgriežņi pareizi pievilkti.

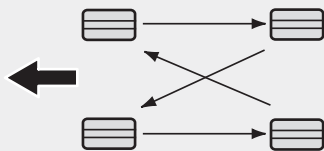
Skatiet „Riepas un riteņi” 8. sadaļā.

Ar pilnizmēra rezerves riteni (ja aprīkots)



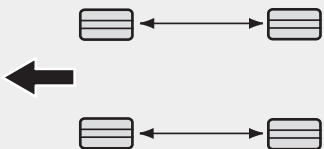
CBGQ0706

Bez rezerves riteņa



S2BLA790A

Riepas ar rotācijas virzienu (ja aprīkots)



CBGQ0707A

Disku bremžu uzlikas jāpārbauda vienlaikus ar riteņu rotāciju.

* PIEZĪME

Radiālās riepas ar asimetrisku protektora zīmējumu rotējiet tikai no priekšpusē uz aizmuguri, ne no labās uz kreiso pusi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojiet rotācijā kompakto rezerves riteni (ja aprīkots).
- Nekad neuzstādiat vienlaicīgi diagonālās un radiālās riepas. Tā var negatīvi ietekmēt vadāmību kā rezultātā var būt smagus vai nāvējošu ievainojumus vai radīt zaudējumus īpašumam.

Riteņu centrēšana un balansēšana

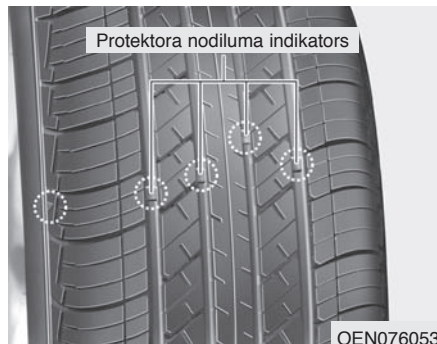
Jūsu automobiļa riteni rūpnīcā tika rūpīgi centrēti un balansēti, lai piešķirtu riepām ilgāku kalpošanas laiku un vislabāko veiktspēju.

Lielākajā daļā gadījumu nav vajadzīga papildu centrēšana. Tomēr, ja notiek nevienmērīga riepu nodilšana un automobili velk uz vienu vai otru pusi, nepieciešams veikts regulējums.

Ja jūtat automobiļa vibrāciju braucot pa līdzenu ceļu, riteņus vajag pārbalansēt.

⚠ UZMANĪBU

Nepareizi riteņu atsvariņi var sabojāt automobiļa alumīnija riteņus. Izmantojiet apstiprinātus atsvariņus.



Riepu maiņa

Ja riepas nodilst vienmērīgi, ar laiku parādās nodiluma indikators kā viengabala josla pār riepu. Tas nozīmē, ka atlikušais protektora augstums ir mazāks par 1,6 mm. Ja tā notiek, mainiet riepu.

Pirms riepu nomaiņas, negaidiet līdz josla parādīsies pāri visam protektoram.

⚠ UZMANĪBU - Riepu maiņa

Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus negadījumā, ko izraisījis riepas bojājums vai kontroles zaudēšana pār automobili:

- Nomainiet riepas, ja tās nodilušas, nevienmērīgi nodilušas vai bojātas. Nodilušas riepas samazina bremžu efektivitāti, stūres kontroli un saķeri.
- Nebrauciet ar automobili, ja rieпās ir pārāk mazs vai pārāk liels spiediens. Tā var izraisīt nevienmērīgu riepu nodilumu.
- Mainot riepas, neizmantojiet vienlaicīgi diagonālās un radiālās riepas vienam automobilim. Ja vēlaties turpmāk izmantot diagonālās riepas, jānomaina visas (arī rezerves).

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Izmantojot riepas un riteņus, kas atšķiras no ieteiktajiem izmēriem, var radīt savādu vadāmību un sliktu kontroli pār automobili, kā rezultātā var notikt negadījums.
- Riteņi, kas neatbilst KIA specifikācijām, var slikti piegult, kā rezultātā var sabojāt automobili vai radīt problēmas ar vadāmību vai kontroli pār automobili.
- ABS darbojas, salīdzinot riteņu griešanās ātrumu. Riepu izmērs ietekmē riteņu griešanās ātrumu. Mainot riepas, visām 4 rieпām jābūt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Izmantojot dažāda izmēra riepas, ABS (bremžu pretbloķēšanās sistēma) un ESP (elektroniskā stabilitātes programma) darbosies nevienādi.

Riteņu maiņa

Ja maināt metāla riteņus, nodrošiniet, lai tie būtu vienādi ar oriģināli uzstādītajiem – ar tādu pašu diametru, aploces platumu un nobīdi.

BRĪDINĀJUMS

Nepareiza izmēra riteņi var negatīvi ietekmēt riteņu gultņu kalpošanas laiku, bremzēšanas un apstāšanās spējas, attālumu starp asi un zemi, attālumu starp riepu un virsbūvi, vietu riepu kēdēm, spidometra un odometra kalibrāciju, starmešu līmeņojumu un bampera augstumu.

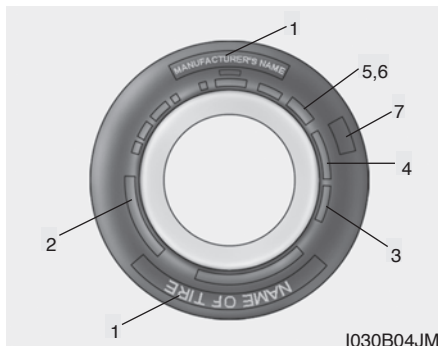
Riepu saķere

Riepu saķere var būt samazināta, ja braucat ar nodilušām riepām, ja tajās nav pareizs gaisa spiediens vai braucat pa slidenu ceļu. Ja parādās protektora nodiluma indikators, riepās jānomaina. Samaziniet ātrumu lietus laikā, ja uz ceļa ir sniegs vai ledus, lai samazinātu iespēju zaudēt kontroli pār automobili.

Riepu apkope

Papildus pareizam spiedienam, pareizs riteņu regulējums palīdz samazināt riepu nodilumu. Ja riepās nodilst nevienmērīgi, lieciet pilnvarotajam pārstāvim pārbaudīt riteņu regulējumu.

Ja tiek uzstādītas jaunas riepās, pārliecinieties, ka tās ir pareizi balansētas. Tas palielinās braukšanas komfortu un riepu kalpošanas laiku. Papildus tam, ja riepās tiek noņemtas no riteņiem, tās atkārtoti jānobalansē.



Marķējums riepas sānos

Šī informācija identificē un apraksta riepas pamata raksturlielumus un rāda arī identifikācijas numuru (TIN) drošības standarta sertifikācijai. TIN var izmantot riepas identifikācijai atsaukuma gadījumā.

1 Izgatavotāja un zīmola nosaukums

Parādīts izgatavotāja vai zīmola nosaukums.

2 Riepas izmēra apzīmējums

Marķējums riepas sānos ir riepas šī informācija jums būs vajadzīga izvēloties jaunas riepas.

Šo skaitļu un ciparu nozīme riteņa izmēra apzīmējumā

Riepas apzīmējuma piemērs:

(Šie skaitļi sniegti tikai kā piemērs; apzīmējumi uz jūsu automobiļa riepām var būt atšķirīgi.)

P235/55R18 100H

P – Atbilstošais automobiļa tips (ar P apzīmētās riepas ir paredzētas vieglajiem pasažieru vai vieglajiem kravas automobiļiem; tomēr ne visām riepām ir šis apzīmējums).

235 - Riepas platums milimetros.

55 – Attiecības pakāpe. Riepas augstuma šķērsgriezuma procentuālā attiecība pret platumu.

R – Riepas konstrukcijas kods (Radiālā).

18 – Riteņa diska diametrs collās.

100 – Slodzes indekss, ciparu kods, kas saistīts ar maksimālo slodzi, ko riepa var nest.

H - Ātruma nomināla simbols. Plašāku informāciju skatiet ātruma nominālu tabulā šajā sadaļā.

Riteņa izmēra apzīmējums

Riteņi arī apzīmēti ar svarīgu informāciju, kas nepieciešama maiņai. Šo skaitļu un ciparu nozīme riteņa izmēra apzīmējumā

Riteņa apzīmējuma piemērs:

7.0JX18

7.0 – Riteņa diska platums collās.

J – Diska kontūra apzīmējums.

18 – Riteņa diska diametrs collās.

Riepas ātruma nomināli

Šajā tabulā uzskaitīti dažādi ātruma nomināli, kas šobrīd tiek izmantoti pasažieru automobiļu riepām. Ātruma nomināls ir daļa no izmēra apzīmējuma uz riepas sāniem. Simbols atbilst riepas projektētajam maksimālajam drošajam ātrumam.

Ātruma nomināla simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	Virs 240 km/h (149 mph)

3 Riepas kalpošanas laika pārbaude (TIN: Riepas identifikācijas numurs)

Visas par 6 gadiem vecākas riepas (sākot ar izgatavošanas datumu), arī rezerves, jānomaina ar jaunām. Izgatavošanas datus var atrast uz riepas sāniem (iespējams riteņa iekšpusē), kur parādīts DOT kods. DOT kods ir riepas sērijas numurs, kas sastāv no virknes latīņu burtu. Izgatavošanas datums ir DOT koda pēdējie četri cipari (burti).

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT priekšējā daļa ir rūpnīcas koda numurs, riepas izmērs un protektora zīmējums, pēdējie četri skaitļi norāda izgatavošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1611 norāda, ka riepa izgatavota 2011. gada 16. nedēļā.

UZMANĪBU – Riepu vecums

Laika gaitā riepas degradējas, arī tad, ja tās netiek izmantotas. Neatkarīgi no atlikušā protektora, iesakām mainīt riepas pēc apmēram sešu (6) gadu normālas ekspluatācijas. Karsta laika radītais karstums vai bieža noslogoša paātrina novecošanās procesu. Neievērojot šo brīdinājumu, riepa var izraisīt negaidītu riepas bojājumu, kontroleszaudēšanu un negadījumu ar smagām vai letālām sekām.

4 Riepas klājuma sastāvs un materiāls

Gumijota auduma slāņu vai tinumu skaits riepā. Riepu ražotāji norāda arī riepā izmantotos materiālus, tostarp tēraudu, neilonu, poliesteri un citus. Burts „R” nozīmē radiālu klājumu konstrukciju; burts D nozīmē diagonālu klājumu konstrukciju; burts B nozīmē slāņotu klājumu konstrukciju.

5 Maksimālais pieļaujamais spiediens

Šis skaitlis ir lielākais spiediens, ko var ievadīt riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo spiedienu riepā. Ieteikumus par spiedienu riepās skatiet Riepu un noslogojumu uzlīmē.

6 Maksimālās slodzes nomināls

Šis skaitlis norāda riepas maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās. Mainot riepas, izvēlieties ar tādu pašu slodzes nominālu, kā oriģināli uzstādītajām.

7 Viendabīgas riepas kvalitātes gradācija

Kvalitātes pakāpes var atrast riepas sānos starp protektora augstumu un maksimālā šķērsriezuma platumu.

Piemēram:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Protektora nodilums

Protektora nodiluma pakāpe ir salīdzināms nomināls, kas balstīts uz riepas nodiluma ātruma, kas iegūta īpašās pārbaudēs

kontrolētos apstākļos un noteiktā pārbaudes trasē. Piemēram, ja riepas pakāpes ir 150, var nodilt vienā un pusē reižu (1½), kā arī testējot riepū ar pakāpi 100.

Riepu relatīvā veiktspēja ir atkarīga no faktiskā pielietojuma, tomēr var ievērojami atšķirtie no normas dēļ dažādiem vadīšanas ieradumiem, ceļa seguma atšķirībām un klimata.

Šīs pakāpes ir iespiestas pasažieru automobiļu sānos. Jūsu automobilim pieejamajām standarta vai izvēle riepām var būt dažādas pakāpes.

Traction (Saķere)- AA, A, B & C

Saķeres pakāpes no augstākās līdz zemākajai ir AA, A, B un C. Šīs pakāpes atspoguļo riepas spēju apstāties uz mitra ceļa seguma, kas mērīta kontrolētos apstākļos saskaņā ar īpašām asfalta un betona testa virsmām. Riepai, kas apzīmēta ar C var būt slikta saķere.

BRĪDINĀJUMS

Riepai piešķirtā saķeres pakāpe ir balstīta uz tāisnvirziena bremzēšanas testiem, kas neietver paātrinājuma, braukšanas līkumos, hidroplanēšanas vai maksimālās saķeres raksturlielumus.

Temperature (Temperatūra) -A, B & C
Temperatūras pakāpes ir A (augstākā), B un C, kas raksturo riepas pretestības spējas karstumam un tās spēju pretoties karstumam testos kontrolētos apstākļos īpašā laboratorijā uz pārbaudes riteņa.

Pietiekami augsta temperatūra var izraisīt riepas sabrukumu un samazināt kalpošanas laiku, kā arī ļoti augsta temperatūras var radīt smagus riepas bojājumus. Pakāpes B un A atspoguļo augstākos veiktspējas līmeņus testos laboratorijas apstākļos uz pārbaudes riteņa.

⚠ UZMANĪBU – Riepu temperatūra

Šīs riepas temperatūras pakāpe noteikta riepai ar pareizu spiedienu un bez pārslodzes. Palielināts ātrums, pārāk mazs spiediens vai pārslogošana, atsevišķi vai kombinācijā, var palielināt temperatūru un izraisīt riepas bojājumus. Tā var zaudēt kontroli pār automobili un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

DROŠINĀTĀJI

Plāksnītes veids



Normāls



Izdedzis

Kasetnes veids

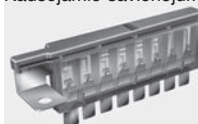


Normāls

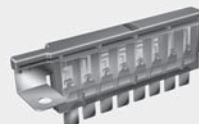


Izdedzis

Kausējamie savienojumi



Normāls



Izdedzis



Normāls



Izdedzis

OLM079051N

Automobiļa elektrosistēma aizsargāta pret pārslodzēm ar drošinātājiem.

Automobilim ir 3 (vai 4) drošinātāju bloki, viens atrodas vadītāja puses panelī, pārējie motortelpā un bagāžas nodalījumā.

Ja kāds no automobiļa lukturiem, piedurumiem vai vadības elementiem nedarbojas, pārbaudiet atbilstoša kontūra drošinātāju. Ja drošinātājs ir izdedzis, elements tā iekšpusē būs izkusis.

Ja elektrosistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju bloku vadītāja pusē.

Pirms maināt izdegušu drošinātāju, atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.

Vienmēr izdegušo drošinātāju nomainiet ar tāda paša nomināla drošinātāju.

Ja nomainītais drošinātājs izdeg, tas norāda uz problēmu elektrosistēmā. Nelietojiet skarto sistēmu un nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Tiek izmantoti trīs veidu drošinātāji: asmens tipa zemākiem spriegumiem, kasetnes tipa un kūstošās saites tipa augstākiem spriegumiem.

* PIEZĪME

Drošinātāju/releju uzlīme var izskatīties savādāk, atkarībā no uzstādītā aprīkojuma.

BRĪDINĀJUMS -

- Drošinātāju maiņa

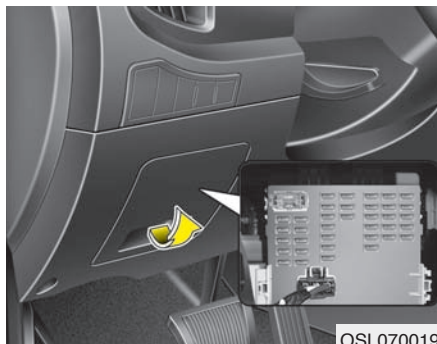
- Nekad neaizstājiet drošinātāju ar kaut ko citu, kas nav tāda paša nomināla drošinātājs.
- Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai ugunsgrēku.
- Neuzstādiet alumīnija drošinātāju kā pagaidu aizstājēju atbilstošam drošinātājam. Tas var izraisīt plašus bojājumus un arī ugunsgrēku.

UZMANĪBU

Drošinātāja izņemšana neizmantojiet skrūvgriezi vai citu metāla priekšmetu, jo tā var radīt īssavienojumu un sabojāt sistēmu.

UZMANĪBU

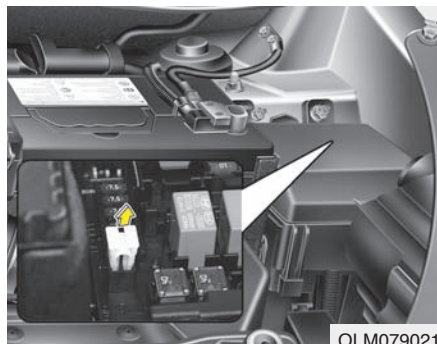
- *Mainot izdegušu drošinātāju vai releju ar jaunu, nodrošiniet, lai jaunais drošinātājs blīvi iegultu fiksatoros. Nepietiekami nostiprināts drošinātājs var izraisīt automobiļa elektrosistēmas un elektrisko sistēmu bojājumus vai ugunsgrēku.*
- *Neņemiet ārā drošinātājus vai relejus, kas nostiprināti ar skrūvēm vai uzgriežņiem. Drošinātāji releji un termināli var nenostiprināties pareizi un būt par iemeslu ugunsgrēkam. Ja drošinātāji, releji un termināli, kas nostiprināti ar skrūvēm vai uzgriežņiem, izdeg, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.*
- *Neievietojiet nekādus citus priekšmetus, kas nav drošinātāji vai releji, drošinātāju/releju termināļos, piem., skrūvgriezi vai stiepli. Tā var izraisīt kontakta atteici un sistēma bojājumu.*



OSL070019

Drošinātāju maiņa salona blokā

- 1 Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus citus slēdžus.
- 2 Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.



OLM079021

3. Izvelciet aizdomīgo drošinātāju ārā. Lai izņemtu drošinātājus no paneļa motortelpā, izmantojiet īpašo rīku.
- 4 Pārbaudiet izņemto drošinātāju; ja tas ir izdedzis, nomainiet.

Mērinstrumentu paneļa drošinātāju blokā (vai motortelpas blokā) atrodas daži rezerves drošinātāji.

- 5 Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālu un pārliecinieties, ka tas labi nostiprināts fiksatoros.

Ja tas neievietojas blīvi, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Ja jūsu rīcībā nav rezerves drošinātājs, izmantojiet drošinātāju ar tādu pašu nominālu no citas sistēmas, kas nav nepieciešama automobiļa darbībai, piem, piesmēķētāja drošinātāju.

Ja starmeši vai kāda cita elektriska komponente nedarbojas un drošinātāji ir veseli, pārbaudiet drošinātāju paneli motortelpā. Ja drošinātājs izdedzis, tas jānomaina.



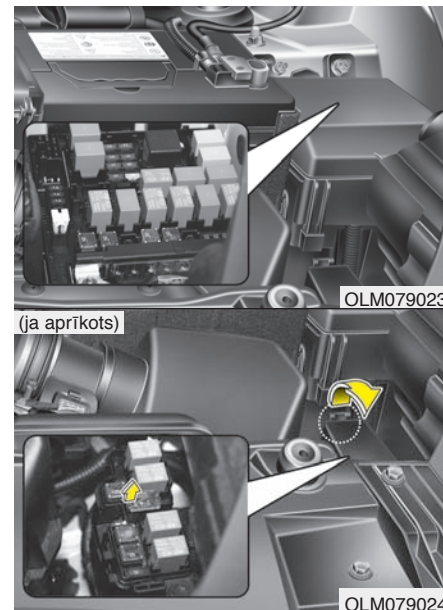
Atmiņas drošinātājs (SHUNT savienotājs)

Jūsu automobilis aprīkots ar atmiņa drošinātāju (SHUNT savienotāju), kas neļauj akumulatoram izlādēties, ja automobilis netiek darbināts ilgāku laiku. Pirms automobiļa novietošanas stāvēšanai uz ilgāku laiku, veiciet šādas darbības.

- 1 Izslēdziet motoru.
- 2 Izslēdziet starpešus un aizmugures lukturus.
- 3 Atveriet vadītāja puses panela pārsegu un izvelciet ārā atmiņas drošinātāju (SHUNT savienotāju).

* PIEZĪME

- Ja atmiņas drošinātājs ir izvilkts ārā no drošinātāju panela, brīdinājuma skaņas signāls, audio, pulkstenis un salona apgaismojums nedarbosies. Dažus vienumus vajadzēs atiestatīt pēc drošinātāja maiņas. Skatiet tematu „Akumulators” šajā sadaļā.
- Arī tad, ja atmiņas drošinātājs ir izvilkts, akumulators var izlādēties, ja darbināt starpešus vai citas elektriskās ierīces.



Drošinātāju bloks motortelpā

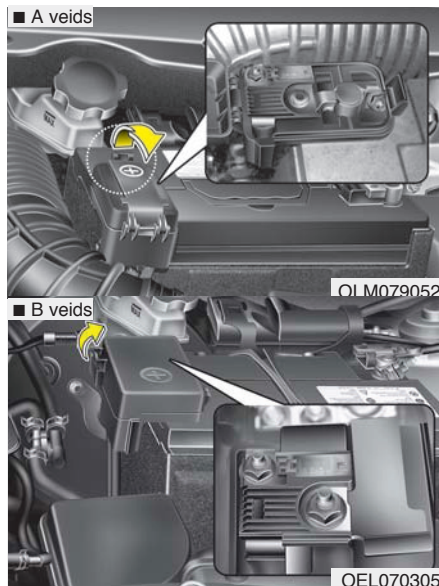
- 1 Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus citus slēdžus.
- 2 Noņemiet drošinātāju bloka pārsegu, spiežot slēdzi un velkot pārsegu uz augšu.

- 3 Pārbaudiet izņemto drošinātāju; ja tas ir izdedzis, nomainiet. Lai drošinātāju izņemtu vai ieliktu, izmantojiet drošinātāju instrumentu, kas atrodas drošinātāju blokā mērinstrumentu panelī.
- 4 Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālu un pārliecinieties, ka tas labi nostiprināts fiksatoros. Ja tas neievietojas blīvi, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.



UZMANĪBU

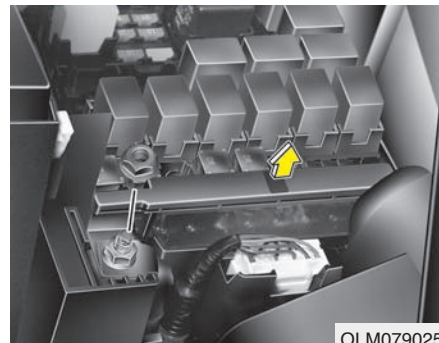
Pēc drošinātāju pārbaudes panelī motortelpā, labi uzstādiet atpakaļ pārsegu. Ja to neizdarīsīt, var rasties problēmas ar elektrību dēļ mitruma iekļuves.



Galvenais drošinātājs

Ka galvenais drošinātājs izdedzis, tas jāizņem šādi:

- 1 Izslēdziet motoru.
- 2 Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
- 3 Noskrūvējiet uzgriežņus kā parādīts iepriekš.
- 4 Nomainiet spuldzi ar tāda paša veida spuldzi.
- 5 Pievienošanu veiciet izņemšanai pretējā secībā.



Daudzfunkciju drošinātājs

Ja daudzfunkciju drošinātājs izdedzis, tas jāizņem šādi:

- 1 Izslēdziet motoru.
- 2 Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
- 3 Noņemiet drošinātāju paneli motora nodalījuma labajā pusē.
- 4 Noskrūvējiet uzgriežņus kā parādīts iepriekš.
- 5 Nomainiet spuldzi ar tāda paša veida spuldzi.
- 6 Uzstādīšanu veiciet noņemšanai pretējā secībā.

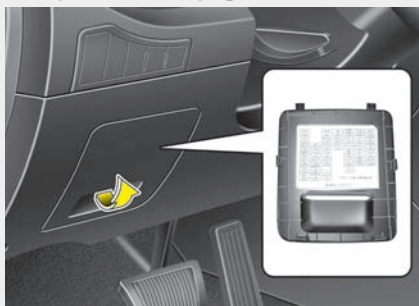
* PIEZĪME

Ja daudzfunkciju vai galvenais drošinātājs izdedzis, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Drošinātāju / releju bloka apraksts

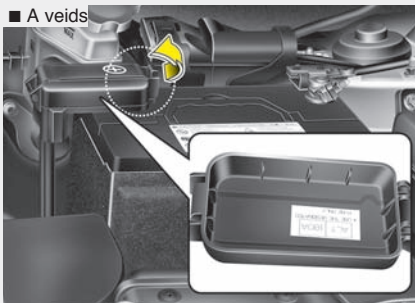
Drošinātāju bloku pārsegu iekšpusē atrodas uzlīme, kur var atrast drošinātāju / releju nosaukumus un kapacitāti.

Iekšējais drošinātāju panelis



Galvenais drošinātājs

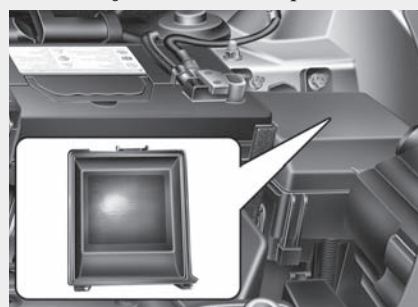
■ A veids



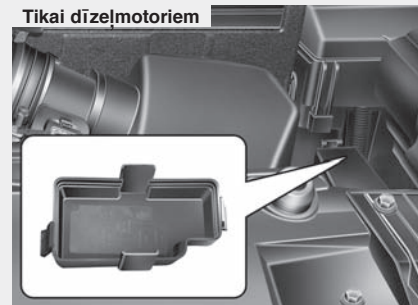
■ B veids



Drošinātāju bloks motortelpā



Tikai dīzeļmotoriem



* Faktiskais aprīkojums var atšķirties no ilustrācijas.

OSL070026/OLM079053N/OEL070306/OLM079027/OLM079028

* PIEZĪME

Ne visi drošinātāju bloku aprakstu var būt attiecināmi uz jūsu automobili. Tie ir precīzi drukāšanas laikā. Ja pārbaudāt drošinātāju paneli savā automobilī, skatiet uzlīmi pārsega iekšpusē.

Iekšējais drošinātāju panelis (mērinstrumentu panelī)

Nr.	Drošinātāja nomināla	Simbols	Drošinātāja nosaukums	Aizsargātā daļa
1	20A	AUDIO	AUDIO POWER CONNECTOR	A/V & navigācijas galvenā ierīce, ISG pārveidotājs, Audio, F13 10A (Telpas apgaismojums)
2	7,5A	RF_ANT	RF ANTENNA POWER CONNECTOR	RF UZTĒRĒJS
3	20A	SAFETY 	SAFETY POWER WINDOW	Vadītāja loga elektropievada drošība modulis
4	20A	P/SEAT (DRV)	DRIVER POWER SEAT	-
5	10A	MODULE B+	MODULE B+	Universālais pārbaudes savienotājs, sirēnas kontroles mezgla datu saites savienotājs, aizmugures apstāšanās palīgsistēma skaņas signāls, sānu atpakaļskata spoguļu elektropievada slēdzis, slīpuma mezgls
6	15A		SUNROOF	Jumta lūkas vadības modulis
7	25A	AMP	AMP	AMP
8	7,5A	ATM K/LOCK	ATM TAUSTIŅU BLOKĒTĀJS	ATM pārslēga svira
9	10A	CORNERING LAMP	CORNERING LAMP	E/R drošinātāju un releju panelis (RLY. 7/8 - Līkumu lukturis LH/RH relejs)
10	15A	SEAT VENT	SEAT VENTILATION	-
11	25A	RH 	LOGU ELEKTRO- PIEVADS LP	Logu elektropievada galvenais slēdzis, aizmugures logu elektropievada slēdzis LP, pasažiera loga elektropievada slēdzis (LHD)
12	25A	LH 	LOGU ELEKTRO- PIEVADS KP	Logu elektropievada galvenais slēdzis, aizmugures logu elektropievada slēdzis KP, pasažiera loga elektropievada slēdzis (RHD)

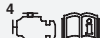
Nr.	Drošinātāja nomināla	Simbols	Drošinātāja nosaukums	Aizsargātā daļa
13	10A		ROOM LAMP	BCM, A/C vadības modulis, IPS kontroles modulis (B+) mērinstrumentu bloks (IND.), vadītāja/pasažiera kosmētikas lukturītis, aizdedzes atslēga ILL. & durvju brīdinājuma slēdzis, bagāžas nodalījuma apgaismojums, riepu spiediena uzraudzības modulis, augšējā konsole (lasīšanas gaisma), ultraskaņas sensors
14	10A	PDM B	PDM B	Viedās atslēgas vadības modulis, FOB turētājs, ieslēgšanas / izslēgšanas taustiņa slēdzis
15	15A		DOOR LOCK	Durvju slēgšanas / atslēgšanas relejs, aizmugures durvju relejs, ICM releju panelis (dubultās slēgšanas relejs)
16	15A		HAZARD	BCM
17	10A		REAR FOG LAMP	ICM releju panelis (aizmugures miglas luktura relejs)
18	25A	PDM A	PDM A	Viedās atslēgas vadības modulis
19	10A		START	ECM (D4FD), PCM (G4FD), E/R drošinātāju & releju bloks (RLY. 4 - palaišanas relejs, RLY 11 - ATM P/N relejs),
20	10A	MODULE IG 1	MODULE IG1	Bremžu signāla slēdzis (G4FD/G4KD), EPS vadības modulis, ATM pārslēga svira ILL., viedās apstāšanās palīgsistēmas kontroles modulis 4WD ECM, starmešu līmeņošanas ierīces slēdzis, automātiskās starmešu līmeņošanas ierīces vadības modulis, starmešu līmeņošanas ierīces palaidējs LH/RH, IPS vadības modulis (ON/START ievade), ISG pārveidotājs E/R drošinātāju & releju bloks (RLY. 14 - avārijas aptures relejs)
21	20A	UH_BOX	E/R FUSE & RELAY BOX	Drošinātāju un releju panelis motortelpā (drošinātāji - F23, F24, F25)
22	10A		AIR BAG INDICATOR	Mērinstrumentu bloks (IND)
23	10A	SMART KEY 2	SMART KEY 2	Viedās atslēgas vadības modulis

Nr.	Drošinātāja nomināla	Simbols	Drošinātāja nosaukums	Aizsargātā daļa
24	25A		FRONT WIPER	Priekšējo loga tīrītāju motors, daudzfunkciju slēdzis, (tīrītājs), E/R drošinātāju & releju bloks (RLY. 12 – priekšējā loga tīrītājs (LO), RLY. 13 - tīrītāja (Lietus sensors) relejs)
25	15A	POWER OUTLET 1	POWER OUTLET 1	Strāvas izvads, labā puse
26	10A	SMART KEY 1	SMART KEY 1	Viedās atslēgas vadības modulis, BCM
27	10A	ACC	ACCESSORY	ISG pārveidotājs, audio, Amp, sānu atpakaļskata spoguļu elektropievada slēdzis, jumta lūkas vadība modulis, A/V & navigācijas galvenā ierīce
28	10A	CLUSTER	CLUSTER	Mērinstrumentu bloks (IND.), ģenerators, A/C vadība modulis, A/V & navigācijas galvenā ierīce, aizmugures apstāšanās palīgsistēmas slēdzis, vadītāja/pasažiera sēdekļa sildītāja slēdzis, BCM, riepu spiediena uzraudzības modulis, PAB & SBR lukturis
29	10A	IG2 A	IGNITION 2A	Viedās atslēgas vadības modulis, IPS vadības modulis (Iesl. ievade), BCM, ICM releju bloks (starmešu skalotāja relejs)
30	15A		REAR WIPER	ICM releju panelis (aizmugures tīrītāja relejs), aizmugures tīrītāja motors, universālais slēdzis (tīrītājs)
31	10A	IG2 B	IGNITION 2B	A/C vadības modulis, bloka jonizators, lietus sensors, jumta lūkas vadības modulis, elektrochromatiskais spogulis, dīzeļa bloks (RLY.2,3 - PTC sildītāja relejs #2,#3)E/R drošinātāju & releju bloks (RLY. 1 - ventilatora relejs, RLY 7/8 - Līkumu lukturis LH/RH relejs)
32	20A	POWER OUTLET 2	POWER OUTLET 2	Priekšējais strāvas izvads KP, aizmugures strāvas izvads, priekšējais piesmēķētājs LH/RH
33	15A		AIR BAG	SRS vadības modulis, PAB & SBR lukturis

Nr.	Drošinātāja nomināla	Simbols	Drošinātāja nosaukums	Aizsargātā daļa
34	15A		FRONT SEAT SILDĪTĀJS	Vadītāja / pasažiera sēdekļu sildītāja slēdzis
35	15A		REAR SEAT SILDĪTĀJS	Aizmugures sēdekļa sildītāja slēdzis, labā/kreisā puse
36	7,5A		AIR CONDITIONER	AC vadības modulis (Auto)
37	7,5A		HEATED MIRROR	Vadītāja/pasažiera sānu spoguļi, A/C vadības modulis, PCM (G4FD)

Drošinātāju bloks motortelpā

Nr.		Drošinātāja nomināla	Simbols	Drošinātāja nosaukums	Aizsargātā daļa
MULTI FUSE	1	80A	MDPS	MDPS	EPS vadības modulis
	2	60A	¹ 	B+1	Viedā slēguma panelis (drošinātāji - F15 / F16 / F17 / F19, IPS vadības modulis - IPS 4 / IPS 5 / IPS 6 / IPS 7)
	3	40A	² 	ABS 2	ESP vadības modulis, ABS vadības modulis
	4	40A		EMS	EMS panelis (drošinātāji - F1 / F2 / F3 / F6)
	5	40A	¹ 	ABS 1	ESP vadības modulis, ABS vadības modulis
	6	40A		BLOWER	RLY. 1- (ventilatora relejs)
	7	60A	³ 	B+3	Viedā slēguma bloks (drošinātāji - F3/F4/F8/F10/F13/F14, strāvas savienotājs - F1 / F2)
	8	60A	² 	B+2	Viedā slēguma panelis (logu elektropievada relejs, drošinātāji - F5 / F6 / F7 / F19, IPS vadības modulis - IPS 0 / IPS 1 / IPS 2 / IPS 3 / IPS 8/ IPS 10)
FUSE	9	40A		COOLING FAN	RLY. 3 (dzesēšanas ventilatora lēnais relejs), RLY 9 (dzesēšanas ventilators augšējais relejs)
	10	40A	RR HTD	REAR HEATED GLASS	RLY. 6 (aizmugures loga sildītāja relejs)
	11	30A		STARMEŠU SKALOTĀJS	ICM releju panelis (starmešu skalotāja relejs)
	12	40A	IGN 1	IGNITION 1	Bez viedās atslēgas - aizdedzes slēdzis, ar viedo atslēgu - PDM releju bloks (IGN1 relejs)
	13	40A	IGN 2	IGNITION 2	RLY. 4 (Starta relejs), bez viedās atslēgas – aizdedzes slēdzis, ar viedo atslēgu - PDM releju panelis (IGN2 relejs)

Nr.	Drošinātāja nomināla	Simbols	Drošinātāja nosaukums	Aizsargātā daļa
14	15A		HORN	RLY. 2 (signāлтаures relejs), RLY. 5 (pretzagļu signalizācijas relejs)
15	15A		DEICER	RLY. 10 (priekšējo tīrītāju atkausētāja relejs)
16	10A	STOP LP	STOP LAMP	Bremžu signāla slēdzis, ICM releju panelis (DBC relejs), viedās atslēgas vadības modulis
17	20A		4WD	4WD ECM
18	20A	IGN COIL	IGNITION COIL	Aizdedzes spole Coil #1 ~#4 (G4FD), Kondensators (G4FD)
19	7,5A		ECU 2	RLY. 4 (Starta relejs- D4FD), RLY. 11 (ATM P/N relejs- G4KD/D4HA), PCM (G4FD/G4KD), ECM (D4FD/D4HA), Masas gaisa plūsmas sensors (D4FD/D4HA), daudzfunkciju slēdzis (G4KD)
20	7,5A		ABS	ESP kontroles modulis, ABS kontroles modulis, ICM releju bloks (DBC relejs), universālais slēdzis, kvēlsveču releja mezgls(D4HA), degvielas filtra brīdinājuma sensors (D4FD/D4HA), dīzeļa bloks (RLY. 4 – degvielas filtra sildītāja relejs)
21	7,5A		TCU 2	TCM (D4HA), Pārnesumkārbas diapazona slēdzis(G4KD/D4HA)

Galvenais drošinātāju bloks motortelpā (EMS panelis)

Nr.	Drošinātāja nomināla	Simbols	Drošinātāja nosaukums			
1	30A		ECU	RLY. 1 (motora vadības relejs)		
2			TCU 1	Benzīna	PCM	
				Dīzelis	1.7 L	-
					2.0L	TCM
3	10A		AIR CONDITIONER	RLY. 3 (A/C relejs)		
4		SENSOR 1	SENSOR 1	Benzīna	1.6L	Imobilizatora modulis PCM, mainīgās ietilpdes elektromehāniskais vārsts Eļļas kontroles vārsts #1/#2, tvertnes izpūšanas kontroles elektromehāniskais vārsts
					2.0L/ 2.4L	Imobilizatora modulis, mainīgās ietilpdes elektromehāniskais vārsts Kloķvārpstas stāvokļa sensors, kloķvārpstas stāvokļa sensors #1/#2, Tvertnes izpūšanas kontroles elektromehāniskais vārsts, eļļas kontroles vārsts #1/#2
				Dīzelis	1.7 L	EGR dzesētāja aplešanas solenoīdvārsts, elektriskais VGT pastiprinātājs Imobilizatora modulis, kloķvārpstas stāvokļa sensors, kvēlsveču releja mezgls Eļļas līmeņa sensors, dīzeļa bloks (RLY 1 - PTC sildītāja relejs #1)
					2.0L	EGR dzesētāja aplešanas solenoīdvārsts, elektriskais VGT pastiprinātājs Eļļas līmeņa sensors, dīzeļa bloks (RLY 1 - PTC sildītāja relejs #1) E/R drošinātāju un releju panelis (RLY. 3 - dzesēšanas ventilators (lēns) relejs RLY. 9 - dzesēšanas ventilators (ātrs) relejs
5			ECU 1	Benzīns	1.6L	PCM
					2.0L/ 2.4L	Aizdedzes spole #1/2/3/4, kondensators
				Dīzelis		ECM

Nr.	Drošinātāja nomināla	Simbols	Drošinātāja nosaukums		
6	15A	F/PUMP	FUEL PUMP	Benzīna	RLY. 2 (degvielas sūkņa relejs)
				Dīzelis	1.7 L -
					2.0L RLY. 2 (degvielas sūkņa relejs)
7	15A	SENSOR 4	SENSOR 4	Benzīna	RLY. 2 (degvielas sūkņa relejs), skābekļa sensors (uz augšu)/(uz leju) E/R drošinātāju un releju panelis (RLY. 3 - dzesēšanas ventilators (lēns) relejs RLY. 9 - dzesēšanas ventilators (ātrs) relejs
				Dīzelis	1.7 L Eļļas spiediena regulēšanas vārsts
					2.0L Imobilizatora relejs, klokvārpstas stāvokļa sensors, RLY 2 (degvielas sūkņa relejs) Degvielas spiediena regulējošais vārsts, rindas spiediena regulējošais vārsts
8	10A	SENSOR 3	SENSOR 3	Benzīna	1.6L RLY. 3 (A/C relejs), E/R drošinātāju un releju bloks (RLY. 4- starta relejs)
					2.0L/ 2.4L RLY. 3 (A/C relejs), inžektors #1/#2/#3/#4
				Dīzelis	1.7 L Bremžu signāla slēdzis, lamda sensors, RLY 3 (A/C relejs) E/R drošinātāju un releju panelis (RLY. 3 - dzesēšanas ventilators (lēns) relejs RLY. 9 - dzesēšanas ventilators (ātrs) relejs
					2.0L Klokvārpstas stāvokļa sensors, lamda sensors, RLY 3 (A/C relejs)
9	10A	SENSOR 2	SENSOR 2	Benzīna	-
				Dīzelis	1.7 L -
					2.0L bremžu signāla slēdzis

Pakārtotais drošinātāju panelis motortelpā (dīzeļmotors)

Nr.	Drošinātāja nomināla	Drošinātāja simbols	Aizsargātais kontūrs	Releja simbols	Releja tips
1	50A		PTC sildītāja relejs #1		MICRO PLUG
2	50A		PTC sildītāja relejs #2		MICRO PLUG
3	50A		PTC sildītāja relejs #3		MICRO PLUG
4	30A		Degvielas filtra sildītāja relejs		MICRO PLUG
5	80A		Kvēlsveču releja mezgls	-	MICRO PLUG

SPULDZES

⚠ BRĪDINAJUMS- Strādājot ar apgaismojumu

Pirms ķeraties pie darba ar apgaismojumu, labi pievelciet stāvbremzes, iestatiet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK un izslēdziet apgaismojumu, lai izvairītos no negaidītas automobiļa izkustēšanās un elektrotraumu gūšanas.

Izmantojiet tikai noteikta strāvas stipruma spuldzes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izdegušo spuldzi nomainiet tikai ar tādu, kam ir tāds pats stipruma nomināls. Tas var izraisīt plašus bojājumus un arī ugunsgrēku.

⚠ UZMANĪBU

Ja jūsu rīcībā nav vajadzīgo rīku, pareizas spuldzes un pieredze, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi. Daudzos gadījumos ir sarežģīti nomainīt automobiļa spuldzes, jo pirms piekļuves spuldzei, jānoņem citas detaļas. Tas it sevišķi attiecas uz gadījumiem, kad jānoņem starmešu mezgls, lai piekļūtu spuldzēm. Noņemot / uzstādot starmešu mezglu, var sabojāt automobili.

*** PIEZĪME**

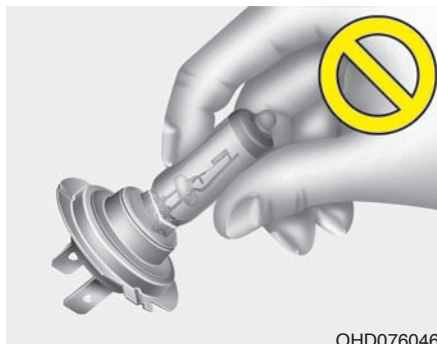
Pēc braukšanas spēcīgā lietū vai pēc mazgāšanas starmeši un aizmugures lukturi var būt aizsvīduši. Šo parādību izraisa temperatūras atšķirība luktura iekšpusē un ārpusē. Tas ir tāpat kā spēcīgā lietū aizsvīt automobiļa logi un tas nenorāda uz bojājumu. Ja starmeša iekšpusē redzat ūdeni, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt automobili.



OSL072029A

Starmešu, gabarītu signālu, virzienmaiņas signālu, priekšējo miglas lukturu spuldžu maiņa.

- (1) Priekšējie virzienmaiņas rādītāji
- (2) Starmeši (tālās gaismas)
- (3) Starmeši (tuvās gaismas)
- (4) Sānu pagriezienu signāls
- (5) Priekšējie miglas lukturi (ja aprīkots)
- (6) Gabarītu signāli, DRL un gabarītu signāli (ja aprīkots)



OHD076046

Starmešu spuldze

⚠ BRĪDINAJUMS - Halogenu spuldzes

- Halogēnu spuldzēs atrodas saspiesta gāze, kas, spuldzei saplīstot, var radīt stikla šķembas.
- Vienmēr rīkojieties ar tām uzmanīgi, izvairieties no skrāpējumiem un noberzumiem.

Ja spuldzes ir ieslēgtas, neļaujiet tām saskarties ar šķidrumiem. Nekad neskarieties pie stikla ar kailām rokām. Uz pirkstiem esošie tauki var izraisīt spuldzes pārkaršanu un izdegšanu. Spuldzi drīkst ieslēgt tikai pēc uzstādīšanas starmesos.

(Turpinājums)

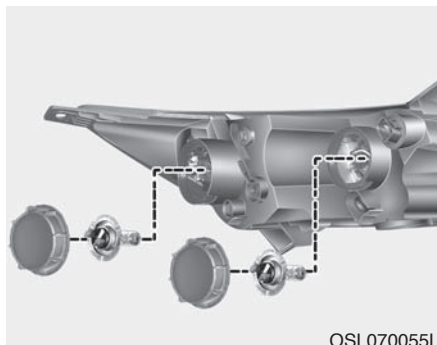
(Turpinājums)

- Ja spuldze ir bojāta vai saplīsumi, nekavējoties nomainiet to un utilizējiet.
- Mainot spuldzes, uzlieciet aizsargbrilles. Pirms ķeraties pie spuldzes, ļaujiet tai atdzist.



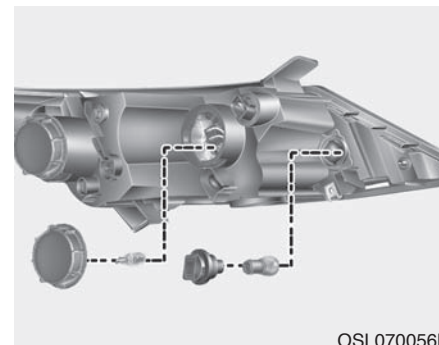
OSL070054L

- 1 Atveriet motorpārsegu.
- 2 Atlaidiet fiksācijas skrūves un noņemiet starmešu mezglu no automobiļa.
- 3 Atvienojiet elektrisko savienotāju priekšējā luktura spuldzes aizmugurē.



OSL070055L

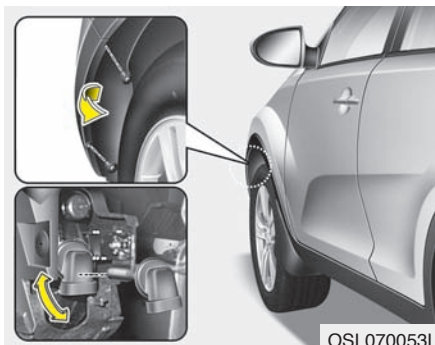
- 4 Noņemiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pretpulksteniski.
- 5 Atvienojiet starmešu spuldzes kontaktligzdas savienotāju.
- 6 Atkabiniet starmešu spuldzes fiksācijas vadu, saspiežot tā galu un spiežot uz augšu.
- 7 Izņemiet spuldzi no starmešu mezgla.
- 8 Uztādiet jaunu starmešu spuldzi un iespiediet fiksācijas stiepli savā vietā, salāgojot stiepli ar iedobi spuldzē.
- 9 Pievienojiet starmešu spuldzes savienotāju.
- 10 Uztādiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pulksteniski.
- 11 Pievienojiet elektrisko savienotāju priekšējā luktura spuldzes aizmugurē.
- 12 Uztādiet atpakaļ starmešu mezglu.



OSL070056L

Virzienmaiņas / gabarītu signāli

- 1 Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
- 2 Izņemiet spuldzi no uzmavas, piespiežot un pagriežot pretpulksteniski, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar iedobēm uzmavā. Izvelciet spuldzi no uzmavas.
- 3 Ievietojiet jauno spuldzi uzmavā un griežiet līdz tā fiksējas.
- 4 Uztādiet uzmavu uz mezglā, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet uzmavu mezglā un pagriežiet uzmavu pulksteniski.



OSL070053L

Priekšējo miglas lukturu un līkumu lukturu spuldzes (ja aprīkots)

- 1 Noņemiet priekšējā bampera ieliktni.
- 2 Sniedzieties ar roku bampera aizmugurē.
- 3 Atvienojiet strāvas savienotāju no kontaktligzdas.
- 4 Noņemiet no mezgla spuldzi - kontaktligzdu, griežot to pretpulksteniski līdz uznavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
- 5 Uzstādiet jaunu spuldzi - kontaktligzdu uz mezgla, salāgojot izciļņus uz uznavas ar iedobēm mezglā. Spiediet kontaktligzdu korpusā un pagriežiet uznavu pulksteniski.
- 6 Pievienojiet strāvas savienotāju.

7 Uzstādiet priekšējā bampera ieliktni.

*** PIEZĪME**

Ja pēc starmešu mezgla uzstādīšana nepieciešama starmešu līmeņojuma regulēšana, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

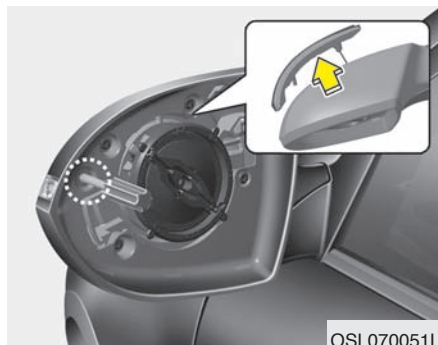


OSL070049L

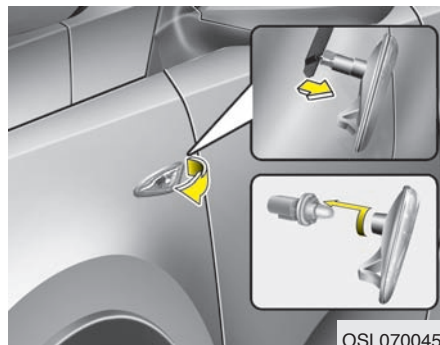
Sānu virzienmaiņas signāla maiņa

A veids

- 1 Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet spoguļi no montāžas vietas.
- 2 Atslābiniet luktura mezgla fiksācijas skrūves ar krustgala skrūvgriezi.

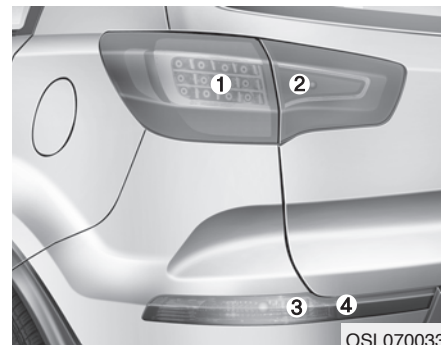


- 3 Noņemiet luktura mezglu un atvienojiet strāvas savienotāju.
- 4 Uztādiet jaunu spuldzi.
- 5 Uzlieciet detaļas noņemšanai pretējā secībā.



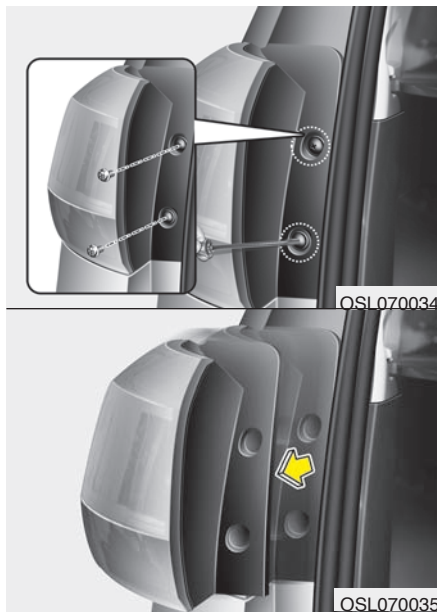
B veids

- 1 Noņemiet luktura mezglu no automobiļa, ceļot lēcu un velkot mezglu ārā.
- 2 Pievienojiet elektrisko savienotāju.
- 3 Atvienojiet kontaktligzdas un lēcas daļas vienu no otras, griežot kontaktligzdu pretpulksteniski līdz izciļņi uz kontaktligzdas
- 4 Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
- 5 Ievietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
- 6 Salieciet kontaktligzdas un lēcas daļas
- 7 Pievienojiet elektrisko savienotāju.
- 8 Uztādiet luktura mezglu noņemšanai pretējā secībā..



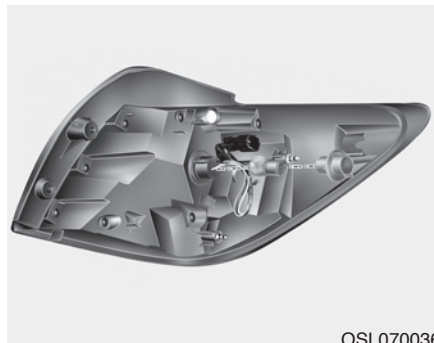
Aizmugures kombinēto lukturu spuldžu maiņa

- (1) Bremžu un aizmugures lukturis
- (2) Atpakaļgaitas lukturis
- (3) Aizmugures virzienmaiņas signāli
- (4) Aizmugures miglas lukturis (ja aprīkots)



Āra apgaismojums

- 1 Atveriet aiz mugures durvis.
- 2 Atslābiniet luktura mezgla fiksācijas skrūves ar krustgala skrūvgriezi.
- 3 Noņemiet luktura mezglu no automobiļa.

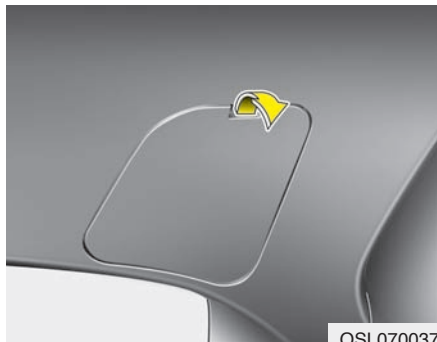


- 4 Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
- 5 Izņemiet spuldzi no uzmavas, piespiežot un pagriežot pretpulksteniski, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar iedobēm uzmavā. Izvelciet spuldzi no kontaktligzdas.

6 Ievietojiet jauno spuldzi uzmavā un griežiet līdz tā fiksējas.

7 Uzstādiet uzmavu uz mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet uzmavu mezglā un pagriežiet uzmavu pulksteniski.

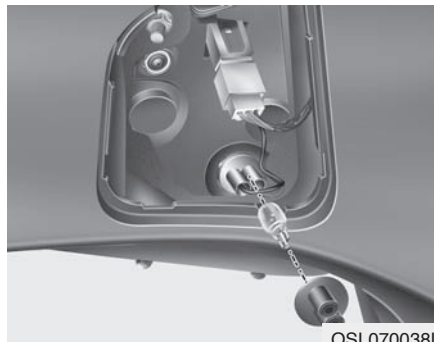
8 Uzstādiet luktura mezglu noņemšanai pretējā secībā..



OSL070037

lekšējais apgaismojums

- 1 Atveriet aizmugures durvis.
- 2 Noņemiet pārsegu.
- 3 Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
- 4 Izņemiet spuldzi no uzmavas, piespiežot un pagriežot pretpulksteniski, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar iedobēm uzmavā. Izvelciet spuldzi no kontaktligzdas.



OSL070038L

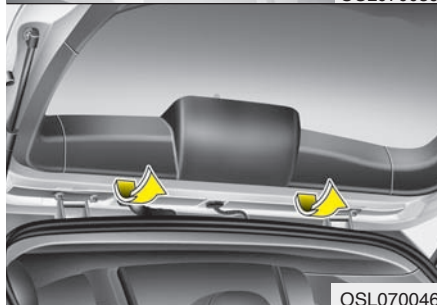
- 5 Ievietojiet jauno spuldzi uzmavā un griežiet līdz tā fiksējas.
- 6 Uztādiet uzmavu uz mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet uzmavu mezglā un pagriežiet uzmavu pulksteniski.
- 7 Uztādiet apkalpošanas spraudkontakta pārsegu, ieliekot to apkalpošanas atverē.



OSL070048

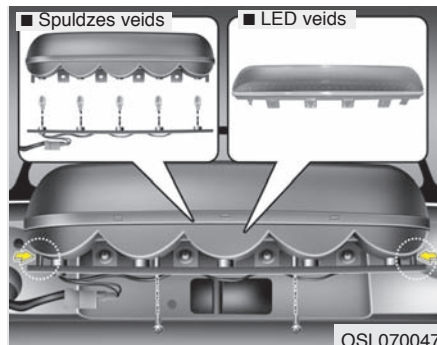
Aizmugures pagriezienu signāli / Aizmugures miglas lukturis (ja aprīkots)

- 1 Izņemiet aizmugures bufera aizsarga fiksācijas skrūves ar krustgala skrūvgriezi.
- 2 Sniedzieties ar roku bampera aizmugurē.
- 3 Nomainiet spuldzi.
- 4 Uztādiet kontaktligzdu un aizmugures bufera ieliktni noņemšanai pretējā secībā.



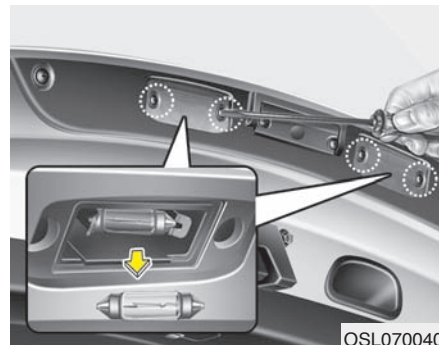
Trešā bremžu signāla spuldze (ja aprīkots)

- 1 Atveriet aizmugures durvis.
- 2 Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi celiet centrālo pārsegu nost no aizmugures durvju apdares.
- 3 Pievienojiet elektrisko savienotāju.



4 Atslābiniet spuldzes ligzdas fiksācijas skrūves.

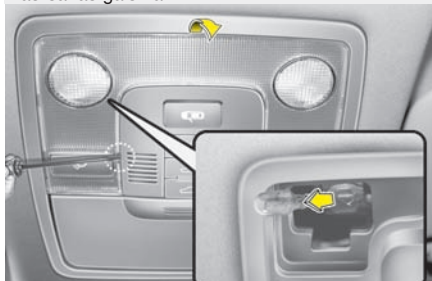
- 5 • LED veida (ja aprīkots)
Uzstādiet jaunu diožu bloku.
- Spuldzes veida (ja aprīkots)
 - 1) Noņemiet spuldzes kontaktligzdu, spiežot fiksatorus abās pusēs.
 - 2) Izņemiet spuldzi no ligzdas, velkot to ārā.
 - 3) Uzstādiet jaunu spuldzi.
- 6 Uzlieciet ligzdu noņemšanai pretējā secībā.



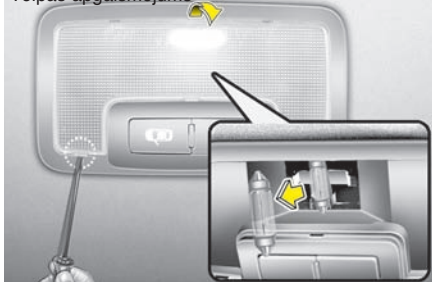
Numurzīmes apgaismojuma spuldžu maiņa

- 1 Atslābiniet luktura mezgla fiksācijas skrūves ar krustgala skrūvgriezi.
- 2 Noņemiet lēcu.
- 3 Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
- 4 Uzstādiet jaunu spuldzi.
- 5 Rūpīgi uzstādiet lēcu un ieskrūvējiet lēcas fiksācijas skrūves.

Lasišanas gaisma

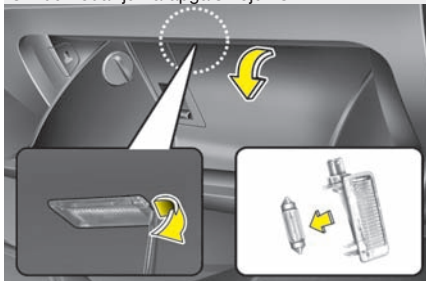


Telpas apgaismojums

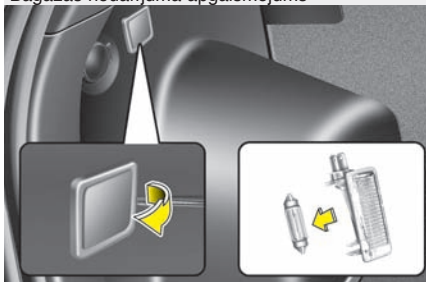


OED076046/OED076047

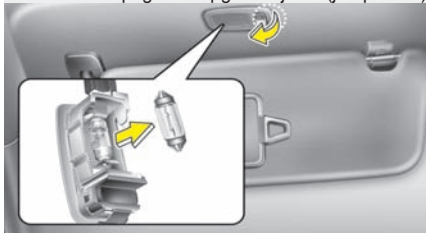
Cimdu nodalījuma apgaismojums



Bagāžas nodalījuma apgaismojums



Kosmētikas spoguļiša apgaismojums (ja aprīkots)



OSL070044/OSL070043/OSL070042

Salona apgaismojuma spuldžu maiņa

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms ķeraties pie darba ar salona apgaismojuma spuldzēm, pārliecinieties, ka piespiest taustiņš OFF (Izsl.), lai nepieļautu pirkstu apdegumus un elektrotraumas.

- 1 Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet lēcu no salona apgaismojuma korpusa.
- 2 Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
- 3 Ievietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
- 4 Salāgojiet lēcas izciļņus ar salona apgaismojuma pamatnes padziļinājumiem un iespiediet lēcu vietā.

⚠ UZMANĪBU

Uzmanieties, lai nenosmērētu vai nesabojātu lēcu, lēcas izcilni un plastmasas pamatni.

IZSKATA KOPŠANA

Ārienes kopšana

Ārienes vispārīgais stāvoklis

Ir ļoti svarīgi ievērot norādījumus uz iepakojuma, ja izmantojat ķīmiskos tīrītājus vai pulētājus. Izlasiet visus brīdinājumus uz iepakojuma.

Krāsojuma kopšana

Mazgāšana

Lai pasargātu automobiļa krāsojumu no rūsas un izbalosanas, mazgājiet automobili ar siltu vai aukstu ūdeni rūpīgi un vismaz reizi mēnesī.

Ja izmantojat savu automobili braukšanai pa bezceļiem, automobilis jānomazgā pēc katra šāda brauciena. Īpaši rūpīgi notīriet visus uzkrājušo dubļus, sālim netīrumus un citus svešķermeņus. Izžāvējiet atveres durvju apakšējā malā un spārnu paneļos, lai tās būtu tīras un sausas.

Kukaiņi, kvēpi, kokus sveķi, putnu mēsli, rūpnieciskais piesārņojums un līdztīgi netīrumi var sabojāt automobiļa krāsojumu, tādēļ jānotīra nekavējoties.

Ja arī citīgi mazgājat automobili ar tīru ūdeni, ne visi netīrumi tiks pilnībā notīrīti. Var izmantot neitrālas ziepes uz krāsotajām virsmām.

Pēc mazgāšanas rūpīgi noskalojiet automobili ar siltu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepēm izžūt uz krāsojuma.

⚠ UZMANĪBU

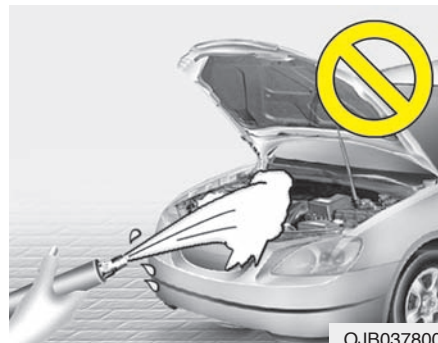
- *Neizmantojiet kodīgas ziepes, ķīmiskos mazgāšanas līdzekļus vai karstu ūdeni un nemazgājiet automobili tiešos saules staros vai tad, kad virsbūve ir sakarsusi.*
- *Uzmanieties, ja mazgājat automobiļa sānu logus.*

Īpaši, ja mazgājat art augstspiediena ūdens sūkni, jo ūdens var pa logu spraugām iekļūt salonā.

- *Lai novērstu plastmasas detaļu bojājumus, netīriet tās ar ķīmiskiem mazgāšanas līdzekļiem vai kodīgām ziepēm.*

⚠ BRĪDINĀJUMS – Mitras bremzes

Pēc automobiļa mazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību – brauciet lēni un pārbaudiet, vai ūdens ir ietekmējis bremzes. Ja bremžu veiktspēja ir samazinājusies, nožāvējiet tās – lēni brauciet un nedaudz piespiediet bremžu pedāli.



OJB037800

⚠ UZMANĪBU

- *Mazgājot motoru ar ūdeni, īpaši augstspiediena strūklu, var sabojāt elektriskās detaļas motortelpā.*
- *Nekad neļaujiet ūdenim vai citiem šķidrumiem saskarties ar elektriskām/elektroniskām detaļām automobilī, jo tās var tikt sabojātas.*

Vaskošana

Vaskojiet automobili, kad ūdens lāses vairs nav redzamas uz krāsojuma.

Pirms vaskošanas vienmēr rūpīgi nomazgājiet automobili. Izmantojiet labas kvalitātes automobiļu vasku un ievērojiet izgatavotāja norādījumus. Ievaskojiet metāla apdari, lai aizsargātu to un saglabātu spožumu.

Notīrot eļļu, darvu un līdzīgus materiālus, parasti tiks notīrīts arī vasks. Ievaskojiet šīs vietas, jo pārējās automobiļa daļas nav vajadzīgs vēlreiz vaskot.

Krāsojuma bojājumu labošana

Dziļus skrāpējumus vai iesitumus krāsojumā jāsalabo pēc iespējas ātrāk. Atkailinātais metāls ātri sarūsēs un var ievērojami palielināt remonta izmaksas.

* PIEZĪME

Ja automobilis ir bojāts un tam vajadzīgs metāla daļu remonts vai maiņa, darbnīcā uz šīm daļām jāuzklāj pretrūsas līdzekli.

Baltmetāla detaļu kopšana

- Lai notīrītu ceļa darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas tīrītāju, nevis skrāpi vai kādus citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu baltmetāla detaļu virsmas pret rūsu, uzklājiet tām vasku vai hroma detaļu konservantu un labi nopulējiet.
- Ziemā vai vietās tuvu jūrai, uzklājiet baltmetāla daļām biezāku vaska vai hromēto detaļu konservanta slāni. Ja nepieciešams, pārklājiet šīs detaļas ar vazelīnu vai citu aizsargājošu vielu.



UZMANĪBU

- **Noslaukot putekļus vai netīrumus no krāsojuma saskrāpēs to.**
- **Neizmantojiet metalizētus sūkļus, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, skābes mazgāšanas līdzekļus, kas satur daudz sārmu vai kodīgus elementus uz hromētajām vai alumīnija daļām. Tā var sabojāt to aizsargkārtiņu un izraisīt izbalošānu un krāsas sadalīšanos.**

Virsbūves apakšdaļas kopšana

Korozīvie materiāli, kas tiek sniega un ledus tīrīšanai uz ceļiem, var uzkrāties zem virsbūves. Ja šie materiāli netiek notīrīti, virsbūves apakšdaļa, degvielas līnijas, rāmis, grīda paneļi un izplūdes sistēma var paātrināti rūsēt, ja nav apstrādāti ar pretrūsas līdzekli.

Rūpīgi noskalojiet automobiļa apakšdaļu un riteņu arkas ar siltu vai aukstu ūdeni vienu reizi mēnesī, pēc braucieniem pa bezceļiem un pēc katras ziemas. Īpašu uzmanību pievēršiet vietām, kur ir grūti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Samitrinot ceļa netīrumus, tiks nodarīts vairāk ļaunuma kā labuma, ja tie netiks pilnībā notīrīti. Durvju apakšējās malās, riteņu arkās un rāmja detaļās ir drenāžas atveres, kurās var uzkrāties netīrumi; ūdens uzkrāsies un var izraisīt koroziju.

BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa mazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību – brauciet lēni un pārbaudiet, vai ūdens ir ietekmējis bremzes. Ja bremžu veiktspēja ir samazinājusies, nožāvējiet tās – lēni brauciet un nedaudz piespiediet bremžu pedāli.

Alumīnija vai hromēto riteņu kopšana

Alumīnija vai hromētie riteņi pārklāti ar caurspīdīgu aizsargkārtiņu.

- Neizmantojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, pulētājus, šķīdinātājus vai drāšu sukas uz alumīnija riteņiem. Tā var saskrāpēt vai sabojāt aizsargkārtiņu.
- Tīriet riteņus, kad tie atdzisuši.
- izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un labi noskalojiet ar ūdeni. Pēc brauciena pa ar sāli nokaisītu ceļu, vienmēr notīriet riteņus. Lai palīdz novērstu oksidāciju.
- Izvairieties no riteņu mazgāšanas ar liela ātruma automazgātavas sukām.
- Neizmantojiet kodīgus mazgāšanas līdzekļus. Tās var iznīcināt caurspīdīgo aizsargkārtiņu un izraisīt alumīnija riteņu oksidāciju.

Aizsardzība pret koroziju

Jūsu automobiļa aizsardzība pret rūsu

Izmantojot modernāko dizainu un konstrukcijas cīņai ar rūsu, mēs ražojam augstākās kvalitātes automobiļus. Tomēr tā ir tikai daļa no darba. Lai iegūtu ilgtermiņa aizsardzību pret rūsu nepieciešama arī automobiļa īpašnieka sadarbība un palīdzība.

Parastie rūsas izraisītāji

Parastākie automobiļu rūšēšanas izraisītāji ir:

- Ceļa sāls. dubļi un mitrums, ja tie uzkrājas virsbūves apakšdaļā.
- Krāsojuma vai aizsargslāņu bojājumi ar akmeņiem, granti, noberzumi vai nelieli skrāpējumi un iesitumi, kas atsedz neaizsargātu metālu.

Vietas, kas veicina rūšēšanu.

Ja dzīvojat vietās, kur ir rūsu veicinoši apstākļi, pretrūsas aizsardzība ir jo sevišķi svarīga. Parastākie paātrinātas rūšēšanas cēloņi ir ceļa sāls, putekļu kontroles ķīmikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitruma lašu korozija

Mitrums rada apstākļus, kas veicina koroziju. Piemēram, koroziju paātrina liels mitrums, īt sevišķi temperatūrās tuvu sasalšanai. Šādos apstākļos mitrums saglabājas saskarē ar automobiļa virsmu un izgaro lēni.

Arī dubļi ir ļoti korozīvi, jo tie žūst lēni un uztur mitrumu saskarē ar automobili. Arī tad, ja dubļi izskatās nožuvuši, tie var turēt mitrumu saskarē ar automobili un veicināt koroziju.

Arī augstas temperatūras var paātrināt rūšēšanu detaļās, kas nav pareizi ventilētas un mitrums netiek izspiests. Visu šo iemeslu dēļ ir svarīgi uzturēt automobili tīru no dubļiem un nepieļaut šo materiālu uzkrāšanos. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām automobiļa daļām, bet arī uz virsbūves apakšdaļu.

Lai novērstu koroziju

Iespējams pasargāt automobili no rūšēšanas, ievērojot šo:

Uzturiet automobili tīru

Labākais veids kā pasargāt automobili no rūšas, ir uzturēt automobili tīru. Uzmanības pievēršana automobiļa apakšdaļai ir īpaši svarīga.

Ja dzīvojat koroziju veicinošā vietā, kur tiek izmantota sāls uz ceļiem, okeāna tuvumā, vietās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābais lietus utt., jāpievērš īpaša uzmanība aizsardzībai pret koroziju. Ziemas laikā notīriet automobiļa apakšpusi vismaz reizi mēnesī un rūpīgi notīriet to pēc ziemas.

- Tīrot automobiļa apakšdaļu, pievērsiet īpašu uzmanību detaļām zem spārnem un citām vietām, kas ir slēptas skatam. Strādājiet rūpīgi; tikai samitinot uzkrājušos dubļus, korozijas briesmas netiks novērstas, bet gan palielinātas. Uzkrājušos dubļu un korozīvo materiālu notīrīšanai labi noder augstspiediena ūdens strūkļa un tvaiki.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, spārnu ieliktnus un rāmja daļas, pārliecinieties, ka visas drenāžas atveres ir tīras un labi izžāvētas.

Uzturiet garāžu sausu

Nenovietojiet automašīnu mitrā, slikti vēdināmā garāžā. Tas rada koroziju veicinošu atmosfēru. Tas ir īpaši svarīgi, ja mazgājat automobili garāžā vai braucat garāžā, kad automobilis vēl ir mitrs vai klāts ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildāma garāža var veicināt koroziju, ja nav nodrošināta pietiekama ventilācija.

Uzturiet krāsojumu un apdari labā stāvoklī

Skrāpējumus un iesitumus krāsojumā pēc iespējas ātrāk jāpārklāj ar pielabošanas krāsu, lai samazinātu rūšēšanas iespējas. Ja bojājuma vietā redzams atkailināts metāls, ieteicams vērsties pie kvalificēt virsbūves remonta speciālista.

Putnu mēsli: Putnu mēsli ir ļoti kodīgi un var sabojāt krāsojumu dažu stundu laikā. Vienmēr pēc iespējas ātrāk notīriet putnu mēslus.

Neaizmirstiet pasažieru salonu

Mitrums var uzkrāties zem paklājiņiem un grīdsegas un izraisīt koroziju. Regulāri pārbaudiet vietas zem paklājiņiem, lai pārlicinātos, ka tās ir sausas. Īpašu uzmanību pievērsiet, ja pārvadājat mēslojumu, tīrīšanas līdzekļus vai ķīmikālijas.

Tos jāpārvadā tikai atbilstošos konteineros un visus šļakstījumus vai sūces nekavējoties jānotīra ar tīru ūdeni un labi jāizžāvē.

Salona kopšana

Vispārīgi brīdinājumi par salonu

Neļaujiet kodīgiem šķīdumiem, piemēram, parfimērijai vai kosmētikai nonākt saskarē ar mērinstrumentu paneli, ko tie var radīt bojājumus vai izbalošānu. Ja tie nonāk saskarē ar mērinstrumentu paneli, nekavējoties notīriet. Ja nepieciešams, izmantojiet vinila tīrītāju, pielietojumu skatiet uz iepakojuma.



UZMANĪBU

Nekad neļaujiet ūdenim vai citiem šķīdumiem saskarties ar elektriskām/elektroniskā detaļās automobiļi, jo tās var tikt sabojātas.



UZMANĪBU

Tīrot ādas izstrādājumus (stūri, sēdekļus utt.) izmantojiet neitrālus tīrīšanas līdzekļus vai šķīdumus ar nelielu spirta saturu. Ja izmantojat līdzekļus ar lielu alkohola saturu vai skābes/sārma šķīdumus, ādas izstrādājumu krāsa var izbalot vai virskārta nolobīties.

Tapsējuma un salona apdares tīrīšana

Vilnis

Notīriet putekļus un gružus no vinila ar suku vai putekļu sūcēju. Tīriet virsmas ar vinila tīrītāju.

Audums

Notīriet putekļus un gružus no auduma ar suku vai putekļu sūcēju. Tīriet ar vāju ziepju ūdeni, kas paredzēts tapsējuma vai paklājiem. Nekavējoties notīriet svaigus traipus ar auduma traipu tīrītāju. Ja svaigi traipi netiek nekavējoties notīrīti, audums var kļūt trausls. Var arī izmainīties materiāla uguns izturības īpašības, ja tas netiek pareizi apkopots.



UZMANĪBU

Neizmantojot ieteiktos tīrītājus, var mainīties auduma izskats un uguns izturības īpašības.

Tīriet drošības jostu audumu, jo tas var kļūt trausls.

Tīriet drošības jostu audumu ar vāju ziepju šķīdumu, kas ieteikts tapsējuma un paklāju tīrīšanai. Ievērojiet ziepju lietošanas norādījumus. Nebalīniet drošības jostas, jo tās var kļūt neizturīgākas.

Stiklu iekšpuses tīrīšana

Ja automobiļa stiklu iekšpuse aizsvīst (nosmērējas ar eļļu vai vasku), tos jātīra ar stiklu tīrītāju. Ievērojiet stikla tīrītāja lietošanas norādījumus. Ievērojiet stikla tīrītāja lietošanas norādījumus.



UZMANĪBU

Neskrāpējiet aizmugures loga iekšpusi. Tā var sabojāt aizmugures loga sildītāju.

IZMEŠU KONTROLES SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

Uz jūsu automobiļa izmešu kontroles sistēmu ir attiecināta ierobežotā garantija. Skatiet informāciju par garantiju automobiļa Garantijas un Apkopes grāmatiņā.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar izmešu kontroles sistēmu, kas atbilst attiecīgiem izmešu noteikumiem.

Ir trīs izmešu kontroles sistēmas:

- (1) Kloķa apvalka izmešu sistēma
- (2) Izgarojošo izmešu kontroles sistēma
- (3) Atgāzu izmešu kontroles sistēma

Lai nodrošinātu pareizu izmešu kontroles sistēmas darbību, ieteicams jūsu automobiļa pārbaudi un apkopi uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim, saskaņā ar šajā rokasgrāmatā parādīto grafiku.

Brīdinājumi par pārbaudes un apkopes testu (ar elektronisko stabilitātes programmas (ESP) sistēmu)

- **Lai nepieļautu automobiļa aizdedzes problēmas pārbaudes ar dinamometru laikā, piespiediet taustiņu ESP un izslēdziet elektronisko stabilitātes programmu (ESP).**
- **Pēc pārbaudes ar dinamometru, vēlreiz piespiediet taustiņu ESP un ieslēdziet ESP sistēmu.**

1 Kloķa apvalka izmešu sistēma

Pozitīvā kloķa apvalka ventilācijas sistēma tiek izmantota, lai novērstu gaisa piesārņojumu ar gāzēm, ko izdala kloķa apvalks. Šī sistēma piegādā svaigu gaisu kloķa apvalkam par ieplūdes cauruli. Kloķa apvalka iekšpusē svaigais gaiss tiek sajaukts ar izplūdes gāzēm, kas pēc tam plūst caur PCV vārstu uz indukcijas sistēmu.

2 Izgarojošo izmešu kontroles sistēma

Izgarojoši izmešu kontroles sistēma paredzēta, lai nepieļautu degviela izgarojumu nonākšanu atmosfērā.

Tvertne

Degvielas izgarojumi degvielas tvertnē tiek absorbēti un uzglabāta īpaša tvertne. Kad motors darbojas, tvertnē absorbētie degvielas izgarojumi tiek izvadīti sadegšanas tvertnē pa tīrīšanas kontroles solenoīdvārstu.

Attīrīšanas kontrole solenoīdvārsts (PCSV)

Attīrīšanās kontroles solenoīdvārstu kontrolē motora vadības modulis (ECM); ja motora dzesēšanas šķidruma temperatūra tukšgaitas laikā ir zema, PCSV aizveras un izgarojusī degviela nenonāk motorā. Kad motors iesilst parastas braukšanas laikā, PCSV atveras un ievada izgarojušo degvielu motorā.

3 Atgāzu kontroles sistēma

Atgāzu kontroles sistēma ir visefektīvākā sistēma, kas kontrolē atgāzu izmešus un uztur labu automobiļa veikspēju.

Automobiļa modifikācijas

Šo automašīnu nav atļauts pārveidot. Pārveidošana var ietekmēt tā veikspēju, drošību vai kalpošanas laiku, kā arī pārkāpt valsts noteiktās prasības.

Papildus tam, bojājumi vai veikspējas problēmas, ko var izraisīt šāda uzlabošana, var nebūt saistoša garantijai.

- Ja izmantojat nesertificētas elektroniskas ierīces, tas var izraisīt nepareizu automobiļa darbību, vadojuma bojājumus, akumulatora izlādi un ugunsgrēku. Jūsu drošības labad, izmantojiet sertificētas elektriskas ierīces.

Brīdinājumi par izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīds)

- Oglekļa monoksīdu var saturēt citas atgāzes. Tādēļ, ja sajūta jebkādu atgāzu smaku automobiļa salonā, nekavējoties lieciet to salabot. Ja sajūta pat nelielu atgāzu smaku, brauciet ar atvērtiem logiem. Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Atgāzes
Motora izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Tā ir bezkrāsaina gāze bez smakas, tā ir bīstama un ieelpošanas gadījumā var izraisīt nāvi. Ievērojiet šajā lapā atrodamos norādījumus, lai izvairītos no saindēšanās ar CO.

- Nedarbiniet motoru slēgtās telpās (piem., garāžā) ilgāk kā nepieciešams, lai izbrauktu svaigā gaisā.
- Ja automobilis ir apstādināts atklātā vietā uz ilgāku laiku motoram darbojoties, noregulējiet ventilācijas sistēmu (kā vajadzīgs), lai ievadītu automobilī svaigu gaisu.
- Nekad nesēdīet automobilī ar ieslēgtu motoru ilgāku laiku, ja automobilis stāv uz vietas.
- Ja motors noslāpst vai neieslēdzas, atkārtoti mēģinājumi restartēt motoru var radīt bojājumus izmešu kontroles sistēmā.

Darbības brīdinājumi saistībā ar katalītiskajiem konvertētājiem (ja aprīkots)

**⚠ BRĪDINĀJUMS –
- Aizdeģšanās**

- Karstās izplūdes gāzes var aizdedzināt uzliesmojošus materiālus zem automobiļa. Neatstājiet automobili virs vai līdās viegli uzliesmojošiem materiāliem, piem., zāles, augiem, papīriem, lapām u.t.t.
- Atgāzu sistēma un katalizatora sistēma ir ārkārtīgi karstas motora darbības laikā un tūlīt pēc motora izslēgšanas. Turieties tālāk no atgāzu sistēmas un katalizatora, varat gūt apdegumus. Nekad neņemiet nost karstuma ekrānu, kas aplūkts ap atgāzu sistēmu, nehermetizējiet automobiļa apakšpusi un neklājiet uz tās prētrūsas pārklājumu. Dažos gadījumos tas var izraisīt ugunsgrēku.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar izmešu kontroles ierīces katalītisko konvertētāju.

Tādēļ jāievēro šādi brīdinājumi:

- Benzīna motoriem izmantojiet tikai BEZSVINA DEGVIELU.
- Nebrauciet ar automobili, ja manāmas motora bojājuma pazīmes, piemēram, motora darbības pārtrauce vai veiktspējas zudums.
- Nedarbiniet motoru nepareizi vai ļaunprātīgi kļūdaini. Nepareizas izmantošanas piemēri ir vilkšana ar izslēgtu aizdedzi vai braukšana lejup pa nogāzi ar izslēgtu aizdedzi un iestatītu pārnesumu.
- Nedarbiniet motoru ar augstiem apgriezieniem tukšgaitā ilgāku laiku (5 minūtes vai ilgāk).
- Nepārveidojiet nevienu motora izmešu kontroles sistēmas daļu. Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.
- Izvairieties no braukšanas, ja ir ļoti zems degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var radīt motora darbības traucējumus, kas bojā katalizatoru.

Neievērojot šo brīdinājumus, var sabojāt katalītisko konvertētāju un automobili. Papildus tam, var zaudēt garantiju.

Dīzeļa daļiņu filtrs (ja uzstādīts)

Dīzeļa daļiņu filtra (DPF) sistēma atdala no automobiļa atgāzēm kvēpus.

Atšķirībā no vienreiz lietojama filtra, DPF sistēma automātiski sadedzina (oksidē) un likvidē uzkrājušos kvēpus atkarībā no braukšanas apstākļiem. Citiem vārdiem sakot, aktīva motora darbība un augsta izplūdes gāzu temperatūra, ko izraisa parasta / ātra braukšana, sadedzina un likvidē uzkrātos kvēpus.

Tomēr, ja automobilis ilgstoši brauc ar mazu ātrumu, kvēpi netiks uzkrāti un sadedzināti dēļ zemas izplūdes gāzu temperatūras. Šādā gadījumā kvēpu daudzums nav nosakām, motora vadības sistēma nevar veikt kvēpu oksidāciju un izraisīt brīdinājuma indikatora izgaismošanos.

Ja brīdinājuma indikators mirgo, tas var nodzist pēc vairāk kā 60 km nobraukšanas vai darbinot motoru ar 1500 ~ 2000 apgr./min. kādu laiku (apm., 25 minūtes).

Ja atteices indikators turpina mirgot neskatoties uz šīm darbībām, apmeklējiet pilnvarotu KIA pārstāvi un pārbaudiet DPF sistēmu.

Ja turpināt braucienu ar mirgojošu atteices indikatoru ilgāku laiku, DPF sistēma var tikt bojāta un degvielas patēriņš var būt augstāks.



UZMANĪBU - Dīzeļdegviela (ja aprīkots ar PDF)

Dīzeļautomobiļiem ar DPF sistēmu ieteicams izmantot parasto automobiļu dīzeļdegvielu.

Ja dīzeļdegvielā ir liels sēra saturs (vairāk par 50 ppm) un neatļautas piedevas, tas var sabojāt DPF sistēmu un izraisīt baltu dūmu izdalīšanos.



Sertifikācija un patērētāja informācija

Izmēri	8-2
Spuldžu stiprums vatos	8-2
Riepas un riteņi	8-3
Ieteicamās smērvielas un tilpumi	8-4
Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis	8-6
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)	8-7
Automobiļa sertifikācijas uzlīme	8-7
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums ...	8-8
Motora numurs	8-8

IZMĒRI

Vienums	mm (collas)
Kopīgais garums	4440 (174.8)
Kopīgais platums	1855 (73,0)
Kopīgais augstums	1635 (64.4) 1645 (64.8)* ¹
Priekšējo riteņu atstarpe	1618 (63.7)* ² 1611 (63.4)* ³ 1600 (63.0)* ⁴
Aizmugurējo riteņu atstarpe	1619 (63.7)* ² 1612 (63.5)* ³ 1601 (63.0)* ⁴
Garenbāze	2640 (103,9)

*¹ ar jumta bagāžnieku

*² ar 215/70R16 riepām

*³ ar 225/60R17 riepām

*⁴ ar 235/55R18 riepām

SPULDŽU STIPRUMS VATOS

Spuldzes	Strāvas stiprums vatos	Veids
Starpešļi (tuvās gaismas)	55 vai 35 (HID)* ¹	H7
Starpešļi (tālās gaismas)	55	H7U
Priekšējie pagriezienu rādītāji	21	B21
Gabarītu signāli	5 vai LED* ²	2AJ/LED
Sānu virzienmaiņas signāli*	5 vai LED* ²	2CP/49J/LED
Priekšējie miglas lukturi*	27	H27
Līkumu lukturis	27	H27
Aizmugures miglas lukturī*	21	I11
Bremžu / aizmugures gabarītu lukturis	21/5	L05
Aizmugures pagriezienu rādītāji	21	H24
Atpakaļgaitas lukturis	16	3J2
Trešais bremžu signāls	5 vai LED* ²	LED
Numurzīmes apgaismojums	5	1A
Lastšanas gaisma	10	9Z
Telpas apgaismojums	8	10B
Bagāžas nodalījuma apgaismojums	5	1A
Cimdu nodalījuma apgaismojums*	5	1A
Kosmētikas spoguļišu apgaismojums*	5	2B

* ja aprīkots

*¹ HID (Ksenona spuldzes)

*² LED (Gaismas diodes)

RIEPAS UN RITEŅI

Vienums	Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Spiediens riepās bāros (psi, kPa)				Riteņu uzgriežņu pievilkšanas griezes moments kg·m (lb·ft, N·m)
			Normāla slodze ( + )		Maksimālā slodze ( + )		
			Priekšpuse	Aizmugurē	Priekšpuse	Aizmugurē	
Pilnizmēra ritenis	215/70R16	6.5Jx16	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	2.6 (38, 260)	2.7 (39, 270)	9~11 (65~79, 88~107)
	225/60R17	6.5Jx17					
	235/55R18	7.0Jx18					

ITEICAMĀS SMĒRVIELAS UN TILPUMI

Lai iegūtu pareizu motora un transmisijas veiktspēju un uzticamību, izmantojiet atbilstošas kvalitātes smērvielas. Atbilstošās smērvielas palīdz uzlabot motora efektivitāti, kā rezultātā samazinās degvielas patēriņš.

Šādas smērvielas ieteicams izmantot jūsu automobilī.

Smērvielas			Tilpums	Klasifikācija	
Motoreļļa ^{*1 *2 *3} (iepile un izliešana) Ieteicams Baltijas valstīs 	Benzīna motors	1.6L		3.3 l (3.49 US qt.)	ACEA A5 * Ja API kvalitātes ACEA A5 motoreļļa nav pieejama jūsu valstī, var izmantot ACEA A3
		2.0L		5.8 l (6.13 US qt.)	
	Dīzeļmotors	1.7 L	ar DPF ^{*4}	5.3 l (5.60 US qt.)	ACEA C3
			bez DPF ^{*4}	5.3 l (5.60 US qt.)	ACEA B4
		2.0L	ar DPF ^{*4}	8.0 l (8.45 US qt.)	ACEA C3
			bez DPF ^{*4}	8.0 l (8.45 US qt.)	ACEA B4
Motoreļļas patēriņš ^{*5}		Parastais braukšanas stāvoklis		MAKS. 1 l /1500 km	-
		Skrabi braukšanas apstākļi		MAKS. 1 l /1000 km	-
Manuālās pārnesumkārbas šķidrums	Benzīna motors	2.0L		2.1~2.2 l (2.22~2.32 US qt.)	API GL-4, SAE 75W/85
		1.6L		1.8~1.9 l (1.90~2.01 US qt.)	
	Dīzeļmotors	2.0L		1.8~1.9 l (1.90~2.01 US qt.)	
		1.7 L		1.9~2.0 l (2.01~2.11 US qt.)	
Automātiskās pārnesumkārbas eļļa	Benzīna motors		7.1 l (7.50 US qt.)		MICHANG ATF SP-IV SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV KIA oriģinālā ATF SP-IV
	Dīzeļmotors		7.8 l (8.24 US qt.)		

*1 Skatiet ieteicamo SAE viskozitāti nākošajā lapā.

*2 Motoreļļas ar Energy Conserving Oil markējumu nav derīgas. Līdz ar citiem papildu ieguvumiem, tās samazina degvielas patēriņu, samazinot berzes pārvarēšanai nepieciešamo degvielas daudzumu. Tomēr šos uzlabojumus ir grūti izmērīt ikdienas braucienos, bet gada griezumā tie var ievērojami samazināt izmaksas un enerģijas patēriņu.

*3 Iesakām izmantot KIA Motors sertificētās motoreļļas. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

*4 Dīzeļa kvēpu filtra

*5 Motoreļļas patēriņš atkarīgs no eļļas kvalitātes, kā arī viskozitātes, āra temperatūras un braukšanas stila. Jauns motors var patērēt nedaudz vairāk eļļas

Smērvielas			Tilpums	Klasifikācija
Dzesēšanas šķidrums	Benzīna motors	M/T *5	6.8 l (7.19 US qt.)	Antifrīza un destilēta ūdens maisījums (Etilēna glikola dzesēšanas šķidrums alumīnija radiatoriem)
		A/T *6	6.7 l (7.08 US qt.)	
	Dīzeļmotors	M/T *5	8.5 l (8.98 US qt.)	
		A/T *6	8.4 l (8.88 US qt.)	
Bremžu/sajūga šķidrums			0.7~0.8 l (0.7~08 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 vai DOT-4
Aizmugures diferenciāļa eļļa (4WD)			0.65 l (0.69 US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL SPIRAX X vai līdzvērtīga)
Kardana apvalka eļļa (4WD)			0.6 l (0.63 US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL SPIRAX X vai līdzvērtīga)
Degviela			58 l (15.32 US gal.)	Skatiet "Degvielas prasības" 1. sadaļā

*⁵ MT : Manuālās enerģijas pārvads

*⁶ AT : Automātiskā pānesumkārbā

Ieteicamais SAE viskozitātes skaits

⚠ UZMANĪBU

Pirms smērvielas pārbaudes vai izliešanas vienmēr notīriet vietu ap filtra tapu, izliešanas tapu vai mērstienīti. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās vai smilšainās vietās, ja automobīlis tiek izmantots uz nebruģētiem ceļiem. Tapas un mērstienīša tīrīšana nepieļaus putekļu un gružu iekļuvi motorā un citos mehānismos, kas var tik sabojāti.

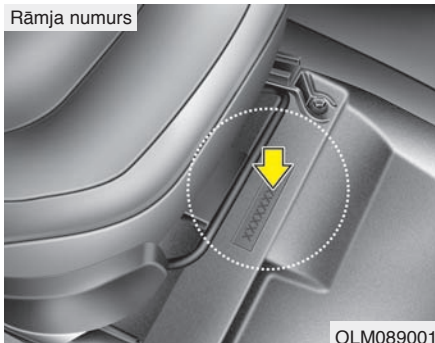
Motoreļļas viskozitāte, (biezums) ietekmē degvielas patēriņu ziemā (motora ieslēgšanu un motoreļļas plūstamību). Zemāks viskozitātes motoreļļas var nodrošināt zemāku degvielas patēriņu aukstā laikā, savukārt augstākas viskozitātes motoreļļas ieteicams izmantot karstā laikā. Izmantojot savādākas viskozitātes eļļas kā ieteiktās, var sabojāt motoru.

Izvēloties motoreļļu, pirms nākošās eļļas maiņas ņemiet vērā temperatūras diapazonus, kādos automobīlis tiks izmantots. Izvēlieties ietlikto eļļas viskozitāti šajā tabulā.

Temperatūras diapazons SAE viskozitātes skaitļiem									
Temperatūras °C (°F)	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzīna motora eļļa	5W-30, 5W-40								
Dīzeļmotora eļļa (1.7L)	15W-40								
	10W-30			>					
	5W-30								
	0W-30								
Dīzeļmotora eļļa (2.0L)	15W-40								
	10W-30			>					
	5W-30								
	0W-30/40								

AUTOMOBILĀ IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (VIN)

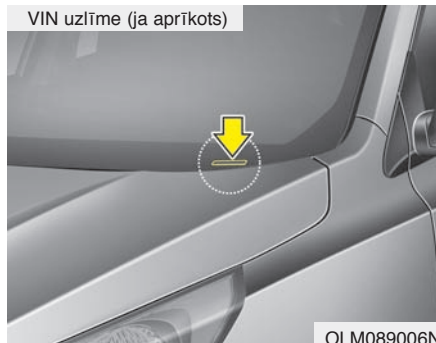
Rāmja numurs



OLM089001

Automobiļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs jūsu automobiļa reģistrācijai un citām juridiskām darbībām saistībā ar īpašumtiesībām utt.

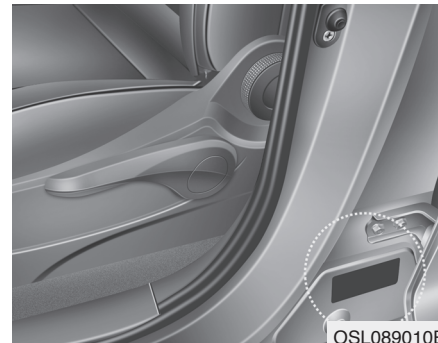
VIN uzlīme (ja aprīkots)



OLM089006N

VIN atrodas arī virs priekšējā paneļa pie vējstikla. Numuru var viegli saskatīt caur vējstiklu.

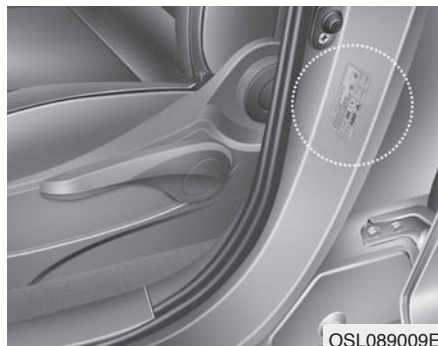
AUTOMOBILĀ SERTIFIKĀCIJAS UZLĪMĒ



OSL089010E

Automobiļa sertifikācijas uzlīmē, kas piestiprināta pie centrālā statņa vadītāja vai pasažiera pusē, rāda automobiļa identifikācijas numuru (VIN).

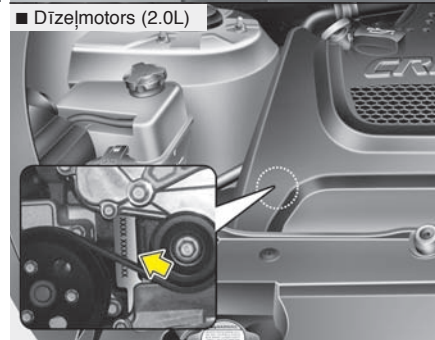
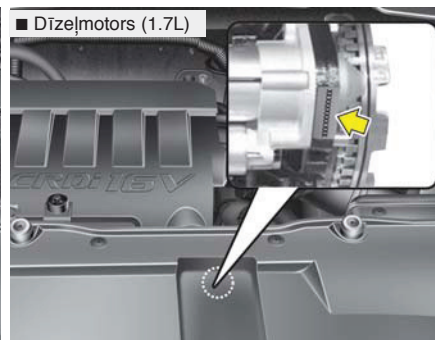
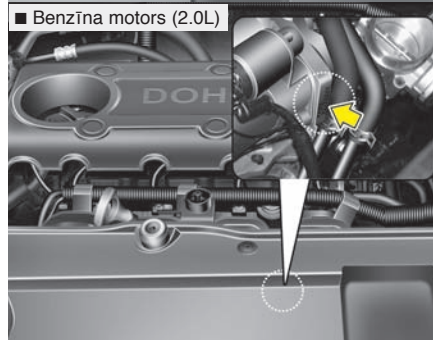
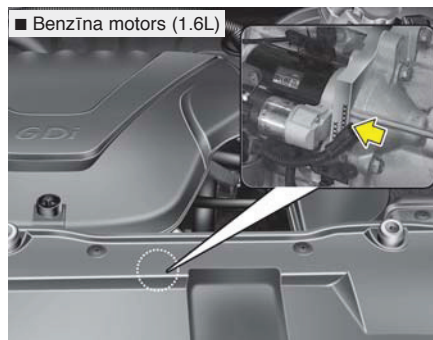
RIEPU SERTIFIKĀCIJU UN SPIEDIENA UZLĪME



Kopā ar automobili piegādātās riepas izvēlētas tā, lai nodrošinātu labāko veiktspēju parastas braukšanas laikā.

Riepu uzlīme piestiprināta pie centrālā statņa vadītājā pusē, tajā redzami jūsu automobilim ieteiktie riepu spiedieni.

MOTORA NUMURS



OEL08003/OLM089003

OEL08004/OLM089004

Motora numurs ir iespiests uz motora bloka kā parādīts zīmējumā.

Uzskaitījums

A

Aizdedzes atslēgas starpslēga sistēma.....	5-25
Aizmugures apstāšanās palīgsistēma.....	4-62
Aizmugures durvis.....	4-18
Aizmugures durvju avārijas atvēršana.....	4-19
Aizmugures durvju avārijas atvēršana.....	4-19
Aizmugures kombinēto lukturu spuldžu maiņa.....	7-69
Aizmugures sēdekļis.....	3-9
Aizmugures sēdekļa salocīšana.....	3-12
Akumulatora taupīšanas funkcija.....	4-79
Akumulators.....	7-38
Antena.....	4-122
Apgaismojums.....	4-83
Akumulatora taupīšanas funkcija.....	4-83
Apkope	
Skaidrojums par plānotās apkopes vienībām.....	7-22
Plānotie apkopes pakalpojumi.....	7-6
Apkope pie skarbiem izmantošanas apstākļiem.....	7-20
Parasts apkopes plāns.....	7-11
Apkope saviem spēkiem.....	7-8
Plānotie apkopes pakalpojumi.....	7-10
Riepu apkopi.....	7-46
Apkope saviem spēkiem.....	7-8
Apkopes pakalpojumi.....	7-6
Apsilde un gaisa kondicionēšana.....	4-97
Apstāšanās palīgsistēma.....	4-62
Aizmugures apstāšanās palīgsistēma.....	4-62

Priekšējā/aizmugures apstāšanās palīgsistēma.....	4-66
Ārkārtas ieslēgšana.....	6-4
Ieslēgšana ar paralēlslēgumu.....	6-4
Ieslēgšana ar stumšanu.....	6-5
Ārpuses kopšana.....	7-74
Atgāzu izmešu kontroles sistēma.....	7-81
Atmiņas drošinātājs.....	7-53
Atpakaļskata kamera.....	4-78
Atsaites āķis.....	6-27
Atslēgas stāvokļi.....	5-4
Atslēgas.....	4-3
Attāla iekļuve bez atslēgas.....	4-6
Audio sistēma.....	4-122
Antena.....	4-122
Aux, USB un iPod pieslēgvietas.....	4-124
Audio slēdži uz stūres.....	4-123
Audio slēdži uz stūres.....	4-123
Augšējās saites sistēma.....	3-33
Automātiskā pārnese kārba.....	5-21
Aizdedzes atslēgas starpslēga sistēma.....	5-25
Pārslēga bloķēšanas sistēma.....	5-24
Sporta režīms.....	5-23
Automātiska pastāvīgas temperatūras	
uztērēšanas sistēma.....	4-101
Gaisa kondicionētājs.....	4-107
Automātiska apsilde un gaisa kondicionēšana.....	4-102
Manuāla apsilde un gaisa kondicionēšana.....	4-103
Automobiļa iebraukšana.....	1-6

Automobiļa sertifikācijas uzlīme.....	8-7
Automobiļa stabilitātes pārvaldība (VSM).....	5-42
Automobiļa svārs.....	5-71
Pašmasa	5-71
Bagāžas svārs.....	5-71
GAW (Maksimālā slodze uz asi).....	5-71
GAWR (Kopīgās slodzes uz asi nomināls)	5-71
GVW (Kopīgais automobiļa svārs)	5-71
GVWR (Kopīgā automobiļa svāra nomināls).....	5-71
Automobiļa šūpošana.....	5-54
Automobiļa vadīšanas norādījumi	1-6
Avārijas signāls	4-78
Avārijas vilkšana.....	6-2

B

Bagāža uz jumta, sk. jumta bagāžnieks.....	4-120
Bagāžas drošības tīkls.....	4-119
Bagāžas svārs.....	5-51
Bagāžas tīkla turētājs	4-118
Bērnū aizsardzība sānu aizmugures durvīs	4-17
Bērnū drošības sistēma	3-28
ISOFIX sistēma	3-34
Augšējās saites sistēma.....	3-33
Bīstami braukšanas apstākļi.....	5-54
Brauciena dators	4-42
Braukšana lietū	5-56
Braukšana nakī	5-55

Braukšana pa applūdušām vietām	5-56
Braukšana pa ātrgaitas ceļu	5-57
Braukšana ziemā	5-58
Ziemas riepas	5-58
Riepu ķēdes	5-59
Bremžu pastiprinātājs	5-34
Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS)	5-37
Bremžu sistēma.....	5-34
Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS).....	5-37
Lejup brauciena bremžu kontrole (DBC).....	5-43
Elektroniskā stabilitāte programma (ESP)	5-39
Stāvbremzes	5-35
Bremžu pastiprinātājs	5-34
Bremžu šķidrums.....	7-29
Brīdinājumi un indikatori	4-39

C

Ceļa brīdinājumi	6-2
Centrālā glabātava	4-112
Centrālās durvju slēdzenes slēdzis	4-15
Cimdu nodalījums.....	4-112

D

Degvielas filtrs (dīzeļmotoram).....	7-31
Degvielas iepildes lūciņa	4-26
Degvielas prasības	1-3

Degvielas rādītājs.....	4-42
Digitālais pulkstenis.....	4-117
Domkrats un rīki.....	6-7
Drošības aizkari.....	3-53
Drošības jostas brīdinājums.....	3-16
Drošības jostas nospriegotājs.....	3-22
Drošības jostas.....	3-15
Klējpa / plecu josta.....	3-17
Drošības jostas nospriegotājs.....	3-22
Drošības spilveni.....	3-39
Drošības spilvena brīdinājuma uzlīme.....	3-61
Drošības spilvena brīdinājuma signāls.....	3-42
Drošības aizkari.....	3-53
Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens.....	3-47
Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF indikators.....	3-43
Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis.....	3-49
Sānu drošības spilvens.....	3-51
Drošinātāji.....	7-50
Drošinātāju / releju bloka apraksts.....	7-55
Galvenais drošinātājs.....	7-54
Atmiņas drošinātājs.....	7-53
Durvju slēdzenes slēdzis.....	4-14
Centrālās durvju slēdzenes slēdzis.....	4-15
Bēnu aizsardzība sānu aizmugures durvīs.....	4-17
Dzērienu turētāji, sk. krūzīšu turētāji.....	4-115
Dzesēšanas šķidrums, sk. motora dzesēšanas šķidrums.....	7-26

E

ECO sistēma.....	5-51
Aktīvā ECO sistēma.....	5-51
ECO ON/OFF režīms.....	4-48
Ekonomiskā darbība.....	5-52
Ekrāna apgaismojums, sk. mērinstrumentu bloka apgaismojums.....	4-40
Eksterjera īpatnības.....	4-120
Jumta bagāžnieks.....	4-120
Elektriskais stūres pastiprinātājs.....	4-33
Elektrohromatiskais spogulis (ECM).....	4-35
Elektroniskā stabilitāte programma (ESP).....	5-39
Elektrosistēma.....	5-52
Elkoņu balsts.....	3-11
Elļa (motora).....	7-25

G

Gabarītu signālu spuldžu maiņa.....	7-64
Gaisa filtrs.....	7-31
Gaisa spiediena riepās pārbaude.....	7-42
Gaistošo izmešu kontroles sistēma.....	7-80
Galvenais drošinātājs.....	7-54

I

Ieslēgšana ar paralēlslēgumu	6-4
Ieslēgšana ar stumšanu	6-5
Ieslēgšanas problēmas, sk. motoru nevar ieslēgt.....	6-3
Ieteicamais gaisa spiediens aukstā riepā	7-41
Ieteicamās smērvielas un tilpumi	8-4
Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis	8-6
Imobilizatora sistēma	4-4
Indikatori un brīdinājumi	4-46
Indikatoru simboli mērinstrumentu blokā	1-7
Īpaši braukšanas apstākļi	5-54
Braukšana naktī	5-55
Braukšana pa applūdušām vietām	5-56
Braukšana lietū	5-56
Bīstami braukšanas apstākļi	5-54
Braukšana pa ātrgaitas ceļu	5-57
Automobiļa šūpošana	5-54
Plūdena braukšana līkumos	5-55
ISG (Tukšgaitas Stop un Go) sistēma	5-14
ISOFIX sistēma	3-34
Izkustēšanās palīdzības sistēma slīpumos (HAC)	5-43
Izmēri	8-2
Izmešu kontroles sistēma	7-80
Kloķa apvalka izmešu kontroles sistēma	7-80
Gaistošo izmešu kontroles sistēma	7-80
Atgāzu izmešu kontroles sistēma	7-81
Izskata kopšana	7-74
Ārpuses kopšana	7-74
Salona kopšana	7-79

J

Ja motoru nevar ieslēgt	6-3
Jostasvietas atbalsts	3-5
Jumta bagāžnieks	4-120
Jumta lūka, sk. panorāmas jumta lūka	4-29
Jumta lūka, sk. panorāmas jumta lūka	4-29

K

Kā lietot šo rokasgrāmatu	1-2
Kabatas atzveltnēs	3-9
Kakla balsti, sk. pagalvji	3-6, 3-9
Kloķa apvalka izmešu kontroles sistēma	7-80
Kopšana	
Ārpuses kopšana	7-74
Salona kopšana	7-79
Riepu kopšana	7-41
Krūzīšu turētājs	4-115
Ķēdes	
Riepu ķēdes	5-59

L

Lejup brauciena bremžu kontrole (DBC)	5-43
Logi tīrītāji un skalotāji	4-85
Logi	4-20

Loga automātiskā nolaišana	4-21
Loga automātiskā nolaišana / pacelšana	4-22
Logu elektropievada bloķēšanas taustiņš	4-23
Logu elektropievada bloķēšanas taustiņš	4-23
Logu tīrītāju slotiņas	7-36

M

Manuāla apsilde un gaisa kondicionēšana	4-103
Manuālā pānesumkārbā	5-18
Manuālā pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma	4-93
Gaisa kondicionētājs	4-97
Apsilde un gaisa kondicionēšana	4-93
Mērinstrumentu bloks	4-39
Motora temperatūras rādītājs	4-41
Degvielas rādītājs	4-42
Mērinstrumentu paneļa apgaismojums	4-42
Odometrs	4-42
Spidometrs	4-39
Tahometrs	4-39
Brauciena dators	4-42
Brīdinājumi un indikatori	4-46
Mērinstrumentu paneļa apgaismojums	4-42
Mērinstrumentu paneļa pārskats	2-3
Motora dzesēšanas šķidrums	7-26
Motora dzesēšanas šķidrums	7-26
Motora ieslēgšana	5-11
Motora numurs	8-8

Motora temperatūras rādītājs	4-41
Motoreļļa	7-25
Motorpārsegs	4-24
Motors pārkarst	6-6
Motortelpa	2-4, 7-2

N

Nobrauktā attāluma mērītājs	4-42
Numurzīmes apgaismojuma spuldžu maiņa	7-72

O

Odometrs	4-42
----------------	------

P

Pagalvji	3-6, 3-9
Paklājiņa stiprinājums(-i)	4-118
Panorāmās jumta lūka	4-29
Pārdurta riepa (ar rezerves riteni)	6-7
Riepu maiņa	6-8
Domkrats un rīki	6-7
Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana	6-8
Pārdurta riepa (ar riepu remonta komplektu)	6-13
Pārkarst	6-6
Pānesumkārbā	
Automātiskā pānesumkārbā	5 -21

Manuālā pārnesumkārbā.....	5-18
Pārslēga bloķēšanas sistēma	5-24
Pasažiera priekšējais drošības spilvens	3-47
Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma	5-47
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma (automātiska)	4-101
Gaisa kondicionētājs.....	4-107
Automātiska apsilde un gaisa kondicionēšana	4-102
Manuāla apsilde un gaisa kondicionēšana	4-103
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma (manuāla).....	4-93
Gaisa kondicionētājs.....	4-97
Manuāla apsilde un gaisa kondicionēšana	4-93
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs.....	4-100, 7-31
Pilnpiedziņa (4WD).....	5-27
Pilnpiedziņa (AWD), sk. visu četru riteņu piedziņa (4WD).....	5-27
Pirms brauciena	/ 5-3
Plānotie apkopes pakalpojumi	7-10
Parasts apkopes plāns	7-11
Apkope pie skarbiem izmantošanas apstākļiem	7-20
Plūdena braukšana līkumos	5-55
Priekšējā paneļa apgaismojums, sk. mērinstrumentu bloka apgaismojums	4-40
Priekšējā sēdekļa regulēšana	3-4
Priekšējā/aizmugures apstāšanās palīgsistēma	4-66
Priekšējais panelis, sk. mērinstrumentu bloks.....	4-41
Priekšējais panelis, sk. mērinstrumentu bloks.....	4-41

Priekšējo miglas lukturu spuldzes maiņa	7-69
Pudeļu turētāji, sk. krūzīšu turētāji.....	4-115
Pulkstenis (digitāls)	4-117

R

Rādījumi, sk. mērinstrumentu bloks.....	4-39
Rādītāji	
Motora temperatūras rādītājs.....	4-41
Degvielas rādītājs	4-42
Rezerves ritenis	
Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana	6-8
Riepas un riteņi	7-41, 8-3
Gaisa spiediena riepās pārbaude	7-42
Ieteicamais gaisa spiediens aukstā riepā	7-41
Riepu kopšana	7-41
Riepu apkope	7-47
Riepu maiņa.....	7-46
Riepu rotācija.....	7-43
Riepu malu marķējums.....	7-47
Riepu saķere	7-46
Riteņu centrēšana un riepu balansēšana	7-44
Riteņa maiņa.....	7-46
Riepu maiņa	6-8
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums	8-8
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)	6-18
Riteņa maiņa	7-46
Riteņu centrēšana un riepu balansēšana	7-44

S

Sakabes sistēma, sk ISOFIX sistēma.....	3-34	Priekšējā sēdekļa regulēšana	3-4
Salona apgaismojuma spuldžu maiņa.....	7-88	Pagalvji	3-6, 3-9
Salona apgaismojums	4-89	Jostasvietas atbalsts	3-5
Salona īpatnības	4-115	Aizmugures sēdekļi	3-9
Bagāžas drošības tīkls.....	4-119	Sēdekļa apsilde	3-8, 3-11
Krūzīšu turētājs.....	4-115	Kabatas atzveltnēs	3-9
Digitālais pulkstenis.....	4-117	Signalizācijas sistēma	4-12
Paklājiņa stiprinājums (-i)	4-118	Signalizācijas sistēma	4-12
Bagāžas tīkla turētājs	4-118	Signāлтаure	4-34
Strāvas izvads	4-116	Sūkumu nodalījumi.....	4-112
Saulsargs	4-115	Centrālā glabātava	4-112
Salona kopšana	7-79	Cimdu nodalījums.....	4-112
Salona pārskats	2-2	Saulsbrīļļu turētājs	4-113
Sānu atpakaļskata spoguļi.....	4-36	Sildīšana (priekšējais logs)	4-110
Sānu drošības spilvens	3-51	Sildītājs (aizmugures logs).....	4-92
Sānu virzienmaiņas signālu spuldžu maiņa... 7-70		Skaidrojums par plānotās apkopes vienībām. 7-22	
Saulsargs	4-115	Skalotāja šķidrums	7-30
Sēdekļa apsilde	3-8, 3-11	Smērvielas un tilpumi	8-4
Sēdekļi.....	3-2	Spidometrs	4-40
Elkoņu balsts.....	3-11	Spoguļi	4-35
Aizmugures sēdekļa salocīšana	3-12	Dienas / nakts atpakaļskata spogulis	4-35
		Elektrohromatiskais spogulis (ESM).....	4-35
		Centrālais atpakaļskata spogulis.....	4-35
		Sānu atpakaļskata spoguļi.....	4-36

Sporta režīms	5-23	Starpešu līmeņošanas ierīce	4-88
Spuldzes	7-65	Starpešu skalotājs.....	4-88
Priekšējo miglas lukturu spuldzes maiņa	7-69	Starpešu spuldžu maiņa	7-65
Starpešu spuldžu maiņa	7-60	Stāvbremzes	5-35
Trešā bremžu signāla maiņa	7-72	Stāvbremžu pārbaude.....	7-30
Salona apgaismojuma spuldžu maiņa.....	7-73	Stikla jumts. sk. panorāmas jumta lūka	4-29
Numurzīmes apgaismojuma spuldžu maiņa 7-72		Strāvas izvads	4-116
Gabarītu signālu spuldžu maiņa	7-64	Stūre	4-33
Aizmugures kombinēto lukturu		Elektriskais stūres pastiprinātājs.....	4-33
spuldžu maiņa.....	7-69	Signāлтаure	4-34
Sānu virzienmaiņas signālu spuldžu maiņa. 7-68		Stūres regulēšana	4-34
Virzienmaiņas signālu spuldžu maiņa	7-67	Stūres pastiprinātājs	4-33
Spuldžu maiņa.....	7-65	Stūres regulēšana	4-34
Priekšējo miglas lukturu spuldzes maiņa	7-69	Svars.....	5-71
Starpešu spuldžu maiņa	7-66	Pašmasa.....	5-71
Trešā bremžu signāla maiņa	7-72	Bagāžas svars.....	5-71
Salona apgaismojuma spuldžu maiņa.....	7-73	GAW (Maksimālā slodze uz asi).....	5-71
Numurzīmes apgaismojuma spuldžu maiņa 7-72		GAWR (Kopīgās slodzes uz asi nomināls) .	5-71
Gabarītu signālu spuldžu maiņa	7-64	GVW (Kopīgais automobiļa svars)	5-71
Aizmugures kombinēto lukturu		GVWR (Kopīgā automobiļa svara nomināls)5-71	
spuldžu maiņa.....	7-69	Šķidrums	
Sānu virzienmaiņas signālu spuldžu maiņa. 7-68		Skalotāja šķidrums.....	7-30
Virzienmaiņas signālu spuldžu maiņa	7-67	Bremžu šķidrums.....	7-29
Spuldžu stiprums vatos	8-2		

T

Tahometrs.....	4-40
Taustiņš engine start/stop.....	5-8
Taustiņš start/stop, sk. engine start/stop taustiņš	5-8
Tilpumi (smērvielas).....	8-4
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN).....	8-7
Trešā bremžu signāla maiņa	7-72

U

Uzlīmes

Drošības spilvena brīdinājuma uzlīme	3-61
Riepu malu marķējums.....	7-47
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums	8-8
Automobiļa sertifikācijas uzlīme	8-7

V

Vadītāja priekšējais drošības spilvens	3-47
Vējstikla atkausētājs un sildītājs.....	4-110
Viedā apstāšanās palīgsistēma	4-68

Viedā atslēga.....	4-8
Vilkšana ārkārtas gadījumā.....	6-25
Vilkšana	6-23
Vilkšana ārkārtas gadījumā.....	6-25
Noņemamais vilkšanas āķis.....	6-23
Atsaites āķis (evakuācijas platformai).....	6-27
Piekabes vilkšana.....	5-62
Virzienmaiņas signālu spuldžu maiņa	7-67

Z

Ziemas riepas	5-58
---------------------	------