



KIA, UZŅĒMUMS

Paldies, ka izvēlējāties KIA automobili.

Kā globāls automobiļu ražotājs, kas vērš uzmanību uz augstas kvalitātes automobiļu būvi, ieguldījumu vērtību, KIA motors piedāvās jums klienta apkalpošanu, kas pārsniedz jūsu cerības.

Visās mūsu pilnvarotajās KIA pārstāvniecībās tiksit apkalpoti silti, iejūtīgi un profesionāli, to piedāvās cilvēki, kuri savas darbības pamatā likuši **“Aprūpe kā ģimenē”** solījumu.

Visa šajā lietošanas pamācībā ietvertā informācija ir precīza publikācijas brīdī. Tomēr KIA patur sev tiesības jebkurā brīdī izdarīt izmaiņas, jo mūsu politikas pamatā ir nepārtraukta produktu attīstība.

Šī rokasgrāmata atteicas uz visiem šī transportlīdzekļa modeļiem un tajā ietverti apraksti un skaidrojumi par izvēles un standarta aprīkojumu. Rezultātā šajā rokasgrāmatā varat atrast materiālus, kas neattiecas tieši uz jūsu KIA automobili.

Izbaudiet savu automobili un KIA "Aprūpi kā ģimenē"!

PRIEKŠVĀRDS

Paldies, ka izvēlējāties KIA automobili.

Ar šīs rokasgrāmatas palīdzību varēsiet iepazīties ar sava jaunā automobiļa ekspluatāciju, apkopi un uzzināt informāciju par drošību. Atsevišķajā Apkopes un Garantijas grāmatiņā sniegta informācija par jūsu automobiļa garantiju. Iesakām rūpīgi izlasīt šo rokasgrāmatu un ievērot visus ieteikumus, lai varētu droši un uzticami izmantot savu jauno automobili.

KIA saviem daudzajiem modeļiem piedāvā plašu klāstu papildaprīkojuma, detaļu un funkciju. Tādēļ ne viss šajā rokasgrāmatā aprakstītais aprīkojums un ilustrācijas var būt attiecināms tieši uz jūsu automobili.

Visa šajā rokasgrāmatā atrodamā informācija un specifikācijas ir spēkā drukāšanas brīdī. KIA patur tiesības jebkurā brīdī mainīt specifikācijas un dizainu bez iepriekšēja brīdinājuma un jebkādam saistībām. Ja jums rodas kādi jautājumi, vēršieties pie sava pilnvarotā KIA pārstāvja.

Mēs nodrošināsim jums nepārtrauktu interesi par automobiļiem un apmierinātību ar savu KIA automobili.

© 2014 Kia MOTORS Corp.

Visas tiesības reģistrētas. Reproducēšana jebkādā veidā, elektroniski vai mehāniski, tostarp jebkādas šajā rokasgrāmatā ietvertās informācijas fotokopēšana, ierakstīšana vai visas rokasgrāmatas vai tās daļu tulkošana nav atļauta bez rakstiskas KIA MOTORS Corporation atļaujas.

Drukāts Korejā

SATURS

Ievads

1

Jūsu automobilis īsumā

2

Jūsu automobiļa drošības iezīmes

3

Automobiļa īpatnības

4

Automobiļa vadīšana

5

Ko darīt avārijas gadījumā

6

Apkope

7

Sertifikācija un patērētāja informācija

8

Uzskaitījums

I

Kā lietot šo rokasgrāmatu	1-2
Degvielas prasības.....	1-3
• Benzīna motors	1-3
• Dīzeļmotors	1-5
Automobiļa iebraukšana	1-6

KĀ IZMANTOT ŠO ROKASGRĀMATU

Vēlamies, lai šis automobilis sniedz jums iespējami lielāku braukšanas baudījumu. Lietošanas rokasgrāmatā var dažādos veidos būt noderīga. Strikti iesakām izlasīt šo rokasgrāmatu. Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, jāizlasa šīs rokasgrāmatas sadaļas BRĪDINĀJUMI un UZMANĪBU.

Šajā rokasgrāmatā ietvertas ilustrācijas, kas papildina tekstu un ļauj labāk saprast kā vislabāk rīkoties ar automobili. Izlasot šo rokasgrāmatu, iepazīsit automobiļa īpašības, svarīgu drošības informāciju un ieteikumus par vadīšanu dažādos apstākļos uz ceļa.

Rokasgrāmatas vispārīgs izkārtojums sniegts satura sadaļā. Lai atrastu kādu īpašu vietu vai īpašību, skatiet alfabētisko uzskaitījumu, kur ietverta visa informācija par šo rokasgrāmatu.

Nodaļas: Šajā rokasgrāmatā ietvertas astoņas nodaļas un alfabētiskais uzskaitījums. Katras nodaļas sākumā īsi izklāstīts tās saturs, kas ļauj uzreiz saprast ir vai nav šajā sadaļā ietverta vajadzīgā informācija.

Šajā rokasgrāmatā redzēsiet dažādus BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME. Tie paredzēti jūsu drošībai. Uzmanīgi izlasiet tos un ievērojiet VISUS sadaļas BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME ietvertos norādījumus un ieteikumus.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kurā norādījumus neievērojot var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz situāciju, kur, neievērojot norādījumus, var sabojāt automobili.

*** PIEZĪME**

PIEZĪME norāda uz interesantu vai noderīgu informāciju.

PRASĪBAS DEGVIELAI

Benzīna motors

Bezsvina

Eiropā

Lai automobiļa sniegums būtu optimāls, iesakām izmantot bezsvina benzīnu ar RON (Research Octane Number) oktānskaitli 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku. (Nelietojiet ar metanolu jauktas degvielas) Varat izmantot arī benzīnu ar RON oktānskaitli 91-94 / AKI 87-90, bet tā rezultātā var pasliktināties automobiļa sniegums.

Ārpus Eiropas

Jūsu jaunais automobilis projektēts darbībai tikai ar bezsvina degvielu ar RON (Research Octane Number) oktānskaitli 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku. (Neizmantojiet ar metanolu jauktas degvielas)

Jūsu jaunais automobilis projektēts tā, lai maksimālu sniegumu tas iegūtu ar BEZSVINA DEGVIELU, vienlaicīgi samazinot kaitīgos izmešus un aizdedzes sveču apkūpēšanu.



UZMANĪBU

NEKAD NEIZMANTOJIET SVINU SATUROŠU DEGVIELU.

Izmantojot svinu saturošu benzīnu, var sabojāt katalītisko pārveidotāju un motora kontroles sistēmas skābekļa sensoru, kā arī iespaidot izmešu kontroli.

Nekad nepildiet degvielas tvertnē tīrīšanas līdzekļus, kas nav īpaši norādīti. (Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.)



BRĪDINĀJUMS

- **Nemēģiniet iepildīt vairāk degvielas, kad iepildes pistole automātiski izslēdzas.**
- **Vienmēr pārliecinieties, ka vāciņš ir uzstādīts pareizi un droši, lai novērstu degvielas izšļakstīšanos un iespējamus negadījumus.**

Ar svina saturu (ja aprīkots)

Dažām valstīm automobilis tiek aprīkots tā, lai varētu izmantot svinu saturošu benzīnu. Ja vēlaties izmantot svinu saturošu benzīnu, iesakām vaicāt pilnvarotam KIA pārstāvim, vai jūsu automobilī var tādu izmantot.

Svinu saturošā benzīna oktānskaitlis ir tāds pats kā bezsvina.

Benzīns ar spirta un metanola piedevām

Biodegviela, kuras saturā ir benzīns un etanols (pazīstams arī kā graudu spirts) un benzīns vai biodegviela ar metanola (pazīstams arī kā koks-pirts) piedevām ir apzīmēta savādāk kā bezsvina benzīns.

Neizmantojiet biodegvielu, kas satur vairāk par 10% etanola, kā arī neizmantojiet benzīnu vai biodegvielu ar metanola piedevām. Šādas degvielas var radīt vadāmības problēmas un nodarīt bojājumus degvielas sistēmai, dzinēja kontroles sistēmai un izmešu kontroles sistēmai.

Ja rodas kādas vadāmības problēmas, nekavējoties pārtrauciet biodegvielas izmantošanu.

Bojāti automobiļi vai ar vadāmības problēmām var tikt izslēgti no ražotāja garantijas programmas, ja bojājumus radījusi:

1. Biodegviela ar vairāk kā 10% etanola saturu.
2. Benzīns vai biodegviela ar metanolu.
3. Svinu saturoša degviela vai biodegviela.

UZMANĪBU

Nekad neizmantojiet biodegvielu ar metanola piedevām. Pārtrauciet izmantot jebkādu biodegvielu, ja tas rada vadāmības problēmas.

MTBE izmantošana

KIA iesaka izvairīties no degvielām, kas satur MTBE (Metila tretrabutīla ēteris) piedevas vairāk par 15% (skābekļa saturs 2,7% no masas).

Degviela ar MTBE piedevu vairāk par 15% (skābekļa saturs 2,7% masas) var samazināt automobiļa sniegumu un izraisīt izgarojumu bloķēšanos un apgrūtinātu motora ieslēgšanu.

UZMANĪBU

Jūsu jaunā automobiļa ierobežotā garantija var neattiekties uz degvielas sistēmas bojājumiem un jebkādām problēmām ar sniegumu, ko izraisījusi metanolu vai MTBE (Metila tetrabutīla ēteris) saturošu degvielu izmantošana.

Neizmantojiet metanolu

Šajā automobilī nedrīkst izmantot degvielas ar metanola (kokspirta) piedevām. Šāda veida degviela var samazināt automobiļa sniegumu un nodarīt bojājumus degvielas sistēmas, dzinēja kontroles sistēmas un izmešu kontroles sistēmas detaļām.

Degvielas piedevas

Kia iesaka lietot bezsvina benzīnu ar RON (Research Octane Number) oktānskaitli 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā), vai RON (Research Octane Number) oktānskaitli 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpas Eiropas).

Klientiem, kuri regulāri neizmanto labas kvalitātes benzīnu un degvielas piedevas un ir problēmas ar motora ieslēgšanu vai motors nedarbojas vienmērīgi, ieteicams degvielai pievienot vienu piedevu pudeli katrā eļļas maiņas reizē. Piedevas pieejamas pie pilnvarotajiem KIA pārstāvjiem līdz ar to pielietošanas norādījumiem. Nejauciet ar citām piedevām.

Izmantošana ārzemēs

Ja dodaties ar savu automobili uz ārzemēm, pārļiecinieties, ka:

- Ievērojiet noteikumus par reģistrāciju un apdrošināšanu.
- Vai ir pieejama atbilstoša degviela.

Dīzeļmotors**Dīzeļdegviela**

Dīzeļmotorā jāizmanto komerciāli pieejamā dīzeļdegviela, kas atbilst EN590 vai salīdzināmiem standartiem. (EN nozīmē "Eiropas norma"). Neizmantojiet kuģu dīzeļdegvielu, kurināmā eļļas vai neapstiprinātas piedevas, kas var sabojāt motoru un degvielas sistēmu. Izmantojot neapstiprinātas degvielas un/vai piedevas izraisīs izslēgšanu no garantijas programmas.

Jūsu automobilī tiek izmantota dīzeļdegviela ar cetānskaitli lielāku par 51. Ja ir pieejami divi dīzeļdegvielas veidi, tad, atkarībā no temperatūras, izmantojiet vasaras vai ziemas degvielu.

- Virs -5°C. Vasaras dīzeļdegviela.
- Zem -5°C Ziemas dīzeļdegviela.

Rūpīgi uzmaniet degvielas līmeni tvertne: Ja motors izslēdzas degvielas problēmas dēļ, padeves līnijas var būt pilnībā bloķētas, kas neļauj motoru ieslēgt.

⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet degvielas tvertnei iekļūt benzīnam vai ūdenim. Ja tā notiek, var būt nepieciešams to izvadīt un atgaisot degvielas padeves līnijas, ne izvairītos no iesmidzes sūkņa iesprūšanas un motora sabojāšanas.

⚠ UZMANĪBU –

Dīzeļdegviela (ja aprīkots ar DPF)

Dīzeļautomobiļiem ar DPF sistēmu ieteicams izmantot parasto automobiļu dīzeļdegvielu.

Ja dīzeļdegvielā ir liels sēra saturs (vairāk par 50 ppm) un neatļautas piedevas, tas var sabojāt DPF sistēmu un izraisīt baltu dūmu izdalīšanos.

Biodīzelis

Komerčiāli pieejamie dīzeļdegvielas maisījumi, kas nesatur vairāk par 7% biodīzeļa, parasti pazīstams kā „B7 dīzelis”, ir izmantojami jūsu automobilī, ja biodīzelis atbilst EN 14214 vai ekvivalentām specifikācijām. (EN nozīmē "Eiropas norma"). Izmantojot biodegvielas, kas satur vairāk par 7% piedevu, kas izgatavotas no rapša sēklu metilestera (RME), taukskābes metilestera (FAME), augu eļļas metilestera (VME) utt. vai dīzeļdegvielas maisījumus ar vairāk par 7% piedevu piejaukumu var izraisīt palielinātu motora vai degvielas sistēmas nolietojumu. Uz šādu neapstiprinātu degvielu izmantošanas rezultātā sabojātu detaļu remontu vai maiņu neattieksies ražotāja garantija.

Biodīzeļdegviela (Jaunzēlandei)

Komerčiāli pieejamie dīzeļdegvielas maisījumi, kas nesatur vairāk par 7% biodīzeļa, parasti pazīstams kā „B7 dīzelis”, ir izmantojami jūsu automobilī, ja biodīzelis atbilst EN 14214 vai ekvivalentām specifikācijām. (EN nozīmē "Eiropas norma"). Izmantojot biodegvielas, kas satur vairāk nekā 7% piedevu, kas izgatavotas no rapša sēklu metilestera (RME), augu eļļas metilestera (VME) u.t.t. vai dīzeļdegvielas maisījumus ar vairāk nekā 7% piedevu piejaukumu, var izraisīt palielinātu motora un degvielas sistēmas nolietojumu vai bojājumus. Uz šādu neapstiprinātu degvielu izmantošanas rezultātā sabojātu detaļu remontu vai maiņu neattieksies ražotāja garantija.

⚠ UZMANĪBU

- ***Nekad neizmantojiet citas degvielas, tikai dīzeli vai B7 biodīzeli vai savādāku, kas atbilst jaunākajām naftas rūpniecības specifikācijām.***
- ***Nekad neizmantojiet nekādas degvielas piedevas, ko nav ieteicis un sertificējis automobiļa izgatavotājs.***

AUTOMOBĪĻA IEBRAUKŠANA

Nav vajadzīgs īpašs iebraukšanas periods. Ievērojot šos dažus vienkāršos noteikumus pirmajos 1000 km, var uzlabot automobiļa sniegumu, degvielas ekonomiju un automobiļa kalpošanas laiku.

- Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem.
- Braukšanas laikā uzturiet motora apgriezienus 2000 - 4000 apgr./min. robežās.
- Neuzturiet nemainīgus apgriezienus ilgāku laiku, lielus vai zemus. Motora apgriezienu maiņa ir nepieciešama pareizai iebraukšanai.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas, izņemot avārijas gadījumus, lai ļautu bremzēm pareizi iestrādāties,
- Pirmajos 2000 km izvairieties no piekabes vilkšanas.

Jūsu automobilis īsumā

Ārienes pārskats	2-2
Salona pārskats	2-4
Mērinstrumentu paneļa pārskats	2-5
Motortelpa	2-6

ĀRIENES PĀRSKATS

■ Skats no priekšpuses

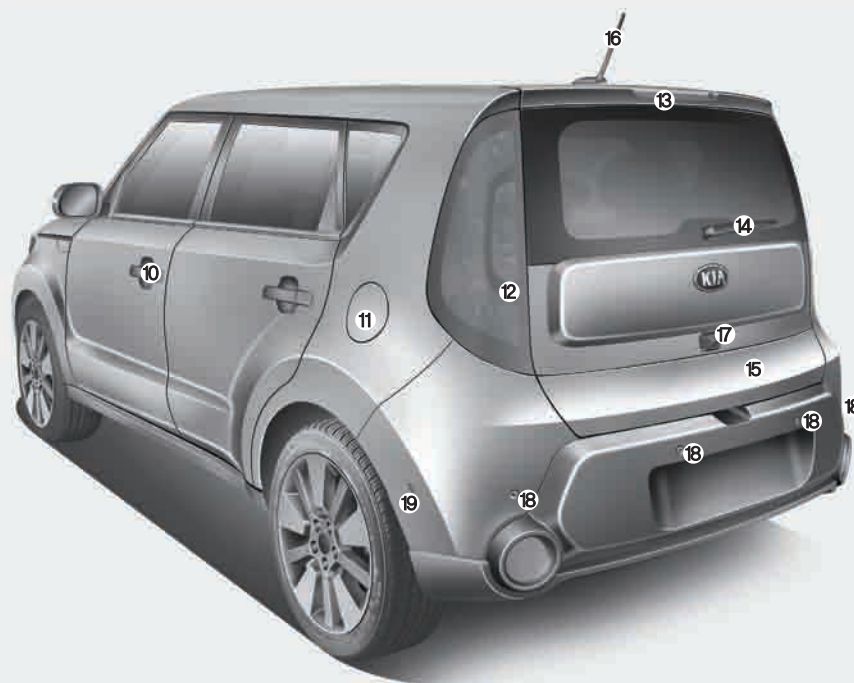


- 1. Motorpārsegs 4-29
- 2. Starmeši 4-117, 7-110
- 3. Miglas lukturi 4-122, 7-113
- 4. Riteņi un riepas 7-80
- 5. Sānu atpakaļskata spoguļi 4-44
- 6. Panorāmās jumta lūka 4-34
- 7. Vējstikla tīrītāju slotiņas 4-125, 7-72
- 8. Logi..... 4-24
- 9. Apstāšanās palīgsistēma 4-90

* Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

OPS013001L

■ Skats no aizmugures

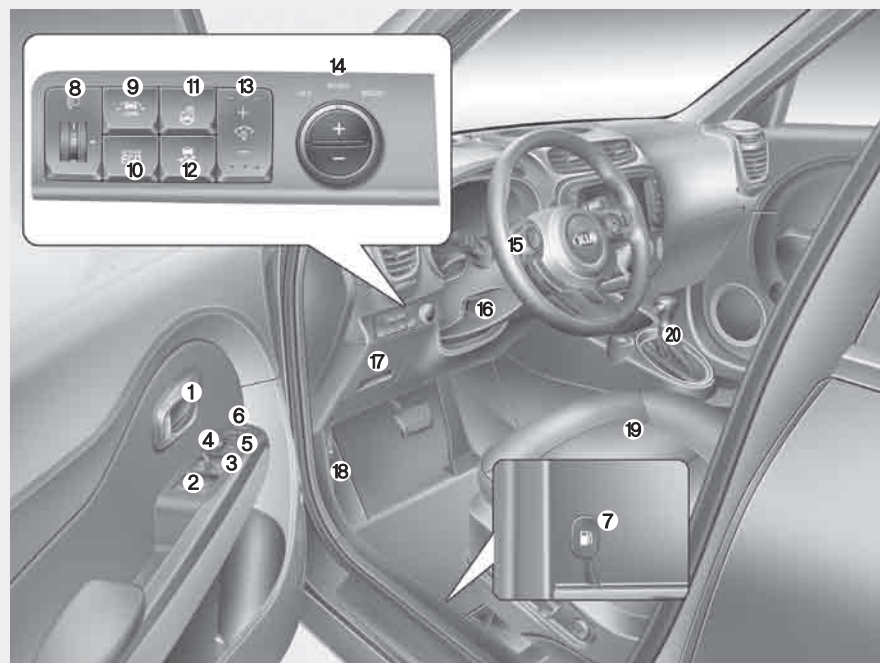


- 10. Durvju slēdzenes slēdzis.....4-16
- 11. Degvielas iepildes lūciņa4-31
- 12. Aizmugures kombinētie lukturi7-121
- 13. Trešā bremžu signāla maiņa7-123
- 14. Aizmugures loga tīrītāja slotiņa4-125, 7-74
- 15. Aizmugures durvis4-21
- 16. Antena4-180
- 17. Atpakaļskata kamera4-113
- 18. Apstāšanās palīgsistēma4-86, 4-90
- 19. Viedā apstāšanās palīgsistēma4-96

* Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

OPS013002

SALONA PĀRSKATS

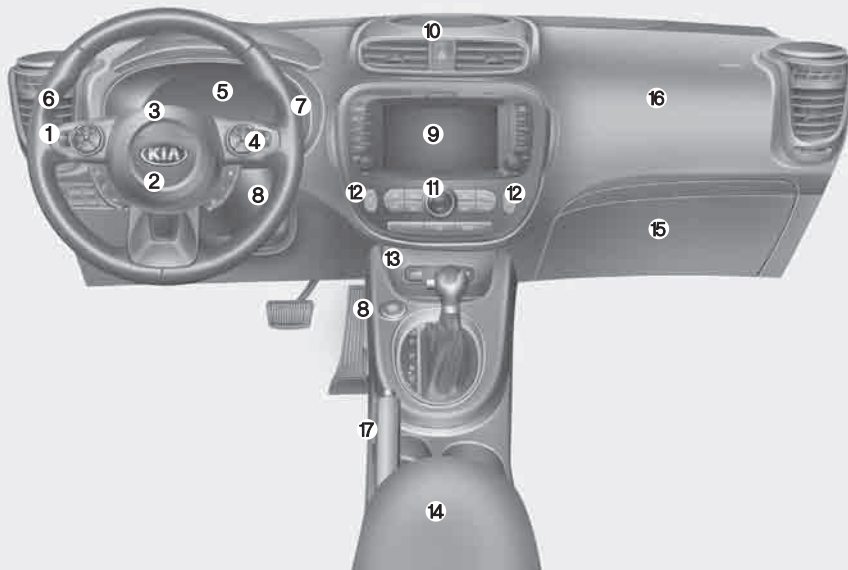


1. Aizmugures durvju rokturis..... 4-17
2. Logu elektropievada slēdži 4-25
3. Logu elektropievada bloķētāja slēdzis 4-28
4. Centrālās durvju slēdzenes slēdzis..... 4-17
5. Sānu atpakaļskata spoguļu vadība..... 4-45
6. Sānu atpakaļskata spoguļu pielikšana 4-46
7. Degvielas iepildes lūciņas
atvērēja svira 4-31
8. Starmešu līmeņošanas ierīce 4-123
9. LDWS On/OFF taustiņš 5-61
10. Active Eco taustiņš 5-60
Idle Stop and Go (ISG) OFF (Brīvgaits
Stop and Go sistēmas izsl.) taustiņš.. 5-55
11. Stūres sildītāja lesl./Izsl. taustiņš 4-39
12. ESC OFF taustiņš 5-35
13. Mērinstrumentu paneļa apgaismojuma
kontroles slēdzis 4-49
14. Skaņu motīva apgaismojums..... 4-182
15. Stūre 4-38
16. Stūres leņķa un teleskopiskās
regulēšanas svira 4-39
17. Drošinātāju bloks salona 7-93
18. Motorpārsega atlaišanas svira 4 -29
19. Sēdekļi..... 3-2
20. Pārslēga svira 5-18, 5, -22.

* Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

OPS013004L

MĒRINSTRUMENTU PANEĻA PĀRSKATS



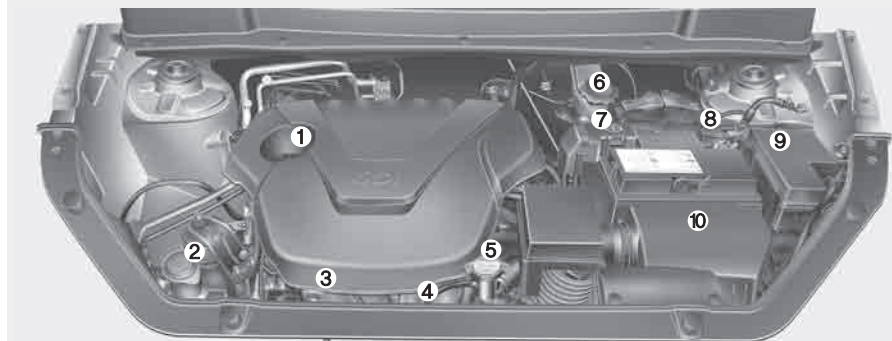
1. Audio tālvaldība4-181
2. Vadītāja priekšējais drošības spilvens 3-50
3. Signāлтаure4-40
4. Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas taustiņš5-44
5. Mērinstrumentu bloks 4-48
6. Apgaismojuma kontroles svira 4-116
7. Stiklu tīrītāju un skalotāju vadības svira4-125
8. Aizdedzes slēdzis vai taustiņš ENGINE START/STOP.....5-6, 5-11
9. Audio4-180
10. Avārijas signāls6-2
11. Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma..... 4-136, 4-147
12. Priekšējā sēdekļa sildītājs / Sēdekļa dzesētājs 4-171, 4-172
13. Strāvas izvads4-173
14. Centrālās konsoles glabātava4-165
15. Cimdus nodalījums 4-165
16. Pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-50
17. Stāvbremzes5-31

*Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

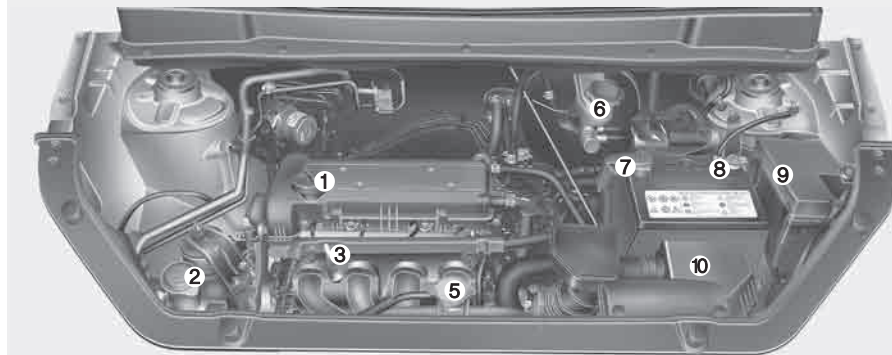
OPS013003N

MOTORTEĻPA

■ Benzīna motors (1,6 GDI)



■ Benzīna motors (1,6 MPI)

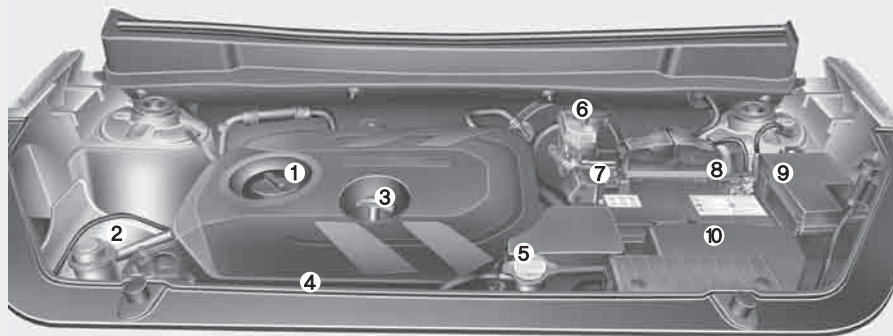


- 1. Motoreļļas iepildes vāciņš 7-59
- 2. Vējstikla skalošanas šķidrums tvertne 7-65
- 3. Motoreļļas mērstienītis 7-58
- 4. Motora dzesēšanas šķidrums tvertne .. 7-60
- 5. Radiatora vāciņš..... 7-62
- 6. Bremžu/sajūga šķidrums tvertne..... 7-64
- 7. Pozitīvais akumulatora terminālis 7-76
- 8. Negatīvais akumulatora terminālis..... 7-76
- 9. Drošinātāju bloks..... 7-92
- 10. Gaisa filtrs 7-68

* Jūsu automobiļa motora pārsegs var atšķirties no ilustrācijas.

OAM012003/OAM012103

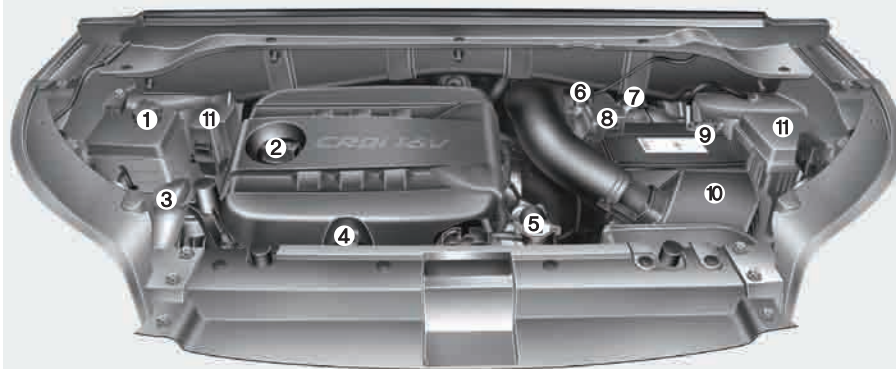
■ Benzīna motors (2,0 MPI)



- 1. Motoreļļas iepildes vāciņš 7-59
- 2. Vējstikla skalošanas šķidruma tvertne .. 7-65
- 3. Motoreļļas mērstienītis..... 7-58
- 4. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne .. 7-60
- 5. Radiatora vāciņš..... 7-62
- 6. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne..... 7-64
- 7. Pozitīvais akumulatora terminālis 7-76
- 8. Negatīvais akumulatora terminālis..... 7-76
- 9. Drošinātāju bloks..... 7-92
- 10. Gaisa filtrs 7-68

* Jūsu automobiļa motora pārsegs var atšķirties no ilustrācijas.

■ Dīzeļmotors (1,6L)



1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne .. 7-60
2. Motoreļļas iepildes vāciņš 7-59
3. Vējstikla skalošanas šķidruma tvertne . 7-65
4. Motoreļļas mērstienītis 7-58
5. Radiatora vāciņš..... 7-62
6. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne..... 7-64
7. Degvielas filtrs 7-67
8. Pozitīvais akumulatora terminālis 7-76
9. Negatīvais akumulatora terminālis..... 7-76
10. Gaisa filtrs 7-68
11. Drošinātāju bloks 7-92

*Jūsu automobiļa motora pārsegs var atšķirties no ilustrācijas.

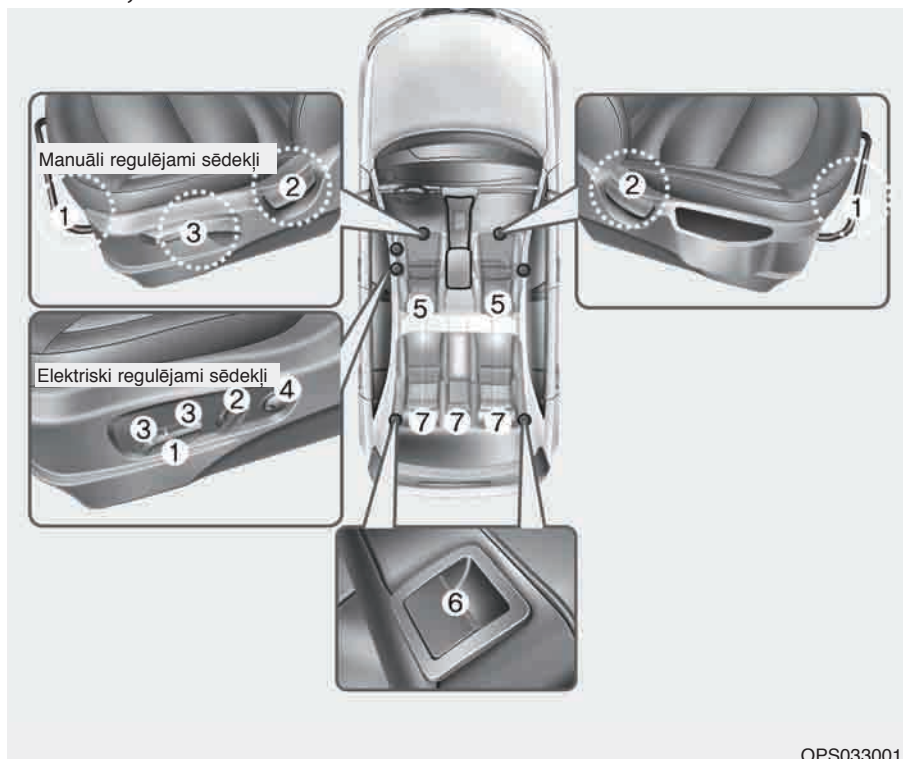
OPS073056

Jūsu automobīla drošības iezīmes

Sēdekļi	3-2
Priekšējā sēdekļa regulēšana - manuāli	3-5
Priekšējā sēdekļa regulēšana – ar elektropievadu ...	3-6
• Pagalvji (priekšējiem sēdekļiem)	3-8
• Kabatas atzveltnes	3-11
• Aizmugures sēdekļa regulēšana	3-11
• Elkoņu balsts	3-14
• Pagalvji (aizmugures sēdekļiem)	3-14
Drošības jostas	3-16
• Drošības jostu fiksācijas sistēma	3-16
• Drošības jostas nospriegotājs	3-24
• Drošības jostu brīdinājumi	3-27
• Rūpes par drošības jostām	3-29
Bērnu drošības sistēma	3-31
• Bērnu drošības sistēma	3-33
• Augšējās saites sistēma	3-36
• IOSFIX un augšējās saites sistēma	3-37

Drošības spilveni - papildu drošības sistēma ...	3-42
• Neuzstādiet bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa	3-45
• Drošības spilvena brīdinājums un indikators	3-45
• SRS sastāvdaļas un funkcijas	3-47
• Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens	3-50
• Sānu drošības spilveni	3-55
• Drošības aizkari	3-57
• Drošības spilvena piepūšanās un nepiepūšanās ...	3-58
• SRS kopšana	3-63
• Papildu drošības pasākumi	3-64
• Drošības spilvena brīdinājuma uzlīme	3-65

SĒDEKĻI



Priekšējie sēdekļi

- (1) Uz priekšu un atpakaļ
- (2) Atzveltnes leņķis
- (3) Sēdekļa spilvena augstums (vadītāja sēdeklis)
- (4) Jostasvietas atbalsts (vadītāja sēdeklis)
- (5) Pagalvji

Aizmugures sēdeklis

- (6) Atzveltņu nolocīšana
- (7) Pagalvji

⚠ BRĪDINĀJUMS – Valīgi priekšmeti

Valīgi priekšmeti vadītāja kāju nišā var traucēt darbībām ar pedāļiem un izraisīt nelaimes gadījumu. Neko nenovietojiet zem priekšējiem sēdekļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Vadītāja atbildība par priekšējo pasažieri



Braucot automobilī ar nolaistu sēdekļa atzveltni var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Ja sadursmes laikā atzveltnē ir nolaista, pasažiera gurni var izslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas un ķermeņa krūšu daļa var tikt pakļaut lielākiem spēkiem. Var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Vadītājam jānorāda pasažierim turēt atzveltni vertikāli vienmēr, kad automobilis atrodas kustībā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelieciet uz sēdekļa spilvenu, tas samazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Pasažiera gurni var paslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas strauja apstāšanās vai sadursmes gadījumā. Drošības josta nedarbosies un var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Vadītāja sēdekļi

- Neveiciet sēdekļu regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.
- Neļaujiet nekam traucēt iestatīt atzveltni pareizā stāvoklī. Atslienot priekšmetus pret atzveltni vai savādāk traucējot pareizai atzveltnes fiksācijai var būt par iemeslu smagiem vai nāvējošiem ievainojumiem straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Brauciena laikā atzveltnai vienmēr jābūt vertikālā stāvoklī un drošības jostai blīvi jāpiegulst gurniem. Šī ir vislabākā pozīcija, kas sargās jūs negadījuma laikā.
- Lai izvairītos no nevajadzīgas drošības spilvena aktivizācijas un tā radītiem ievainojumiem, vienmēr vadiet automobili, sēžot pēc iespējas tālāk no stūres, vienlaikus uzturot ērtu automobiļa vadīšanas pozīciju. Iesakām, lai jūsu krūškurvis atrast vismaz 250 mm attālumā no stūres.

BRĪDINĀJUMS -

Aizmugures sēdekļu atzveltnes

- Aizmugures sēdekļu atzveltēm jābūt droši fiksētām. Ja tā nav, pasažieri un priekšmeti sadursmes vai straujas bremsēšanas gadījumā var tikt mesti uz priekšu un var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Bagāža un cita krava jānovieto bagāžas nodalījumā pēc iespējas zemāk. Ja priekšmeti ir lieli vai smagi un pastāv to apgāšanās iespēja, tie ir jānostiprina. Nekādā gadījumā nelieciet kravu vai bagāžu augstāk par sēdekļu atzveltēm. To neievērojot, var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus straujas bremsēšanas, sadursmes vai apgāšanās gadījumā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Automobiļa kustības laikā neviens pasažieris nedrīkst atrasties bagāžas nodalījumā, sēdēt vai gulēt uz nolaistiem sēdekļiem. Visiem pasažieriem pareizi jāsež sēdekļos ar pareizi uzliktām drošības jostām.
- Paceļot atzveltnes atpakaļ vertikālā stāvoklī, pārliecinieties, ka tās ir pareizi fiksētas, pakustinot tās uz priekšu un atpakaļ.

BRĪDINĀJUMS

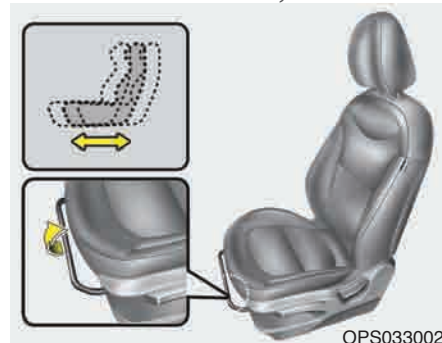
Pēc sēdekļa regulēšanas vienmēr pārbaudiet, vai tas ir labi fiksējies – neaiztiekot fiksatora atlaišanas sviru, pakustiniet sēdekli uz priekšu un atpakaļ. Strauja vai negaidīta sēdekļa izkustēšanās var likt jums zaudēt kontroli pār automobili, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus,

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzmanieties, lai rokas vai priekšmeti netiktu iespiest sēdekļa mehānismā sēdekļa kustības laikā.
- Nelieciet šķiltavas uz grīdas vai sēdekļa. Sēdekļa darbības laikā gāzē var izkļūt no šķiltavām un izraisīt ugunsgrēku.
- Ja aizmugures sēdekļos ir pasažieri, esiet uzmanīgi, regulējot priekšējo sēdekļu pozīcijas.
- Esiet īpaši uzmanīgi, sniedzoties pēc maziem priekšmetiem, kas aizkrijuši zem sēdekļiem vai starp sēdekli un viduskonsoli. Sēdekļu mehānisma asās malas var sagriezt vai savainot jūsu rokas.

Priekšējā sēdekļa regulēšana - manuāli

Uz priekšu un atpakaļ

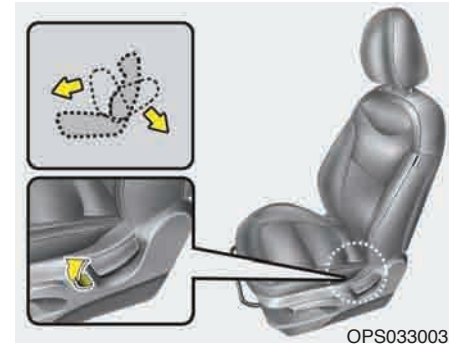


Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ:

1. Velciet sēdekļa stāvokļa regulēšanas sviru uz augšu.
2. Bīdiet sēdekli vajadzīgajā stāvoklī.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka sēdeklis ir fiksēts.

Sēdekļa regulēšanu veiciet pirms brauciena, nekustinot sviru, pakustiniet sēdekli uz priekšu un atpakaļ, lai pārliecinātos, ka sēdeklis ir fiksējies. Ja sēdeklis kustas, tas nav pareizi fiksējies.

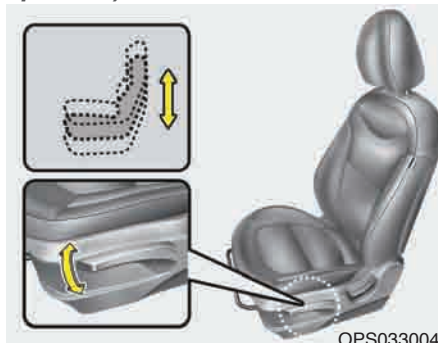
Atzveltnes leņķis



Lai sasvērtu atzveltni:

1. Nedaudz noliecieties uz priekšu un paceliet atzveltnes atlaišanas sviru.
2. Uzmanīgi liecieties atpakaļ sēdekļī un regulējiet atzveltni atbilstoši savām vēlmēm.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka atzveltnē ir fiksēta. (Svirai JĀATGRIEZAS sākotnējā stāvoklī, lai atzveltnē varētu fiksēties.)

Sēdekļa spilvena augstums (ja aprīkots)



Lai mainītu sēdekļa augstumu, velciet sviru uz augšu vai spiediet uz leju.

- Lai nolaistu sēdekļa spilvenu zemāk, spiediet sviru uz leju vairākas reizes.
- Lai paceltu sēdekļa spilvenu augstāk, velciet sviru uz augšu vairākas reizes.

Priekšējā sēdekļa regulēšana - ar elektropievadu (ja aprīkots)

Priekšējos sēdekļus var regulēt ar vadības slēdžiem, kas atrodas sēdekļa spilvena ārējā malā. Pirms brauciena noregulējiet sēdekli pareizajā stāvoklī tā, lai ērti varētu darboties ar stūri, pedāļiem un slēdžiem mērinstrumentu panelī.

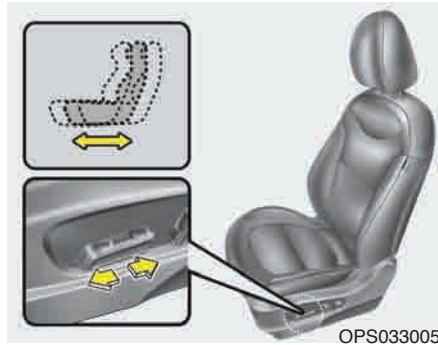
⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļus ar elektropievadu var regulēt, kad aizdedze izslēgta. Tādēļ nekad neatstājiat bērnus automobilī bez uzraudzības.

⚠ UZMANĪBU

- **Sēdekļu elektropievadu darbina elektromotors. Apturiet darbību, kad regulēšana pabeigta. Pārlika izmantošana var sabojāt elektriskās detaļas.**
- **Kad darbojas, sēdekļu elektropievads patērē daudz elektrības. Lai nepieļautu nevajadzīgu akumulatora izlādi, neregulējiet sēdekļus ilgāk nekā nepieciešams, ja motors nedarbojas.**
- **Nedarbiniet vienlaicīgi divus vai vairākus kontroles slēdžus. Tā var sabojāt sēdekļu elektropievada motoru vai izraisīt elektrisko sastāvdaļu atteices.**

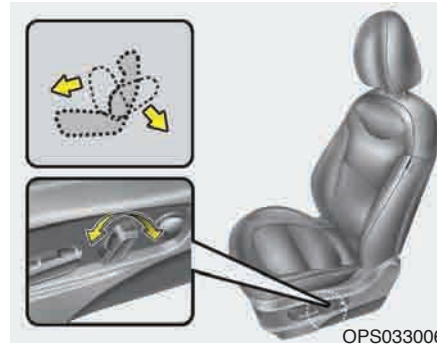
Uz priekšu un atpakaļ



OPS033005

1. Spiediet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu sēdekli vajadzīgajā stāvoklī.
2. Kad sēdeklis sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

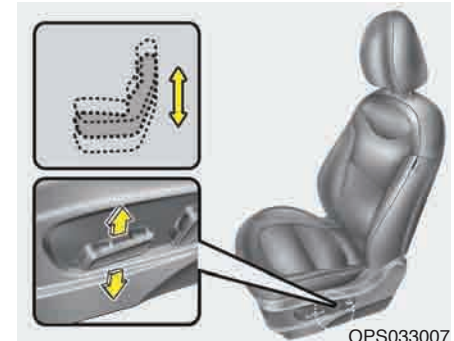
Atzveltnes leņķis



OPS033006

1. Spiediet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu sēdekli vajadzīgajā stāvoklī.
2. Kad sēdeklis sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

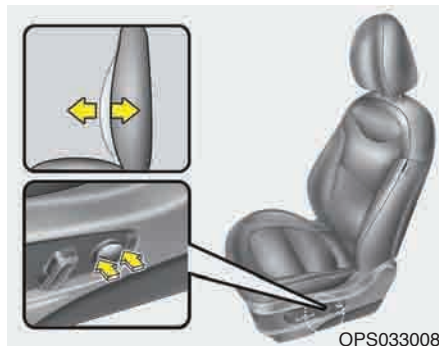
Sēdekļa spilvena augstums (ja aprīkots)



OPS033007

1. Velciet vadības slēdža priekšējo daļu, lai paceltu sēdekļa spilvenu un spiediet uz leju, lai nolaistu sēdekļa spilvena priekšējo daļu. Velciet vadības slēdža aizmugures daļu, lai paceltu sēdekļa spilvenu un spiediet uz leju, lai nolaistu sēdekļa spilvena aizmugures daļu.
2. Kad sēdeklis sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

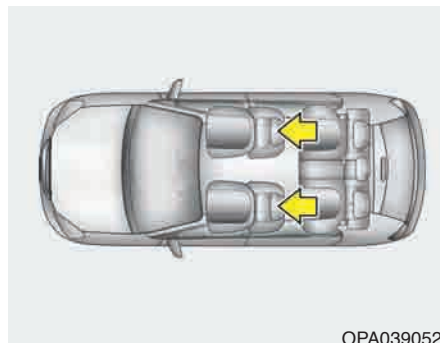
Jostasvietas balsts (ja aprīkots)



Jostasvietas balstu var regulēt, pārvietojot sviru atzveltnes sānos.

1. Piespiediet slēdža priekšējo daļu, lai pastiprinātu atbalstu, vai aizmugurējo daļu, lai vājinātu atbalstu.
2. Kad tas sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

Pagalvis (priekšējam sēdeklim)



Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi braucēju drošības un komforta nolūkos aprīkoti ar pagalvjiem.

Pagalvji ne tikai nodrošina komfortu vadītājam un priekšējam pasažierim, bet arī palīdz aizsargāt viņu galvas un kaklus sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

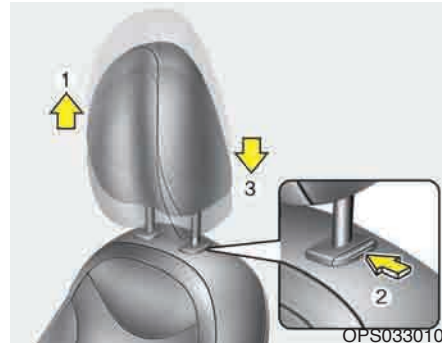
- Maksimālai drošībā negadījuma laikā, pagalvjiem vienmēr jābūt noregulētiem vidēji cietā stāvoklī, savukārt pagalvim jāatrodas vienā līmenī ar braucēja galvas smaguma centru. Kopumā lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs un vienā līmenī ar uzacīm. Noregulējiet pagalvi pēc iespējas tuvāk galvai. Šim nolūkam nav ieteicams izmantot spilvenu, kas tur ķermeni prom no pagalvja.
- Nedarbiniet automobili, ja pagalvji noņemti; tā braucēji var gūt smagus ievainojumus negadījuma laikā. Ja pagalvji ir pareizi noregulēti, tie var nodrošināt aizsardzību pret kakla savainošanu.
- Neregulējiet pagalvi automobiļa kustības laikā.

**Regulēšana uz priekšu un atpakaļ
(ja aprīkots)**



Velkot pagalvi, to var iestatīt uz priekšu 4 dažādos stāvokļos. Lai iestatītu pagalvi tālākajā stāvoklī uz atpakaļ, velciet to uz priekšu līdz galam un atlaidiet. Noregulējiet pagalvi tā, lai tas pareizi balstītu galvu un kaklu.

Regulēšana uz augšu un uz leju



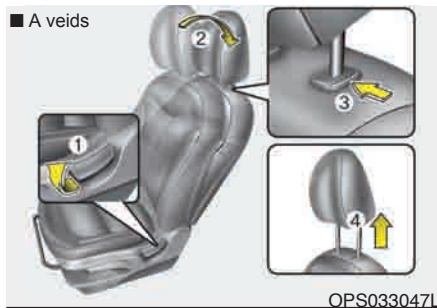
Lai paceltu pagalvi uz augšu, velciet vajadzīgajā stāvoklī (1). Lai nolaistu pagalvi zemāk, spiediet un turiet atlaišanas taustiņu (2) pagalvja pamatnē, un laidiet lejā pagalvi vajadzīgajā stāvoklī (3).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai pagalvji varētu veikt savas aizsargājošās funkcijas, pēc regulēšanas pārliecinieties, ka tie ir fiksējušies.

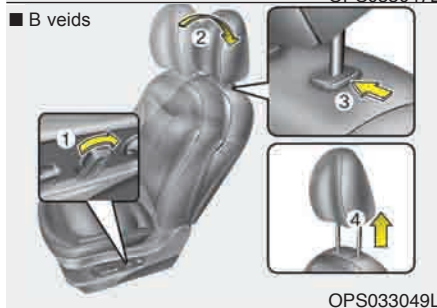
Noņemšana un uzstādīšana

■ A veids



OPS033047L

■ B veids



OPS033049L

Lai noņemtu pagalvi:

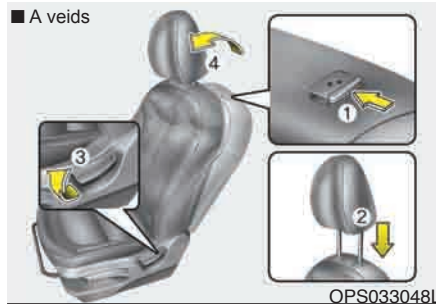
1. Paceliet atzveltni (2) ar pacelšanas sviru vai slēdzi (1).
2. Paceliet pagalvi līdz augstākajai pozīcijai.

3. Piespiediet pagalvja atbrīvošanas taustiņu (3), vienlaikus velkot pagalvi augšup (4).

⚠ BRĪDINĀJUMS

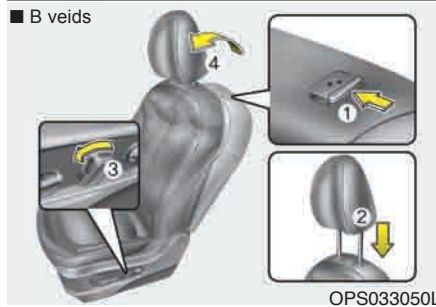
NEKAD neļaujiet pasažieriem braukt sēdekļos ar noņemtiem pagalvjiem.

■ A veids



OPS033048L

■ B veids



OPS033050L

Lai uzstādītu pagalvi:

1. Iestatiet pagalvja statņus (2) atvērēs, vienlaikus spiežot atlaišanas taustiņu (1).
2. Paceliet atzveltni (4) ar pacelšanas sviru vai slēdzi (3).
3. Noregulējiet pagalvi vajadzīgajā augstumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc pagalvju uzstādīšanas un noregulēšanas pareizā stāvoklī, vienmēr pārliecinieties, ka tas ir nobloķējies savā pozīcijā.

Galdiņš atzveltnē (ja aprīkots)



ORP032013

Priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltnē ir aprīkota ar kabatu tās aizmugurē.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Atzveltņu kabatas

Neļieciet atzveltņu kabatās smagus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var izkrist no kabatām un ievainot automobilī esošos cilvēkus.

Aizmugurējā sēdekļa regulēšana

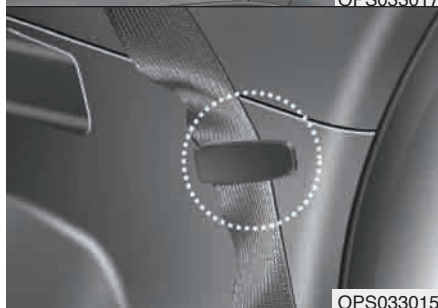
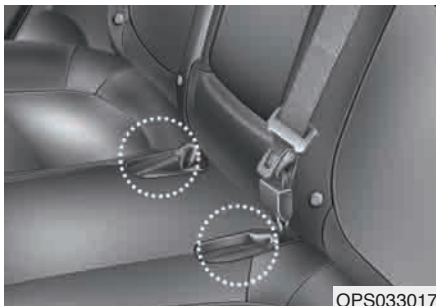
Aizmugures sēdekļa salocīšana

Aizmugures atzveltnes var nolocīt, lai atvieglotu garu priekšmetu ievietošanu vai palielinātu automobiļa bagāžas nodalījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nolaižamo aizmugures sēdekļu atzveltņu nolūks ir ļaut pārvadāt garākus priekšmetus, ko citādi

Nekad neļaujiet pasažieriem sēdēt uz nolaistām atzveltņiem kustība laikā. Šī nav pareiza sēdēšanas pozīcija un nav iespējams izmantot drošības jostas. Rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja automobilis tiek iesaistīts negadījumā vai tiek strauji apturēts. Uz nolaistajām atzveltņiem novietotos priekšmetus nedrīkst kraut augstāk par priekšējo sēdekļu atzveltnes augšējo malu. To neievērojot, straujas bremzēšanas laikā krava var slīdēt uz priekšu un izraisīt ievainojumus vai bojājumus.



Aizmugures sēdekļu salocīšana

1. Ievietojiet drošības jostas sprādzi kabatā starp aizmugures sēdekļa atzveltni un spilvenu, ievietojiet aizmugures drošības jostu vadotnē, lai tā netiktu bojāta

2. Paceliet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikāli un, ja vajadzīgs, pabīdiet priekšējo sēdekli uz priekšu
3. Nolaidiet aizmugures pagalvjus zemākajā stāvoklī.



4. Velciet atzveltnes nolaišanas sviru, tad nolaidiet sēdekli virzienā uz automobiļa priekšgalu. Kad paceļat atzveltni sākotnējā stāvoklī, vienmēr pārliecinieties, ka tā ir fiksēta savā vietā - pakustiniet atzveltni uz priekšu un atpakaļ.
5. Lai izmantotu aizmugures sēdekli, paceliet un velciet atzveltni atpakaļ, vienlaicīgi velkot nolaišanas sviru. Velciet atzveltni spēcīgi līdz klikšķim. Velciet atzveltni līdz galam līdz tā fiksējas.
6. Atlieciet drošības jostu pareizā stāvoklī.

BRĪDINĀJUMS - Sēdekļa pacelšana

Kad paceļat atzveltni vertikāli, turiet to un celiet lēnām. Ja atzveltnē tiek celta neturot un nekontrolējot kustības, sēdekļa aizmugures daļa var strauji virzīties uz priekšu un izraisīt nelaimes gadījumu vai iespiest pasažieri starp atzveltni.

UZMANĪBU - Aizmugures drošības jostas sprādzes bojājums

Kad nolaižat aizmugures atzveltni (2 .un/vai 3. sēdekļu rinda), ievietojiet sprādzi kabatā starp aizmugures sēdekļa atzveltni un spilvenu. Tā darot var neļaut aizmugures sēdekļu atzveltnes sabojāta ar sprādzi.

UZMANĪBU - Aizmugures drošības jostas

Paceļot atpakaļ aizmugures atzveltnes vertikālā stāvoklī, neaizmirstiet drošības jostu plecu daļas atlikt sākotnējā stāvoklī. Vadot drošības jostas lenti caur aizmugures drošības jostu vadotnēm, jostas tiks pasargātas no iespēšanas zem sēdekļiem.

BRĪDINĀJUMS - Bagāža

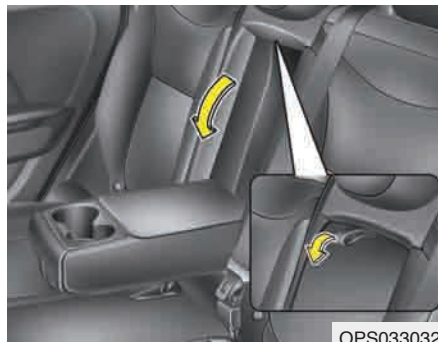
Bagāža vienmēr jānostiprina, lai neļautu tai pārvietoties pa automobili sadursmes laikā, kas var apdraudēt automobilī esošos cilvēkus. Neliieciet priekšmetus uz aizmugures sēdekļiem, jo tos nevar pareizi nostiprināt, un šie priekšmeti sadursmes gadījumā var traumēt priekšējos sēdekļos sēdošos.

BRĪDINĀJUMS

- Bagāžas ievietošana

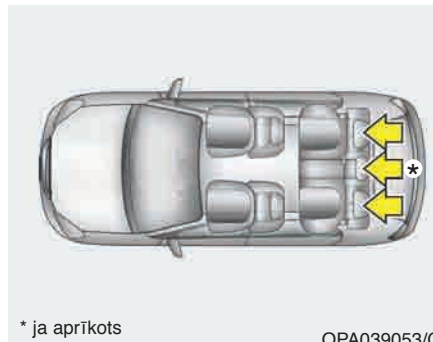
Pārliecinieties, ka motors izslēgts, automātiskā pārnesumkārbā iestatīta stāvoklī P (Stāvēšana) vai manuālā pārnesumkārbā R (Atpakaļgaita vai 1. pārnesumā un stāvbremzes labi pievilktas, tad ielieciet vai izņemiet bagāžu. Neievērojot šos norādījumus, automobilis var izkustēties, ja pārnesumu pārslēgs nejauši tiek iestatīts citā stāvoklī.

Elkoņu balsts (ja aprīkots)



Lai izmantotu elkoņu balstu, izvelciet to no atzveltnes.

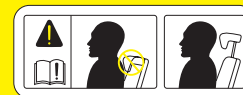
Pagalvis (aizmugures sēdeklim)



Aizmugures sēdekļi (sēdekļi) aprīkots ar pagalvjiem visām sēdvietām, tie paredzēti braucēju drošībai un komfortam.

Pagalvji ne tikai nodrošina komfortu pasažieriem, bet arī palīdz aizsargāt viņu galvas un kaklus sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS



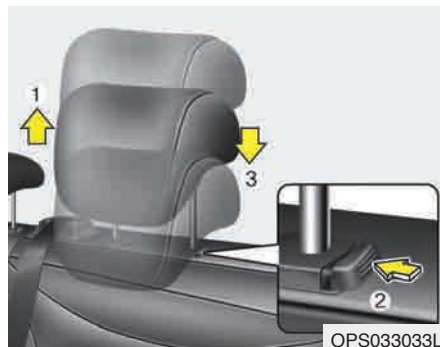
- Maksimālai drošībā negadījuma laikā, pagalvjiem vienmēr jābūt noregulētiem vidēji cietā stāvoklī, savukārt pagalvim jāatrodas vienā līmenī ar braucēja galvas smaguma centru Kopumā lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs un vienā līmenī ar uzacīm. Noregulējiet pagalvi pēc iespējas tuvāk galvai. Šim nolūkam nav ieteicams izmantot spilvenu, kas tur ķermeni prom no pagalvja.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nebrauciet ar automobili, ja pagalvji noņemti. Sadursmes gadījumā braucēji var gūt smagus ievainojumus. Ja pagalvji ir pareizi noregulēti, tie var nodrošināt aizsardzību pret kakla savainošanu.
- Kad aizmugures sēdekļos nav pasažieru, noregulējiet to pagalvjus zemākajā pozīcijā. Aizmugures sēdekļu pagalvji var apgrūtināt aizmugures redzamību.

Regulēšana uz augšu un uz leju



Lai paceltu pagalvi uz augšu, velciet vajadzīgajā stāvoklī (1). Lai nolaistu pagalvi zemāk, spiediet un turiet atlaišanas taustiņu (2) pagalvja pamatnē, un laidiet lejā pagalvi vajadzīgajā stāvoklī (3).

Noņemšana un uzstādīšana



Lai pagalvi noņemtu, paceliet to līdz galam uz augšu un piespiediet atlaišanas taustiņu (1), vienlaicīgi velkot pagalvi uz augšu (2).

Lai uzstādītu pagalvi atpakaļ, iestatiet pagalvja statņus (3) atverēs, vienlaikus spiežot atlaišanas taustiņu (1). Tad noregulējiet vajadzīgo augstumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai pagalvji varētu veikt savas aizsargājošās funkcijas, pēc regulēšanas pārļiecinieties, ka tie ir fiksējušies.

DROŠĪBAS JOSTAS

Drošības jostu fiksācijas sistēma

BRĪDINĀJUMS

- Lai iegūtu no sistēmas maksimālu aizsardzību, automobiļa kustība laikā vienmēr izmantotiet drošības jostas.
- Drošības jostas darbojas visefektīvāk, ja atzveltnes atrodas vertikāli.
- Par 12 gadiem jaunāki bērni jāpiesprādzē aizmugures sēdekļī. Nekad neļaujiet nevienam sēdēt priekšējā pasažiera sēdekļī. Ja par 12 gadiem vecāks bērns tiek sēdināts priekšējā sēdekļī, viņam/viņai jābūt pareizi piesprādzētam un sēdeklim jābūt atbīdītam pēc iespējas tālāk.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekad nelieciet drošības jostu zem rokas vai aiz kakla. Nepareizi uzlikta drošības josta sadursmes gadījumā var radīt smagus ievainojumus. Plecu jostai jābūt uzlikta pa vidu pāri plecam un pāri krūšu kaulam.
- Nevelciet drošības jostu pāri trausliem priekšmetiem. Straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā josta var tos sabojāt.
- Nepiesprādzējiet savērpusos jostu. Savērpusies josta nevar darboties pareizi. Sadursmes gadījumā tā var arī aptīties ap jums. Pārlicinieties, ka drošības jostas lente ir taisna un nav savērpusies.
- Esiet uzmanīgs un nesabojājiet drošības jostu stiprinājumus vai aparāturu. Ja jostas audums vai mehānisms ir bojāts, nomainiet to.

BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas ir veidotas tā, lai augšpusē noturētu krūškurvi un plecus un apakšpusē noturētu iegurni; pārlicinieties, vai klēpja daļā drošības josta nešķērso vēderu.

Drošības jostas ir jāneregulē tik stingri un ērti, cik iespējams, lai sniegtu aizsardzību, kurai tās ir paredzētas.

Valīga josta būtiski mazina lietotāja aizsardzību.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Jāuzmanās no auduma saskares ar tīrīšanas līdzekļiem, eļļām un ķīmiskām vielām, it īpaši ar akumulatora skābi.

Tīrīšanu var droši veikt, izmantojot maigas ziepes un ūdeni. Ja audums izdilst, kļūst netīrs vai bojāts, josta ir jānomaina. Spēcīgā sadursmē izmantotais drošības jostu komplekts jānomaina pilnībā, pat tad, ja bojājums nav acīmredzams. Jostas nevajadzētu izmantot ar savītām siksnām. Katra josta ir jāizmanto tikai vienam pasažierim; ir bīstami uzlikt jostu ap bērnu, kurš tiek turēts pasažiera klēpī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lietotājs nedrīkst veikt nekādas modifikācijas vai papildinājumus, kuri neļauj drošības jostas regulētājiem darboties, lai jostas nebūtu valīgas, vai neļaut drošības jostas montāžu noregulēt tā, lai tā būtu valīga.
- Kad piesprādzējat drošības jostu, uzmanieties, lai lai neievietotu mēlīti cita sēdekļa sprādzē. Tas ir ļoti bīstami un drošības josta var nesargāt jūs pietiekami.
- Neatsprādzējiet drošības jostu neveiciet tās piesprādzēšanu un atsprādzēšanu brauciena laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Piesprādzējot drošības jostu, nelieciet to pāri priekšmetam, kas ir ciets vai var viegli salūzt.
- Pārļiecinieties, ka nekas nav iekritis sprādzē. Drošības josta var nepiesprādzēties pienācīgi.

Drošības jostu brīdinājums



Vadītāja drošības jostas atgādinājuma gaismas signāls (1)

Vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu atgādinājuma signāls izgaismosies uz apmēram 6 sekundēm ik reizi, kad pagriežat aizdedzes slēdzi stāvoklī ON, neatkarīgi no tā, ir vai nav piesprādzētas drošības jostas.

Ja vadītāja drošības josta atsprādzēta pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON, drošības jostas brīdinājums mirgo apmēram 6 sekundes.

Ja drošības josta nav piesprādzēta un automobilis sasniedz 9 km/h, izgaismotais brīdinājuma signāls sāks mirgot līdz ātrums samazinās līdz 6 km/h. (ja aprīkots)

Ja drošības josta nav piesprādzēta un automobiļa ātrums sasniedz 20 km/h, apmēram uz 100 sekundēm ieslēgsies brīdinājuma skaņas signāls un atbilstošs indikators mirgos. (ja aprīkots)



Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls (2) (ja aprīkots)

Priekšējā pasažiera drošības jostu atgādinājuma signāls izgaismosies uz apmēram 6 sekundēm ik reizi, kad pagriežat aizdedzes slēdzi stāvoklī ON, neatkarīgi no tā, ir vai nav piesprādzētas drošības jostas.

Ja priekšējā pasažiera drošības josta nav piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, vai atsprādzēta pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas, attiecīgs drošības jostas brīdinājums izgaismosies līdz josta tiks piesprādzēta.

Ja drošības josta nav piesprādzēta un automobilis sasniedz 9 km/h, izgaismotais brīdinājuma signāls sāks mirgot līdz ātrums samazinās līdz 6 km/h.

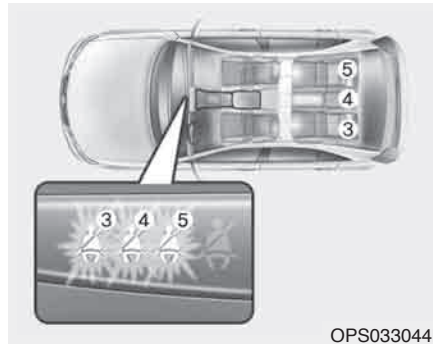
Ja drošības josta nav piesprādzēta un automobiļa ātrums sasniedz 20 km/h, apmēram uz 100 sekundēm ieslēgsies brīdinājuma skaņas signāls un atbilstošs indikators mirgos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot nepareizā pozā var nelabvēlīgi iespaidot priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma sistēmu. Ir svarīgi vadītājam pamācīt pasažieri par pareizu sēdēšanu, kā norādīts šajā rokasgrāmatā.

* PIEZĪME

- Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma indikators atrodas centrālajā panelī.
- Tomēr, ja priekšējā pasažiera sēdekļi neviens nesēž, drošības jostas brīdinājuma signāls mirgos vai izgaismosies uz 6 sekundēm.
- Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma signāls darbojas, ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa kaut kas novietots.



OPS033044L

Aizmugures pasažieru drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls (3,4,5) (ja aprīkots)

Ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON (motors nedarbojas) un aizmugures pasažieru drošības jostas nav piesprādzētas, atbilstošas jostas brīdinājuma signāls izgaismosies līdz josta tiks piesprādzēta.

Pēc tam, atbilstošs drošības jostas brīdinājuma signāls izgaismosies uz 35 sekundēm, ja notiek šādi:

- Ieslēdzat motoru, kad aizmugures drošības josta nav piesprādzēta.
- Braucat ar ātrumu virs 9 km/h, kad aizmugures drošības josta nav piesprādzēta.
- Aizmugures drošības josta tiek atsprādzēta, kad braucat lēnāk par 20km/h.

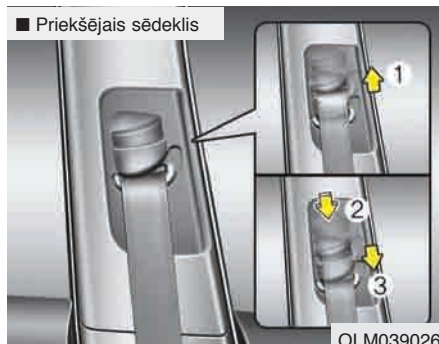
Ja aizmugures drošības josta tiek piesprādzēta, brīdinājuma signāls nodziest.

Ja aizmugures drošības josta tiek atsprādzēta, kad braucat lēnāk p0ar 20 km/h, atbilstošas drošības jostas brīdinājuma signāls mirgo un skaņas signāls skan 35 sekundes.

Bet, ja aizmugures pasažiera plecu/gurnu josta tiek savienota un atvienota 9 sekunžu laikā pēc jostas piesprādzēšanas, atbilstošs brīdinājuma signāls neizgaismosies.

Klēpja / plecu josta

■ Priekšējais sēdekļis



Augstuma regulēšana

Maksimālam komfortam un drošībai, plecu jostas enkurvietas augstumu var regulēt 3 stāvokļos.

Drošības jostu noregulējiet tā, lai tā nebūtu pārāk tuvu kaklam. Jūs nesaņemsit maksimālo aizsardzību. Plecu daļu jānoregulē tā, lai tā gultos šķērsām pāri jūsu krūškurvja vidusdaļai un pāri plecam, nevis kaklam.

Lai noregulētu drošības jostas enkurvietu, iestatiet to augstāk vai zemāk vajadzīgajā augstumā.

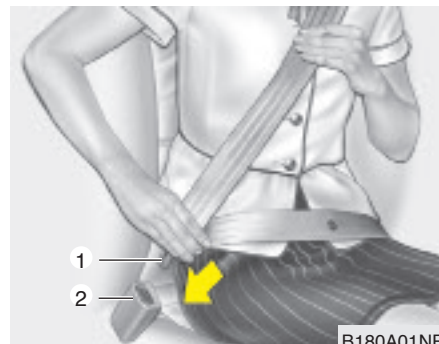
Lai paceltu regulatoru augstāk,

pastumiet to uz augšu (1). Lai nolaisītu, spiediet to leju (3), vienlaikus spiežot augstuma regulatora taustiņu (2).

Atlaidiet taustiņu, lai fiksētu enkuru vajadzīgajā vietā. Pabīdīiet regulatoru u augšu vai leju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksējies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pārbaudiet, vai plecu jostas stiprinājums ir fiksēts un atrodas vajadzīgajā augstumā. Nekad nelieciet plecu jostu pāri sejai vai kaklam. Nepareizi uzlikta drošības josta sadursmes gadījumā var radīt smagus ievainojumus.**
- **Neveicot drošības jostas maiņu pēc negadījuma, var atstāt jūs bez vajadzīgā drošības nodrošinājuma, jo vecās drošības jostas citā negadījumā nevar to sniegt, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Pēc negadījuma nomainiet drošības jostas pēc iespējas ātrāk.**



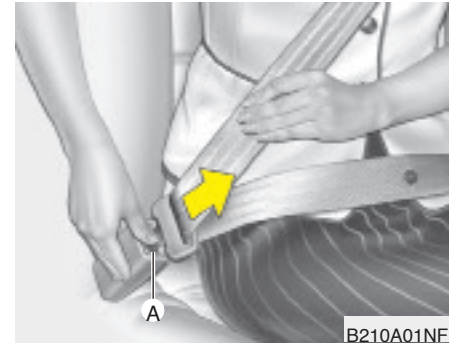
Lai piesprādzētu drošības jostu:

Lai piesprādzētu drošības jostu, velciet tās ārā no ietinēja un ievietojiet metāla sprādzi (1) turētājā (2). Kad skava fiksējas sprādzē, būs dzirdams klikšķis.

Drošība josta automātiski noregulējas vajadzīgajā garumā tikai pēc tam, kad jostas gurnu daļa tiek pieļāgot manuāli tā, ka tā blīvi piegulst gurniem. Ja lēnām paliecaties uz priekšu, josta iztīsies vajadzīgajā garumā. Straujas bremsēšanas vai sadursmes gadījumā josta bloķēsies. Tāpat tā var fiksēties, ja pārāk ātri paliecaties uz priekšu.

* PIEZĪME

Ja nav iespējams izvilkēt drošības jostu no ietinēja, lēni pavelciet to līdz josta atbrīvojas. Pēc tam varēsīt drošības jostu izvilkēt bez aizķeršanās.



⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas gurnu daļu jānovieto pēc iespējas zemāk un ciešāk pāri gurniem, nevis vēderu. Ja gurnu josta atrodas pārāk augstu uz vēdera, tā var palielināt iespēju gūt ievainojumus sadursmes gadījumā. Abas rokas nedrīkst atrasties zem jostas. Vienai jāatrodas virs jostas, otrai zem, kā tas parādīts zīmējumā.

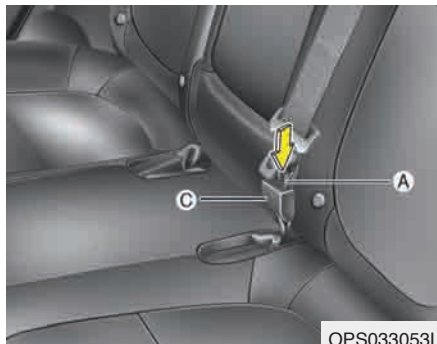
Nekad nelieciet drošības jostu zem rokas, kas atrodas līdzās durvīm.

Lai atlaistu drošības jostu:

Drošības jostu var atlaist, piespiežot atlaišanas taustiņu (A) uz fiksācijas ierīces. Pēc atlaišanas, josta automātiski ietinas atpakaļ ietinējā,

Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai josta nav savērpusies, un mēģiniet vēlreiz.

3 punktu vidējā drošības josta



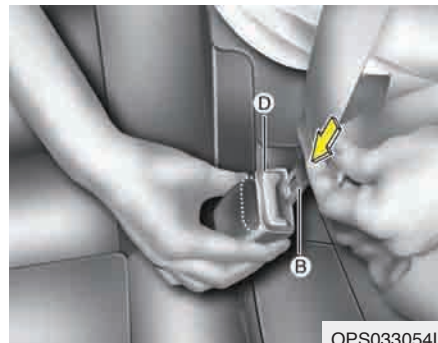
Lai piesprādzētu aizmugures vidējo jostu

1. Ievietojiet mēlīti (A) sprādzes (C) atvērtajā galā līdz atskan klikšķis, kas apstiprina jostas fiksāciju. Pārliecinieties, ka josta nav sagriezusies.

⚠ BRĪDINAJUMS - aizmugures centrālās drošības jostas

Neatdaliel mazo mēlīti no mazās sprādzes pat, ja sēdekļi nav pasažiera.

Ja tā ir atdalīta, tā var ievainot aizmugurējos pasažierus sadursmes vai straujas bremsēšanas gadījumā.



2. Velciet mēlīti (B) un ievietojiet mēlīti (B) sprādzes (D) atvērtajā galā, līdz atskan klikšķis, kas norāda uz fiksāciju. Pārliecinieties, ka josta nav sagriezusies.

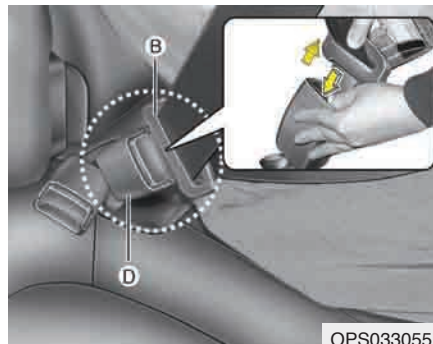
⚠ UZMANĪBU

Ja izmantojat aizmugures vidējo drošības jostu, jāizmanto sprādze ar apzīmējumu CENTER.

Kad sprādze fiksējas turētājā, būs dzirdams klikšķis. Drošības josta automātiski noregulējas vajadzīgajā garumā tikai pēc tam, kad jostas gurnu daļa tiek pielāgot manuāli tā, ka tā blīvi piegulst gurniem, ja liecieties uz priekšu lēnām, josta iztīsies un ļaus jums pagriezties. Straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā josta bloķēsies. Tāpat tā var fiksēties, ja pārāk ātri paliecināties uz priekšu.

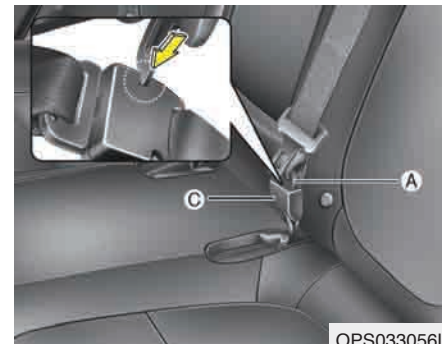
⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja izmantojat aizmugures vidējo drošības jostu, jāsavieno visas mēlītes un sprādzes. vai sprādzēm nav fiksēta, tas palielina iespēju negadījuma laikā gūt ievainojumus.



Lai atsprādzētu aizmugures vidējo jostu

1. Spiediet atlaišanas taustiņu u sprādzes (D) un izņemiet mēlīti (B) no sprādzes (D).



2. Ļaujiet aizmugures vidējai jostai ietīties, ievietojiet mēlīti vai atslēgu vai kādu citu cietu priekšmetu lentas atlaišanas atverē (C). Velciet uz augšu drošības jostas lenti (A) un ļaujiet tai automātiski ietīties.

Aizmugures drošības jostu nosprīgotāji (ja aprīkots)



Jūsu automobilis aprīkots ar vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu nosprīgotājiem (ietinējs - nosprīgotājs un FED (Avārijas fiksācijas ierīce)). Drošības jostas ar ietinējiem var aktivēties kopā ar drošības spilveniem, ja frontālā sadursme ir pietiekami spēcīga.

Ja automobilis tiek strauji apturēts, vai braucējs cenšas liekties uz priekšu pārāk ātri, drošības jostas ietinējs bloķēsies. Dažu viedu frontālās sadursmēs aktivizēsies nosprīgotājs, kas ietīs daļu drošības jostas

ietinējā, lai josta ciešāk saskaras ar braucēja ķermeni.

(1) Ietinējs - sprīgotājs

Ietinēja - nosprīgotāju uzdevums ir nodrošināt, lai drošības josta labi piegultu braucēja ķermenim frontālās sadursmes gadījumā.

(2) EFD (Avārijas fiksācijas ierīce)

FED uzdevums ir nodrošināt, lai drošības josta labi piegultu braucēja ķermeņa lejas daļai frontālās sadursmes gadījumā. (ja aprīkots)

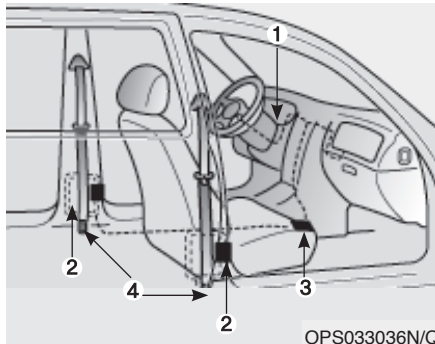
Ja sistēma konstatē pārāk spēcīgu vadītāja vai priekšējā pasažiera drošības jostas nosprīgojumu sprīgotāja aktivizācijas laikā, sprīgotājā iebūvētais slodzes ierobežotājs nedaudz atslābinās spiedienu uz drošības jostu. (ja aprīkots)

* PIEZĪME

Drošības jostu nosprīgotāji aktivizēsies ne tikai frontālās sadursmes laikā, bet arī automobilim saņemot triecienu no sāniem, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilvenu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošība nolūkos pārliecinieties, ka auduma daļa nav savērpusies vai vaļīga un sēdiet sēdekļī pareizi.



OPS033036N/Q

Drošības jostu nospriegotāju sistēma sastāv galvenokārt no šādām daļām. To atrašanās vieta ir parādīta ilustrācijā.

1. SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls
2. Ietinēja un nospriegotāja mezgls
3. SRS vadības modulis
4. Avārijas fiksācijas ierīce (EFD)*

*: ja aprīkots

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai iegūtu visu labāko, ko sniedz drošības jostas ar nospriegotāju:

1. Drošības jostai jābūt pareizi uzliktai un noregulētai pareizā stāvoklī. Noteikti izlasiet un ievērojiet visu svarīgo informāciju un brīdinājumus par jūsu automobiļa drošības īpašībām tostarp drošības jostām un drošības spilveniem – kas ietverta šajā rokasgrāmatā.
2. Vienmēr pareizi piesprādzējiet drošības un raugieties, lai tā pat rīkotos visi pasažieri.

* PIEZĪME

- Kad drošības jostas ar nospriegotājiem tiek aktivētas, var būt dzirdams dobjs troksnis un un pasažieru salonā var parādīties smalki putekļi, kas var izskatīties pēc dūmiem. Tā ir normāla darbība un nav bīstama.
- Kaut arī tie ir nekaitīgi, smalkie putekļi var radīt ādas kairinājumu un tos nedrīkst ilgstoši ieelpot. Pēc negadījuma, kurā iesaistīti drošības jostu nospriegotāji, rūpīgi nomazgājiet kairināto vietu.
- Sakarā ar to, ka SRS aktivācijas sensors ir savienots ar drošības jostu nospriegotāju, SRS drošības spilvenu indikators mērinstrumentu panelī var izgaismoties uz apmēram 6 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON, pēc tam indikatoram jāizslēdzas.

UZMANĪBU

Ja drošības jostas ar nospriegotājiem nedarbojas pareizi, šis brīdinājuma signāls izgaismoies arī tad, ja SRS drošības spilvenu sistēmā nav bojājuma. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas, vai tas nenodziest pēc 6 sekundēm, vai tas izgaismojas kustības laikā, iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi un lieciet pārbaudīt drošības jostu ar nospriegotājiem sistēmu.

BRĪDINĀJUMS

- Nospriegotāji paredzēti tikai vienai darbības reizei. Pēc aktivizācijas, drošības jostas ar nospriegotājiem jānomaina. Visas drošības jostas, jebkāda veida, vienmēr jānomaina, ja negadījuma laikā tās bijušas piesprādzētas.
- Drošības jostu ar nospriegotājiem mehānisms aktivizācijas laikā kļūst karsts. Pēc aktivizācijas, vairākas minūtes nepieskarieties drošības jostu ar nospriegotājiem mezglam.
- Nemēģiniet pārbaudīt vai nomaiņīt drošības jostas ar nospriegotājiem saviem spēkiem. Sistēmas pārbaudi iesakām veikt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nemēģiniet pārbaudīt vai remontēt drošības jostu ar nospriegotājiem sistēmu jebkāda veidā.
- Nepareiza rīcība ar drošības jostu ar nospriegotājiem mezgliem un neievērojot brīdinājumus par drošības jostu mezglu nepārbaudīšanu vai nelabošanu, var izraisīt pēkšņu aktivizāciju un cilvēki var gūt smagus ievainojumus.
- Vadot motorizētu transportlīdzekli vai braucot tajā, vienmēr piesprādzējiet drošības jostas.
- Ja automobili vai drošības jostas ar nospriegotājiem jānodod lūžņos, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.
- Virsbūves darbi transportlīdzekļa priekšdaļā var sabojāt drošības jostu nospriegošanas sistēmu. Sistēmas apkalpošanu iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Brīdinājumi par drošības jostām

BRĪDINĀJUMS

Visiem braucējiem visu laiku brauciena laikā jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām. Drošības jostas samazina iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumos. Ja drošības jostas nav piesprādzētas, braucēji var nonākt pārāk tuvu atvērtajiem drošības spilveniem, atsisties pret salona Pareizi piesprādzētas drošības jostas ievērojami samazina šīs briesmas.

Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos brīdinājumus par drošības jostām, drošības spilveniem un braucēju sēdēšanas stāvokļiem.

Zīdaiņi un mazi bērni

Jāievēro jūsu valstī spēkā esošie noteikumi. Mazuļu un bērnu drošības sēdeklišu jānovieto un jāuzstāda uz aizmugures sēdekļiem.

Plašāku informāciju par bērnu sēdekļiem skatiet šīs sadaļas tematā "Bērnu drošības sistēma" šajā sadaļā.

BRĪDINĀJUMS

Ikvienam cilvēkam automobilī jābūt pareizi piesprādzētam, tostarp arī mazuļiem un bērniem. Braucot automobilī, nekad neturiet bērnu rokās vai klēpī. Sadursmes izraisītie spēki ir pietiekami stipri, lai izrautu bērnu jums no rokām un mestu pret salona detaļām. Bērnu sēdekļim jāatbilst bērna augumam un svaram.

* **PIEZĪME**

Mazi bērni ir vislabāk aizsargāti pret ievainojumiem negadījuma laikā, ja tie pareizi piesprādzēti aizmugures sēdekli bērnu sēdekļi, kas atbilst jūsu valsts Drošības standartiem. Pirms iegādāties bērnu sēdekli, pārliecinieties, ka tas ir marķēts ar jūsu valsts Drošības noteikumu sertifikātu. Bērnu sēdeklim jāatbilst bērna augumam un svaram. Pārbaudiet apzīmējumus uz bērnu sēdekliša. Skatiet šajā sadaļā tematu „Bērnu drošības sistēma”.

Lielāki bērni

Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu sēdekļiem, vienmēr jāsež aizmugures sēdekļā un jāizmanto pieejamās plecu / klēpja drošības jostas. Jostas klēpja daļa jāliek pāri gurniem pēc iespējas zemāk. Periodiski pārbaudiet, vai josta labi piegulst. Bērnu kustības var nobīdīt jostu no pareizā stāvokļa. Bērni daudz labāk ir pasargāti sadursmes gadījumā, ja tie ir piesprādzēti pareizā drošības sistēmā uz aizmugures sēdekļa. Ja lielāks bērns (vecāks par 12 gadiem) jāsēdina uz priekšējā sēdekļa, bērns jāpiesprādzē ar pieejamo drošības jostu un sēdekli jāatbīda pēc iespēja tālāk uz aizmuguri. Par 12 gadiem jaunāki bērni jāpiesprādzē aizmugures sēdekļā. NEKAD nesēdiniet par 12 gadiem jaunāku bērnu uz priekšējā sēdekļa. NEKAD neuzstādiet uz priekšu vērstu bērnu sēdekli uz priekšējā sēdekļa.

Ja drošības jostas plecu daļa skaras pie bērna kakla vai sejas, mēģiniet bērnu novietot tuvāk automobiļa vidum. Ja plecu josta vēl aizvien skaras pie bērna sejas vai kakla, bērns jāsedina bērnu sēdekļā.

BRĪDINĀJUMS - Plecu jostas un mazi bērni

- Nekad neļaujiet plecu jostai saskarties ar bērna kaklu vai seju automobiļa kustības laikā.
- Ja drošības jostas nav pareizi piesprādzētas un pielāgotas bērnam, palielinās risks gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Grūtnieces

Lai samazinātu risku sadursmē gūt ievainojumus, grūtniecēm ieteicams izmantot drošības jostas. Ja tiek izmantota drošības josta, tās klēpja daļa jāliek pēc iespējas zemāk pār gurniem, ne pāri vēderam. Īpašus varat iegūt no sava ārsta.

BRĪDINĀJUMS - Grūtnieces

Grūtnieces nekādā gadījumā nedrīkst likt drošības jostas klēpja daļu pāri vēderam, kur atrodas augsis, jo sadursmes gadījumā tas var aiziet bojā.

Cilvēks ar ievainojumiem

Ja tiek pārvadāts ievainots cilvēks, jāizmanto drošības josta. Ja tas vajadzīgs, var vajadzētu konsultēties ar ārstu.

Viena josta vienam cilvēkam

Divi cilvēki (tostarp bērni) nekad nedrīkst mēģināt piesprādzēties ar vienu jostu. Sadursmes gadījumā tas var ievainojumus padarīt smagākus.

Neguliet

Lai samazinātu iespēju gūt ievainojumus sadursmes gadījumā un pilnībā izmantotu drošības jostas priekšrocības, kustības laikā visiem braucējiem priekšējos sēdekļos jāatrodas sēdus. Drošības josta nevar nodrošināt pietiekamu aizsardzību, ja braucējs atrodas guļus stāvoklī uz priekšējā vai aizmugures sēdekļa vai atzveltnes ir atgāzta.

▲ BRĪDINĀJUMS

Braucot ar atgāztu atzveltni, palielinās iespēja gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā. Drošības sistēmas (drošības jostas un spilveni) aizsardzības spējas ievērojami samazinās, ja sēdekļa atzveltnē ir atgāzta. Drošības jostai jāgulstas pār gurniem un pleciem pareizā stāvoklī. Jo vairāk atzveltnē atgāzta, jo lielākā iespēja braucēja gurniem izslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas, kas var radīt smagus iekšējus ievainojumus. Vadītājam un pasažieriem vienmēr jāsež taisnu un labi atspiežoties pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un paceltām atzveltnēm.

Rūpes par drošības jostām

Drošības jostu sistēmu nekad nedrīkst izjaukt vai pārveidot. Papildus tam jāraugās, lai drošības jostas un to mehānisms netiktu sabojāts durvju enģēs, durvīs vai savādāk.

▲ BRĪDINĀJUMS

Ja pacelat aizmugures sēdekļa atzveltni vertikāli pēc tam, kādā tā bijusi nolaista, uzmanieties, lai nesabojātu jostas auduma daļu un sprādzi. Raugieties, lai jostas auduma daļa un sprādzis netiktu iespiesti aizmugures sēdeklī. Drošības josta ar bojātu auduma daļu vai sprādzi var nedarboties sadursmes vai straujas bremzēšanas laikā, kā rezultātā var gūt smagus ievainojumus. Ja lentes vai sprādzis ir bojātas, lieciet tās nekavējoties nomainīt.

Periodiska pārbaude

Ieteicams drošības jostas regulāri pārbaudīt, lai laikus pamanītu jebkādu bojājumus vai nolietojumu. Visas bojātās detaļas pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Jostām jābūt tīrām un sausām.

Drošības jostas jāuztur tīras un sausas. Ja jostas nosmērējas, tās var tīrīt ar vāju ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Balinātājus, kōdinātājus, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai abrazīvās vielas nedrīkst izmantot, jo tie var sabojāt audumu.

Ja drošības jostas tiek mainītas

Ja automobilis bijis iesaistīt negadījumā, jānomaina viss drošības jostu mezgls. Tas jā dara arī tad, ja nav redzamu bojājumu. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

BĒRNU DROŠĪBAS SISTĒMA

Automobilī esošajiem bērniem jāsež aizmugures sēdekļi un vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem, lai samazināt risku gūt ievainojumus negadījuma, straujas bremzēšanas vai strauja manevra gadījumā. Saskaņā ar statistikas datiem, pareizi piesprādzētus bērnus ir drošāk vest aizmugurējā sēdekļi, nevis priekšā. Lielāki bērni, kas nesēž bērnu sēdekļi, jāpiesprādzē ar kādu no drošības jostām.

Jāievēro jūsu valstī spēkā esošie noteikumi. Mazuļu un bērnu drošības sēdekļi jānovieto un jāuzstāda uz aizmugures sēdekļiem. Jāizmanto komerciāli pieejamiem bērnu sēdekļi, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem drošības standartiem. Bērnu sēdekļi projektēti tā, lai tos varētu nostiprināt uz automobiļa sēdekļiem ar drošības jostas klēpja vai plecu daļām, ar nekustīgu enkuru un/vai ISOFIX enkurvietām (ja aprīkots).

Ja bērnu sēdekļi nav pareizi nostiprināti, sadursmes gadījumā bērni var gūt smagus vai nāvējošu ievainojumus. Maziem bērniem vai zīdaiņiem jāizmanto bērnu sēdekļi vai mazuļu gultiņa. Pirms iegādāties konkrētu bērnu sēdekli, pārbaudiet, vai tas atbilst jūsu automobiļa sēdekļiem un drošības jostām, vai atbilst bērna augumam. Uzstādot bērnu sēdekli, ievērojiet tā izgatavotāja norādījumus.

BRĪDINĀJUMS

- **Bērnu drošības sistēmai jābūt uzstādītai uz aizmugures sēdekļa. Nekad neuzstādiat bērnu vai mazuļu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļa. Ja notiek negadījums un aktīvizējas pasažiera puses sānu drošības spilvens, priekšējā pasažiera sēdekļi esošais mazulis vai zīdaiņis var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Tādēļ bērnu sēdekli uzstādiat tikai automobiļa aizmugures sēdekļi.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Drošības josta un bērnu sēdekļis var ļoti sakarst, ja tas tiek atstāts slēgtā automobilī saulainā dienā arī tad, ja āra temperatūra nešķiet karsta.**
- **Pirms sēdināt bērnu sēdekli, pārbaudiet, vai tā virsma vai sprādzes nav sakarsušas.**
- **Ja bērnu sēdklis netiek izmantots, nolieciet to bagāžas nodalījumā vai nostipriniet ar drošības jostu, lai pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā tas neizkustētos.**
- **Bērni var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus no aktivēta drošības spilvena. Visi bērni, arī tie, kuri ir pārāk lieli bērnu sēdeklim, jāsedina aizmugures sēdekļi.**

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus:

- Visu vecumu bērni atrodas lielākā drošībā, ja tie piesprādzēti aizmugures sēdekļī. Priekšējā sēdekļī sēdoši bērni var tikt ar lielu spēku triekti pret aktivizētu drošības spilvenu un var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Vienmēr ievērojiet bērnu sēdekļa ražotāja uzstādīšanas un lietošanas norādījumus.
- Vienmēr pārliecinieties, ka bērnu sēdekļītis ir pareizi nostiprināts automobilī un bērns ir droši piesprādzēts savā sēdekļītī.
- Braucot automobilī, nekad neturiet bērnu rokās vai klēpī. Sadursmes izraisītie spēki ir pietiekami stipri, lai izrautu bērnu jums no rokām un mestu pret salona detaļām.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekad nesprādzējiet drošības jostu pār sevi un klēpī sēdošu bērnu. Sadursmes laikā drošības josta var iespiesties dziļi bērnam un izraisīt smagus iekšējus ievainojumus.
- Nekad neatstājiet bērnu bez uzraudzības automobilī - arī uz īsu brīdi. Automobilis var uzkarst ļoti ātri, kā rezultātā automobilī atstātais bērns var gūt ievainojumus. Arī ļoti mazi bērni var nejauši izkustināt automobili, iespiest paši sevi logos vai ieslēgts sevi vai citus automobilī.
- Nekad neļaujiet bērniem vai citiem diviem cilvēkiem piesprādzēties ar vienu drošības jostu.
- Bērni bieži kustās un pārvietojas nepareizi. Nekad neļaujiet bērnam braukt ar drošības jostu zem rokas vai aizmuguras. Vienmēr pareizi pozicionējiet un nostipriniet bērnu aizmugures sēdekļī.

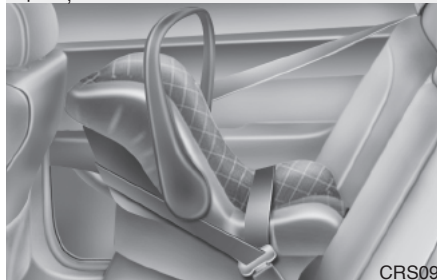
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekad neļaujiet bērniem celties kājās vai stāvēt uz ceļiem uz grīdas vai sēdekļa automobiļa kustības laikā. Sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā bērns var tik bīstami mest pret automobiļa salona detaļām, kā rezultātā var gūt smagus ievainojumus.
- Nekad neizmantojiet bērnu pārnēsājamo vai bērnu sēdekļīti, kas ir "pieāķējams" pie atzveltnes, tāds sēdekļītis negadījumā nevar nodrošināt pietiekamu aizsardzību.
- Drošības jostas var stipri sakarst, it sevišķi, ja automobilis novietots tiešā saules gaismā. Vienmēr pārbaudiet drošības jostu sprādzes pirms bērna piesprādzēšanas. Vienmēr pārbaudiet drošības jostu sprādzes pirms piesprādzēšanas bērnam.
- Pēc negadījuma iesakām pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota KIA pārstāvja.
- Ja nepietiek vietas uzstādīt bērnu sēdekļīti aiz vadītāja sēdekļa, uzstādiet to labās puses aizmugures sēdekļī.

Bērnu drošības sistēmas izmantošana

Atpakaļ vērsta bērnu drošības sistēma



Uz priekšu vērsta bērnu drošības sistēma



Maziem bērniem vai zīdaiņiem jāizmanto bērnu sēdekļītis vai mazuļu gultiņa. Bērnu sēdekļītim vai gultiņai jābūt bērnam piemērota izmēra un tos jāuzstāda saskaņā ar izgatavotāja norādījumiem.

Drošības nolūkos iesakām uzstādīt bērnu sēdekļišus aizmugures sēdekļos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nelieciet atpakaļ vērstu bērnu sēdekļīti uz priekšējā pasažiera sēdekļa, jo atvērīs drošības spilvens var atpakaļ vērsta bērnu sēdekļītī sēdošu bērnu nogalināt.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bērnu sēdekļiša uzstādīšana

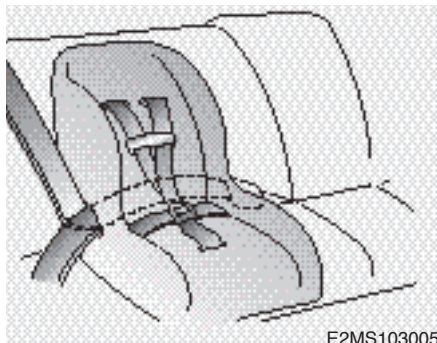
- Sadursmē bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja bērnu sēdekļītis nav pareizi nostiprināts automobilī un bērns nav pareizi piesprādzēts savā sēdekļītī. Vienmēr ievērojiet bērnu sēdekļiša izgatavotāja norādījumus par uzstādīšanu un izmantošanu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja drošības josta nedarbojas kā aprakstīts šajā sadaļā, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim tās pārbaudīt.
- Nevērojot norādījumus šajā rokasgrāmatā attiecībā uz bērnu sēdekļīšiem un bērnu sēdekļiša izgatavotāja norādījumus, var palielināties iespēja bērnam gūt smagus ievainojumus.
- Ja transportlīdzekļa pagalvis neļauj pareizi uzstādīt bērnu sēdekļīti (kā tas aprakstīts bērnu sēdekļiša rokasgrāmatā), attiecīgā sēdekļa pagalvi nepieciešams pārregulēt vai noņemt pavisam.
- Īslaicīgi pārregulējiet vai noņemiet jebkurus pagalvjus, kas traucē pareizi uzstādīt bērnu sēdekļišus. Atcerieties atgriezt noņemtos pagalvjus pareizā stāvoklī pieaugušiem pasažieriem.

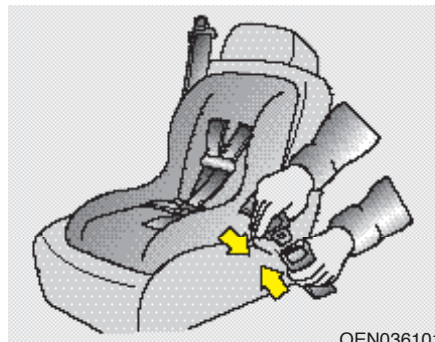
Bērna sēdekliša uzstādīšana ar klēpja / plecu jostu



E2MS103005

Lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu uz vidējā aizmugures sēdekļa, rīkojieties šādi:

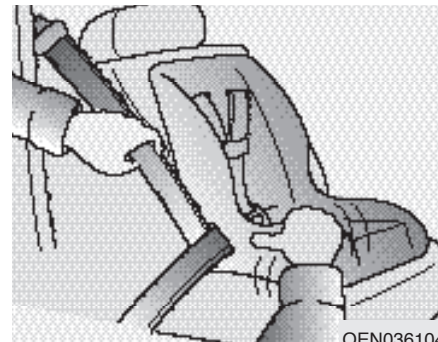
1. Uzlieciet bērnu sēdekli uz sēdekļa un izvelciet klēpja / plecu jostu ap vai cauri sēdeklim, ievērojot bērnu sēdekliša izgatavotāja norādījumus. Pārliecinieties, ka josta nav sagriezusies.



OEN036101

2. Piesprādzējiet klēpja / plecu jostas mēlīti sprādzē. Atskanēs skaļš klikšķis.

Pozicionējiet atlaišanas taustiņu tā, lai briesmu gadījumā tam varētu viegli piekļūt.



OEN036104

3. Piesprādzējiet jostu un ļaujiet drošības jostai ietīties. Pēc bērnu sēdekliša uzstādīšanas, pakustiniet to uz visām pusēm, lai pārliecinātos, ka tas droši uzstādīts.

Ja nepieciešam pievilkt jostu, velciet to virzienā uz ietinēju. Kad atsprādzējat drošības jostu un ļaujat tai ietīties, ietinējs automātiski iestatīsies atpakaļ parastā pasažiera fiksācijas stāvoklī.

Bērnu sēdekliša piemērotība sēdekļa pozīcijai, izmantošanai ar drošības jostu - Eiropā.

Izmantojiet bērnu sēdeklišus, kas oficiāli apstiprināti un atbilst bērna augumam. Izmantojot bērnu drošības sēdeklišus, skatiet šo tabulu.

Masas grupa	Sēdēšanas stāvoklis		
	Priekšpusē Pasažieris	Aizmugurē Pie malas	Aizmugurē Vidū
0 : Līdz 10 KG (0 - 9 mēneši)	U*	U	U
0 + : LĪDZ 13 KG (0 - 2 gadi)	U*	U	U
I : 9 LĪDZ 18 KG (9 mēneši - 4 gadi)	U*	U	U
II & III : 15 LĪDZ 36 KG (4 - 12 gadi)	U*	U	U

U : Lietojami “universālajai” bērnu drošības sistēmu kategorijai, kas atbilst šai svara grupai

U* : Lietojami “universālajai” bērnu drošības sistēmu kategorijai, kas atbilst šai svara grupai (Sēdekļa pozīcija : 10 pakāpes uz aizmuguri no priekšējās gala pozīcijas /Atzveltne: augstākajā pozīcijā

Priekšējā pasažiera sēdekļa gala pozīcija var atšķirties, sekojot norādēm bērnu sēdekliša rokasgrāmātā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iesakām bērnu sēdekli iestādīt aizmugures sēdekļi arī tad, ja pasažiera drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīts stāvoklī OFF. Lai nodrošinātu bērnam drošību, priekšējā pasažiera drošības spilvenam jābūt atslēgtam, ja nepieciešams izņēmuma gadījumā uzstādīt bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļi.

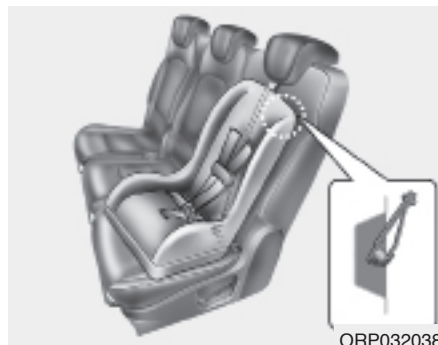
Bērnu sēdekliša uzstādīšana ar augšējās saites sistēmu



Bērnu sēdekliša āķu turētāji atrodas aiz aizmugures sēdekļa atzveltnes (otrā sēdekļu rinda).



Šis simbols norāda augšējās atrašanās vietu.



1. Pārvelciet bērnu sēdekliša saiti pār atzveltni.

Automobiļiem ar regulējamām pagalvjiem, izvelciet augšējo saiti zem pagalvja un starp pagalvja balstiem, cito gadījumos pārlieciet augšējo saiti pāri atzveltni. Ja pagalvis traucē bērnu sēdekli, noņemiet attiecīgo pagalvi labākai bērnu sēdekliša uzstādīšanai.

2. Pievienojiet augšējās saiti āķi pie atbilstošas fiksācijas āķa turētāja un labi pievelciet bērnu sēdekli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sadursmē bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja bērnu sēdekli nav pareizi nostiprināts automobilī un bērns nav pareizi piesprādzēts savā sēdekli. Vienmēr ievērojiet bērnu sēdekļa ražotāja uzstādīšanas un lietošanas norādījumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Augšējā saite

Nekad nepiestipriniet pie vienas saites vai viena apakšējā stiprinājuma punkta vairākus sēdeklišus. Vairāku sēdeklišu kopīgā palielinātā slodze uz atsaitēm vai stiprinājuma punktiem var palielināt iespēju gūt smagus vai

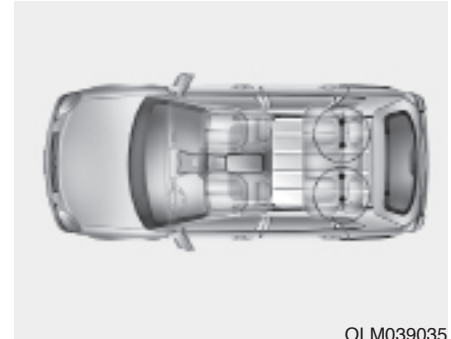
⚠ BRĪDINĀJUMS – Bērnu sēdekliša pārbaude

Pārbaudiet, vai bērnu sēdeklišis ir labi nostiprināts, pakus-
tinot un pavelkot to dažādos
virzienos. Nepareizi uzstādīts
bērnu sēdeklišis var pagriezties,
sašķiebties,

⚠ BRĪDINĀJUMS – Bērnu sēdekliša stiprinājuma punkti

- Bērnu sēdekļa nostiprināšanas punkti spēj izturēt tikai pareizi uzstādīta bērnu sēdekliša svaru. Nekādā gadījumā neizmantojiet tos pieaugušo drošības jostām, siksnām vai citu priekšmetu vai iekārtu nostiprināšanai automašīnā.
- Augšējā saite var nedarboties pareizi, ja pievienot kaut kur citur, nevis pie pareizā saites enkura.

Bērnu drošības sistēma nostiprināšana ar ISOFIX sistēmu vai augšējās saites sistēmu (ja aprīkots)

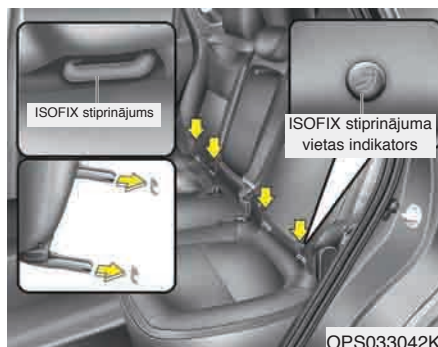


OLM039035

ISOFIX ir standartizēta bērnu sēdeklišu fiksācijas sistēma, kas ļauj neizmantojot standarta pieaugušos drošības jostas bērnu sēdekliša nostiprināšanai automobilī. Tas ļauj sēdekliši uzstādīt daudz drošāk, kā arī ievērojami paātrina un atvieglo uzstādīšanu.

ISOFIX sēdekliši var uzstādīt tikai tad, ja tas ir paredzēts šai sistēmai vai ieguvis universālu apstiprinājumu saskaņā ar ECE-R-44 prasībām.

✱ ISOFIX: International Standards Organisation FIX



Šie ir ISOFIX indikatori, kas atrodas aiz mugures atzveltnes zemākajos punktos abās pusēs. Šie simboli rāda apakšējās enkurvietas bērnu sēdekļiem, kas ar tām saderīgi.

Abi malējie sēdekļi aprīkoti ar divām ISOFIX enkurvietām, kā arī atbilstošu augšējo saiti atzveltnes aizmugurē. ISOFIX enkurvietas atrodas starp sēdekļa spilvenu un atzveltni, tās apzīmētas ar ISOFIX zīmi.

Lai uzstādītu, CSR SOFIX savienotāji jāsavieno ar automobiļa ISOFIX enkurvietām (jāatskan KLIKŠKIM, skatiet pozīcijas indikatorus un vēlreiz pārbaudiet sēdekli, to pavelkot).

CRS ar universālo apstiprinājumu saskaņā ar ECE-R-44 jānostiprina ar papildu augšējo saiti, kas pievienota atbilstošai augšējās saites enkurvietai atzveltnē.

Bērnu sēdekļa uzstādīšanai un izmantošanai jānotiek saskaņā ar uzstādīšanas rokasgrāmatu, kas pievienota ISOFIX sēdeklim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzstādiet bērnu sēdekli tieši pie atzveltnes, kas atlieka divas pozīcijas atpakaļ no vertikālā fikstā stāvokļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Izmantojot automobiļa ISOFIX sistēmu bērnu sēdekļa uzstādīšanai, visām neizmantojamajām jostu mēlītēm jābūt iestiprinātām to sprādzēs un jostu auduma daļai jābūt ietītai aiz bērnu sēdekļa, lai bērns nevarētu aizsniegt nepiesprādzētas drošības jostas. Nepiesprādzētas metāla mēlītes var ļaut bērnam aizsniegt nepiesprādzētu drošības jostu, kā rezultātā tas var tikt nožņaugts vai var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Neko nenovietojiet ap ISOFIX enkurvietām. Pārliecinieties, vai drošības josta nav iespiesta ISOFIX enkurvietās.

Lai nostiprinātu bērnu sēdekli

1. Lai pieslēgtu bērnu sēdekli ISOFIX fiksatoram, ievietojiet bērnu sēdekliša sakabi ISOFIX stiprinājumā. Atskanēs skaļš klikšķis.

⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet aizmugures drošības jostām iespieties starp ISOFIX sēdekliša stiprinājumiem un ISOFIX enkurvietām.

2. Pievienojiet augšējās saite āķi pie atbilstošā fiksācijas āķa turētāja un labi pievelciet bērnu sēdekli. (Skatiet iepriekšējo lapu.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neuzstādiel bērnu drošības sēdekli aizmugures sēdekļa centrā ar automobiļa ISOFIX stiprinājumiem. ISOFIX stiprinājumi uzstādīti tikai aizmugures sēdekļa malējās sēdvietās. Nesājauciet ISOFIX enkurvietas, mēģinot pievieno uz vidējās sēdvietas uzstādītu bērnu sēdekli pie ISOFIX stiprinājumiem aizmugures sēdekli.

Sadursmes gadījumā bērnu sēdekliša ISOFIX stiprinājumi var nebūt pietiekami stipri, lai noturētu bērnu sēdekli pareizā veidā aizmugures sēdekļa vidū un var salūzt, rezultātā bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Pie apakšēja enkarpunkta neuzstādiel vairāk par vienu bērnu sēdekli. Nepareizs noslogojums var izraisīt enkurvietu vai augšējās saites salūšanu, kā rezultātā bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Piestipriniet OSOFIX vai ISOFX piemērotu bērnu sēdekli tikai tam paredzētās vietās, kas parādītas ilustrācijā.
- Vienmēr ievērojiet bērnu sēdekliša izgatavotāja sniegtos uzstādīšanas un izmantošanas norādījumus.

Bērnu sēdekliša piemērotība automobiļa ISOFIX stiprinājumiem - Eiropā

Svara grupa	Auguma kategorija	Stiprinājuma	Automobiļa ISOFIX stāvokļi			
			Priekšējais pasažieris	Aizmugurē pie malas (Vadītāja puse)	Aizmugurē pie malas (Pasažiera puse)	Aizmugures vidus
Pārvadāšanas gultiņa	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : LĪDZ 10kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+ : LĪDZ 13kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL*	IL*	-
I : 9 līdz 18 kg	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL*	IL*	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = piemērots ISOFIX uz priekšu vērstām universālās kategorijas bērnu drošības sistēmām, kas apstiprinātas lietošanai šajā svara grupā.

IL = piemērots tām ISOFIX bērnu drošības sistēmām (CRS), kas norādītas pievienotajā sarakstā. Šīs ISOFIX CRS ir norādītas “konkrētam automobilim”, “neatļautas” vai “daļēji universālas” kategorijās.

X = ISOFIX stāvoklis nav atbilstošs ISOFIX bērnu drošības sistēmām šajā svara grupā un/vai auguma klasē.

*ISO/R3 ir iespējams uzstādīt 2 pakāpes (20mm) vidus pozīcijas virzienā pasažiera un vadītāja pusē

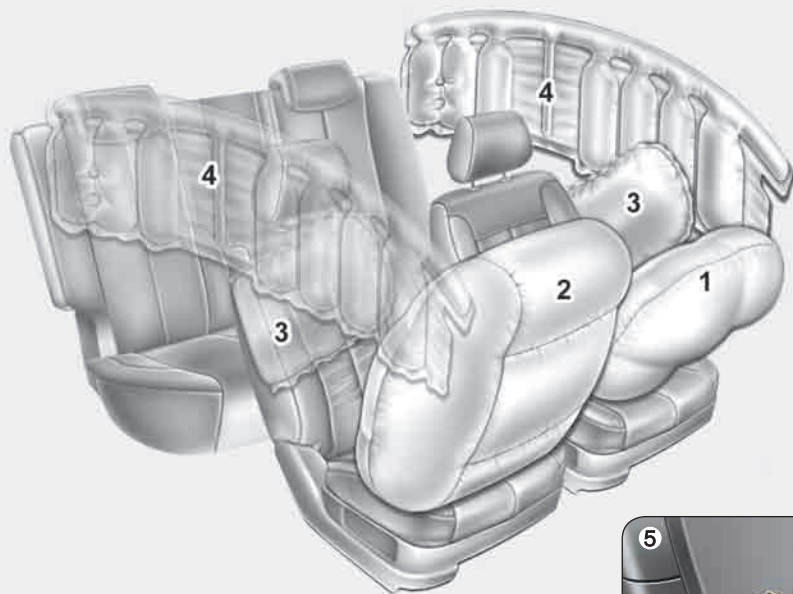
Ieteicamās bērnu drošības sistēmas - Eiropā

Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Fiksācijas veids	ECE-R44 Apstiprinājuma Nr.
Grupa 0-1 (0-18 kg)	Baby Safe Plus Daļa nr. E8945-66001 Daļa nr. E8945-66029	Britax Römer	Uz aizmuguri vērsts ar ISOFIX pamatni	E1 04301146
Grupa 1 (9-18 kg)	Duo Plus Daļa nr. E8945-66011	Britax Römer	Uz priekšu vērsts ar automobiļa ISOFIX apakšējo stiprinājumu + augšējo saiti	E1 04301133

CRS izgatavotāja informācija

Britax Römer <http://www.britax.com>

DROŠĪBAS SPILVENI – PAPILDU DROŠĪBAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)



- (1) Vadītāja priekšējais drošības spilvens
- (2) Pasažiera priekšējais drošības spilvens*
- (3) Sānu drošības spilvens*
- (4) Drošības aizkars *
- (5) Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/FF slēdzis*

*: ja aprīkots

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Arī transportlīdzekļos ar drošības spilveniem, visiem braucējiem jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām, lai samazinātu risku un ievainojumu smagumu, ja automobīlis iesaistīts sadursmē vai vairumā apgāšanās situāciju.

- SRS un nospriegotāji satur sprāgstošas ķīmikālijas.

Ja nododat transportlīdzekli lūžņos, neizņemot no tā SRS un nospriegotājus, tas var aizdegties. Pirms transportlīdzekļa nodošanas lūžņos iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

(Turpinājums)

* Jūsu automobīlī uzstādītie drošības spilveni un sēdekļi var atšķirties no ilustrācijas.

OAM032026/OPS033052L

(Turpinājums)

- **Neturiet SRS daļas un elektroinstalācijas tuvu ūdenim vai jebkādiem šķidrumiem. Ja SRS daļas nedarbojas, jo nonākušas saskarsmē ar ūdeni vai šķidrumiem, tās var aizdegties vai radīt nopietnus ievainojumus.**

Kā darbojas drošības spilveni

- Drošības spilveni tiek aktivēti (spēj piepūsties pēc vajadzības) tikai tad, ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON vai START.
- Drošības spilveni atveras ļoti ātri spēcīgas frontālas vai sānu sadursmes gadījumā (ja aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem), lai palīdzētu aizsargāt braucēju no smagiem fiziskiem ievainojumiem.
- Nav noteikts konkrēts ātrums, pie kāda drošības spilveni atveras. Kopumā drošības spilvenu aktivizāciju nosaka sadursmes stiprums un virziens. Šie divi faktori nosaka, vai sensoriem dot elektronisku signālu spilvenu atvēršanai / piepūšanai.
- Drošības spilvenu atvēršanās ir atkarīga no vairākiem faktoriem, tostarp no objekta blīvuma un cieņības, ar ko sadūries automobilis. Šie faktori nav ierobežoti tikai ar iepriekš minētajiem.

- Priešēji drošības spilveni strauji piepūšas un strauji saplok.

Faktiski tas notiek tik ātri, ka nav iespējams pamanīt drošības spilvenu piepūšanos sadursmes laikā. Visticamāk pēc sadursmes redzēsīt tikai saplakušu drošības spilvenu, kas karājas ārā no savas vietas.

- Lai palīdzētu nodrošināt aizsardzību smagās sadursmēs, drošības spilvena jāpiepūšas ļoti strauji. Ātrums, ar kādu drošības spilvens piepūšas, ir tik īss, lai tas atvērtos starp braucēju un automobiļa konstrukcijām pirms braucējsatsītas pret šīm konstrukcijām. Drošības spilvena piepūšanās samazina risku gūt smagus vai dzīvību apdraudošus ievainojumus smagā negadījumā un tādējādi tas ir neatņemama drošības spilvena daļa.

Tomēr drošības spilvena piepūšanās var arī radīt ievainojumus, piemēram, sejas nobrāzumus, zilumus un kaulu lūzumus, jo drošības spilvens atveras ar ļoti lielu spēku.

- Ir situācijas, kad saskare ar stūrē iebūvēto drošības spilvenu var radīt fatālus ievainojumus, it īpaši, ja braucējs atrodas ļoti tuvu stūrei.

BRĪDINĀJUMS

- Lai izvairītos no ievainojumiem, ko var radīt drošības spilveni sadursmes gadījumā, vadītājam jāsēž pēc iespējas tālāk no stūres (vismaz 250 mm). Priekšējam pasažierim vienmēr jāatbīda sēdekļis pēc iespējas tālāk un jāsēž pilnībā atspiežoties pret atzveltni.
- Drošības spilveni sadursmes gadījumā piepūšas ļoti ātri un pasažieri var gūt ievainojumus dēļ drošības spilvenu atvēršanās spēka, ja tie nesēž pareizās pozās.
- Drošības spilveni var radīt tādus ievainojumus kā sejas un ķermeņa nobrāzumus, sasistu stiklu radītus ievainojumus vai apdegumus.

Skaņa un dūmi

Kad drošības spilvens piepūšas, tas rada troksni un automobiļa salonā izplata dūmus un pulveri. Tas nav nekas neparasts un ir normāls drošības spilvena pirotehniskā piepūšas darbības rezultāts. Pēc drošības spilvena piepūšanās var just pārejošu apgrūtinātu elpošanu pēc krūškurvja saskares ar drošības jostu un drošības spilvenu, kā arī ieelpojot dūmus un pulveri. **Atveriet durvis un/vai logus iespējami ātrāk pēc trieciena, lai samazinātu diskomfortu un ilgstoši nepakļautu sevi dūmiem un pulverim.**

Kaut arī dūmi un pulveris nav indīgi, tie var radīt ādas kairinājumu (acīs, degunā un mutē utt.). Ja tā notiek un parādās šādi simptomi, nekavējoties skalojiet un mazgājiet skarto vietu ar aukstu ūdeni.

BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības spilvenu piepūšanās ar tiem saistītās daļas stūres centrā, mērinstrumentu panelī, priekšējos sēdekļos un/vai abās griestu malās virs priekšējām un aizmugures durvīm ir ļoti karstas. Lai nepieļautu ievainojumus, nepieskarieties drošības spilvenu vietām tūlīt pēc to piepūšanās.

Neuzstādiet bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa.

■ A veids



OYDESA2042

■ B veids



OLM034310

Nekad uz priekšējā pasažiera sēdekļa neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli. Ja drošības spilvens piepūšas, tas var triekties pret atpakaļ vērsto bērnu sēdekli un radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Papildus tam, uz priekšējā pasažiera sēdekļa neuzstādiet arī uz priekšu vērstu bērnu sēdekli. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas, tas var bērnam radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

precīzāku informāciju meklējiet 3-53. lpp.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **NEKAD** neizmantojiet atpakaļ vērstu bērnu sēdekli sēdekļī, kas aizsargāts ar **AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU** tā priekšā, bērns var gūt **SMAGUS** vai **NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS**.
- Nekad uz priekšējā pasažiera sēdekļa neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas, tas var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Ja bērns sēž aizmugures sēdekļa malēajā sēdvietā automobilī, kas aprīkots ar sānu drošības spilveniem un/vai drošības aizkariem, uzstādiet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm un labi nostipriniet.

Sānu drošības spilvenu un/vai drošības aizkaru piepūšanās var radīt mazulim vai bērnam smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Drošības spilvenu brīdinājums un indikators

Drošības spilvenu brīdinājuma signāls



W7-147

Drošības spilvenu brīdinājuma signāla nolūks ir brīdināt par potenciālu problēmu drošības spilvenu - Papildu drošības sistēmā (SRS).

Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, drošības spilvenu brīdinājuma signālam jāizgaismojas apmēram uz

Lieciet sistēmu pārbaudīt:

- Signāls neieslēdzas pēc aizdedzes ieslēgšanas.
- Signāls nenodziest pēc apmēram 6 sekundēm.
- Signāls izgaismojas automobiļa kustības laikā.
- Signāls mirgo, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

Pasažiera priekšējais drošības spilvena indikators ON (ja aprīkots)



✱ Jūsu automobilī uzstādītais indikators var atšķirties no ilustrācijas.



Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (iesl.) izgaismojas apmēram uz 4 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (iesl.) izgaismojas arī tad, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīts stāvoklī ON un nodziest pēc apmēram 60 sekundēm.

Pasažiera priekšējais drošības spilvena indikators OFF (ja aprīkots)



✱ Jūsu automobilī uzstādītais indikators var atšķirties no ilustrācijas.



Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF (Izsl.) izgaismojas apmēram uz 4 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF (Izsl.) izgaismojas arī tad, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīts stāvoklī OFF (Izsl.) un nodziest, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīts stāvoklī ON.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja atgadās jebkura no šīm problēmām, tas norāda, ka ir bojājums SRS. Sistēmas pārbaudi iesakām veikt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

- Signāls neieslēdzas pēc aizdedzes ieslēgšanas.
- Signāls nenodziest pēc apmēram 6 sekundēm.
- Signāls izgaismojas automobiļa kustības laikā.
- Signāls mirgo, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)



B240B01L

Priekšējo drošības spilvenu moduli atrodas stūres centrālajā daļā un priekšējā pasažiera panelī virs cimdū nodalījuma. Kad SRSCM konstatēt pietiekami spēcīgu triecienu automobiļa priekšdaļā, tas automātiski atvērs priekšējos drošības spilvenus.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)



B240B02L

Pēc aktivācijas virs drošības spilveniem esošie pārsegi tiks noņemti ar spēku, ko rada atverošies drošības spilveni. Papildus tam, pārsegu noņemšana ļauj drošības spilveniem atvērties.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)



B240B03L

Pilnībā piepūsts drošības spilvens kopā ar pareizi piesprādzētām drošības jostām palēnina pasažiera kustību uz priekšu, samazinot risku gūt galvas un krūškurvja ievainojumus.

Pēc pilnīgas piepūšanās drošības spilvens tūlīt pat saplok, ļaujot vadītājam redzēt priekšā notiekošo un saglabājot iespēju darboties ar stūri un citiem vadības elementiem.

Pasažiera priekšējais drošības spilvens



B240B05L

⚠️ BRĪDINĀJUMS

- **Nenovietojiet vai neuzstādiert piederumus (krūzīšu turētājus, CD turētājus utt.) priekšējā panelī blakussēdētāja pusē virs cimdu nodalījuma automobiļos ar pasažiera drošības spilvenu.** Gaisa spilvena piepūšanas brīdī šādi priekšmeti var tikt sviesti pa gaisu un kādu savainot.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Uzstādot šķidra gaisa atsvaidzinātāja konteinerīti automobiļa salonā, nelieciet to mērinstrumentu bloka tuvumā vai uz mērinstrumentu paneļa.** Drošības spilvena piepūšanas brīdī šādi priekšmeti var tikt sviesti pa gaisu un kādu savainot.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

- **Ja drošības spilvens atveras, var būt dzirdama dobja skaņa un automobilī var izplatīties smalki putekļi. Tas nav nekas neparasts un nav bīstams – drošības spilveni ir pildīti ar šo pulveri. Drošības spilvena piepūšanās laikā izdalītie putekļi var radīt acu kairinājumu, kā arī dažiem cilvēkiem izraisīt astmas lēkmi. Pēc negadījuma, kurā drošības spilveni piepūtušies, vienmēr mazgājiet skarto vietu ar siltu ūdeni un neitrālām ziepēm.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- SRS var darboties tikai tad, ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON (Iesl.). Ja SRS drošības spilvena drošības signāls neizgaismojas, paliek izgaismots pēc izgaismošanās uz 6 sekundēm, ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON, vai pēc motora ieslēgšanas brauciena laikā, SRS nedarbojas pareizi. Ja tā notiek, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.
- Pirms maināt drošinātājus vai atvienojat akumulatoru, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK un izņemiet aizdedzes. Nekad neņemiet ārā vai nemainiet ar drošības spilveniem saistītu drošinātāju, ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON. Neievērojot šo brīdinājumu, izgaismosies SRS brīdinājuma signāls.

Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens



■ Pasažiera priekšējais drošības spilvens (ja aprīkots)



Jūsu automobilis aprīkots ar Papildu drošības (drošības spilvenu) sistēmu un klēpja / plecu drošības jostām vadītāja un priekšējā pasažiera sēdvietām.

Par sistēmas klātbūtni liecina burti "AIR BAG" (Drošības spilvens), kas atrodas uz drošības spilvenu pārsegēm stūres centrā un priekšējā pasažiera pusē priekšējā panelī virs cimdū nodalījuma.

SRS sastāv no drošības spilveniem, kas uzstādīti zem pārsegēm stūres centrā un priekšējā panelī virs cimdū nodalījuma.

SRS uzdevums ir nodrošināt vadītājam un/vai priekšējam pasažierim papildu aizsardzību papildus drošības jostu nodrošinātajai pietiekami spēcīgā frontālā sadursmē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr piesprādzējiet un izmantojiet bērnu sēdeklišus – ikvienā braucienā, visu laiku, visiem! Drošības spilveni piepūšas ar ievērojamu spēku vienā acu mirklī. Drošības jostas palīdz noturēt braucējus pareizā stāvoklī, lai iegūt maksimālu aizsardzību no drošības spilveniem. Arī ar drošības spilveniem, nepareizi piesprādzēti braucēji var gūt smagus ievainojumus, drošības spilvenam piepūšoties. Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos brīdinājumus par drošības jostām, drošības spilveniem un braucēju sēdēšanas stāvokļiem.

Lai samazinātu iespēju gūt ievainojumus un iegūtu maksimālu aizsardzību no drošības sistēmas:

- Nekad nelieciet bērnu sēdekliņi uz priekšējā sēdekļa.
- VPB – Vienmēr Piesprādzējiet Bērnu aizmugures sēdekli. Tā ir drošākā vieta visu vecumu bērnu pārvadāšanai.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Priekšējie sānu drošības spilveni var ievainot braucējus, kuri savās vietās nesēž pareizi.
- Atvirziet sēdekli pēc iespējas tālāk no drošības spilveniem, bet tikai tik tālu, lai varētu ērti vadīt automobili.
- Nedz jūs, nedz pasažieri nedrīkst bez vajadzības sēdēt pārāk tuvu drošības spilvenam. Nepareizi pozicionēti vadītāji un pasažieri var gūt smagus ievainojumus no piepūstiem drošības spilveniem.
- Nekad nebalstieties pret durvīm vai vidējo konsoli – vienmēr sēdiet taisni un vertikāli.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekādus priekšmetus nedrīkst likt virs vai līdzās drošības spilvenu moduļiem stūrē, mērinstrumentu panelī vai priekšējā pasažiera panelī virs cimdu nodalījuma, jo šādi priekšmeti var radīt briesmas, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu piepūšanos.
- Nedarbojieties ar SRS vadījumu un neatvienojiet to vai citas SRS sistēmas sastāvdaļas. Tā darot var gūt ievainojumus pēc nejaušas drošības spilvenu piepūšanās vai dēļ nepareizas drošības spilvenu darbības.
- Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas vai nenodziest, nekavējoties iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim automobili pārbaudīt.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Drošības spilvenu var izmantot vienu reizi, pēc tam eskām pilnvarotam KIA pārstāvim to nomainīt.
- SRS piepūš priekšējos drošības spilvenus tikai tad, ja trieciens bijis pietiekami spēcīgs un trieciena leņķis ir mazāks par 30° no automobiļa garenvirziena ass. Papildus tam, drošības spilveni piepūtīsies tikai vienu reizi. Drošības jostām jābūt vienmēr piesprādzētām.
- Priekšējie drošības spilveni nav paredzēti sānu triecieniem vai apgāšanās gadījumiem. Papildus tam, priekšējie drošības spilveni nepiepūtīsies, ja trieciena spēks bijis mazāks par noteikto sliekšni.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Bērnu drošības sistēmu nekad nedrīkst uzstādīt uz priekšējā sēdekļa. Mazulis vai bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja sadursmes rezultātā drošības spilvens piepūšas.
- Par 12 gadiem jaunāki bērni jāpiesprādzē aizmugures sēdekļi. Nekad nelaujiet nevienam sēdēt priekšējā pasažiera sēdekļī. Ja par 12 gadiem vecāks bērns tiek sēdināts priekšējā sēdekļī, viņam/viņai jābūt pareizi piesprādzētam un sēdeklim jābūt atbilstīgam pēc iespējas tālāk.
- Lai iegūtu maksimālu aizsardzību visu veidu sadursmēs, visiem braucējiem, tostarp vadītājam, jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām neatkarīgi no tā, vai drošības spilveni ir vai nav uzstādīti konkrētai sēdvietai, jo tas samazina risku gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes gadījumā. Nesēdiet vai nebalstāties nevadzīgi tuvu drošības spilvenam automobiļa kustības laikā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Sēžot nepareizi vai ārpus sēdvietas, sadursmes gadījumā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Viesiem braucējiem jāsež taisni ar muguru pret atzveltni, sēdekļa spilvena vidū un jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām, kājām jābūt izstieptām taisni ar pēdām pie grīdas līdz brīdim, kad automobilis tiek apturēta un aizdedzes atslēga izņemta.
- SRS drošības spilvenu sistēmai jāpiepūšas ļoti strauji, lai nodrošinātu braucējiem aizsardzību sadursmes gadījumā. Ja braucēji nesēž savās vietās un nav piesprādzēti ar drošības jostām, drošības spilvens var spēcīgi sadurties ar braucēju, kā rezultātā cilvēks var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Pasažiera priekšējais drošības spilvena slēdzis ON/OFF (ja aprīkots)



OPS033052L

Pasažiera priekšējo drošības spilvenu var atslēgt ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa jāuzstāda bērnu sēdeklītis un tajā nevien nesēž.

Lai nodrošinātu bērnam drošību, priekšējā pasažiera drošības spilvenam jābūt atslēgtam, ja nepieciešams izņēmuma gadījumā uzstādīt bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdekļī.



OPS033045L

OPS033046L

* Jūsu automobilī uzstādītais indikators var atšķirties no ilustrācijas.

Lai atslēgtu vai pieslēgtu pasažiera priekšējo drošības spilvenu:

Lai atslēgtu pasažiera priekšējo drošības spilvenu, ievietojiet galveno atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to stāvoklī OFF (Izsl.)

Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF (OFF) izgaismosies un paliks izgaismots līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens tiks atkal pieslēgts.

Lai pieslēgtu pasažiera priekšējo drošības spilvenu, ievietojiet galveno atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to stāvoklī ON (Iesl.) Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF nodzīsīs un pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (ON) izgaismosies uz apmēram 60 sekundēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dažos modeļos priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi var pagriezt ar līdzīgu cietu rīku. Vienmēr pārbaudiet priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža statusu un pasažiera priekšējām drošības spilvena ON/OFF indikatoru.

* PIEZĪME

- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena slēdzis pagriezts stāvoklī ON (Izsl.), pasažiera priekšējais drošības spilvens ir pieslēgts in mazuļa vai bērna sēdekli nedrīkst uzstādīt priekšējā pasažiera sēdekli.
- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis pagriezts stāvoklī OFF (Izsl.), pasažiera priekšējais drošības spilvens ir atslēgts.

UZMANĪBU

- ***Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis nedarbojas pareizi, drošības spilvenu brīdinājuma signāls (🚨) mērinstrumentu panelī izgaismosies***

Un pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF (Izsl.) (🚨) neizgaismosies (Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (Izsl.) izgaismojas un nodziest pēc apmēram 60 sekundēm), SRS vadība modulis atkal aktivēs pasažiera priekšējo drošības spilvenu un tas atvērsies frontālas sadursmes gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīt stāvoklī OFF (Izsl.).

Ja tā notiek, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ***Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas, vai tas neno-dziest pēc kustības uzsākšanas, iesakām pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi un lieciet pārbaudīt sistēmu.***

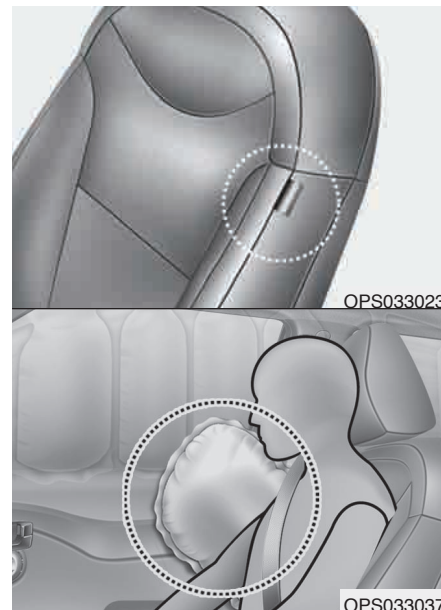
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža pareizu stāvokli.
- Atslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad aizdedzes slēdzis or izslēgts, jo var notiks SRS vadības moduļa atteice. Var būt bīstamība, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu drošības spilveni un drošības aizkari var neatvērties, vai nedarboties pareizi sadursmes gadījumā.
- Nekad neuzstādiat uz atpakaļ vērstu bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens nav atslēgts. Mazulis vai bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja sadursmes rezultātā drošības spilvens piepūšas.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Arī tad, ja automobilis aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, neuzstādiat bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Bērnu drošības sistēmu nekad nedrīkst uzstādīt uz priekšējā sēdekļa. Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu sēdeklim, vienmēr jāsež aizmugures sēdekļi un jāizmanto pieejamās plecu / klēpja drošības jostas. Bērni daudz labāk ir pasargāti sadursmes gadījumā, ja tie ir piesprādzēti pareizā drošības sistēmā uz aizmugures sēdekļa.
- Kad bērnu sēdekli nav vajadzīgs uz priekšējā pasažiera sēdekļa, pieslēdziet priekšējā pasažiera drošības spilvenu.

Sānu drošības spilveni (ja aprīkots)

* Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu drošības spilveniem abiem priekšējiem sēdekļiem.

Drošības spilveni paredzēti nodrošināt vadītājam un/vai priekšējam pasažierim papildu aizsardzību, nekā var sniegt tikai drošības jostas. Sānu drošības spilveni paredzēti atvērties noteikta stipruma sadursmēs no sāniem, atkarībā no trieciena spēka, ātruma, leņķa un trieciena punkta. Sānu drošības spilveni nav paredzēti atvērties visās sadursmēs no sāniem.

BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet pasažieriem balstīt rokas vai plecus pret durvīm, likt rokas uz durvīm, izbāzt rokas ārā pa logu vai novietot kādus priekšmetus starp durvīm pasažieri, kurš sēž ar sānu drošības spilvenu un drošības aizkaru aprīkotā sēdekļī.

BRĪDINĀJUMS

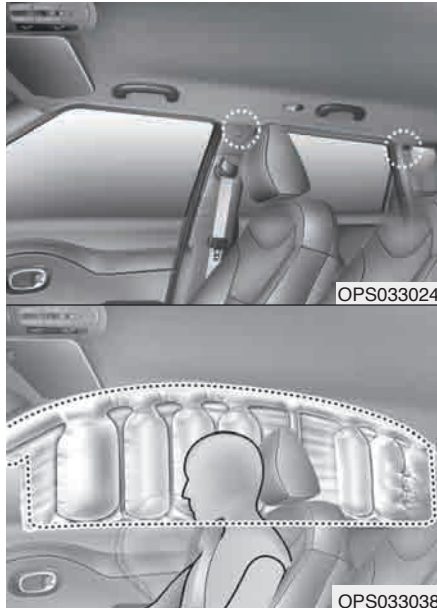
- Sānu drošības spilveni ir papildinājums vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu sistēmām un nav to aizstājējs. Tādēļ vienmēr automobiļa kustības laikā drošības jostām jābūt piesprādzētām. Drošības spilveni piepūšas tikai noteiktos sānu triecienu gadījumos vai apgāšanās*1 gadījumos, ja trieciens ir pietiekami stiprs, lai radītu automobilī esošajiem cilvēkiem ievainojumus.
- Lai iegūtu labāku aizsardzību no sānu drošības spilvenu sistēmas un izvairītos no ievainojumiem, ko var radīt atvēries sānu drošības spilvens, vadītājam priekšējam pasažierim jāsež taisni un jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām. Vadītāja rokām jābūt uzliktiem uz stūres pozīcijās 9:00 un 3:00. Pasažiera rokām jābūt viņam klēpī.
- Neizmantojiet sēdekļu pārvalkus.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Izmantojot sēdekļu pārvalkus, var samazināties sistēmas efektivitāte.
- Neuzstādiet nekādus piederumus sānu drošības spilvenu tuvumā.
- Nelieciet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena vai starp spilvenu un sevi.
- Nelieciet nekādus priekšmetus (lietussargu, somu utt.) starp priekšējo sēdekli un durvīm. Šādi priekšmeti var tikt mesti uz priekšu un radīt ievainojumus, ja drošības spilvens piepūšas.
- Lai nepieļautu pēkšņu sānu drošības spilvena piepūšanos, kas var radīt ievainojumus, laikā, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, nepieskarieties sānu drošības spilvena sensoram.
- Ja tie neizgaismojas, sistēmas apkalpošanu iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Drošības aizkari (ja aprīkots)



* Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Drošības aizkari atrodas abās pusēs griestu apmalēs virs priekšējām un aizmugures durvīm.

Tie paredzēti palīdzēt aizsargāt priekšējos un aizmugures malējos sēdekļos sēdošo cilvēku galvas noteikta veida sadursmēs.

Drošības aizkari paredzēti atvērties noteikta stipruma sadursmēs no sāniem, atkarībā no trieciena spēka, ātruma, leņķa un trieciena punkta. Drošības aizkari nav paredzēti atvērties visu veidu sānu sadursmēs, sadursmēs no priekšpuses vai aizmugures vai vairumā apgāšanās gadījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai sānu drošības spilveni un drošības aizkari varētu nodrošināt vislabāko aizsardzību, priekšējos sēdekļos un aizmugures sēdekļa malējās sēdvietās sēdošajiem jāsež taisni un jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām.

Svarīgi, lai bērni sēdētu aizmugures sēdekļā atbilstošos bērnu sēdekļīšos.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja bērns sež aizmugures sēdekļa malējā sēdvietā, tam jāatrodas atbilstošā bērnu sēdekļī.

Pārļiecinieties, ka bērnu drošības sistēma atrodas pēc iespējas tālāk no durvīm un ir labi nostiprināta.

- Neļaujiet pasažieriem balstīt rokas vai plecus pret durvīm, likt rokas uz durvīm, izbāzt rokas ārā pa logu vai novietot kādus priekšmetus starp durvīm pasažieri, kurš sež ar sānu drošības spilvenu un drošības aizkaru aprīkotā sēdekļī.
- Nemēģiniet atvērt vai labot jebkādas sānu drošības spilvena vai drošības aizkara sistēmas sastāvdaļu. Sistēmas apkalpošanu iesākām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

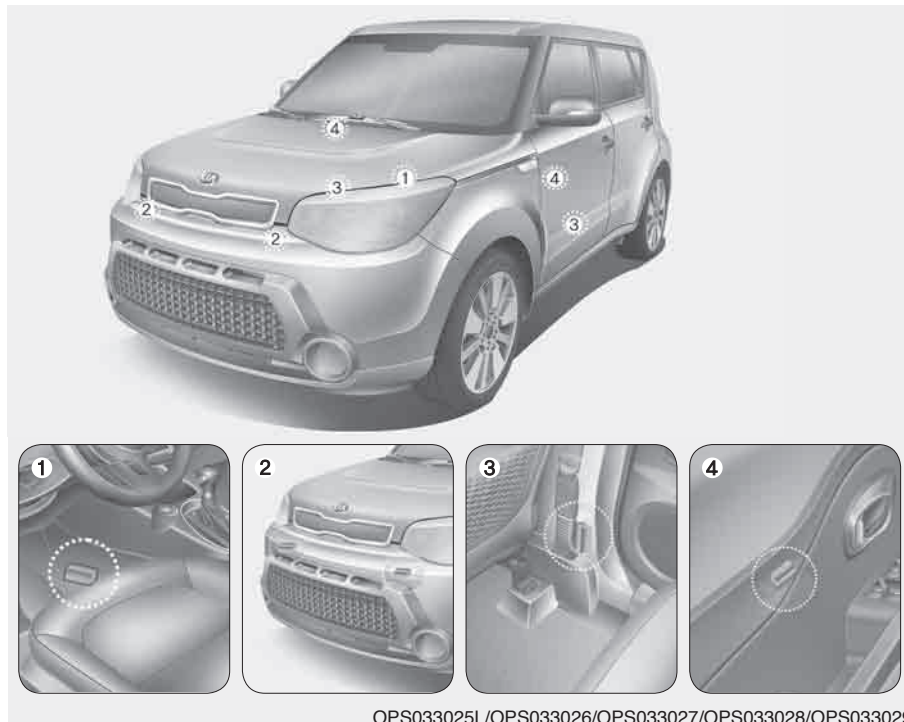
Neievērojot iepriekš sniegtos norādījumus, negadījumā automobilī esošie cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

**Kādēļ mans drošības spilvens sadursmes laikā neatvērās?
(drošības spilvena piepūšanās un nepiepūšanās)**

Var būt vairāki gadījumi, kad drošības spilveni nav vajadzīgi papildu drošības nodrošināšanai.

Tie ir sadursmes no aizmugures, otrās un trešās pakāpes sadursmes ar citiem automobiļiem, kā arī sadursmes mazā ātrumā.

Drošības spilvenu sadursmes sensori



(1) SRS vadības modulis

(2) Priekšējās sadursmes sensors

(3) Sānu trieciena sensors (ja aprīkots)

(4) Sānu spiediena sensors (ja aprīkots)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nesitiet un neļaujiet nekādiem priekšmetiem atsisties pret vietām, kur atrodas drošības jostu sensori.

Tas var izraisīt pēkšņu drošības spilvena piepūšanās, kas var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis ir kaut kādā veidā mainījies, drošības spilveni var piepūsties vai nepiepūsties situācijās kad tam ir vai nav jānotiek, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Tādēļ nemēģiniet veikt kādus apkopes darbus sensoriem vai to tuvumā. Sistēmas apkalpošanu iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Var gadīties problēmas, ja sensora uzstādīšanas leņķis ir mainījies sakarā ar deformāciju bamperī, virsbūvē vai B statņos, kur uzstādīti sānu sadursmes sensori. Sistēmas apkalpošanu iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.
- Jūsu automobilis ir paredzēts absorbēt triecienu un noteiktos gadījumos aktivizēt drošības spilvenu (-s). Uzstādot bampera aizsargus vai nomainot bamperi ar neoriģinālu detaļu, var tikt ietekmēta automobiļa reakcija un drošības spilvenu sniegums.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi



Priekšējie drošības spilveni

Priekšējie drošības spilveni piepūšas frontālas sadursmes gadījumā atkarībā no trieciena spēka, ātruma un leņķa.



OVQ036018N



OPS033039

✱ Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Sānu drošības spilveni un drošības aizkari (ja aprīkots)

Sānu drošības spilveni un drošības aizkari paredzēti atvērties, kad sensori konstatē triecienu no sāniem, atkarībā no sānu sadursmes spēka, ātruma vai leņķa.

Kaut arī priekšējie drošības spilveni (vadītāja un priekšējā pasažiera) paredzēti piepūsties tikai frontālās sadursmēs, tie var piepūsties arī citu veidu sadursmēs, ja sensori konstatē pietiekamu triecienu. Sānu drošības spilveni (sānu drošības spilveni un/vai drošības aizkari) ir paredzēti piepūsties tikai sānu sadursmēs, bet tie var piepūsties arī citu veidu sadursmēs, ja sensori konstatē pietiekamu triecienu.

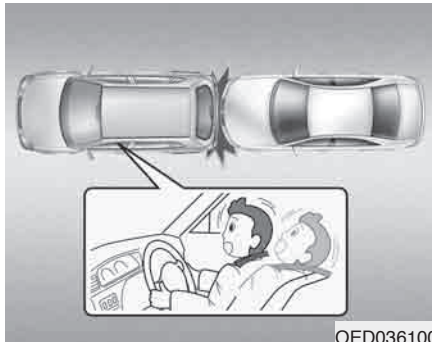
Ja automobiļa piekare saņem triecienu no izciļņa vai priekšmeta uz nebruģēta ceļā vai ārpus ceļa, drošības spilveni var atvērties. Pa nebruģētiem ceļiem vai vietām, kas nav paredzētas automobiļiem, brauciet uzmanīgi, lai nepieļautu pēkšņu drošības spilvena piepūšanos.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi



OED036099

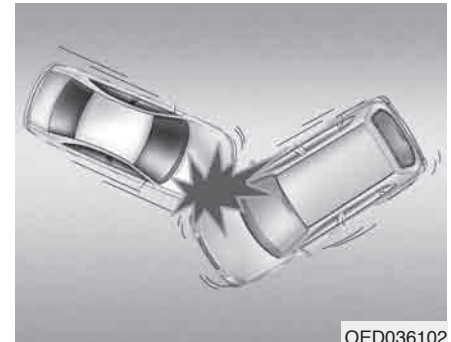
- Dažu veidu sadursmēs ar mazu ātrumu drošības spilveni var nepiepūsties. Drošības spilveni nav projektēti piepūsties šādās situācijās, jo tie šādās situācijās nevar papildināt drošības jostu nodrošināto aizsardzību.



OED036100

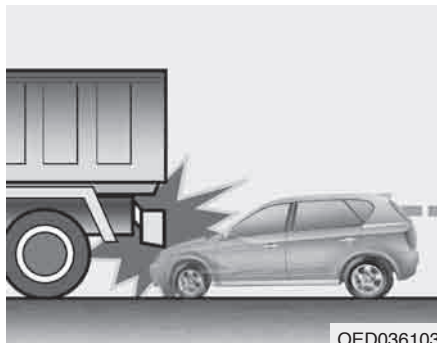


OVQ036018N

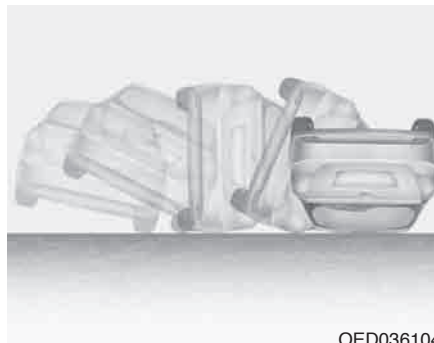


OED036102

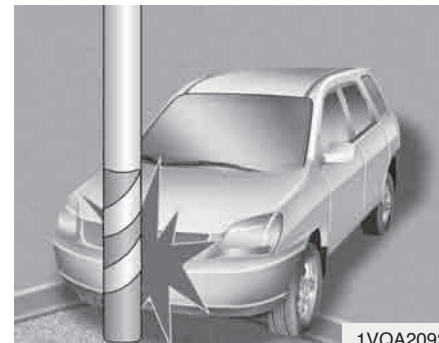
- Drošības spilveni nav paredzēti piepūsties sadursmēs no aizmugures, jo braucēji tiek mestī atpakaļ no trieciena spēka. Šādā gadījumā, piepūstie drošības spilveni nespēj nodrošināt papildu drošību.
- Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties sānu triecienā gadījumos, braucēji pārvietojas trieciena spēka virzienā, un tādējādi sānu triecienos priekšējie drošības spilveni nespēj nodrošināt papildu drošību.
- Tomēr, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem, drošības spilveni var piepūsties atkarībā no trieciena stipruma, automobiļa ātruma un trieciena leņķa.
- Slīpās sadursmēs, trieciena spēka ietekmē braucēji var pārvietoties virzienā, kur drošības spilveni nespēj nodrošināt papildu aizsardzību un tādējādi sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.



- Tieši pirms trieciena vadītāji parasti spēcīgi bremzē. Šāda spēcīga bremzēšanas pazemina automobiļa priekšgala augstumu, kā „paniršanu” zem automobiļa ar augstāku klirensu. Drošības spilveni var nepiepūsties šādos “paniršanas” gadījumos, jo sensoru konstatētais ātruma samazinājums var ievērojami samazināties šādās “paniršanas” sadursmēs.



- Drošības spilveni var neatvērties apgāšanās gadījumā, jo automobilis var nekonstatēt apgāšanos. Tomēr sānu drošības spilveni un/ vai drošības aizkari var atvērties, kad automobilis apgāžas pēc sadursmes no sāniem.



- Drošības spilvens var piepūsties, ja automobilis sensoriem. apgāšanās gadījumos, jo priekšējie saduras ar priekšmetu, piem., ceļa stabili vai koki, kur trieciena punkts ir koncentrēts vienā vietā un viss trieciena spēks netiek pievadīts sensoriem.

SRS kopšana

SRS kopumā nevajag nekādu kopšanu un šeit nav detaļu, ko jūs varētu droši apkopt saviem spēkiem. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas vai nenodziest, nekavējoties iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim automobili pārbaudīt.

BRĪDINĀJUMS

- Iejaucoties SRS komponentēs vai elektroinstalācijā, tostarp piestiprinot kaut ko pie drošības spilvenu pārsegjiem vai pārveidojot virsbūves konstrukciju, var nelabvēlīgi iespaidot SRS darbību un gūt ievainojumus.
- Drošības spilvenu tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai ar tīru ūdeni samitrinātu drāniņu. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegus un sistēmas pareizu atvēršanos.
- Nekādus priekšmetus nedrīkst likt virs vai līdzās drošības spilvenu moduļiem stūrē, mērinstrumentu panelī vai priekšējā pasažiera panelī virs cimdu nodalījuma, jo šādi priekšmeti var radīt briesmas, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu piepūšanos.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja drošības spilveni piepūšas, to remontu iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.
- Nedarbojieties ar SRS vadījumu un neatvienojiet to vai citas SRS sistēmas sastāvdaļas. Tā darot var gūt ievainojumus pēc nejaušas drošības spilvenu piepūšanās vai dēļ nepareizas drošības spilvenu darbības.
- Ja drošības spilvenu sistēma vai viss automobilis jānodod lūžņos, jāievēro visi drošības noteikumi. Pilnvarotie KIA pārstāvji zina šos noteikumus un var sniegt nepieciešamo informāciju. Neievērojot šos noteikumus un darbības, var palielināties risks gūt ievainojumus.
- Ja automobilis ir applūdis un pakļājinī piesūkušies ar ūdeni, nevajadzētu mēģināt ieslēgt motoru; ieteicams automobili aizvilkt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

Papildu drošības brīdinājumi

- **Nekad neļaujiet pasažieriem braukt bagāžas nodalījumā vai uz nolais-tām sēdekļu atzveltnēm.** Visiem braucējiem jāsež taisni, ar muguru pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un ar kājām pie zemes.
- Pasažieri nedrīkst pārvietoties pa automobili vai mainīt sēdvietas kustības laikā. Pasažieris, kurš sadursmes vai straujas apstāšanās laikā nav bijis piesprādzēts ar drošības jostu, var tikt mests pret automobiļa salona detaļām, pret citiem braucējiem vai ārā no automobiļa.
- **Katra drošības josta ir paredzēta vaina braucēja fiksācijai.** Ja ar vienu drošības jostu piesprādzēti divi vai vairāk cilvēki, sadursmes gadījumā tie var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- **Nepiestipriniet drošības jostām nekādus piederumus.** Ierīces, kas paredzētas uzlabot braucēju komfortu vai izmantīt sēdēšanas pozīciju, var samazināt drošības jostu sniegto aizsardzību un palie-lināt iespēju sadursmē gūt smagus ievainojumus.
- **Pasažieri nedrīkst likt cietus vai asus priekšmetus starp sevi un drošības spilveniem.** Turot cie-tus vai asus priekšmetus klēpī vai mutē, drošības spilvenam piepū-šoties, var gūt ievainojumus.
- **Turiet braucējus tālāk no drošības spilvenu pārsegjiem.** Visiem braucējiem jāsež taisni, ar mugu-ru pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un ar kājām pie zemes. Ja pasažieris atro-das pārāk tuvu drošības spilvenu pārsegjiem, spilvenam piepūšoties, cilvēks var gūt ievainojumus.
- **Nepiestipriniet vai nelieciet nekā-dus priekšmetus uz drošības spilvenu pārsegjiem vai to tuvu-mā.** Visi priekšmeti, kas piestipri-nāti pie vai uzlikti uz drošības spil-vena pārsega, var traucēt pareizai drošības spilvenu darbībai.
- **Nepārveidojiet priekšējos sēdek-ļus.** Priekšējo sēdekļu pārveide var traucēt darboties papildu drošības sistēmas sensoriem vai sānu drošības spilveniem.

- **Neko nenovietojiet zem priekš-šējiem sēdekļiem.** Liekot kādus priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem, var tikt traucēta papildu drošības sistēmas sensoru darbība un vadojuma atsaites.
- **Nekad neturiet mazuli vai bērnu klēpī.** Mazulis vai bērns sadurs-mē var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Mazuļiem un bēr-niem jāatrodas atbilstošā bērnu sēdekļītī uz aizmugures sēdekļa un jābūt pareizi piesprādzētiem.

BRĪDINĀJUMS

- **Sēžot nepareizi vai ārpus sēd-vietas, braucēji var pārvie-toties pārāk tuvu piepūstam drošības spilvenam, atsisties pret salona konstrukcijām vai izkrist no automobiļa, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Vienmēr sēdiet taisni, ar muguru pie atzveltnes, sēd-vietas centrā, ar piesprādzē-tām drošības jostām, kājām ērti izstieptām un pēdām uz grīdas.**

Aprīkojuma uzstādīšana vai pārveidošanas ar drošības spilveniem aprīkotā automobiļi

Ja pārveidojat savu automobili mainot tā rāmi, buferu sistēmu, priekšējās vai sānu metāla loksnes vai maināt klirensa augstumu, tas var ietekmēt drošības sistēmas darbību.

Drošības spilvenu brīdinājuma uzlīme



OJD032052

Drošības spilvenu uzlīmes uzstādītas, lai brīdinātu pasažierus par drošības spilvenu sistēmas potenciālajām briesmām.

Ievērojiet, ka šie brīdinājumi galvenokārt attiecas uz risku bērniem. Tāpat vēlamies vērstu uzmanību uz riskiem pieaugušajiem, kas aprakstīti iepriekšējās lappusēs.

Automobiļa īpatnības

Atslēgas	4-5
• Pierakstiet atslēgas numuru	4-5
• Atslēgas darbības	4-5
• Imobilizatora sistēma	4-6
Attāla iekļuve bez atslēgas	4-8
• Attālas iekļuves bez atslēgas sistēmas darbība	4-8
• Brīdinājumi par raidītāju	4-10
• Baterijas maiņa	4-11
Viedā atslēga	4-13
• Viedās atslēgas funkcijas	4-13
• Brīdinājumi par viedo atslēgu	4-14
• Durvju slēgšana/atslēgšana ārkārtas situācijā	4-15
Durvju slēdzenes slēdzis	4-16
• Durvju slēdzenes darbināšana no automobiļa ārpuses	4-16
• Durvju slēdzenes darbināšana no automobiļa ārpuses	4-17
• Bloķētāji	4-19
• Durvju slēgšanas/atslēgšanas funkcijas	4-19
• Bērnu aizsardzība sānu aizmugures durvīs	4-20
Aizmugures durvis	4-21
• Aizmugures borta atvēršana	4-21
• Aizmugures durvju aizvēršana	4-21
• Aizmugures durvju ārkārtas atvēršana	4-22
Logi	4-24

• Logi ar elektropievadu	4-25
Motorpārsegs	4-29
• Motorpārsega atvēršana	4-29
• Motorpārsega aizvēršana	4-29
Degvielas iepildes lūciņa	4-31
• Degvielas iepildes lūciņas atvēršana	4-31
• Degvielas iepildes lūciņas aizvēršana	4-31
Panorāmās jumta lūka	4-34
• Brīdinājums par atvērtu jumta lūku	4-34
• Saulsargs	4-35
• Lūkas bīdīšana	4-35
• Lūkas pacelšana	4-35
• Lūkas aizvēršana	4-36
• Lūkas atiestatīšana	4-37
Stūre	4-38
• Elektroniskais stūres pastiprinātājs	4-38
• Stūres regulēšana	4-39
• Stūres apsilde	4-39
• Signāltrene	4-40
• <i>Flex steer</i>	4-41
Spoguļi	4-43
• Centrālais atpakaļskata spoguļis	4-43
• Sānu atpakaļskata spoguļi	4-44
Mērinstrumentu bloks	4-48
• Mērinstrumentu bloka vadība	4-49

• LCD ekrāna vadība	4-50
• Mērinstrumenti	4-50
• Pārnesumu pārslēga indikators	4-54
LCD ekrāns	4-56
• LCD režīmi (B veida mērinstrumentu blokam)	4-56
• Apkopes režīms	4-57
• Lietotāja iestatījumu režīms	4-58
• A/V režīms	4-60
• Pagrieziena pēc pagrieziena režīms	4-60
• Brīdinājuma ziņojumi (B veida mērinstrumentu blokam)	4-61
Brauciena dators	4-67
• Pārskats	4-67
• Brauciens A/B	4-68
• Degvielas ekonomija	4-69
Brīdinājumi un indikatori	4-71
• Brīdinājuma gaismas signāli	4-71
• Gaismas indikatori	4-81
Aizmugures apstāšanās palīgsistēma	4-86
• Aizmugures apstāšanās sistēmas darbība	4-88
• Aizmugures apstāšanās sistēmas darbībai nelabvēlīgi apstākļi	4-88
• Aizmugures apstāšanās palīgsistēma	4-88
• Pašdiagnostika	4-89
Apstāšanās palīgsistēma	4-90
• Aizmugures apstāšanās sistēmas darbība	4-91
• Aizmugures apstāšanās sistēmas darbībai nelabvēlīgi apstākļi	4-93
• Pašdiagnostika	4-95
Viedā apstāšanās palīgsistēma (SPAS)	4-96
• Darbības stāvoklis	4-97
• Ne-darbības apstākļi	4-98
• Kā sistēma darbojas (apstāšanās režīms)	4-101
• Kā sistēma darbojas (Izejas režīms)	4-108
Atpakaļskata kamera	4-113
Apgaismojums	4-114
• Akumulatora taupīšanas funkcija	4-114
• Starmešu aiztures funkcija	4-114
• Starmešu (priekšējo lukturu) sagaidīšanas funkcija	4-115
• Statiskais likumu apgaismojums	4-115
• Nepareiza lukturu darbība	4-115
• Apgaismojuma kontrole	4-116
• Tālo gaismu darbība	4-118
• Tālo gaismu palīgsistēma (HBA)	4-119
• Pagriezienu un joslas maiņas signāli	4-121
• Priekšējie miglas lukturi	4-122
• Aizmugures miglas lukturi	4-122
• Dienas gaitas gaismas	4-123
• Starmešu līmeņošanas ierīce	4-123

Logi tīrītāji un skalotāji	4-125
• Vējstikla tīrītāji	4-126
• Vējstikla skalotāji (priekšējie)	4-126
• Aizmugures loga tīrītāja un skalotāja slēdzis	4-127
Salona apgaismojums	4-128
• Salona apgaismojuma automātiskā izslēgšana	4-128
• Kartes lukturītis	4-128
• Telpas apgaismojums	4-130
• Bagāžas nodalījuma apgaismojums	4-130
• Pārnesājamā luktura izmantošana	4-130
• Cimdū nodalījuma apgaismojums	4-132
• Kosmētikas spoguļšu apgaismojums	4-132
• Sagaidīšanas sistēma	4-133
• Sagaidīšana ar starmešiem	4-133
• Salona apgaismojums	4-133
Sildītājs	4-134
Manuālā pastāvīgas temperatūras	
uzturēšanas sistēma	4-136
• Apsilde un gaisa kondicionēšana	4-137
• Sistēmas darbība	4-142
• Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas	
sistēmas gaisa filtrs	4-144
• Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma	
daudzuma un kompresora eļļojuma pārbaude	4-145
• Gaisa kondicionētāja šķidruma uzlīme	4-146

Automātiska pastāvīgas temperatūras	
uzturēšanas sistēma	4-147
• Automātiska apsilde un gaisa kondicionēšana	4-148
• Manuāla apsilde un gaisa kondicionēšana	4-149
• Sistēmas darbība	4-155
• Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas	
sistēmas gaisa filtrs	4-158
• Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma	
daudzuma un kompresora eļļojuma pārbaude	4-158
• Gaisa kondicionētāja šķidruma uzlīme	4-159
Vējstikla atkausētājs un sildītājs	4-160
• Manuālā pastāvīgas temperatūras	
uzturēšanas sistēma	4-160
• Automātiska pastāvīgas temperatūras	
uzturēšanas sistēma	4-161
• Sildīšanas loģika	4-162
Tīrs gaiss	4-164
Sūkumu nodalījumi	4-165
• Centrālās konsoles glabātava	4-165
• Cimdū nodalījums	4-165
• Vēsumkārbā	4-166
• Saulesbrīļu turētājs	4-167
• Bagāžas kārbā	4-167
Salona īpatnības	4-168
• Piesmēķētājs	4-168

• Pelnu trauks	4-168
• Krūzišu turētājs	4-169
• Saulsargs	4-170
• Sēdekļu sildītājs	4-171
• Sēdekļi ar gaisa ventilāciju	4-172
• Strāvas izvads	4-173
• Mēteļu pakaramais	4-174
• Paklājiņa stiprinājums (-i)	4-175
• Bagāžas tīkls (turētājs)	4-175
• Bagāžas zonas pārsegs	4-176
Eksterjera īpatnības	4-177
• Jumta bagāžnieks	4-177
• Jumta bagāžnieka montāžas skava	4-178
Audio sistēma	4-180
• Antena	4-180
• Audio slēdži uz stūres	4-181
• Skaņu noskaņojuma apgaismojums	4-182
• Aux, USB un iPod® pieslēgvietā	4-183

ATSLĒGAS

Pierakstiet atslēgas numuru



Atslēgas koda numurs ir pievienots atslēgu komplektam. Ja atslēgas pazudušas, iesakām sazi-

nāties ar pilnvarotu KIA pārstāvi. Noņemiet koda plāksnīti un glabājiet to drošā vietā. Norakstiet arī koda numura un glabājiet to drošā vietā, bet ne automašīnā.

Atslēgas darbības

■ A veids



OED036001A

■ B veids



ORP042001

- Izmanto motora ieslēgšanai.
- Izmanto durvju atslēgšanai un aizslēgšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iesakām izmantot oriģinālās KIA rezerves detaļas. Ja tiek izmantota pēcpārdošanas atslēga, aizdedzes slēdzis var neatgriezties stāvoklī ON pēc START. Ja tā notiek, starteris turpinās darboties, radot bojājumus startera motorā, kā arī elektroinstalācijas aizdegšanos dēļ pārslodzes.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Aizdedzes atslēga (Viedā atslēga)

Atstāt bērnus bez uzraudzības automobilī laikā, kad aizdedzes atslēga (viedā atslēga) atrodas automobilī, ir bīstami, ja aizdedzes slēdzis vai ieslēgšanas taustiņš ir stāvoklī ACC vai ON.

Bērni atdarina pieaugušos un var ielikt atslēgu aizdedzes slēdzī. Aizdedzes atslēga (viedā atslēga) var ļaut bērniem darbināt logu elektropievadu vai citus vadības elementus, vai izkustināt automobili, kā rezultāta var notikt negadījums ar smagu vai letālu iznākumu. Nekad neatstādiet atslēgas automobilī, ja tajā bez uzraudzības atrodas bērni un motors darbojas.

Imobilizatora sistēma

Jūsu automobilis aprīkots ar elektronisku motora imobilizatora sistēmu, kas samazina neatļautas automobiļa izmantošanas risku.

Imobilizatora sistēma sastāv no neliela raiduztvērēja aizdedzes atslēgā un elektroniskā ierīcēm automobilī.

Automobiļi bez viedās atslēgas sistēmas

Ar imobilizatora sistēmu, ik reizi ievietojot aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī un pagriežot stāvoklī ON, tā pārbauda, ir atslēga derīga vai nav.

Ja atslēga ir derīga, motors ieslēgsies.

Ja atslēga nav derīga, motoru nevarēs ieslēgt.

Lai deaktivētu imobilizatora sistēmu:
Ievietojiet atslēgu atslēgas cilindā un pagrieziet to stāvoklī ON.

Lai aktivizētu imobilizatora sistēmu:
Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī OFF (izslēgts). Imobilizatora sistēma aktivizējas automātiski. Bez automobilim derīgas aizdedzes atslēgas motors neieslēgsies.

Automobiļi ar viedās atslēgas sistēmu

Kad taustiņš ENGINE START/STOP pārslēgts stāvoklī ON (Iesl.), imobilizatora sistēma pārbauda un apstiprina atslēgas derīgumu.

Ja atslēga ir derīga, motors ieslēgsies.

Ja atslēga nav derīga, motoru nevarēs ieslēgt.

Lai deaktivētu imobilizatora sistēmu
Pārslēdziet taustiņu ENGINE START/STOP stāvoklī ON.

Lai aktivizētu imobilizatora sistēmu
Pārslēdziet taustiņu ENGINE START/STOP stāvoklī OFF. Imobilizatora sistēma aktivizējas automātiski. Bez automobilim derīgas viedās atslēgas motors neieslēgsies.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu iespēju automobili nozagt, neatstājiat rezerves atslēgas automobilī. Imobilizatora parole uz unikāls kods, kas tiek glabāts slepenībā. Neatstājiat automobiļa dokumentus automobilī.

*** PIEZĪME**

Ieslēdzot motoru, neizmantojiet tuvumā atslēgas ar citām imobilizatora atslēgām. To neievērojot motors var neieslēgties vai izslēgties drīz pēc ieslēgšanas. Turiet visas atslēgas atsevišķi, lai novērstu problēmas ar ieslēgšanu.

UZMANĪBU

Nelieciet metāla piederumus aizdedzes slēdža tuvumā.

Motors var neieslēgties, jo metāla piederumi var traucēt raidzuvēvēja signāla normālu raidīšanu.

*** PIEZĪME**

Ja vajadzīgas papildu atslēgas vai tās ir pazaudētas, ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

UZMANĪBU

Raidzuvēvējs aizdedzes atslēgā ir svarīga imobilizatora sistēma daļa. Tā paredzēta izmantošanai daudzu gadu garumā bez problēmām, tomēr izvairieties no mitruma, statiskās elektrības un nevīžīgas rīcības. Var rastie problēmas ar imobilizatora sistēmu.

UZMANĪBU

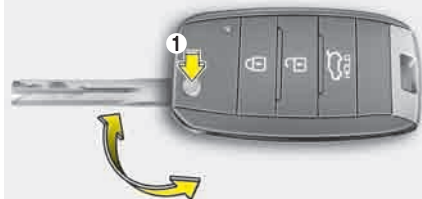
Nemainiet, neizjauciet imobilizatora sistēmu, jo tā vara sabojāt imobilizatora sistēmu vai izraisīt tās atteici. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Nepareizas rīcības, regulēšanas vai pārveides rezultātā radušies bojājumi imobilizatora sistēmā netiek iekļauti automobiļa izgatavotāja garantijā.

IEKĻUVE BEZ ATSLĒGAS (JA APRĪKOTS)

Tālvadības bezatslēgas iekļuves sistēmas darbība

■ A veids



ORP042001

■ B veids



OXM043003

A veids

- Lai atslēgu atlocītu, piespiediet atlaišanas taustiņu un atslēga atlocīsies automātiski.

- Lai atslēgu salocītu, dariet to manuāli, vienlaicīgi spiežot atlaišanas taustiņu.



UZMANĪBU

Nesavāziet atslēgu, ja nespiežat atlaišanas taustiņu. Tā var sabojāt atslēgu.

B veids

- Lai izņemtu mehānisko atslēgu, piespiediet un turiet atlaišanas taustiņu un izņemiet mehānisko atslēgu.
- Lai ieliktu mehānisko atslēgu atpakaļ, ievietojiet to atverē un spiediet līdz atskan klikšķis.

Slēgšana (1)

■ A veids



ORP042235

■ B veids



OXM043002

1. Aizveriet visas durvis.
2. Piespiediet slēgšanas taustiņu.

3. Avārijas signāli mirgos vienu reizi, lai parādītu, ka visas durvis ir slēgtas (motorpārsegam un aizmugures durvīm jābūt aizvērtām). Arī sānu atpakaļskata spoguļi automātiski pielieksies, ja atpakaļskata spoguļu pieliekšanas slēdzis (B veids) atrodas stāvoklī AUTO (ja aprīkots).

* PIEZĪME

Durvis neaizslēgsies, ja kādas no durvīm atvērtas. (Eiropai)

Atslēgšana (2)

1. Spiediet atslēgšanas taustiņu.
2. Avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka visas durvis ir atslēgtas. Arī sānu atpakaļskata spoguļi automātiski atlieksies, ja atpakaļskata spoguļu pieliekšanas slēdzis (B veids) atrodas stāvoklī AUTO (ja aprīkots).

* PIEZĪME

Pēc visu durvju atslēgšanas tās aizslēgsies un sānu atpakaļskata spoguļi atlieksies, ja atpakaļskata spoguļu pieliekšanas slēdzis (B veids) atrodas stāvoklī AUTO (ja aprīkots), ja durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā.

Aizmugures durvju atslēgšana (3)

1. Piespiediet aizmugures durvju atslēgšanas taustiņu ilgāk par 1 sekundi.
2. Avārijas signāli mirgos divreiz, lai parādītu, ka aizmugures durvis atslēgtas.

* PIEZĪME

- Pēc aizmugures durvju aizslēgšanas tās aizslēgsies automātiski, ja netiek atvērtas 30 sekunžu laikā.
- Tāpat, ja aizmugures durvis tiek atvērtas un aizvērtas, tās automātiski tiks aizslēgtas.
- Uz taustiņa redzamais uzraksts "HOLD" (Turēt) informē, ka taustiņš jāpiespiež un jātur apmēram 1 sekundi.

Brīdinājumi par raiduztvērēju

* PIEZĪME

Raiduztvērējs nedarbosies, ja notiek šādi:

- Aizdedzes atslēga atrodas aizdedzes slēdī.
- Atrodaties ārpus atslēgas darbības zonas (apmēram 30 m).
- Raiduztvērēja baterija izlādējusies.
- Citi automobiļi vai priekšmeti bloķē signālu.
- Gaisa temperatūra ir ļoti zema.
- Pārbaudiet attālumu no radio raidītājiem, tādiem kā radio stacijas vai lidostas, kas var iespaidot atslēgas darbību.

Ja raiduztvērējs nedarbojas pareizi, atveriet un aizveriet durvis ar aizdedzes atslēgu. Ja rodas problēmas ar raiduztvērēju, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja raiduztvērējs atrodas tuvu mobilajam tālrunim vai viedtālrunim, raiduztvērēja signāls var tikt bloķēts dēļ normālas mobilā tālruna vai viedtālruna darbības. Tas ir īpaši svarīgi, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, tiek veikts vai saņemts zvans, tiek sūtīta/saņemta īsziņa/e-pasts. Nenovietojiet raiduztvērēju un mobilo tālruni vai viedtālrūni kopā bikšu vai jakas kabatā un uzturiet starp šīm ierīcēm pietiekamu attālumu.

⚠ UZMANĪBU

Turiet raiduztvērēju tālāk no šķidrumiem. Ja bezatslēgas iekļuves sistēma nedarbojas sakarā ar nokļūšanu ūdenī vai šķidrumos, remonta izmaksas nesegs automobiļa izgatavotāja garantija.

⚠ UZMANĪBU

Izmaiņas vai pārveides, ko nav apstiprinājusi par saderību atbildīgā puse, var neļaut lietotājiem darbināt aprīkojumu. Ja bezatslēgas iekļuves sistēma nedarbojas saistībā ar izmaiņām vai pārveidēm, kas nav īpaši iepriekš aprunātas, remonta izmaksas nesegs automobiļa izgatavotāja garantija.

⚠ UZMANĪBU

Turiet raiduztvērēju tālāk no elektromagnētiskiem materiāliem, kas var bloķēt elektromagnētiskos viļņus.

Baterijas maiņa

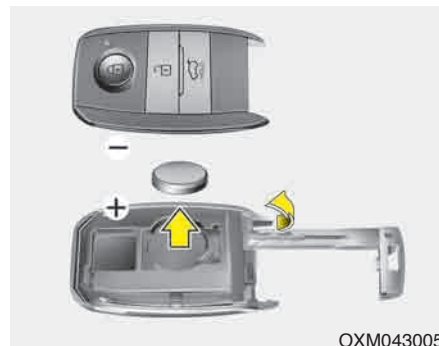
Viedās atslēgas baterijai jākalpo vairākus gadus, ja viedā atslēga nedarbojas pareizi, uzstādiet jaunu bateriju. Ja neesat pārliecināti kā nomainīt bateriju viedajā atslēgā, ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.



OYDDCO2005

A veids

1. Ievietojiet tievu rīku spraugā un uzmanīgi paceliet pārsegu raiduztvērēja centrā.
2. Bateriju nomainiet pret jaunu (CR2032). Mainot bateriju, pievērsiet uzmanību tās pozīcijai.
3. Ielieciet bateriju izņemšanai pretējā secībā.



OXM043005

B veids

1. Atveriet viedās atslēgas aizmugures pārsegu.
2. Bateriju nomainiet pret jaunu (CR2032). Mainot bateriju, pievērsiet uzmanību tās pozīcijai.
3. Ielieciet bateriju izņemšanai pretējā secībā.

* PIEZĪME

- Izmantojot nepareizu bateriju, var izraisīt viedās atslēgas atteici. Uzmanieties, lai baterija būtu pareizā veida.
- Viedās atslēgas mikroshēmas var radīt problēmas, ja atslēga tiek nomesta zemē, pakļauta mitrumam vai statiskajai elektrībai.
- Ja jums šķiet, ka viedā atslēga ir bojāta, vai jūtat, ka viedā atslēga nedarbojas pareizi, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.
- Bezatslēgas iekļuves sistēmas raidztvērējs ir paredzēts daudzu gadu darbībai bez problēmām, tomēr var notikt tās atteice, ja pakļauta mitrumam vai statiskajai elektrībai. Ja neesat pārliecināti kā nomainīt bateriju viedajā atslēgā, ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.



UZMANĪBU

Nepareizi utilizēta baterija var būt bīstama apkārtējai videi un cilvēku veselībai.

Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem.

VIDĒĀ ATSLĒGA (JA APRĪKOTS)

Viedās atslēgas funkcijas



1. Durvju slēgšana
2. Durvju atslēgšana
3. Aizmugures durvju atslēgšana

Ar veido atslēgu var aizslēgt un atslēgt visas durvis (un aizmugures durvis) un iedarbināt automobili, neievietojot atslēgu.

Viedās atslēgas taustiņu funkcijas ir tādas pašas kā tālvadības bezatslēgas iekļuves gadījumā. Skatiet "Attāla iekļuve bez atslēgas" šajā sadaļā.

Turot viedo atslēgu pie sevis, varat aizslēgt un atslēgt automobiļa durvis (un aizmugures durvis).

Varat ieslēgt arī motoru. Skatiet tālāk plašāku informāciju.

Aizslēgšana

1. Turiet viedo atslēgu pie sevis.
2. Aizveriet visas durvis.
3. Spiediet taustiņu uz ārējā durvju roktura.
4. Avārijas signāli mirgos vienu reizi, lai parādītu, ka visas durvis ir slēgtas (aizmugures durvīm jābūt aizvērtām). Arī sānu atpakaļskata spoguļi automātiski pielieksies, ja atpakaļskata spoguļu pieliekšanas slēdzis (B veids) atrodas stāvoklī AUTO (ja aprīkots).
5. Pārliecinieties, ka durvis aizslēgtas, pavelkot ārējo rokturi.

* PIEZĪME

- Taustiņš darbosies tikai tad, ja viedā atslēga atradīsies 0,7 m robežās no durvju roktura.
- Arī piespiežat taustiņu, durvis neaizslēgsies un 3 sekundes atskanēs skaņas signāls, ja notiek šādi:
 - Viedā atslēga atrodas automobiļi.
 - Taustiņš ENGINE START/STOP ir stāvoklī ACC vai ON.
 - Tiek atvērtas jebkuras durvis, izņemot aizmugures.

Atslēgšana

1. Turiet viedo atslēgu pie sevis.
2. Spiediet taustiņu uz ārējā durvju roktura.
3. Visas durvis atslēgsies un avārijas signāli mirgos divas reizes. Arī sānu atpakaļskata spoguļi automātiski pielieksies, ja atpakaļskata spoguļu pieliekšanas slēdzis (B veids) atrodas stāvoklī AUTO (ja aprīkots).

*** PIEZĪME**

- Taustiņš darbosies tikai tad, ja viedā atslēga atradīsies 0,7 m robežās no durvju roktura.
- Ja viedā atslēga atrodas 0,7 m attālumā no priekšējo durvju ārējiem rokturiem, arī citi cilvēki var atvērt durvis bez viedās atslēgas.
- Pēc visu durvju atslēgšanas tās aizslēgsies un sānu atpakaļskata spoguļi atlieksies, ja atpakaļskata spoguļu pieliekšanas slēdzis (B veids) atrodas stāvoklī AUTO (ja aprīkots), ja durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā.

Aizmugures durvju atslēgšana

1. Turiet viedo atslēgu pie sevis.
2. Piespiediet aizmugures durvju slēdzi.
3. Aizmugures durvis atslēgsies.

*** PIEZĪME**

- Tāpat, ja aizmugures durvis tiek atvērtas un aizvērtas, tās automātiski tiks aizslēgtas.
- Taustiņš darbosies tikai tad, ja viedā atslēga atradīsies 0,7 m robežās no durvju roktura.

Brīdinājumi par viedo atslēgu

*** PIEZĪME**

- Ja kāda iemesla dēļ pazaudēta viedā atslēga, nebūs iespējams ieslēgt motoru. Ja motoru neizdodas ieslēgt, ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi vai meklējiet citu kvalificētu palīdzību.
- Vienam automobilim var reģistrēt maksimāli 2 viedās atslēgas. Ja viedā atslēga pazudusi, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.
- Viedā atslēga nedarbosies, ja notiek šādi:
 - Viedā atslēga atrodas tuvu radio raidītājiem, tādiem kā radio stacijas vai lidostas, kas var iespaidot atslēgas darbību.
 - Viedā atslēga atrodas tuvu mobilajai divvirzienu apraides sistēmai vai mobilajam tālrunim.
 - Cita automobiļa viedā atslēga darbojas jūsu automobiļa tuvumā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja viedā atslēga nedarbojas pareizi, atveriet un aizveriet durvis ar mehānisko atslēgu. Ja rodas problēmas ar viedo atslēgu, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.
- Ja viedā atslēga atrodas tuvu mobilajam tālrunim vai viedtālrunim, raiduztvērēja signāls var tikt bloķēts dēļ normālas mobilā tālruņa vai viedtālruņa darbības. Tas ir īpaši svarīgi, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, tiek sūtīta/saņemta īsziņa/e-pasts. Nenovietojiet viedo atslēgu un mobilo tālruni vai viedtālruni kopā bikšu vai jakas kabatā un uzturiet starp šīm ierīcēm pietiekamu attālumu.

⚠ UZMANĪBU

Turiet viedo atslēgu tālāk no šķidrumiem. Ja bezatslēgas iekļuves sistēma nedarbojas sakarā ar nokļūšanu ūdenī vai šķidrumos, remonta izmaksas nesegs automobiļa izgatavotāja garantija.

⚠ UZMANĪBU

Turiet viedo atslēgu tālāk no elektromagnētiskiem materiāliem, kas var bloķēt elektromagnētiskos viļņus.

Durvju slēgšana/atslēgšana ārkārtas situācijā



Ja viedā atslēga nedarbojas pareizi, durvis var aizslēgt vai atslēgt ar mehānisko atslēgu.

1. Piespiediet un turiet atlaišanas taustiņu (1) un izņemiet mehānisko atslēgu (2).
2. Ievietojiet atslēgu atslēgas atverē durvju ārpusē. Grieziet atslēgu virzienā uz automobiļa aizmuguri, lai atslēgtu un virzienā uz automobiļa priekšpusi, lai aizslēgtu.
3. Lai ieliktu mehānisko atslēgu atpakaļ, ievietojiet to atverē un spiediet līdz atskan klikšķis.

DURVJU SLĒDZENES

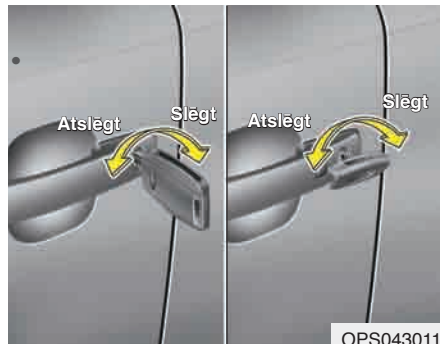
Durvju slēdzenes darbināšana no automobiļa ārpusēs

Raidītājs/Viedā atslēga



- Durvis var atslēgt un aizslēgt arī ar raidīzvērēju (vai viedo atslēgu).
- Aizslēdziet durvis, piespiediet taustiņu uz priekšējā ārējā durvju roktura, kad viedā atslēga atrodas pie jums. (Automobilī ar viedās atslēgas sistēmu)
- Kad durvis ir atslēgtas, tas var atvērt, velkot durvju rokturi.
- Aizverot durvis, spiediet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir labi aizvērtas.

Mehāniskā atslēga



- Ja raidītājs vai viedā atslēga nedarbojas pareizi, durvis var aizslēgt vai atslēgt ar mehānisko atslēgu. Ievietojiet atslēgu atslēgas atverē durvju ārpusē. Grieziet atslēgu virzienā uz automobiļa aizmuguri, lai atslēgtu un virzienā uz automobiļa priekšpusi, lai aizslēgtu.
- Ja slēdzat/atslēdzat vadītāja durvis ar atslēgu, centrālās slēdzenes durvju slēgšanas slēdzis nedarbojas normāli, aizslēgsies/atslēgsies tikai vadītāja durvis.

- Kad durvis ir atslēgtas, tas var atvērt, velkot durvju rokturi.
- Aizverot durvis, spiediet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir labi aizvērtas.

* PIEZĪME

Aukstā un mitrā laikā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.

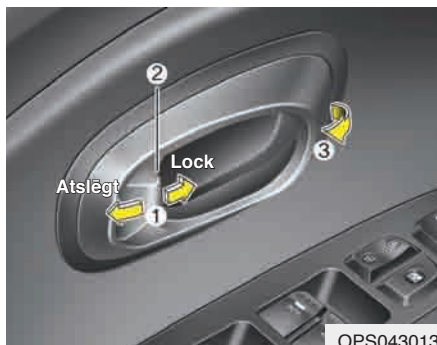
- Ja durvis tiek aizslēgts / atslēgtas ātri vairākas reizes pēc kārtas ar atslēgu vai durvju slēgšanas slēdzi, sistēma var īslaicīgi atteikties darboties, lai aizsargātu shēmas un nepieļautu sistēmas detaļu bojājumus.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Ja durvis nav aizvērtas pilnībā, tās var atkal atvērties.
- Uzmanieties, lai kāds neiespiestu savas rokas vai citas ķermeņa daļas durvīs.

Durvju slēdzenes darbināšana no iekšpuses

Ar durvju rokturi



- Lai atslēgtu durvis, piespiediet durvju slēgšanas taustiņu (1) stāvoklī "Unlock" (Atslēgt). Sarkanais marķējums (2) uz taustiņa kļūs redzams.
- Lai atslēgtu durvis, piespiediet durvju slēgšanas taustiņu (1) stāvoklī "Lock" (Aizslēgt). Ja durvis aizslēgtas pareizi, sarkanais marķējums (2) uz durvju slēgšanas taustiņa nebūs redzams.
- Lai atvērtu durvis, velciet durvju rokturi (3) uz āru.

- Ja iekšējais durvju rokturis durvju rokturis vadītājā (vai priekšējā pasažiera) durvīs tie pavilkts laikā, kad slēgšanas taustiņš ir slēgtā stāvoklī, taustiņš atslēgsies un durvis atvērsies. (ja aprīkots)
- Priekšējās durvis nevar aizslēgt, ja aizdedzes atslēga atrodas aizdedzes slēdītī (vai viedā atslēga atrodas automobilī) un priekšējās durvis atvērtas.

Ar centrālās slēdzenes slēgšanas/atslēgšanas slēdzi



Darbiniet, piespiežot centrālo durvju slēgšanas slēdzi.

- Spiežot slēdža priekšējo daļu (1), visas automobiļa durvis tiks aizslēgtas.
- Spiežot slēdža priekšējo daļu (2), visas automobiļa durvis tiks atslēgtas.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Durvju slēdzenes atteice

Ja durvju centrālā slēdzene nedarbojas laikā, kad atrodaties automobilī, lai izkāptu, mēģiniet rīkoties šādi:

- Darbiniet citu durvju slēdzenes uz rokturiem.
- Nolaidiet vadītāja logu un ar atslēgu atslēdziet durvis no ārpuses.
- Pāreijiet uz bagāžas nodalījumu un atveriet aizmugures durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Durvis

- Pirms brauciena vienmēr vienmēr pilnībā aizveriet un aizslēdziet durvis, lai nepieļautu to nejaušu atvēršanos. Slēgtas durvis arī neļauj potenciāliem ļaundariem iekļūt automobilī, kad tas apstājas vai samazina ātrumu.
- Atverot durvis, uzmaniet apkārtni, vai netuvojas automobiļi, motocikli vai velosipēdi, vai tuvumā neatrodas gājēji. Ja durvju atvēršanas laikā kaut kas tuvojas, var izraisīt bojājumus vai gūt ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Atslēgti automobiļi

Ja automobilis atstāts neizslēgts, jūsu prombūtnes laikā tajā var iekļūt zagļi vai rasties cita veida briesmas jums un citiem, ja kāds nozog automobili. Ja atstājat automobili bez uzraudzības, vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, ieslēdziet stāvbremzes, aizveriet logus un aizslēdziet visas durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bērni bez uzraudzības

Aizvērts automobilis var ievērojami sakarst, bērni un dzīvnieki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja tiem nav iespējas izkļūt no automobiļa. Papildus tam, bērni rotaļājoties var ieslēgt kādas automobiļa funkcijas, tādējādi radot briesmas sev un iespēju kādam iekļūt automobilī. Nekad neatstājiņiet bērnus vai dzīvniekus automobilī bez uzmanības.

Blokētāji (ja aprīkots)

Daži automobiļi aprīkoti ar blokētāja sistēmu. Kad blokētāji ir aktivēti, tie neļauj atvērt durvis no iekšpuses vai ārpuses un nodrošina papildu drošību automobilim.

Lai aizslēgtu automobili ar blokētāja funkciju, durvis jāaizslēdz ar raidītāju vai viedo atslēgu. Lai automobili atslēgtu, jāizmanto raidītājs vai viedā atslēga.

BRĪDINĀJUMS

Neaizslēdziet durvis ar raidītāju vai viedo atslēgu, ja kāds palicis automobilī. Pasažieri nevarēs atvērt durvis ar slēgšanas taustiņu. Piemēram, ja durvis slēgtas ar raidītāju, pasažieri nevarēs atvērt durvis bez raidītāja.

Durvju slēgšanas / atslēgšanas funkcijas

Durvju atslēgšanas sistēma ar triecienu sensoru

Durvis automātiski atslēgsies, ja trieciena rezultātā piepūtīsies drošības spilveni.

Ar ātrumu saistītā durvju slēgšanas sistēma (ja aprīkots)

Visas durvis automātiski aizslēgsies, kad automobilis sasniedz ātrumu 15 km/h.

Ar motora izslēgšanu saistītās durvju atslēgšanas sistēma (ja aprīkots)

Visas durvis tiks automātiski atslēgtas:

Bez viedās atslēgas sistēmas

Izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža.

Ar viedās atslēgas sistēmu

Pārslēdzot taustiņu ENGINE START/STOP stāvoklī OFF.

Ar pārslēga sviru saistītās durvju slēgšanas/atslēgšanas sistēma

- Visas durvis tiks atslēgtas, kad pārslēga svira tiek pārvietot pārnesumā, kas nav P (Stāvēšana).
- Visas durvis tiks slēgtas, kad pārslēga svira tiek pārvietot pārnesumā P (Stāvēšana).

Automātisko durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas var aktivēt vai deaktivēt. Skatiet tematu „Lietotāja iestatījumi” šajā sadaļā.

Bērnu aizsardzība sānu aizmugures durvīs



Bērnu drošības slēdzis neļauj bērniem nejauši atvērt sānu aizmugures durvis no automobiļa iekšpuses. Sānu aizmugures durvju drošības slēdzim jābūt ieslēgtam vienmēr, kad automobilī atrodas bērni.

1. Atveriet sānu aizmugures durvis.
2. Ievietojiet atslēgu (vai skrūvgriezi) atverē (1) un pagrieziet to stāvoklī "lock(🔒)" (Slēgt). Kad bērnu drošības slēdzis ir slēgtā stāvoklī, aizmugures sānu durvis nevar atvērt arī ar iekšējiem durvju rokturiem (3).

3. Aizveriet sānu aizmugures durvis. Lai atvērtu sānu aizmugures durvis, velciet ārējo rokturi (2).

Arī atslēdzot durvis, sānu aizmugures durvis nevarēs atvērt ar iekšējo rokturi (3) līdz tiks atbloķēts bērnu drošības slēdzis.

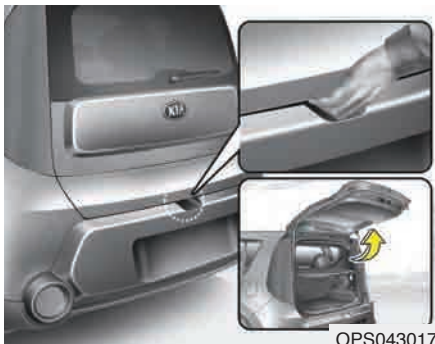
⚠ BRĪDINĀJUMS -

Aizmugures sānu durvju slēdzenes

Ja bērni nejauši atver sānu aizmugures durvis automobiļa kustības laikā, tie var izkrist no automobiļa, kā rezultātā Lai neļaut bērniem atvērt aizmugures sānu durvis no iekšpuses, ik reizi, kad bērns atrodas automobilī, iestatiet drošības slēdzis sānu aizmugures durvīs slēgtā stāvoklī.

AIZMUGURES DURVIS

Aizmugures borta atvēršana



- Aizmugures durvis tiek atslēgtas vienlaikus ar visu durvju aizslēgšanu vai atslēgšanu ar atslēgu, raiduztvērēju, vai viedo atslēgu vai centrālo durvju slēdzi.
- Tikai aizmugures durvis tiks atslēgtas, ja aizmugures durvju taustiņš uz raiduztvērēja vai viedās atslēgas tiek piespiests uz apmēram 1 sekundi, vai tiek piespiests slēdzis aizmugures durvju rokturī laikā, kad viedā atslēga atrodas pie jums.
- Ja atslēgtas, aizmugures durvis var atvērt piespiežot rokturi un velkot to uz augšu.

- Kad aizmugures durvis ir atvērtas un aizvērtas, aizmugures durvis automātiski aizslēdzas. (Visām durvīm jābūt slēgtām.)

* PIEZĪME

Aukstā un mitrā laikā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugures durvis ir paceļamas. Atverot aizmugures durvis, raugieties, lai to tuvumā neatrastos kādi priekšmeti vai cilvēki.

⚠ UZMANĪBU

Pirms uzsākat braucienu, neaizmirstiet aizvērt aizmugures durvis. Ja pirms brauciena aizmugures durvis nav aizvērtas, var sabojāt aizmugures durvju pacelēja cilindrus un pievienoto aparāturu.

Aizmugures durvju aizvēršana



Lai aizvērtu aizmugures durvis, nolaidiet tās un cieši spiediet uz leju. Pārliecinieties, vai aizmugures durvis ir abi fiksētas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms aizmugures durvju aizvēršanas pārliecinieties, ka to ceļā nav jūsu rokas, kājas vai citas ķermeņa daļas.

⚠ UZMANĪBU

Aizverot aizmugures durvis, pārliecinieties, ka to fiksācijas ierīcē nekas neatrodas. Tā var sabojāt aizmugures durvju fiksatoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS –

Izplūdes gāzes

Ja braucat ar atvērtām aizmugures durvīm, izplūdes gāzes var ieplūst automobiļa salonā, kā rezultātā braucēji var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Ja jābrauc ar atvērtām aizmugures durvīm, atveriet visas gaisa ieplūdes sprauslas un logus, lai

⚠ BRĪDINĀJUMS –

Aizmugures bagāžas zona

Cilvēki nekad nedrīkst braukt aizmugures bagāžas zonā, kur nav pieejamas drošības jostas. Lai straujas apstāšanās gadījumā izvairītos no ievainojumu gūšanas, viesim automobilī esošajiem cilvēkiem jābūt pareizi piesprādzētiem.

Aizmugures durvju avārijas atvēršana



OPS043019L

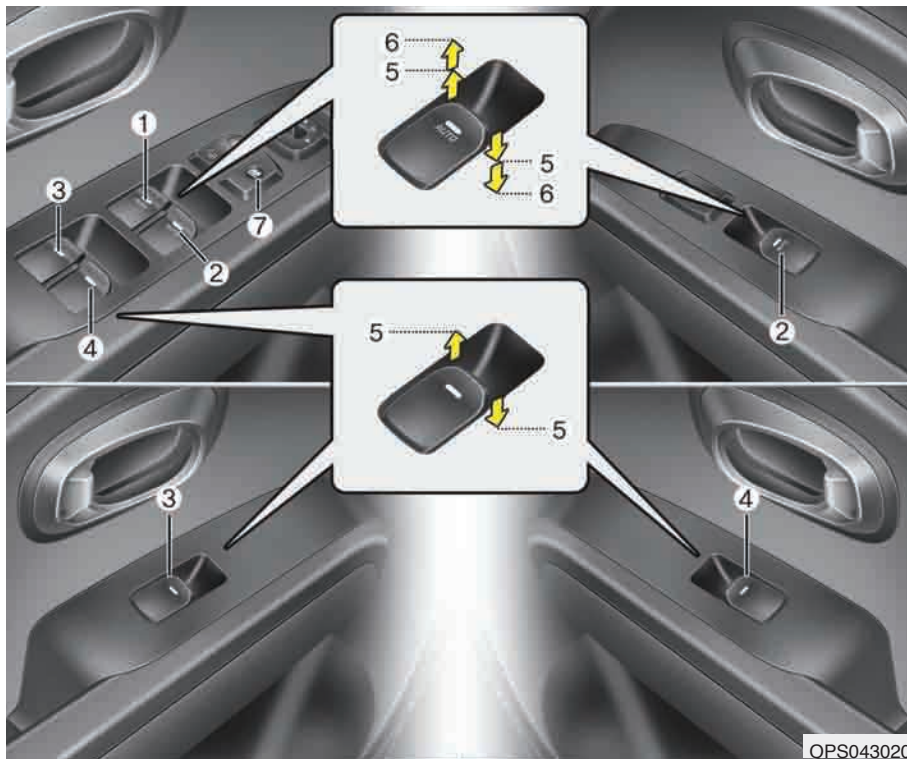
Jūsu automobilis aprīkots ar aizmugures durvju avārijas atvēršanas sviru, kas atrodas aizmugures durvju apakšējā daļā. Kad kāds nejauši tiek ieslēgts bagāžas nodalījumā. Aizmugures durvis var atvērtā šādā veidā:

1. Noņemiet pārsegu.
2. Pagrieziet atslēgšanas sviru pa labi.
3. Spiediet aizmugures durvis uz augšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtas gadījumiem iepazīstieties ar aizmugures durvju ārkārtas atvēršanas sviras atrašanās vietu automobilī un iemācieties kā tās atvērt, ja nejauši tiekāt ieslēgti bagāžas nodalījumā.
- Neviens nedrīkst atrasties bagāžas nodalījumā. Sadursmes gadījumā bagāžas nodalījums ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Atvēršanas sviru izmantojiet tikai ārkārtas gadījumā. Esiet īpaši piesardzīgi, it īpaši automobiļa kustības laikā.

LOGI



- (1) Vadītāja loga elektropievada slēdzis
- (2) Priekšējā pasažiera loga elektropievada slēdzis
- (3) Aizmugures sānu durvju (kreisā puse) loga elektropievada slēdzis
- (4) Aizmugures sānu durvju (labā puse) loga elektropievada slēdzis
- (5) Logu atvēršana un aizvēršana
- (6) Automātiskā loga pacelšana/nolaišana
- (7) Logu elektropievada bloķēšanas slēdzis

* PIEZĪME

Aukstā un mitrā laikā logu elektropievads var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.

OPS043020

Logu elektropievads

Lai darbinātu logu elektropievadu, aizdedzes slēdzim jābūt stāvoklī ON. Katrās durvīs ir slēdzis, kas kontrolē durvju logu. Vadītāja durvīs iebūvēts galvenais slēdzis, kas kontrolē visus automobiļa logus. Vadītāja rīcībā ir logu elektropievada bloķēšanas slēdzis, ar ko var bloķēt pasažieru logu darbību.

Logu elektropievadu var darbināt apmēram 30 sekundes pēc aizdedzes izņemšanas vai pagriešanas stāvoklī ACC vai LOCK. Tomēr, ja priekšējās durvis tiek atvērtas, logus nevar darbināt 30 sekunžu laikā.

* PIEZĪME

Braucot ar aizmugures logiem nolaistiem vai jumta lūku (ja aprīkots) atvērtu (vai daļēji atvērtā stāvoklī), automobili var rasties vēja radīts vibrējošs troksnis. Šis troksnis ir normāla parādība un to var samazināt, rīkojoties šādi. Ja troksnis dzirdams, kad viens vai abi aizmugures logi atvērti, nolaidiet zemāk abus priekšējos logus par apmēram vienu collu. Ja atvērtā lūka rada troksni, nedaudz aizveriet to.

Logu atvēršana un aizvēršana



A veids

Lai atvērtu vai aizvērtu logu, spiediet uz leju vai celiet augšup atbilstošā taustiņa priekšējo daļu pirmajā fiksētajā stāvoklī (5).



B veids – automātiskā loga nolaišana (ja aprīkots)

Piespiežot vai pavelkot logu elektropievada slēdzi uz īsu brīdi līdz otrajās atdures stāvoklim (6), logs nolaižas vai paceļas līdz galam arī tad, ja slēdzis ir atlaists. Lai apturētu logu vajadzīgajā stāvoklī loga kustības laikā, uz brīdi pavelciet slēdzi uz augšu loga kustībai pretējā virzienā.



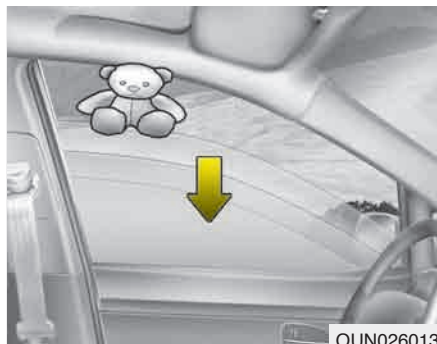
C veids – automātiskā loga pacelšana/nolaišana (ja aprīkots)

Piespiežot vai pavelkot logu elektropievada slēdzi uz īsu brīdi līdz otrajam atdures stāvoklim (6), logs nolaižas vai paceļas līdz galam arī tad, ja slēdzis ir atlaists. Lai apturētu logu vajadzīgā stāvoklī loga kustības laikā, velciet augšup vai spiežot lejup slēdzi un atlaidiet slēdzi.

* PIEZĪME

Ja loga elektropievads nedarbojas normāli, automātiskā loga elektropievada sistēma ir jāatiestata šādi:

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON.
2. Aizveriet vadītāja logu, velkot augšup vadītāja loga elektropievada slēdzi vismaz 1 sekundi pēc tam, kad logs ir pilnībā aizvēries.



Automātiska pretēja kustība (ja aprīkots, C veids)

Ja loga kustību uz augšu bloķē kāds priekšmets vai ķermeņa daļa, loga mehānisms jutīs pretestību un apturēs loga kustību uz augšu. Logs nolaidsies uz leju par apmēram 30 cm, lai priekšmetu varētu izņemt.

Ja loga mehānisms jūt pretestību laikā, kad loga elektropievada slēdzis tiek vilkts uz augšu, mehānisms apturēs loga kustību uz augšu un nolaidsies uz leju par apmēram 2,5 cm. Ja loga elektropievada slēdzis tiek vilkts augšup vēlreiz 5 sek. laikā pēc loga automātiskā nolaišanas funkcijas aktivizācijas, automātiskā loga nolaišanas funkcija nedarbosies.

* PIEZĪME

Automātiskā pretējas kustības funkcija vadītājam logam ir aktīva tikai tad, ja „automātiskās pacelšanas” funkcija tiek izmantota, slēdzi velkot slēdzi. Automātiskā pretējās kustības funkcija nedarbosies, ja logs tiek celts, izmantojot loga elektropievada slēdža „pusceļa” stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms loga pacelšanas vienmēr pārbaudiet vai tā kustības ceļā nav kāds traucēklis, lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa bojājumiem. Ja kāds priekšmets ar mazāku diametru par 4 mm tiek iespiests starp logu un rāmi, automātiskā pretējās kustības sistēma var nekonstatēt pretestību un neieslēgt pretējo kustību.

Logu elektropievada bloķēšanas taustiņš



Vadītājs var atspējot loga elektropievada slēdžus aizmugures sānu durvīs, piespiežot loga elektropievada bloķēšanas slēdzi stāvoklī LOCK (piespiests).

Kad loga elektropievada bloķēšanas slēdzis piespiests:

- Logu elektropievadu var darbināt ar vadītāja galveno vadības bloku.
- Priekšējais pasažieris var darbināt pasažiera loga elektropievadu.
- Aizmugures pasažieri var darbināt aizmugures pasažieru logu elektropievadus.

⚠ UZMANĪBU

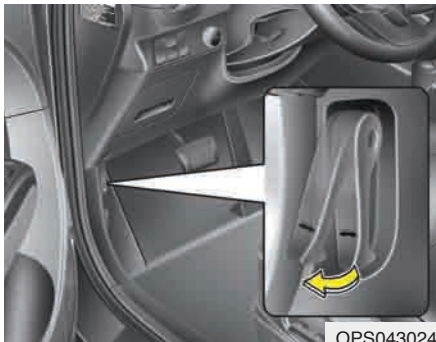
- *Lai nepieļautu iespējamus elektropievada bojājumus, neatveriet vai neaizveriet vairākus logus vienlaicīgi. Tā var izraisīt drošinātāju priekšlaicīgu izdegšanu.*
- *Nekad nedarbiniet galveno slēdzi vadītāja durvīs un atsevišķos slēdžus vienlaicīgi pretējās virzienos. Ja tā darīsīt, logs apstāsies un to nevarēs nedz aizvērt, nedz atvērt.*

⚠ BRĪDINĀJUMS - Logi

- **NEKAD** neatstājiat atslēgas automobilī, ja tajā bez uzraudzības atrodas bērni un motors darbojas.
- **NEKAD** neatstājiat bērnus automobilī bez uzraudzības. Bērni var nejauši iedarbināt automobili, iespiest sevi logos vai savādāk savainot sevi un citus cilvēkus.
- Vienmēr divreiz pārbaudiet, vai plaukstas, rokas, galva un citi šķēršļi netraucē drošu loga aizvēršanu.
- Nelaijiat bērniem darbināt logus ar elektropievadu. Turiet logu bloķēšanas slēdzi vadītāja durvīs stāvoklī LOCK (piespiests) Ja bērni nejauši izraisa logu darbību, var gūt smagus ievainojumus.
- Nebāziat galvu vai rokas ārā pa logiem brauciena laikā.

MOTORPĀRSEGS

Motorpārsega atvēršana



1. Velciet atlaišanas sviru, lai atlaistu pārsegu. Motorpārsegs nedaudz atvērsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā un motora izslēgšanas, automātiskās pārnesumkārbas pārslēga iestatīšanas stāvoklī P (Stāvēšana) vai manuālās pārnesumkārbas iestatīšanas stāvoklī R (Atpakaļgaita) un stāvbremžu ieslēgšanas atveriet motorpārsegu.



2. Aizejiet pie automobiļa priekšgala, nedaudz paceliet motorpārsegu un atvienojiet otro fiksatoru (1) motorpārsega centrālajā daļā un paceliet motorpārsegu (2).
3. Paceliet motorpārsegu. Kad motorpārsegs pacelts līdz pusei, tālāk tas pacelsies automātiski.

Motorpārsega aizvēršana

1. Pirms motorpārsega aizvēršanas pārbaudiet:
 - Viesiem iepildes vāciņiem motorpārsega jābūt pareizi uzstādītiem.
 - Cimdi, lupatas un citie degoši materiāli jāizņem no motortelpas.
2. Nolaidiet motorpārsegu līdz pusei, lai nostiprinātu fiksatoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms aizverat motorpārsegu, pārlicinieties ka tam nekas netraucē. Aizverot motorpārsegu, kad motortelpā palikuši kādi svešķermeņi, var sabojāt īpašumu, vai gūt ievainojumus vai sabojāt īpašumu.
- Neatstājiet cimdus, lupatas vai citus degošus materiālus motortelpā. To neievērojot, karstums var izraisīt aizdegšanos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms brauciena vienmēr divreiz pārbaudiet, vai motorpārsegs ir labi fiksēts. Ja tas nav fiksēts, motorpārsegs var kustības laikā negaidīti atvērties un bloķēt redzamību, kā rezultātā var notikt negadījums.
- Nebrauciet ar automobili, ja motorpārsegs atvērts. Redzamība būs bloķēta, motorpārsegs var aizvērties un tikt bojāts.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Kad pārbaudāt motortelpu, uzmanieties, lai nesavainotu galvu pret drošības āķi, kas atrodas motorpārsega iekšpusē.

DEGVIELAS IEPILDES LŪCIŅA

Degvielas iepildes lūciņas atvēršana

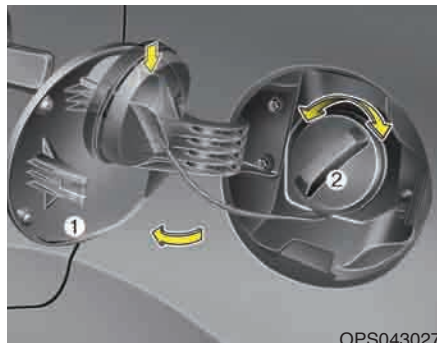


OPS043026

Degvielas iepildes lūciņu jāatver no automobiļa salona, velkot degvielas iepildes lūciņas atvēršanas sviru, kas atrodas uz grīdas pie vadītāja sēdekļa.

* PIEZĪME

Ja degvielas iepildes lūciņa neatveras dēļ aizsalšanas, nedaudz piespiediet to, lai salauztu ledu un atbrīvotu lūciņu. Nemēģiniet atvērt lūciņu ar spēku. Ja nepieciešams, apsmidziniet ap lūciņu apstiprinātu pretledus līdzekli (neizmantojiet radiatora antifrīzu) vai pārvietojiet automobili siltā vieta un ļaujiet ledum izkust.



OPS043027

1. Izslēdziet motoru.
2. Lai atvērtu degvielas iepildes lūciņu, velciet atvērēju.
3. Velciet degvielas iepildes lūciņu (1) un atveriet līdz galam.
4. Lai noņemtu degvielas iepildes vāciņu (2), grieziet to pretpulsteniski.
5. Iepildiet vajadzīgo degvielas daudzumu.

Degvielas iepildes lūciņas aizvēršana

1. Lai uzstādītu vāciņu, grieziet to pulksteniski līdz atskan klikšķis. Tas norāda, ka vāciņš ir labi pievilkt.
2. Lai aizvērtu lūciņu, piespiediet lūciņas malu. Pārliedzinieties, ka tā ir labi aizvērta.

* PIEZĪME

Ja uzpildāt pilnu bāku slīpumā, degvielas līmeņa rādītājs var nerādīt 1 (vai F).

Tas nav bojājums. Ja pārvietosities uz līdzenu virsmu, degvielas līmeņa rādītājs rādīs pilnu bāku.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Degvielas uzpilde

- Ja degviela izšļācas jums uz apģērba vai ādas, var notikt aizdegšanās vai var gūt apdegumus. Degvielas iepildes vāciņu nemiet nost lēnām. Ja no vāciņa sūcas degviela vai dzirdama šņācoša skaņa, pagaidiet līdz tā beidzas, tad nemiet nost vāciņu.
- Nemēģiniet iepildīt vairāk degvielas, kad iepildes pistole automātiski izslēdzas.
- Vienmēr pārliecinieties, ka vāciņš ir uzstādīts pareizi un droši, lai novērstu degvielas izšļakstīšanos un iespējamus negadījumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS –

Degvielas uzpildes bīstamība

Automobiļu degvielas ir viegli uzliesmojoši materiāli. Uzpildot degvielu, rūpīgi ievērojiet šīs vadlīnijas. Neievērojot šīs vadlīnijas var gūt smagus ievainojumus, smagus apdegumus vai nāvējošus ievainojumus no aizdegšanās vai sprādziena.

- Izlasiet visus brīdinājumus, kas izvietoti degvielas uzpildes stacijā.
- Pirms degvielas uzpildes atrodi, kur degvielas uzpildes stacijā atrodas degvielas padeves ārkārtas atslēgšanas slēdzis.
- Pirms pieskaroties degvielas iepildes pistolei, jums jāizlādē statiskā elektrība, pieskaroties kādai no automobiļa metāla detaļām drošā attālumā no degvielas iepildes lūciņas vai cita degvielas avota.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekāpiet atpakaļ automobiļi kamēr nav pabeigta degvielas uzpilde, jo apģērbā var uzkrāties statiskā elektrība, pieskaroties vai berzējoties pret tapsējumu automobiļa salonā (poliesteris, satīns, neilons utt.). Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas izgarojumus. Ja nepieciešams iekāpt automobiļi pēc tam jums jāizlādē statiskā elektrība, pieskaroties kādai no automobiļa metāla detaļām drošā attālumā no degvielas iepildes lūciņas vai cita degvielas avota.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Izmantojot atbilstošu degvielas kannu, pirms degvielas iepildes tajā, nolieciet kannu uz zemes. Statiskā elektrība var aizdedzināt degvielas izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku. Ja degvielas iepilde sākusies, visā iepildes laikā jāsaglabā saskare ar automobili.

Benzīna pārvadāšanai izmantojiet tikai apstiprinātas plastmasas kannas.

- Degvielas iepildes laikā neizmantojiet mobilo tālruni. Elektriskā strāva un/vai elektroniskie traucējumi no mobilā tālruņa var aizdedzināt izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Degvielas iepildes laikā vienmēr izslēdziet motoru. Ar motoru saistīto elektrisko sastāvdaļu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku. Kad degvielas iepilde pabeigta, pirms motora ieslēgšanas, pirms motora ieslēgšanas pārbaudiet, vai degvielas iepildes vāciņš un lūciņa ir pareizi aizvērti.
- **NEIZMANTOJĒT** sērkokus vai šķiltavas, **NESMĒKĒJĒT** vai neārstāties aizdegto cigareti automobilī degvielas uzpildes stacijā vai degvielas uzpildes Automobilu degvielas ir viegli uzliesmojošas un var izraisīt ugunsgrēku.
- Ja degvielas uzpildes laikā notiek aizdegšanās, skrieniet prom no automobiļa un nekavējoties sazinieties ar degvielas uzpildes stacijas darbiniekiem un ugunsdzēsējiem. Ievērojiet sniegtos drošības norādījumus.

⚠ UZMANĪBU

- *Degvielu automobilī iepildiet saskaņā ar tematu „Degvielas prasības”, kas atrodams 1. sadaļā.*
- *Ja nepieciešams nomainīt degvielas iepildes vāciņu, izmantojiet oriģinālo KIA vāciņu vai citu, tieši jūsu automobilim paredzēto. Nepareizs degvielas iepildes vāciņš var izraisīt smagus degvielas sistēmas vai izmešu sistēmas bojājumus. Lai iegūtu plašāku informāciju, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.*
- *Neizšķakstiet degvielu uz automobiļa ārējām virsmām. Ja jebkāda veida degviela izšķakstās uz krāsotām virsmām, tā var sabojāt krāsojumu.*
- *Pēc degvielas uzpildes pārliecinieties, ka vāciņš ir uzstādīts pareizi un droši, lai novērstu degvielas izšķakstīšanos un iespējamus negadījumus.*

PANORĀMAS JUMTA LŪKA (JA APRĪKOTS)



OPS043028

Ja jūsu automobilis aprīkots ar jumta lūku, to var atbīdīt vai pacelt, izmantojot lūkas vadības sviru, kas atrodas Jumta lūku var atvērt, aizvērt vai pacelt, ja aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON.

- Aukstā un mitrā laikā jumta lūkas elektropieņvads var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.
- Pēc automobiļa mazgāšanas vai spēcīga lietus, noslaukiet no jumta ūdeni pirms atverat lūku.



UZMANĪBU - Jumta lūkas vadības svira

Neturpiniet darbināt jumta lūkas vadības sviru, kad lūka līdz galam aizvērusies, atvērusies vai pacēlusies. Var sabojāt motoru vai sistēmas detaļas.

Atvērtas lūkas brīdinājuma skaņas signāls (ja aprīkots)

■ B veida mērinstrumentu blokam



OPS043120

Kad vadītājs izņem aizdedzes atslēgu (ar viedo atslēgu: izslēdz motoru) un lūka nav pilnībā aizvērta, brīdinājuma signāls skanēs apmēram 6 sekundes un LCD ekrānā būs redzams brīdinājuma ziņojums. (ja aprīkots)

Pirms izkāpšanas no automobiļa, aizveriet jumta lūku.

Saulsargs



- Lai atvērtu saulsargu, piespied saulsarga kontroles taustiņu (1).
- Lai aizvērtu saulsargu, kad jumta lūka aizvērta.
 - Piespiediet saulsarga aizvēšanas taustiņu (2).
- ✳ Ja jumta lūka atvērta un piespiežat saulsarga aizvēšanas taustiņu (2), saulsargs un jumta lūka aizvērsies.

Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi piespiediet jebkuru lūkas vadības taustiņu.

Jumta lūkas bīdīšana



Kad jumta lūka aizvērta.

Ja velkat jumta lūkas vadības sviru atpakaļ, saulsargs un lūka atvērsies līdz galam, pēc tam jumta lūka atbīdīsies līdz galam. Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi spiediet lūkas vadības sviru.

Kad saulsargs ir atvērts

Ja velkat jumta lūkas vadības sviru atpakaļ, saulsargs un lūka atvērsies līdz galam. Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi spiediet lūkas vadības sviru.

Jumta lūkas pacelšana



Kad jumta lūka aizvērta

Ja spiežat jumta lūkas vadības sviru uz augšu, saulsargs atbīdīs līdz galam un lūka pacelsies. Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi spiediet lūkas vadības sviru.

Kad saulsargs ir atvērts

Ja spiežat jumta lūkas vadības sviru uz augšu, saulsargs atbīdīs līdz galam un lūka pacelsies.

Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi spiediet lūkas vadības sviru.

Jumta lūkas aizvēršana

Lai aizvērtu jumta lūku kopā ar saulsargu

Piespiediet saulsarga vadības slēdzi CLOSE (Aizvērt).

Jumta lūka un saulsargs aizvērsies automātiski.

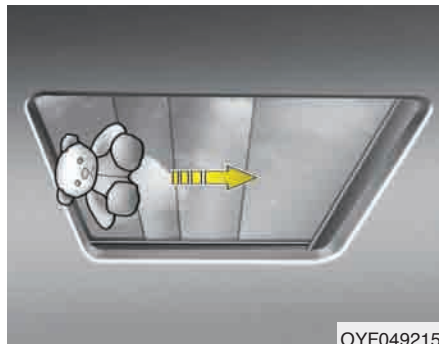
Lai aizvērtu (vai nolaistu) tika jumta lūku

Spiediet lūkas vadības sviru uz priekšu (vai velciet uz leju).

Jumta lūka aizvērsies.

Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi spiediet lūkas vadības sviru.

Automātiskā pretējā kustība



Ja lūkas automātiskās aizvēršanās laikā tā konstatē savā ceļā kādu šķērsli vai ķermeņa daļu, tā sāks kustēties pretējā

Automātiskā apturēšanas funkcija nedarbosies, ja lūkas ceļā ir ļoti sāki priekšmeti. Vienmēr pārbaudiet, lai pasažieri vai priekšmeti nebūtu lūkas tuvumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Lūka

- Uzmanieties, lai jumta lūkas darbības laikā tajā netiktu iespiestas rokas, galva vai citas ķermeņa daļas.
- Nebāziet ārā pa lūku galvu, rokas vai citas ķermeņa daļas brauciena laikā.
- Pirms aizverat jumta lūku pārliedzinieties, ka rokas un galva ir drošībā.
- Panorāmas jumta lūka izgatavota no stikla, negadījumā tā var saplīst. Ja neesat piesprādzēti ar drošības jostām, negadījumā varat izkrist pa izsisto jumta lūku un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Visiem pasažieriem jāizmanto atbilstoši drošības līdzekļi. (piem., drošības jostas, CRS utt.)

UZMANĪBU

- **Periodiski iztīriet netīrumus, kas uzkrājas vadotnē.**
- **Ja mēģināt atvērt lūku aukstā laikā un lūku sedz sniegs vai ledus, lūkas stikls vai motors var sabojāties.**
- **Ja braucat ar atvērtu jumta lūku tūlīt pēc lietus vai automobiļa mazgāšanas, ūdens var iekļūt automobilī.**

Jumta lūkas atiestatīšana

Ja automobiļa akumulators ir atvienots un pievienots, jumta lūkas sistēma jāatiestata šādi:

1. Ieslēdziet motoru.
2. Aizveriet jumta lūku un saulsargu līdz galam, ja tā atvērta.
3. Atlaidiet lūkas vadības sviru.
4. Spiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu aizvēršanās virzienā (apmēram 10 sekundes), līdz lūka nedaudz izkustas. Tad atlaidiet sviru.

5. Spiediet jumta lūkas vadības sviru aizvēršanās virzienā līdz lūka darbojas šādi:

Saulsargs un jumta lūka atbīdās → Jumta lūka aizveras → Saulsargs aizveras

Tad atlaidiet sviru.

Kad tas pabeigts, jumta lūkas sistēma ir atiestatīta.

Lai iegūtu plašāku informāciju, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

* PIEZĪME

Ja jumta lūka netiek atiestatīta, tā var darboties nepareizi.

STŪRE

Elektriskā stūres pastiprinātāja sistēma (EPS)

Stūres pastiprinātājs izmanto elektromotoru, lai atvieglotu stūres pagriešanu. Ja motors ir izslēgts vai stūres pastiprinātāja sistēma nedarbojas, automobili varēs vadīt, bet stūri griezt būs daudz grūtāk.

Ar motoru darbināmais stūres pastiprinātājs tiek vadīts ar stūres kontroles ierīci, kas jūt stūres griezi un automobiļa ātrumu un attiecīgi vada elektromotoru.

Stūres griešana kļūst nedaudz grūtāka līdz ar automobiļa ātruma palielināšanos un vieglāka, ja automobiļa ātrums samazinās, kas ļauj labāk vadīt automobili.

Ja parastas automobiļa lietošanas laikā jūtat izmaņas spēkā, kas jāpieļiek stūres pagriešanai, ieteicams sazināties stūres pastiprinātāju pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim.

*** PIEZĪME**

Šādi simptomi var rasties normāls automobiļa ekspluatācijas laikā:

- EPS brīdinājuma signāls neizgaismojas.
- Stūres pretestība būs stiprāka tūlīt pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas. Tas notiek tādēļ, kas sistēma veic EPS sistēmas diagnostiku. Kad diagnostika pabeigta, stūri varēs pagriezt kā parasti.
- No EPS releja puses var būt dzirdamas klikšķošanas skaņas pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON vai LOCK.
- Ja automobilis stāv vai pārvietojas nelielā ātrumā, var būt dzirdama motora skaņa.
- Stūres pretestība būs lielāka, ja stūres tiek grozīta laikā, kad automobilis stāv. Tomēr pēc dažām minūtēm tā atgriezīsies normālā stāvoklī.

(Turpinājums)

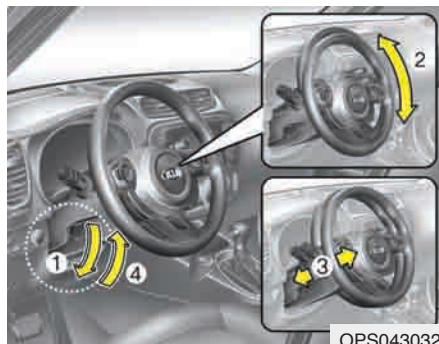
(Turpinājums)

- Ja elektriskā stūres pastiprinātāja sistēmā konstatēta kļūda, EPS pārtrauks darbību, lai nepieļautu negadījumu, un brīdinājuma signāls mērinstrumentu panelī mirgos. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.
- Ja stūre tiek darbināta ļoti aukstā laikā, var būt dzirdams neparasts troksnis. Līdz ar temperatūras paaugstināšanos trokšņi pazudīs. Tas nav nekas neparasts.
- Kad automobilis stāv, ja pagriežat stūri līdz galam pa kreisi vai pa labi, gājiena galā stūre kļūs "smagāka". Tas nav bojājums, bet normāla sistēmas darbība. Pēc kāda laika stūri varēs pagriezt kā parasti.
- Kad izgaismojas uzlādes sistēmas brīdinājuma signāls vai nokrītas spriegums sistēmā (kad ģenerators (vai akumulators) nedarbojas pareizi vai ir bojāts), stūri pagriezt būs grūtāk.

Leņķī un teleskopiski regulējamā stūre

Šī sistēma ļauj pirms brauciena pie-regulēt stūri. Stūri var pacelt, lai būtu vieglāk izkāpt no automobiļa vai iekāpt tajā.

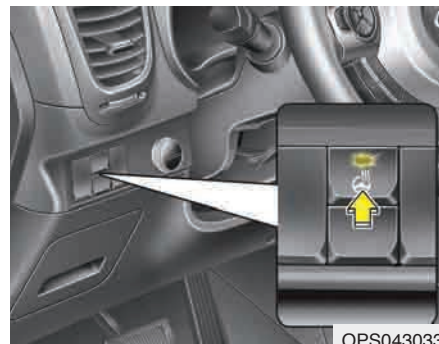
Stūri jāpozicionē tā, lai būtu ērti ar to rīkoties un netraucētu redzēt mērinstrumentu panelī brīdinājuma signālus un rādītājus.



OPS043032

Lai mainītu stūres leņķi, velciet uz leju fiksatora atlaišanas sviru (1), regulējiet stūri vajadzīgajā leņķī (2) un augstumā (3, ja aprīkots), tad velciet fiksatora atlaišanas sviru augš-up, lai fiksētu stūri vajadzīgajā stāvoklī. Stūres regulējumu vajadzīgajā stāvoklī veiciet pirms došanās ceļā.

Apsildāma stūre (ja aprīkots)



OPS043033

Kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON, piespiežot stūres sildītāja slēdzi, stūre tiks sildīta.

Indikators uz taustiņa izgaismosies un LCD ekrānā parādīsies ziņojums. (ja aprīkots)

Lai izslēgtu stūres sildītāju, spiediet taustiņu vēlreiz. Indikators uz taustiņa izgaismosies un LCD ekrānā parādīsies ziņojums. (ja aprīkots)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nekad neregulējiet stūri brauciena laikā. Var zaudēt kontroli, izraisīt negadījumu, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Pēc regulēšanas spiediet stūri uz augšu vai leju, lai būtu droši, ka tā fiksēta.**

* PIEZĪME

- Stūres sildītājs automātiski izslēgsies apmēram 30 minūtes pēc ieslēgšanas.
- Ja ieslēdzat aizdedzi atkal pēc motora izslēgšanas, kad nav vēl pagājusi pusstunda (pēc darbības ar sildītāja taustiņu), stūres sildītājs paliks stāvoklī ON (Iesl.).

⚠ UZMANĪBU

- **Neuzstādiet nekādus rokturus uz stūres. Tā var sabojāt stūres apsildes sistēmu.**
- **Tirot sēdekļus, neizmantojiet organiskās vielas (krāsas atšķaidītāju, benzīnu, alkoholu, u.c.). Tā darot var sabojāt stūres virsmu.**
- **Ja stūres virsma ir bojāta ar asu priekšmetu, var sabojāt stūres sildītāja detaļas.**

Signāлтаure



OPS043034

Lai ieslēgtu signāлтаuri, spiediet signāлтаures simbolus uz stūres.

Regulāri pārbaudiet signāлтаures darbību, lai pārliecinātos, ka tā darbojas.

* PIEZĪME

Lai ieslēgtu signāлтаuri, spiediet vietas uz stūres, kas apzīmētas ar taurītēm (sk. ilustrāciju) Signāлтаure darbosies tikai tad, ja spiedīsīt šīs vietas.

⚠ UZMANĪBU

Nespieties signāлтаures slēdzi ar spēku un nesietiet pa to ar plaukstu. Nespieties signāлтаures slēdzi ar asu priekšmetu.

FLEX STEER



FLEX STEER kontrolē stūres pagriešanas spēku atbilstoši vadītāja darbībām vai ceļa stāvoklim.

Piespiežot stūres režīma taustiņu, var atlasīt vajadzīgo stūres režīmu.

Kad stūres režīma taustiņš piespiests, izvēlētais stūres režīms tiks parādīts LCD ekrānā.

Ja stūres režīma taustiņš piespiests 4 sekunžu laikā, stūres režīms mainās kā parādīts attēlā iepriekš.

Ja stūres režīma taustiņš netiek piespiests 4 sekunžu laikā, LCD ekrānā parādīsies iepriekšējais rādījums (tikai B veida bloks).

Parasts režīms

■ B veida mērinstrumentu blokam



OPS043129

Parastais režīms piedāvā vidēju stūres pagriešanas spēku.

Komforta režīms

■ B veida mērinstrumentu blokam



OPS043131

Stūri pagriezt kļūst vieglāk. Komforta režīms parasti tiek izmantots braucieniem pilsētā vai novietojot automobili stāvēšanai.

Komforta režīms palīdz vājiem cilvēkiem vieglāk vadīt automobili.

Sporta režīms

■ B veida mērinstrumentu blokam



OPS043130

Stūri pagriezt kļūst grūtāk. Sporta režīms parasti tiek izmantots braucieniem pa ātrgaitas ceļiem.

⚠ UZMANĪBU

- **Jūsu drošības labad, ja piespiežat stūres režīma taustiņu stūres darbināšanas laikā, LCD ekrāns mainīsies. Pēc stūres darbināšanas tās pagriešanas spēks automātiski mainīsies uz izvēlēto režīmu.**
- **Uzmanieties, kad maināt stūres režīmu brauciena laikā.**
- **Kad elektroniskais stūres pastiprinātājs nedarbojas pareizi, elastīgais stūres pastiprinātājs nedarbosies.**

SPOGUĻI

Centrālais atpakaļskata spogulis

Regulējiet centrālo atpakaļskata spoguļi tā, lai tajā redzētu aizmugures logu. Pirms brauciena pārbaudiet tā regulējumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Atpakaļskats

Nelieciet priekšmetus aizmugures sēdekļī vai bagāžas nodalījumā, kas var traucēt redzamību pa aizmugures logu.

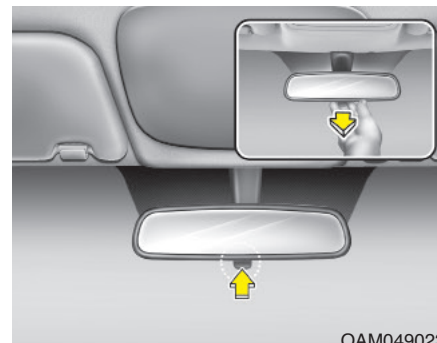
⚠ BRĪDINĀJUMS

Neveiciet spoguļa regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepārveidojiet centrālo atpakaļskata spoguļi un neuzstadiet platleņķa papildinājumu. Drošības spilvena atvēršanās gadījumā tas var radīt ievainojumus.

Dienas / nakts atpakaļskata spogulis (ja aprīkots)



OAM049023

Regulējumus veiciet pirms brauciena un iestatiet dienas / nakts sviru vajadzīgajā stāvoklī.

Velciet dienas / nakts sviru pret sevi, lai samazinātu aizmugurē braucošo automobiļu starmešu radīto žilbinājumu.

Atcerieties, ka nakts stāvoklī spogulis nerādīs tik skaidri, kā dienas stāvoklī.

Elektrohromatiskais spogulis (ECM) (ja aprīkots)

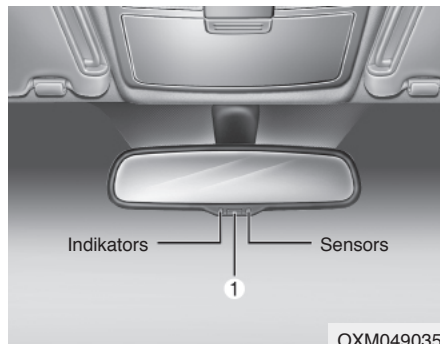
Elektriskie atpakaļskata spoguļi kontrolē spīdumu no aizmugurē braucošo automobiļu starmešiem naktī vai apstākļos ar sliktu apgaismojumu. Sensors atrodas spogulī un tas jūt apgaismojumu ap automobili un automātiski kontrolē aizmugurē braucošo automobiļu starmešu atspīdumu.

Ja motors darbojas, atpakaļskata spogulī iemontētais sensors automātiski kontrolē atspīdumu.

Ja pārnese pārslēgs tiek iestatīts atpakaļgaitā (R), spogulis automātiski ieslēdz spožāko iestatījumu, lai nodrošinātu vadītājam labāku skatu atpakaļ.

⚠ UZMANĪBU

Spoguļa tīrīšanai izmantojiet papīra dvieli vai līdzīgu materiālu. Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļu, jo šķidrums var iekļūt spoguļa korpusā.



Lai darbinātu elektrisko atpakaļskata spoguļi:

- Spogulis iestatās noklusējuma stāvoklī ON (Iesl.) katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts.
- Lai izslēgtu automātiskās aptumšošanas funkciju, piespiediet taustiņu ON/OFF (1). Spoguļa indikators nodzīsīs.

Lai ieslēgtu automātiskās aptumšošanas funkciju, piespiediet taustiņu ON/OFF (1). Spoguļa indikators izgaismosies.

Sānu atpakaļskata spoguļi

Spoguļus regulējiet pirms brauciena. Jūsu automobilis parīkots ar labās un kreisās puses sānu atpakaļskata spoguļiem. Spoguļus var regulēt ar tālvadības slēdžiem. Spoguļu korpusus var pieliekt atpakaļ, lai tie netiktu bojāti automātiskajā automazgātavā vai braucot pa šauru vietu.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Atpakaļskata spoguļi

- Labās puses sānu atpakaļskata spogulis ir izliekts. Ārējā spogulī redzami priekšmeti šķiet tuvāki nekā ir patiesībā.
- Izmantojiet centrālo atpakaļskata spoguļi vai tieši paskatieties uz objektu, lai noteiktu faktisko attālumu līdz tam, kad maināt braukšanas joslas

⚠ UZMANĪBU

Neskrāpējiet ledu no spoguļiem, tā var sabojāt stiklu. Ja ledus traucē spoguļu kustību, nemēģiniet ar spēku veikt to regulēšanu. Lai notīrītu ledu, izmantojiet atkausēšanas aerosolu vai mīkstu drāniņu un kastu ūdeni.

⚠ UZMANĪBU

Ja spoguļus ledus ir bloķējis, neregulējiet tos ar spēku. Izmantojiet apstiprinātu atkausēšanas aerosolu (ne radiatora antifrīzu), lai atbrīvotu iesalušo mehānismu, vai pārvietojiet automobili siltā vietā un ļaujiet ledum izkust.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neveiciet sānu atpakaļskata spoguļu regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

Tālvadība



OPS043035

Elektriski vadāmo spoguļu tālvadības slēdzis ļauj regulēt kreisās un labās puses spoguļus.

Lai regulētu kāda spoguļa stāvokli, pārvietojiet sviru (1) stāvoklī L (Kreisā puse) vai R (Labā puse), tad spiediet atbilstošu punktu uz slēdža, lai veiktu izvēlēta spoguļa regulējumu uz augšu, uz leju, ka kreisi vai pa labi.

Pēc regulēšanas iestatiet sviru neitrālā stāvoklī (vidū), lai nevarētu izmainīt regulējumu nejauši.

⚠ UZMANĪBU

- *Spoguļi apstājas, ja sasnieguši maksimālo regulējuma punktu, bet motors turpina darboties, kamēr slēdzis ir piespiests. Nespiediet slēdzi ilgāk kā vajadzīgs, tā var sabojāt motoru.*
- *Nemēģiniet regulēt sānu atpakaļskata spoguļi ar roku. Tā neievērojot var sabojāt detaļas.*

Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšana



Manuālā veida

Lai pieliektu spoguļi, satveriet tā korpusu un pielociet virzienā uz automobiļa aizmuguri.



Elektriskā veida

Sānu atpakaļskata spoguļi var pieliekt vai atliekt, piespiežot slēdzi kā parādīts tālāk.

Pa kreisi (1): Spogulis atlieksies.

Pa labi (2): Spogulis pielieksies.

Centrā (AUTO, 3):

Spogulis pielieksies un atlieks automātiski šādā veidā:

- Bez viedās atslēgas sistēmas
 - Spogulis pielieksies vai atlieksies, kad durvis tiek slēgtas vai atslēgtas ar raidzvērēju.
- Ar viedās atslēgas sistēmu
 - Spogulis pielieksies vai atlieksies, kad durvis tiek slēgtas vai atslēgtas ar viedo atslēgu.
 - Spogulis pielieksies vai atlieksies, kad durvis tiek slēgtas vai atslēgtas ar taustiņu durvju ārējā rokturī.
 - Spogulis atlieksies, kad tuvojaties automobilim (visas durvis aizvērtas un slēgtas) ar viedo atslēgu.

UZMANĪBU

Elektriskā veida sānu aizmugures spoguļi darbojas arī tad, ja aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī OFF. Tomēr, lai nepieļautu akumulatora izlādi, neregulējiet spoguļus ilgāk kā vajadzīgs laikā, kad motors nedarbojas.

UZMANĪBU

Ja uzstādīti elektriski regulējami spoguļi, nepielociet tos ar roku. Tā var sabojāt motoru.

MĒRINSTRUMENTU BLOKS

■ A veids



1. Tahometrs
2. Spidometrs
3. Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs
4. Degvielas līmeņa rādītājs
5. LCD displejs
6. Brīdinājuma un indikatoru signāli

■ B veids



* Jūsu automobilī uzstādītais mērinstrumentu bloks var atšķirties no ilustrācijas. Papildu informāciju skatiet skatiet "Mērinstrumenti" šajā sadaļā.

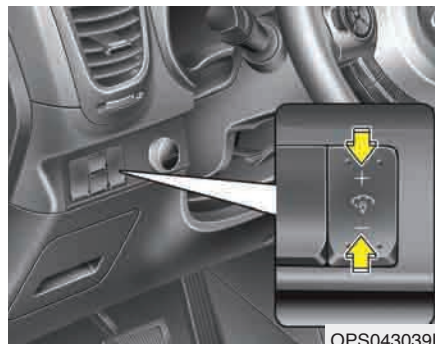
OPS043100L/OPS043101L

Mērinstrumentu bloka kontrole

⚠ BRĪDINĀJUMS

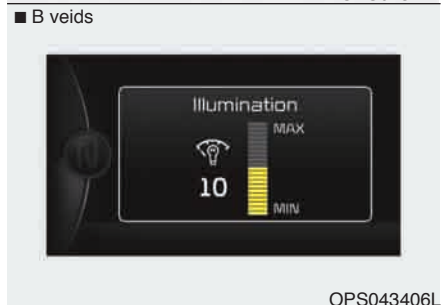
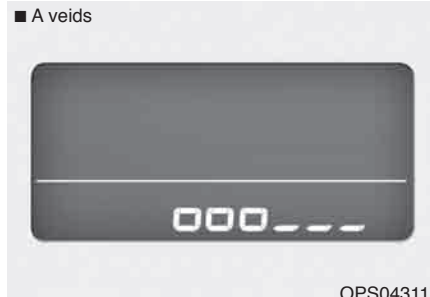
Nekad neregulējiet mērinstrumentu bloku kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

Mērinstrumentu paneļa apgaismojums (ja aprīkots)



OPS043039L

Mērinstrumentu paneļa apgaismojums tiek mainīts, spiežot apgaismojuma kontroles taustiņu ("+" vai "-"), kad aizdedzes slēdzis vai taustiņš Engine Start/Stop ir stāvoklī ON), vai aizmugures lukturi ieslēgti.



- Ja turat apgaismojuma kontroles taustiņu ("+" vai "-") piespiestu, spilgtums mainīsies nepārtraukti.
- Ja spilgtums sasniedz maksimālo vai minimālo līmeni, atskanēs brīdinājuma signāls.

LCD ekrāna vadība

■ A veids



■ B veids



LCD ekrāna režīmus var mainīt, izmantojot vadības slēdžus uz stūres.

A veids

- (1) TRIP : Taustiņš TRIP brauciena režīmu maiņai
- (2) RESET : Taustiņš RESET vienumu atiestatīšanai

[B veids]

- (1)  : Taustiņš MODE režīmu maiņai, vai taustiņš SELECT, atlasītā vienuma iestatīšanai
- (2)  : Taustiņš MOVE vienumu maiņai, vai taustiņš RESET, atlasītā vienuma atiestatīšanai

* Informāciju par LCD režīmiem skatiet "LCD ekrāns" šajā sadaļā.

Mērinstrumenti

Spidometrs

■ A veids (km/h)



■ A veids (km/h)



OPS043102K/OPS043103K

■ A veids (MPH, km/h)



■ B veids (MPH, km/h)



OPS043102C/OPS043103N

Spidometrs rāda automobiļa ātrumu un to var kalibrēt jūdzēm stundā (mph) vai kilometriem stundā (km/h).

Tahometrs

■ Dīzeļmotors A veids



■ Benzīna motors A veids



OPS043105/OPS043104N

■ Dīzeļmotors B veids



■ Benzīna motors A veids



OPS043107/OPS043106

Tahometrs rāda aptuveno motora apgriezienu skaitu minūtē (apgr./min.). Izmantojiet tahometru, lai izvēlētos pareizus pārneseņu pārslēgšanas punktus un nepieļautu motora pārāk mazus un/vai pārāk lielus apgriezienus.

UZMANĪBU

Neļaujiet motora darbība laikā tahometra bultiņai nonākt SRKANAJA ZONA. Tas var izraisīt nopietnus motora bojājumus.

Dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs

■ A veids



OPS043108

■ B veids



OPS043109

Tas rāda motora dzesēšanas šķidruma temperatūru tad, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts.

⚠ UZMANĪBU

Ja rādītājs aiziet tālāk par parastu rādījumu virzienā uz „H”, tas norāda uz pārkaršanu, kas var sabojāt motoru.

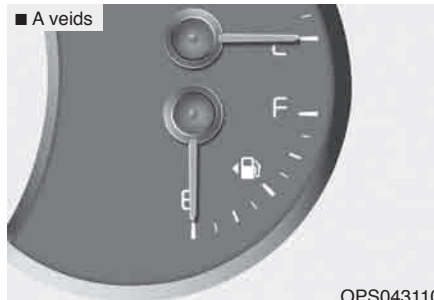
Nedrīkst turpināt braukt, ja motors ir pārkaršis. Ja motors pārkarst, skatiet 6. sadaļā tematu "Ja motors pārkarst".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nenovietojiet radiatora vāciņu, ja motors ir karsts. Motora dzesēšanas šķidrums sistēmā ir augsts spiediens un tas var izraisīt apdegumus. Pirms papildināt dzesēšanas šķidruma līmeni, pagaidiet, lai šķidrums atdziest.

Degvielas līmeņa rādītājs

■ A veids



OPS043110

■ B veids



OPS043111

Degvielas līmeņa rādītājs rāda aptuveno tvertnē atlikušo degvielas daudzumu.

* PIEZĪME

- Degvielas tvertnes ietilpība parādīta 8. sadaļā.
- Degvielas līmeņa rādītājs aprīkots ar zema līmeņa brīdinājuma signālu, kas izgaismosies, ja degvielas līmenis nokritīsies līdz kritiski zēmam līmenim.
- Slīpumos vai nogāzēs degvielas kustības dēļ tvertnē degvielas līmeņa brīdinājuma signāls var ieslēgties ātrāk nekā parasti.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Degvielas līmeņa rādītājs

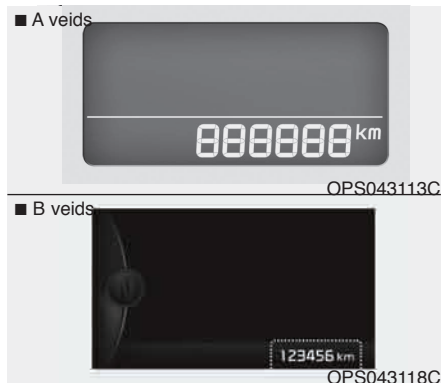
Degvielas izbeigšanās var radīt briesmas braucējiem.

Ja izgaismojas zema līmeņa brīdinājums un degvielas līmeņa rādītājs tuvojas līmenim E (Tukšs), jāaptur automobilis pēc iespējas ātrāk un jāpielej degviela.

⚠ UZMANĪBU

Izvairieties no braukšanas, ja ir ļoti zems degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var radīt motora darbības traucējumus, kas bojā katalizatoru.

Odometrs



Odometrs rāda kopīgo automobiļa veikto attālumu un to var izmantot periodiskās apkopes termiņu noteikšanai.

- Odometra diapazons : 0 ~ 999999 kilometri vai jūdzes.

Āra gaisa temperatūras rādījums



Šis rādītājs rāda pašreizējo āra temperatūru ar soli 1°C (1°F).

- Temperatūras diapazons: -40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

Ara temperatūra ekrānā var nemainīties kopā ar kopīgo termometru, lai nenovērstu vadītāja uzmanību.

Pārveido temperatūras mērvienību (no °C uz °F vai no °F uz °C).

- A veida mērinstrumentu bloks

Pārslēdziet brauciena režīmu uz režīmu Distance To Empty (Ar atlikušo degvielas daudzumu veicamais attālums), tad piespiediet un turiet taustiņu RESET 5 sekundes vai ilgāk.

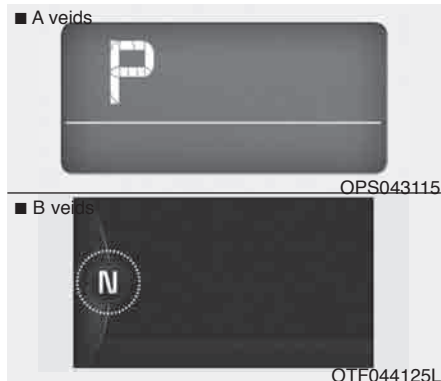
- B veida mērinstrumentu bloks

Temperatūras mērvienību var mainīt, LCD ekrānā izmantojot režīmu "User Settings" (Lietotāja iestatījumi).

* Informāciju par LCD režīmiem skatiet "LCD ekrāns" šajā sadaļā.

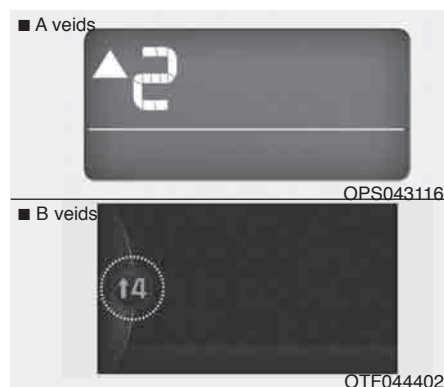
Pārnesumu pārslēga indikators

Automātiskās pārnesumkārbas pārslēga indikators (ja aprīkots)



Indikators parāda izvēlēto automātiskās pārnesumkārbas pārslēga stāvokli.

- Stāvēšana: P
- Atpakaļgaita: R
- Neitrāls: N
- Braukšana: D
- Sporta režīms: 1, 2, 3, 4, 5, 6



Automātiskās pārnesumkārbas pārslēga stāvokļa indikators režīmā Sport (ja aprīkots, Eiropā)

Režīmā Sport šis indikators informē par to, kāds pārnesums vēlams, lai taupītu degvielu.

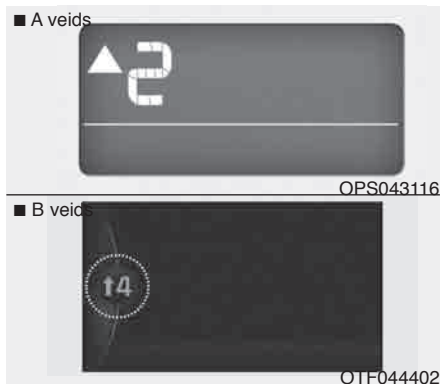
- Pārslēgšana uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Piemēram

- ▲3: Norāda, ka vēlama pārslēgšana uz 3. pārnesumu (šobrīd pārslēga svira atrodas 2. vai 1. pārnesumā).
- ▼3: Norāda, ka vēlama pārslēgšana uz 3. pārnesumu (šobrīd pārslēga svira atrodas 4., 5. vai 6. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, bulciņas uz augšu un uz leju, kā arī pārnesums netiek rādīti.

Manuālās pārnesumkārbas un sporta režīma pārslēga indikators (ja aprīkots)



Šis indikators informē par to, kāds pārnesums vēlams, lai taupītu degvielu.

- Pārslēgšana uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Piemēram

▲3: Norāda, ka vēlama pārslēgšana uz 3. pārnesumu (šobrīd pārslēga svira atrodas 2. vai 1. pārnesumā).

▼3: Norāda, ka vēlama pārslēgšana uz 3. pārnesumu (šobrīd pārslēga svira atrodas 4., 5. vai 6. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, bultīņas uz augšu un uz leju, kā arī pārnesums netiek rādīti.

LCD EKRANS (JA APRĪKOTS)

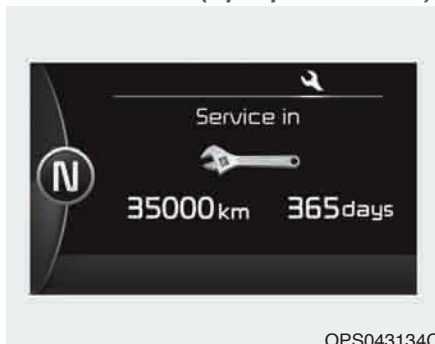
LCD režīmi (B veida mērinstrumentu blokam)

Režīmi	Simbols	Izskaidrojums
Trip Computer (Brauciena dators)		Šajā režīmā tiek rādīta tād informācija kā brauciena attāluma rādītājs, degvielas ekonomija utt. Papildu informāciju skatiet skatiet "Brauciena dators" šajā sadaļā.
Turn By Turn (Pagrieziena pēc pagrieziena) (ja aprīkots)		Šajā režīmā tiek rādīts navigācijas sistēmas stāvoklis.
LDWS (ja aprīkots)		Šajā režīmā tiek rādīts joslā turēšanas brīdinājuma sistēmas (LDWS) stāvoklis. Dažiem modeļiem skatiet "Joslā turēšanas brīdinājuma sistēma (LDWS)" 5. sadaļā.
A/V (ja aprīkots)		Šajā režīmā tiek rādīts A/V sistēmas stāvoklis.
Service (Apkope)		Šis režīms informē par apkopes intervāliem (nobraukums vai dienas) un rāda brīdinājumus saistībā ar TPMS, skalošanas šķidrumu vai aktīvo motorpārsega pacelšanas sistēmu.
Galvenais brīdinājums		
User Settings (Lietotāja iestatījumi)		Šajā režīmā varat mainīt durvju, lukturu utt. iestatījumus.

✱ Informāciju par LCD režīmu kontroli skatiet "LCD ekrāna kontrole" šajā sadaļā.

Service Mode (Apkalpošanas režīms)

Service Interval (Apkopes intervāls)

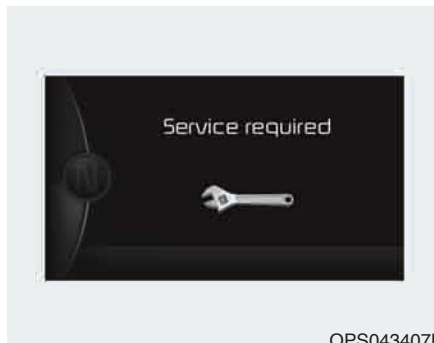


OPS043134C

Service in (Apkope tuvojas)

Tas aprēķina un parāda, kad nepieciešams veikt plānoto apkopi (nobraukums vai dienas).

Kad atlikušais nobraukums vai laiks sasniedz 1500 km vai 30 dienas, katru reizi iestatot aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop stāvoklī ON, tiks parādīts ziņojums "Service in" (Apkope tuvojas).



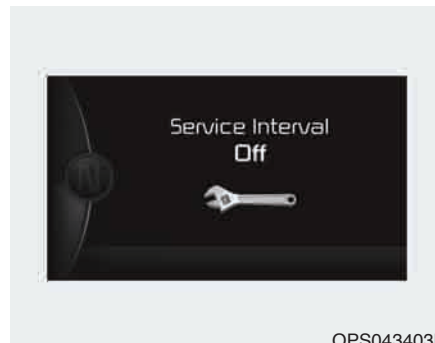
OPS043407L

Service required (Nepieciešama apkope)

Ja automobilim nav veikta apkope saskaņā ar ievadīto apkopes intervālu, katru reizi iestatot aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop stāvoklī ON, tiks parādīts ziņojums "Service required" (Nepieciešama apkope).

Lai atiestatītu iepriekš ievadītu apkopes intervāla nobraukumu un dienas:

- Aktivējiet atiestatīšanas režīmu, spiežot taustiņu ∇ (RESET) ilgāk par 5 sekundēm, tad spiediet taustiņu ∇ (RESET) vēlreiz ilgāk par 1 sekundi (Eiropā).
- Spiediet taustiņu ∇ RESET ilgāk par 1 sekundi (ārpus Eiropas).



OPS043403L

Service in OFF (Apkope tuvojas Izsl.)

Ja apkopes intervāls nav iestatīts, LCD ekrānā būs redzams ziņojums, "Service in OFF".

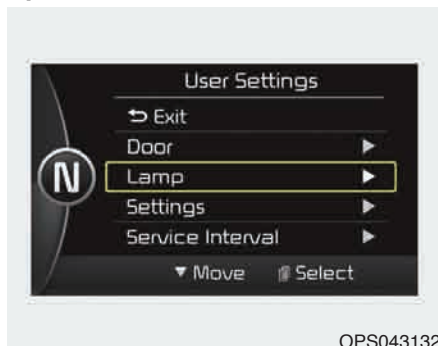
* PIEZĪME

Ja notiek šādi, nobraukums un dienas var būt nepareizi.

- Akumulatora kabelis tiek atvienots.
- Drošinātāja slēdzis tiek izslēgts.
- Ja akumulators ir izlādējies.

User Settings Mode (Lietotāja iestatījumu režīms)

Apraksts



Šajā režīmā varat mainīt durvju, luk-turu utt. iestatījumus.

Durvis

Automātiskā durvju slēgšana (ja aprīkots)

- Off (Izsl.):

Automātiskā durvju slēgšana būs neaktīva.

- Saistīts ar ātrumu:

Visas durvis automātiski aizslēgsies, kad automobilis sasniedz ātrumu 15km/h.

- Saistīts ar pārslēga sviru:

Visas durvis tiek automātiski slēgtas, ja automātiskās pāresumkārbas pārslēga svira tiek pārvietota no stāvokļa P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt).

Automātiskā durvju atslēgšana (ja aprīkots)

- Off (Izsl.):

Automātiskā durvju atslēgšana būs atcelta.

- On key out (Izņemot atslēgu):

Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad aizdedzes atslēga izņemta no aizdedzes slēdža vai taustiņš Engine Star/Stop iestatīts stāvoklī OFF.

- Driver Door Unlock (Vadītāja durvju atslēgšana):

Visas durvis tiek automātiski atslēgtas, kad atslēdz vadītāja durvis.

Lamp (Lukturi)

One Touch Turn Lamp (Pagrieziena signāls ar vienu pieskārienu)

Ja šis vienums atzīmēts, joslas maiņas signāls mirgos 3, 5 vai 7 reizes, kad pagriezienu signālu svira nedaudz pārvietota.

Head Lamp Delay (Starpeņu aizture) (ja aprīkots)

Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēta pārslēga indikatora funkcija.

Iestatījumi

Language (Valoda)

Izvēlēties LCD ekrānā redzamo valodu.

Temperature Unit (Temperatūras mērvienība)

Pārveido temperatūras mērvienību no °C uz °F vai no °F uz °C.

Welcome Sound (Sagaidīšanas skaņa) (ja aprīkots)

Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēta sveiciens skaņas funkcija.

Fuel Economy Auto Reset (Automātiskā degvielas patēriņa atiestatīšana)

- Auto Reset (Automātiskā atiestatīšana):

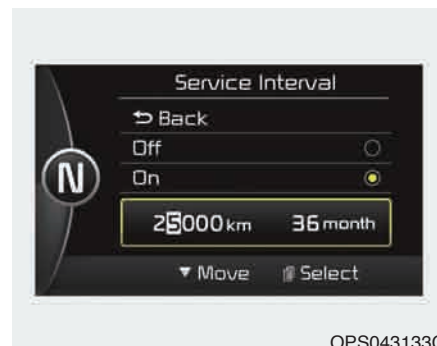
Vidējais degvielas patēriņš tiks automātiski atiestatīts pēc degvielas uzpildes.

- Manual Reset (Manuāla atiestatīšana):

Vidējais degvielas patēriņš tiks automātiski atiestatīts pēc degvielas uzpildes.

Papildu informāciju skatiet skatiet "Brauciena dators" šajā sadaļā.

Service Interval (Apkopes intervāls) (ja aprīkots)



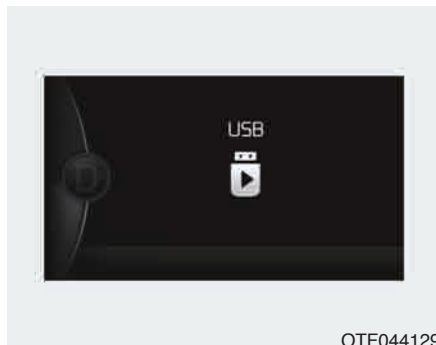
OPS043133C

Šajā režīmā varat aktivēt apkopes intervāla funkciju ar nobraukumu (km vai jūdzes) un periodu (mēneši).

* PIEZĪME

Ja automobilī nav iespējams iestatīt apkopes intervālu, iesakām konsultēties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

A/V Mode (A/V režīms) (ja aprīkots)



Šajā režīmā tiek rādīts A/V sistēmas stāvoklis.

Turn By Turn Mode (Pagrieziens pēc pagrieziena režīms) (ja aprīkots)



Šajā režīmā tiek rādīts navigācijas sistēmas stāvoklis.

Brīdinājuma ziņojumi (ja aprīkots, B veida blokam)

Shift to "P" position (Iestatiet stāvokli P) (viedās atslēgas sistēmai un automātiskajai pārnesumkārbai)



OPS043408L

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja jūs izslēdzat motoru un neiestatāt pārslēgu stāvoklī P (Stāvēšana).
- Šajā laikā taustiņš Engine Start/Stop iestatās stāvoklī ACC (ja piespiežat taustiņu Engine Start/Stop vēlreiz, tas iestatīsies stāvoklī ON).

Low Key Battery (Atslēgas baterija izlādējusies) (viedās atslēgas sistēmai)



OPS043409L

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja viedās atslēgas baterija izlādējusies, kad taustiņš Engine Start/Stop iestatās stāvoklī OFF.

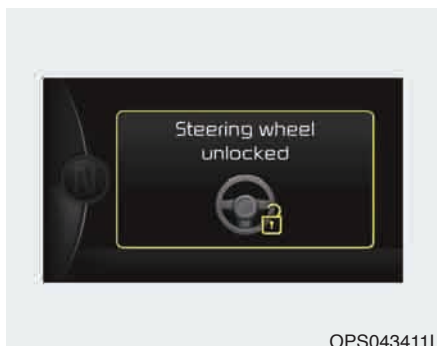
Press start button while turn steering (Spiediet starta taustiņu un groziet stūri) (viedās atslēgas sistēmai)



OPS043410L

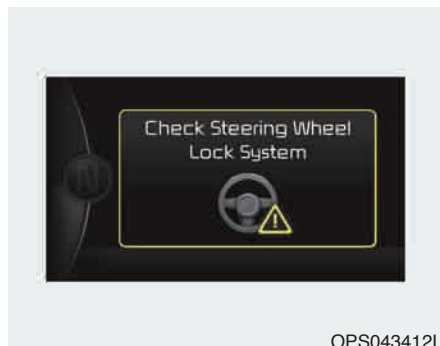
- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja stūri nevar atbloķēt parastajā veidā pēc taustiņa Engine Start/Stop piespiešanas.
- Tas nozīmē, ka pēc brīdinājuma jāpiespiež taustiņš Engine Start/Stop, vienlaicīgi grozot stūri pa labi un pa kreisi.

Steering wheel unlocked (Stūre atbloķēta) (viedās atslēgas sistēmai)



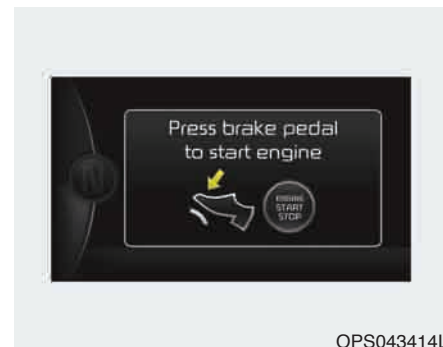
- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja stūre neblokējas, kad taustiņš Engine Start/Stop iestatās stāvoklī OFF.

Check steering wheel lock system (Pārbaudiet stūres bloķētāja sistēmu) (viedās atslēgas sistēmai)



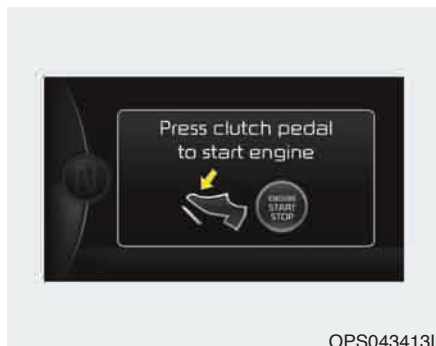
- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja stūre neblokējas parastajā veidā, kad taustiņš Engine Start/Stop iestatās stāvoklī OFF.

Press brake pedal to start engine (Lai ieslēgtu motoru, piespiediet bremžu pedāli) (viedās atslēgas sistēmai un automātiskajai pārnesumkārbai)



- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja taustiņš Engine Start/Stop pārslēdzas stāvoklī ACC divas reizes pēc kārtas tādēļ, ka jūs nespiežat bremžu pedāli.
- Tas nozīmē ka jāpiespiež bremžu pedālis, lai ieslēgtu motoru.

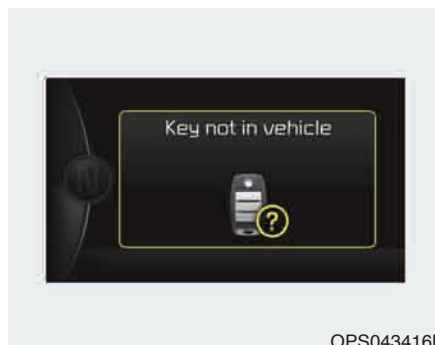
Press clutch pedal to start engine
(Lai ieslēgtu motoru, piespiediet sajūga pedāli) (viedās atslēgas sistēmai un manuālajai pārnesumkārbai)



OPS043413L

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja taustiņš Engine Start/Stop Button pārslēdzas stāvoklī ACC divas reizes pēc kārtas, nespiežot sajūga pedāli.
- Tas nozīmē ka jāpiespiež sajūga pedālis, lai ieslēgtu motoru.

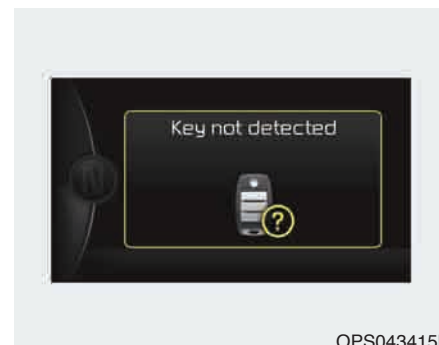
Key not in vehicle (Atslēga neatrodas automobilī)
(viedās atslēgas sistēmai)



OPS043416L

- Šis brīdinājuma signāls izgaismojas, ja viedā atslēga neatrodas automobilī laikā, kad durvis atvērtas vai aizvērtas un aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ACC vai motors darbojas.
- Tas nozīmē, ka viedajai atslēgai vienmēr jāatrodas pie jums.

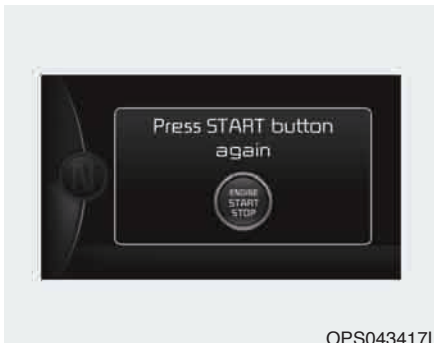
Key not detected (Atslēga nav atrasta)
(viedās atslēgas sistēmai)



OPS043415L

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja viedā atslēga nav atrasta un taustiņš Engine Start/Stop tiek piespiests.

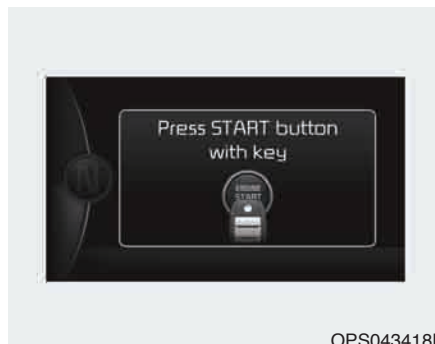
Press start button again (Spiediet starta taustiņu vēlreiz) (viedās atslēgas sistēmai)



OPS043417L

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja taustiņš Engine Start/Stop nedarbojas pareizi un taustiņa Engine Start/Stop Button sistēmā radusies problēma.
- Tas nozīmē, var nebūt iespējams ieslēgt motoru, spiežot taustiņu Engine Start/ Stop Button vēlreiz.
- Ja brīdinājums izgaismojas katru reizi, kad piespiežat taustiņu Engine Start/Stop, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

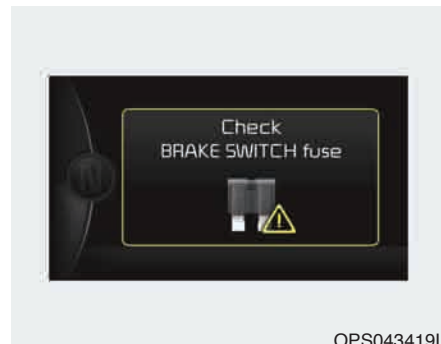
Press start button with smart key (Spiediet starta taustiņu ar viedo atslēgu) (viedās atslēgas sistēmai)



OPS043418L

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja spiežat taustiņu Engine Start/Stop laikā, kad izgaismots ziņojums "Key not detected" (Atslēga nav atrasta).
- Šajā laikā imobilizatora indikators mirgo.

Check brake switch fuse (Pārbaudiet bremžu slēdža drošinātāju) (viedās atslēgas sistēmai un automātiskajai pārnesumkārbai)



OPS043419L

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja bremžu drošinātājs atvienots.
- Tas nozīmē, ka jānomaina drošinātājs ar jaunu. Ja tas nav iespējams, varat ieslēgt motoru, spiežot taustiņu Engine Start/Stop 10 sekundes, kad taustiņš atrodas stāvoklī ACC.

Shift to “P” or “N” to start engine
(Lai ieslēgtu motoru, iestatiet P vai N) (viedās atslēgas sistēmai un automātiskajai pārnēsūmkārbai)



OPS043420L

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja jūs izslēdzat mēģināt ieslēgt motoru un neiestatāt pārslēgu stāvoklī P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls).

* PIEZĪME

Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls). Drošības nolūkos ieslēdziet motoru, ja pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana).

Door Open (Durvis atvērtas)



OPS043121

- Tas nozīmē, ka sānu durvis nav aizvērtas.

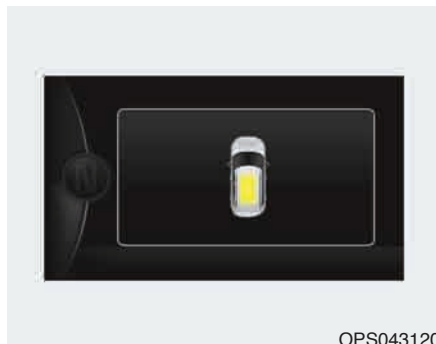
Tailgate Open (Aizmugures durvis atvērtas)



OPS043122

- Tas nozīmē, ka aizmugures durvis nav aizvērtas.

Sunroof Open (Jumta lūka atvērta) (ja aprīkots)



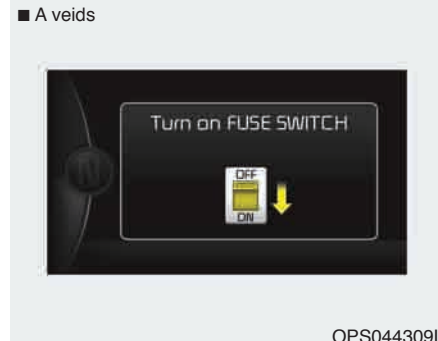
- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja izslēdzat motoru un atverat vadītāja durvis, kad jumta lūka atvērta.

Low Washer Fluid (Zems skalotāja šķidruma līmenis) (ja aprīkots)



- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas apkopes atgādinātāja režīmā, ja skalotāja šķidruma tvertne ir gandrīz iztukšota.
- Tas nozīmē, ka jāuzpilda skalotāja šķidruma tvertne.

Ieslēdziet "FUSE SWITCH" (Drošinātāja slēdzis)



- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja drošinātāja slēdzis zem stūres ir izslēgts.
- Pamīšus tiek rādīti ziņojumi "FUSE" and "on". (A veidam)
- Tas nozīmē, ka slēdzis jāieslēdz. Plašāku informāciju skatiet tematā "Drošinātāji" 7. sadaļā.

BRAUCIENA DATORS

Pāšrskats

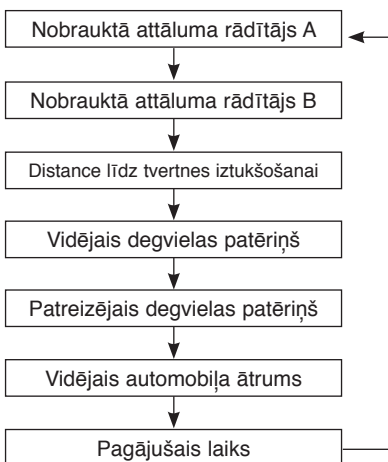
Apraksts

Brauciena dators ir mikrodators, kas kontrolē vadītāja informācijas sistēmu un rāda ar braucienu saistītu informāciju.

* PIEZĪME

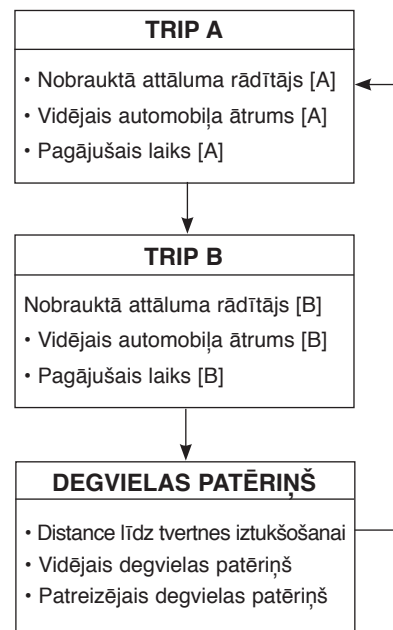
Daža brauciena datorā saglabātā informācija (piemēram, vidējais brauciena ātrums) tiek atiestatīta, ja atvieno akumulatoru.

Brauciena režīmi (A veids)



Lai mainītu brauciena režīmu, piespiediet taustiņu TRIP.

Brauciena režīmi (B veids)



Lai mainītu brauciena režīmu, piespiediet taustiņu ▽ MOVE.

Nobrauktā attāluma mērītājs A/B



Nobrauktā attāluma mērītājs (1)

- Nobrauktā attāluma mērītājs rāda veikto ceļu kopš mērītāja pēdējās atiestatīšanas.
 - Attāluma diapazons: 0,0 ~ 9999,9 km vai jūdzes.
- Lai atiestatītu nobrauktā attāluma mērītāju, piespaidiet taustiņu RESET vai ▽ uz stūres ilgāk par 1 sekundi laikā, kad redzams nobrauktā attāluma mērītājs.

Average Vehicle Speed (Vidējais automobiļa ātrums) (2)

- Vidējais automobiļa ātrums tiek aprēķināts no kopīgā nobrauktā attāluma un brauciena laika kopš pēdējās vidējā ātruma atiestatīšanas.
 - Ātrumadiapazons: 0 ~ 240 km/h vai 0 ~ 160 MPH
- Lai atiestatītu vidējo automobiļa ātrumu, piespaidiet taustiņu RESET vai ▽ (atiestatīt) uz stūres ilgāk par 1 sekundi laikā, kad redzams vidējais automobiļa ātrums.

* PIEZĪME

- Vidējais automobiļa ātrums netiek rādīts, ja brauciena attālums ir mazāks par 50 m vai brauciena laiks ir mazāks par 10 sekundēm kopš aizdedzes slēdzis vai taustiņš Engine Start/Stop iestatīts stāvoklī ON.
- Ja arī automobīlis nekustas, bet motors darbojas, vidējais ātrums tiek aprēķināts.

Elapsed Time (Pagājušais laiks) (3)

- Pagājušais laiks ir kopīgais brauciena laiks, kas pagājis kopš pēdējās pagājušā laika atiestatīšanas.
 - Laika diapazons (hh:mm): 00:00 ~ 99:59
- Lai atiestatītu pagājušo laiku, piespaidiet taustiņu RESET vai ▽ (atiestatīt) uz stūres ilgāk par 1 sekundi laikā, kad redzams pagājušais laiks.

* PIEZĪME

Ja automobīlis nekustas, bet motors darbojas, pagājušā laika uzskaitē turpinās.

Degvielas taupīšana

■ A veids



OPS043214L

■ B veids



OPS043128L

Distance To Empty (Attālums līdz bākas iztukšošanai) (1)

- Attālums līdz bākas iztukšošanai ir attālums, ko var veikt ar atlikušo degvielas daudzumu.
 - Attāluma diapazons: 50 ~ 990 km vai 30 ~ 999 mi.
- Ja paredzamais attālums ir mazāks par 50 km, brauciena dators rādīs attālumu līdz bākas iztukšošanai kā "----".

* PIEZĪME

- Ja automobilis neatrodas uz līdzenas zemes vai akumulatora savienojumā bijis pārtraukums funkcija "Ar atlikušo degvielas daudzumu nobraucamais attālums" nedarbosies pareizi.
- Attālums līdz bākas iztukšošanai var atšķirties no faktiskā attāluma, jo tas ir paredzamais brauciena attālums.
- Nobrauktā attāluma mērītājs var reģistrēs degvielas papildinājumu mazāku par 6 l.
- Degvielas patēriņš un ar atlikušo degvielas daudzumu nobraucamais attālums var ievērojami atšķirties atkarībā no brauciena apstākļiem, vadīšanas ieradumiem un automobiļa stāvokļa.

Average Fuel Economy (Vidējais degvielas patēriņš) (2)

- Vidējais degvielas patēriņš tiek aprēķināts no kopīgā nobrauktā attāluma un brauciena laika kopš pēdējās vidējā degvielas patēriņa atiestatīšanas.
 - Degvielas patēriņa diapazons: 0.0 ~ 99.9 L/100 km vai MPG
- Vidējo degvielas patēriņu var atiestatīt manuāli un automātiski.

Manuāla atiestatīšana

- Lai dzēstu vidējo degvielas patēriņu manuāli, piespaidiet taustiņu RESET vai ▽ (atiestatīt) uz stūres ilgāk par 1 sekundi laikā, kad redzams vidējais degvielas patēriņš.

Automātiska atiestatīšana

Lai vidējais degvielas patēriņš tiktu automātiski atiestatīts pēc degvielas iepildes, LCD ekrānā (skatiet "LCD ekrāns") izvēlnē User Setting (Lietotāja iestatījumi) atlasiet režīmu "Auto Reset" (Automātiska atiestatīšana).

Režīmā "Auto Reset" vidējais degvielas patēriņš tiks atiestatīts līdž nullei (---), kad automobiļa ātrums pārsniedz 1 km/h pēc vairāk nekā 6 litru degvielas iepildes.

* PIEZĪME

Vidējais degvielas patēriņš netiek rādīts precīzākam aprēķinam, ja automobilis nav braucis vairāk par 10 sekundēm vai tālāk par 50 metriem pēc aizdedzes slēdža vai taustiņa Engine Start/Stop iestatīšanas stāvoklī ON.

Average Fuel Economy (Patreizējais degvielas patēriņš) (3)

- Šis režīms rāda patreizējo degvielas patēriņu pēdējo dažu sekunžu laikā, kad automobiļa ātrums ir lielāks par 10 km/h.
- Degvielas patēriņa diapazons: 0,0 ~ 20,0 L/100km vai 0,0 ~ 50,0 MPG

Viena brauciena informācijas režīms (B veida blokam)



Parāda brauciena attālumu (1), vidējo degvielas patēriņu (2) un ar atlikušo degvielas daudzumu veicamo attālumu (3).

Šī informācija tiek rādīta dažas sekundes pēc motora izslēgšanas un tad automātiski nodziest. Šī informācija tiek aprēķināta pēc katra brauciena.

Ja paredzamais attālums ir mazāks par 50km, ar atlikušo degvielas daudzumu veicamais attālums (3) būs parādīts kā "---" un parādīsies degvielas uzpildes ziņojums (4).

BRĪDINĀJUMA GAISMAS SIGNALI UN INDIKATORI

Brīdinājuma gaismas signāli

Drošības spilvenu brīdinājuma signāls



Drošības jostas brīdinājuma signāls



* **PIEZĪME** - Brīdinājuma gaismas signāli

Pārliecinieties, ka visi brīdinājuma signāli nodzisuši pēc motora ieslēgšanas. Ja kāds no brīdinājuma signāliem paliek izgaismots, tas norāda uz situāciju, kam jāpievērš uzmanība.

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
- Tas izgaismojas uz apmēram 6 sekundēm un tad nodziest.
- Kad SRS sistēmā ir atteice.

Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Brīdinājuma signāls informē vadītāju, ka drošības josta nav piesprādzēta.

Plašāku informāciju skatiet tematā "Drošības jostas" 3. sadaļā.

Stāvbremžu un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
 - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm.
 - Tas paliek izgaismots, ja stāvbremzes ieslēgtas.
- Ja ir ieslēgtas stāvbremzes.
- Kad bremžu šķidruma līmenis ir zems.
 - Ja brīdinājuma signāls izgaismojas laikā, kad stāvbremzes atlaistas, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.

Ja bremžu šķidruma līmenis ir zems:

1. Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili.
2. Kad motors izslēgts, nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un vajadzības gadījumā papildiniet to (plašāku informāciju skatiet "Bremžu šķidrums" 7. sadaļā). Pēc tam pārbaudiet, vai nav sūces no bremžu sistēmas detaļām. Ja pamanāt sūci no bremžu sistēmas, brīdinājuma signāls nenodziest vai bremzes nedarbojas pareizi, nevadiet automobili.

Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Duālā-diagonālā bremžu sistēma

Automobilis aprīkots ar dubultu diagonālu bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka būs iespējams bremzēt arī tad ja viena no divām sistēmām sabojājas.

Ja darbojas tikai viena no bremžu sistēmām, lai apturētu automobili, bremžu pedāļa gājiens būs garāks un tas būs jāspiež ar lielāku spēku.

Ja tikai daļa no bremžu sistēmas darbosies, bremzēšanas ceļš būs garāks.

Ja notiek bremžu atteice kustības laikā, iestatiet zemāku pārnesumu un bremzējot ar motoru apturiet automobili tuvākajā drošajā vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Stāvbremžu un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls

Vadīt automobili ar izgaismo-
tiem brīdinājuma signāliem
ir bīstami. Ja stāvbremžu un
bremžu šķidruma brīdinājuma
signāls izgaismojas kad stāv-
bremzes atlaistas, tas norāda uz
zemu bremžu šķidruma līmeni.

Ja tā notiek, ieteicams pilnva-
rotam KIA pārstāvim pārbaudīt
sistēmu.

**Bremžu pretbloķēšanas
sistēmas (ABS) brīdinā-
juma signāls**



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
- Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad ABS sistēmā ir atteice (parastā bremžu sistēma darbosies kā parasti bez bremžu pretbloķēšanas sistēmas palīdzības).

Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

**Elektroniskās
bremžu spēka
sadalījuma
(EBD) sistē-
mas brīdinājuma signāls**



Šie brīdinājuma signāli izgaismojas
vienlaicīgi brauciena laikā:

- Ja tā notiek, ABS un parastā bremžu sistēma var nedarboties pareizi. Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

**Elektroniskās bremžu spēka
sadalījuma (EBD) sistēmas
brīdinājuma signāls**

Kad ABS un stāvbremžu & bremžu šķidruma brīdinājuma signāli izgaismojas, bremžu sistēma nedarbosies kā parasts un var rasties bīstamas situācijas straujas bremsēšanas gadījumā.

Šādā gadījumā izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un straujas bremsēšanas.

Ja tā notiek, ieteicams nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.

* **PIEZĪME** - Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma signāls

Kad ABS brīdinājuma signāls un/ vai ABS un stāvbremžu & bremžu šķidruma brīdinājuma signāli izgaismojas, spidometrs, odometrs vai brauciena attāluma mērītājs var nedarboties. Papildus tam, EPS brīdinājuma signāls var izgaismoties un stūres pretestības var palielināties.

Ja tā notiek, ieteicams nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.

Elektroniskā stūres pastiprinātāja (EPS) brīdinājuma signāls



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
 - Tas paliek izgaismots līdz motors ieslēdzas.
- Kad EPS sistēmā ir atteice.

Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Atteices indikators (MIL)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
 - Tas paliek izgaismots līdz motors ieslēdzas.
- Kad izmešu kontroles sistēmā ir atteice

Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

UZMANĪBU - Atteices indikators (MIL)

Ilgstoši braucot ar izgaismotu atteices indikatoru (MIL), var izraisīt izmešu kontroles sistēmas bojājumus, kas var ietekmēt vadāmību un/vai degvielas ekonomiju.

⚠ UZMANĪBU - Benzīna motors

Ja atteices indikators (MIL) izgaismojas, iespējams bojājums katalītiskajā pārveidotājā, kas var izraisīt motora jaudas zudumu.

Ja tā notiek, ieteicams nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.

⚠ UZMANĪBU - Dīzeļmotors ar DPF (ja aprīkots)

Kad atteices indikators (MIL) mirgo, tas var izslēgties pēc brauciena uzsākšanas:

- ātrāk par 60km/h, vai
- ar augstāku pārneseņu par 2. ar 1500 ~ 2000 apgr./min. kādu laiku (apmēram 25 minūtes).

Ja atteices indikators (MIL) turpina mirgot neskatoties uz šīm darbībām, ieteicams apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi un pārbaudiet sistēmu.

Ja turpināt braucienu ar mirgojošu atteices indikatoru (MIL) ilgāku laiku, DPF sistēma var tikt bojāta un degvielas patēriņš var būt augstāks.

⚠ UZMANĪBU - Dīzeļmotors

Ja atteices indikators (MIL) mirgo, var būt bojājums saistībā ar iesmidzes daudzuma regulējumu, kas var izraisīt motora jaudas zudumu, troksni no sadegšanas kameras un sliktus izmešus.

Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Uzlādes sistēmas brīdinājuma gaismas signāls



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
 - Tas paliek izgaismots līdz motors ieslēdzas.
- Kad elektriskās uzlādes sistēmā ir atteice.

Kad elektriskās uzlādes sistēmā vai ģeneratorā ir atteice:

1. Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili.
2. Kad motors izslēgts, pārbaudiet ģeneratora siksnas spriegojumu vai bojājumus.

Ja siksnas spriegojums ir normāls, problēma ir kaut kur elektriskās uzlādes sistēmā.

Ja tā notiek, ieteicams nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarotā KIA pārstāvja.

Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras brīdinājuma signāls (ja aprīkots)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra pārsniedz 120°C. Tas norāda, ka motors ir pārkaršis un var sabojāties.

Ja motors pārkaršis, skatiet "Pārkaršana" 6. sadaļā.



UZMANĪBU - Motora pārkaršana

Neturpiniet braucienu, ja motors pārkaršis. Pretējā gadījumā var sabojāt motoru.

Motoreļļas spiediena brīdinājuma signāls



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
 - Tas paliek izgaismots līdz motors ieslēdzas.
- Kad motoreļļas spiediens ir pārāk zems.

Ja motoreļļas spiediens ir pārāk zems:

1. Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili.
2. Izslēdziet motoru un pārbaudiet motoreļļas līmeni (plašāku informāciju skatiet "Motoreļļa" 7. sadaļā). Ja līmenis ir zems, pievienojiet eļļu.

Ja brīdinājuma signāls nenodziest pēc eļļas pieliešanas vai eļļa nav pieejama, ieteicams sazināties ar pilnvaroto KIA pārstāvi.

UZMANĪBU -

Brīdinājuma gaismas signāls par zemu motoreļļas spiedienu

- ***Ja motors netiek izslēgts tūlīt pēc motoreļļas spiediena brīdinājuma signāla izgaismošanās, var rasties smagi bojājumi.***
- ***Ja brīdinājuma signāls izgaismojas motoram darbojoties, tas norāda uz smagu bojājumu vai atteici. Šādā gadījumā***
 - 1. Apturiet automobili tiklīdz to var droši izdarīt.***
 - 2. Izslēdziet motoru un pārbaudiet eļļas līmeni. Ja līmenis ir zems, pielejiet vajadzīgo daudzumu eļļas.***
 - 3. Ieslēdziet motoru. Ja brīdinājuma signāls izgaismojas motora darbības laikā, nekavējoties izslēdziet motoru. Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.***

Brīdinājuma gaismas signāls par zemu motoreļļas līmeni (ja aprīkots)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
 - Tas paliek izgaismots līdz motors ieslēdzas.
- Kad jāpārbauda motoreļļas līmeni.

Ja motoreļļas līmenis ir pārāk zems:

1. Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili.
2. Izslēdziet motoru un pārbaudiet motoreļļas līmeni (plašāku informāciju skatiet "Motoreļļa" 7. sadaļā). Ja līmenis ir zems, pievienojiet eļļu.

Ja brīdinājuma signāls nenodziest pēc eļļas pieliešanas vai eļļa nav pieejama, ieteicams sazināties ar pilnvaroto KIA pārstāvi.

Brīdinājuma gaismas signāls par zemu degvielas līmeni



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Ja degvielas tvertne ir gandrīz tukša. Pēc iespēja ātrāk iepildiet degvielu.

UZMANĪBU - Zems degvielas līmenis

Braucot ar zema degvielas līmeņa brīdinājuma signālu izgaismotu vai rādītāju zem atzīmes „E”, var izraisīt motora noslāpšanu un katalītiskā pārveidotāja bojājumus (ja aprīkots).

Riepu spiediena brīdinājuma gaismas signāls (ja aprīkots)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
 - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad vienā vai vairākās riepās ievērojami samazinās gaisa spiediens (Riepa, kura zaudējusi spiedienu, tiek parādīta LCD ekrānā).
Plašāku informāciju skatiet "Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)" 6. sadaļā.

Šis brīdinājuma signāls paliek izgaismots pēc mirgošanas apmēram 60 sekundes vai mirgo un izslēdzas ar intervālu 3 sekundes:

- Kad TPMS sistēmā ir atteice.
Ja tā notiek, ieteicams nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.
Plašāku informāciju skatiet "Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)" 6. sadaļā.

▲ BRĪDINĀJUMS - Droša apstāšanās

- **TPMS nevar brīdināt jūs par ārēju iemelsu radītiem riepu bojājumiem.**
- **Ja jūtat, ka automobilis kļūst nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no akselelatorsa pedāļa, uzmanīgi spiediet bremzes un lēnām apturiet automobili drošā vietā ceļa malā.**

Brīdinājums par neaizvērtām durvīm



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

Kad durvis nav pilnībā aizvērtas.

Brīdinājums par neaizvērtām aizmugures durvīm



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

Kad aizmugures durvis nav pilnībā aizvērtas.

Degvielas filtra brīdinājuma gaismas signāls (dīzeļmotori)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
- Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad degvielas filtrā uzkrājies ūdens.

Ja tā notiek, izvadiet ūdeni no degvielas filtra.

Plašāku informāciju skatiet tematā "Degvielas filtrs" 7. sadaļā.



UZMANĪBU - Degvielas filtra brīdinājuma gaismas signāls

- ***Ja degvielas filtra brīdinājuma signāls izgaismojas, motora jauda (automobiļa ātrums un tukšgaitas apgriezieni) var samazināties.***
- ***Ja turpināt braucienu ar izgaismotu brīdinājuma signālu, var sabojāt vairākas motor detaļas (inžektoru, common rail, augstspiediena degvielas sūkni). Ja tā notiek, ieteicams nogādāties automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.***

Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma gaismas signāls (ja aprīkots)

120
km/h vai vairāk,

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad vadāt automobili ar ātrumu, kas pārsniedz 120 km/h.
- Tas neļauj vadīt automobili ar pārāk lielu ātrumu.
- Ātruma pārsniegšanas skaņas signāls arī ieslēgsies uz 5 sekundēm.

Skalotāja šķidruma brīdinājuma gaismas signāls (ja aprīkots)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad skalotāja šķidruma līmenis ir zems.
Tas nozīmē, ka jāuzpilda skalotāja šķidruma tvertne.

Galvenais brīdinājuma gaismas signāls (ja aprīkots)



- Šis brīdinājuma signāls informē vadītāju šādās situācijās
 - Zems skalotāja šķidruma līmenis (ja aprīkots)
 - TPMS (ja aprīkots)
 - Atgādinātājs par apkopi

Galvenais brīdinājuma signāls izgaismoja, ja sistēma informē par vairāk nekā vienu no iepriekš minētajām situācijām.

Ja brīdinājuma iemesls ir likvidēts, galvenais brīdinājuma signāls izslēgsies.

(piem., iepildot skalošanas šķidrumu)

Apledojuša ceļa brīdinājuma signāls (ja aprīkots)



Šis brīdinājuma signāls mirgo 10 reizes, tad izgaismojas un brīdinājuma skaņa ieslēdzas 3 reizes:

- Kad āra temperatūras rādītāja rādījums ir zemāks par apmēram 4°C (39.2°F) un aizdedzes slēdzis vai taustiņš Engine Start/Stop atrodas stāvoklī ON.

*** PIEZĪME**

Ja apledojuša ceļa brīdinājums izgaismojas brauciena laikā, turpiniet braucienu daudz uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no liela ātruma, strauja paātrinājuma, krasiem manevriem, straujas bremzēšanas utt.

Indikatora gaismu signāli

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) indikators (ja aprīkots)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
 - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad ESC sistēmā ir atteice.

Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Šis indikators mirgo:

Kad ESC darbojas.

Plašāku informāciju skatiet tematā "Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" 5. sadaļā.

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) OFF indikators (ja aprīkots)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
 - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad ESC sistēma deaktivēta, piespiežot taustiņu ESC OFF.

Plašāku informāciju skatiet tematā "Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" 5. sadaļā.

ECO indikators (ja aprīkots)

ECO

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

Kad aktivējat ECO sistēmu, piespiežot taustiņu ACTIVE ECO.

Plašāku informāciju skatiet tematā "Aktīvā ECO sistēma" 5. sadaļā.

Automātiskās izslēgšanas indikators (ja aprīkots)



Šis indikators izgaismojas, kad motors iestatās ISG (tukšgaitas Stop & Go) sistēmas tukšgaitas izslēgšanas režīmā.

Kad notiek automātiskā ieslēgšana, automātiskā Stop indikators mērinstrumentu blokā mirgos 5 sekundes.

Plašāku informāciju skatiet 5. nodaļā par ISG (Tukšgaitas Stop & Go) sistēmu.

*** PIEZĪME**

Kad motoru automātiski ieslēdz ISG sistēma, daži brīdinājuma signāli (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vai stāvbremžu brīdinājuma signāls) var uz dažām sekundēm izgaismoties.

To izraisa zems spriegums akumulatorā. Tas nenorāda uz sistēmas atteici.

Imobilizatora indikators (bez viedās atslēgas) (ja aprīkots)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad automobilis konstatē imobilizatoru atslēgā laikā, kad slēdzis ir stāvoklī ON.
 - Šajā laikā varat ieslēgt motoru.
 - Pēc motora ieslēgšanas indikators nodziest.

Šis indikators mirgo:

- Kad imobilizatora sistēmā ir atteice.

Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Imobilizatora indikators (ar viedo atslēgu) (ja aprīkots)



Šis indikators izgaismojas uz 30 sekundēm:

- Kad automobilis konstatē viedo atslēgu laikā, kad taustiņš Engine Start/Stop Button ir stāvoklī ACC vai ON.
 - Šajā laikā varat ieslēgt motoru.
 - Pēc motora ieslēgšanas indikators nodziest.

Šis indikators mirgo dažas sekundes:

- Ja viedā atslēga atrodas automobilī.
 - Šajā laikā nevar ieslēgt motoru.

Šis indikators izgaismojas uz 2 sekundēm un tad nodziest"

- Kad automobilis nevar konstatēt viedo atslēgu, kas atrodas automobilī laikā, kad taustiņš Engine Start/Stop ir stāvoklī ON.

Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Šis indikators mirgo:

- Kad viedās atslēgas baterija izlādējusies.
- Šajā laikā nevar ieslēgt motoru. Tomēr varat ieslēgt motoru, ja piespiežat taustiņu Engine Start/Stop ar viedo atslēgu. (Plašāku informāciju skatiet 5. sadaļā „Motora ieslēgšana”.
- Kad imobilizatora sistēmā ir atteice.

Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Virzienmaiņas signāla indikatora gaismas signāls



Šis indikators mirgo:

- Kad ieslēgts pagrieziena signāls.

Ja notiek šādi, var būt atteice virzienmaiņas signālu sistēmā. Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

- Indikators nemirgo, bet izgaismojas.
- Indikators mirgo ātrāk.
- Indikators neizgaismojas.

Tuvo gaismu indikators (ja aprīkots)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad starmeši ieslēgti.

Tālo gaismu indikators



Šis indikators izgaismojas:

- Kad starmešos ieslēgtas tālās gaismas
- Kad virzienmaiņas signāls pavilkts joslas maiņas stāvoklī.

Tālo gaismu indikators



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad tālās gaismas ieslēgtas ar apgaismojuma slēdzi stāvoklī AUTO.
- Ja automobilis konstatēt priekšā via pretī braucošu automobili, tālo gaismu palīgsistēma automātiski ttālās gaismas pārslēgs uz tuvajām gaismām.

Plašāku informāciju skatiet 4. sadaļā „Tālo gaismu palīgsistēma”.

Apgaismojuma IESL. indikators



Šis indikators izgaismojas:

- Indikators izgaismojas, kad aizmugures lukturi vai starmeši ieslēgti.

Priekšējo miglas lukturu indikators (ja aprīkots)



Šis indikators izgaismojas:

- Kad ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

Aizmugures miglas lukturu indikators (ja aprīkots)



Šis indikators izgaismojas:

- Kad ieslēgti aizmugures miglas lukturi.

Kvēlsveču indikators (dīzeļa dzinējs)



Šis indikators izgaismojas:

- Kad notiek kvēlsveču sildīšana un aizdedzes slēdzis vai taustiņš Engine Start/Stop atrodas stāvoklī ON.
 - Motoru var ieslēgt pēc tam, kad uzsildīšanas indikators nodziest.
 - Izgaismojuma laiks ir mainīgs atkarībā no motora dzesēšanas šķidruma temperatūras, gaisa temperatūras un akumulatora stāvokļa.

Ja indikators nenodziest vai mirgo pēc motora iesildīšanas vai brauciena laikā, var būt atteice kvēlsveču uzsildes sistēmā.

Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

* PIEZĪME - Motora iesilde

Ja motoru nevar ieslēgt 10 sekunžu laikā pēc kvēlsveču uzsildīšanas beigām, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK vai OFF un pagaidiet 10 sekundes, tad atkal stāvoklī ON, lai uzsildītu kvēlsveces vēlreiz.

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators (ja aprīkots)



Šis indikators izgaismojas:

- Kad pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ir iespējota.

Plašāku informāciju skatiet 5. sadaļā „Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma”.

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas SET indikators (ja aprīkots)

SET

Šis indikators izgaismojas:

- Kad pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma iestatīta.

Plašāku informāciju skatiet 5. sadaļā „Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma”.

Ātruma ierobežotāja indikators (ja aprīkots)



Šis indikators izgaismojas:

- Kad ātruma ierobežošanas sistēma ir iespējota.

Plašāku informāciju skatiet 5. sadaļā „Ātruma ierobežošanas sistēma”.

FLEX STEER indikators (ja aprīkots)

SPORT
(Sports)

NORMAL
(Parasts)

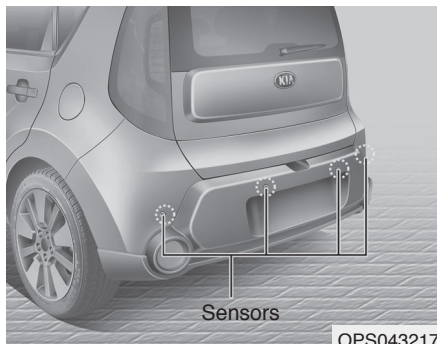
COMFORT
(Komforts)

Šis indikators izgaismojas:

- Kad piespiežat režīma FLEX STEER taustiņu.

Plašāku informāciju skatiet temātā "FLEX STEER" 4. sadaļā.

AIZMUGURES APSTĀŠANĀS PALĪGSISTĒMA (JA APRĪKOTS)



Aizmugures apstāšanās sistēma palīdz vadītājam braukt atpakaļgaitā, ar skaņas signālu brīdinot, ka tuvojas kāds šķērslis un ir apmēram 120 cm attālumā no automobiļa aizmugures daļas. Šī ir palīgsistēma un tā nevar aizstāt vajadzību pievērst pastiprinātu uzmanību apkārtnē.

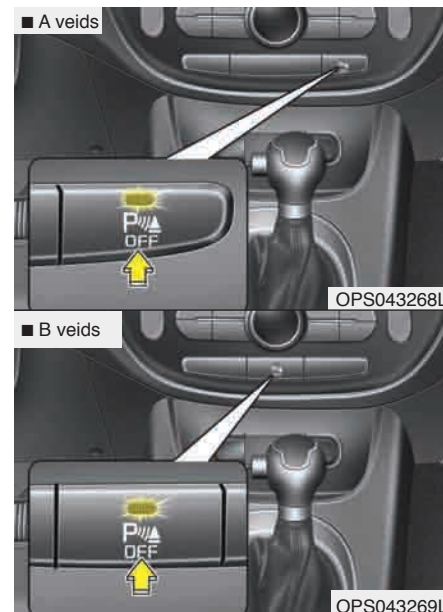
Sensoru darbības diapazons un iespēja noteikt šķēršļus ir ierobežota. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pievērsiet uzmanību aizmugurē esošajam tāpat kā rīkotos, ja automobilis nebūtu aprīkots ar šo palīgsistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugures apstāšanās palīgsistēma ir tikai palīgfunckija. Aizmugures apstāšanās palīgsistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Pirms uzsākt kustību atpakaļgaitā, vadītājam ir lietderīgi vienmēr pārbaudīt vietu aiz automobiļa.

Aizmugures apstāšanās sistēmas darbība

Darbības nosacījumi



- Sistēma aktivēsies, kad indikators uz aizmugures apstāšanās sistēmas OFF (Izsl.) taustiņa nav izgaismots.

Ja vēlaties deaktivēt aizmugures apstāšanās palīgsistēmu, piespiediet aizmugures apstāšanās palīgsistēmas OFF taustiņu vēlreiz. (Indikators uz taustiņa izgaismosies.) Lai ieslēgtu sistēmu, piespiediet taustiņu vēlreiz. (Indikators uz taustiņa nodzīsīs.)

- Šī sistēma aktivēsies, ja uzsākat kustību atpakaļgaitā un aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

Ja automobilis pārvietojas ar ātrumu virs 10 km/h, sistēma var neieslēgties pareizi.

- Aizmugures apstāšanās palīgsistēma sāk darboties apmēram 120 cm attālumā no objekta.
- Ja vienlaicīgi atklāts vairāk par vienu objektu, vispirms tiek atbrīdēti par tuvāko.

Brīdinājuma signālu veidi

- Ja objekts atrodas 120 cm līdz 61 cm robežās no aizmugures bampera: Signāls pīkst ar pārtraukumiem
- Ja objekts atrodas 60 cm līdz 31 cm robežās no aizmugures bampera: Signāls pīkst ātrāk.
- Ja objekts atrodas 30 cm robežās no aizmugures bampera: Signāls pīkst bez pārtraukuma.

Brīdinājuma indikatora veids (ja aprīkots)

Attālums līdz objektam	Brīdinājuma indikators
61 cm ~ 120 cm	
31 cm ~ 60 cm	
Mazāk par 30 cm	

Tas rāda katra sensora darbības zonu. (Kreisā puse, vidus, labā puse)

* Šādā gadījumā objekts atrodas starp sensoriem vai pārāk tuvu tiem, indikators var būt savādāks.

Aizmugures apstāšanās palīgsistēma nedarbosies pareizi, ja:

- Atklāšanas diapazons var samazināties:**

1. Sensorus sedz sveškermeņi, piem., sniegs vai ūdens. (Sensoru darbības zona būs normāla, ja tie tiks notīrīti.)
2. Āra temperatūra ir ļoti augsta vai zema.

Sensori var neatpazīt šādus objektus:

1. Asi vai šauri objekti, piem., virves, ķēdes vai nelielas apmales.
2. Objekti, kas absorbē sensoru frekvenci ar audumu, porainu materiālu vai sniegu.
3. Nav iespējams atklāt objektus, kas zemāki par 1 m un šaurāki par 14 cm.

Brīdinājumi par aizmugures apstāšanās palīgsistēmu

- Aizmugures apstāšanās palīgsistēma var neskanēt atbilstoši atkarībā no atklāto objektu formas un automobiļa ātruma.
- Aizmugures apstāšanās palīgsistēma darbojas nepareizi, ja automobiļa aizmugures bamperis vai sensori ir pārveidoti vai bojāti. Neregulārie papildaprīkojuma priekšmeti arī var traucēt sensoru darbībai.
- Sensori var neatklāt objektus, kas atrodas tuvāk par 30 cm, vai arī noteikt attālumu nepareizi. Esiet uzmanīgi.
- Ja sensori ir apledojuši vai segti ar sniegu, dubļiem vai ūdeni, tie var nedarboties, līdz tiek notīrīti ar mīkstu lupatīņu.
- Nespiediet, neskrāpējiet vai nēsiet pa sensoriem. Tā var sabojāt sensorus.

* PIEZĪME

Šī sistēma var atklāt tikai objektus, kas atrodas sensoru darbības diapazonā un vērsti pret tiem; tā nevar atklāt objektus citās vietās, kur sensori nav uzstādīti. Tāpat arī mazus vai tievus priekšmetus, piemēram vai objektus, kas atrodas starp sensoriem, sistēmas sensori var.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr vizuāli pārbaudiet apkārtni aiz automobiļa.

Vienmēr brīdiniet citus vadītājus, kuri var nebūt iepazinušies ar sistēmu, par sistēmas iespējām un ierobežojumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pievērsiet īpašu uzmanību, ja automobilis tiek vadīts tuvu objektiem uz ceļa, piemēram, gājējiem, un it īpaši bērniem. Esiet uzmanīgi, jo dažus objektus sistēma var neatklāt dēļ to attāluma, izmēra vai materiāliem, tas viss samazina sensoru efektivitāti. Vienmēr vizuāli pārbaudiet apkārtni, lai pārliecinātos, ka izvēlētajā kustības virzienā nav nekādu šķēršļu un ceļš ir brīvs.

Pašdiagnostika

Kad pārslēga svira tiek iestatīta stāvoklī R (Atpakaļgaita) un atgadās šādi, var būt atteice aizmugures apstāšanās palīgsistēmā.

- Ja nedzirdat brīdinājuma signālus vai skaņas signālus.



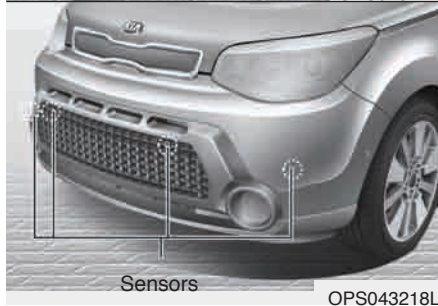
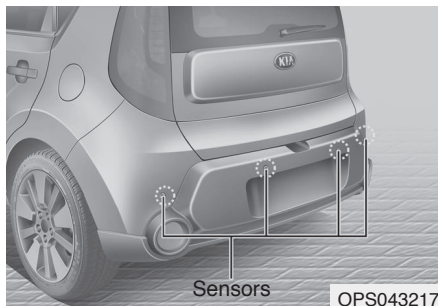
- (mirgo) tiek parādīts. (ja aprīkots)

Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz visiem negadījumiem, automobiļa bojājumiem vai braucēju ievainojumiem saistībā ar Vienmēr vadiet automobili droši un uzmanīgi.

APSTĀŠANĀS PALĪGSISTĒMA (JA APRĪKOTS)



Apstāšanās sistēma palīdz vadītājam kustības laikā, ar skaņas signālu brīdinot, ka tuvojas kāds šķērslis un ir apmēram 100 cm no automobiļa priekšgala un 120 cm attālumā no automobiļa aizmugures daļas.

Šī ir palīgsistēma un tā nevar aizstāt vajadzību pievērst pastiprinātu uzmanību apkārtnē.

Sensoru darbības diapazons un iespēja noteikt šķēršļus ir ierobežota.

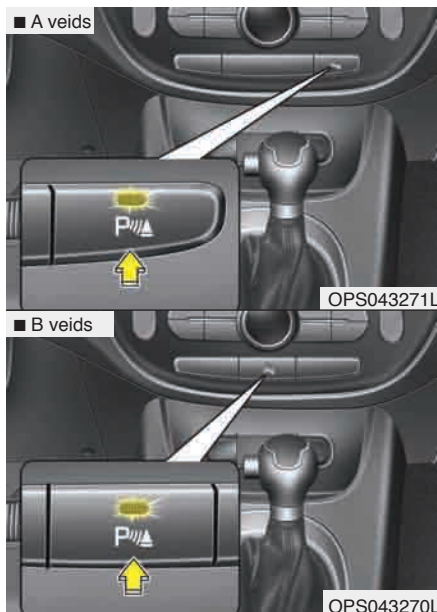
Kustības laikā, vienmēr pievērsiet uzmanību aizmugurē esošajam tāpat kā rīkotos, ja automobilis nebūtu aprīkots ar šo palīgsistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apstāšanās palīgsistēmai piemīt tikai palīgsistēmas funkcijas. Vadītājam jāvēro apkārtnē priekšā un aizmugurē. Apstāšanās palīgsistēmas darbības nosacījumus var iespaidot dažādi apkārtnes apstākļi un nosacījumi un tā var nedarboties kā parasti, tādēļ atbildība gulstas tikai uz vadītāju.

Apstāšanas palīgsistēmas darbība

Darbības nosacījumi



- Šī sistēma aktivējas, kad apstāšanās palīgsistēmas taustiņš ir piespiests un aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.
- Apstāšanās palīgsistēmas taustiņa indikators ieslēdzas automātiski un aktivē apstāšanās palīgsistēmu, kad pārslēga svira tiek iestatīta stāvoklī R (Atpakaļgaita) vai piespiežat taustiņu SPAS (ja aprīkots). Tas izslēgsies automātiski, kad automobiļa ātrums pārsniegs 20 km/h. (40 km/h ar SPAS)
- Ja automobiļa ātrums ir lielāks par 10km/h, sistēma tiks atcelta.
- Sensoru darbības diapazons atpakaļgaitā ir apmēram 100 cm, kad braucat ar ātrumu zem 10 km/h.
- Ja vienlaicīgi atklāts vairāk par vienu objektu, vispirms tiek atbrīdēti tuvāko.

* PIEZĪME

Tas var nedarboties, ja attālums līdz objektam ir mazāks par apmēram 25 cm un sistēma ir ieslēgta.

Brīdinājuma indikatoru un skaņu veidi

: ar brīdinājuma skaņu

Attālums līdz objek- tam		Brīdinājuma		Brīdinājuma skaņa
		Braucot ar uz priekšu	Braucot atpakaļ- gaitā	
100 cm ~ 61cm	Priekšpusē		-	Signāls pīkst ar pār- traukumiem
120 cm ~ 61cm	Aizmugurē	-		Signāls pīkst ar pār- traukumiem
60 cm ~ 31cm	Priekšpusē			Signāls pīkst ar biežāk
	Aizmugurē	-		Signāls pīkst ar biežāk
30cm	Priekšpusē			Signāls pīkst nepār- traukti
	Aizmugurē	-		Signāls pīkst nepār- traukti

⚠ UZMANĪBU

- Šī sistēma var atklāt objektus tikai noteiktā sensoru darbības zonā;

Tā nevar atklāt objektus citās vietās, kur sensori nav uzstādīti/ Tāpat arī mazus vai tievus priekšmetus, piemēram vai objektus, kas atrodas starp sensoriem, sistēmas sensori var.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr vizuāli pārbaudiet apkārtni aiz automobiļa.

Vienmēr brīdiniet citus vadītājus, kuri var nebūt iepazinušies ar sistēmu, par sistēmas iespējām un ierobežojumiem.

* PIEZĪME

- Faktiskā brīdinājuma skaņa un indikators var atšķirties no ilustrācijas atkarībā no objektiem vai sensoru statusa.
- Nemazgājiet automobili ar augstspiediena ūdens strūklu.

Apstāšanas sistēmas darbībai nelabvēlīgi apstākļi

Apstāšanās palīgsistēma nedarbosies pareizi, ja:

1. Sensors ir mitrs vai apledojis. (Tas nedarbosies normāli, kad mitrums izkūst.)
2. Sensorus sedz svešķermeņi, piem., sniegs vai ūdens, vai sensori ir bloķēti. (Tie darbosies normāli, kad svešķermeņi tiks notīrīti vai sensori vairāk nav bloķēti.)
3. Sensorus sedz svešķermeņi, piem., sniegs vai ūdens. (Sensoru darbības zona būs normāla, ja tie tiks notīrīti.)
4. Apstāšanās palīgsistēmas taustiņš izslēgts.

Apstāšanās palīgsistēmas atteice iespējama, kad:

1. Braucot pa nelīdzenu ceļu (ceļi bez seguma, grantēti ceļi, izciļņi, slīpums)
2. Objekti, kas rada spēcīgu troksni (automobiļu signāлтаures, motociklu motori vai smago auto bremzes), atrodas sensora darbības zonā.
3. Līst spēcīgs lietus vai ūdens šļaksti.
4. Sensoru darbības zonā atrodas bezvadu raidītāji vai mobilie tālruņi.
5. Sensorus sedz sniegs.

Atklāšanas diapazons var samazināties:

1. Āra temperatūra ir ļoti augsta vai zema.
2. Nav iespējams atklāt objektus, kas zemāki par 1 m un šaurāki par 14 cm.

Sensori var neatpazīt šādus objektus:

1. Asi vai šauri objekti, piem., virves, ķēdes vai nelielas apmales.
2. Objekti, kas absorbē sensoru frekvenci ar audumu, porainu materiālu vai sniegu.

* PIEZĪME

1. Brīdinājums var neskanēt atbilstoši atkarībā no atklāto objektu formas un automobiļa ātruma.
2. Apstāšanās palīgsistēma darbojas nepareizi, ja automobiļa aizmugures bamperis vai sensori ir pārveidoti vai bojāti. Neoriģinālie papildaprīkojuma priekšmeti arī var traucēt sensoru darbībai.
3. Sensori var neatklāt objektus, kas atrodas tuvāk par 30 cm, vai arī noteikt attālumu nepareizi. Esat ļoti uzmanīgi.
4. Ja sensori ir apledojuši vai segti ar sniegu, dubļiem vai ūdeni, tie var nedarboties, līdz tiek notīrīti ar mīkstu lupatīņu.
5. Nespiediet, neskrāpējiet vai nesietiet sensorus ar cietiem priekšmetiem, kas var sabojāt sensoru virsmu. Tā var sabojāt sensorus.

* PIEZĪME

Šī sistēma var atklāt tikai objektus, kas atrodas sensoru darbības diapazonā un vērsti pret tiem; tā nevar atklāt objektus citās vietās, kur sensori nav uzstādīti. Arī mazus vai šaurus priekšmetus, tādus kā stabiņus, vai priekšmetus, kas atrodas starp sensoriem, tie var neatklāt. Vienmēr pārbaudiet vizuāli apkārtni pirms uzsākat kustību. Vienmēr brīdiniet citus vadītājus, kuri var nebūt iepazinušies ar sistēmu, par sistēmas iespējām un ierobežojumiem.

BRĪDINĀJUMS

Pievērsiet īpašu uzmanību, ja automobilis tiek vadīts tuvu objektiem uz ceļa, piemēram, gājējiem, un it īpaši bērniem. Esiet uzmanīgi, jo dažus objektus sistēma var neatklāt dēļ to attāluma, izmēra vai materiāliem, tas viss samazina sensoru efektivitāti. Vienmēr vizuāli pārbaudiet apkārtni, lai pārliecinātos, ka izvēlētajā kustības virzienā nav nekādu šķēršļu un ceļš ir brīvs.

Pašdiagnostika

Kad pārslēga svira tiek iestatīta stāvoklī R (Atpakaļgaita) un atgadās šādi, var būt atteice aizmugures apstāšanās palīgsistēmā.

- Ja nedzirdat brīdinājuma signālus vai skaņas signālus.



(mirgo)

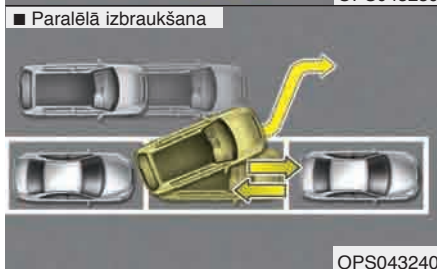
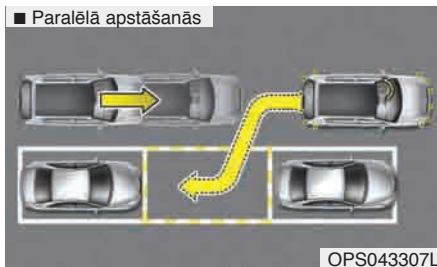
- tiek parādīts. (ja aprīkots)

Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

BRĪDINĀJUMS

Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz visiem negadījumiem, automobiļa bojājumiem vai braucēju ievainojumiem saistībā ar Vienmēr vadiet automobili droši un uzmanīgi.

VIDĒĀ APSTĀŠANĀS PALĪGSISTĒMA (SPAS) (JA APRĪKOTS)



Viedā apstāšanās palīgsistēma palīdz vadītājam novietot automobili, izmantojot sensorus, kas mēra paralēlās apstāšanās vietu, kontrolē stūri pusautomātiski, novieto automobili stāvēšanai un sniedz norādījumus LCD ekrānā.

Papildus tam sistēma nodrošina palīdzību, kad izbraucat (paralēli izejai) no apstāšanās vietas.

* Viedās apstāšanās palīgsistēmas skaļumu var regulēt. Skatiet tematu „Lietotāja iestatījumi” šajā sadaļā.

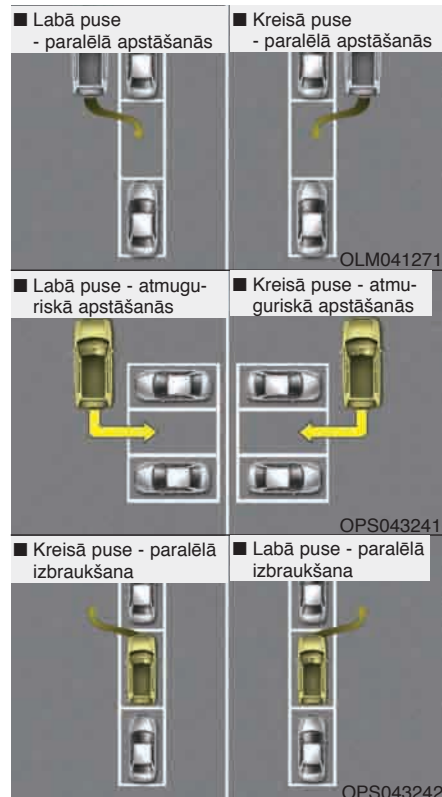
* PIEZĪME

- Automobīlis neapstāsies pie gājējiem vai objektiem, kas var atrasties tā ceļā, tādēļ vadītājam jāuzrauga manevrs.
- Izmantojiet sistēmu tikai stāvlaukumos un vietās, kas paredzētas automobiļu novietošanai.
- Sistēma nedarbojas, ja neviena automobīlis nav novietots priekšā vietai, kur plānojat novietot savu automobīli, vai apstāšanās paredzēta diagonāli.
- Pēc automobiļa novietošanas ar sistēmas palīdzību, automobīlis var neatrasties tieši tajā vietā, kur paredzēts. Piemēram, attālums starp automobīli un sienu var nebūt tāds kā vēlējaties.
- Izslēdziet sistēmu un novietojiet automobīli manuāli, ja situācija prasa manuālu apstāšanos.
- Apstāšanās palīgsistēmas priekšējie un aizmugures skaņas signāli aktivējas, ja viedā apstāšanās palīgsistēma ir aktivēta.
- Kad apstāšanās vietas meklēšana pabeigta, viedā apstāšanās palīgsistēma tiek izslēgta, ja apstāšanās palīgsistēma izslēgtas ar OFF taustiņu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Viedajai apstāšanās palīgsistēmai piemīt tikai palīgsistēmas funkcijas. Vadītājam jāvēro apkārtni priekšā un aizmugurē. Apstāšanās palīgsistēmas darbības nosacījumus var iespaidot dažādi apkārtnes apstākļi un nosacījumi un tā var nedarboties kā parasti, tādēļ atbildība gultas tikai uz vadītāju.
- Sistēma var nedarboties pareizi, ja automobilim nepieciešama riteņu centrēšana. Sistēmas apkalpošanu, ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.
- Ja izmantojat no oriģinālajiem atšķirīgus riteņus un riepas, sistēma var nedarboties pareizi. Vienmēr izmantojiet vienāda izmēra riepas un riteņus.
- Ja izmantojat papildu rāmi numurzīmei, SPAS var radīt neparastas brīdinājuma skaņas.

Darbības nosacījumi



Sistēma palīdzēs novietot automobili vidū, vai aiz stāvoša automobiļa. Izmantojiet sistēmu, ja ir atbilstība visiem šiem nosacījumiem.

- Kad apstāšanās vieta ir taisna līnija
- Kad nepieciešama apstāšanās paralēli vai atpakaļgaitā
- Kad tuvumā atrodas stāvošs automobilis
- Kad ir pietiekoši vietas automobiļa novietošanai

Darbībai nelabvēlīgi apstākļi

Nekad neizmantojiet viedo apstāšanās palīgsistēmu šādos apstākļos.

- Izliekta apstāšanās vieta
- Slīpumā
- Līdzās novietots automobilis ar garāku vai platāku kravu salīdzinājumā ar automobili
- Diagonāla apstāšanās vieta
- Spēcīgā lietū vai sniegā
- Tuvu apaļām kolonnām vai šaurām kolonnām, vai kolonnām, kuru tuvumā ir priekšmeti, piemēram, ugunsdzēsšie aparāti u.c.
- Sensors ir novietots nepareizi trieciena pret buferi rezultātā
- Nelīdzeni ceļi
- Uztādītas sniega ķēdes vai rezerves ritenis
- Spiediens riepās ir augstāks vai zemāks par ieteicamo
- Automobilis velk piekabi
- Slideni vai nelīdzeni ceļi
- Novietoti lieli transportlīdzekļi - autobusi vai kravas auto
- Sensorus sedz svešķermeņi, piem., sniegs vai ūdens
- Sensori ir mitri vai apledojuši
- Novietots motocikls vai divritenis
- Tuvumā ir šķērslis, piemēram, atkritumu urna, velosipēds, iepirkumu ratiņi u.c.
- Spēcīgs vējš
- Uztādīti savādāka izmēra riteņi
- Problēma ar riteņu centrējumu
- Sensoru darbības zonā uzstādīts papildaprīkojums (piem., numurzīmes turētājs)
- Automobilis ievērojami sasvēries uz sāniem
- Spēcīga saules gaisma vai ļoti auksts laiks
- Ultraskaņas traucējumi no citiem automobiļiem. Piemēram, citu transportlīdzekļu signālaures, motociklu motoru skaņas, kravas automobiļu pneimatisko bremžu skaņas un citu automobiļu apstāšanās palīgsistēmas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet viedo apstāšanās palīgsistēmu šādos apstākļos, jo tas var izraisīt negaidītus rezultātus ar smagām sekām.

1. Apstāšanās slīpumos

Apstājoties slīpumos, vadītā-



OPS043235

jam vienmēr jādarbojas ar akceleratora un bremžu pedāļiem. Ja vadītājs neprot rīkoties ar akceleratora un bremžu pedāļiem, var notikt negadījums.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

2. Apstāšanās sniegotā vietā



OPS043222

Sniegs var traucēt sensoru darbībai vai sistēma ar izslēgties, ja apstājaties uz slidena ceļa. Ja vadītājs neprot rīkoties ar ākseratora un bremžu pedāliem, var notikt negadījums.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

3. Apstāšanās šaurā vietā



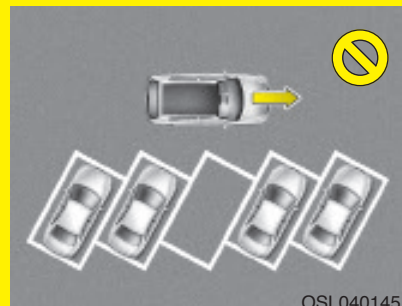
OPS043221

Sistēma var nespēt atrast apstāšanās vietu, ja tā ir pārāk šaura. Esiet uzmanīgi pat sistēmai darbojoties.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

4. Apstāšanās diagonāli



OSL040145

Sistēma ir palīgsistēma automobiļa novietošanai paralēli vai perpendikulāri. Diagonālā apstāšanās nav paredzēta. Arī tad, ja automobilis var iebruukt apstāšanās vietā, nedarbiniet viedo apstāšanās palīgsistēmu. Sistēma mēģinās apstāties paralēli vai at muguriski (perpendikulāri).

(Turpinājums)

(Turpinājums)

5. Apstāšanās uz nelīdzena ceļa



Apstāšanās uz nelīdzena ceļa - vadītājam pareizi jāizmanto pedāli (sajūgu, akceleratoru vai bremzes). Ja ne, sistēma var izslēgties, kad automobilis izslīd vai arī var notikt negadījums.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

6. Apstāšanās aiz kravas automobiļa



Var notikt negadījums, ja apstāties aiz transportlīdzekļa, kas ir lielāks par jūsējo. Piemēram, autobuss, kravas auto utt.

Nepaļaujieties tikai uz viedo apstāšanās palīgsistēmu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

7. Šķēršļi apstāšanās vietā



Šķēršļi, piemēram, stabi, var traucēt sistēmas darbību, tai meklējot apstāšanās vietu. Pat ja ir pieejama apstāšanās vieta, sistēma var nekonstatēt apstāšanās vietu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

8. Izbraucot no stāvvietas tuvu sienai



Izbraucot no šauras stāvvietas, kas atrodas tuvu sienai, sistēma var nedarboties pareizi. Izbraucot no stāvvietas, kas līdzinās augšā attēlotajai, vadītājam jāuzmanās no šķēršļiem braukšanas laikā.

Kā sistēma darbojas (apstāšanās režīms)

1. Aktivējiet viedo apstāšanās palīg-sistēmu
Pārslēga svirai jāatrodas stāvoklī D (Braukšana)
2. Izvēlieties apstāšanās režīmu
3. Meklējiet apstāšanās vietu (lēnām brauciet uz priekšu)
4. Meklēšana pabeigta (automātiskā meklēšana ar sensoriem.)
5. Stūres kontrole
 - (1) Pārslēdziet pārnesumu saskaņā ar norādījumiem LCD ekrānā.
 - (2) Lēnām brauciet, kontrolējot ātrumu ar bremžu pedāli.
6. Apstāšanās pabeigta
7. Ja nepieciešams, manuāli pārvietojiet automobili.

* PIEZĪME

- Pirms sistēmas aktivācijas pārbaudiet, vai apstākļi ļauj to izmantot.
- Drošības labad, vienmēr kontrolējiet ātrumu ar bremžu pedāli.

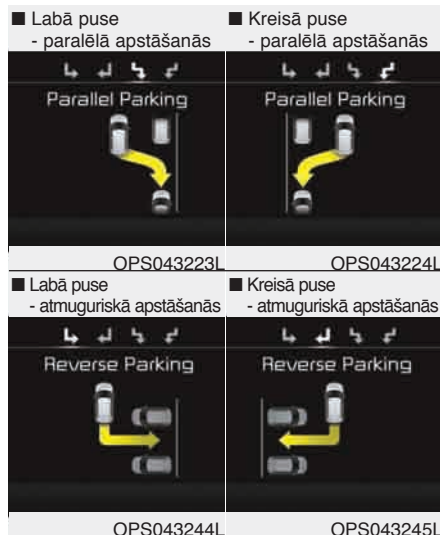
1. Activate Smart Parking Assist System (Aktivējiet viedo apstāšanās palīgsistēmu)



OPS043219L

- Piespiediet viedās apstāšanās palīgsistēmas taustiņu (taustiņa indikators izgaismosies).
- Apstāšanās palīgsistēma tiks aktivēta (taustiņa indikators izgaismosies).
Kad tiks konstatēts šķērslis, atskanēs skaņas signāls.
- Piespiediet viedās pastāšanās palīgsistēmas taustiņu  vēlreiz uz vairāk nekā 2 sekundēm, lai izslēgtu sistēmu.
- Viedās apstāšanās palīgsistēmas noklusējuma stāvoklis ir OFF (Izsl.) katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts.

2. Izvēlieties apstāšanās režīmu



- Atlasiet paralēlo režīmu vai at mugurisko režīmu, piespiežot viedās apstāšanās palīgsistēmas taustiņu, kamēr pārslēga svira atrodas stāvoklī N (Neitrāls) vai D (Braukt) un ir piespiests bremžu pedālis.
- Kad viedā apstāšanās palīgsistēma tiek aktivēta, automātiski tiek

izvēlēta paralēla apstāšanās labajā pusē.

- Piespiežot viedās apstāšanās palīgsistēmas taustiņu, režīms pārslēdzas no paralēlā režīma (pa labi → pa kreisi) uz at mugurisko režīmu (pa labi → pa kreisi). (modeļiem ar stūri kreisajā pusē)
- Piespiežot viedās apstāšanās palīgsistēmas taustiņu, režīms pārslēdzas no paralēlā režīma (pa kreisi → pa labi) uz at mugurisko režīmu (pa kreisi → pa labi). (modeļiem ar stūri labajā pusē)
- Ja vēlreiz piespiežat taustiņu, sistēma izslēgsies.

3. Search for parking space (Apstāšanās vietas meklēšana)



OPS043225L

OPS043226L



OPS043246L

OPS043247L

- Lēnām brauciet uz priekšu, uzturot attālumu līdz stāvošajiem automobiļiem apmēram 50 cm ~ 150 cm. Sānu sensori meklēs apstāšanās vietu.
- Ja automobiļa ātrums ir lielāks par 20km/h, tiks parādīts ziņojums ar lūgumu samazināt ātrumu.

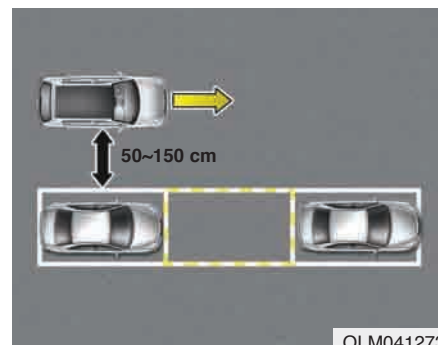
- Ja automobilis pārsniedz 30 km/h, sistēma izslēgsies.

* PIEZĪME

- Ieslēdziet avārijas signālus, lai brīdinātu citu automobiļu vadītājus.
- Ja apstāšanās vieta ir maza, lēnām brauciet tuvāk apstāšanās vietai.
- Apstāšanās vietas meklēšana būs pabeigta tikai tad, ja apstāšanās vieta būs pietiekami liela automobiļa novietošanai.

* PIEZĪME

- Kad notiek apstāšanās vietas meklēšana, sistēma var nespēt atrast apstāšanās vietu, ja līdzās nav citu stāvošu automobiļu, apstāšanās vieta ir pieejama pabraucot tai garām vai tā pieejama braucot līdzās.
- Sistēma var nedarboties normāli šādos apstākļos:
 - (1) Kad sensori ir apledojuši
 - (2) Kad sensori ir netīri
 - (3) Kad spēcīgi līst vai snieg
 - (4) Kad tuvumā ir stabs vai objekts



* PIEZĪME

Lēnām brauciet uz priekšu, uzturot attālumu līdz stāvošajiem automobiļiem apmēram 50 cm ~ 150 cm. Ja apstāšanās vieta neatrodas šajā distancē, sistēma to var nespēt atrast.

⚠ UZMANĪBU

Kad apstāšanās vietās meklēšana pabeigta, turpinājumā uzmanīgi vērojiet pakārt notiekošo.

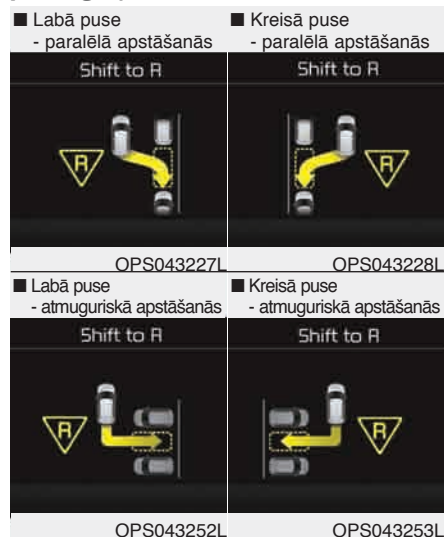
Lietojot sistēmu, īpaši pārbauziet ārējo atpakaļskata spoguļu attālumu no priekšmetiem, lai izvairītos no neuzmanības dēļ radušies negadījumiem.

4. Apstāšanās vietas atpazīšana



Kad ir atrasta apstāšanās vieta, parādīsies tukša kastīte kā augšējā attēlā. Lēnām brauciet uz priekšu līdz parādās ziņojums "Shift to R" (Pārslēdziet režīmā R).

5. Search complete (Meklēšana pabeigta)



Braucot uz priekšu un meklējot apstāšanās vietu, pēc ziņojuma tiks parādīts šāds ziņojums, ja meklēšana pabeigta. Āpturiet automobili un iestatiet pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita).

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr brauciet lēnām, kontrolējot ātrumu ar bremžu pedāli.
- Ja apstāšanās vieta ir pārāk maza, sistēma var izslēgties stūres kontroles fāzē. Nenovietojiet automobili, ja vieta ir pārāk maza.

6. Steering wheel control (Stūres kontrole)



OPS043229L

- Parādīsies šāds paziņojums, ja pārslēga svira iestatīt stāvoklī R (Atpakaļgaita). Stūre tiks kontrolēta automātiski.
- Ja stūres automātiskās kontroles laikā stipri satversit stūri, sistēma tiks atcelta.
- Sistēma tiks atcelta, ja ātrums pārsniedz 7 km/h.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelieciet rokas uz stūres, kad tā tiek kontrolēta automātiski.

⚠ UZMANĪBU

- *Vienmēr brauciet lēnām, kontrolējot ātrumu ar bremžu pedāli.*
- *Pirms manevra vienmēr pārbaudiet apkārtni vizuāli.*
- *Ja automobilis nekustas arī tad, ja bremžu pedālis nav piespiests, pirms akceleratora pedāļa spiešanas pārbaudiet apkārtni. Nebrauciet ātrāk par 7 km/h*

* PIEZĪME

- Ja neievērosit sniegtos norādījumus, nebūs iespējams novietot automobili.

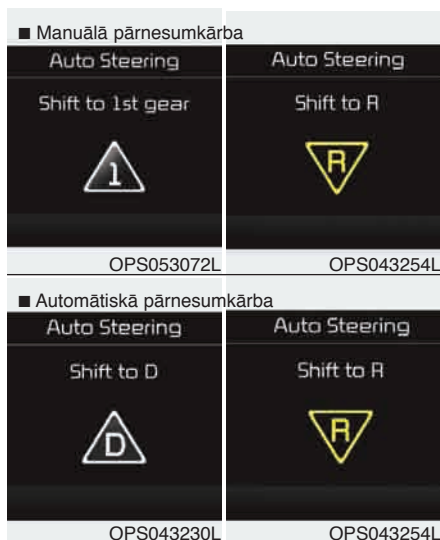
Tomēr, ja ieslēdzas apstāšanās palīgsistēmas brīdinājuma skaņa (attālums līdz objektam 30 cm: nepārtraukti pīkst), lēnām vadiet automobili šķērslim pretējā virzienā, pirms tam pārbaudot apkārtni.

- Pirms uzsākat kustību, vienmēr pārbaudiet apkārtni, ja apstāšanās palīgsistēmas brīdinājuma skaņa ieslēdzas (attālums līdz šķērslim 30 cm: pīkst nepārtraukti).

Ja transportlīdzeklis pietuvojas pārāk tuvu objektam, brīdinājums neatskanēs.

Lai atceltu sistēmu apstāšanās laikā

- Piespiediet viedās apstāšanās palīgsistēmas taustiņu un turiet to, līdz sistēma pārtrauc darbību.
- Piespiediet viedās apstāšanās palīgsistēmas taustiņu, kamēr sistēma meklē apstāšanās vietu vai kontrolē stūresratu.



Pāresumu pārslēgšana stūres kontroles laikā

Kad tiek parādīts šis ziņojums un atskan pīkstiens, pārslēdziet pāresumu un kontrolējiet ātrumu ar bremžu pedāli.

⚠ UZMANĪBU

Pirms atlaižat bremžu pedāli, vispirms pārbaudiet apkārtni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apstāšanās laikā vienmēr uzmanieties no citiem automobiļiem un gājējiem.

7. Smart Parking Assist System completed (Viedā apstāšanās palīgsistēma darbību pabeigusi)



Pabeidziet apstāšanos saskaņā ar norādījumiem LCD ekrānā. Ja nepieciešams, manuāli kontrolējiet stūri un pabeidziet automobiļa novietošanu.

* PIEZĪME

Automobiļa kustības laikā ātrumu jākontrolē ar bremžu pedāli.

Papildu norādījumi (ziņojumi)



OPS043255L



OPS043232L



OPS043256L

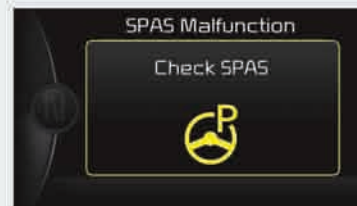
Kad viedā apstāšanās palīgsistēma darbojas, atkarībā no apstāšanās secības, var parādīties ziņojumi.

Ziņojumi tiks parādīti atkarībā no apstākļiem. Ievērojiet sniegtos norādījumus, kad novietojat automobili ar viedās apstāšanās palīgsistēmas palīdzību.

* PIEZĪME

- Turpmāk minētajos apstākļos sistēma tiks atcelta. Novietojiet automobili manuāli.
 - Kad darbojas ABS
 - Kad izslēgts TCS/ESC
- Kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 20km/h, meklējot apstāšanās vietu, parādīsies ziņojums "Reduce speed" (Samaziniet ātrumu).
- Šādos apstākļos sistēma neieslēgsies
 - Kad izslēgts TCS/ESC

Sistēmas atteice



OPS043233L

- Ja sistēmā ir problēma, sistēmu ieslēdzot, tiks parādīts šāds ziņojums. Indikators uz taustiņa neizgaismosies un pīkstiens būs dzirdams 3 reizes.
- Ja problēma ir tikai ar viedo apstāšanās palīgsistēmu, apstāšanās palīgsistēma ieslēgsies pēc 2 sekundēm.

Ja konstatējat problēmu, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Kā sistēma darbojas (izejas režīms) (tikai automātiskajām pārnesumkārbām)

Izejas režīms darbojas šādos apstākļos:

- Kad transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 5 km/h kopš motora iedarbināšanas
- Pēc paralēlās apstāšanās pabeigšanas, lietojot viedo apstāšanās palīgsistēmu.

1. Aktivējiet viedo apstāšanās palīgsistēmu

Pārslēga svirai jāatrodas stāvoklī P (apstāšanās) vai N (neitrāls).

2. Atlasiet Exit Mode (Izejas režīms)

3. Pārbaudiet apkārtni

4. Steering wheel control (Stūres kontrole)

(1) Pārslēdziet pārnesumu saskaņā ar norādījumiem LCD ekrānā.

(2) Lēnām brauciet, kontrolējot ātrumu ar bremžu pedāli.

5. Izeja pabeigta

Ja nepieciešams, manuāli pārvietojiet automobili.

* PIEZĪME

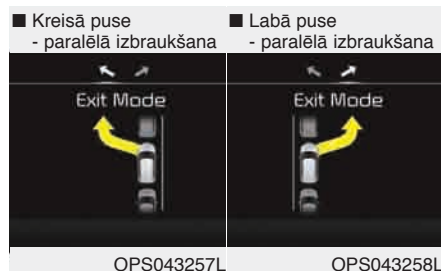
- Pirms sistēmas aktivācijas pārbaudiet, vai apstākļi ļauj to izmantot.
- Drošības labad, vienmēr kontrolējiet ātrumu ar bremžu pedāli.

1. Activate Smart Parking Assist System (Aktivējiet viedo apstāšanās palīgsistēmu)



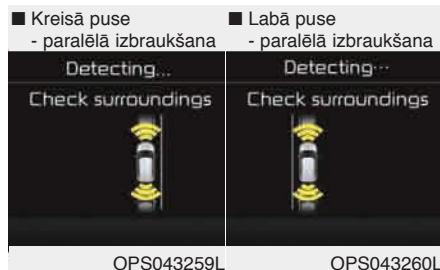
- Piespiediet viedās apstāšanās palīgsistēmas taustiņu (taustiņa indikators izgaismosies).
- Apstāšanās palīgsistēma tiks aktivēta (taustiņa indikators izgaismosies). Kad tiks konstatēts šķērslis, atskanēs skaņas signāls.
- Piespiediet viedās pastāšanās palīgsistēmas taustiņu vēlreiz uz vairāk nekā 2 sekundēm, lai izslēgtu sistēmu.
- Viedās apstāšanās palīgsistēmas noklusējuma stāvoklis ir OFF (Izsl.) katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts.

2. Izvēlieties Exit Mode (Izejas režīms)



- Atlasiet režīmu, piespiežot viedās apstāšanās palīgsistēmas taustiņu laikā, kad pārslēga svira atrodas stāvoklī N (Neitrāls) vai D (Braukt) un bremžu pedālis piespiests.
- Kad viedā apstāšanās palīgsistēma tiek aktivēta, automātiski tiek izvēlēta paralēla apstāšanās kreisajā pusē.
- Lai izvēlētos labās puses paralēlo režīmu, piespiediet viedās apstāšanās palīgsistēmas taustiņu vēlreiz.
- Ja vēlreiz piespiežat taustiņu, sistēma izslēgsies.

3. Pārbaudiet apkārtni



Viedā apstāšanās palīgsistēma pārbauda automobiļa priekšu un aizmuguri pirms atstāt apstāšanās vietu.

* PIEZĪME

- Pārbaudot apkārtni, ja priekšējais vai aizmugurējais automobilis (vai objekts) ir pārāk tuvu, sistēma var nedarboties pareizi.
- Sistēma var nedarboties normāli šādos apstākļos:
 - (1) Kad sensori ir apledojuši
 - (2) Kad sensori ir netīri
 - (3) Kad spēcīgi lietus vai snieg
 - (4) Kad tuvumā ir stabs vai objekts
- Ja, atstājot apstāšanās vietu, tiek konstatēts objekts, kas varētu izraisīt negadījumu, sistēma var apstāties.
- Ja pietrūkst vietas, lai atstātu apstāšanās vietu, sistēma var apstāties.

⚠ UZMANĪBU

- Kad apkārtnes pārmeklēšana ir pabeigta, turpiniet lietot sistēmu, iepriekš pārbaudot apkārt notiekošo.
- Izejas režīmu iespējams ieslēgt nejauši, kamēr pārslēga svira ir stāvoklī P (Apstāties) vai N (Neitrāls), ja tiek piespiests viedās apstāšanās palīgsistēmas taustiņš.

4. Steering wheel control (Stūres kontrole)



OPS043230L



OPS043254L



OPS043229L

- Iepriekš minētais ziņojums parādīsies, ja pārslēga svira ir stāvoklī D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), atkarībā no attāluma no priekšējā vai aizmugurējā objekta līdz sensoram.

Stūre tiks kontrolēta automātiski.

- Ja stūres automātiskās kontroles laikā stipri satversit stūri, sistēma tiks atcelta.
- Sistēma tiks atcelta, ja automobiļa ātrums pārsniedz 7 km/h.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelieciet rokas uz stūres, kad tā tiek kontrolēta automātiski.

Lai atceltu sistēmu izbraukšanas laikā Piespiediet apstāšanās palīgsistēmas vai viedās apstāšanās palīgsistēmas taustiņu.

⚠ UZMANĪBU

Vienmēr brauciet lēnām, kontrolējot ātrumu ar bremžu pedāli.

5. Izeja pabeigta



OPS043261L

Kad palīdzēšana vadītājam izbraukt no apstāšanās vietas ir pabeigta, parādīsies augstāk minētais ziņojums.

Pagrieziet stūri izbraukšanas virzienā un manuāli vadiet stūri, kamēr izbraucat no apstāšanās vietas.

⚠ UZMANĪBU

- **Izbraucot no stāvvietas, pagrieziet stūri pēc iespējas vairāk izbraukšanas virzienā; tad lēnām sāciet braukt, piespiežot akceleratora pedāli.**
- **Vienmēr pārbaudiet apkārtni, pirms uzsākat braukt, ja dzirdat nepārtrauktu apstāšanās palīgsistēmas brīdinājuma signālu.**
- **Sistēma izslēgsies drošības nolūkos, ja transportlīdzeklis ir novietots šaurā laukumā tuvu sienai.**

Papildu norādījumi (ziņojumi)



OPS043255L



OPS043256L

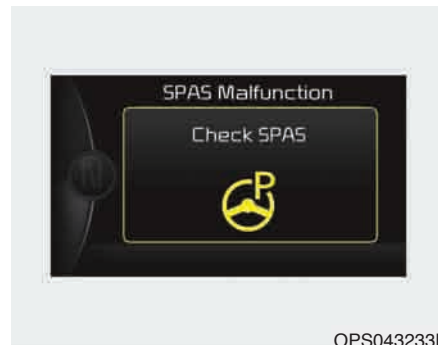
Kad viedā apstāšanās palīgsistēma darbojas, ziņojums var parādīties neatkarīgi no izbraukšanas secības.

Ziņojumi tiks parādīti atkarībā no apstākļiem. Ievērojiet sniegtos norādījumus, kad novietojat automobili ar viedās apstāšanās palīgsistēmas palīdzību.

* PIEZĪME

- Turpmāk minētajos apstākļos sistēma tiks atcelta. Novietojiet automobili manuāli.
 - Kad darbojas ABS
 - Kad izslēgts TCS/ESC
- Šādos apstākļos sistēma neieslēgsies
 - Kad izslēgts TCS/ESC

Sistēmas atteice



- Ja sistēmā ir problēma, sistēmu ieslēdzot, tiks parādīts šāds ziņojums.

Indikators uz taustiņa neizgaismosies un pīkstiens būs dzirdams 3 reizes.

- Ja problēma ir tikai ar viedo apstāšanās palīgsistēmu, apstāšanās palīgsistēma ieslēgsies pēc 2 sekundēm.

Ja konstatējat problēmu, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

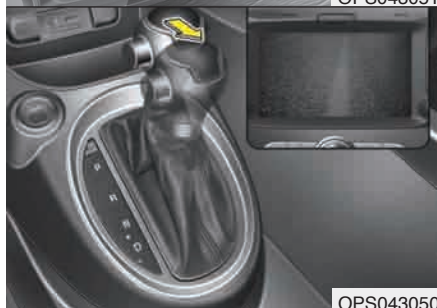
⚠ UZMANĪBU

Sistēma var darboties nepareizi un rādīt nepatiesus ziņojumus, kad sensoru darbību traucē citu automobiļu sensori un trokšņi, vai automobilis atrodas uz ceļa, kas traucē signālu saņemšanu.

ATPAKAĻSKATA KAMERA (JA APRĪKOTS)



OPS043051



OPS043050

* Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Atpakaļskata kamera aktivēsies, ja ieslēgsies atpakaļgaitas lukturi, aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON un pārslēga svira iestatīta stāvoklī R (Atpakaļgaita).

Šī ir palīgsistēma, kas rāda laukumu aiz automobiļa navigācija ekrānā vai audio ekrānā atpakaļgaitas laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Šai sistēmai ir tikai palīgfunkcijas. Vadītāja pienākums ir vienmēr vērot apkārtni atpakaļskata spoguļos un pārbaudīt laukumu aiz automobiļa pirms uzsākt kustību atpakaļgaitā, jo ir zona, ko kameras objektīvs nespēj redzēt.
- Vienmēr uzturiet kameras objektīvu tīru. Ja objektīvu sedz svešķermeņi, kamera nedarbosies pareizi.

* Plašāku informāciju skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatā.

APGAISMOJUMS

Akumulatora taupības funkcija

- Šīs funkcijas mērķis ir nepieļaut akumulatora izlādi. Sistēma automātiski izslēdz gabarītu lukturus, ja vadītājs izņem aizdedzes atslēgu (ar viedo atslēgu - izslēdz motoru) un atver vadītāja puses durvis.
- Ar šo funkciju gabarītu lukturi izslēgsies, ja vadītājs novieto automobili ceļa malā naktī.

Ja vajadzīgs atstāt apgaismojumu ieslēgtu, ja aizdedzes atslēga izņemta, rīkojieties šādi:

- 1) Atveriet vadītāja durvis.
- 2) Izslēdziet un ieslēdziet gabarītu lukturus ar slēdzi stūres kolonnā.

Starpešus aiztures funkcija (ja aprīkots)

Starpešus (un/vai aizmugures lukturus) var darbināt apmēram 5 min. pēc aizdedzes izņemšanas vai pagriešanas stāvoklī ACC vai LOCK. Tomēr, ja vadītāja durvis (un aizmugures durvis) tiek atvērtas un aizvērtas, starpeši izslēgsies pēc 15 sekundēm.

Starpešus var izslēgt, spiežot taustiņu uz raiduztvērēja (vai viedās atslēgas) divas reizes, vai izslēdzot apgaismojuma slēdzi no starpešu vai Auto stāvokļa.

Starpešu aiztures funkciju var aktivēt vai deaktivēt. Skatiet tematu „Lietotāja iestatījumi” šajā sadaļā.

UZMANĪBU

Ja vadītājs izkāpj no automobiļa pa citām durvīm (izņemot vadītāja durvis), akumulatora taupīšanas funkcija nedarbojas un starpešu eskorta funkcija neieslēdzas automātiski. Tādējādi akumulators var izlādēties. Šādā gadījumā neaizmirstiet izslēgt apgaismojumu pirms izkāpšanas no automobiļa.

Starpešu (priekšējo lukturu) sveiciena funkcija (ja aprīkots)

Ja starpešu slēdzis ir stāvoklī ON vai AUTO un visas durvis (un aizmugures durvis) ir aizvērtas un slēgtas, ja piespiežat durvju atslēgšanas taustiņu uz raiduztvērēja (vai viedās atslēgas) starpeši ieslēgsies uz apm. 15 sekundēm.

Ja starpešu slēdzis ir stāvoklī AUTO, funkcija var darboties tikai naktī.

Šajā laikā, ja piespiežat durvju atslēgšanas taustiņu vēlreiz vai durvju slēgšanas taustiņu uz raiduztvērēja (vai viedās atslēgas), starpeši tūlīt izslēgsies.

Starpešu sveiciena funkciju var aktivēt vai deaktivēt. Skatiet tematu „Lietotāja iestatījumi” šajā sadaļā.

Statiskais līkumu apgaismojums (ja aprīkots)

Braucot līkumā, labākas redzamības un drošība nolūkā, statiskās līkumu gaismas ieslēdzas automātiski. Sistēma automātiski darbosies sekojoši:

- Kad automobiļa ātrums ir zemāks par 10km/h un stūre pagriezta par apmēram 80 grādiem.
- Kad automobiļa ātrums ir lielāks par 10km/h un stūre pagriezta par apmēram 35 grādiem.
- Kad automobilis stāv.
- Braucot atpakaļgaitā un spēkā ir kāds no iepriekš minētajiem nosacījumiem, gaismas spīdēs pretējā virzienā.

Nepareiza apgaismojuma darbība

Ja automobilī ir problēma ar elektriskās saziņas sistēmu, gabarītu lukturi un miglas lukturi nedarbosies pat tad, ja apstāšanās gaismu un priekšējo miglas gaismu slēdzis būs ieslēgts stāvoklī ON. Taču, ieslēdzot starpešu slēdzi stāvoklī ON, gabarītu lukturi un miglas lukturi ieslēgsies.

Apgaismojumu kontrole

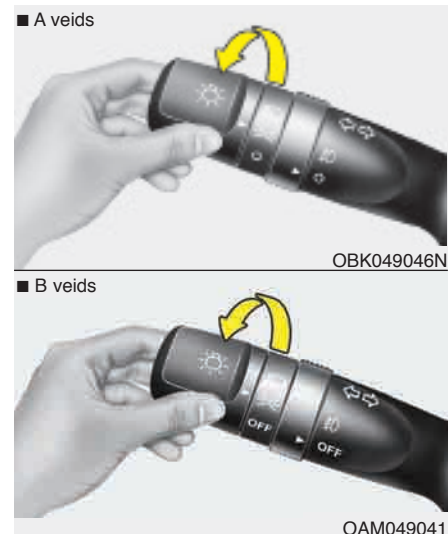


Apgaismojuma slēdzim ir Starmešu un Gabarītu lukturu stāvokļi.

Lai darbinātu lukturus, pagrieziet slēdzi vadības sviras galā līdz kādam no šiem stāvokļiem:

- (1) Izslēgts
- (2) Gabarītu lukturu stāvoklis
- (3) Starmešu stāvoklis
- (4) Automātiskā apgaismojuma stāvoklis (ja aprīkots)

Gabarītu lukturu stāvoklis ()



Ja apgaismojuma slēdzis iestatīts gabarītu lukturu stāvoklī (1. stāvoklī), aizmugures, numurzīmes un mērinstrumentu paneļa apgaismojums būs ieslēgti.

Starpešu stāvoklis (2D)

■ A veids



OBK049047N

■ B veids



OAM049042

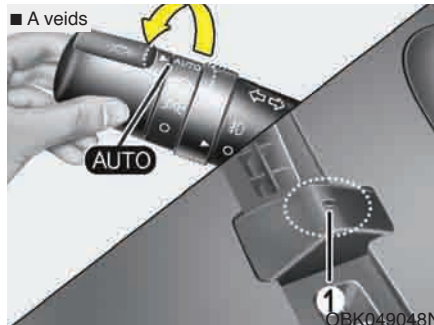
Ja apgaismojuma slēdzis iestatīts starpešu stāvoklī (2. stāvoklī), gabarītu, aizmugures, numurzīmes un mērinstrumentu paneļa gaismas būs ieslēgtas.

* PIEZĪME

Lai ieslēgtu starpešus, aizdedzes slēdzim jābūt iestatītam stāvoklī ON.

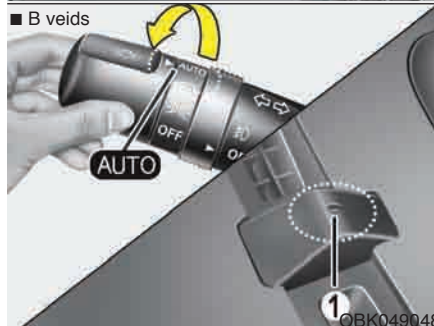
Automātiskā apgaismojuma stāvoklis (ja aprīkots)

■ A veids



OBK049048N

■ B veids



OBK049048

Ja apgaismojuma slēdzis iestatīts stāvoklī AUTO, aizmugures lukturi un starpeši ieslēgsies un izslēgsies atkarībā no ārējā apgaismojuma spilgtuma.

⚠ UZMANĪBU

- Nekad nelieciet neko uz sensora (1), kas atrodas uz mērinstrumentu paneļa. Tas nodrošinās labāku automātiskās apgaismojuma sistēmas darbību.

Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli. Tīrītājs var atstāt plānu plēvīti uz sensora, kas var traucēt sensora darbību.

- Ja automobiļa vējstiklu klāj tonējuma plēve vai cita veida metalizēts pārklājums, automātiskā apgaismojuma sistēma nedarbosies.

Tālo gaismu darbība

■ A veids



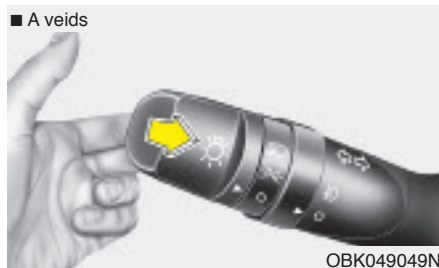
■ B veids



Lai ieslēgt starmešu tālās gaismas, spiediet sviru prom no sevis. Lai atgrieztos pie tuvajām gaismām, velciet sviru pret sevi.

Kad starmešu tālās gaismas ieslēgtas, tālo gaismu indikators izgaismosies. Lai pasargātu akumulatoru no izlādēšanās, neatstājiet gaismas ieslēgtas uz ilgu laiku, ja motors nedarbojas.

■ A veids



■ B veids



Lai signalizētu ar tālajām gaismām, pavelciet sviru pret sevi. Atlaižot sviru, tā atgriezīsies parastajā (tuvo gaismu) stāvoklī. Lai izmantotu šo funkciju, starmešu slēdzim nav jābūt ieslēgtam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet tālās gaismas, ja pretī brauc cits automobīlis. Tālās gaismas var apžilbināt citus vadītājus.

Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) (ja aprīkots)



OPS043238

Tālo gaismu palīgsistēma ir sistēma, kas automātiski regulē starmešu attālumu (pārslēdz starp tālajām gaismām un tuvajām gaismām), balstoties uz citu transportlīdzekļu gaishumu un ceļa apstākļiem.

Darbības nosacījumi

1. Ieslēdziet apgaismojuma slēdzi stāvoklī AUTO.
2. Ieslēdziet starmešu tālās gaismas, spiežot sviru prom no sevis.
Izgaismosies tālo gaismu palīgsistēmas indikators.
3. Tālo gaismu palīgsistēma ieslēgsies, automobilim braucot ātrāk par 45km/h.
4. Ja gaismas slēdzis ir ieslēgts starmešu stāvoklī, tālo gaismu palīgsistēma izslēgsies un tālās gaismas būs ieslēgtas pastāvīgi.

Tālās gaismas pārslēdzas uz tuvajām gaismām šādās situācijās.

- Konstatējot pretimbraucoša automobiļa starmešus
- Konstatējot priekšā braucoša automobiļa aizmugures lukturus
- Konstatējot ceļa apgaismojumu vai citu gaismu
- Izslēdzoties tālo gaismupalīgsistēmai
- Automobiļa ātrumam krītoties zem 35km/h

UZMANĪBU

Sistēma var nedarboties normāli šādos apstākļos.

- *Kad pretimbraucoša vai priekšā braucoša automobiļa gaisma netiek konstatēta bojātu, paslēptu u.t.t. lukturu dēļ.*
- *Kad pretimbraucoša vai priekšā braucoša automobiļa luksturi ir pārklāti ar putekļiem, sniegu vai ūdeni.*
- *Kad pretimbraucoša vai priekšā braucoša automobiļa gaisma netiek konstatēta izplūdes gāzu, dūmu, miglas, sniega u.t.t. dēļ.*
- *Kad vējstikls ir noseigts ar svešķermeņiem, piemēram, ledu, putekļiem, miglu, vai ir bojāts.*
- *Kad ir priekšā braucošā automobiļa aizmugures lukturiem līdzīgi luksturi.*
- *Kad ir apgrūtināta redzamība miglas, smaga lietus vai sniega dēļ.*

UZMANĪBU

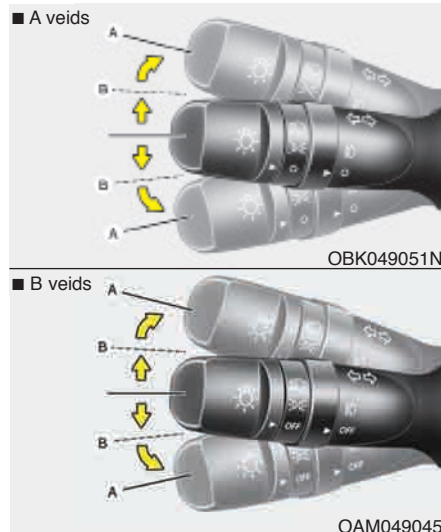
Kad starmeši nav remontēti vai mainīti pie autorizēta dīlera.

- *Kad starmešu virzība nav pareizi noregulēta.*
- *Braucot pa šauru un līkumainu ceļu vai nelīdzenu ceļu.*
- *Braucot kalnup vai lejā no kalna.*
- *Kad redzama tikai daļa no priekšā braucošā automobiļa.*
- *Pie luksoforiem, atstarojošām zīmēm, zibsnījošām zīmēm vai spoguļiem.*
- *Kad ceļa apstākļi ir slikti, piemēram, kad ceļš ir slapjš vai klāts ar sniegu.*
- *Kad priekšā braucošajam automobilim ir izslēgti starmeši, bet ieslēgtas miglas gaismas.*
- *Kad automobilis pēkšņi parādās līkumā.*
- *Kad automobilis ir sašķiebies dēļ mīkstas riepas vai tiek viļkts.*

BRĪDINĀJUMS

- **Nelieciet aksesuārus, uzlīmes vai tonējumu uz vējstikla.**
- **Vējstiklu mainiet pie autorizēta dīlera.**
- **Nebojājiēt un neietekmējiēt citas tālo gaismu palīgsistēmas daļas.**
- **Uzraugiēt, lai tālo gaismu palīgsistēmas iekārtā nenokļūst ūdens.**
- **Uz priekšējā paneļa nenovietojiēt priekšmetus, kas atstaro gaismu, piemēram, spoguļus, baltu papīru u.c. Sistēma var darboties klūdaini, ja tiek atstarota saules gaisma.**
- **Dažreiz tālo gaismu palīgsistēma var nedarboties pareizi, savai drošībai vienmēr pārbaudiēt ceļa apstākļus. Ja sistēma nedarbojas normāli, tālās gaismas un tuvās gaismas pārslēdziēt manuāli.**

Virzienmaiņas un joslas maiņas signāli



Aizdedzes slēdzim jābūt ieslēgtam. Lai ieslēgtu virzienmaiņas signālu, pārvietojiet slēdzi augšup vai lejup (A). Zaļās indikatoru bultiņas mērinstrumentu blokā rādīs, kāds signāls ieslēgts. Kad pagrieziens veikts, slēdzis pats izslēgsies.

Ja indikators turpina mirgot pēc pagrieziena, manuāli iestatiet slēdzi stāvoklī O/OFF.

Lai signalizētu par braukšanas joslas maiņu, mazliet pārvietojiet virzienmaiņas slēdzi un turiet stāvoklī (B). Kad slēdzis ir atlaists, tas atgriežas O/OFF stāvoklī.

Ja indikators paliek izgaismots un nemirgo vai mirgo neparasti, kāda no virzienmaiņas signālu spuldzēm var būt izdeguši un ir jānomaina.

* PIEZĪME

Ja indikators mirgo neparasti ātri vai lēni, spuldze var būt izdeguši vai radusies problēmas elektroslēdžiem.

Viena pieskāriena joslas maiņas funkcija

Lai aktivētu joslas maiņas ar vienu pieskārienu funkciju, nedaudz pārvietojiet signāla sviru un atlaidiet. Joslas maiņas signāls mirgos 3, 5 vai 7 reizes.

Joslas maiņas signāla ieslēgšanas ar vienu pieskārienu funkciju var iestatīt sadaļā "Lietotāja iestatījumi" tematā "Signāls ar vienu pieskārienu". Skatiet tematu „Lietotāja iestatījumi” 4. sadaļā.

* PIEZĪME

Ja indikators mirgo neparasti ātri vai lēni, spuldze var būt izdeguši vai radusies problēmas elektroslēdžiem.

Priekšējie miglas lukturi (ja aprīkots)

■ A veids



OBK049052L

■ B veids



OAM049046

Miglas lukturi tiek izmantoti, lai uzlabotu redzamību miglainos, lietainos vai sniegotos apstākļos. Miglas lukturi ieslēgsies, ja miglas lukturu slēdzis (1) tiek pagriezts pēc gabarītu signālu ieslēgšanas.

Lai izslēgtu miglas lukturus, pagrieziet slēdzi izslēgtā (OFF vai O) stāvoklī.

⚠ UZMANĪBU

Kad darbojas, miglas lukturi patērē daudz elektrības. Lietojiet miglas lukturus tikai zemas redzamības gadījumā, citādi var rasties nevēlama slodze uz akumulatoru un ģeneratoru.

Aizmugures miglas lukturis (ja aprīkots)

■ A veids



OAM049046L

■ B veids



OAM049046L-1

Lai ieslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, priekšējo lukturu slēdzi jāpagriež ieslēgšanas pozīcijā, tad miglas luktura slēdzi (1) jāpagriež ieslēgšanas pozīcijā.

Aizmugures miglas lukturis ieslēdzas, kad priekšējo miglas lukturu slēdzis ir ieslēgts pēc starmešu slēdža iestatīšanas gabarītu lukturu stāvoklī.

Lai izslēgtu aizmugures miglas lukturi, vēlreiz pagrieziet aizmugures miglas luktura slēdzi ieslēgtā stāvoklī vai izslēdziet starmešu slēdzi.

Dienas gaitas gaismas (ja aprīkots)

Dienas gaitas gaismas (DRL) var citiem vadītājiem ļaut labāk saskatīt jūsu automobili no priekšpuses. DRL ir noderīga daudzos dažādos braukšanas apstākļos, it īpaši pēc saulrieta un pirms saullēkta.

DRL sistēma automātiski izslēgsies, kad:

1. Priekšējo miglas lukturu vai starmešu (tuvās gaismas) slēdzis ir ieslēgts.
2. Motors tiek izslēgts.

Starmešu līmeņošanas ierīce funkcija (ja aprīkots)

Manuālā veida



Lai regulētu starmešu stara līmeni atkarībā no pasažieru skaita un bagāžas svara, griežiet starmešu līmeņošanas slēdzi.

Jo augstāks ir uz slēdža redzamais numurs, jo zemāks ir starmešu stara leņķis. Vienmēr turiet starmešu staru kūlī pareizā līmenī, jo Jūsu starmešu gaisma var apžilbināt pretī braucējus.

Turpmāk uzskaitīti pareizie slēdža iestatījumi. Noslogojuma gadījumos, kas nav šeit uzskaitīti, regulējiet slēdzi tā, lai starmešu stara līmenis būtu vistuvāk sarakstā norādītajam.

Noslogojums	Slēdža stāvoklis
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (tostarp vadītājs)	1
Visi pasažieri (tostarp vadītājs) + pilns bagāžas nodalījums	2
Vadītājs + maksimālā pieļaujamā slodze	3

Automātiskais tips

Lai regulētu starmešu stara līmeni atkarībā no pasažieru skaita un bagāžas svara, grieziet starmešu līmeņošanas slēdzi.

Tas nodrošina pareizi starmešu regulējumu dažādos apstākļos.

BRĪDINĀJUMS

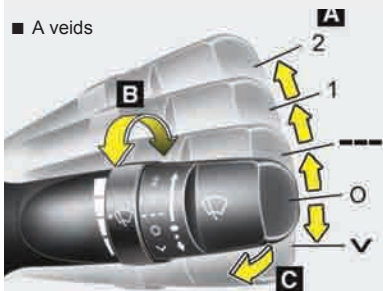
Tas nedarbojas pareizi arī tad, ja automobilis sasvēries atpakaļ dēļ pasažieru izkārtojuma vai starmešu gaisma izkļiedēta tālajā vai tuvajā stāvoklī, iesakām likt pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Nemēģiniet pārbaudīt vai mainīt elektroinstalāciju saviem spēkiem.

STIKLU TĪRĪTĀJI UN SKALOTĀJI

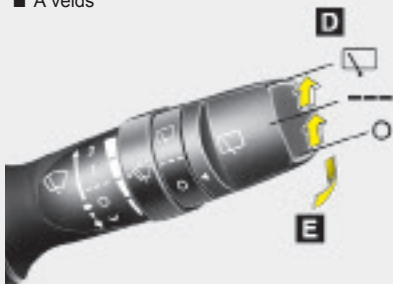
Vējstikla tīrītājs/skalotājs

■ A veids

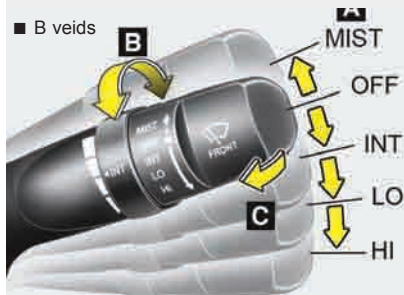


Aizmugurējā loga tīrītājs/skalotājs (ja aprīkots)

■ A veids'



■ B veids



■ B veids'



OAM049047L/OAM049100L/OAM049048L/OAM049048N

A : Tīrītāja ātruma kontrole (priekšpusē)

- √ / MIST — Viens vēziens
- O / OFF — Izslēgti
- --- / INT — Tīrīšana ar pārtraukumiem
- 1 / LO — Lēna tīrītāju darbība
- 2 / HI — Ātra tīrītāju darbība

B: Tīrītāja darbības intervālu regulēšana

C: Skaloņājs ar dažiem vēzieniem (priekšpusē)

D : Aizmugures tīrītāja/skalotāja vadība (ja aprīkots)

- √ / ON — Nepārtraukta darbība
- --- / INT — Tīrīšana ar pārtraukumiem (ja aprīkots)
- O / OFF — Izslēgti

E :Skaloņājs ar dažiem vēzieniem (aizmugure)

Vējstikla tīrītāji

Ja aizdedzes slēdzis ieslēgts, darbojas šādi.

✓ / MIST: Vienai tīrīšanas reizei, pārvietojiet sviru šajā (✓ / MIST) stāvoklī un atlaidiet to OFF stāvoklī. Tīrītāji darbosies nepārtraukti, ja svira tiek turēta šādā stāvoklī.

O / OFF : Tīrītāji nedarbojas

--- / INT : Tīrītāji darbojas ar pārtraukumiem ar vienādiem gājiena intervāliem. Izmantojiet šo režīmu vieglā lietū un miglā. Lai mainītu ātruma iestatījumu, grieziēt vadības ripu.

1 / LO : Parasts tīrītāja ātrums

2 / HI : Ātrs tīrītāja ātrums

* PIEZĪME

- Ja uz vējstikla uzkrājas daudz sniega vai ledus, kausējiet to apmēram 10 minūtes, vai notīriet sniegu un/vai ledu, tikai pēc tam darbiniet vējstikla tīrītāju, jo savādāk netiks nodrošināta tīrītāja pareiza darbība.
- Ja pirms tīrītāja un skalotāja lietošanas netiks notīrīts sniegš un/vai ledus, tas var sabojāt tīrītāja un skalotāja sistēmu.

Vējstikla skalotāji (priekšējie)

Stāvoklī O (OFF), maigi velciet sviru pret sevi, lai izsmidzinātu skalošanas šķidrumu uz vējstikla un darbinātu tīrītājus 1 – 3 gājienus.

Izmantojiet šo funkciju, ja vējstikls ir netīrs.

Smidzināšana un tīrīšana darbosies tik ilgi, līdz atlaidīsiet sviru.

Ja skalotājs nedarbojas, pārbaudiet, vai tvertne nav iztukšojusies. Ja šķidruma līmenis ir nepietiekams, tvertnē jāielej atbilstošu neabrazīvu vējstikla tīrīšanas šķidrumu.

Tvertnes ietilpde kakliņš atrodas motortelpas priekšpusē blakussēdētāja pusē.

UZMANĪBU

Lai nesabojātu skalotāja sūkni, nedarbiniet skalotāju, ja tvertne ir tukša.

BRĪDINĀJUMS

Ziemā neizmantojiet vējstikla tīrītāju, ja pirms tam vējstikls nav uzsildīts ar sildītājiem; tīrīšanas šķidrums var sasalt un traucēt ceļa pārskatam.

UZMANĪBU

- *Lai nesabojātu tīrītājus un vējstiklu sūkni, nedarbiniet tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.*
- *Lai novērstu tīrītāju slotiņu bojājumus, neizmantojiet to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsu atšķaidītāju vai citus šķīdinātājus.*
- *Lai nesabojātu tīrītāju sviras vai citas detaļas, nemēģiniet darbināt tīrītājus manuāli.*
- *Lai novērstu iespējamus bojājumus tīrītāju un mazgātāju sistēmai, ziemas sezonā vai aukstos laika apstākļos lietojiet nesasalstošu mazgāšanas šķidrumu.*

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis (ja aprīkots)

Aizmugures loga tīrītāja un skalotāja slēdzis atrodas tīrītāja un skalotāja sviras galā. Lai darbinātu aizmugures loga tīrītāju, pagrieziet slēdzi vajadzīgajā stāvoklī.

-  / ON - Parasta tīrītāja darbība
- --- / INT - Tīrītāja darbība ar pārtraukumiem (ja aprīkots)
- O / OFF – Tīrītājs nedarbojas

Lai izsmidzinātu šķidrumu un darbinātu tīrītāju 1 - 3 gājienus, spiediet sviru prom no sevis. Smidzināšana un tīrīšana darbosies tik ilgi, līdz atlaidīsiet sviru.

SALONA APGAISMOJUMS

⚠ UZMANĪBU

Neizmantojiet salona apgaismoju pārāk ilgi, ja motors nedarbojas.

Tā var izlādēties akumulators.

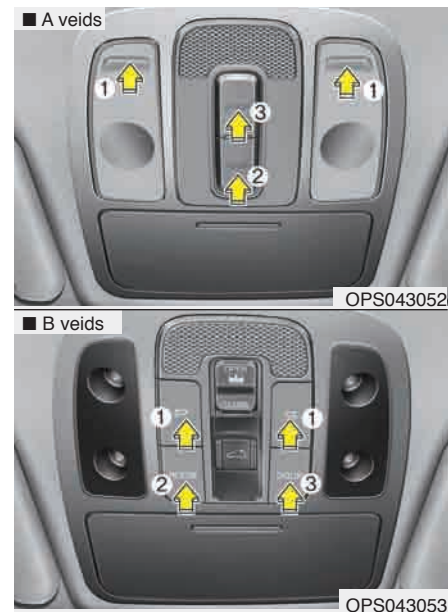
⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojot salona apgaismojumu braucot tumsā. Var notikt negadījums, jo pārskatāmība būs ierobežota.

Salona apgaismojuma AUTOMĀTISKĀ izslēgšana

- Kad visas ieejas aizvērtas, ja aizslēdzat automobili ar raiduztvērēju vai viedo atslēgu, viss salona apgaismojums nodzīsīs pēc dažām sekundēm.
- Ja nedarāt neko automobilī pēc motora izslēgšanas, apgaismojums izslēgsies pēc apmēram 20 minūtēm.

Lasīšanas gaisma



Piespiediet lēcu (1) vai taustiņu (1), lai ieslēgtu vai izslēgtu lasīšanas gaismas.

• ROOM (2) :

- Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums paliek ieslēgti visu laiku.
- Lai režīmu ROOM izslēgtu, piespiediet taustiņu ROOM (2) vēlreiz (nav piespiests.)

• DOOR (3) :

- Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums ieslēdzas līdz ar durvju atvēršanu. Apgaismojums nodziest pēc aptuveni 30 sekundēm.
- Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums ieslēdzas uz apmēram 30 sekundēm, kad durvis tiek atslēgtas ar raidītāju vai viedo atslēgu un nodziest pēc durvju aizvēršanas.
- Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums ieslēdzas uz apmēram 20 minūtēm, ja durvis tiek atvērtas laikā, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ACC vai LOCK/OFF.
- Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums paliks ieslēgts, ja durvis atvērtas laikā, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.
- Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums nodzīsīs tūlīt pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON vai durvju aizslēgšanas.
- Lai režīmu DOOR izslēgtu, piespiediet taustiņu DOOR (3) vēlreiz (nav piespiests.)

*** PIEZĪME**

- Kad lukturis ieslēgts, piespiežot lēcu (1), lukturis neieslēdzas arī tad, ja nav izvēlēts režīms DOOR vai ROOM (nav piespiests).
- Ja taustiņš ROOM un taustiņš DOOR tiek piespiesti vienlaicīgi, lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums paliks ieslēgti vienmēr (būs izvēlēts ROOM režīms).

Telpas apgaismojums

■ A veids



■ B veids

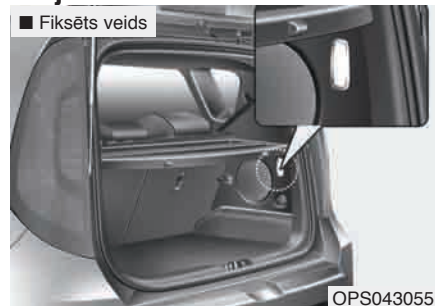


Lai ieslēgtu vai izslēgtu apgaismojumu, piespiediet taustiņu.

Ja priekšējās lasīšanas gaismas ieslēgtas ar priekšējo lasīšanas gaismu slēdzi, ieslēgsies telpas apgaismojums.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums

■ Fiksēts veids



■ Pārnēsājams veids



Atverot bagāžas nodalījumu, iedegas apgaismojums.

Apgaismojums spīdēs, kamēr būs atvērta aizmugure. Lai izvairītos no liekas sistēmas slodzes, kārtīgi aiztaisiet aizmuguri pēc bagāžas nodalījuma lietošanas.

Pārnēsājamā luktura izmantošana (ja aprīkots)



1. Nepieciešamības gadījumā bagāžas nodalījuma lampu var izmantot arī kā pārnēsājamo lukturi.
2. Piespiediet atlaišanas taustiņu (1), lai atvienotu pārnēsājamo lukturi.

3. Izņemiet pārnēsājamo lukturi no uzlādes vietas (2).
4. Piespiediet ON/OFF slēdzi (3), lai ieslēgtu pārnēsājamo lukturi.

* Ja pārnēsājamais lukturis neieslēdzas, tas nozīmē, ka pārnēsājamo lukturi nepieciešams uzlādēt. Ievietojiet pārnēsājamo lukturi uzlādes vietā un uzlādējiet to vēlreiz. Uzlādes režīms tiks aktivēts, ja aizdedzes slēdzis (vai ENGINE START/STOP taustiņš) ir ieslēgts vai motors darbojas.

UZMANĪBU

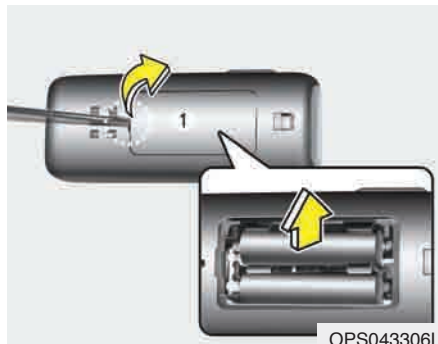
1. *Izņemiet baterijas, kad netiek izmantotas ilgāku laiku.*
2. *Izmantojiet noteiktā veida bateriju.*
3. *Var izmantot parastā veida baterijas (vienreiz lietojamās), bet neizmantojiet parastās baterijas uzlādes režīmā. Tā var sabojāt automobili.*
4. *Neizmantojiet lukturi ūdenī vai mitrās vietās. Tas var izraisīt bateriju oksidāciju.*
5. *Mainot baterijas, pārliedziniet, ka tās ievietotas pareizajā virzienā.*
Ja tās ievietotas nepareizi, tās neuzlādēsies.
6. *Neizmantojiet kopā parastās un uzlādējamās baterijas.*
Tās var neuzlādēties.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

7. *Nenovietojiet lukturi vai baterijas uguns vai karstuma tuvumā. Tas var izraisīt bateriju oksidāciju.*
8. *Nepakļaujiet strāvas triecieniem pārnēsājamās luktura uzlādes kontaktus.*
Tā var izraisīt bateriju oksidāciju vai sabojāt pārnēsājamo lukturi.
9. *Ja pārnēsājamais lukturis neieslēdzas pēc uzlādes, nomainiet uzlādējamās baterijas.*

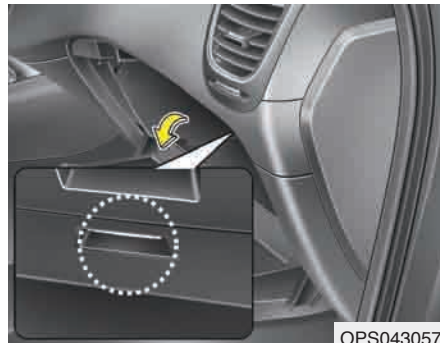
Baterijas maiņa



Ja vajadzīga to maiņa, rīkojieties šādi.

1. Ievietojiet tievu rīku spraugā un uzmanīgi paceliet bateriju pārsegu (1).
2. Nomainiet baterijas ar jaunām uzlādējamām baterijām (AAA izmēra). Mainot baterijas, pievērsiet uzmanību to pozīcijai.
3. Aizveriet pārsegu uzmanīgi.

Cimdu nodalījuma apgaismojums (ja aprīkots)



Cimdu nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, ja nodalījums tiek atvērts.

Lai izvairītos no liekas sistēmas slodzes, kārtīgi aiztaisiet cimdu nodalījumu pēc cimdu nodalījuma lietošanas.

Kosmētikas spoguļīša apgaismojums (ja aprīkots)



Lai ieslēgtu vai izslēgtu apgaismojumu, piespiediet slēdzi.

- ☀ : Apgaismojums ieslēgsies, ja taustiņš piespiests.
- ○ : Apgaismojums izslēgsies, ja taustiņš piespiests.

⚠ UZMANĪBU – Kosmētikas spoguļīša apgaismojums

Vienmēr turiet slēdzi izslēgtā stāvoklī, kad kosmētikas spoguļīši netiek izmantoti. Ja saulsargs ir aizvērts un gaisma nav izslēgta, akumulators var izlādēties un rasties saulsarga bojājumi.

SAGAIĀŠANAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

Sveiciens ar starmešiem

Kad starmeši (apgaismojuma slēdzis starmešu vai AUTO stāvoklī) ir ieslēgti un visas durvis (un aizmugures durvis) ir slēgtas un aizvērtas, starmeši, gabarītu un aizmugures lukturi ieslēgsies uz apmēram 15 sekundēm, ja rīkojaties šādi.

- Bez viedās atslēgas sistēmas
 - Kad durvis tiek atslēgtas ar taustiņu uz raidītāja.
- Ar viedo atslēgu
 - Kad durvis tiek atslēgtas ar taustiņu uz viedās atslēgas.

Šajā laikā, ja piespiežat durvju atslēgšanas taustiņu vēlreiz (vai durvju slēgšanas taustiņu uz raidītāja vai viedās atslēgas), starmeši tūlīt izslēgsies.

Salona apgaismojums

Ja salona apgaismojums ir stāvoklī DOOR un visas durvis (un aizmugures durvis) ir slēgtas un aizvērtas, telpas apgaismojums ieslēgsies uz apmēram 30 sekundēm, ja rīkojaties šādi.

- Bez viedās atslēgas sistēmas
 - Kad durvis tiek atslēgtas ar taustiņu uz raidītāja.
- Ar viedo atslēgu
 - Kad durvis tiek atslēgtas ar taustiņu uz viedās atslēgas.
 - Ja tiek piespiests taustiņš uz durvju ārējā roktura.

Šajā laikā, ja piespiežat durvju slēgšanas taustiņu, apgaismojums izslēgsies nekavējoties.

SILDĪTĀJS

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu sildelementus uz aizmugures loga, tā tīrīšanai nekad neizmantojiet asus rīkus vai abrazīvus loga tīrīšanas līdzekļus.

* PIEZĪME

Ja vēlaties notīrīt svīdumu no vējstikla, skaties šajā sadaļā tematu „Vējstikla sildītājs un atkausētājs”.

Aizmugures loga sildītājs

■ A veids



OPS043150

■ B veids



OPS043153

■ C veids



OPS043152

Sildītājs silda logu, lai notīrītu aizsvīdumu, sarmu un plānu ledu no aizmugures loga motora darbības laikā.

- Lai aktivizētu aizmugures loga sildītāju, spiediet aizmugures loga sildītāja taustiņu, kas atrodas centrālajā slēdžu blokā. Indikators uz aizmugures loga sildītāja taustiņa izgaismosies, ja sildītājs būs ieslēgts.
- Lai izslēgtu aizmugures loga sildītāju, spiediet aizmugures loga sildītāju vēlreiz.

* PIEZĪME

- Ja uz aizmugures loga uzkrājas daudz sniega, pirms sildītāja ieslēgšanas noslaukiet sniegu ar slotiņu.
- Aizmugures loga sildītājs izslēdzas automātiski pēc 20 minūtēm vai izslēdzot aizdedzes slēdzi.

Sānu atpakaļskata spoguļu sildītāji (ja aprīkots)

Sānu atpakaļskata spoguļu sildītāji darbosies vienlaicīgi ar aizmugures loga sildītāju.

Vējstikla tīrītāja sildītājs (ja aprīkots)

Vējstikla tīrītāju sildītāji darbosies vienlaicīgi ar vējstikla sildītāju.

- Lai izslēgtu vējstikla tīrītāju sildītāju, spiediet vējstikla sildītāju taustiņu vēlreiz.
- Vējstikla tīrītāju sildītājs izslēdzas automātiski pēc 20 minūtēm vai izslēdzot aizdedzi.

MANUĀLA PASTĀVĪGAS TEMPERATŪRAS UZTURĒŠANAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)



1. Ventilatora ātruma kontrole
2. Gaisa ieplūdes vadības taustiņš
3. Režīma izvēles slēdzis
4. Aiz mugures loga sildītāja taustiņš
5. Temperatūras regulēšanas slēdzis
6. Gaisa kondicionēšanas taustiņš (ja aprīkots).

UZMANĪBU

Ventilatora darbināšana, kamēr aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, var novest pie akumulatora izlādēšanās. Darbiniet ventilatoru, kamēr motors darbojas.

OPS043154

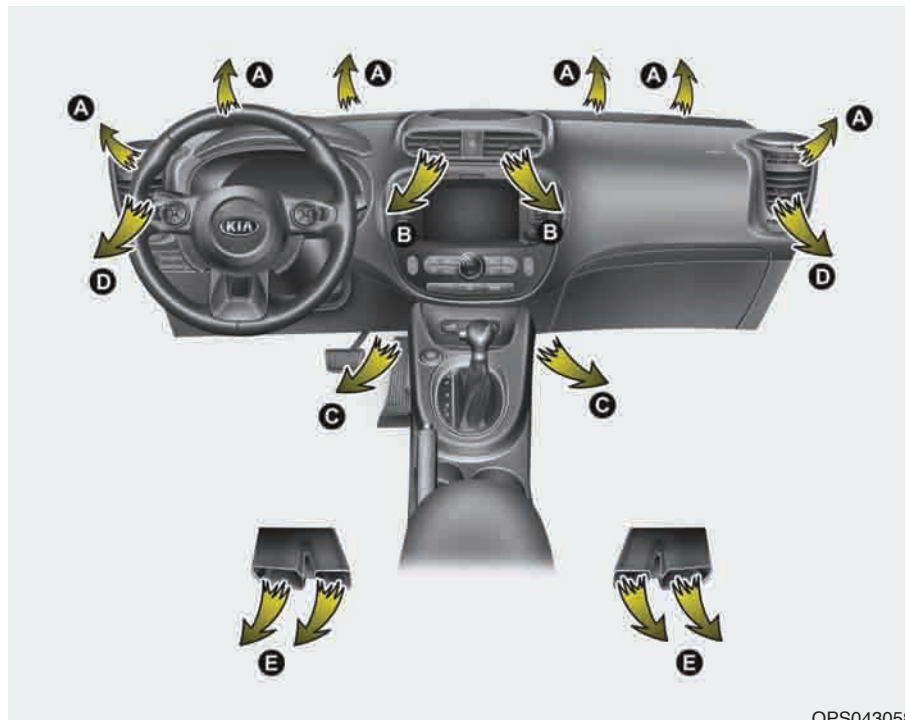
Apsilde un gaisa kondicionēšana

1. Ieslēdziet motoru.
2. Iestatiet režīmu vajadzīgajā stāvoklī.

Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti:

- Sildīšana: 
- Dzesēšana: 

3. Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamo līmenī.
4. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru ārā (svaiga) gaisa stāvoklī.
5. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
6. Ja vajadzīga gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicionētāju (ja aprīkots).



OPS043058

Režīma izvēle



Režīma izvēles taustiņi kontrolē gaisa plūsmas virzienu pa automobiļa ventilācijas sistēmu.

Gaisa plūsmu var vērst uz grīdu, mērinstrumentu paneļa sprauslām vai vējstiklu.



Ventilācijas režīms (B, D)

Gaisa plūsma vērsta uz ķermeņa augšdaļu un seju. Papildu tam, katru izplūdes sprauslu var regulēt tā, lai pūstu gaisu no sprauslas.



Ventilācijas-grīdas režīms (B, D, C, E)

Gaisa plūsma vērsta uz seju un grīdu.



Grīdas režīms (C, E, A, D)

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu, neliela daļa vērsta uz vējstikla un sānu logu sildītājiem.



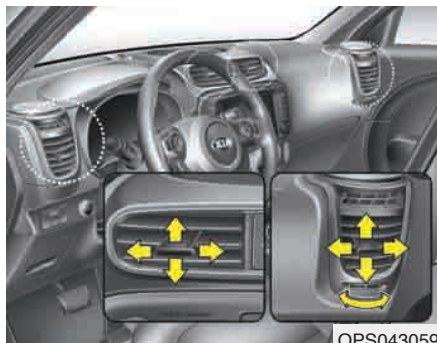
Grīdas/atkausētāja režīms (A, C, E, D)

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu un vējstiklu un neliela daļa uz sānu logu sildītājiem.



Atkausētāja līmenis (A, D)

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz vējstiklu un neliela daļa uz sānu logu sildītājiem.



OPS043059

Mērinstrumentu paneļa ventilācijas atveres

Atveres var atvērt vai aizvērt atsevišķi ar pagriežamo slēdzi. Lai aizvērtu gaisa sprauslu, pagriežiet to pa kreisi līdz galam.

Var arī regulēt šo atveru gaisa plūsmas virzienu ar sprauslu regulētājiem kā parādīts.

Temperatūras kontrole



OPS043156

Temperatūra kontroles ripa ļauj kontrolēt gaisa plūsmas temperatūru ventilācijas sistēmā. Lai mainītu gaisa temperatūru pasažieru nodalījumā, griežiet ripu pa labi siltam gaisam un pa kreisi vēsam gaisam.

MAX A/C izvēle



OPS043159

Lai darbinātu MAX A/C, pagriežiet temperatūras ripu pa kreisi līdz galam. Gaisa plūsma vērsta uz ķermeņa augšdaļu un seju.

Šajā režīmā gaisa kondicionēšana un recirkulētā gaisa režīms tiek izvēlēti automātiski.

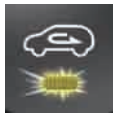
Gaisa ieplūdes kontrole



Tā tiek izmantota, lai izvēlētos āra (svaigā) gaisa stāvokli vai gaisa recirkulācijas stāvokli.

Lai mainītu gaisa ieplūdes kontroles stāvokli, spiediet taustiņu.

Gaisa recirkulācijas stāvoklis



Kad ieslēgts recirkulētā gaisa režīms, indikators taustiņā izgaismojas.

Ja izvēlēts recirkulētā gaisa stāvoklis, gaiss no pasažieru nodalījuma tiek ievadīts apsildes sistēmā un tiks dzesēts vai sildīts atkarībā no izvēlētas funkcijas.

Āra (svaiga) gaisa stāvoklis

Ja izvēlēts āra (svaiga) gaisa stāvoklis, indikators taustiņā neizgaismojas.



Ja izvēlēts āra (svaiga) gaisa stāvoklis, gaiss ieplūst automobilī no ārpuses un tiek sildīts vai dzesēts atkarībā no izvēlētas funkcijas.

* PIEZĪME

Ilgstošī darbinot sildītāju recirkulētā gaisa stāvoklī (bez gaisa kondicionēšanas sistēmas), vējstikls un sānu logi var aizsvīst un gaiss pasažieru nodalījumā var sasmakt.

Papildus tam, ilgāku laiku izmantojot gaisa kondicionēšanu ar izvēlētu recirkulētā gaisa stāvokli, var radīt pasažieru nodalījumā pārāk sausu gaisu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Turpinot izmantot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu recirkulēta gaisa stāvoklī, automobiļa salonā var palielināties mitrums, kā rezultātā var aizsvīst logi un pasliktināties redzamība.
- Nesnaudiet automobilī, ja ir ieslēgta gaisa kondicionēšanas sistēma vai apsilde. Tas var būt nāvējoši saistībā ar skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras izmaiņām.
- Ilgstoši izmantojot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu gaisa recirkulācijas režīma, cilvēkiem var rasties sagurums vai miegainība, kā rezultātā iespējams zaudēt kontroli pār automobili. Brauciena laikā vienmēr, kad iespējams, iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru ārā (svaigā) gaisa režīmā.

Ventilatora ātruma kontrole



Aizdedzes slēdzim jābūt stāvoklī ON.

Ventilatora ātruma kontroles ripa ļauj kontrolēt ventilatora ātrumu un plūsmu ventilācijas sistēmā. Lai mainītu ventilatora ātrumu, pagrieziet ripu pa labi, lai palielinātu, un pa kreisi, lai samazinātu ātrumu.

Iestatot ventilatora ātruma kontroles ripu stāvoklī „0”, ventilators tiek izslēgts.

Lai izslēgtu ventilatorus



Lai izslēgtu ventilatorus, pagrieziet ventilatora ātruma kontroles slēdzi stāvoklī 0.

Gaisa kondicionēšana (ja aprīkots).



Lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanu, piespiediet taustiņu A/C (indikators izgaismosies). Spiediet taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet režīmu stāvoklī .
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa stāvoklī.
3. Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā līmenī.
4. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.

Apsilde

1. Iestatiet režīmu stāvoklī .
 2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa stāvoklī.
 3. Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā līmenī.
 4. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
 5. Ja vēlaties apsildīti, samazinot gaisa mitrumu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu (ja aprīkots).
- Ja vējstikls aizsvīst, iestatiet režīmu stāvoklī  vai .

Ieteikumi par darbību

- Lai neļautu putekļiem vai nepatīkamām smakām iekļūt automobilī pa ventilācijas atverēm, uz laiku iestatiet gaisa ieplūdes kontroli recirkulēta gaisa stāvoklī. Neaizmirstiet pagriezt kontroli svaiga gaisa stāvoklī, kad piesārņotā vieta palikusi aiz muguras. Tas palīdzēs vadītājam būt uzmanīgam un justies ērti.
- Gaiss apsildes / dzesēšanas sistēmai tiek pievadīts caur režģiem pie vējstikla. Jāuzmanās, lai šos ieplūdes režģus nesegtu lapas, sniegš, ledus vai kas cits.
- Lai nepieļautu vējstiklam aizsvīst no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdes kontroli svaiga gaisa stāvoklī un ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, noregulējiet temperatūras kontroli vajadzīgajā temperatūrā.

Gaisa kondicionēšana (ja aprīkots).

KIA gaisa kondicionēšanas sistēmās iepildīts dzesēšanas šķidrums*.

1. Ieslēdziet motoru. Piespiediet gaisa kondicionētāja taustiņu.
2. Iestatiet režīmu stāvoklī .
3. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra vai recirkulēta gaisa stāvoklī.
4. Noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūras kontroli, lai uzturētu maksimālu komfortu.

*: Jūsu automobilī iepildīts R-134a vai R-1234yf saskaņā ar noteikumiem jūsu valstī izgatavošanas laikā. Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsega iekšpusē. Plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidrumu skatiet 8. sadaļā.

UZMANĪBU

- ***Dzesēšanas šķidruma sistēmu drīkst apkalpot tikai apmācīti un sertificēti speciālisti, lai nodrošinātu pareizu un drošu sistēmas darbību.***
- ***Dzesēšanas šķidruma sistēmu drīkst apkalpot tikai labi vēdināmās vietās.***
- ***Gaisa kondicionētāja iztvaikotāju (dzesēšanas spoli) nekad nedrīkst labot vai nomainīt ar detaļām no lietota automobiļa, jāuzstāda jauns un sertificēts (un marķēts) MAC iztvaikotājs, kas atbilst SAE standartam J2842.***

*** PIEZĪME**

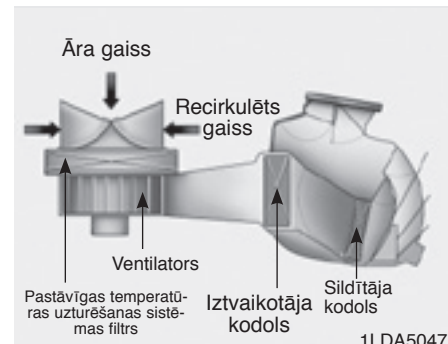
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam uzmaniet temperatūras rādītāju, ja braucat kalnup vai blīvā satiksmē karstā laikā. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt motora pārkaršanu. Turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, ja temperatūras rādītājs rāda motora pārkaršanu.
- Ja atverat logus mitrā laikā, gaisa kondicionētās var radīt automobilī ūdens lāses uz logiem. Lielas ūdens lāses var sabojāt elektriskās ierīces, tādēļ gaisa kondicionētāju jādarbina tikai pie aizvērtiem logiem.

Ieteikumi par gaisa kondicionētāja darbību

- Ja automobilis novietots stāvēšanai tiešos saules staros karstā laikā, uz kādu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam izplūst no automobiļa.
- Izmantojiet gaisa kondicionētāju, lai samazinātu mitrumu automobilī lietainās dienās.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā varat pamanīt nelielu motora apgriezienu samazināšanos kondicionētāja kompresora ciklu laikā. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu vismaz reizi mēnesī uz dažām minūtēm, lai nodrošinātu sistēmas veikspēju.

- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam (vai tekam) uz zemes zem automobiļa blakussēdētāja pusē. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Gaisa kondicionētāja izmantošana recirkulēta gaisa režīmā, nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr ilgstoša darbināšana šādā režīmā var radīt automobilī sasmakušu gaisu
- Dzesēšanas laikā dažkārt varat manīt mitra gaisa plūsmu no ventilācijas atverēm, jo ieplūst strauji atdzesēt mitrs gaiss. Tās ir normāla sistēmas darbība.

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs



Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas (klimata kontroles) filtrs uzstādīts aiz cimdņu nodalījuma un tas filtrē pasažieru nodalījumā ieplūstošo gaisu no ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēmas gaisa izplūdēm. Ja laika gaitā putekļi un sāļņi uzkrājas uz filtra, gaisā ieplūde pa ventilācijas atverēm var samazināties, kā rezultātā mitrums var uzkrāties uz vējstikla arī tad, ja ieslēgts āra (svaiga) gaisa režīms. Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt klimata kontroles gaisa filtru.

* PIEZĪME

- Mainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku.
Ja ar automobili braucat pa putekļainiem vai nelīdzeniem ceļiem, nepieciešams biežāk mainīt filtru.
- Ja gaisma plūsma krasi samazinās, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Gaisa kondicionētāja dzesēšanas līdzekļa daudzuma un kompresora eļļojuma pārbaude

Ja dzesēšanas līdzekļa daudzums ir samazinājies, gaisa kondicionēšanas sistēmas veiktspēja samazinās. Pārāk liela daudzuma iepildīšanas arī negatīvi ietekmē gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Tādēļ, ja pamanāt darbībā kaut ko neparastu, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Automobiļi, kas aprīkoti ar R-134a*



Dzesēšanas šķidrums ir pakļauts lielumam spiedienam, tādēļ gaisa kondicionētāja sistēmas apkalpošanu jāveic apmācītiem un sertificētiem speciālistiem. Ir svarīgi izmantot pareiza veida un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli.

Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Automobiļi, kas aprīkoti ar R-1234yf*



Dzesēšanas šķidrums ir visai viegli uzliesmojošs un pakļauts lielumam spiedienam, tādēļ gaisa kondicionētāja sistēmas apkalpošanu jāveic apmācītiem un sertificētiem speciālistiem.



Ir svarīgi izmantot pareiza veida un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli.

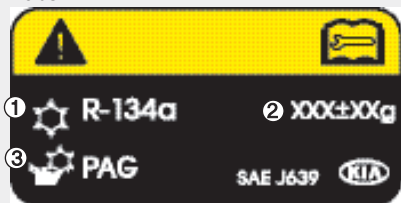
Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt ievainojumus.

*: Jūsu automobilī iepildīts R-134a vai R-1234yf saskaņā ar noteikumiem jūsu valstī izgatavošanas laikā. Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsega iekšpusē. Plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidrumu skatiet 8. sadaļā.

Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma uzlīme

■ Piemērs

A veids



OXM063009

B veids



OXM063010

* Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Gaisa kondicionētājā norādīto simbolu un specifikāciju nozīme ir šāda:

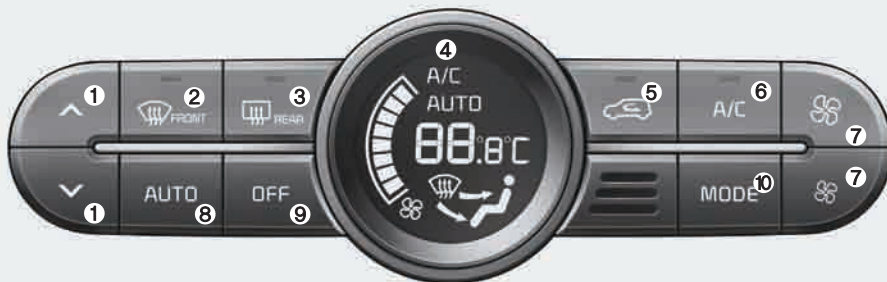
1. Dzesēšanas šķidruma klasifikācija
2. Dzesēšanas šķidruma daudzums
3. Kompresora smērvielas klasifikācija

Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsega iekšpusē.

Plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidrumu skatiet 8. sadaļā.

AUTOMĀTISKA PASTĀVĪGA TEMPERATŪRAS UZTURĒŠANAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

■ A veids



1. Temperatūras regulēšanas slēdzis
2. Vējstikla sildītāja taustiņš
3. Aizmugures stikla sildītāja taustiņš
4. Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas rādījums
5. Gaisa ieplūdes vadības taustiņš
6. Gaisa kondicionēšanas taustiņš (ja aprīkots).
7. Ventilatora ātruma regulators
8. Taustiņš AUTO (klimata kontroles)
9. Taustiņš OFF
10. Režīma izvēles slēdzis
11. Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas informācijas ekrāna izvēles taustiņš

■ B veids



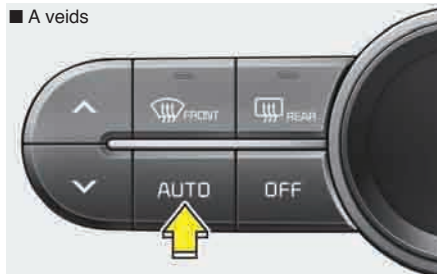
⚠ UZMANĪBU

Ventilatora darbināšana, kamēr aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, var novest pie akumulatora izlādēšanās. Darbiniet ventilatoru, kamēr motors darbojas.

OPS043162/OPS043163

Automātiska apsilde un gaisa kondicionēšana

■ A veids



OPS043164

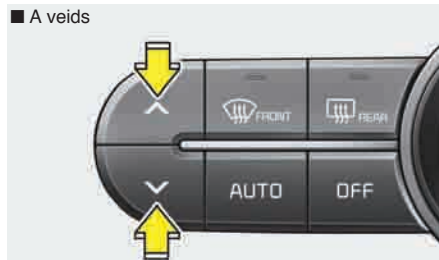
■ B veids



OPS043165

1. Piespiediet taustiņu AUTO. Ekrānā parādīsies AUTO. Režīmā, ventilatora ātrums, gaisa ieplūde un gaisa kondicionēšanas tiek kontrolēta automātiski atkarībā no temperatūras iestatījuma.

■ A veids



OPS043170

■ B veids

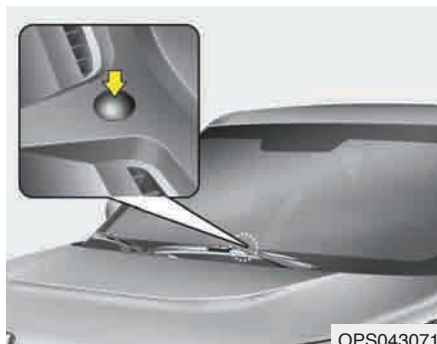


OPS043171

2. Piespiediet temperatūras kontroles taustiņu, lai iestatītu vēlamu temperatūru. (A veids)
Temperatūras kontroles slēdzis jāpagriež vēlamajā pozīcijā. (B veids)

* PIEZĪME

- Lai izslēgtu automātisko darbību, atlasiet jebkuru taustiņu vai ieslēdziet:
 - Režīma izvēles taustiņš
 - Gaisa kondicionētāja taustiņš
 - Vējstikla sildītāja taustiņš
 - Gaisa ieplūdes vadības taustiņš
 - Ventilatora ātruma regulators
 Izvēlēta funkcija tiks kontrolēta manuāli, bet pārējās funkcijas paliks automātiskas.
- Neatkarīgi no temperatūras iestatījuma, automātiskajā režīmā gaisa kondicionēšanas sistēma var automātiski ieslēgties, lai samazinātu mitrumu automobiļa salonā pat tad, ja temperatūra iestatīta silta.



* PIEZĪME

Nekad nelieciet neko uz sensora, kas atrodas mērinstrumentu paneļa, savādāk nebūs iespējams nodrošināt vislabāko apsildes un dzesēšanas sistēmas kontroli.

Manuāla apsilde un gaisa kondicionēšana

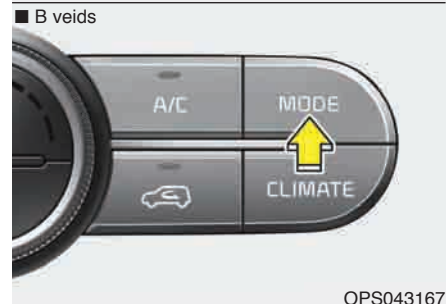
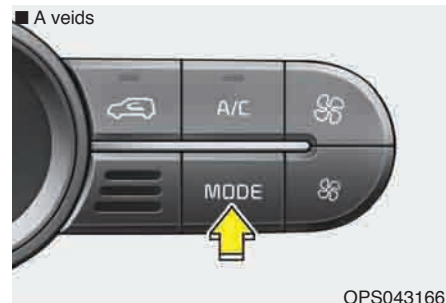
Apsildes un dzesēšanas sistēmu var kontrolēt manuāli, piespiežot taustiņus, atskaitot taustiņu AUTO. Šādā gadījumā sistēma darbojas secīgi taustiņu piespiešanas secībā.

Automātiskas darbības laikā, piespiežot jebkuru taustiņu (vai pagriežot jebkuru ripu) atskaitot AUTO, funkcijas, kas nebūs izvēlētas, tiks kontrolētas automātiski.

1. Ieslēdziet motoru.
2. Iestatiet režīmu vajadzīgajā stāvoklī.
3. Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā līmenī.
4. Iestatiet gaisa iepļūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa stāvoklī.
5. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
6. Ja vajadzīga gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicionētāju.

Piespiediet taustiņu AUTO, lai pārslēgtu uz sistēmas pilnībā automātisku kontroli.

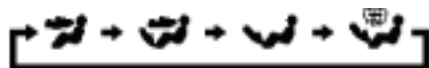
Režīma izvēle



Režīma izvēles taustiņi kontrolē gaisa plūsmas virzienu pa automobiļa ventilācijas sistēmu.

Skatiet ilustrāciju tematā „Manuāla pastāvīgas kontroles uzturēšanas sistēma”.

Gaisa plūsmas sprauslas tiek pārslēgtas šādi:



Ventilācijas režīms (B, D)

Gaisa plūsma vērsta uz ķermeņa augšdaļu un seju. Papildu tam, katru izplūdes sprauslu var regulēt tā, lai pūstu gaisu no sprauslas.



Grīdas režīms (C, E, A, D)

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu, neliela daļa vērsta uz vējstikla un sānu logu sildītājiem.



Ventilācijas-grīdas režīms (B, D, C, E)

Gaisa plūsma vērsta uz seju un grīdu.



Grīdas/atkausētāja režīms (A, C, E, D)

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu un vējstiklu un neliela daļa uz sānu logu sildītājiem.

■ A veids



OPS043168

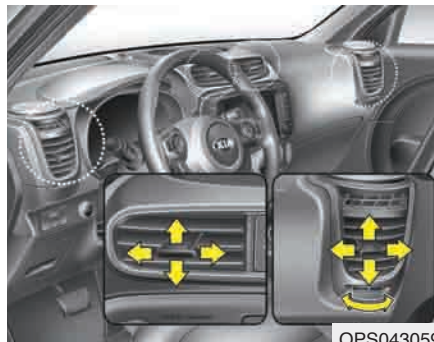
■ B veids



OPS043169

Atkausētāja līmenis (A, D)

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz vējstiklu un neliela daļa uz sānu logu sildītājiem.



OPS043059

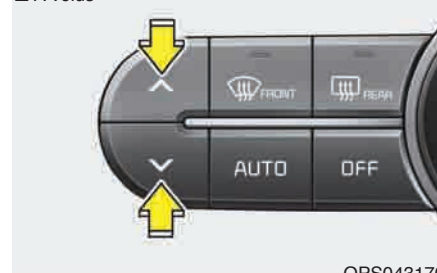
Mērinstrumentu paneļa ventilācijas atveres

Atveres var atvērt vai aizvērt atsevišķi ar pagriežamo slēdzi.

Var arī regulēt šo atveru gaisa plūsmas virzienu ar sprauslu regulētājiem kā parādīts.

Temperatūras kontrole

■ A veids



OPS043170

■ B veids



OPS043171

• A veids

Temperatūra palielināsies līdz augstākajai (HI), piespiežot taustiņu (↗).

Temperatūra samazināsies līdz zemākajai (LO), piespiežot taustiņu (✓).

Piespiežot taustiņu, temperatūra palielināsies vai samazināsies ar soli 0,5°C. Ja iestatīta zemākā temperatūra, gaisa kondicionētājs darbosies nepārtraukti.

• B veids

Ja ripu pagriež līdz galam pa labi, temperatūra paaugstināsies līdz maksimālajai (Hi).

Ja ripu pagriež līdz galam pa kreisi, temperatūra samazināsies līdz minimālajai (Lo).

Griežot ripu, temperatūra palielināsies ar soli 0,5° C. Ja iestatīta zemākā temperatūra, gaisa kondicionētājs darbosies nepārtraukti.

Temperatūras konvertācija

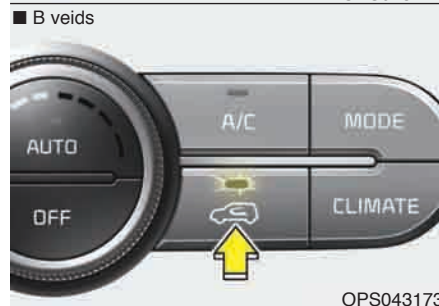
Ja akumulators izlādējies vai bijis atvienots, temperatūras režīms tiek atiestatīts kā Celsija sistēma.

Tas nav nekas neparasts. Temperatūras sistēmu var pārslēgt šādi:

Spiežot taustiņu AUTO, piespiediet taustiņu OFF uz 3 sekundēm vai vairāk. Rādītjums mainīsies no Celsija sistēmas uz Fārenheita sistēmu vai otrādi.

Temperatūras mērvienību (no °C uz °F vai no °F uz °C) var mainīt, izmantojot LCD ekrāna režīmu "User Settings" (Lietotāja iestatījumi).

Gaisa ieplūdes kontrole



Tā tiek izmantota, lai izvēlētos āra (svaigā) gaisa stāvokli vai gaisa recirkulācijas stāvokli.

Lai mainītu gaisa ieplūdes kontroles stāvokli, spiediet taustiņu.

Gaisa recirkulācijas stāvoklis



Kad ieslēgts recirkulētā gaisa režīms, indikators taustiņā izgaismojas.

Ja izvēlēts recirkulētā gaisa stāvoklis, gaiss no pasažieru nodalījuma tiek ievadīts apsildes sistēmā un tiks dzesēts vai sildīts atkarībā no izvēlētajās funkcijas.

Āra (svaiga) gaisa stāvoklis

Ja izvēlēts āra (svaiga) gaisa stāvoklis, indikators taustiņā neizgaismojas.



Ja āra (svaiga) gaisa stāvoklis izvēlēts, gaiss ieplūst automobilī no ārpuses un tiek dzesēts vai sildīts atkarībā no izvēlētajās funkcijas.

* PIEZĪME

Jāatzīmē, ka ilgstoša sildītāja darbība recirkulētā gaisa režīmā var izraisīt vējstikla un sānu logu aizsvīšanu, un gaiss pasažieru nodalījumā var sasmakt.

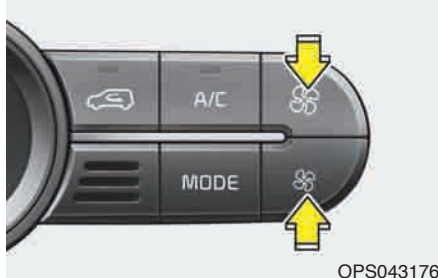
Papildus, ilgstoša gaisa kondicionētāja darbība recirkulētā gaisa režīmā var izraisīt īpaši sausu gaisu pasažieru nodalījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

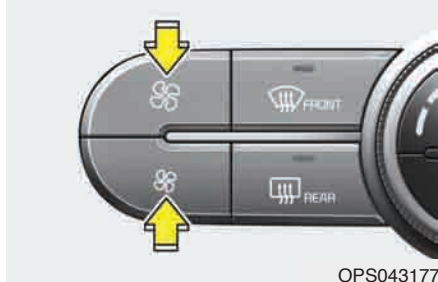
- Ilgstoši izmantojot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu recirkulētā gaisa stāvoklī, automobiļa salonā var palielināties mitrums, kā rezultātā var aizsvīst logi un pasliktināties redzamība.
- Nesnaudiet automobilī, ja ir ieslēgta gaisa kondicionēšanas sistēma vai apsilde. Tas var būt nāvējoši saistībā ar skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras izmaiņām.
- Ilgstoši izmantojot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu gaisa recirkulācijas režīmā, var rasties sagurums vai miegainība, kā rezultātā iespējams zaudēt kontroli pār automobili. Brauciena laikā vienmēr, kad iespējams, iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa režīmā.

Ventilatora ātruma kontrole

■ A veids



■ B veids



Ventilatora ātrumu var iestatīt vēlamajā līmenī, darbinot ventilatora ātruma regulatoru.

Lai mainītu ventilatoru ātrumu, piespiediet taustiņu (+), lai palielinātu ātrumu, vai piespiediet apakšējo taustiņu (-), lai samazinātu ātrumu. Lai izslēgtu ventilatoru ātruma kontroli, piespiediet taustiņu OFF.

Gaisa kondicionēšanas

■ A veids



■ B veids



Piespiediet taustiņu A/C, lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu (izgaismosies indikators). Spiediet taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Ventilatora izslēgšana

■ A veids



OPS043178

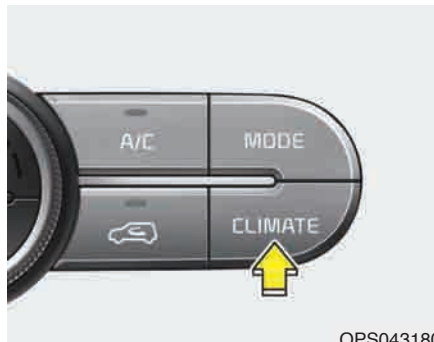
■ B veids



OPS043179

Spiediet OFF taustiņu, lai izslēgtu ventilatoru. Tomēr vēl aizvien varat izmantot režīma un gaisa ieplūdes taustiņus, kamēr aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas informācijas ekrāna izvēle (ja aprīkots)



OPS043180

Piespiediet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas informācijas ekrāna izvēles taustiņu, lai parādītu pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas informāciju pilnekrāna režīmā.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet režīmu stāvoklī
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa stāvoklī.
3. Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā līmenī.
4. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.

Apsilde

1. Iestatiet režīmu stāvoklī
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa stāvoklī.
3. Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā līmenī.
4. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
5. Ja vēlaties apsildīti, samazinot gaisa mitrumu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu (ja aprīkots).
 - Ja vējstikls aizsvīst, iestatiet režīmu stāvoklī vai

Ieteikumi par darbību

- Lai neļautu putekļiem vai nepatīkamām smakām iekļūt automobilī pa ventilācijas atverēm, uz laiku iestatiet gaisa ieplūdes kontroli recirkulēta gaisa stāvokli. Neaizmirstiet pagriezt kontroli svaiga gaisa stāvoklī, kad piesārņotā vieta palikusi aiz muguras. Tas palīdzēs vadītājam būt uzmanīgam un justies ērti.
- Gaiss apsildes / dzesēšanas sistēmai tiek pievadīts caur režģiem pie vējstikla. Jāuzmanās, lai šos ieplūdes režģus nesegtu lapas, sniegs, ledus vai kas cits.
- Lai nepieļautu vējstiklam aizsvīst no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdes kontroli svaiga gaisa stāvoklī un ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, noregulējiet temperatūras kontroli vajadzīgajā temperatūrā.

Gaisa kondicionēšana (ja aprīkots).

KIA gaisa kondicionēšanas sistēmās iepildīts dzesēšanas šķidrums*.

1. Ieslēdziet motoru. Piespiediet gaisa kondicionētāja taustiņu.
2. Iestatiet režīmu stāvoklī .
3. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra vai recirkulēta gaisa stāvoklī.
4. Noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūras kontroli, lai uzturētu maksimālu komfortu.

*: Jūsu automobilī iepildīts R-134a vai R-1234yf saskaņā ar noteikumiem jūsu valstī izgatavošanas laikā. Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsega iekšpusē. Plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidrumu skatiet 8. sadaļā.

UZMANĪBU

- **Dzesēšanas šķidruma sistēmu drīkst apkalpot tikai apmācīti un sertificēti speciālisti, lai nodrošinātu pareizu un drošu sistēmas darbību.**
- **Dzesēšanas šķidruma sistēmu drīkst apkalpot tikai labi vēdināmās vietās.**
- **Gaisa kondicionētāja iztvaikotāju (dzesēšanas spoli) nekad nedrīkst labot vai nomainīt ar detaļām no lietota automobiļa, jāuzstāda jauns un sertificēts (un marķēts) MAC iztvaikotājs, kas atbilst SAE standartam J2842.**

* PIEZĪME

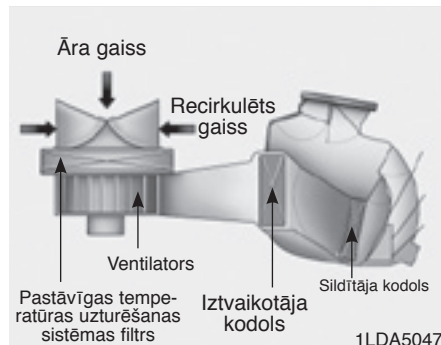
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam uzmaniet temperatūras rādītāju, ja braucat kalnup vai blīvā satiksmē karstā laikā. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt motora pārkaršanu. Turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, ja temperatūras rādītājs rāda motora pārkaršanu.
- Ja atverat logus mitrā laikā, gaisa kondicionētās var radīt automobilī ūdens lāses uz logiem. Lielas ūdens lāses var sabojāt elektriskās ierīces, tādēļ gaisa kondicionētāju jādarbina tikai pie aizvērtiem logiem.

Ieteikumi par gaisa kondicionētāja darbību

- Ja automobilis novietots stāvēšanai tiešos saules staros karstā laikā, uz kādu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam izplūst no automobiļa.
- Izmantojiet gaisa kondicionētāju, lai samazinātu mitrumu automobilī lietainās dienās.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā varat pamanīt nelielu motora apgriezienu samazināšanos kondicionētāja kompresora ciklu laikā. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu vismaz reizi mēnesī uz dažām minūtēm, lai nodrošinātu sistēmas veikspēju.

- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam (vai tekam) uz zemes zem automobiļa blakussēdētāja pusē. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Gaisa kondicionētāja izmantošana recirkulēta gaisa režīmā, nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr ilgstoša darbināšana šādā režīmā var radīt automobilī sasmakušu gaisu
- Dzesēšanas laikā dažkārt varat manīt mitra gaisa plūsmu no ventilācijas atverēm, jo ieplūst strauji atdzesēt mitrs gaiss. Tās ir normāla sistēmas darbība.

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs



Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas (klimata kontroles) filtrs uzstādīts aiz cimdu nodalījuma un tas filtrē pasažieru nodalījumā ieplūstošo gaisu no ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēmas gaisa izplūdēm. Ja laika gaitā putekļi un sārņi uzkrājas uz filtra, gaisā ieplūde pa ventilācijas atverēm var samazināties, kā rezultātā mitrums var uzkrāties uz vējstikla arī tad, ja ieslēgts āra (svaiga) gaisa režīms. Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt klimata kontroles gaisa filtru.

* PIEZĪME

- Mainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku. Ja ar automobili braucat pa putekļainiem vai nelīdzeniem ceļiem, nepieciešams biežāk mainīt filtru.
- Ja gaisma plūsma krasi samazinās, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Gaisa kondicionētāja dzesēšanas līdzekļa daudzuma un kompresora eļļojuma pārbaude

Ja dzesēšanas līdzekļa daudzums ir samazinājies, gaisa kondicionēšanas sistēmas veiktspēja samazinās. Pārāk liela daudzuma iepildīšanas arī negatīvi ietekmē gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Tādēļ, ja pamanāt darbībā kaut ko neparastu, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Automobiļi, kas aprīkoti ar R-134a*



Dzesēšanas šķidrums ir pakļauts lielam spiedienam, tādēļ gaisa kondicionētāja sistēmas apkalpošanu jāveic apmācītiem un sertificētiem speciālistiem. Ir svarīgi izmantot pareiza veida un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli.

Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt ievainojumus.

BRĪDINĀJUMS -

Automobiļi, kas aprīkoti ar R-1234yf*



Dzesēšanas šķidrums ir visai viegli uzliesmojošs un pakļauts lielam spiedienam, tādēļ gaisa kondicionētāja sistēmas apkalpošanu jāveic apmācītiem un sertificētiem speciālistiem.

Ir svarīgi izmantot pareiza veida un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli.

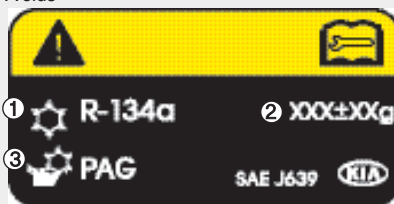
Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt ievainojumus.

*: Jūsu automobilī iepildīts R-134a vai R-1234yf saskaņā ar noteikumiem jūsu valstī izgatavošanas laikā. Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsega iekšpusē. Plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidrumu skatiet 8. sadaļā.

Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma uzlīme

■ Piemērs

A veids



OXM063009

B veids



OXM063010

* Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Gaisa kondicionētājā norādīto simbolu un specifikāciju nozīme ir šāda:

1. Dzesēšanas šķidruma klasifikācija
2. Dzesēšanas šķidruma daudzums
3. Kompresora smērvielas klasifikācija

Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsega iekšpusē.

Plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidrumu skatiet 8. sadaļā.

VĒJSTIKLA SILDĪŠANA UN ATKAUSĒŠANA

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vējstikla apsilde

Neizmantojiet stāvokļus  vai  vēsā gaisa darbības laikā ārkārtīgi mitros laika apstākļos. Starpība starp āra gaisa temperatūru un vējstiklu var izraisīt vējstikla ārpusē aizsvīšanu, kā dēļ var zaudēt redzamību. Šādā gadījumā iestatiet režīmu izvēles ripu stāvoklī  un ventilatora ātruma kontroles sviru vai taustiņu mazākajā ātrumā.

- Maksimālai atkausēšanai, iestatiet temperatūras regulatoru līdz galam pa labi / sildīšanas stāvoklī un tas ventilatoru lielākajā ātrumā.
- Ja sildīšanas vai atkausēšanas laikā vajadzīga silta gaisa plūsma uz grīdu, iestatiet režīmu grīdas stāvoklī.
- Pirms brauciena, notīriet sniegu un ledu no vējstikla, aizmugures loga, sānu atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Notīriet sniegu un ledu no motorpārsega un gaisa ieplūdes režģa, lai palielinātu sildītāja un atkausētāja efektivitāti un samazinātu iespēju vējstiklam aizsvīst no iekšpuses.

Manuāla klimata kontroles sistēma



Lai sildītu vējstikla iekšpusi

1. Izvēlieties jebkuru ventilatoru ātrumu, atskaitot stāvokli "0".
2. Izvēlieties vēlamo temperatūru.
3. Izvēlieties stāvokli  vai .
4. Āra (svaigais) gaiss un gaisa kondicionētājs tiks ieslēgti automātiski.

Ja gaisa kondicionētājs un āra (svaiga) gaisa stāvoklis nav iestatīti automātiski, piespiediet attiecīgo taustiņu manuāli.

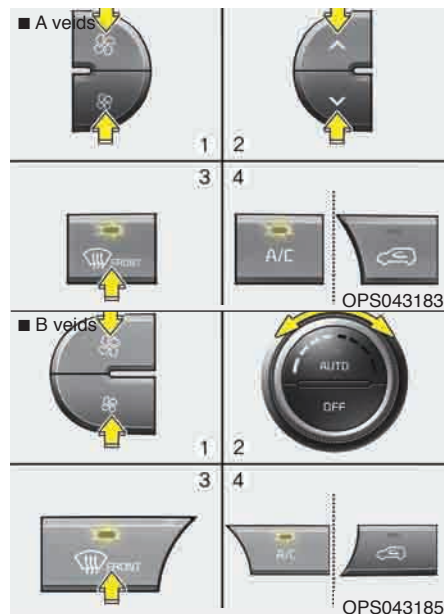
Lai atkausētu vējstikla ārpusi



1. Iestatiet ventilatoru augstākā ātruma (visvairāk pa labi) stāvoklī.
2. Iestatiet temperatūru viskarstākajā stāvoklī.
3. Izvēlieties stāvokli .
4. Āra (svaigais) gaiss un gaisa kondicionētājs tiks ieslēgti automātiski.

Automātiskā klimata kontroles sistēma

Lai sildītu vējstikla iekšpusi



1. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
2. Izvēlieties vajadzīgo temperatūru.

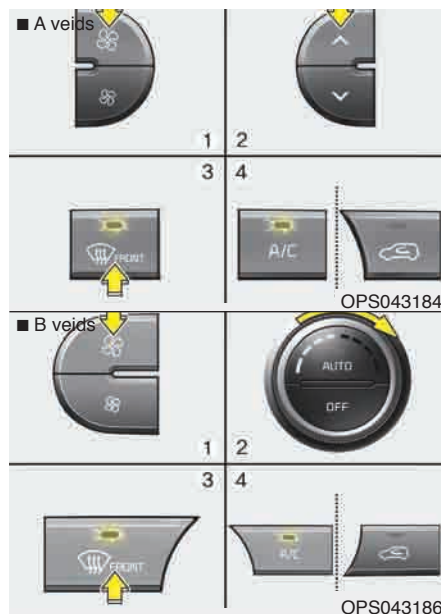
3. Piespiediet atkausētāja taustiņu .

4. Gaisa kondicionētājs ieslēgsies atkarībā no konstatētās temperatūras ārpusē, automātiski tiks izvēlēts āra (svaiga) gaisa stāvoklis un lielāks ventilatoru ātrums.

Ja gaisa kondicionēšana, āra (svaiga) gaisa stāvoklis un augstāks ventilatoru ātrums netiek izvēlēts automātiski, iestatiet attiecīgo taustiņu vai ripu manuāli.

Ja izvēlēts stāvoklis , zemākais ventilatora ātrums tiek pārveidots par ātrāko.

Lai atkausētu vējstikla ārpusi



1. Iestatiet ventilatora ātrumu augstākajā stāvoklī.
2. Iestatiet temperatūru viskarstākajā (HI) stāvoklī.
3. Piespiediet atkausētāja taustiņu ().

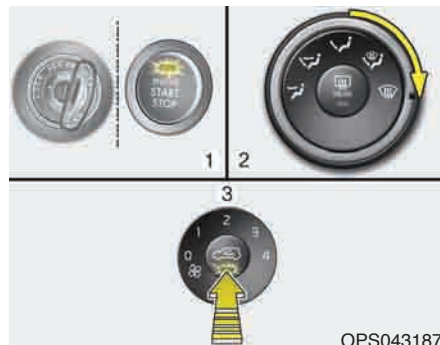
4. Gaisa kondicionētājs ieslēgsies atkarībā no konstatētās temperatūras ārpusē un automātiski tiks izvēlēts āra (svaiga) gaisa stāvoklis.

Ja izvēlēts stāvoklis , zemākais ventilatora ātrums tiek pārveidots par ātrāko.

Atmiglošanas loģika (ja aprīkots)

Lai samazinātu iespēju vējstiklam aizsvīst no iekšpuses, gaisa ieplūde un gaisa kondicionēšana tiek kontrolēta automātiski atkarībā no konkrētiem apstākļiem, piemēram, vai stāvokļa. Lai atceltu vai atgrieztos pie sildīšanas secības, dariet sekojošo.

Manuāla klimata kontroles sistēma



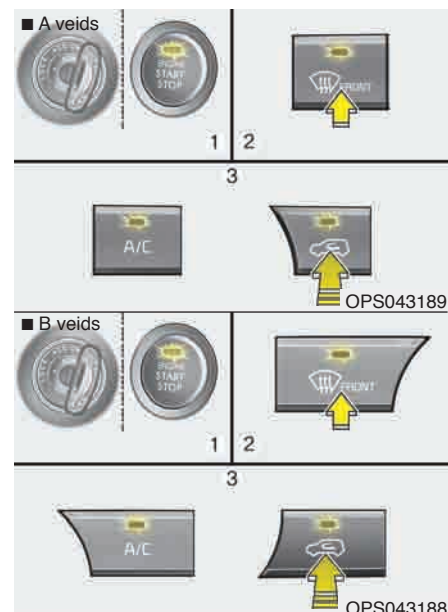
OPS043187

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON.
2. Pagrieziet režīma izvēles sviru atkausēšanas stāvoklī (🚗).
3. 10 sekunžu laikā pēc atkausēšanas stāvokļa izvēles, piespiediet gaisa ieplūdes kontroles taustiņu (🚗) vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā.

Indikators gaisa ieplūdes kontroles taustiņā mirgos 3 reizes ar 0,5 sekunžu intervālu. Tas norāda, ka sildīšanas secība ir atcelta un atjaunots programmētais statuss.

Ja akumulators bijis izlādējies vai atvienots, atiestatās sildīšanas secības statuss.

Automātiskā klimata kontroles sistēma



OPS043189

OPS043188

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON.
2. Piespiediet atkausētāja taustiņu (🚗).

3. Turot piespiestu gaisa kondicionēšanas taustiņu (A/C), piespiediet gaisa ieplūdes kontroles taustiņu vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā.

Indikators gaisa ieplūdes kontroles taustiņā mirgos 3 reizes ar 0,5 sekunžu intervālu. Tas norāda, ka sildīšanas secība ir atcelta un atjaunots programmētais statuss.

Ja akumulators bijis izlādējies vai atvienots, atiestatās sildīšanas secības statuss.

TĪRS GAISS (JA APRĪKOTS)



OPS043206

Kad aizdedzes slēdzis atrodas stāvoklī ON, automātiski ieslēdzas āra gaisa funkcija.

Āra gaisa funkcija izslēdzas automātiski, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī OFF.

SĪKUMU NODALĪJUMI

⚠ UZMANĪBU

- *Lai izvairītos no iespējamajām zādzībām, sīkumu nodalījumos neuzglabājiēt vērtīgus priekšmetus.*
- *Brauciena laikā vienmēr turiet sīkumu nodalījumu pārsegu aizvērtus. Nemēģiniet ievietot sīkumu nodalījumos vairāk, nekā tajos ietilpst un nav iespējams aizvērt pārsegu.*

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Uzliesmojoši materiāli

Neuzglabājiēt automobilī šķītavas, propāna baloniņus vai citus uzliesmojošus / sprādzienbīstamus priekšmetus. Šādi priekšmeti var aizdegties un uzsprāgt, ja automobilis ilgāku laiku pakļaut augstai temperatūrai.

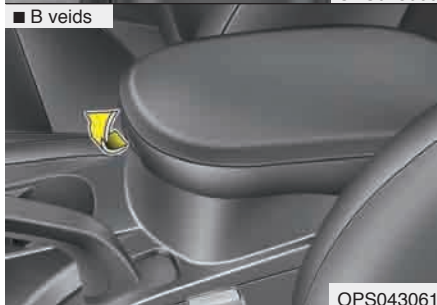
Glabātava centrālajā konsolē

■ A veids



OPS043060

■ B veids



OPS043061

Šos nodalījumus var izmantot, lai uzglabātu sīkus priekšmetus, kas nepieciešami vadītājam vai priekšējam pasažierim.

Lai atvērtu centrālās konsoles nodalījumu, pavelciet sviru augšup. (B veids)

Cimdu nodalījums



OPS043062

Lai atvērtu cimdu nodalījumu, pavelciet rokturi un cimdu nodalījums atvērsies automātiski. Aizveriet cimdu nodalījumu pēc lietošanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt ievainojumus negadījuma vai straužas apstāšanās laikā, kustības laikā vienmēr turiet cimdu nodalījumu aizvērtu.

⚠ UZMANĪBU

Neuzglabājiēt pārtikas produktus cimdu nodalījumā pārāk ilgi.

Aukstumkārbā (ja aprīkots)



Cimdu nodalījumā var glabāt vēsumā dzērienu skārdenes un citus priekšmetus.

1. Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
2. Pārbīdiēt ventilācijas atveres atvēršanas/aizvēršanas sviru cimdu nodalījumā atvērtā stāvoklī.
3. Kad aukstumkārbā netiek izmantota, pārbīdiēt sviru aizvērtā stāvoklī.

*** PIEZĪME**

Ja aukstumkārbā atrodas kādi priekšmeti, tās efektivitāte samazināsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelieciēt aukstumkārbā ātri bojājošos produktus, jo tā var nespēt uzturēt pietiekami zemu temperatūru šādu produktu uzglabāšanai.

*** PIEZĪME**

Ja temperatūras kontroles ripa ir siltā vai karstā stāvoklī, cimdu nodalījumā ieplūdis silts vai karsts gaiss.

Saules brillu turētājs (ja aprīkots)

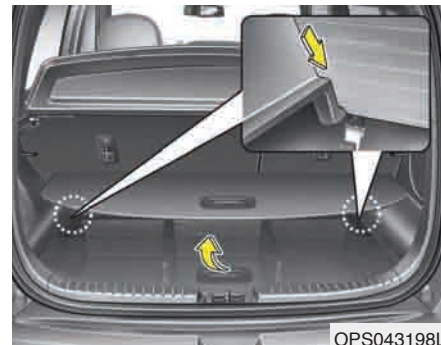


Lai atvērtu saules brillu turētāju, piespiediet pārsegu un tas lēnām atvēršies. Ielieciet saules brilles ar lēcām uz leju. Piespiediet, lai aizvērtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Saules brillu turētājā glabājiet tikai saules brilles. Citi priekšmeti straujas apstāšanās vai negadījuma laikā var izkrist no cimdņu nodalījuma, braucēji var gūt ievainojumu un automobilis bojājumus.
- Neatveriet saules brillu turētāju automobiļa kustības laikā. Atvērts saules brillu turētājs var bloķēt atpakaļskata spoguļi.
- Nepiediet saulesbrillu turētāju ar spēku, tā var sābojāt brilles. Var gūt ievainojumus, ja mēģināt atvērt to ar spēku, ja saulesbrilles ir iespiestas vai bloķētas.

Bagāžas atvilktnē



Šajā nodalījumā var ievietot pirmās palīdzības komplektu, avārijas trijstūri, rīkus utt., lai tos varētu vieglāk atrast.

SALONA ĪPATNĪBAS

Piesmēķētājs (ja aprīkots)



OPS043205

Lai piesmēķētājs darbotos, aizdedzēs slēdzim jābūt iestatītam stāvoklī ACC vai ON.

Lai izmantotu piesmēķētāju:

Iespiediet piesmēķētāju līdz tā līdz galam.

Kad sildelements ir uzkaršis, piesmēķētājs izleks uz āru stāvoklī „gatavs”.

Iesakām izmantot oriģinālās KIA rezerves detaļas.

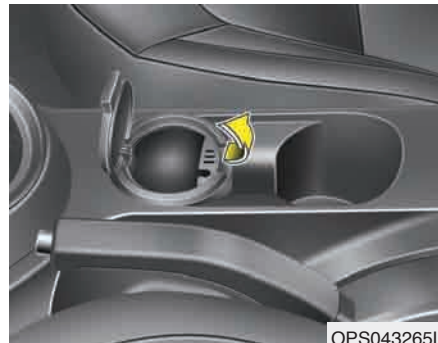
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Turot piesmēķētāju iespiestu pēc uzkaršanas, tas var pārkarst.
- Ja piesmēķētājs neizlec ārā 30 sekunžu laikā, izņemiet to, lai pasargātu no pārkaršanas.
- Neievietojiet svešķermeņus piesmēķētāja ligzdā. Tā var sabojāt piesmēķētāju.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot elektropiederumus (skuveklis, putekļu sūcējus, kafijkanas utt.), var sabojāt strāvas izvadu vai radīt elektrosistēmas bojājumus.

Pelnu trauks (ja aprīkots)



OPS043265L

Lai lietotu pelnu trauku, atveriet tā vāciņu.

Lai iztukšotu pelnu trauku, velciet to ārā.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Pelnu trauka izmantošana

- Neizmantojiet automobiļa pelnu trauku kā papīrgrozu.
- Ieliekot sērkokciņu vai cigareti pelnu traukā ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, var izraisīt ugunsgrēku.

⚠ UZMANĪBU

Tīrot izlijušu šķidrumu, nežāvējiet krūzīšu turētāju augstā temperatūrā. Tā var sabojāt krūzīšu turētāja hromēto daļu.

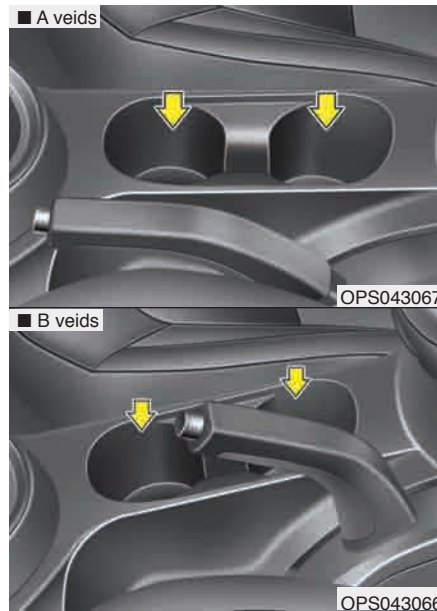
Krūzīšu turētājs

⚠ BRĪDINĀJUMS – Karsti šķidrumi

- Nelieciet karstu dzērienu traukus bez vāciņa krūzīšu turētāja kustības laikā. Ja šķidrums izlīst, var gūt apdegumus. Šādi apdegumi vadītājam var izraisīt negadījumu.
- Lai samazinātu risku gūt ievainojumus straujas apstāšanās vai sadursmes laikā, nelieciet krūzīšu turētājā neaizvērtas vai nenostiprinātas pudeles vai glāzes, skārdenes utt. kustības laikā.

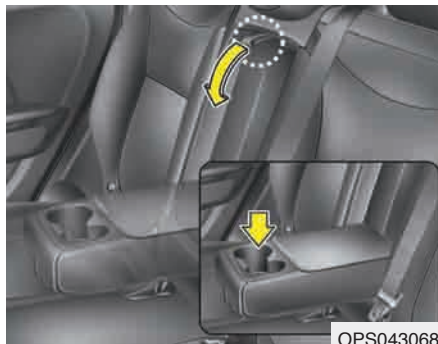
⚠ BRĪDINĀJUMS

Sargiet skārdenes un pudeles no tiešiem saules stariem. Ievietojot tās karstā automobilī, tās var uzsprāgt.



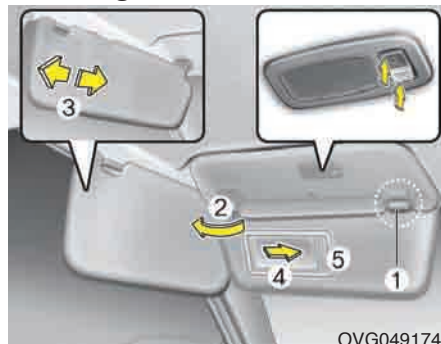
Krūzīšu turētāja var likt nelielas dzērienu skārdenes vai krūzītes.

Aiz mugurē



Lai izmantotu krūzīšu turētāju, nolaidiet vidējo sēdvietu vai velciet uz leju elkoņu balstu.

Saulsargs



Izmantojiet saulsargu, lai aizsegtu tiešus saules starus no priekšpuses vai sānu spoguļiem.

Lai izmantotu saulsargu, velciet to lejup.

Lai izmantotu saulsargu sānu logā, velciet to lejup, atkabiniēt skavu (1) un pagrieziet saulsargu uz sāniem. (2)

Pielāgojiet saulsarga pagarinājumu uz priekšu vai atpakaļ (3). (ja aprīkots)

Lai izmantotu kosmētikas spoguļi, nolaidiet saulesargu un nobīdiet spoguļiša vāciņu (4), lai to atvērtu.

Lai izmantotu kosmētikas spoguļiša apgaismojumu, ieslēdziet to. (ja aprīkots)

Biļešu turētājs (5) paredzēts maksas ceļu biļešu turēšanai.

* PIEŅĒME

Aizveriet kosmētikas spoguļiša pārsegu un paceliet saulsargu oriģinālajā stāvoklī.

⚠ UZMANĪBU- Kosmētikas spoguļiša apgaismojums (ja aprīkots)

Vienmēr turiet slēdzi izslēgtā stāvoklī, kad kosmētikas spoguļiši netiek izmantoti. Ja saulsargs ir aizvērts un gaisma nav izslēgta, akumulators var izlādēties un rasties saulsarga bojājumi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības nolūkos nenosedziet redzamību, kad izmantojat saulsargu.

* Lai uzzinātu vairāk par kosmētikas spoguļiša apgaismojuma izmantošanu, skatiet "Salona apgaismojums" šajā sadaļā.

Sēdekļa sildītājs (ja aprīkots)

■ Priekšējais sēdekļs (A veids)



OPS033012

■ Priekšējais sēdekļs (B veids)



OPS033013

■ Aizmugures sēdekļs



OPS033031

Sēdekļu sildītāji paredzēti priekšējo sēdekļu apsildei aukstā laikā. Kad aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON (Iesl.), piespiediet kāda aizmugures sēdekļa sildītāja slēdzi.

Mitrā laikā vai apstākļos, kad sēdekļu apsilde nav vajadzīga, turiet slēdžus stāvoklī OFF (Izsl.).

- Katru reizi piespiežot taustiņu, temperatūras iestatījums mainīsies šādi:

- Priekšējais sēdekļs (A veids), aizmugures sēdekļs

OFF → HIGH (☀️☀️) → LOW (☀️)



- Priekšējais sēdekļs (B veids)

OFF → HIGH (☀️☀️☀️) → MIDDLE (☀️☀️) → LOW (☀️)



- Kad piespiežat slēdzi ilgāk par 1,5 sekundēm sēdekļa sildītāja darbības laikā, sēdekļa sildītājs izslēgsies.
- Sēdekļa sildītājs iestatās noklusējuma stāvoklī OFF (Izsl.) katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts.

* PIEZĪME

Ja sēdekļa sildītāja slēdzis iestatīts stāvoklī ON (Iesl.), apsildes sistēma sēdekli automātiski ieslēdzas un izslēdzas atkarībā no sēdekļa temperatūras.

⚠ UZMANĪBU- Sēdekļa bojājumi

- *Tirot sēdekļus, neizmantojiet organiskās vielas (krāsas atšķaidītāju, benzīnu, alkoholu, u.c.). Tā darot var sabojāt sēdekļu sildītājus.*
- *Lai nepieļautu sēdekļu sildītāju pārkaršanu, neliieciet neko uz sēdekļiem, kas varētu izolēt jūs no sēdekļa. piem., segas, spilveni vai sēdekļu pārvalki, kad sēdekļu sildītāji darbojas.*
- *Neliieciet asus priekšmetus uz sēdekļiem. Šie priekšmeti var sabojāt sēdekļa sildītāja sistēma.*
- *Uzmanieties, lai neizlietu ūdeni vai dzērienus uz sēdekļa. Ja tomēr tā notiek, noslaukiet šķidrumu ar sausu dvieļi. Pirms izmantot sēdekļa sildītāju, pilnībā nožāvējiet sēdekli.*
- *Nemainiet sēdekļa pārvalku. Tā var sabojāt sēdekļu apsildes un ventilācijas sistēmu.*

⚠ BRĪDINĀJUMS - Sēdekļa sildītāji un apdegumi

Izmantojot sēdekļa sildītāju, pasažieriem jābūt ļoti uzmanīgiem, lai izvairītos no pārkaršanas vai apdegumiem. Braucējiem jāspēj sajust, kad sēdekļi kļūst pārāk karsti un jāizslēdz sildītājs. Sēdekļu sildītāji var izraisīt apdegumus arī zemā temperatūrā, it īpaši, ja tiek lietoti ilgāku laiku.

Vadītājam jāpievērš sevišķa uzmanība šādu veidu pasažieriem:

1. Mazuļi, bērni, veci cilvēki vai invalīdi vai slimnieki.
2. Cilvēki ar jūtīgu ādu tādi, kuri viegli gūst apdegumus
3. Noguruši cilvēki
4. Apreibinājušies cilvēki
5. Cilvēki, kuri lieto medikamentus, kas var izraisīt nogurumu vai miegainību (miega zāles, pretmigrēnas tabletes utt.)

Sēdekļi ar gaisa ventilāciju (ja aprīkots)



Gaisa ventilācija nodrošina vadītāja sēdekļa dzesēšanu karstā laikā, pūšot gaisu caur nelielām atverēm sēdekļa virsmā un atzveltnē. Kad motors darbojas, piespiediet sēdekļa dzesētāja slēdzi.

Kad gaisa ventilācija nav vajadzīga, turiet slēdzi stāvoklī OFF (Izsl.).

- Katru reizi, kad tiek piespiests taustiņš, gaisa plūsma mainās šādi:

OFF → HIGH () → MIDDLE () → LOW ()

↑

- Kad piespiežat slēdzi ilgāk par 1,5 sekundēm sēdekļa dzesētāja darbības laikā, sēdekļa dzesētājs izslēgsies.
- Kad sēdekļa ventilācija ieslēgta, sēdekļi var kļūt vēsāki pēc 5 minūtēm.
- Gaisa ventilācija izmanto gaisu no automobiļa salona, tādēļ dzesēšanas efektivitāte atkarīga no temperatūras salonā. Lai uzlabotu dzesēšanas efektivitāti, izmantojiet arī gaisa kondicionētāju.
- Sēdekļa ventilācija iestatās noklusējuma stāvoklī OFF (Izsl.) katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts.

UZMANĪBU- Sēdekļa bojājumi

- Tīrot sēdekļus, neizmantojiet organiskās vielas (krāsas atšķaidītāju, benzīnu, alkoholu, u.c.). Tā darot var sabojāt sēdekļa ventilāciju.**
- Nelieciet asus priekšmetus uz sēdekļiem. Tā darot var sabojāt sēdekļa ventilāciju.**
- Uzmanieties, lai neizlietu ūdeni vai dzērienus uz sēdekļa. Ja tomēr tā notiek, noslaukiet šķidrumu ar sausu dvieļi. Pirms izmantojat sēdekļa ventilāciju, pilnībā nožāvējiet sēdekli.**
- Nemainiet sēdekļa pārvalku. Tā var sabojāt sēdekļu apsildes un ventilācijas sistēmu.**

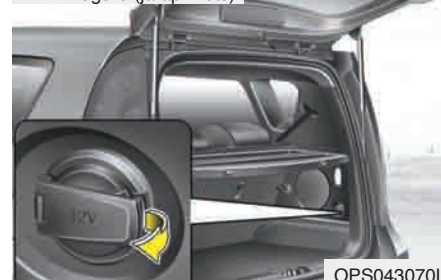
Strāvas izvads

■ Priekšā (A veids)



OPS043204

■ Aizmugure (ja aprīkots)



OPS043070L

Strāvas izvads paredzēts mobilā tālruņa uzlādēšanai vai citām ierīcēm, kas paredzētas darbināšanai no automobiļa elektrosistēmas. Ierīce nedrīkst patērēt ne vairāk par 10 ampēriem.

⚠ UZMANĪBU

- *Izmantojiet strāvas izvadu tikai motoram darbojoties un atvienojiet piederumus pēc izmantošanas. Izmantojot piederumu pieslēgvietu ilglaicīgi, kad motors izslēgts, var izlādēties akumulators.*
- *Drīkst izmantot tikai 12 V piederumus, kas patērē mazāk par 10 A.*
- *Kad izmantojat strāvas izvadu, iestatiet gaisa kondicionētāju vai sildītāju zemākajā iestatījumā.*
- *Ja netiek izmantots, aizveriet pārsegu.*
- *Dažas elektriskās ierīces var radīt elektroniskus traucējumus, ja tās pievienotas automobiļa strāvas izvadam. Šīs ierīces var radīt traucējumus radio darbībā un citu automobilī esošu elektronisku sistēmu vai ierīču atteici.*

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelieciet pirkstus vai citus priekšmetus (adatas utt.) strāvas izvadā un nepieskarieties tam ar mitrām rokām. Var gūt elektrotraumas vai izraisīt ugunsgrēku.

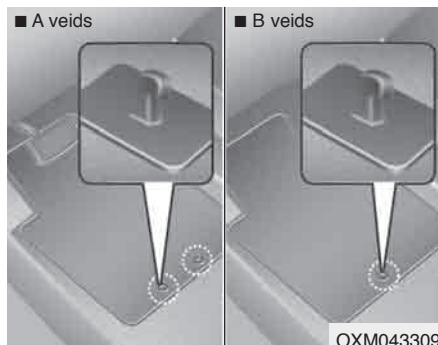
Mēteļu pakaramais



⚠ UZMANĪBU

- *Nekariniet smagus apģērbus, jo tā var sabojāt āķi.*
- *Uzmanieties, kad aizverat vai atverat durvis. Drēbes utt. var iespiest durvīs.*
- *Nekariniet citus priekšmetus, atskaitot drēbes. Negadījumā tā var rasties bojājumi transportlīdzeklim vai traumas.*

Grīdas paklāja stiprinājumi (ja aprīkots)



Ja izmantojat grīdas paklājus virs priekšējā grīdas seguma, neaizmirstiet pievienot paklāja stiprinājumus automobilim. Tas neļaus paklājiņam slīdēt uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Turpmāki jāņem vērā, kad uzstādāt JEBKADUS paklājiņus.

- Nodrošiniet, lai paklājiņi būtu labi nostiprināti pie fiksatoriem grīdā, pirms uzsākat braucienu ar automobili.
- Neizmantojiet NEKADUS paklājiņus, ko nevar piestiprināt pie fiksatoriem grīdā.
- Nelieciet paklājiņus vienu uz otra (piemēram, gumijas paklājiņu uz cita). Katrā vietā drīkst uzstādīt tikai vienu paklājiņu.

SVARĪGI - Jūsu automobilī uzstādīti paklājiņa fiksatori vadītāja pusē, kas paredzēti paklājiņa noturēšanai. Lai tas netraucētu pedāļu darbībai, KIA iesaka izmantot tikai oriģinālos KIA paklājiņus.

Bagāžas tīkls (turētājs) (ja aprīkots)



Lai neļautu priekšmetiem bagāžas nodalījumā kustēties, var izmantot turētājus bagāžas nodalījumā un stiprināt pie tiem bagāžas tīklu. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu preces vai automobili, jāuzmanās, ja bagāžas kārbā tiek glabāti plīstoši priekšmeti.

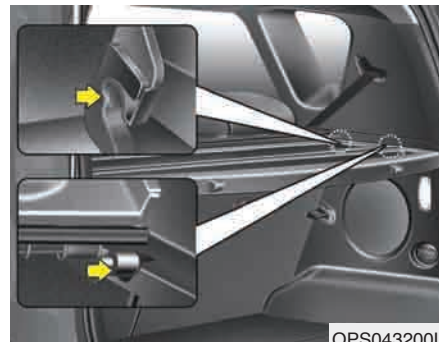
⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no ievainojumiem, NPĀRSLOGOJIET bagāžas tīklu. VIENMĒR turiet seju un ķermeni tālāk no bagāžas tīkla ietīšanās vadotnes. NEIZMANTOJIET bagāžas tīklu ja tam ir redzamas nolietojuma pazīmes vai bojājumi.

Bagāžas pārsegs (ja aprīkots)



OPS043199L



OPS043200L

Lai lietotu bagāžas nodalījuma pārsegu, ievietojiet tā 4 malas atverēs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

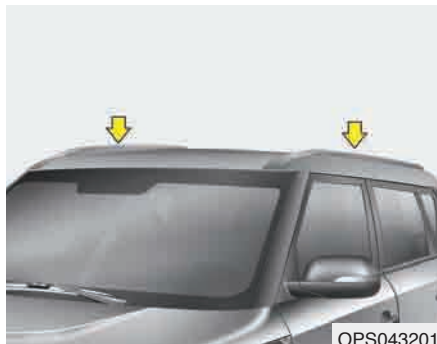
Nelieciet priekšmetus uz bagāžas pārsega. Šādi priekšmeti var tikt mesti automobiļa salonā un ievainot cilvēkus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā.

⚠ UZMANĪBU

Bagāžas pārsegs var tikt sabojāts vai deformēts, tādēļ nelieciet bagāžu uz tā, kad tas tiek izmantots.

ĀRIENES ĪPATNĪBAS

Jumta sliedes (ja aprīkots)



OPS043201

Ja automobilis aprīkots ar jumta bagāžnieku, var pārvadāt bagāžu uz automobiļa jumta.

Ieteicams iegādāties šķērsslides un stiprināšanas elementus, kas nepieciešamu jumta bagāžnieka uzstādīšanai, tie pieejami pie pilnvarotā KIA, pārstāvja, citā atbilstoši kvalificētā autopreču veikalā.

* PIEZĪME

- Šķērssstieņus jāuzstāda pareiza slodzes stāvoklī, tikai pēc tam var uz tiem uzstādīt jumta bagāžnieku.
- Ja automobilis aprīkots ar jumta lūku, neizvietojiet bagāžu tā, ka tā traucē jumta lūkas darbībai.
- Kad nav uzstādīts jumta bagāžnieks, šķērssstieņus var būt nepieciešams pārvietot, ja tie rada vēja troksni.

⚠ UZMANĪBU

- *Pārvadājot bagāžu uz jumta bagāžnieka, nodrošiniet, lai bagāža nesabojā automobiļa jumtu.*
- *Pārvadājot lielus priekšmetus uz jumta, nodrošiniet, lai tie nepārsniegtu automobiļa platumu un garumu.*
- *Ja pārvadājat bagāžu uz jumta bagāžnieka, nedarbiniet jumta lūku (ja aprīkots).*

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Turpmākās specifikācijas ir maksimālās slodze, ko var likt uz jumta bagāžnieka. Izkārtojiet slodzi pēc iespējas vienmērīgāk pa šķērssstieņiem (ja aprīkots) un jumta bagāžnieku un labi nostipriniet bagāžu.

JUMTA BAGAŽNIEKS	80 kg VIENMĒRĪGI IZKĀRTOTS
---------------------	-------------------------------

Liekot bagāžu vai kravu uz jumta bagāžnieka, kas pārsniedz noteikto svara ierobežojumu, var sabojāt automobiļa jumtu.

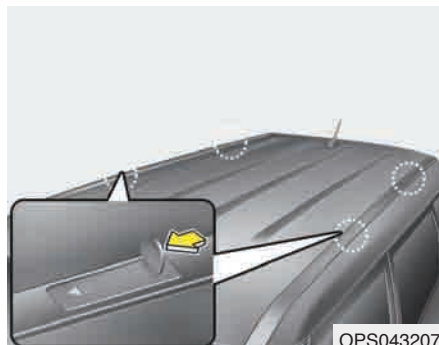
- Automobiļa smaguma centrs būs augstāks, ja uz jumta uzlikta bagāža. Izvairieties no straujas kustības uzsākšanas, bremzēšanas, krasiem pagriezieniem, straujiem manevriem vai braukšanas lielā ātrumā, jo tā var zaudēt kontroli pār automobili, kā rezultātā automobilis var apgāzties.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Vienmēr brauciet lēni un līkumos brauciet uzmanīgi, ja uz jumta atrodas bagāža. Spēcīgas vēja pūsmas no garām braucošiem automobiļiem vai dabisku iemeslu radītas var radīt pēkšņu augšupejošu spiedienu uz bagāžu jumta bagāžniekā. Tas ir īpaši svarīgi pārvadājot lielus, plakanus priekšmetus, piemēram, koka panelus vai matračus. Tas var izraisīt priekšmetu nokrišanu, bojājumus automobilim vai citiem tuvumā.
- Lai izvairītos no bojājumiem vai bagāžas pazaudēšanas brauciena laikā, pirms dodaties ceļā pārbaudiet, vai priekšmeti uz jumta bagāžnieka labi nostiprināti.

Jumta bagāžnieka montāžas skava (ja aprīkots)



Lai uzstādītu vai noņemtu jumta bagāžnieku, varat lietot montāžas skavu un pārsegu uz jumta.

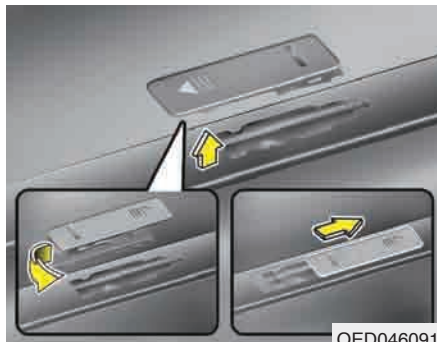
Uzstādot jumta bagāžnieku, dariet šādi.

1. Ievietojiet šauru instrumentu (monētu vai plakano skrūvgriezi) atverē un pāvirziet pārsegu uz pārsega attēlotās bultas virzienā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojiet monētu vai plakano skrūvgriezi, lai noņemtu jumta bagāžnieka pārsegu.

Lietojot nagu, to var sabojāt.



2. Pagrieziet pārsegu pa pusapgriezīenu un ievietojiet pārsegu jumta atverē, kā parādīts ilustrācijā.

* PIEZĪME

Lai nepieļautu jumta bagāžnieka pārsega atbrīvošanos, uzstādiet pārsegu uz jumta pirms uzstādāt jumta bagāžnieku.

3. Pēc jumta bagāžnieka lietošanas, uzstādiet pārsegu atpakaļ uz jumta pretējā secībā.

* PIEZĪME

Ja automobilis aprīkots ar jumta lūku, neizvietojiet bagāžu uz jumta tā, ka tā traucē jumta lūkas darbībai.

⚠ UZMANĪBU

- *Pārvadājot bagāžu uz jumta, nodrošiniet, lai bagāža nesabojā automobiļa jumtu.*
- *Pārvadājot lielus priekšmetus uz jumta, nodrošiniet, lai tie nepārsniegtu automobiļa jumta platumu un garumu.*

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Automobiļa smaguma centrs būs augstāks, ja uz jumta uzlikta bagāža. Izvairieties no straujas kustības uzsākšanas, bremzēšanas, krasiem pagriezieniem, straujiem manevriem vai braukšanas lielā ātrumā, jo tā var zaudēt kontroli pār automobili, kā rezultātā automobilis var apgāzties.
- Vienmēr brauciet lēni un līkumos brauciet uzmanīgi, ja uz jumta atrodas bagāža. Spēcīgas vēja pūsmas no garām braucošiem automobiļiem vai dabisku iemeslu radītas var radīt pēkšņu augšupejošu spiedienu uz jumta bagāžu. Tas ir īpaši svarīgi pārvadājot lielus, plakanus priekšmetus, piemēram, koka paneļus vai matračus. Tas var izraisīt priekšmetu nokrišanu, bojājumus automobilim vai citiem tuvumā.
- Lai izvairītos no bojājumiem vai bagāžas pazaudēšanas brauciena laikā, pirms dodaties ceļā pārbaudiet, vai priekšmeti uz jumta ir labi nostiprināti.

AUDIO SISTĒMA

* PIEZĪME

Ja uzstādāt pēcpārdošanas HID augšējos lukturus, automobiļa audio un elektronisko ierīču darbība var būt traucēta.

Antena



Jūsu automobilī tiek izmantota jumta antena, kas uztver AM un FM aprāides signālus. Šo antenu var noņemt. Lai noņemtu antenu, grieziēt to pretpulksteniski. Lai antenu uzstādītu, grieziēt to pulksteniski.

⚠ UZMANĪBU

- *Pirms iebraucat vietā ar zemiem griestiem vai automazgātavā, noņemiet antenu, griežot to pretpulksteniski. Ja nē, antenu var sabojāt.*
- *Uzstādot antenu atpakaļ, ir svarīgi to kārtīgi pievilkt, lai tā varētu labi uztvert signālus.*
- *Ja bagāža atrodas uz jumta bagāžnieka, nelieciet bagāžu tuvu antenas statnim, lai nodrošinātu labu uztveršanu.*

Audio slēdži uz stūres (ja aprīkots)



OPS043190

Uz stūres var atrasties audio sistēmas taustiņi.

⚠ UZMANĪBU

Nedarbiniet vairākus audio vadības taustiņus vienlaicīgi.

SKAĻUMS (VOL+/VOL-) (1)

- Lai palielinātu skaļumu, piespiediet taustiņu VOL +.
- Lai samazinātu skaļumu, piespiediet taustiņu VOL -.

SEEK/PRESET (∧/∨) (2)

Ja taustiņš SEEK/PRESET tiek spiests ilgāk par 0,8 sekundēm, tas darbosies šādi katrā režīmā.

Režīms RADIO

Tas darbosies kā AUTO SEEK (Automātiskās meklēšanas) atlasē taustiņš.

USB/iPod® režīms

Tas darbosies kā FF/REW (Pārtīt uz priekšu/atpakaļ) atlasē taustiņš.

Ja taustiņš SEEK/PRESET tiek spiests mazāk par 0,8 sekundēm, tas darbosies šādi katrā režīmā.

Režīms RADIO

Tas darbosies kā PRESET STATION (Staciju iestatīšanas) atlasē taustiņš.

USB/iPod® režīms

Tas darbosies kā TRACK UP/DOWN (Nākošais / iepriekšējais celiņš) atlasē taustiņš.

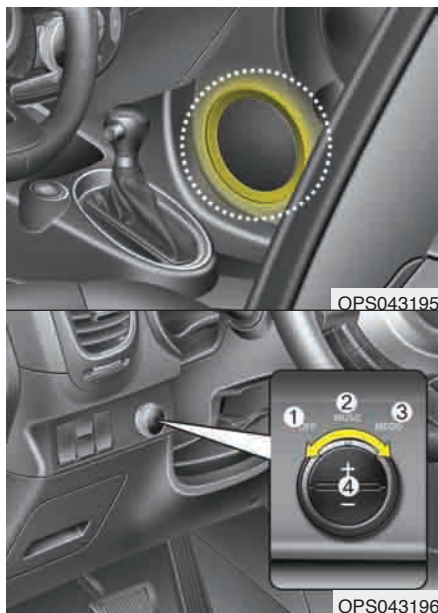
MODE (Režīms) (3)

Piespiediet taustiņu MODE, lai atlasītu audio režīmu.

FM → AM → USB AUX(iPod®) → FM...

Plašāku informāciju par audio vadības taustiņiem atradīsiet šīs sadaļas turpmākajās lapās.

Skaņu noskaņojuma apgaismojums (ja aprīkots)



Skaņas noskaņojuma lampu, kas atrodas ap priekšējo skaļruni, var regulēt, griežot ripu šādi.

1. OFF :
Gaisma nodziest.
2. MUSIC :
Gaisma mirgo vai maina krāsu atkarībā no skaņas.
Ja skaņa neskan, gaisma nespīd.
3. MOOD :
Gaismas krāsa automātiski mainās ar regulāru intervālu.
4. + / - :
Kad gaismas ieslēgtas, piespiediet izgaismošanas taustiņu, lai regulētu gaismas spožumu.
Ja ir izvēlēts zems gaismas spožums, gaisma var būt vāja vai neiedegties, atkarībā no skaņas skaļuma un izvēlētajiem apstākļiem.

* PIEZĪME

- Gaisma ap priekšējo skaļruni var neizgaismoties, kad skaņa ir klusa.
- Apgaismojuma sistēma nedarbošies, ja ir atvērtas durvis.

⚠ UZMANĪBU

Neizmantojiet apgaismoju ilgstoši, ja motors nedarbojas.

Tā var izlādēties akumulators.

Aux, USB un iPod® pieslēgvietā

OPS043194

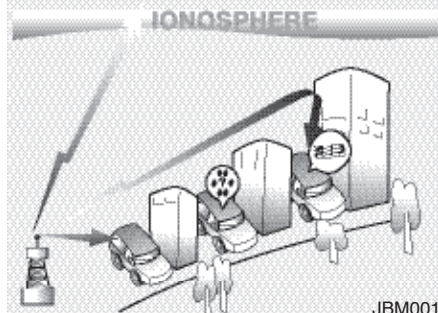
Varat izmantot aux pieslēgvietu, lai pieslēgtu audio ierīces, un USB pieslēgvietu, lai pieslēgtu USB ierīces, un arī iPod® pieslēgvietu, lai pieslēgtu iPod®.

*** PIEZĪME**

Izmantojot pārnēsājamu audio ierīci, kas pievienota strāvas izvadam vai atskaņošanas laikā var būt dzirdams troksnis. Ja tā notiek, izmantojiet portatīvās audio ierīces strāvas avotu.

* iPod® ir Apple Inc preču zīme.

Jā darbojas automobiļa audio FM uztveršana

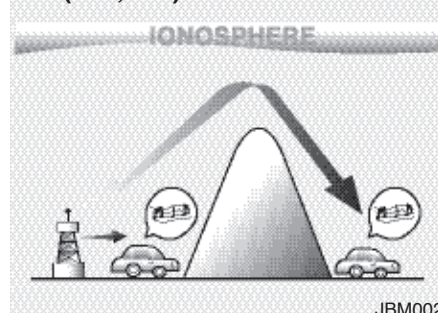


AM un FM radio signāli tiek raidīti no raidtorņiem apkārtnē. Tos uztver jūsu automobiļa radio antena. Pēc tam šo signālu saņem radio un nosūta uz automobiļa skandām.

Ja automobilis uztver spēcīgu signālu, precīzi izveidotā audio sistēma nodrošina iespējami labāko atskaņošanu. Tomēr dažos gadījumos signāls var nebūt pietiekami spēcīgs un tīrs.

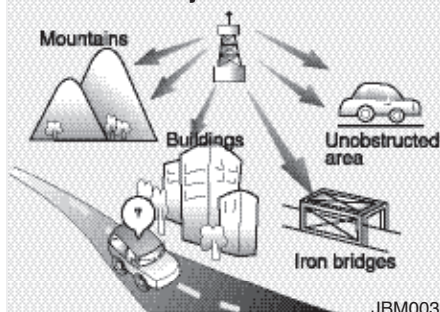
Tas var notikt pateicoties tādiem faktoriem, kā attālums līdz radio stacijai, citu spēcīgu radio staciju tuvums, ēku vai citu lieku objektu tuvums.

AM (MW, LW) uztveršana

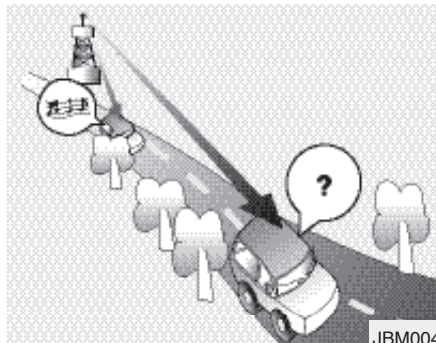


AM raidījumus var uztvert lielākā attālumā kā FM. Tas tādēļ, ka AM radioviļņi tiek raidīti ar zemām frekvencēm. Tādējādi gari, zemas frekvences viļņi var izlikties līdz Zemes liekumam, nevis izplatīties tieši atmosfērā. Papildus tam, tie izliecas ap šķēršļiem un tādējādi nodrošina labāku signāla segumu.

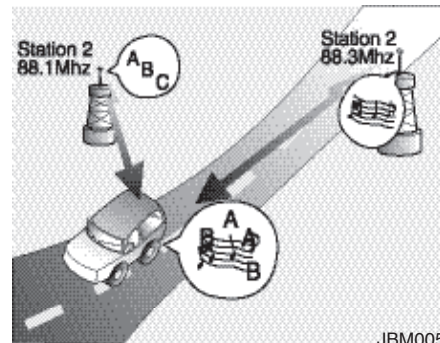
FM radio stacijas



JBM003



JBM004



JBM005

FM raidījumi tiek raidīti ar augstām frekvencēm un neizliecas līdz ar Zemes liekumu. Tādēļ FM raidījumi kopumā sāk zust visai netālu no stacijas. FM signālus vieglāk ietekmē ēkas, kalni vai citi šķēršļi. Tas var radīt dažas klausīšanās problēmas, kas var radīti situācijas, kas līdzinās problēmām ar audio sistēmu. Tas nav nekas neparasts un nenorāda uz problēmām:

- Pazušana – Līdz ar automobiļa pārvietošanos prom no radio stacijas, signāls kļūs vājās un skaņa sāks zust. Ja tā notiek, iesakām izvēlēties citu, stiprāku staciju.
- Izplūšana / statiskie trokšņi – Vājš signāls vai lieli šķēršļi starp raidītāju un jūsu auto radio, kas var traucēt signāla uztveršanu, radot statiskos vai plūstošos trokšņus. Samazinot augstās tonkārtas var samazināt šo efektu līdz traucējumi pazūd.

- Stacijas pārlēkšana – FM signālam kļūstot vājākam, var sākties tai pašai frekvencei tuvu esošas spēcīgas stacijas atskaņošana. Tas notiek tādēļ, ka radio konstruēts tā, lai fiksētu skaidrāko signālu. Ja tā notiek, izvēlieties citu staciju ar spēcīgāku signālu.
- Daudzkanālu atcelšana – Radio signāli tiek uztverti no dažādiem virzieniem un var radīt traucējumus vai pārlēkšanu. To rada tiešu un atstarotu signālu uztveršana no vienas un tās pašas stacijas, vai signāli tiek uztverti no dažādām stacijām ar tuvām frekvencēm. Ja tā notiek, izvēlieties citu staciju līdz šie apstākļi pazūd.

Mobilā tālruņa divkanālu radio izmantošana

Ja automobilī tiek izmantots mobilai tālrunis, audio aprīkojums var radīt trokšņus. Tas nenozīmē, ka aprīkojums sabojājies. Šādā gadījumā izmantojiet mobilo tālruni vietā pēc iespējas tālāk no audio aprīkojuma.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot automobilī tādu sakaru sistēmu, kā mobilais tālrunis vai radiouztvērējs, nepieciešams uzstādīt ārēju antenu. Ja mobilais tālrunis vai radio uztvērējs tiek izmantots automobilī tikai ar iekšējo antenu, automobiļa elektrosistēma var nelabvēlīgi ietekmēt drošu automobiļa vadīšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet mobilo tālruni brauciena laikā. Lai izmantotu mobilo tālruni, jāaptur automobilis drošā vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepieskarieties ekrānam brauciena laikā. Ilgu laiku skatoties ekrānā, var iekļūt satiksmes negadījumā.
- Audio sistēmu nedrīkst izjaukt vai pārveidot. Šādas darbības var izraisīt negadījumus, ugunsgrēku vai elektrotraumas.
- Izmantojot tālruni brauciena laikā, varat novērst uzmanību no satiksmes un palielināt iespēju iekļūt negadījumā. Izmantojiet tālruni pēc automobiļa apturēšanas.
- Uzmanieties, lai neielietu šķidrumus vai neievietotu svešķermeņus ierīcē. Šādas darbības var izraisīt dūmus, ugunsgrēku, vai izstrādājuma atteici.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Neizmantojiet ierīci, ja ekrāns ir tukšs vai nav dzirdama skaņa, jo tas var norādīt uz ierīces atteici. Turpinot izmantošanu šādos apstākļos, var izraisīt negadījumus (ugunsgrēks, elektrotraumas) vai izstrādājuma atteici.
- Nepieskarieties antenai pērkona negaisa laikā, jo tā var gūt elektrotraumas.
- Neapstājieties aizliegtās vietās ar nolūku darbināt šo izstrādājumu. Šādas darbības var izraisīt satiksmes negadījumus.
- Izmantojiet sistēmu, kad automobiļa aizdedze ieslēgta. Ilgstoša izmantošana ar izslēgtu aizdedzi var izraisīt akumulatora izlādi.

⚠ UZMANĪBU

- Darbojoties ar ierīci kustības laikā, var zaudēt modrību un nepievērst pienācīgu uzmanību apkārt notiekošajam. Pirms ierīces darbināšanas apturiet automobili.
- Noregulējiet skaļumu tā, lai vadītājs varētu dzirdēt skaņas no ārpuses. Ja brauciena laikā skaņa ieslēgta ļoti skaļi, skaņas no ārpuses nevar dzirdēt un var iekļūt negadījumā.
- Pievērsiet uzmanību skaļuma līmenim pirms ierīces ieslēgšanas. Pēkšņa skaļa skaņa automobiļa ieslēgšanas laikā var radīt dzirdes traucējumus. (Noregulējiet skaļumu piemērotā līmenī pirms ierīces ieslēgšanas.)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Pirms izmantojat ierīci, ieslēdziet automobiļa aizdedzi. Nedarbiniet audio sistēmu ilgu laiku ar izslēgtu aizdedzi, jo tādējādi var izlādēt akumulatoru.
- Nepakļaujiet ierīci stipru triecienu iedarbībai. Tieši spiežot ekrānu no priekšpuses, var bojāt LCD vai skārienjutīgo ekrānu.
- Pirms ierīces tīrīšanas izslēdziet to un tīriet ar sausu lupatiņu. Nekad neizmantojiet raupjus materiālus, ķīmiskus audumus vai maisījumus (spirtu, benzolu, šķīdinātājus utt.), jo šādi materiāli var sabojāt ierīces paneli un izraisīt krāsas/kvalitātes pasliktināšanos.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nenovietojiet dzērienus tuvu audio sistēmai. Izlījis dzēriens var sabojāt audio sistēmu.
- Izstrādājuma atteices gadījumā sazinieties ar pācpārdošanas apkopes centru.
- Novietojot audio sistēmu elektromagnētiskā vidē, var radīt trokšņus un traucējumus.

Neļaujiet kodīgiem šķīdumiem, piemēram, parfimērijai un kosmētikai nonākt saskarē ar mērinstrumentu paneli, jo tie var radīt bojājumus vai izbalēšanu.

* NOTICE - KĀ IZMANTOT USB IERĪCI

- Lai izmantotu ārēju USB ierīci, pārliecinieties, ka ieslēdzot automobili, ierīce nav pievienota. Pievienojiet ierīci pēc ieslēgšanas.
- Ja ieslēdzat motoru un USB ierīce pievienota, var sabojāt USB ierīci. (USB zibatmiņas ir ļoti jutīgas pret strāvas svārstībām.)
- Ja motors tiek ieslēgts vai izslēgts laikā, kad ārēja USB ierīce pievienota, ārējā USB ierīce var nedarboties.
- Tā var neatkaņot neautentiskas MP3 vai WMA datnes.
 - 1) Tā var atskaņot tikai MP3 datnes ar kompresijas ātrumu starp 8Kbps ~ 320Kbps.
 - 2) Tā var atskaņot tikai WMA datnes ar kompresijas ātrumu starp 8Kbps ~ 320Kbps.
- Pievienojot vai atvienojot ārēju USB ierīci, uzmanieties no statiskās elektrības.
- Kodēti MP3 atskaņotāji nav atpazīstami.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Atkarībā no ārējās USB ierīces stāvokļa, pievienotā USB ierīce var nebūt atpazīstama.
- Ja formatētais baitu/sekтора iestatījums ārējai USB ierīcei nav 512BYTE vai 2048BYTE, ierīce netiks atpazīta.
- Izmantojiet tikai USB ierīci, kas formatēta kā FAT 12/16/32.
- USB ierīces bez USB I/F autentifikācijas var būt neatpazīstamas.
- Nodrošiniet, lai USB savienojuma kontakti nesaskaras ar cilvēka ķermeni vai cietiem priekšmetiem.
- Ja atkārtoti pievienojat vai atvienojat USB ierīci īsā laika posmā, ierīce var sabojāties.
- Pievienojot vai atvienojot USB ierīci, var būt dzirdami savādi trokšņi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja atvienojat ārēju USB ierīci USB režīma atskaņošanas laikā, ārējā USB ierīce var sabojāties vai darboties nepareizi. Tādēļ atvienojiet ārējo USB ierīci tad, kad audio sistēma izslēgta vai iestatīta citā režīmā. (piem., Radio)
- Atkarībā no ārējās USB ierīces veida un ietilpības vai ierīce saglabāto datņu veida, ierīces atpazīšana var prasīt vairāk vai mazāk laika.
- Izmantojiet USB ierīci tikai mūzikas datņu atskaņošanai.
- USB saglabātu video atskaņošana nav atbalstīta.
- Tādi USB piederumi kā lādētāji vai sildītāji, kas izmanto USB I/F, var darboties sliktāk vai radīt problēmas.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja izmantojat tādu ierīci, kā atsevišķi iegādātu USB pieslēgvietu, automobiļa audio sistēma var neatpazīt USB ierīci. Šādā gadījumā, pievienojiet USB ierīci tieši pie automobiļa multimediju kontakta.
- Ja USB ierīce iedalīta loģiskos ziņos, tikai mūzikas dati ar augstākās prioritātes dzini ir atpazīstami automobiļa audio.
- Tādas ierīces kā MP3 atskaņotājs / Mobilais tālrunis / Digitālā kamera var būt neatpazīstamas standarta USB I/F un neatpazīstamas vispār.
- Dažu pārnēsājamo ierīču uzlāde no USB nav atbalstīta.
- USB HDD vai USB veidi, kas var nedarboties dēļ automobiļa vibrācijas, nav atbalstīti. (i-stick veida)
- Dažas nestandarta USB ierīces (USB IERĪCE METĀLA IETVARĀ) var nebūt atpazīstamas.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Daži USB zibatmiņas lasītāji (piemēram, CF, SD, microSD utt.) vai ārējas HDD veida ierīces var nebūt atpazīstamas.
- Ar DRM (Digitālo tiesību pārvaldība) aizsargātās datnes nav atpazīstamas.
- Izmantojot šo audio sistēmu, USB atmiņas dati var tik zaudēti. Vienmēr svarīgu datu kopijas saglabājiet citā uzglabāšanas ierīcē.
- Neizmantojiet USB atmiņas ierīces, ko var izmantot kā atslēgu piekariņus vai mobilā tālruņa piederumus, jo tie var sabojāt USB pieslēgvietu. Izmantojiet tikai tāda iespraužamā savienotāja vaidu, kāds parādīts attēlā.



* PIEZĪME - KĀ IZMANTOT iPod® IERĪCI

- Daži iPod® modeļi var neatbalstīt komunikāciju protokolu un datnes var netikt atskaņotas pareizi. Atbalstītie iPod® modeļi:
 - iPhone® 3GS/4
 - iPod® touch 1.-4. paaudze
 - iPod® nano 1.-6. paaudze
 - iPod® classic
- Meklēšanas un atskaņošanas secība iPod® ierīcē var būt savādāka kā meklēšanas secība audio sistēmā.
- Ja iPod® atspējots dēļ tā atteices, atiestatiet iPod®. (Atiestatīšana: skatiet iPod® rokasgrāmatu)
- iPod® var nedarboties normāli, ja tā baterija izlādējusies.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Dažas iPod® ierīces, piemēram, iPhone, var pievienot ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas saskarni. Ierīcei jābūt saderīgai ar audio *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju (piemēram, stereo austiņu *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģija). Ierīci var atskaņot, bet to nevarēs kontrolēt ar audio sistēmu.
- Lai atskaņotu iPod® audio sistēmā, izmantojiet kopā ar iPod® ierīci iegādāto kabeli.
- Var notikt pārlēkšana vai nepareiza darbība, atkarībā no iPod®/iPhone® ierīces raksturlielumiem.
- Ja jūsu iPhone pieslēgts ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju un USB, skaņa var neatskaņoties pareizi. Savā iPhone atlasiet dokstacijas savienotāju vai *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju, lasi mainītu skaņas izeju (avotu).

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Pievienojot iPod® ar iPod® kabeli, ievietojiet savienotāju multimedijs pieslēgvietā līdz galam. Ja tas nav ievietots līdz galam, komunikācija iPod® un audio sistēmas starpā var būt pārtraukta.
- Regulējot iPod® un audio sistēmas skaņas efektus, abu ierīču skaņas efekti pārklāsies un var traucēt vai samazināt skaņas kvalitāti.
- Deaktivējiet (izslēdziet) iPod® ekvilaizera funkciju, ja regulējat audio sistēmas skaļumu, un ieslēdziet audio sistēmas ekvilaizeri, ja izmantojat iPod® ekvilaizeri.
- Ja neizmantojat iPod® ar automobiļa audio sistēmu, atvienojiet iPod® kabeli no iPod®. Pretējā gadījumā iPod® var palikt piederuma režīmā un var nedarboties pareizi.

■ Audio : AM100B2EE, AM101B2GG



■ Audio : AM101B2EE(DAB modelis)



* Nekāds  logo nebūs redzams, ja *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas funkcija netiek atbalstīta.

SISTĒMAS REGULATORI UN FUNKCIJAS

*Rādītums un iestatījumi var būt savādāki atkarībā no izvēlēta audio.

Audio galvenā ierīce



(1) FM

Maina uz FM režīmu

Katru reizi piespiežot taustiņu, režīmi mainās šādā secībā: FM1 → FM2 → FMA.

*DAB modelim

Maina uz FM/DAB režīmu

Katru reizi piespiežot taustiņu, režīms tiek mainīts šādā secībā: FM1 → FM2 → FMA → DAB1 → DAB2.

(2) AM

Maina uz AM/AMA režīmu

(3) MEDIA

Maina uz USB(iPod®), AUX režīmu.

Katru reizi piespiežot taustiņu, režīmi mainās šādā secībā: USB(iPod®), AUX.

*Sadaļā Setup>Display, avota izvēles uzlecošais logs tiks rādīts, ja [Mode Pop up] būs iestatīts **On**. Kad uzlecošais logs parādās, izmantojiet **TUNE** ripu vai taustiņus **1** ~ **6**, lai izvēlētos vēlamo režīmu.

(4)

Īsi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): Pāriet uz iestatījumu režīmiem Display (Rādītums), Sound (Skaņa), Phone (Tālrunis) un System (Sistēma).

Piespiediet un turiet taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Pāriet pie nākošā ekrāna rādījuma.

(5) Ripa PWR/VOL (Iesl./Izsl. / Skaļums)

● Iesl./Izsl. ripa: Piespiežot ripu,

ierīce ieslēdzas/izslēdzas

● Skaļuma ripa: Iestata skaļumu, grozot ripu pa labi/pa kreisi

(6) SEEK TRACK

Radio režīms: Automātiski meklē radio frekvences.

USB, iPod® režīmi

- Īsi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): Atskaņo nākošo vai iepriekšējo dziesmu (datni)
- Piespiediet un turiet taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Pārtin pašreizējo dziesmu uz priekšu vai atpakaļ.

(7) 1 ~ 6 (priekšiestatījums)

Radio režīms: Saglabā frekvences (kanālus) vai uztver saglabātās frekvences (kanālus)

USB, iPod® režīms

- **1 RPT** : Repeat
- **2 RDM** : Jauktā secībā

Uznirstošajos ekrānos Radio, Media, Setup un Menu var atlasīt vairākas izvēlnes.



(8)

Katru reizi īsi piespiežot taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm), ekrāns izslēdzas Off → Screen On → Screen Off

* Audio darbība tiek uzturēta un tikai ekrāns tiek izslēgts. Ja ekrāns ir izslēgts, piespiediet jebkuru taustiņu, lai atkal ieslēgtu to.

(9)

Radio režīms

- Īsi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): TA īsl./lzl.

- Piespiediet un turiet taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Atskaņo katru staciju 5 sekundes

Datu nesēja režīms

- Piespiediet un turiet taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Atskaņo katru dziesmu (datni) 10 sekundes

*Piespiediet un turiet taustiņu, lai turpinātu klausīties pašreizējo dziesmu (datni).

(10)

Parāda pašreizējo režīmu.

*iPod® List (iPod® saraksts): Pāriet uz galveno kategoriju

(11)

Pārejiet uz iepriekšējo līmeni (nav iepriekšēja ekrāna)

12) Ripa

Radio režīms: Grozot ripu pa labi/pa kreisi, maina frekvences

USB, iPod®, režīms: Grozot ripu pa labi/pa kreisi, meklē dziesmas (datnes).

*Kad vajadzīgā dziesma parādīta ekrānā, piespiediet ripu, lai atskaņotu dziesmu.

Pāriet uz visām izvēles izvēlnēm un izvēlas izvēlnes.

(13)

FM : RDS programmu meklēšana
USB režīms: Mapes meklēšana

Audio galvenā ierīce (priekš AM101B2EE)



(14)  FOLDER 

USB režīms: Mapes meklēšana

DAB režīms: Grupas meklēšana

■ Audio : AM100B2GG, AM100B2GN, AM100B2GE, AM100B2GL



* Nekāds  logo nebūs redzams, ja RDS Radio funkcija netiek atbalstīta.

SISTĒMAS REGULATORI UN FUNKCIJAS

*Rādījums un iestatījumi var būt savādāki atkarībā no izvēlēta audio.



Audio galvenā ierīce

(1) FM

Maina uz FM režīmu

Katru reizi piespiežot taustiņu, režīmi mainās šādā secībā: FM1 → FM2.

(2) AM

Maina uz AM režīmu

(3) MEDIA

Maina uz USB(iPod®), AUX režīmu.

Katru reizi piespiežot taustiņu, režīmi mainās šādā secībā: USB (iPod®), AUX.

*Sadaļā Setup>Display, avota izvēles uzlecošais logs tiks rādīts, ja [Mode Pop up] būs iestatīts **On**. Kad uzlecošais logs parādās, izmantojiet **TUNE** ripu vai taustiņus **1** ~ **6**, lai izvēlētos vēlamo režīmu.

(4) IESTATĪŠANA CLOCK

Īsi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): Pāriet uz iestatījumu režīmiem Display (Rādījums), Sound (Skaņa), Phone (Tālrunis) un System (Sistēma).

Piespiediet un turiet taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Pāriet pie Laika iestatījumu ekrāna.

(5) Ripa PWR/VOL (Iesl./Izsl. / Skaļums)

● Iesl./Izsl. ripa: Piespiežot ripu, ierīce ieslēdzas/izslēdzas

● Skaļuma ripa: Iestata skaļumu, grozot ripu pa labi/pa kreisi

(6) SEEK TRACK

Radio režīms: Automātiski meklē radio frekvences.

USB, iPod® režīmi

- Īsi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): Atskaņo nākošo vai iepriekšējo dziesmu (datni)
- Piespiediet un turiet taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Pārtin pašreizējo dziesmu uz priekšu vai atpakaļ.

(7) 1 ~ 6 (priekšiestatījums)

Radio režīms: Saglabā frekvences (kanālus) vai uztver saglabātās frekvences (kanālus)

USB, iPod® režīms

- **1 RPT** : Repeat
- **2 RDM** : Jauktā secībā

Uznirstošajos ekrānos Radio, Media, Setup un Menu var atlasīt vairākas izvēlnes.



(8) **DISP**

Katru reizi īsi piespiežot taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm), ekrāns izslēdzas Off → Screen On → Screen Off

* Audio darbība tiek uzturēta un tikai ekrāns tiek izslēgts. Ja ekrāns ir izslēgts, piespiediet jebkuru taustiņu, lai atkal ieslēgtu to.

(9) **SCAN**

Radio režīms

- Īsi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): Atskaņo katru staciju 5 sekundes.

- Piespiediet un turiet taustiņu (vai rāk par 0,8 sekundēm): Atskaņo katru no pozīcijās **1** ~ **6** saglabātajām stacijām sekundes ilgi.

Datu nesēja režīms

- Īsi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): Atskaņo katru dziesmu (datni) 10 sekundes.

*Piespiediet un turiet **SCAN** taustiņu, lai turpinātu klausīties šo dziesmu (datni).

(10) **MENU**

Parāda pašreizējo režīmu.

*iPod® List (iPod® saraksts): Pāriet uz augstāku kategoriju

(11) **BACK**

Pārejiet uz iepriekšējo līmeni (nav iepriekšēja ekrāna)

12) Ripa TUNE

Radio režīms: Grozot ripu pa labi/pa kreisi, maina frekvences

USB, iPod® režīms: Grozot ripu pa labi/pa kreisi, meklē dziesmas (datnes).

*Kad vajadzīgā dziesma parādīta ekrānā, piespiediet ripu, lai atskaņotu dziesmu.

Pāriet uz visām izvēles izvēlnēm un izvēlas izvēlnes.

(13) **FOLDER**

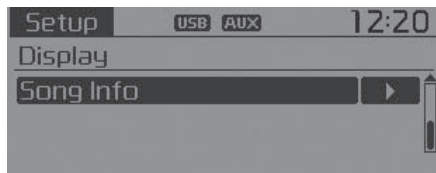
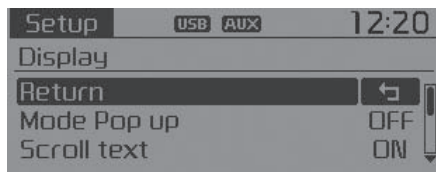
USB režīms: Mapes meklēšana

IESTATĪŠANA

AM100B2EE, AM101B2GG,
AM101B2EE

Rādījuma iestatījumi

Piespiediet taustiņu ▶ Select [Rādījums] ar **1 RPT** ripu TUNE vai taustiņu ▶ Select izvēlni ar ripu TUNE.



Mode Pop up (Režīmu uzni- stošais ekrāns)

[Mode Pop up] ▶ Maina . izvēles režīmu

- Stāvoklī On piespiediet taustiņu **RADIO** vai **MEDIA**, lai parādītu režīmu maiņas uzlecošo ekrānu.

Scroll text (Teksta ritināšana)

[Scroll text] ▶ Iestata /OFF

- : Ritina nepārtraukti
- : Ritina tikai vienu (1) reizi.

Song Info (Dziesmas info)

Atskaņojot MP3 datni, atlasa vajadzīgo parādāmo informāciju no 'Folder/ File' (Mape/Datne) vai 'Album/Artist/ Song' (Albums/Izpildītājs/Dziesma).



Sound Settings (Skaņas iesta- tījumi)

Piespiediet taustiņu ▶ Select [Rādījums] ar ripu TUNE vai **2 RDM** taustiņu ▶ Select izvēlni ar ripu TUNE.



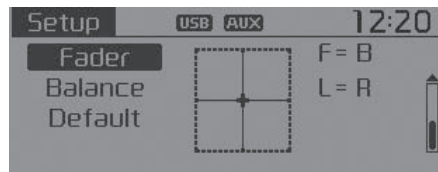
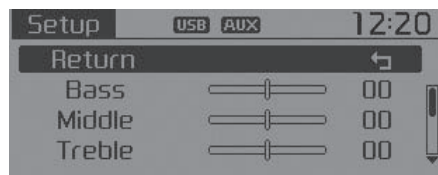
Audio Settings (Audio iestatījumi)

Šajā izvēlnē var iestatīt 'Bass (Zemās tonkārtas), Middle (Vidējās tonkārtas), Treble (Augstās tonkārtas) un Sound Fader (Skaņas izlīdzinātājs) un Balance (Balanss).

Atlasiet [Audio Settings] ▶ Atlasiet izvēlni ar
▶ Ripu  TUNE ▶ Pagrieziet ▶ ripu 
TUNE pa kreisi/pa labi, lai iestatītu

- Bass (Zemās frekvences), Middle (Vidus frekvences), Treble (Augstās frekvences): Atlasa skaņas tonkārtu.
- Fader (Izlīdzinātājs), Balance (Balanss): Pārvieto skaņas izlīdzinātāju un balansu.
- Default (Noklusējums) : Atjauno noklusējuma iestatījumus.

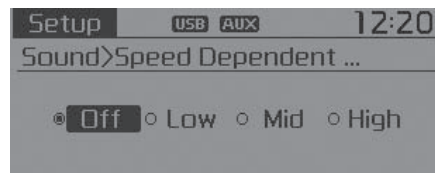
* Return (Atgriezties) : Lielumu regulēšanas laikā, vēlreiz piespiežot ripu , tiks parādīta galvenā izvēlne.



Speed Dependent Volume Control (Skaļums atkarībā no ātruma)

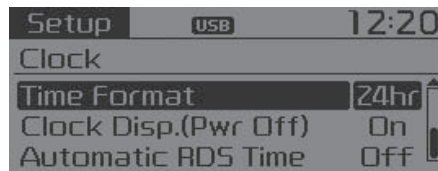
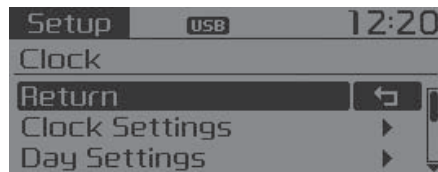
Šo sistēmu izmanto, lai automātiski kontrolētu skaļuma līmeni atkarībā no automobiļa ātruma.

Atlasiet [Speed Dependent Vol.] ▶ iestatiet kādu no 4 līmeņiem [Off/ Low/Mid/High] ▶ ar ripu  TUNE



PULKSTEŅA IESTATĪJUMI

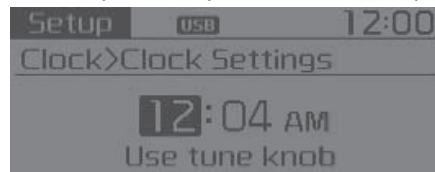
Piespiediet  taustiņu ▶ Atlasiet [Clock] (Pulkstenis) ar ▶ ripu  TUNE vai  taustiņu ▶ Atlasiet izvēlni ar ripu  TUNE



Clock Settings (Pulksteņa iestatījumi)

Šī izvēlne tiek izmantota laika iestatīšanai.

Atlasiet [Clock Settings] lestatiet ar  TUNE ripu ▶ Piespiediet  TUNE ripu

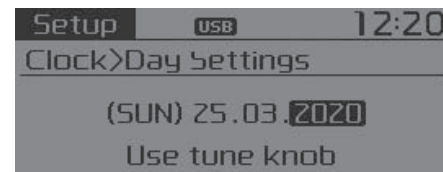


*Regulējiet patreiz atlasīto skaitli, lai iestatītu [stundas], tad piespiediet ripu, lai iestatītu [minūtes].

Day Settings (Dienas iestatījumi)

Šī izvēlne tiek izmantota, lai iestatītu datumu (DD/MM/YYYY).

Atlasiet [Calendar Settings] ▶ lestatiet ar ripu  TUNE ▶ Piespiediet ripu  TUNE



*Regulējiet atlasīto skaitli un izdariet iestatījumus, tad piespiediet TUNE ripu, lai pārietu uz nākamā iestatījuma. (Iestatiet secībā Year/Month/Day [gads/mēnesis/datums])

Time Format (Laika formāts)

Šī funkcija tiek izmantota, lai iestatītu audio sistēmā 12/24 stundu laika formātu. Atlasiet [Time Format] (Laika formāts) iestatiet 12Hr / 24Hr ar ripu  TUNE

Pulksteņa rādījums, kad sistēma izslēgta

Atlasiet [Clock Disp.(Pwr Off)] ▶ iestatiet / ar ripu  TUNE

-  : Parāda ekrānā laiku/datumu
-  : Izslēdz

Automatic RDS Time (Automātiskais RDS laiks)

Šī opcija tiek izmantota, lai automātiski iestatītu laiku, sinhronizējot ar RDS.

Atlasiet [Automatic RDS Time] ▶ iestatiet / ar ripu  TUNE

-  : Ieslēdz Automatic Time (Automātiskais laiks)
-  : Izslēdz

* PIEZĪME

Tā kā dažas vietējās radio stacijas neatbalsta automātiska RDS laika funkciju, daži RDS raidītāji var sniegt nepareizu laiku.

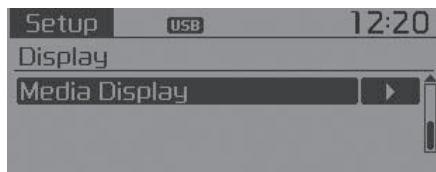
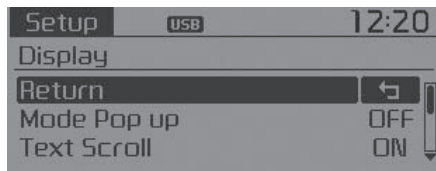
Ja tiek rādīts nepareizs laiks, iestatiet to manuāli, sekojot solim "Pulksteņa iestatījumi" iepriekšējā lapā.

IESTATĪŠANA

AM100B2GG, AM100B2GN,
AM100B2GE, AM100B2GL

Rādījuma iestatījumi

Piespiediet **IESTATĪŠANA**
CLOCK taustiņu ►
Izvēlieties [Display] ar ripu **TUNE**
vai **1 RPT** taustiņu ►Izvēlieties izvēlni
ar ripu **TUNE**.



Mode Pop up (Režīmu uzbrīdinošais ekrāns)

[Mode Pop up] ►Maina **ON**. izvēles režīmu

- Stāvoklī On piespiediet taustiņu **RADIO** vai **MEDIA**, lai parādītu režīmu maiņas uzlecošo ekrānu.

Teksta ritināšana

[Text Scroll] ►Iestatiet **ON**/**OFF**

- **ON**: Ritina nepārtraukti
- **OFF**: Ritina tikai vienu (1) reizi.

Media Display (Datu nesēja rādījums)

Atskaņojot MP3 datni, atlasa vajadzīgo parādāmo informāciju no 'Folder/File' (Mape/Datne) vai 'Album/Artist/Song' (Albums/Izpildītājs/Dziesma).



SOUND SETTINGS (SKAŅAS IESTATĪJUMI)

Piespiediet **IESTATĪŠANA** taustiņu ► Izvēlieties [Sound] ar ripu **TUNE** vai **2 RDM** taustiņu ► Izvēlieties izvēlni ar ripu **TUNE**.

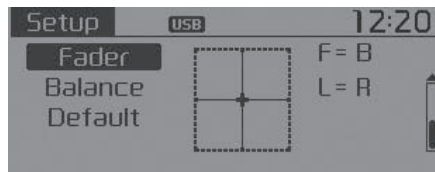
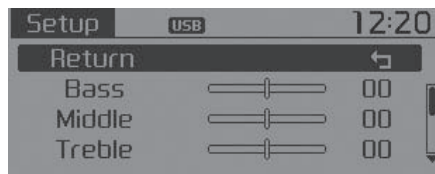
Sound Settings (Skaņas iestatījumi)

Šajā izvēlnē var iestatīt 'Bass (Zemās toņkārtas), Middle (Vidējās toņkārtas), Treble (Augstās toņkārtas) un Sound Fader (Skaņas izlīdzinātājs) un Balance (Balanss).

Atlasiet [Sound Settings] ► Atlasiet izvēlni ar Ripu **TUNE** ► Pagrieziet ripu **TUNE** pa kreisi/pa labi, lai iestatītu

- Bass (Zemās frekvences), Middle (Vidus frekvences), Treble (Augstās frekvences): Atlasa skaņas toņkārtu.
- Fader (Izlīdzinātājs), Balance (Balanss): Pārvieto skaņas izlīdzinātāju un balansu.
- Default (Noklusējums) : Atjauno noklusējuma iestatījumus.

*Return (Atgriezties) : Lielumu regulēšanas laikā, vēlreiz piespiežot ripu **TUNE**, tiks parādīta galvenā izvēlne.



Speed Dependent Volume Control (Skaļums atkarībā no ātruma)

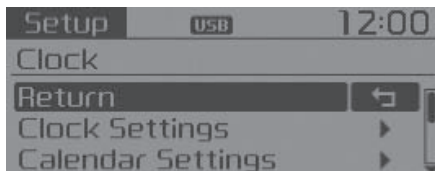
Šo sistēmu izmanto, lai automātiski kontrolētu skaļuma līmeni atkarībā no automobiļa ātruma.

Atlasiet [Speed Dependent Vol.] ► Iestatiet kādu no 4 līmeņiem [Off/ Low/Mid/High] ar ripu **TUNE**



PULKSTEŅA IESTATĪJUMI

Piespiediet **ĪESTATĪŠANA** taustiņu ▶ Atlasiet [Clock] ar ripu **TUNE** vai **3** taustiņu ▶ Atlasiet izvēlni ar ripu **TUNE**



Clock Settings (Pulksteņa iestatījumi)

Šī izvēlne tiek izmantota laika iestatīšanai.

Atlasiet [Clock Settings] iestatiet ar **TUNE** ripu ▶ Piespiediet **TUNE** ripu

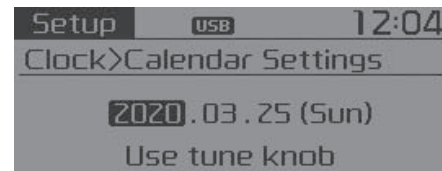


* Regulējiet skaitli un iestatiet [stundas], tad piespiediet ripu, lai iestatītu [minūtes].

Kalendāra iestatījumi

Šī izvēlne tiek izmantota, lai iestatītu datumu (DD/MM/YYYY).

Atlasiet [Calendar Settings] iestatiet ar ripu **TUNE** ▶ Piespiediet ripu **TUNE**



* Regulējiet atlasīto skaitli un izdariet iestatījumus, tad piespiediet **TUNE** ripu, lai pārietu uz nākamā iestatījumu. (Iestatiet secībā Year/Month/Day [gads/mēnesis/datums])

Pulksteņa rādījums, kad sistēma izslēgta

Atlasiet [Clock Disp.(Pwr Off)] iestatiet **ON**/**OFF** ar **TUNE** ripu

- **ON** : Parāda ekrānā laiku/datumu
- **OFF** : Izslēdz

RADIO (RDS modeļiem)

Režīma RADIO maiņa



SEEK

Piespiediet  taustiņu.

- Īsi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): Maina frekvences.
- Piespiediet un turiet taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Automātiski meklē nākošo frekvenci.

SEEK priekšiestatīšana

Piespiediet  ~  taustiņu.

- Īsi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): Atskaņo atbilstošam taustiņam saglabāto frekvenci.
- Piespiediet un turiet taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Piespiežot un turot vajadzīgo taustiņu  ~ , tiks saglabāt šobrīd atskaņotā stacija izvēlētajam taustiņam un atskanēs PĪKSTIENS.

SCAN

Piespiediet  taustiņu.

- Piespiediet un turiet taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Atskaņotā frekvence palielināsies un katra nākošā stacija tiks atskaņota uz 5 sekundēm. Pēc visu frekvenču skenēšanas tiek atskaņota iepriekš klausītā stacija.

Izvēle meklējot manuāli

Grieziet ripu  TUNE pa kreisi/pa labi, lai regulētu frekvenci.

- Eiropas reģionos:
 - FM : Mainās ik pēc 50 KHz
 - AM : Mainās ik pēc 9 KHz
- Citos reģionos:
 - FM : Mainās ik pēc 100 KHz
 - AM : Mainās ik pēc 9 KHz

Traffic Announcement (Satiksmes ziņojums) (TA)

Īsi piespiediet taustiņu **TA/SCAN** (mazāk par 0,8 sekundēm): lestatiet **ON** / **OFF** (TA Traffic Announcement) režīmu.

PTY uz priekšu/atpakaļ

- Piespiediet  taustiņu, kad meklējat PTY RDS apraides programmu veida izvēlē.

MENU

Taustiņa **MENU** zonā atrodas A. Store (Automātiskā saglabāšana) un Info funkcijas.

AST (Automātiskā saglabāšana)

Piespiediet **MENU** taustiņu ► Izvēlieties [**1**AST] ar ripu  TUNE vai taustiņu **1 RPT**.



Atsiet AST (Auto Store), lai saglabātu frekvences ar vislabāko uztveršanu priekšiestatījumos **1** ~ **6**. Ja netiek uztverta neviena frekvence, tiks atskaņota pēdējā uztvertā frekvence.

*Saglabā tikai priekšiestatījumu atmiņā **1** ~ **6** režīmos FMA vai AMA.

AF (Alternatīvā Frekvence)

Piespiediet **MENU** taustiņu ► lestatiet [**2**AF] ar ripu  TUNE vai taustiņu **2 RDM**.

Alternatīvās frekvences opciju var ieslēgt un izslēgt.

Region (Reģions)

Piespiediet **MENU** taustiņu ► lestatiet [**3**Region] ar ripu TUNE vai taustiņu **3**.

Reģiona opciju var ieslēgt un izslēgt.

News (Ziņas)

Piespiediet **MENU** taustiņu ► lestatiet [**4**News] ar ripu  TUNE vai taustiņu **4**.

Ziņu opciju var ieslēgt un izslēgt.

Info Volume (Informācijas skaļums)

Informācijas skaļums ir saistīts ar News (Ziņas) un Traffic Information (Satiksmes informācija) uztveršanas skaļumu.

Informācijas skaļumu var kontrolēt ar ripu  VOL, griežot to pa labi/pa kreisi ziņu vai satiksmes ziņojuma laikā.

*AF, Region un News ir RDS Radio izvēlnes.

DAB RADIO

(DAB MODELIM)

Režīma RADIO maiņa



Piespiediet taustiņu **RADIO**, lai mainītu darbības režīmu šādā secībā: FM1 → FM2 → FMA → DAB1 → DAB2.

Piespiediet taustiņu **[AM]**, lai mainītu darbības režīmu šādā secībā: AM → AMA.

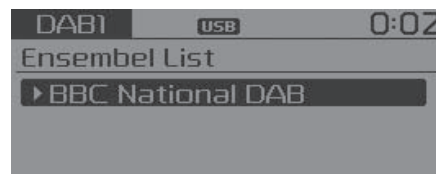
SEEK

Piespiediet **SEEK TRACK** taustiņu.

- Īsi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): Maina staciju.
- Piespiediet un turiet taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Maina grupu.

Grupas

Piespiediet **FOLDER** taustiņu.



- Meklēt grupā. Lietojiet ripu Tune, lai atlasītu izvēlēto grupu un izvēlētos stacijas no grupas.

SEEK priekšiestatīšana

Piespiediet **1** ~ **6** taustiņu.



- Īsi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): Atskaņo atbilstošam taustiņam saglabāto staciju.
- Piespiediet un turiet taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Piespiežot un turot izvēlēto taustiņu **1** ~ **6**, izvēlētajam taustiņam tiks saglabāta šobrīd atskaņotā stacija un atskanēs PĪKSTIENS.

SCAN

Piespiediet **TA/SCAN** taustiņu.

- Ļoti piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): TA lēsl./lāsl.
- Spiediet un turiet taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Atskaņotās stacijas kārta palielināsies un katrā nākošā stacija tiks atskaņota 5 sekundes. Pēc visu staciju skatīšanas tiek atskaņota iepriekš klausītā stacija.

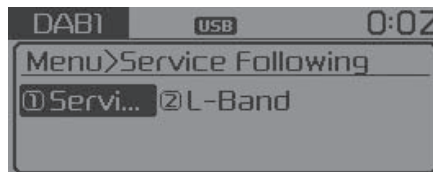
Izvēle meklējot manuāli



Grieziet ripu **TUNE** pa kreisi/pa labi, lai izvēlētos staciju.

MENU

[MENU] taustiņš vada Service.F (Pakalpojuma sekošana) un L-Band funkcijas.



Pakalpojuma sekošana

Piespiediet **MENU** taustiņu ▶ Izvēlieties [1 Service.F] ar ripu **TUNE** vai taustiņu **1 RPT**.

Kad DAB signāls ir vājš, Pakalpojuma sekošanas funkcija automātiski pārslēgs identisku FM apraidi, ja tāda būs pieejama.

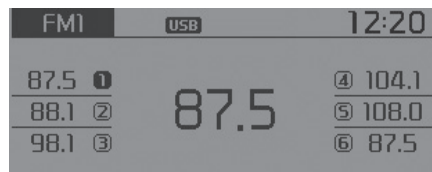
L-Band

Piespiediet **MENU** taustiņu ▶ Izvēlieties [2 L-Band] ar ripu **TUNE** vai taustiņu **2 RDM**.

DAB apraides iekļauj BAND III un L-BAND, balstoties uz diapazonu. BAND III vienmēr ir iestatīts kā noklusējums, bet L-BAND funkciju var ieslēgt, lai meklētu L-BAND apraides reģionos, kur L-BAND apraides ir pieejamas.

RADIO

Režīma RADIO maiņa



SEEK

Piespiediet **SEEK TRACK** taustiņu.

- Īsi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): Maina frekvences.
- Piespiediet un turiet taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Automātiski meklē nākošo frekvenci.

SEEK priekšiestatīšana

Piespiediet **1** ~ **6** taustiņu.

- Īsi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): Atskaņo atbilstošam taustiņam saglabāto frekvenci.
- Piespiediet un turiet taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Piespiežot un turot vajadzīgo taustiņu no **1** ~ **6**, izvēlētajam taustiņam tiks saglabāta šobrīd atskaņotā stacija un atskanēs PĪKSTIENS.

SCAN

Piespiediet **SCAN** taustiņu.

- Īsi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): Atskaņotā frekvence palielināsies un katra nākošā stacija tiks atskaņota uz 5 sekundēm. Pēc visu frekvenču skenēšanas tiek atskaņota iepriekš klausītā stacija.
- Piespiediet un turiet taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Atskaņo visas stacijas, kas saglabātas priekšiestatījumos **1** ~ **6** katru 5 sekundes.

Izvēle meklējot manuāli

Grieziet ripu  TUNE pa kreisi/pa labi, lai regulētu frekvenci.

- AM100B2GE
 - FM : Mainās ik pēc 50KHz
 - AM : Mainās ik pēc 9KHz
- AM100B2GG
 - FM : Mainās ik pēc 100KHz
 - AM : Mainās ik pēc 9KHz
- AM100B2GN
 - FM : Mainās ik pēc 200KHz
 - AM : Mainās ik pēc 9KHz
- AM100B2GL
 - FM : Mainās ik pēc 100KHz
 - AM : Mainās ik pēc 10KHz

MENU

Taustiņa **MENU** zonā atrodas A.Store (Automātiskā saglabāšana) un Info funkcijas.



A.Store (Automātiskā saglabāšana)

Piespiediet **MENU** taustiņu ▶ Iestatiet [**1 A.Store**] ar ripu  TUNE vai taustiņu **1 RPT**.

Atalsiet A.Store (Auto Store), lai saglabātu frekvences ar vislabāko uztveršanu priekšiestatījumos **1** ~ **6**. Ja netiek uztverta neviena frekvence, tiks atskaņota pēdējā uztvertā frekvence.

PAMATA IZMANTOŠANAS

METODES:

USB / iPod®

Piespiediet taustiņu **MEDIA**, lai pārslēgtu režīmu šādā secībā: USB (iPod®) → AUX.

Mapes/datnes nosaukums tiek rādīts ekrānā.



<USB>

*USB atskaņošana sākas automātiski pēc USB pievienošanas.

Repeat

Dziesmas (datnes) atskaņošanas laikā piespiediet taustiņu ► **1 RPT** (RPT)

USB, iPod® režīms RPT ekrānā

- Lai atkārtotu vienu dziesmu (īsi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm)): Atkārtos šo dziesmu.

USB režīms: FLD.RPT ekrānā

- Lai atkārtotu mapi (piespiediet divreiz): atkārtos visas datnes no šīs mapes.

*Piespiediet taustiņu **1 RPT** vēlreiz, lai izslēgtu atkārtošānu.

Random (Jauktā secībā)

Dziesmas (datnes) atskaņošanas laikā piespiediet taustiņu ► **2 RDM** (RDM)

USB režīms: FLD.RDM ekrānā

- Folder Random (īsi piespiediet taustiņu): Atskaņos visas datnes no šīs mapes jauktā secībā.

USB režīms: RDM ekrānā

- Random (piespiediet divreiz): Atskaņos visas datnes jauktā secībā.

iPod® režīms: RDM ekrānā

- Random (īsi piespiediet taustiņu): Atskaņos visas datnes jauktā secībā.

*Piespiediet taustiņu **2 RDM** vēlreiz, lai izslēgtu atkārtošānu.

Changing Song/File (Dziesmas/Datnes maiņa)

Dziesmas (datnes) atskanošanas laikā piespiediet taustiņu ► 

- Īsi piespiediet taustiņu: Atskaņo šo dziesmu no sākuma.

*Ja  taustiņš tiek piespiests vēlreiz 1 sekundes laikā, tiek atskaņota iepriekšējā dziesma.

- Piespiediet un turiet taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Pārtin dziesmu atpakaļ.

Dziesmas (datnes) atskanošanas laikā piespiediet taustiņu ► 

- Īsi piespiediet taustiņu: Atskaņotu nākošo dziesmu.
- Piespiediet un turiet taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Ātri pārtin dziesmu uz priekšu.

Scan (RDS modeļiem)

- Piespiediet un turiet  taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Atskaņo visas dziesmas 10 sekundes, sākot ar nākošo dziesmu.

*Piespiediet un turiet taustiņu  vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

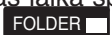
Scan

- Īsi piespiediet taustiņu : Atskaņo visas dziesmas 10 sekundes, sākot ar nākamo dziesmu.

*Piespiediet taustiņu  vēlreiz, lai izslēgtu.

*SCAN funkcija nedarbojas iPod® režīmā.

Folder Search (Mapes meklēšana): USB režīms

Atskanošanas laikā spiediet taustiņu ►  /  (Folder Up) (Mape uz augšu)

- Meklē nākamo mapi.

Atskanošanas laikā spiediet taustiņu ►  /  (Folder Down) (Mape uz leju)

- Meklē augšējo mapi.

*Ja mape ir atlasīta, spiežot ripu  TUNE, tiks atskaņota pirmā datne no atlasītās mapes.

Searching Songs (File) (Dziesmu/datņu meklēšana)

- Pagriežot  TUNE ripu: Meklē dziesmas (datnes)
- Piespiežot  TUNE ripu: Atskaņo atlasīto dziesmu (datni).

MENU (Izvēlne): USB

Piespiediet USB režīma **MENU** taustiņu, lai iestatītu Repeat (Atkārtot), Folder Random (Mape jauktā secībā), Folder Repeat (Atkārtot mapi), All Random (Viss jauktā secībā) un Information (Informācija) funkcijas.



Repeat

Piespiediet **MENU** taustiņu ▶ iestatiet [**1**RPT] ar ripu **TUNE** vai taustiņu **1 RPT**, lai atkārtotu pašreizējo dziesmu.

*Piespiediet RPT taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Folder Random (Mape jauktā secībā)

Piespiediet **MENU** taustiņu ▶ iestatiet [**2**F.RDM] ar ripu **TUNE** vai taustiņu **2 RDM**, lai atskaņotu dziesmas no šīs mapes jauktā secībā.

*Piespiediet F.RDM vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Folder Repeat (Mapes atkārtošana)

Piespiediet **MENU** taustiņu ▶ iestatiet [**3**F.RPT] ar ripu **TUNE** vai taustiņu **3**, lai atkārtotu dziesmas no šīs mapes.

*Piespiediet F.RPT vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

All Random (Viss jauktā secībā)

Piespiediet **MENU** taustiņu ▶ iestatiet [**4**A.RDM] ar ripu **TUNE** vai **4** taustiņu, lai atskaņotu visas dziesmas no USB jauktā secībā.

*Piespiediet A.RDM vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Informācija

Piespiediet **MENU** taustiņu ▶ iestatiet [**5**Info] ar ripu **TUNE** vai taustiņu **5**, lai parādītu šīs dziesmas informāciju.

*Piespiediet taustiņu **MENU** vēlreiz, lai izslēgtu informācijas ekrānu.

MENU : iPod®

Režīmā iPod® piespiediet taustiņu **MENU**, lai iestatītu Repeat (Atkārtot), Random (jauktā secībā), Information (Informācija) un Search (Meklēt) funkcijas.



Repeat (Atkārtošana)

Piespiediet **MENU** taustiņu ▶ iestatiet **[1RPT]** ar ripu **⦿ TUNE** vai taustiņu **1 RPT**, lai atkārtotu pašreizējo dziesmu.

*Piespiediet RPT vēlreiz, lai izslēgtu jauktu atskaņošanas secību.

Random (Jauktā secība)

Piespiediet **MENU** taustiņu ▶ Izvēlieties **[2RDM]** ar ripu **⦿ TUNE** vai taustiņu **2**.

Atskaņo šīs kategorijas dziesmas jauktā secībā.

*Piespiediet RDM vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Information (Informācija)

Piespiediet **MENU** taustiņu ▶ Izvēlieties **[3Info]** ar ripu **⦿ TUNE** vai taustiņu **3**.

Rāda informāciju par šo dziesmu.

*Piespiediet taustiņu **MENU** vēlreiz, lai izslēgtu informācijas ekrānu.

Search (Meklēšana)

Piespiediet **MENU** taustiņu ▶ Izvēlieties **[4Search]** ar ripu **⦿ TUNE** vai taustiņu **4**.

Parāda iPod® kategoriju sarakstu.

*iPod® kategoriju meklēšanas laikā piespiežot taustiņu **MENU**, tiek parādīta galvenā kategorija.

AUX

AUX tiek izmantots, lai atskaņotu ārēju datu nesēju, kas pievienots AUX pieslēgvietai.

Kad ārēja ierīce tiek pievienota AUX pieslēgvietai, automātiski tiek ieslēgts režīms AUX.

Ja ārēja ierīce pievienota, varat arī piespiest taustiņu, lai pārslēgtos režīmā AUX.

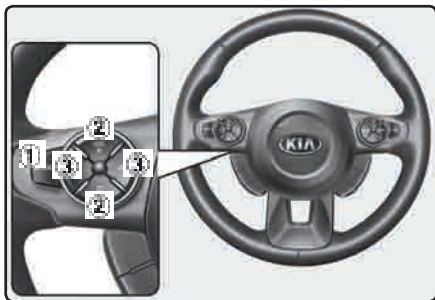


*Režīmu AUX nevar ieslēgt, ja AUX pieslēgvietai nav pieslēgta ārēja ierīce.

* PIEZĪME - KĀ IZMANTOT AUX

Pirms izmantošanas līdz galam ievietojiet AUX kabeli AUX pieslēgvieta.

Zvana veikšana, izmantojot vadību uz stūres



*Jūsu automobilī uzstādītā funkcija var atšķirties no ilustrācijas.

- (1) **MODE** taustiņš: Režīms mainās ik reizi, kad tiek piespiests taustiņš.
- (2) **VOLUME** taustiņš: Paaugstina vai samazina skandu skaļumu.

(3)  /  taustiņš:

Režīms RADIO

- Īsi piespiediet taustiņu: Pārslēdzas uz nākamo vai iepriekšējo iestatīto kanālu.
- Spiediet un turiet taustiņu. Automātiski meklē radio frekvences.

USB, iPod® režīmi

- Īsi piespiediet taustiņu: Atskaņo nākamo vai iepriekšējo dziesmu.
- Spiediet un turiet taustiņu. Pārtin pašreizējo dziesmu uz priekšu vai atpakaļ.

■ Audio : AM111B2EE, AM113B2EE, AM111B2GG



■ Audio : AM112B2EE(DAB modelis)



SISTĒMAS REGULATORI UN FUNKCIJAS

*Rādījums un iestatījumi var atšķirties atkarībā no izvēlēta audio.

Audio galvenā ierīce



(1) **RADIO**

Maina uz Radio (AM/FM) režīmu

Katru reizi piespiežot taustiņu, režīmi mainās šādā secībā: FM1 → FM2 → FMA → AMA.

*DAB modelim

Maina uz Radio (FM/DAB/AM) režīmu

Katru reizi piespiežot taustiņu, režīms tiek mainīts šādā secībā: FM1 → FM2 → FMA → DAB1 → DAB2 → AM.

(2) **MEDIA**

Sāk režīmu Media (Datu nesējs)

Katru reizi piespiežot taustiņu, režīmi mainās šādā secībā: USB (iPod®), AUX, My Music, BT Audio.

(3) **Bluetooth** (ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju aprīkotam modelim)

Pārslēdz uz Phone režīmu

*Kad tālrunis nav pieslēgts, tiek parādīts pieslēgšanas ekrāns.

(4) ripa PWR/VOL (Iesl./Izsl. / Skaļums)

● Iesl./Izsl.: Piespiediet, lai ieslēgtu/izslēgtu.

● Skaļums: Groziet pa kreisi/pa labi, lai regulētu skaļumu

(5) **SEEK TRACK**

Īsi piespiežot (mazāk par 0,8 sekundēm)

- Radio režīms: atskaņo iepriekšējo/nākamo frekvenci.
- Datu nesēja (USB/iPod®/My Music) režīmi: maina celiņu, dziesmu (datni)

Kad piespiežat un turat (ilgāk par 0,8 sekundēm)

- Radio režīms: nepārtraukti maina frekvenci. Pēc atlaišanas atskaņo šo frekvenci.
- Datu nesēja (USB/iPod®/My Music) režīmi: pārtin uz priekšu vai atpakaļ celiņu vai datni
- Brīvroku zvana laikā kontrolē zvana skaļumu.

(6) **LAIKS**

Parāda laiku/datumu/dienu.



(7)

Izslēdz un ieslēdz rādījumu ekrānā.

(8) **TA/SCAN**

Radio režīms

- Īsi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): TA Iesl./Izsl.
- Piespiediet un turiet taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Atskaņo katru staciju 5 sekundes

Datu nesēja režīms

- Piespiediet un turiet taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Atskaņo katru dziesmu (datni) 10 sekundes
- * Piespiediet un turiet taustiņu, lai turpinātu klausīties šo dziesmu (datni).

(9)

Pāriet uz Setup (SETUP) režīmu

(10) Ripa

Radio režīms: pagrieziat, lai mainītu raidījuma frekvences.

Datu nesēja (USB/iPod®/My Music) režīmi: pagrieziat, lai meklēt celiņu/kanālus/datnes.

(11)

RDS Radio režīms: meklē RDS veida programmas.

USB/MP3 režīmi: meklē mapes.

(12) RESET (Atiestatīt)

Piespiedu kārtā izslēdz un atiestata sistēmu.

Audio galvenā ierīce (ar AM112B2EE(DAB))



(13)

USB/MP3 režīms: Meklē mapes.

DAB režīms: Meklē ansambļus.

■ Audio : AM110B2GG, AM110B2GN, AM110B2GE, AM110B2GL



* Nekāds  logo nebūs redzams, ja RDS Radio funkcija netiek atbalstīta.

SISTĒMAS REGULATORI UN FUNKCIJAS

* Rādījums un iestatījumi var atšķirties atkarībā no izvēlēta audio.

Audio galvenā ierīce



(1) RADIO

Maina uz Radio (AM/FM) režīmu

Katru reizi piespiežot taustiņu, režīmi mainās šādā secībā: FM1 → FM2
→ AM.

(2) MEDIA

Sāk režīmu Media (Datu nesējs)

Katru reizi piespiežot taustiņu, režīmi mainās šādā secībā: USB (iPod®), AUX, My Music, BT Audio.

(3) PHONE

Pāriet uz Phone režīmu

*Kad tālrunis nav pieslēgts, tiek parādīts pieslēgšanas ekrāns.

4)Ripa PWR/VOL (Iesl./Izsl. / Skaļums)

● Iesl./Izsl.: Piespiediet, lai ieslēgtu/izslēgtu.

● Skaļums: Groziet pa kreisi/pa labi, lai regulētu skaļumu

(5) SEEK TRACK

Kad īsi piespiežat (mazāk par 0,8 sekundēm)

- Radio režīms: atskaņo iepriekšējo/nākamo frekvenci.

- Datu nesēja (USB/iPod®/My Music) režīmi: maina celiņu, dziesmu (datni)

Kad piespiežat un turat (ilgāk par 0,8 sekundēm)

- Radio režīms: nepārtraukti maina frekvenci. Pēc atlaišanas atskaņo šo frekvenci.

- Datu nesēja (USB/iPod®/My Music) režīmi: pārtin uz priekšu vai atpakaļ celiņu vai datni

- Brīvroku zvana laikā kontrolē zvana skaļumu.

(6) CLOCK

Parāda laiku/datumu/dienu.



(7) **DISP**

Izslēdz un ieslēdz rādījumu ekrānā.

(8) **SCAN**

Radio režīms: atskaņo katru uztveramo staciju 5 sekundes

Datu nesēja (USB/iPod®/My Music) režīmi: atskaņo katru dziesmu (datni) 10 sekundes.

(9) **SETUP**

Pāriet uz Setup (SETUP) režīmu

(10) **TUNE**

Radio režīms: pagrieziet, lai mainītu raidījuma frekvences.

Datu nesēja (USB/iPod®/My Music) režīmi: pagrieziet, lai meklēt celiņus/kanālus/datnes.

(11) **FOLDER**

USB/MP3 režīmi: meklē mapes.

(12) **RESET** (Atiestatīt)

Piespiedu kārtā izslēdz un atiestata sistēmu.

Vadības elementi uz stūres



*Jūsu automobilī uzstādītā funkcija var atšķirties no ilustrācijas.

(1) Mode

Režīms mainās ik reizi, kad tiek pie-
spiests taustiņš.

(2) VOLUME

Izmanto skaļuma kontrolei.

(3) SEEK

Kad īsi piespiežat (mazāk par 0,8
sekundēm)

- Radio režīms: Meklē priekšiesta-
tījumos saglabāto raidījumu frek-
vences.
- Datu nesēja (USB/iPod®/My Music/
BT Audio) režīms: maina celiņu,
datni vai nodaļu.

Kad piespiežat un turat (ilgāk par
0,8 sekundēm)

- Radio režīmā, automātiski meklē
pārmaiņu frekvences un kanālus.
- Datu nesēja (USB/iPod®/My
Music) režīmos, pārtin dziesmu
(datni) uz priekšu vai atpakaļ

(4)

Īsi piespiežot (mazāk par 0,8 sekun-
dēm)

- Sāk balss atpazīšanu
- Izvēloties balss uzvednes laikā,
aptur uzvedni un pārslēdz uz
komandas gaidīšanas fāzi

Piespiežot un turot (ilgāk par 0,8
sekundēm)

- Beidz balss atpazīšanu

(5) 

Īsi piespiežot (mazāk par 0,8 sekundēm)

- Piespiežot tālruņa ekrānā, parāda zvanu vēstures ekrānu
- Piespiežot numura sastādīšanas ekrānā, veic zvanu
- Piespiežot ienākošā zvana ekrānā, atbild uzzvanu
- Piespiežot zvana gaidīšanas laikā, pārslēdz uz gaidošo zvanu (zvanu gaidīšana)

Kad piespiežat un turat (ilgāk par 0,8 sekundēm)

- Piespiežot *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas gaidīšanas režīmā, atzvana pēdējam zvanam
- Piespiežat *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas brīvroku zvana laikā, pārslēdz sarunu atpakaļ uz mobilo tālruni (privāti).
- Piespiežot tālruņa sarunas laikā, pārslēdz atpakaļ uz *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas brīvroku režīmu (darbojas tikai tad, kad *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģija ir pieslēgta)

(6) 

Beidz tālruņa zvanu

RADIO REŽĪMS (RDS modeļiem)

Pamata režīma ekrāns



(1) Mode Display

Rāda šobrīd izmantoto režīmu

(2) Frequency

Parāda pašreizējo frekvenci

(3) Preset

Parāda pašreizējā priekšiestatījuma numuru [1] ~ [6]

(4) Preset Display

Parāda saglabātos priekšiestatījumus

(5) Autostore

Automātiski saglabā frekvences ar labāko uztveršanu priekšiestatījumu taustiņiem

(6) RDS Menu

Parāda RDS izvēlni

(7) RDS Info

Parāda RDS stacijas informāciju

Pārslēgšana uz Radio režīmu

Piespiežot taustiņu **RADIO**, mainās darbības režīms šādā secībā: FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.



Ja [Pop-up Mode] ir ieslēgts režīmā **Display**, piespiežot taustiņu **RADIO**, tiks parādīts Radio Pop-up režīma ekrāns.

Piespiediet ripu **TUNE**, lai pārvietotu uzsvāru. Piespiediet ripu, lai atlasītu.

Radio frekvenču meklēšana

Seek izmantošana

Piespiediet taustiņu , lai atskaņotu iepriekšējo/nākamo frekvenci.

TUNE izmantošana

Grieziet ripu , lai atlasītu vajadzīgo frekvenci.

- Eiropas reģionos:
 - FM : Mainās ik pēc 50 KHz
 - AM : Mainās ik pēc 9 KHz
- Citos reģionos:
 - FM : Mainās ik pēc 100 KHz
 - AM : Mainās ik pēc 9 KHz

Radio režīma izmantošana

Priekšiestatījumu atlase/saglabāšana

Piespiediet taustiņus  ~ , lai atskaņotu vajadzīgo priekšiestatījumu.



Piespiediet taustiņu , lai parādītu raidījuma informāciju frekvencei, kas saglabāta katram taustiņam.



* PIEZĪME

Klausoties frekvenci, ko vēlaties saglabāt kā priekšiestatījumu, piespiediet un turiet vienu no priekšiestatījumu taustiņiem [1] ~ [6] (ilgāk par 0,8 sekundēm), lai saglabātu šo frekvenci izvēlētajam priekšiestatījumam.

Automātiska saglabāšana

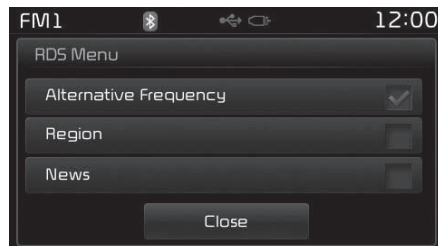
Piespiediet taustiņu , lai automātiski saglabātu uztveramās frekvences priekšiestatījumu taustiņiem.

* PIEZĪME

Kad automātiskā saglabāšana darbojas, piespiežot taustiņu [Cancel], automātiskā saglabāšana tiks atcelta un atjaunosies iepriekšējā frekvence.

RDS izvēlne

Piespiediet taustiņu , lai iestatītu funkcijas AF (Alternatīvā frekvence), Region (Reģions) un News (Ziņas).



*** PIEZĪME**

RDS izvēlne nav atbalstīta AM un AMA režīmos.

Scan

Piespiediet un turiet taustiņu  (ilgāk par 0,8 sekundēm), lai atskaņotu katru priekšiestatījumu 5 sekundes.

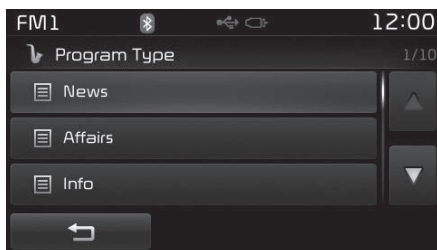
*** PIEZĪME**

Kad skenēšana pabeigta, atskaņos iepriekšējo frekvenci.

Skenēšanas darbības laikā, piespiežot taustiņu  (mazāk par 0,8 sekundēm), skenēšana tiks atcelta.

Programmu veidi

Piespiediet taustiņu **FOLDER**, lai meklētu vajadzīgo programmas veidu.



Groziēt ripu **TUNE** pa kreisi/pa labi, lai meklētu vajadzīgo programmas veidu. Kad atrodat vajadzīgo programmas veidu, piespiediet ripu **TUNE**.

Kad atlasīts vajadzīgai programmas veids un laikā, kad Program Type mirgo (apmēram 5 sekundes), piespiežot taustiņu **SEEK TRACK**, varēs atlasīt cita programmas veida raidījumu.

TA (Satiksmes ziņojumi)

Piespiediet taustiņu **TA/SCAN**, lai ieslēgtu vai izslēgtu funkciju TA (Satiksmes ziņojumi).



RADIO REŽĪMS (DAB MODELIM)

Pamata režīma ekrāns



(1) Mode Display

Rāda šobrīd izmantoto režīmu

(2) DAB Info

Parāda DAB apraides informāciju

(3) Preset

Parāda pašreizējā priekšiestatījuma numuru [1] ~ [6]

(4) Preset Display

Parāda saglabātos priekšiestatījumus

(5) EPG (elektroniskais programmu ceļvedis)

Parāda programmu grafiku

(6) Info

Rāda detalizētu informāciju par pašreizējo apraidi

(7) DAB Setup

Lieto, lai iestatītu pakalpojumu sekošanas un L-Band funkcijas.

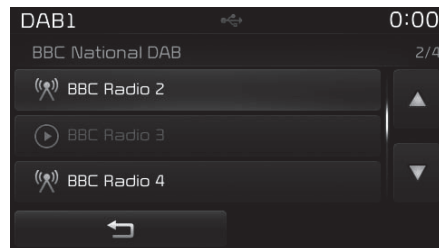
DAB staciju meklēšana

Seek izmantošana

Piespiediet taustiņu , lai atskaņotu iepriekšējo/nākamo staciju.

TUNE izmantošana

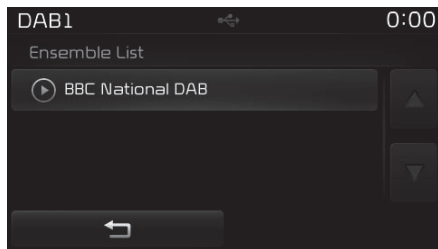
Groziet ripu  TUNE pa kreisi/pa labi, lai meklētu vajadzīgo staciju.



Kad vajadzīgā stacija atrasta, piespiediet ripu , lai sāktu atskaņošanu.

Folder izmantošana

Piespiediet **FOLDER** taustiņu, lai meklētu grupu.



Izvēlieties grupu, lai atlasītu stacijas šajā grupā.

DAB režīma izmantošana

Priekšiestatījumu atlase/saglabāšana

Piespiediet taustiņus **1** ~ **6**, lai atskaņotu vajadzīgo priekšiestatījumu.



Piespiediet taustiņu **INFO**, lai parādītu raidījuma informāciju frekvencei, kas saglabāta katram taustiņam.

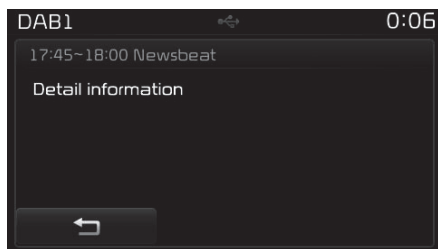
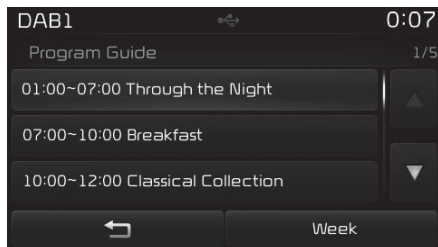


* PIEZĪME

Klausoties staciju, ko vēlaties saglabāt kā priekšiestatījumu, piespiediet un turiet vienu no priekšiestatījumu taustiņiem [1] ~ [6] (ilgāk par 0,8 sekundēm), lai saglabātu pašreizējo frekvenci izvēlētajā priekšiestatījumā.

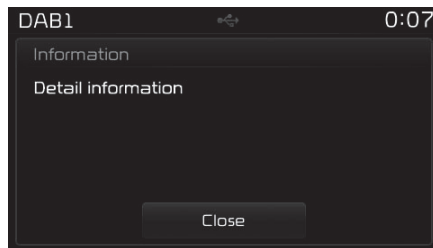
EPG

Lai apskatītu programmu grafikus, piespiediet  taustiņu.



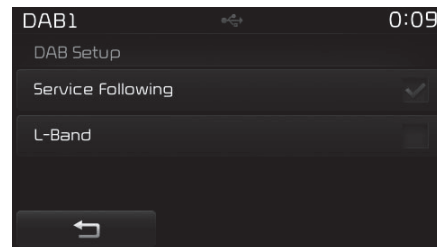
INFO

Piespiediet taustiņu , lai parādītu detalizētu informāciju par pašreizējo staciju.



DAB Setup

Piespiediet  taustiņu, lai iestatītu Pakalpojuma sekošanas un L-Band funkcijas.



Pakalpojuma sekošana

Kad DAB signāls ir vājš, Pakalpojuma sekošanas funkcija automātiski pārslēgs identisku FM apraidi, ja tāda būs pieejama.

L-Band

DAB apraides iekļauj BAND III un L-BAND, balstoties uz diapazonu. BAND III vienmēr ir iestatīts kā noklusējums, bet L-BAND funkciju var ieslēgt, lai meklētu L-BAND apraides reģionos, kur L-BAND apraides ir pieejamas.

Scan

Piespiediet un turiet taustiņu **TA/SCAN** (ilgāk par 0,8 sekundēm), lai atskaņotu stacijas ar stiprāku signālu 5 sekundes.

* PIEZĪME

Skenēšanas darbības laikā, piespiežot taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm), skenēšana tiks atcelta.

RADIO REŽĪMS

AM110B2GG, AM110B2GN,
AM110B2GL, AM110B2GE

Pamata režīma ekrāns



(1) Mode Display

Rāda šobrīd izmantoto režīmu

(2) Frequency

Parāda pašreizējo frekvenci

(3) Preset

Parāda pašreizējā priekšiestatījuma numuru [1] ~ [6]

(4) Preset Display

Priekšiestatījumu taustiņi

(5) Autostore

Automātiski saglabā frekvences ar labāko uztveršanu priekšiestatījumu taustiņiem

Pārslēgšana uz Radio režīmu

Piespiežot taustiņu **RADIO**, mainās darbības režīms šādā secībā: FM1 → FM2 → AM

Ja [Pop-up Mode] ir ieslēgts režīmā **SETUP** ► [Display], piespiežot taustiņu **RADIO**, tiks parādīts Radio Pop-up režīma ekrāns.



Piespiediet ripu **TUNE**, lai pārvietotu uzsvaru. Piespiediet ripu, lai atlasītu.

Radio frekvenču meklēšana

Seek izmantošana

Piespiediet taustiņu , lai atskaņotu iepriekšējo/nākamo frekvenci.

TUNE izmantošana

Grieziet ripu , lai atlasītu vajadzīgo frekvenci.

- AM110B2GE
 - FM : Mainās ik pēc 50KHz
 - AM : Mainās ik pēc 9KHz
- AM110B2GG
 - FM : Mainās ik pēc 100KHz
 - AM : Mainās ik pēc 9KHz
- AM110B2GN
 - FM : Mainās ik pēc 200KHz
 - AM : Mainās ik pēc 9KHz
- AM110B2GL
 - FM : Mainās ik pēc 100KHz
 - AM : Mainās ik pēc 10KHz

Radio režīma izmantošana

Priekšiestatījumu atlase/saglabāšana

Piespiediet taustiņu , lai parādītu raidījuma informāciju frekvencei, kas saglabāta katram taustiņam.



Piespiediet taustiņus  ~ , lai atskaņotu vajadzīgo priekšiestatījumu.

* PIEZĪME

Klausoties frekvenci, ko vēlaties saglabāt kā priekšiestatījumu, piespiediet un turiet vienu no priekšiestatījumu taustiņiem [1] ~ [6] (ilgāk par 0,8 sekundēm), lai saglabātu šo frekvenci izvēlētajam priekšiestatījumam.

Automātiska saglabāšana

Piespiediet taustiņu , lai automātiski saglabātu uzveramās frekvences priekšiestatījumu taustiņiem.

Scan

Piespiediet taustiņu , lai atskaņotu frekvences ar labāko uzveršanu katru 5 sekundes.

Piespiediet un turiet  taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm), lai atskaņotu katru priekšiestatījumu 5 sekundes.

* PIEZĪME

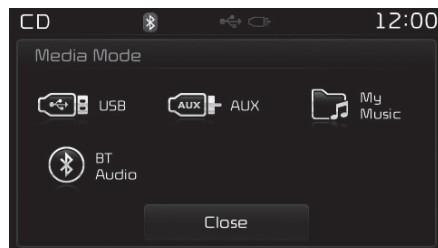
Kad skenēšana pabeigta, atskaņos iepriekšējo frekvenci.

Skenēšanas darbības laikā, piespiežot taustiņu , skenēšana tiks atcelta.

MEDIA MODE (DATU NESĒJU REŽĪMS)

Pārslēgšana uz Media Mode

Piespiediet taustiņu , lai mainītu režīmus šādā secībā: USB (iPod®) → AUX → My Music → BT Audio.



Ja [Pop-up Mode] ir ieslēgts režīmā **SETUP** ► [Display], piespiežot taustiņu **MEDIA** , tiks parādīts Radio Pop-up režīma ekrāns.

Piespiediet ripu **TUNE**, lai pārvietotu uzsvāru. Piespiediet ripu, lai atlasītu.

* PIEZĪME

Datu nesēju uznirstošais logs var parādīties tikai tad, ja ieslēgti divi vai vairāki datu nesēja režīmi.

Nosaukuma ikona

Kad pieslēgta *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģija, iPod®, USB vai AUX ierīce, tiks parādīta attiecīgā režīma ikona.



Ikona	Nosaukums
	<i>Bluetooth®</i> bezvadu tehnoloģija
	iPod®
	USB
	AUX

* NOTICE - KĀ IZMANTOT USB IERĪCI

- Pieslēdziet USB ierīci pēc motora ieslēgšanas. USB ierīci var sabojāt, ja tā pieslēgt pirms aizdedzes ieslēgšanas. USB ierīce var nedarboties pareizi, ka pēc tās pieslēgšanas automobiļa aizdedze tiek izslēgta un ieslēgta.
- Uzmanieties no statiskās elektrības, kad pieslēdzat/atslēdzat USB ierīces.
- Kodēti MP3 atskaņotāji nebūs atpazīstami, ja pieslēgti kā ārējas ierīces.
- Pieslēdzot ārēju USB ierīci, dažos gadījumos tā var netikt pareizi atpazīta.
- Tikas atpazīti tikai izstrādājumi, kas formatēti ar bitiem/sektoriem zem 64 Kb.
- Šī ierīce atpazīst USB ierīces, kas formatētas FAT 12/16/32 datņu formātos. Šī ierīce neatpazīst datnes NTFS datņu formātā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Dažas USB ierīces var nebūt atbalstītas dēļ saderības problēmām.
- Izvairieties no USB savienotāja saskares ar virsbūves detaļām vai svešķermeņiem.
- Bieži pieslēdzot/atslēdzot USB ierīci var izraisīt izstrādājuma atteici.
- USB atvienošanas laikā var būt dzirdams skaļš troksnis.
- Neaizmirstiet, ka USB ierīču pieslēgšanu/atslēgšanu jāveic laikā, kad audio sistēma izslēgta.
- Laiks, kas nepieciešams USB ierīces atpazīšanai, var atšķirties atkarībā no USB saglabāto datņu veida, izmēra vai datņu formātiem. Šādas atšķirība laikā nenorāda un atteicēm.
- Ierīce atbalsta tikai tādas USB ierīces, ko izmanto mūzikas datņu atskaņošanai.
- USB attēli un video netiek atbalstīti.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Neizmantojiet USB I/F bateriju vai USB piederumu uzlādei, kas rada karstumu. Šādas darbības var pasliktināt veiktspēju vai sabojāt ierīci.
- Ierīce neatpazīst USB ierīci, ja tiek izmantoti atsevišķi iegādātas USB pieslēgvietas vai pagarinātāji. Pievienojiet USB ierīci tieši pie automobiļa multimediju kontakta.
- Izmantojot ārējos cietos diskus kā USB ierīces ar atsevišķiem loģiskajiem dziņiem, tikai pamata dziņi saglabātās datnes tiks atskaņotas.
- Datnes var nedarboties pareizi, ja USB uzstādītas kādas lietojumprogrammas.
- Ierīce var nedarboties pareizi, ja MP3 atskaņotāji, mobilie tālruni, digitālās kameras vai citas elektroniskas ierīces (USB ierīce netiek atpazītas kā pārnēsājami disku dziņi) pieslēgtas ierīcei.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Uzlāde no USB pieslēgvietas dažām ierīcēm var nedarboties.
- Ierīce var neatbalstīt normālu darbību, kad izmantojat USB atmiņas ierīces metāla ietvarā.
- Ierīce var neatbalstīt normālu darbību, kad izmantojat tādas ierīces kā HDD, CF vai SD atmiņas kartes.
- Ierīce neatbalstīts datnes, kas bloķētas ar DRM (Digitālo tiesību pārvaldība.)
- USB zibatmiņas, kas izmantotas kā adapteri (SD vai CF atmiņas kartēm), var nebūt pareizi atpazītas.
- Ierīce var nedarboties pareizi, kad pieslēgtie USB HDD vai USB pakļauti savienojuma atteicēm vai automobiļa vibrācijām. (piem., spraudņa veida)

(Turpinājums)

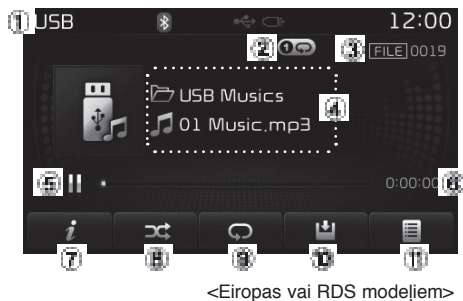
(Turpinājums)

- Izvairieties no USB izstrādājumiem, ko var izmantot kā atslēgu piekariņus vai mobīlā tālruņa piederumus. Izmantojot šādus izstrādājumus, var sabojāt USB kontaktu.
- Pieslēdzot MP3 ierīci vai tālruni no dažādiem kanāliem, piem., AUX/BT vai Audio/USB režīma, var radīt trokšņus vai nepareizu darbību.



USB REŽĪMS

Pamata režīma ekrāns



(1) Mode

Rāda šobrīd izmantoto režīmu

(2) Operation State

No Repeat/Random(Shuffle)/ Scan, rāda pašreiz darbošos funkciju

(3) File Index

Parāda šīs datnes numuru

(4) File Info

Rāda informāciju par šo datni

(5) Play/Pause

Maina atskaņošanas/pauzes režīmus

(6) Play Time

Parāda pašreizējo atskaņošanas laiku

(7) Info

Rāda detalizētu informāciju par šo datni

(8) Random(Shuffle)

Ieslēdz un izslēdz funkciju Random(Shuffle) (Jauktā secībā)

(9) Repeat

Ieslēdz un izslēdz funkciju Repeat (Atkārtot)

10) Copy

Kopē šo datni uz My Music.

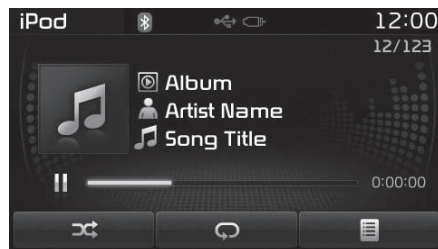
(11) List

Atver uzskaitījuma ekrānu

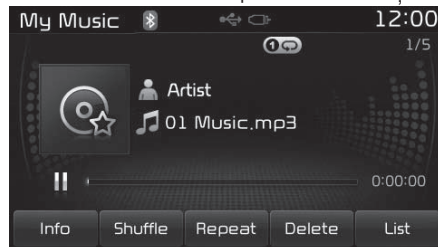
USB režīma izmantošana

USB datņu atskaņošana/pauze

Kad USB pieslēgts, režīms automātiski ieslēdzas un sākas USB datņu atskaņošana.



<Eiropas vai RDS modeļiem>



Atskanošanas laikā piespiediet taustiņu **||**, lai apstādinātu, un spiediet taustiņu **▶**, lai atskaņotu.

* PIEZĪME

- Ielāde var prasīt zināmu laiku, ja ja USB atmiņā ir daudzas datnes, kā rezultātā var būt uzskaitījuma rādījuma vai datņu meklēšanas kļūdas. Normāla darbība atjaunosies pēc ielādes pabeigšanas.
- Ierīce var neatbalstīt normālu darbību, kad izmantojat USB atmiņas ierīces metāla ietvarā.

Datņu maiņa

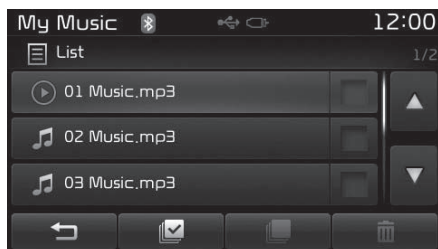
Piespiediet **SEEK TRACK** taustiņus, lai atskaņotu iepriekšējo/nākamo datni.

* PIEZĪME

- Piespiežot taustiņu **SEEK TRACK**, kad datne atskaņota 2 sekundes, šī datne tiks atskaņota no sākuma.
- Piespiežot taustiņu **SEEK TRACK** pirms datne atskaņota 1 sekundi, tiks atskaņota iepriekšējā datne.

Atlase no List (Saraksts)

Groziet ripu  TUNE pa kreisi/palabi, lai meklētu vajadzīgo datni



Kad vajadzīgā datne atrasta, piespiediet ripu , lai sāktu atskaņošanu.

Datņu pārtīšana uz priekšu/atpakaļ

Atskaņošanas laikā piespiediet un turiet  taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm), lai pašreizējo datni pārtītu uz priekšu vai atpakaļ.

Scan

Piespiediet taustiņu , lai atskaņotu katru datni 10 sekundes.

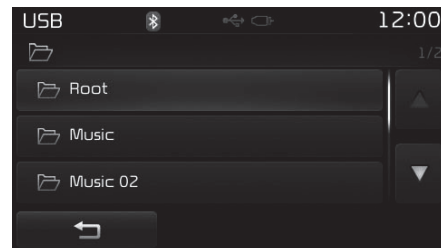
Piespiediet taustiņu  vēlreiz, lai izslēgtu.

Piespiediet un turiet taustiņu , lai atskaņotu katru datni 10 sekundes.

Piespiediet un turiet taustiņu  vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Mapju meklēšana

Piespiediet taustiņu  () , lai atlasītu un meklētu mapes.

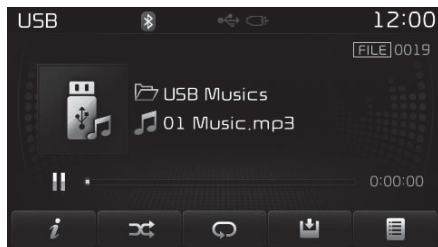


Kad vajadzīgā mape parādīta, piespiediet ripu , lai atlasītu.

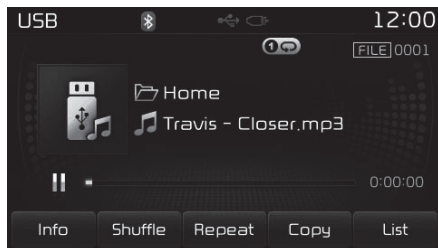
Tiks atskaņota pirmā datne no atlasītās mapes.

USB režīma izvēle

Šajā režīmā var piekļūt funkcijām Info (Informācija), Random(Shuffle) (Jauktā secībā), Repeat (Atkārtot) un List (Uzskaitījums).



<Eiropas vai RDS modeļiem>



Info

Piespiediet taustiņu **i** (**Info**), lai parādītu informāciju par šo datni.

* PIEZĪME

- Kad iespēja 'Folder File' (Mape datne) ir iestatīta kā noklusējuma rādījums Display (Rādījums) iestatījumos, informācija par albumu/izpildītāju/datni tiek rādīta kā detalizēta datnes informācija.
- Kad iespēja 'Album Artist Song' (Albums izpildītājs dziesma) iestatīta kā noklusējuma rādījums, mapes nosaukums/datnes nosaukums tiek rādīts kā detalizēta datnes informācija.
- Nosaukums, izpildītājs un albuma informācija tiek rādīti tikai tad, kad šāda informācija ierakstīta MP3 datnes ID3 tagā.

Random(Shuffle)

Piespiediet taustiņu **⌘** (**Shuffle**), lai atskaņotu datnes jauktā (Shuffle) secībā.

Katru reizi piespiežot taustiņu, funkcijas mainās šādā secībā: Random (Shuffle) Folder (Mape jauktā secībā) → Random (Shuffle) All (Viss jauktā secībā) → Izsl.

- Random(Shuffle) Folder: Atskaņo visas datnes no šīs mapes jauktā secībā.
- Random(Shuffle) All: Atskaņo visas datnes jauktā secībā.

Repeat

Piespiediet taustiņu **↺** (**Repeat**), lai atkārtotu šo datni vai mapi.

Katru reizi piespiežot taustiņu, funkcijas mainās šādā secībā: Repeat (Atkārtot) → Repeat Folder (Atkārtot mapi) → Izsl.

- Repeat (Ikona) : Atkārtot šo datni.
- Repeat Folder (Ikona) : Atkārtot visas datnes no šīs mapes.

Copying Files

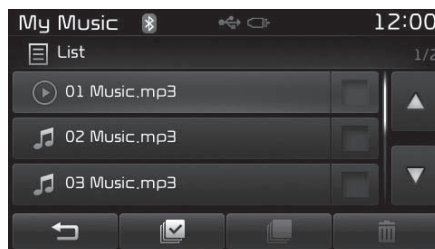
Piespiediet taustiņu  (**Copy**), lai kopētu šo datni uz My Music.

*** PIEZĪME**

Ja kopēšanas laikā atlasāt citu funkciju, tiks parādīt uznirstošais logs ar jautājumu, vai atcelt kopēšanu. Lai atceltu, atlasiet „Yes” (Jā).

List

Piespiediet taustiņu  (**List**), lai parādītu datņu uzskaitījuma ekrānu.



Groziet ripu  TUNE pa kreisi/pa labi, lai meklētu datnes. Kad vajadzīgā datne parādīta, piespiediet ripu, lai sāktu atskaņošanu.

* PIEZĪME- KĀ IZMANTOT iPod® IERĪCI

- iPod® ir Apple, Inc. tirdzniecības zīme.
- Lai izmantotu iPod® ar taustiņiem, jāizmanto paredzēto iPod® kabeli. (kabeli, kas ietverts iPod®/iPhone® piegādes komplektā)
- Ja iPod® tiek pieslēgts automobilim atskaņošanas laikā, var atskanēt spalga skaņa apmēram 1-2 sekundes pēc pieslēgšanas. Ja iespējams, pieslēdziet iPod® automobilim, kad iPod® ir izslēgts/apturēts.
- ACC ON stāvoklī, pieslēdzot iPod® ar iPod® kabeli, iPod® tiks uzlādēts no automobiļa audio sistēmas.
- Pieslēdzot ar iPod® kabeli, pārliecinieties, ka spraudnis ievietots pieslēgvietā līdz galam, citādi var rasties sakaru traucējumi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Kad aktīvas EQ funkcijas vienlaicīgi ārējā ierīcē, piemēram, iPod® un audio sistēmā, EQ ietekme var pārklāties un radīt skaņas traucējums vai svārstības. Kad vien iespējams, izslēdziet EQ funkciju ārējā ierīcē pirms pieslēgšana audio sistēmai.
- Pieslēdzot iPod® vai AUX ierīci, var rasties trokšņi. Kad šīs ierīces netiek izmantotas, atvienojiet tās un noglabāiet.
- Kad iPod® vai AUX ierīces elektrības padeve ir pieslēgta strāvas izvadam, ārējās ierīces atskaņošana var izraisīt trokšņus. Šādos gadījumos atvienojiet strāvas padevi pirms izmantošanas.
- Var notikt pārlēkšana vai nepareiza darbība, atkarībā no iPod®/iPhone® ierīces raksturlielumiem.
- Ja jūsu iPhone pieslēgts ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju un USB, skaņa var neatskaņoties pareizi. Savā iPhone atlasiet dokstacijas savienotāju vai Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju, lasi mainītu skaņas izeju (avotu).

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- iPod® režīmu nevar lietot, ja iPod® nav atpazīstams dēļ tādu versiju atskaņošanas, kas neatbalsta komunikāciju protokolus, vai iPod® darbības kļūdu un defektu gadījumos.
- Lietojot piektās paaudzes iPod® Nano ierīces, iPod® var netikt atpazīts, ja tā baterijas līmenis ir zems. Uzlādējiet iPod® pirms izmantošanas.
- Meklēšanas/atskaņošanas secība, kas parādīta iPod® ierīcē, var atšķirties no audio sistēmā parādītās secības.
- Ja iPod® nedarbojas pareizi iPod® ierīces defekta dēļ, atiestatiet iPod® un mēģiniet vēlreiz. (Lai uzzinātu vairāk, skatiet iPod® lietošanas pamācību)
- Daži iPod® modeļi atkarībā no versijas var nesinhronizēties ar sistēmu. Ja datu nesējs atvienots pirms datu nesēja atpazīšanas, sistēma var nespēt pareizi atjaunot iepriekš izmantoto režīmu. (iPod uzlāde nav atbalstīta.)

iPod® REŽĪMS

Pamata režīma ekrāns



<Europas vai RDS modeļiem>



(1) Mode

Rāda šobrīd izmantoto režīmu

(2) Operation State

No Repeat/Random(Shuffle)/ Scan, rāda pašreiz darbojošos funkciju

3) Song Index

Parāda pašreizējo/kopīgo dziesmu skaitu

4) Song Info

Rāda informāciju par šo dziesmu

(5) Play/Pause

Maina atskaņošanas/pauzes režīmus

(6) Play Time

Parāda pašreizējo atskaņošanas laiku

(7) Random(Shuffle)

Ieslēdz un izslēdz funkciju Random(Shuffle) (Jauktā secībā)

(8) Repeat

Ieslēdz un izslēdz funkciju Repeat (Atkārtot)

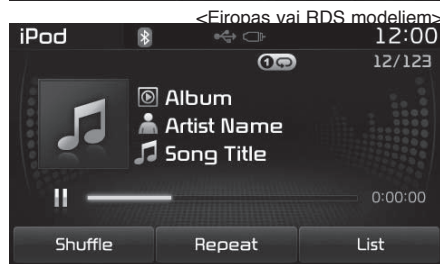
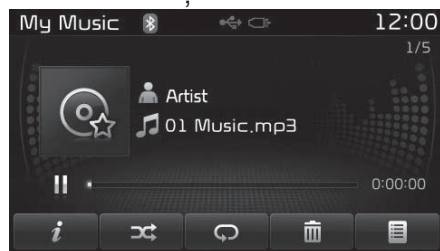
(9) List

Atver uzskaitījuma ekrānu

iPod® režīma lietošana

iPod® dziesmu atskaņošana/apta-rēšana

Kad iPod® ir pieslēgts, režīms auto-mātiski ieslēdzas un sākas iPod® dziesmu atskaņošana.



Atskanošanas laikā piespiediet taustiņu , lai pauzētu, un spiediet taustiņu , lai atskaņotu.

* PIEZĪME

iPod® ar neatbalstītiem komunikā-ciju protokoliem var nedarboties pareizi audio sistēmā.

Dziesmu maina

Piespiediet  taustiņu, lai atskaņotu iepriekšējo vai nākamo dziesmu.

* PIEZĪME

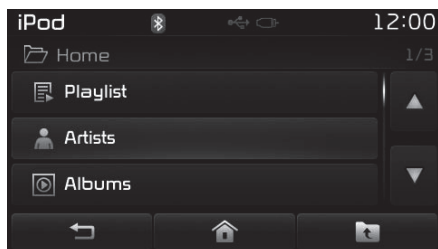
- Piespiežot taustiņu , kad dziesma atskaņota 2 sekundes, šī dziesma tiks atskaņota no sākuma.
- Piespiežot taustiņu , pirms dziesma atskaņota 1 sekundes, tiks atskaņota iepriekšējā dziesma.
- Atkarībā no iPod® modeļa, var būt nelielas laika atšķirības.

Dziesmu pārtīšana uz priekšu/atpakaļ

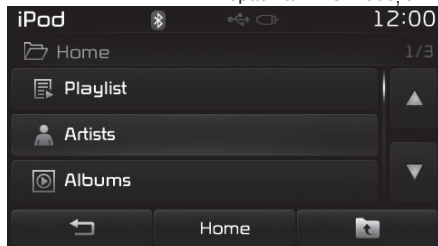
Atskaņošanas laikā piespiediet un turiet taustiņu  (ilgāk par 0,8 sekundēm), lai šo dziesmu pārtītu uz priekšu / atpakaļ.

Kategoriju meklēšana

Groziet ripu  TUNE pa kreisi/pa labi, lai meklētu vajadzīgo kategoriju.



<Eiropas vai RDS modeļiem>



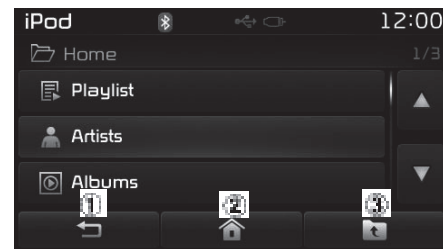
Kad atrasta vajadzīgā kategorija, piespiediet ripu  TUNE, lai sāktu atskaņošanu.

* PIEZĪME

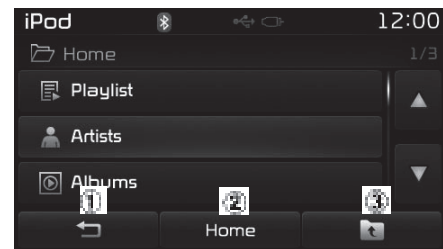
Var meklēt kādu no astoņām kategorijām, tostarp Playlists (Atskaņošanas saraksti), Artists (Izpildītāji), Albums (Albumi), Genres (Žanri), Songs (Dziesmas), Composers (Komponisti), Audiobooks (Audiogrāmatas) un Podcasts (Internetaidījumi).

Kategoriju izvēlne

iPod® kategoriju izvēlnē varēs piekļūt , Home (Sākums) un  funkcijām.



<Eiropas vai RDS modeļiem>



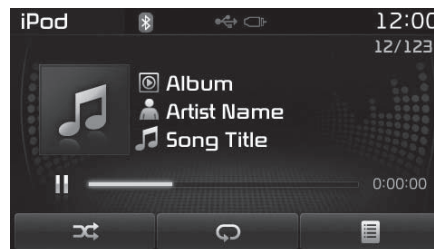
- (1)  : Parāda atskaņošanas ekrānu
- (2) Home : Pāriet uz iPod® pamata kategorijas ekrānu
- (3)  : Atgriežas pie iepriekšējās kategorijas

* PIEZĪME

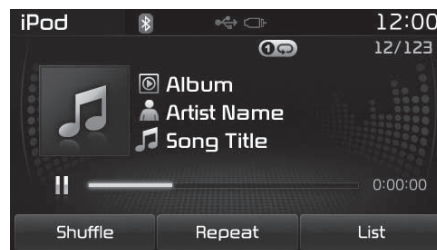
- Ja meklēšanas režīms ieslēgts dziesmas atskaņošanas laikā, tiek parādīta pēdējā meklētā kategorija.
- Meklēšanas soli kopš sākotnējās pieslēgšanas var atšķirties atkarībā no iPod® ierīces veida.

iPod® režīma izvēlne

Šajā režīmā var piekļūt funkcijām Random(Shuffle) (Jauktā secībā), Repeat (Atkārtot) un List (Uzskaitījums).



<Europas vai RDS modeļiem>



Random(Shuffle)

Piespiediet taustiņu  (Shuffle), lai atskaņotu dziesmas jauktā (Shuffle) secībā.

- Random (Shuffle) All: Atskaņo visas dziesmas jauktā secībā.

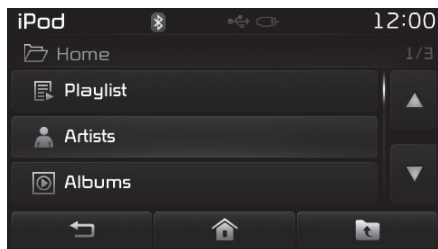
Repeat

Piespiediet taustiņu  (Repeat), lai atkārtotu šo dziesmu. Piespiediet taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu atkārošanas funkciju.

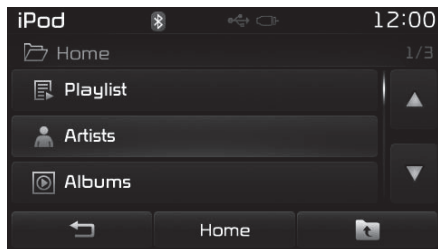
- Repeat: Atkāro šo dziesmu.

List

Spiediet taustiņu  ( List), lai parādītu Category Menu (Kategoriju izvēlne).



< Eiropas vai RDS modeļiem >



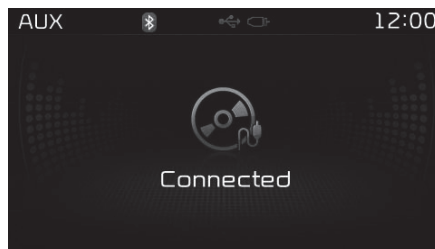
Groziet ripu  TUNE pa kreisi/pa labi, lai meklētu vajadzīgo kategoriju.

Kad vajadzīgā dziesma atrasta, piespiediet ripu  TUNE, lai sāktu atskaņošanu.

AUX REŽĪMS

AUX režīma izmantošana

Piespiediet  taustiņuAtlasiet [AUX]



Lai atskaņotu mūziku, ārējā ierīce var būt pievienota.

Ārējas ierīces pieslēgšana

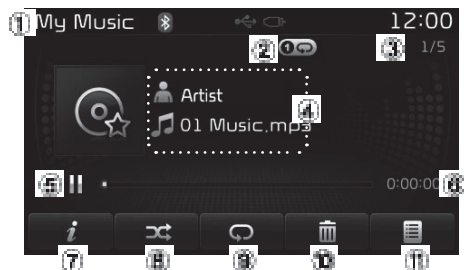
Ārējus audio atskaņotājus (videokameras, automobiļa VCR utt.) var atskaņot, izmantojot attiecīgu kabeli.

* PIEZĪME

- Ja ārējas ierīce savienotājs savienots ar AUX pieslēgvietu, AUX režīms automātiski ieslēgsies. Kad savienotājs tiek atvienots, tiks atjaunots iepriekšējais režīms.
- AUX režīmu var izmantot tikai tad, ja ārējs audio atskaņotājs (videokamera, automobiļa VCR utt.) ir pieslēgts.
- AUX skaļumu var kontrolēt atsevišķi no citiem audio režīmiem.
- Pieslēdzot savienotāja kontaktu AUX pieslēgvietai bez ārējas ierīces, sistēma pārslēgsies AUX režīmā, bet atskaņos tikai troksni. Kad ārējā ierīce netiek izmantota, atvienojiet tās savienotāju.
- Kad ārējas ierīces elektrības padeve ir pieslēgta strāvas izvadam, ārējas ierīces atskaņošanu var traucēt trokšņi. Šādos gadījumos atvienojiet strāvas padevi pirms izmantošanas.
- Pirms izmantošanas līdz galam ievietojiet AUX kabeli AUX pieslēgvietā.

MY MUSIC REŽĪMS

Pamata režīma ekrāns



(1) Mode

Rāda šobrīd izmantoto režīmu

(2) Operation State

No Repeat/Random(Shuffle)/ Scan, rāda pašreiz darbojošos funkciju

(3) File Index

Parāda pašreizējo/kopīgo datņu skaitu

(4) File Info

Rāda informāciju par šo datni

(5) Play/Pause

Maina atskaņošanas/pauzes režīmus

(6) Play Time

Parāda pašreizējo atskaņošanas laiku

(7) Info

Rāda detalizētu informāciju par šo datni

(8) Random(Shuffle)

Ieslēdz un izslēdz funkciju Random(Shuffle) (Jauktā secībā)

(9) Repeat

Ieslēdz un izslēdz funkciju Repeat (Atkārtot)

(10) Delete

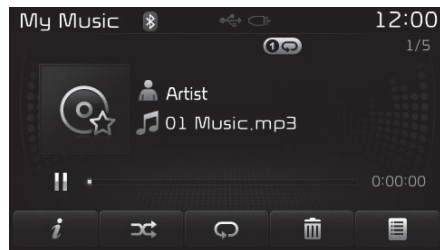
Dzēš šo datni

(11) List

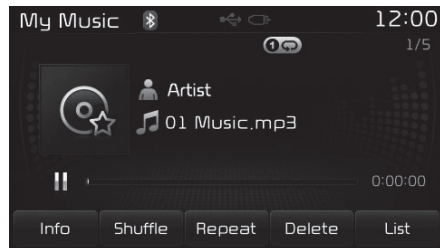
Atver uzskaitījuma ekrānu

My Music režīma izmantošana

My Music datņu atskaņošana/ pauze



<Eiropas vai RDS modeļiem>



Atskanošanas laikā piespiediet taustiņu **||**, lai pauzētu, un spiediet taustiņu **▶**, lai atskaņotu.

* PIEZĪME

Ja My Music nav saglabāta nevien datne, taustiņš [My Music] būs atspējots.

Datņu maiņa

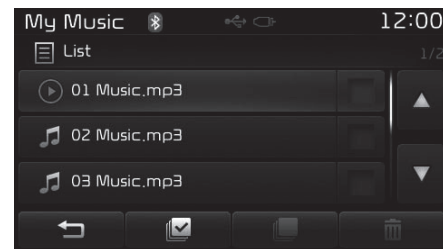
Piespiediet taustiņu **SEEK TRACK**, lai atskaņotu iepriekšējo/nākamo datni.

* PIEZĪME

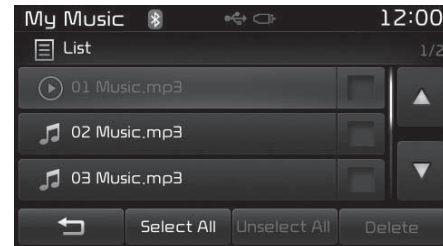
- Piespiežot taustiņu **SEEK TRACK**, kad datne atskaņota 2 sekundes, šī datne tiks atskaņota no sākuma.
- Piespiežot taustiņu **SEEK TRACK**, pirms datne atskaņota 1 sekundes, tiks atskaņota iepriekšējā datne.

Atlase no List (Saraksts)

Groziet ripu **TUNE** pa kreisi/pa labi, lai meklētu vajadzīgo datni



<Eiropas vai RDS modeļiem>



Kad vajadzīgā datne atrasta, piespiediet ripu **TUNE**, lai sāktu atskaņošanu.

Datņu pārtīšana uz priekšu/atpakaļ

Atskaņošanas laikā piespiediet un turiet taustiņu **SEEK TRACK** (ilgāk par 0,8 sekundēm), lai šo datni pārtītu uz priekšu / atpakaļ.

Scan

Piespiediet taustiņu **SCAN**, lai atskaņotu katru datni 10 sekundes.

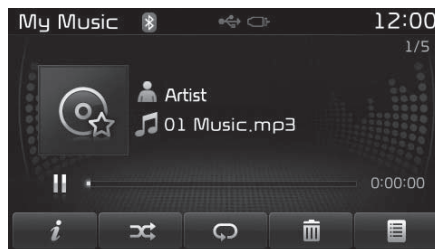
Piespiediet taustiņu **SCAN** vēlreiz, lai izslēgtu.

Piespiediet un turiet taustiņu **TA/SCAN**, lai atskaņotu katru datni 10 sekundes.

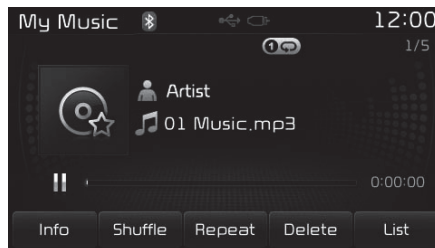
Piespiediet un turiet taustiņu **TA/SCAN** vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

My Music režīma izvēlne

Šajā režīmā var piekļūt funkcijām: Info (Informācija), Random(Shuffle) (Jauktā secībā), Repeat (Atkārtot), Delete (Dzēst) un List (Uzskaitījums).



<Eiropas vai RDS modeļiem>



Info

Piespiediet taustiņu **i** (**Info**), lai parādītu informāciju par šo datni.

* PIEZĪME

Nosaukums, izpildītājs un albuma informācija tiek rādīti tikai tad, kad šāda informācija ierakstīta MP3 datnes ID3 tagā.

Random (Jauktā secībā)

Piespiediet taustiņu  (Shuffle), lai atskaņotu datnes jauktā secībā. Piespiediet taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu atkārošanas funkciju.

Repeat

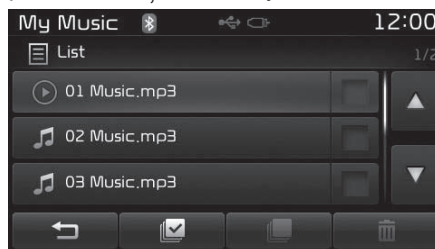
Piespiediet taustiņu  (Repeat), lai atkārtotu šo dziesmu. Piespiediet taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu atkārošanas funkciju.

Datņu dzēšana

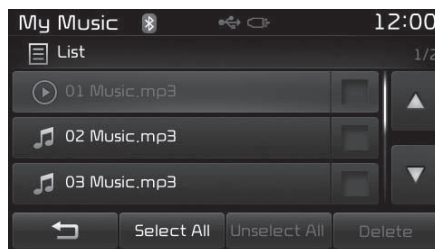
Piespiediet taustiņu  (Delete), lai dzēstu šo dziesmu.

List

Piespiediet taustiņu  (List), lai parādītu datņu uzskaitījuma ekrānu.



<Eiropas vai RDS modeļiem>



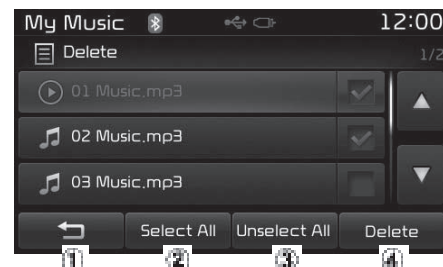
Pagrieziet ripu  TUNE pa kreisi/pa labi, lai meklētu datnes. Kad vajadzīgā datne parādīta, piespiediet ripu, lai sāktu atskaņošanu.

Saraksta izvēlne

Ekrānā List iespējams dzēst datnes, kas iepriekš saglabātas My Music.



<Eiropas vai RDS modeļiem>



Piespiediet taustiņu  (Select All), lai pa vienai atlasītu datnes, ko vēlaties dzēst. Kad datnes atlasītas, taustiņš  (Unselect All) un taustiņi  (Delete) būs iespējoti.

- (1) : Atgriežas iepriekšējā ekrānā
- (2) Select All: Atlasa visas datnes
- (3) Unselect All: Atceļ visu datņu atlasi
- (4) Delete: Dzēš atlasītās datnes

Kad dzēšamās datnes atlasītas, piespiediet taustiņu  (Delete), lai dzēstu visas atlasītās datnes.

* PIEZĪME

- Ja pieejama atmiņa, var saglabāt līdz 6000.
- Identiskas datnes var pārkopēt ne vairāk kā 1000 reizes.
- Lai aplūkotu atmiņas informāciju, atveriet  (SETUP) ► [System] ► [Memory Information]

* PIEZĪME - KĀ IZMANTOT *Bluetooth*[®] bezvadu tehnoloģijas audio režīmu

- *Bluetooth*[®] bezvadu tehnoloģijas audio režīmu var izmantot tikai tad, kad *Bluetooth*[®] bezvadu tehnoloģijas tālrunis pieslēgts.
- *Bluetooth*[®] bezvadu tehnoloģijas audio režīms nebūs pieejams, kad pieslēdzat mobilo tālruni, kas neatbalsta šo funkciju.
- Kamēr *Bluetooth*[®] bezvadu tehnoloģijas audio tiek atskaņots, ja *Bluetooth*[®] bezvadu tehnoloģijas tālrunis tiek pieslēgts, mūzikas atskaņošana tiks apturēta.
- Pārvietojot Track up/down (Celiņš un priekšu/atpakaļ) *Bluetooth*[®] bezvadu tehnoloģijas audio režīma atskaņošanas laikā var izraisīt trokšņu dažos mobilajos tālruņos.
- *Bluetooth*[®] bezvadu tehnoloģijas audio straumēšanas funkcija var nebūt atbalstīta dažos mobilajos tālruņos.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

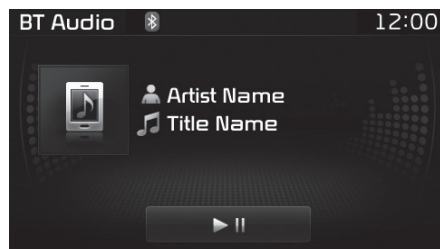
- Atgriežoties pie *Bluetooth*[®] bezvadu tehnoloģijas audio režīma pēc zvana beigšanas, dažos mobilajos tālruņos, režīms var automātiski nerestartēties.
- Saņemot ienākošu zvanu vai veicot izejošu zvanu *Bluetooth*[®] bezvadu tehnoloģijas audio atskaņošanas laikā var izraisīt traucējumus audio skanējumā.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas REŽĪMS

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas audio režīma izmantošana

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas audio atskaņošana/pauze

Kad Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ierīce pieslēgta, režīms automātiski pieslēgsies.



Atskaņošanas laikā piespiediet  taustiņu, lai apturētu, un spiediet  taustiņu, lai atskaņotu.

* PIEZĪME

Atskaņošanas/pauzes funkcija var darboties atšķirīgi, atkarībā no mobilā tālruņa.

Datņu maiņa

Piespiediet taustiņu , lai atskaņotu iepriekšējo/nākamo datni.

Savienojuma iestatīšana

Ja Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ierīce pieslēgta, piespiediet taustiņu  (SETUP) ► [Phone] (Tālrunis), lai parādītu Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas pieslēguma ekrānu.

To iespējams izmantot tālruņa reģistrācijai, pieslēgšanai/atslēgšanai un dzēšanai no Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas tālruņa.

* PIEZĪME

- Ja Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas audio nedarbojas pareizi, pārbaudiet, vai šī funkcija izslēgta sadaļā  (SETUP) ► [Phone] ► [Audio streaming] (Streaming Audio) (Audio straumēšana). Ja šī funkcija ir izslēgta, ieslēdziet to un mēģiniet vēlreiz.
- Ja mūzikas netiek atskaņota no pārvietojamās ierīces pēc konvertācijas uz Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas audio režīmu, režīms var tikt atskaņots, piespiežot atskaņošanas taustiņu vēlreiz. Pārbaudiet, vai redzat, ka mūzika tiek atskaņota no Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ierīces pēc konvertācijas uz Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas audio režīmu.

Bluetooth® Wireless Technology (Eiropai)

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku režīma izmantošana

- *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģija ir nelielas distances tīklošanas tehnoloģija, kas izmanto 2,45 GHz frekvenci, lai savienotu dažādas ierīces noteiktā attālumā.
- Atbalstīta personālajos datoros, ārējās ierīcēs, *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas tālruņos, PDA, dažādās elektroniskās ierīcēs un automobiļos, *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģija ļauj datus pārsūtīt lielā ātrumā bez savienojuma kabeļa.

- *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas brīvroku režīms atteicas uz ierīcēm, kas ļauj lietotājam veikt zvanus ar *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas mobilajiem tālruņiem, izmantojot audio sistēmu.

UZMANĪBU

- *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēma ir funkcija, ka ļauj vadītājam droši vadīt automobili. Savienojot automobiļa audio sistēmu ar *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas tālruni, lietotājs var ērti veikt zvanus, atbildēt uz zvaniem un pārvaldīt tālruņu grāmatu. Pirms izmantojat *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju, uzmanīgi izlasiet informāciju šajā lietošanas pamācībā.
- Pārmērīga darbību veikšana brauciena laikā var novērst uzmanību no satiksmes, kā rezultātā var notikt negadījums.
- Nedarbiniet ierīci pārmērīgi brauciena laikā.
- Ilgstoša skatīšanās ekrānā ir bīstama un var būt par iemeslu negadījumam. Brauciena laikā skatieties ekrānā tikai īsu brīdi.

* PIEZĪME - KĀ IZMANTOT *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas TĀLRUNI

- Pirms savienojat automobiļa audio sistēmu ar mobilo tālruni, pārbaudiet, vai mobilais tālrunis atbalsta *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas funkcijas.
- Arī tad, ja tālrunis atbalsta *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju, tālrunis netiks atrasts ierīces meklēšanas laikā, ja tālrunis iestatīts slēptā režīmā vai *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģija ieslēgta. Atspējojiet slēpto stāvokli vai ieslēdziet *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju pirms meklēšanas/ pieslēgšanas automobiļa audio sistēmai.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja nevēlaties automātiski pieslēgt savu *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas tālruni, mēģiniet rīkoties šādi.

1. Izslēdziet *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas funkciju mobilajā tālrunī.

- Plašāku informāciju par *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas funkcijām savā tālrunī, skatiet mobilā tālruņa lietošanas pamācību.

2. Izslēdziet *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas funkciju automobiļa audio sistēmā.

- Lai izslēgtu *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas funkciju automobiļa audio sistēmā, atveriet  (SETUP) > [Phone] un izslēdziet *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas funkciju.

- Apturiet automobili drošā vietā, kad savienojat audio sistēmu ar savu mobilo tālruni.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas savienojums var uz laiku pārtrūkt dažos mobilajos tālruņos. Veiciet šādas darbības, lai mēģinātu vēlreiz.

1. Izslēdziet/ieslēdziet *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas funkciju mobilajā tālrunī un mēģiniet pieslēgt vēlreiz.

2. Izslēdziet un ieslēdziet mobilo tālruni un mēģiniet vēlreiz.

3. Izņemiet mobilā tālruņa bateriju, restartējiet un mēģiniet pieslēgt vēlreiz.

4. Restartējiet audio sistēmu un mēģiniet pieslēgt vēlreiz.

5. Izdzēsiet reģistrētās ierīce un mēģiniet reģistrēt vēlreiz.

- Brīvroku zvana skaļums un kvalitāte var atšķirties, atkarībā no mobilā tālruņa.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- *Bluetooth*[®] bezvadu tehnoloģijas funkcijas, kas atbalstītas automobiļī, ir šādas. Dažas funkcijas var nebūt atbalstītas atkarībā no jūsu *Bluetooth*[®] bezvadu tehnoloģijas ierīces.
 - Atbildēšana un zvanu veikšana ar *Bluetooth*[®] bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēmu
 - Izvēlnes darbināšana zvana laikā (Switch to Private (Pārslēgt uz privāto), Switch to call waiting (Pārslēgt uz zvana gaidīšanu), Outgoing volume (Izejošais skaļums))
 - Zvanu vēstures lejupielāde
 - Mobilā tālruņa grāmatas lejupielāde
 - Tālruņu grāmatas/Zvanu vēstures automātiska lejupielāde
 - *Bluetooth*[®] bezvadu tehnoloģijas ierīces automātiskā pieslēgšana
 - *Bluetooth*[®] bezvadu tehnoloģijas audio
- Iespējams reģistrēt līdz piecām *Bluetooth*[®] bezvadu tehnoloģijas ierīcēm automobiļa sistēmā.
- Vienlaicīgi var pieslēgt tikai vienu *Bluetooth*[®] bezvadu tehnoloģijas ierīci.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Citas ierīces nevar reģistrēt laikā, kad *Bluetooth*[®] bezvadu tehnoloģijas ierīce jau ir pieslēgta.
- Kad *Bluetooth*[®] bezvadu tehnoloģijas ierīce tiek pieslēgta, pieslēgšanas procesu nevar pārtraukt.
- Šajā sistēmā var izmantot tikai *Bluetooth*[®] bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēmu un *Bluetooth*[®] bezvadu tehnoloģijas audio.
- Normāla darbība iespējama tikai ierīcēm, kas atbalsta brīvroku vai audio funkcijas, piemēram, *Bluetooth*[®] bezvadu tehnoloģijas mobilais tālrunis vai *Bluetooth*[®] bezvadu tehnoloģijas audio ierīce.
- Tikai vienu funkciju var izmantot vienlaicīgi starp *Bluetooth*[®] bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēmu un *Bluetooth*[®] bezvadu tehnoloģijas audio. (Kad tiek atskaņots *Bluetooth*[®] bezvadu tehnoloģijas audio, straumēšana tiks apturēta, kad atverat *Bluetooth*[®] bezvadu tehnoloģijas tālruņa ekrānu.)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja kāda iemesla dēļ pieslēgta *Bluetooth*[®] bezvadu tehnoloģijas ierīce tiek atslēgta, piemēram, tā atrodas ārpus darbības zonas, ierīce tiek izslēgta vai *Bluetooth*[®] bezvadu tehnoloģijas sakaros notiek atteice, *Bluetooth*[®] bezvadu tehnoloģijas ierīce tiek automātiski meklēta un pieslēgta.
- Novietojot audio sistēmu elektromagnētiskā vidē, var radīt trokšņus un traucējumus.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ierīces reģistrācija

Kad Bluetooth® bezvadu tehnoloģija tiek reģistrēta?

Reģistrācija ir jūsu Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas tālruņa vai ierīces sinhronizācija ar automobiļa audio sistēmu. Reģistrācija nepieciešama, lai pieslēgtu un izmantotu Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas funkciju.

Bluetooth® preču zīme un logo pieder Bluetooth SIG, Inc., un Kia ir iegādājusies licenci jebkādam šīs preču zīmes izmantošanai. Citas preču zīmes un nosaukumi attiecīgi ir to īpašnieku īpašums. Lai izmantotu Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju, nepieciešams Bluetooth atbalstošs tālrunis.

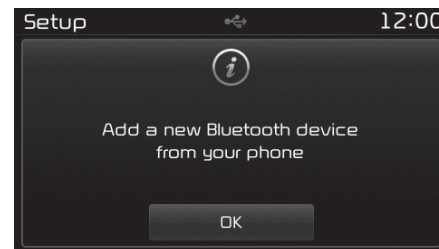
BRĪDINĀJUMS

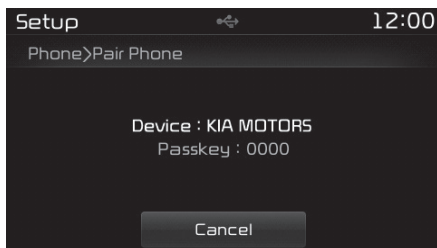
Neuzmanīga braukšana var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, kā rezultātā var notikt negadījums ar smagām vai letālām sekām. Vadītāja galvenais uzdevums ir automobiļa droša un likumīga vadīšana, pārnēsājamu ierīču, cita aprīkojuma vai automobiļa sistēmu izmantošana, kas novērš vadītāja uzmanību no uz ceļa notiekošā, ir aizliegta ar likumu un to nekad nedrīkst darīt brauciena laikā.

Reģistrācija taustiņš / Taustiņš uz stūres

Ja nav reģistrētas ierīces

1. Piespiediet taustiņu  vai taustiņu  uz stūres. Tiek rādīts šāds ekrāns.
2. Piespiediet taustiņu , lai parādītu ekrānu Pair Phone (Reģistrēt tālruni).





* PIEZĪME



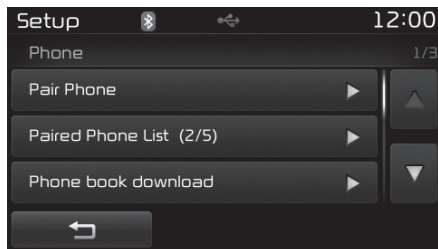
- (1) Device : Ierīces nosaukums, kas parādās, veicot meklēšanu no *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīces
- (2) Passkey : Parole, kas izmantota ierīces reģistrācijai
3. Savā *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīcē (piem. mobilajā tālrunī) meklējiet un atlasiet automobiļa audio sistēmu.
4. Pēc brīža tiek parādīts paroles ievades ekrāns. Ievadiet paroli "0000", lai reģistrētu *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīci automobiļa audio sistēmā.
5. Kad reģistrācija pabeigta, tiek parādīts šis ekrāns.

Daži tālruņi (piemēram, iPhone, Android un Blackberry tālruņi) var piedāvāt iespēju atļaut visus turpmākos Bluetooth savienojumu pievienojumus. Apmeklējiet <http://www.kia.com/#/bluetooth>, lai iegūtu vairāk informācijas par Bluetooth atbalstošo tālruņu reģistrēšanu un iegūtu tālruņu saderības sarakstu.

- Ja *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīce ir reģistrēta, bet nav pieslēgta, piespiežot taustiņu **PHONE** vai taustiņu  uz stūres, tiek parādīts šāds ekrāns. Piespiediet taustiņu **[Pair]**, lai reģistrētu jaunu ierīci, vai piespiediet taustiņu **[Connect]**, lai pieslēgtu iepriekš reģistrētu ierīci.

Reģistrācija ar [PHONE] iestatīšanu

Piespiediet (SETUP) taustiņu
Atlasiet [Phone] ▶ Atlasiet [Pair Phone] ▶ Atlasiet ripu



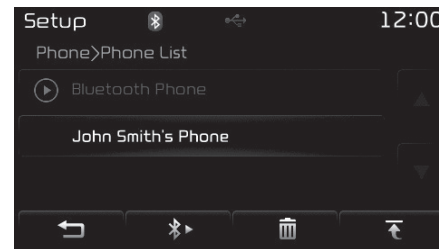
1. Šie soļi ir tādi paši, kas aprakstīti sadaļā "Ja nav reģistrētas ierīces" iepriekšējā lapā.

* PIEZĪME

- Tālruņa reģistrācijai nepieciešamais laiks var būt līdz vienai minūtei. Reģistrācija var nenotikt veiksmīgi, ja ierīces reģistrācija ir ilgāka par šo laika periodu. Ja reģistrācija neizdodas, jāsāk process no sākuma.
- Kopumā lielākā daļa *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīču automātiski pieslēdzas pēc reģistrācijas pabeigšanas. Tomēr dažām ierīcēm nepieciešama papildu apstiprināšana pieslēguma veikšanai. Pārbaudiet, vai *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģija ir pareizi pieslēgta jūsu mobilajā tālrunī.
- Reģistrēto *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīču sarakstu var redzēt (SETUP) ▶ [Phone] ▶ [Paired Phone List].

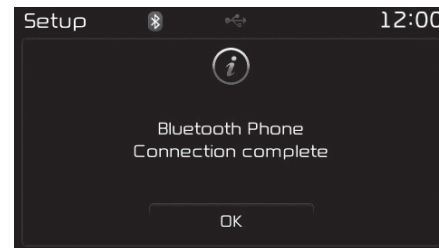
Ierīces pieslēgšana

Piespiediet (SETUP) taustiņu
▶ Atlasiet [Phone] ▶ Atlasiet [Paired Phone List]



- 1) Connected Phone : Ierīce, kas šobrīd pieslēgta
- 2) Paired Phone : Ierīce, kas ir reģistrēta, bet nav pieslēgta

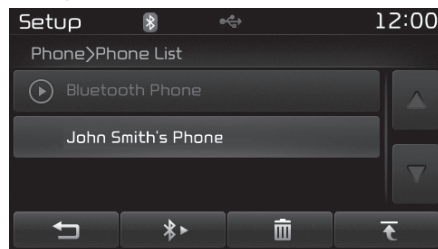
Reģistrēto tālruņu uzskaitījumā atlasiet ierīci, ko vēlaties pieslēgt, un piespiediet taustiņu.



Prioritātes maiņa

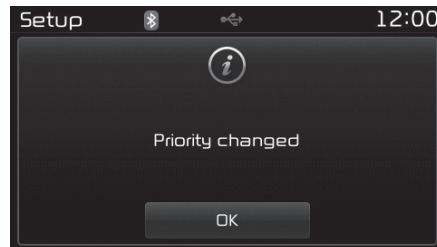
Kas ir prioritāte?

Automobiļa audio sistēmā iespējams reģistrēt līdz piecām *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīcēm. "Change Priority" (Mainīt prioritāti) funkcija tiek izmantota, lai iestatītu pieslēgto tālrunu prioritāti.



Piespiediet  (SETUP) taustiņu ► Atlasiet [Phone] ► Atlasiet [Paired Phone List]

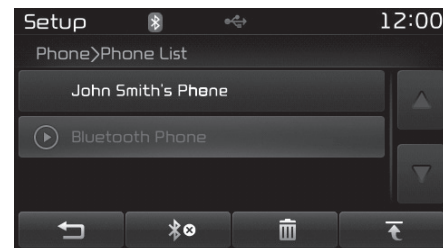
Reģistrēto tālrunu uzskaitījumā atlasiet tālruni, kam vēlaties piešķirt augstāko prioritāti, tad no izvēlnes piespiediet taustiņu . Atlasītajai ierīcei tiks piešķirta augstākā prioritāte.



Kad ierīce ir pieslēgta, ja maināt prioritāti citai ierīcei, šobrīd pieslēgtais tālrunis būs iestatīts ar augstāko prioritāti.

Ierīces atslēgšana

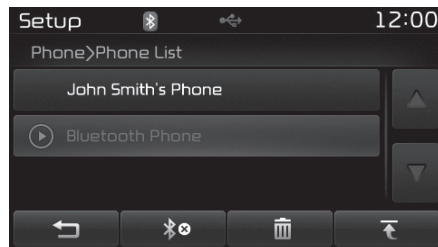
Piespiediet taustiņu  (SETUP) ► Atlasiet [Phone] ► Atlasiet [Paired Phone List]



Reģistrēto tālrunu uzskaitījumā atlasiet šobrīd pieslēgto ierīci un piespiediet taustiņu .

Ierīces dzēšana

Piespiediet  (SETUP) taustiņu ► Atlasiet [Phone] ► Atlasiet [Paired Phone List]



Reģistrēto tālrunu uzskaitījumā atlasiet ierīci, ko vēlaties dzēst, un piespiediet taustiņu .

* PIEZĪME

- Kad dzēšat šobrīd pieslēgtu ierīci, tā automātiski tiks atslēgta, lai varētu turpināt dzēšanas procesu.
- Ja reģistrēta **Bluetooth®** bezvadu tehnoloģijas ierīce tiek dzēsta, tiek dzēsti arī ierīces zvanu vēstures un tālrunu grāmatas dati.
- Lai atkal izmantotu dzēsto ierīci, tā ir jāreģistrē no jauna.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas IZMANTOŠANA

Tālruna izvēlnes ekrāns

Tālruna izvēlnes

Kad ir pieslēgta Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ierīce, piespiediet taustiņu , lai parādītu Phone (Tālrunis) izvēlnes ekrānu.



- (1) Dial Number : Parāda ekrānu ar cipariem, kur var ievadīt numuru un veikt zvanus
- (2) Call History : Parāda zvanu vēstures ekrānu

- (3) Phone book : Parāda tālrunu grāmatas uzskaitījuma ekrānu
- (4) Setup : Parāda ar tālruni saistītos iestatījumus

* PIEZĪME

- Ja piespiežat taustiņu [Call History], bet nav pieejami zvanu vēstures dati, tiek parādīta uzvedne ar piedāvājumu lejupielādēt zvanu vēstures datus.
- Ja piespiežat taustiņu [Phone book], bet nav pieejami tālrunu grāmatas dati, tiek parādīta uzvedne ar jautājumu, vai vēlaties lejupielādēt tālrunu grāmatas datus.
- Dažos mobilajos tālruņos šī funkcija nav atbalstīta. Plašāku informāciju par lejupielādes atbalstu skatiet tālruna lietošanas pamācību.

Zvanišana, ievadot numuru

Piespiediet  (PHONE) taustiņu
► Atlasiet [Dial Number]

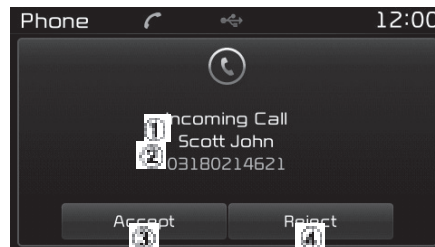


- (1) Dial Number : Izmanto tālruņa numura ievadei
- (2) Call : Ja numurs ievadīts, zvana numuram; ja numurs nav ievadīts, pārslēdzas uz zvanu vēstures ekrānu.
- (3) End : Dzēš ievadīto tālruņa numuru
- (4) Delete : Dzēš ievadīto numuru pa vienu ciparam.

Atbildēšana uz zvaniem

Answering a Call

Atbildot uz zvanu ar pieslēgtu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas ierīci, tiks parādīts šāds ekrāns.



- (1) Caller : Parāda sarunbiedra vārdu, ja zvanītājs saglabāts tālruņu grāmatā.
- (2) Incoming Number : Parāda ienākošo numuru
- (3) Accept : Apstiprina ienākošo zvanu
- (4) Reject : Noraida ienākošo zvanu

* PIEZĪME

- Kad parādīts ienākošā zvana uzlecošais logs, lielākā daļa Audio un SETUP režīmu funkciju nedarboies. Darbosies tikai zvana skaļuma regulēšana.
- Dažos mobilajos tālruņos tālruņa numurs var netikt pareizi parādīts.
- Kad atbildat ar mobilo tālruni, zvana režīms automātiski pārslēgsies uz privāto režīmu.

Brīvroku zvana laikā



- (1) Caller : Parāda sarunbiedra vārdu, ja zvanītājs saglabāts tālruņu grāmatā.
- (2) Incoming Number : Parāda ienākošo numuru
- (3) Call time : Rāda zvana laiku
- (4) End : Beidz zvanu
- (5) Private : Pārslēdz uz privāto režīmu
- (6) Out Vol. : Iestata zvana skaļumu, ko dzird sarunbiedrs
- (7) Mute : Izslēdz/ieslēdz mikrofonu

* PIEZĪME

Ja mikrofons izslēgta, sarunbiedrs nedzirdēs jūsu balsi.

Zvanu vēsture

Piespiediet (PHONE) taustiņu
► Atlasiet [Call History]



Tiek parādīti visi ienākoši, izejošie un neatbildētie zvani.

Piespiediet taustiņu [Download], lai lejupielādētu zvanu vēsturi.

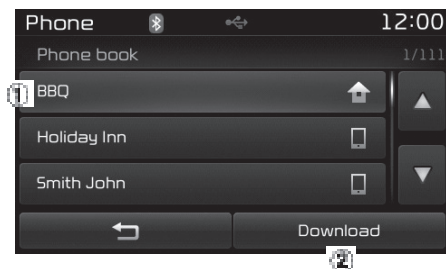
- (1) Call History :
 - Parāda pēdējos zvanus (zvanu vēsturi)
 - Veic zvanu pēc atlases
- (2) Download : Lejupielādē pēdējo zvanu vēsturi

* PIEZĪME

- Zvanu vēsturē būs redzami līdz 30 izejošie, ienākošie un neatbildētie zvani.
- Pēc zvanu vēstures lejupielādes, iepriekš saglabātā vēsture tiks dzēsta.
- Ienākošie zvani ar slēptu zvanītāja ID netiks saglabāti zvanu vēsturē.
- Iepriekš saglabātie tālruņu grāmatas ieraksti tiek saglabāti arī tad, ja ierīce tiek atslēgta un pēc tam pieslēgta atkārtoti.
- Dažos mobilajos tālruņos lejupielādes funkcija nav atbalstīta. Pārbaudiet, vai *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīce atbalsta lejupielādes funkciju.

Tālruņu grāmata

Piespiediet  (PHONE) taustiņu
►Atlasiet [Phone book]



Tiek parādīts saglabāto tālruņu grāmatas ierakstu uzskaitījums. Piespiediet taustiņu [Download], lai lejupielādētu zvanu vēsturi.

(1) Contact List :

- Parāda lejupielādētos tālruņu grāmatas ierakstus.
- Pieslēdz pēc atlases

(2) Download : Lejupielādē tālruņu grāmatas ierakstus

* PIEZĪME

- Līdz 1000 tālruņu grāmatas ierakstu var pārkopēt uz automobiļa tālruņu grāmatu.
- Pēc tālruņu grāmatas datu lejupielādes, iepriekš saglabātie tālruņu grāmatas dati tiks dzēsti.
- Lejupielāde nav iespējama, ja tālruņu grāmatas lejupielādes funkcija ir izslēgta *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīcē. Dažām ierīcēm nepieciešama ierīces autorizācija pirms lejupielādes. Ja lejupielādi nevar veikt kā parasts, pārbaudiet *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīces statusu vai ekrāna stāvokli.
- Zvanītāja ID informācija netiks rādīta nesaglabātiem zvanītājiem.
- Dažos mobilajos tālruņos lejupielādes funkcija nav atbalstīta. Pārbaudiet, vai *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīce atbalsta lejupielādes funkciju.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģija (ārpus Eiropas)

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ierīces reģistrācija

Kad Bluetooth® bezvadu tehnoloģija tiek reģistrēta?

Reģistrācija ir jūsu Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas tālruņa vai ierīces sinhronizācija ar automobiļa audio sistēmu. Reģistrācija nepieciešama, lai pieslēgtu un izmantotu Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas funkciju.

- Bluetooth® preču zīme un logo pieder Bluetooth SIG, Inc., un Kia ir licence jebkādai šīs preču zīmes izmantošanai. Citas preču zīmes un nosaukumi attiecīgi ir to īpašnieku īpašums. Lai izmantotu Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju, nepieciešams Bluetooth atbalstošs tālrunis.

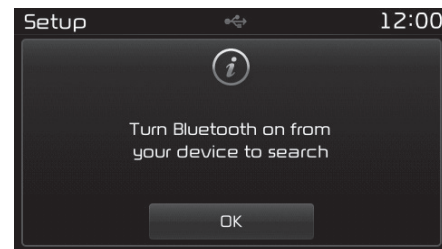
⚠ BRĪDINĀJUMS

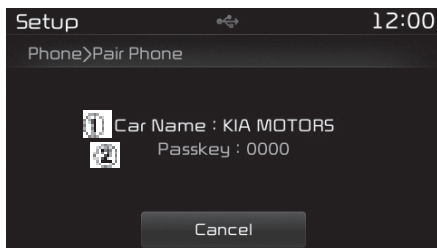
Neuzmanīga braukšana var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, kā rezultātā var notikt negadījums ar smagām vai letālām sekām. Vadītāja galvenais uzdevums ir automobiļa droša un likumīga vadīšana, pārnēsājamu ierīču, cita aprīkojuma vai automobiļa sistēmu izmantošana, kas novērš vadītāja uzmanību no uz ceļa notiekošā, ir aizliegta ar likumu un to nekad nedrīkst darīt brauciena laikā.

Reģistrācija (PHONE) taustiņš / Taustiņš uz stūres

Ja nav reģistrētu ierīču

1. Piespiediet taustiņu  (PHONE) vai taustiņu uz  stūres. Tiek rādīts šāds ekrāns.
2. Piespiediet taustiņu , lai parādītu ekrānu Pair Phone (Reģistrēt tālruni).





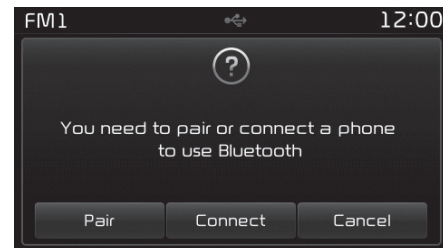
- (1) Car Name : Ierīces nosaukums, kas parādās, veicot meklēšanu no *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīces
- (2) Passkey : Parole, kas izmantota ierīces reģistrācijai
3. Savā *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīcē (piem. mobilajā tālrunī) meklējiet un atlasiet automobiļa audio sistēmu.
4. Pēc brīža tiek parādīts paroles ievades ekrāns. Ievadiet paroli "0000", lai reģistrētu *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīci automobiļa audio sistēmā.

5. Kad reģistrācija pabeigta, tiek parādīts šis ekrāns.



Daži tālruņi (piemēram, iPhone, Android un Blackberry tālruņi) var piedāvāt iespēju atļaut visus turpmākos Bluetooth savienojumu pieņemumus. Apmeklējiet <http://www.kia.com/#/bluetooth>, lai iegūtu vairāk informācijas par Bluetooth atbalstošo tālrunu reģistrēšanu un iegūtu tālrunu saderības sarakstu.

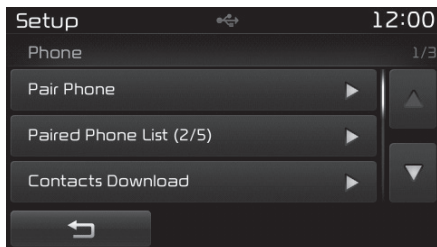
* PIEZĪME



- Ja *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīce ir reģistrēta, bet nav pieslēgta, piespiežot taustiņu **PHONE** vai taustiņu uz  stūres, tiek parādīts šāds ekrāns. Piespiediet taustiņu [Pair], lai reģistrētu jaunu ierīci, vai piespiediet taustiņu [Connect], lai pieslēgtu iepriekš reģistrētu ierīci.

Reģistrācija ar [PHONE] iestatīšanu

Piespiediet  (SETUP) taustiņu ▶Atlasiet [Phone]▶Atlasiet [Pair Phone] ▶Atlasiet ripu 



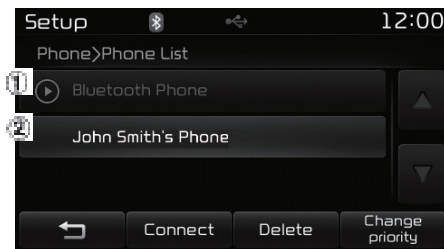
Šie soļi ir tādi paši, kas aprakstīti sadaļā "Ja nav reģistrētu ierīču" iepriekšējā lapā.

* PIEZĪME

- Tālruna reģistrācijai nepieciešamais laiks var būt līdz vienai minūtei. Reģistrācija var nenotikt veiksmīgi, ja ierīces reģistrācija ir ilgāka par šo laika periodu. Ja reģistrācija neizdodas, jāsāk process no sākuma.
- Kopumā lielākā daļa *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīču automātiski pieslēdzas pēc reģistrācijas pabeigšanas. Tomēr dažām ierīcēm nepieciešama papildu apstiprināšana pieslēguma veikšanai. Pārbaudiet, vai *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģija ir pareizi pieslēgta jūsu mobilajā tālrunī.
- Reģistrēto *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīču sarakstu var redzēt  (SETUP) ▶[Phone] ▶ [Paired Phone List].

Ierīces pieslēgšana

Piespiediet  (**SETUP**) taustiņu ► Atlasiet [Phone] ► Atlasiet [Paired Phone List]



- 1) Connected Phone : Ierīce, kas šobrīd pieslēgta
- 2) Paired Phone : Ierīce, kas ir reģistrēta, bet nav pieslēgta

Reģistrēto tālrunu uzskaitījumā atlasiet ierīci, ko vēlaties pieslēgt, un piespiediet  taustiņu.

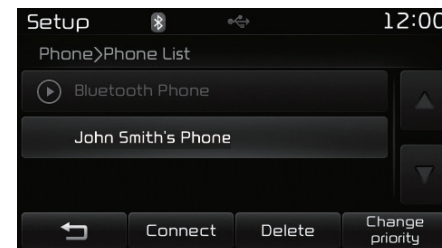


Prioritātes maiņa

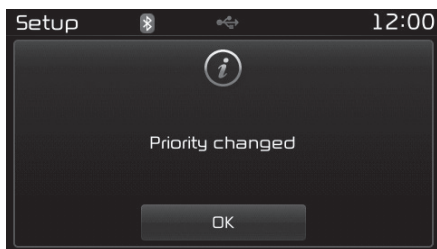
Kas ir prioritāte?

Iespējams reģistrēt līdz piecām *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīcēm automobiļa sistēmā. "Change Priority" (Mainīt prioritāti) funkcija tiek izmantota, lai iestatītu pieslēgto tālrunu prioritāti.

Piespiediet  (**SETUP**) taustiņu ► Atlasiet [Phone] ► Atlasiet [Paired Phone List]



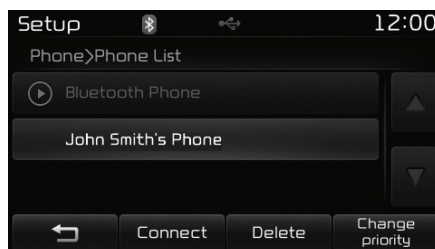
Reģistrēto tālrunu uzskaitījumā atlasiet tālruni, kam vēlaties piešķirt augstāko prioritāti, tad **no** izvēlnes piespiediet taustiņu **Change priority**. Atlasītajai ierīcei tiks piešķirta augstākā prioritāte.



Kad ierīce ir pieslēgta, ja maināt prioritāti citai ierīcei, šobrīd pieslēgtais tālrunis būs iestatīts ar augstāko prioritāti.

Ierīces atslēgšana

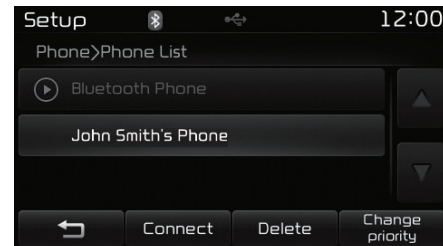
Piespiediet taustiņu **(SETUP)**
► Atlasiet [Phone] ► Atlasiet [Paired Phone List]



Reģistrēto tālrunu uzskaitījumā atlasiet šobrīd pieslēgto ierīci un piespiediet **Disconnect** taustiņu.

Ierīces dzēšana

Piespiediet **(SETUP)** taustiņu ► Atlasiet [Phone] ► Atlasiet [Paired Phone List]



Reģistrēto tālrunu uzskaitījumā atlasiet ierīci, ko vēlaties dzēst, un piespiediet taustiņu **Delete**.

* PIEZĪME

- Kad dzēšat šobrīd pieslēgtu ierīci, tā automātiski tiks atslēgta, lai varētu turpināt dzēšanas procesu.
- Ja reģistrēta *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīce tiek dzēsta, arī ierīces zvanu vēsture un tālrunu grāmata tiek dzēsta.
- Lai atkal izmantotu dzēsto ierīci, tā ir jāreģistrē no jauna.

***Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas IZMANTOŠANA**

Tālruņa izvēlnes ekrāns

Tālruņa izvēlnes

Kad ir pieslēgta *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīce, piespiediet taustiņu  (PHONE), lai parādītu Phone (Tālrunis) izvēlnes ekrānu.



- (1) Dial Number : Parāda ekrānu ar cipariem, kur var ievadīt numuru un veikt zvanus
- (2) Call History : Parāda zvanu vēstures ekrānu

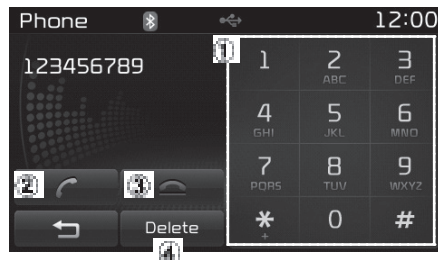
- (3) Contacts: Parāda kontaktu uzskaitījuma ekrānu
- (4) Setup : Parāda ar tālruni saistītos iestatījumus

* PIEZĪME

- Ja piespiežat taustiņu [Call History], bet nav pieejami zvanu vēstures dati, tiek parādīta uzvedne ar piedāvājumu lejupielādēt zvanu vēstures datus.
- Ja piespiežat taustiņu [contacts], bet nav pieejami kontaktu dati, tiek parādīta uzvedne ar jautājumu, vai vēlaties lejupielādēt kontaktu datus.
- Dažos mobilajos tālruņos lejupielādes funkcija nav atbalstīta. Plašāku informāciju par lejupielādes atbalstu skatiet tālruņa lietošanas pamācību.

Zvanišana, ievadot numuru

Piespiediet  (PHONE) taustiņu
►Atlasiet [Dial Number]

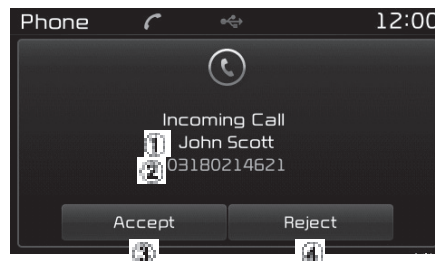


- (1) Dial Pad: Izmanto tālruņa numura ievadei
- (2) Call: Ja numurs ievadīts, zvana numuram; ja numurs nav ievadīts, pārslēdzas uz zvānu vēstures ekrānu.
- (3) End: Dzēš ievadīto tālruņa numuru.
- (4) Delete : Dzēš ievadīto numuru pa vienu ciparam.

Atbildēšana uz zvaniem

Answering a Call

Atbildot uz zvānu ar pieslēgtu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas ierīci, tiks parādīts šāds ekrāns.



- (1) Caller: Parāda sarunbiedra vārdu, ja zvanītājs saglabāts pie kontaktiem.
- (2) Incoming Number: Parāda ienākošo numuru.
- (3) Accept: Apstiprina ienākošo zvānu
- (4) Reject: Noraida ienākošo zvānu

* PIEZĪME

- Kad parādīts ienākošā zvāna uzlecošais logs, lielākā daļa Audio un SETUP režīmu funkciju nedarbošies. Darbosies tikai zvāna skaļuma regulēšana.
- Dažos mobilajos tālruņos tālruņa numurs var netikt pareizi parādīts.
- Kad atbildat ar mobilo tālruni, zvāna režīms automātiski pārslēgsies uz privāto režīmu.

Brīvroku zvana laikā



- (1) Caller: Parāda sarunbiedra vārdu, ja zvanītājs saglabāts pie kontaktiem.
- (2) Incoming Number : Parāda ienākošo numuru
- (3) Call time: Rāda zvana laiku
- (4) End : Beidz zvanu
- (5) Private: Pārslēdz uz režīmu Private
- (6) Out Vol.: Iestata zvana skaļumu, ko dzird sarunbiedrs
- (7) Mute : Izslēdz/ieslēdz mikrofonu

* PIEZĪME

Ja mikrofons izslēgta, sarunbiedrs nedzirdēs jūsu balsi.

Zvanu vēsture

Piespiediet (PHONE) taustiņu
Atlasiet [Call History]



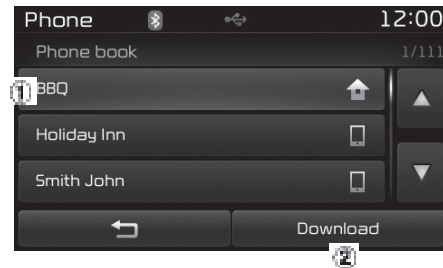
Tiek parādīti visi ienākoši, izejošie un neatbildētie zvani.

Piespiediet taustiņu (Download), lai lejupielādētu zvanu vēsturi.

- (1) Call History :
 - Parāda pēdējos zvanus (zvanu vēsture)
 - Pieslēdz pēc atlasē
- (2) Download : Lejupielādē pēdēji zvanu vēsturi

Kontakti

Piespiediet (PHONE) taustiņu
Atlasiet [Contacts]



Tiek parādīts saglabāto tālrunu grāmatas ierakstu uzskaitījums. Piespiediet taustiņu (Download), lai lejupielādētu zvanu vēsturi.

- (1) Contacts List :
 - Parāda lejupielādētos kontaktu ierakstus.
 - Pieslēdz pēc atlasē
- (2) Download : Lejupielādē kontaktu ierakstus

* PIEZĪME

- Līdz 1000 kontaktu ierakstu var pārkopēt uz automobiļa kontaktiem.
- Pēc kontaktu datu lejupielādes, iepriekš saglabātie kontaktu dati tiks dzēsti.
- Lejupielāde nav iespējama, ja tālrunu grāmatas lejupielādes funkcija ir izslēgta *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīcē. Dažām ierīcēm nepieciešama ierīces autorizācija pirms lejupielādes. Ja lejupielādi nevar veikt kā parasts, pārbaudiet *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīces statusu vai ekrāna stāvokli.
- Zvanītāja ID informācija netiks rādīta nesaglabātiem zvanītājiem.
- Dažos mobilajos tālruņos lejupielādes funkcija nav atbalstīta. Pārbaudiet, vai *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīce atbalsta lejupielādes funkciju.

* PIEZĪME - KĀ IZMANTOT balss atpazīšanu

- Kad izmantojat balss atpazīšanas funkciju, tiek atbalstītas tikai lietošanas pamācībā uzskaitītās komandas.
- Balss atpazīšanas sistēmas izmantošanas laikā esiet uzmanīgi, jo, piespiežot jebkuru taustiņu atskaitot  vai pieskaroties ekrānam, balss atpazīšanas režīms tiks pārtraukts.
- Lai iegūtu vislabāko balss atpazīšanu, pozicionējiet balss atpazīšanai izmantoto mikrofonu virs vadītāja sēdekļa un uzturiet pareizu pozu komandu izrunāšanas laikā.
- Šādās situācijās balss atpazīšanas funkcija var nedarboties pareizi dēļ ārējiem trokšņiem.
 - Kad logi un jumta lūka atvērti
 - Kad dzesēšanas/sildīšanas ierīce darbojas ar pilnu jaudu
 - Iebraucot tunelī vai braucot pa to
 - Kad braucat pa nelidzenu vai grantētu ceļu

(Turpinājums)

(Turpinājums)

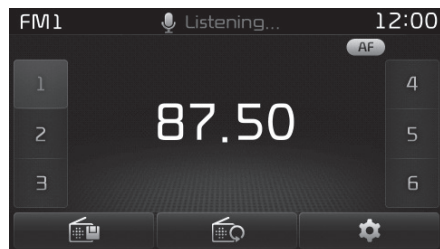
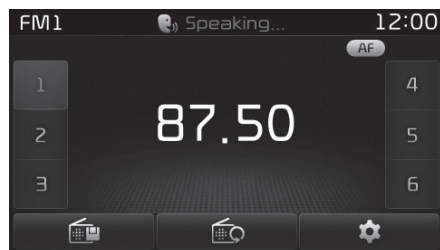
- Spēcīgā lietū (lietusgāzē, vētrā)
- Ar tālruni saistītās balss komandas var izmantot tikai tad, ja *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīce ir pieslēgta.
- Veicot zvanus ar vārda nosaukšanu, attiecīgam kontaktam jābūt lejupielādētam audio sistēmā.
- Pēc *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas tālruņa grāmatas lejupielādes, sistēmai nepieciešams zināms laiks, lai pārveidotu tālruņa grāmatu balss informācijā. Šajā laikā balss atpazīšana var nedarboties pareizi.
- Izrunājiet balss komandas dabiski un skaidri kā ikdienas sarunā.

BALSS ATPAZĪŠANA (AM111B2EE, AM112B2EE)

Izmantojot balss atpazīšanu

Balss atpazīšanas sāksana

Īsi piespiediet taustiņu  uz stūres. Izrunājiēt komandu.



- Ja balss atpazīšana ir [Normal Mode] (Parastajā režīmā) sistēma teiks: "Please say a command. Beep" (Izrunājiēt komandu pēc pīkstiena)
- Ja balss komandas ir [Expert Mode] (Eksperta režīmā), sistēma atskaņos tikai pīkstienu.
- Lai mainītu Normal Mode/Expert Mode iestatījumu, atveriet  (SETUP) ► [System] ► [Prompt Feedback] / [Voice Recognition System].

* PIEZĪME

Lai atpazīšana notiktu pareizi, izrunājiēt komandu pēc balss norādēm un pīkstiena.

Tālruņu grāmatas saraksta padomi

- 1) Neglabājiēt ierakstus ar tikai vienu vārdu (piem., "Roberts", "Mamma", "Kristīne"). Tā vietā tālruņu grāmatai lietojiēt pilnus vārdus (tai skaitā vārdu un uzvārdu) (piemēram, "Tēvs" vietā lietojiēt "Jānis Bērziņš").
- 2) Neizmantojiēt saīsinājumus (proti, lietojiēt "Leitnants" nevis "Lt." vai "Seržants" nevis "Sgt.").
- 3) Neizmantojiēt akronīmus (proti, lietojiēt "Valsts ieņēmumu dienests" nevis "VID").
- 4) Neizmantojiēt īpašus simbolus (piemēram, "@", "-", "*", "&").
- 5) Ja vārds no tālruņu grāmatas netiek atpazīts, nomainiēt to pret plašāku vārdu (piemēram, lietojiēt "Vēctēvs Aleksandrs" nevis "V-tēvs Saša").

Uzvednes ziņojumu izlaišana

Kad tiek rādīts uzvednes ziņojums ►
Īsi piespiediet taustiņu  uz stūres.

Uzvednes ziņojumi nekavējoties beigsies un atskanēs pīkstiens. Pēc pīkstiena izrunājiēt balss komandu.

Balss komandu restartēšana

Kad sistēma gaida komandu ► Īsi piespiediet taustiņu  uz stūres.

Komandas gaidīšanas stāvoklis nekavējoties beigsies un atskanēs pīkstiens. Pēc pīkstiena izrunājiēt balss komandu.

BALSS ATPAZĪŠANAS BEIGŠANA

Balss atpazīšanas darbības laikā Piespiediet un turiet taustiņu  uz stūres.

* PIEZĪME

- Balss komandas izmantošanas laikā, piespiediet kādu citu taustiņu uz stūres, un balss komanda tiks beigta.
- Kamēr sistēma gaida balss komandu, sakiet “cancel” (atcelt) vai “end” (beigt), lai beigtu balss komandu.
- Kamēr sistēma gaida balss komandu, īsi piespiediet taustiņu , lai beigtu balss komandu.

Balss atpazīšanas un tālrunu grāmatas padomi:

Kia balss atpazīšanas sistēmai var būt grūti atpazīt dažādus akcentus vai reti sastopamus vārdus. Lietojot balss atpazīšanu, lai veiktu zvanu, runājiet mērenā tonī, ar skaidru diktiju.

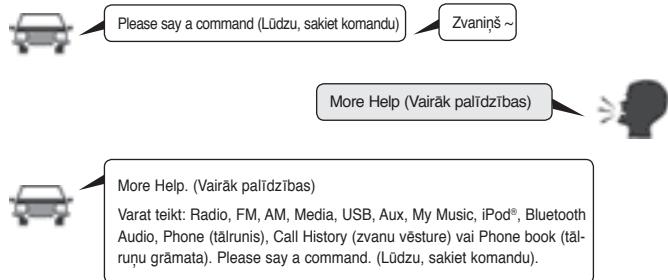
Labākai balss atpazīšanas lietošanai, ņemiet vērā šos padomus, saglabājot kontaktus:

- Neglabājiet ierakstus ar tikai vienu vārdu (piem., "Roberts", "Mamma" u.c.). Tā vietā šiem kontaktiem vienmēr lietojiet pilnus vārdus (ieskaitot vārdu un uzvārdu)
- Nelietojiet īpašus simbolus (piemēram, "@", "-", "*", "&" u.c.)
- Neizmantojiet saīsinājumus (proti, lietojiet "Leitnants" nevis "Lt.") un akronīmus (proti, lietojiet "Valsts ieņēmumu dienests" nevis "V.I.D."). Sakiet vārdu precīzi tā, kā tas ievadīts kontaktpersonu sarakstā.

* Balss komandu ilustrācija

• **Balss atpazīšanas sāksana**

Īsi piespiediet taustiņu  (mazāk par 0,8 sekundēm):

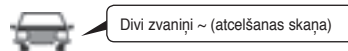
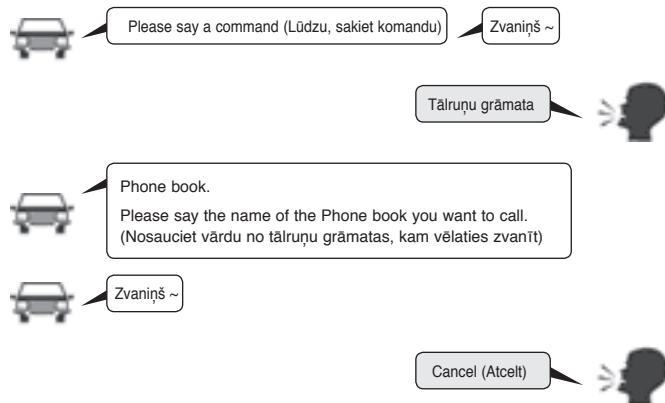


• **Uzvednes ziņojumu izlaišana**



• **Balss atpazīšanas beigšana**

Īsi piespiediet taustiņu  (mazāk par 0,8 sekundēm):



Balss komandu uzskaitījums

- Kopīgās komandas: Šīs komandas var lietot vairumā darbību. (Tomēr dažas komandas var nebūt pieejamas dažu darbību laikā)

Komanda	Funkcija
More Help	Nodrošina vadību komandām, ko var izmantot visur sistēmā.
Help	Nodrošina vadību komandām, ko var izmantot šajā režīmā.
Call<Vārds>	Zvana <Vārdam>, kas saglabāts tālruņu grāmatā Piem.,) Call "John Smith"
Phone	Nodrošina vadību ar tālruni saistītām komandām. Pēc šīs komanda izrunāšanas, sakiet "Call History" (Zvanu vēsture), "Phone book" (Tālruņu grāmatā), "Dial Number" (Sastādīt numuru), lai izpildītu attiecīgu funkciju.
Call History	Parāda ekrānu Call History (Zvanu vēsture).
Phone book	Parāda tālruņu grāmatas ekrānu. Pēc šīs komandas izrunāšanas, izrunājiēt tālruņu grāmatas nosaukumu, kas saglabāts tālruņu grāmatā, lai automātiski pieslēgtu zvanu.
Dial Number	Parāda numura sastādīšanas ekrānu. Pēc komandas izrunāšanas varat nosaukt numuru, kam vēlaties zvanīt.
Redial	Atzvana pēdējam izsauktajam numuram
Radio	- Kad klausāties radio, parāda nākošo radio ekrānu. (FM1→ FM2→ FMA → AM → AMA) - Kad klausāties citu režīmu, parāda pēdējās klausītās radio stacijas ekrānu.

Komanda	Funkcija
FM	- Kad klausāties FM, uztur pašreizējo stāvokli. - Kad klausāties citu režīmu, parāda pēdējās klausītās FM stacijas ekrānu.
FM1(FM One)	Parāda FM1 ekrānu.
FM1(FM Two)	Parāda FM2 ekrānu.
FMA	Parāda FMA ekrānu.
AM	Parāda AM ekrānu.
AMA	Parāda AMA ekrānu.
FM Preset 1~6	Atskaņo pēdējo atskaņotu radio staciju, kas saglabāta FM priekšiestatījumos 1~6.
AM Preset 1~6	Atskaņo pēdējo atskaņotu radio staciju, kas saglabāta AM priekšiestatījumos 1~6.
FM 87.5~107.9	Atskaņo attiecīgas frekvences FM staciju.
AM 530~1710	Atskaņo attiecīgas frekvences AM staciju.
TA on	Iespējo satiksmes paziņojumus
TA off	Atspējo satiksmes paziņojumus
News on	Iespējo RDS funkciju News (Ziņas)
News off	Atspējo RDS funkciju News (Ziņas)

- FM/AM radio komandas: Komandas, kas pieejamas FM, AM radio darbības laikā.

Komanda	Funkcija
Media	Atver pēdējā atskaņotā datu nesēja ekrānu.
USB	Atskaņo mūziku no USB.
Search USB	Atver USB datņu atlasē ekrānu. Pēc tam manuāli darbiniet ierīci, lai atlasītu un atskaņotu mūziku.
iPod®	Atskaņo iPod® music.
Search iPod®	Atver iPod® datņu atlasē ekrānu. Pēc tam manuāli darbiniet ierīci, lai atlasītu un atskaņotu mūziku.
My Music	Atskaņo My Music saglabāto mūziku.
Search My Music	Atver My Music datņu atlasē ekrānu. Pēc tam manuāli darbiniet ierīci, lai atlasītu un atskaņotu mūziku.
AUX (Auxiliary)	Atskaņo pieslēgtu ārēju ierīci.
Bluetooth Audio	Atskaņo mūziku, kas saglabāta pieslēgtā <i>Bluetooth</i> ® bezvadu tehnoloģijas ierīcē.
Mute	Izslēdz radio vai mūzikas skaņu.
Pardon?	Atkārt pēdējo komandu.
Cancel (Exit)	Beidz balss komandu.
Preset 1~6	Atskaņo pēdējo atskaņotu radio staciju, kas saglabāta priekšiestatījumos 1~6.

Komanda	Funkcija
Auto Store	Automātiski atlasa radio staciju frekvences ar labāko uztveršanu un saglabā priekšiestatījumos 1~6.
Preset Save 1~6	Saglabā pēdējo atskaņotu radio staciju priekšiestatījumos 1~6.
Seek up	Atskaņo nākamo (augstākas pozīcijas) uztveramo staciju.
Seek down	Atskaņo iepriekšējo (zemākas pozīcijas) uztveramo staciju.
Next Preset	Atlasa nākošo priekšiestatījumu numuru pēc šobrīd atlasītā priekšiestatījuma. (Piemērs: Ja klausāties priekšiestatījumu 3, tiks atlasīts priekšiestatījums 4.)
Previous Preset	Atlasa iepriekšējo priekšiestatījumu numuru pirms šobrīd atlasītā priekšiestatījuma. (Piemērs: Ja klausāties priekšiestatījumu 3, tiks atlasīts priekšiestatījums 2.)
Scan	Skenē uztveramās frekvences sākot ar šobrīd atskaņojamo un atskaņo katru staciju 10 sekundes.
Preset Scan	Atskaņo nākošo priekšiestatījumu pēc pašreiz klausāmā un atskaņo katru 10 sekundes.
AF on	Iespējo funkciju Alternative Frequency (Alternatīvā frekvence)
AF off	Atspējo funkciju Alternative Frequency (Alternatīvā frekvence)
Region	Iespējo funkciju Region (Reģions)

- USB komandas: Komandas, kas pieejamas USB darbības laikā.

Komanda	Funkcija
Random	Jauktā secībā atskaņo celiņus no šīs mapes.
All Random	Jauktā secībā atskaņo visas sagrābātās datnes.
Random Off	Atceļ datņu atskaņošanu jauktā secībā un atskaņo parastajā secībā.
Repeat	Atkārtō šo datni.
Folder Repeat	Atkārtō visas datnes no šīs mapes.
Repeat Off	Atceļ celiņa atkārtōšanu un atskaņo parastajā secībā.
Next File	Atskaņo nākošo datni.
Previous File	Atskaņo iepriekšējo datni.
Scan	Atskaņo visas datnes 10 sekundes, sākot ar nākošo datni.
Search File	Atver datņu atlases ekrānu.
Search Folder	Atver mapju atlases ekrānu.
Information	Rāda informāciju par šo datni.
Copy	Kopē šo datni uz My Music.

- iPod® komandas: Komandas, kas pieejamas iPod® darbības laikā.

Komanda	Funkcija
All Random	Jauktā secībā atskaņo visas saglabātās dziesmas.
Random	Jauktā secībā atskaņo dziesmas no šīs kategorijas.
Random Off	Atceļ dziesmu atskaņošanu jauktā secībā un atskaņo parastajā secībā.
Repeat	Atkārtō šo dziesmu.
Repeat Off	Atceļ dziesmu atkārtōšanu un atskaņo parastajā secībā.
Next Song	Atskaņo nākošo dziesmu.
Previous Song	Atskaņo iepriekšējo dziesmu.
Search Song	Atver dziesmu atlases ekrānu.
Information	Rāda informāciju par šo dziesmu.

- My Music komandas: Komandas, kas pieejamas My Music darbības laikā.

Komanda	Funkcija
Random	Jauktā secībā atskaņo visas saglabātās datnes.
Random Off	Atceļ datņu atskaņošanu jauktā secībā un atskaņo parastajā secībā.
Repeat	Atkārtō šo datni.
Repeat Off	Atceļ celiņa atkārtōšanu un atskaņo parastajā secībā.
Next File	Atskaņo nākošo datni.
Previous File	Atskaņo iepriekšējo datni.
Scan	Atskaņo visas datnes 10 sekundes, sākot ar nākošo datni.
Search File	Atver datņu atlases ekrānu.
Information	Rāda informāciju par šo datni.
Delete	Dzēš šo datni. Iespējams apiet papildu apstiprinājuma procesus.
Delete All	Dzēš visas My Music saglabātās datnes. Iespējams apiet papildu apstiprinājuma procesus.

- *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas audio komandas: Komandas, kas pieejamas *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas audio straumēšanas no mobilā tālruņa laikā.

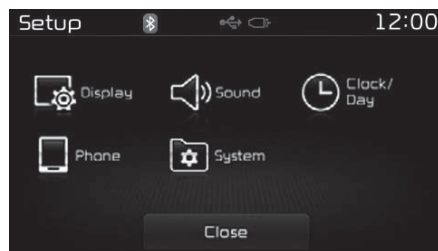
Komanda	Funkcija
Play	Atskaņo šobrīd pauzētu dziesmu.
Pause	Pauzē šobrīd atskaņoto dziesmu.

IESTATĪŠANA (EIROPĀ)

AM111B2EE, AM112B2EE,
AM113B2EE, AM111B2GG

Palaišanas režīms

Piespiediet  taustiņu, lai parādītu Setup (Iestatīšana) ekrānu.



Var atlasīt un kontrolēt iespējas, kas saistītas ar [Display] (Rādījums), [Sound] (Skaņa), [Phone] (Tālrunis) un [System] (Sistēma).

Rādījuma iestatījumi

Spilgtuma regulēšana

Piespiediet  taustiņu ▶Atlasiet [Display] ▶Atlasiet [Brightness]



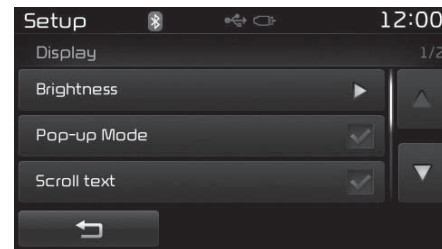
Izmantojiet taustiņus ◀ un ▶, lai regulētu ekrāna spilgtumu vai iestatiet Brightness (Spilgtums) režīmā Automatic, Day vai Night.

Piespiediet taustiņu , lai atiestatītu.

- (1) Automatic : Automātiski regulē spilgtumu
- (2) Daylight : Vienmēr uztur spožu spilgtumu
- (3) Night : Vienmēr uztur vāju spilgtumu

Pop-up Mode (Uzlecošais režīms)

Piespiediet  taustiņu ▶Atlasiet [Display] ▶Atlasiet [Pop-up Mode]



Šī funkcija tiek izmantota, lai parādītu režīma Pop-up Mode ekrānu, kad ievadāta radio un datu nesēju režīmus.

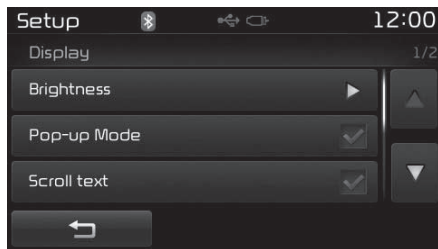
Kad šī funkcija ieslēgta, piespiežot  vai  taustiņu, tiks parādīts ekrāns Pop-up Mode.

* PIEZĪME

Datu nesēja Pop-up Mode ekrānu var parādīta tikai tad, ja divi vai vairāki datu nesēju režīmi pieslēgti.

Scroll text (Teksta ritināšana)

Piespiediet  taustiņu ▶Atlasiet [Display] ▶Atlasiet [scroll text]

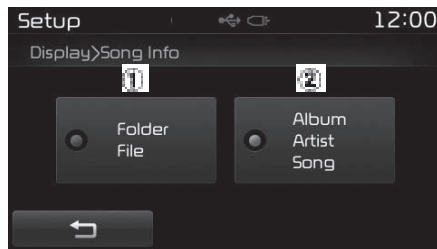


Šī funkcija tiek izmantota, lai ritinātu tekstu, kas parādīts ekrānā un, kas ir garāks, lai parādītu vienā reizē.

Kad ieslēgta, teksts tiek nepārtraukti ritināts. Kad izslēgta, teksts tiek rādīts vienu reizi.

MP3 informācijas rādījums

Piespiediet  taustiņu ▶Atlasiet [Display] ▶Atlasiet [Song Info]



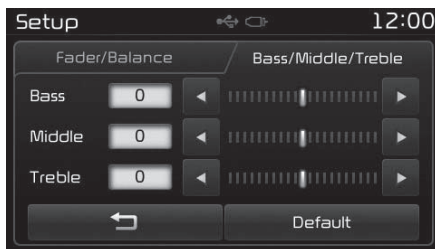
Šī funkcija tiek izmantota, lai mainītu USB režīmā parādīto informāciju.

- (1) Folder File : Parāda mapes nosaukumu
- (2) Album Artist Song : Parāda albuma nosaukumu/izpildītāja vārdu/dziesmu

Sound Settings (Skaņas iestatījumi)

Sound Settings (Skaņas iestatījumi)

Piespiediet  taustiņu ▶Atlasiet [Display] ▶Atlasiet [Audio Setting]



Izmantojiet , , ,  taustiņus, lai regulētu Fader/Balance iestatījumus.

Izmantojiet ,  taustiņus, lai regulētu Bass/Middle/Treble iestatījumus.

Piespiediet taustiņu , lai atiestatītu.

SDVC (Ar ātrumu saistīta skaļuma kontrole)

Piespiediet  taustiņu ▶Atlasiet [Display] ▶Atlasiet [Speed Dependent Vol.]



Skaļums tiek kontrolēts automātiski, atkarībā no automobiļa ātruma. SDVC var iestatīt, atlasot Off/Low/Mid/High.

Balss atpazīšanas iestatījumi (AM111B2EE, AM112B2EE)

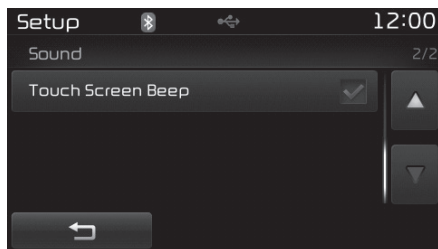
Piespiediet  taustiņu ▶Atlasiet [Display] ▶Atlasiet [Volume Dialogue]



Izmantojiet ,  taustiņus, lai regulētu Volume Dialogue (Dialoga skaļums).

Skārienjutīgā ekrāna pīkstiens

Piespiediet  taustiņu ▶Atlasiet [Display] ▶Atlasiet [Touch Screen Beep]

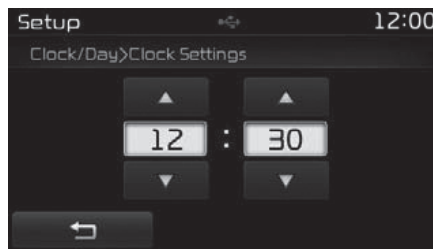


Šī funkcija tiek izmantota, lai ieslēgtu/izslēgtu skārienjutīgā ekrāna pīkstienu.

Pulksteņa/dienas iestatīšana***Clock Settings (Pulksteņa iestatījumi)***

Piespiediet  taustiņu ▶Atlasiet [Clock/Day] ▶Atlasiet [Clock Settings]

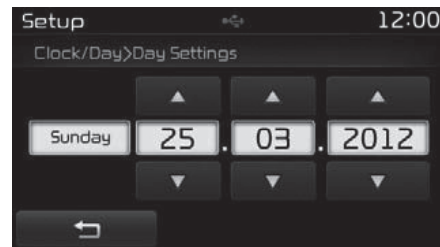
Izmantojiet  ,  taustiņus, lai iestatītu Hour (Stundas), Minutes (Minūtes) un AM/PM iestatījumus.

*** PIEZĪME**

Piespiediet un turiet taustiņu  (ilgāk par 0,8 sekundēm), lai parādītu ekrānu Clock/Day (Pulkstenis/Datums).

Day Settings (Datuma iestatījumi)

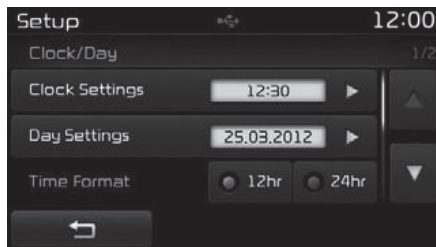
Piespiediet  taustiņu ▶Atlasiet [Clock/Day] ▶Atlasiet [Day Settings]



Izmantojiet taustiņus  ,  lai iestatītu Day (Diena), Month (Mēnesis) un Year (gads) iestatījumus.

Time Format (Laika formāts)

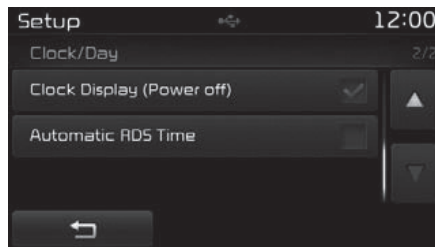
Piespiediet  taustiņu ▶Atlasiet [Clock/Day] ▶Atlasiet [Time Format]



Šī funkcija tiek izmantota, lai mainītu laika formātu no 12 stundām uz 24 stundām un otrādi.

Pulksteņa rādījums

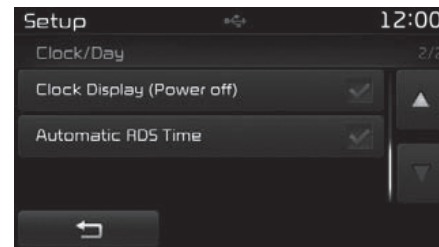
Piespiediet  taustiņu ▶Atlasiet [Clock Display (Power off)]



Šī funkcija tiek izmantota, lai parādītu pulksteni ekrānā, kad audio sistēma ir izslēgta.

Automatic RDS Time (Automātiskais RDS laiks)

Piespiediet  taustiņu ▶Atlasiet [Clock/Day] ▶Atlasiet [Automatic RDS Time]



Šī opcija tiek izmantota, lai automātiski iestatītu laiku, sinhronizējot ar RDS.

*** PIEZĪME**

Tā kā dažas vietējās radio stacijas neatbalsta automātiska RDS laika funkciju, daži RDS raidītāji var sniegt nepareizu laiku.

Ja tiek rādīts nepareizs laiks, iestatiet to manuāli, sekojot solim "Pulksteņa iestatījumi" iepriekšējā lapā.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas iestatīšana

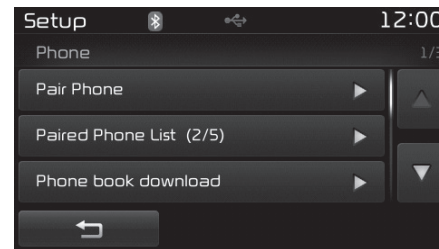
Bluetooth® preču zīme un logo pieder Bluetooth SIG, Inc., un Kia ir iegādājusies licenci jebkādam šīs preču zīmes izmantošanai. Citas preču zīmes un nosaukumi attiecīgi ir to īpašnieku īpašums. Lai izmantotu Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju, nepieciešams Bluetooth® atbalstošs tālrunis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neuzmanīga braukšana var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, kā rezultātā var notikt negadījums ar smagām vai letālām sekām. Vadītāja galvenais uzdevums ir automobiļa droša un likumīga vadīšana, pārnēsājamu ierīču, cita aprīkojuma vai automobiļa sistēmu izmantošana, kas novērš vadītāja uzmanību no uz ceļa notiekošā, ir aizliegta ar likumu un to nekad nedrīkst darīt brauciena laikā.

Jaunas ierīces reģistrācija

Piespiediet  taustiņu ▶Atlasiet [Phone] ▶Atlasiet [Paire Phone]



Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ierīces var reģistrēt audio sistēmā.

Reģistrēto tālrunu uzskaitījuma apskatīšana

Piespiediet  taustiņu ▶Atlasiet [Phone] ▶Atlasiet [Paired Phone List]



Šī funkcija tiek izmantota, lai aplūkotu sistēmā reģistrētos tālrunus. Pēc reģistrēta tālruna atlasē, tiek parādīta iestatīšanas izvēlne. Plašāku informāciju skatiet sadaļā “Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas pieslēguma iestatīšana” tematā par Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju.

- 1)  : Atgriežas pie iepriekšējā ekrāna
- 2) Connect/Disconnect Phone : Pieslēdz/atslēdz reģistrētu tālruni
- 3) Delete : Dzēš šobrīd atlasīto tālruni

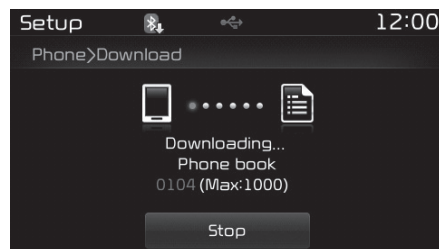
- 4) Change Priority : Iestata šobrīd atlasītajam tālrunim augstāko prioritāti.

* PIEZĪME PIRMS TĀLRUNU GRĀMATU LEJUPIELĀDES

- Var lejupielādēt tikai tālrunu grāmatas no pieslēgtiem tālruniem. Pārbaudiet, vai jūsu mobilais tālrunis atbalsta lejupielādes funkciju.
- Lai uzzinātu, vai jūsu mobilais tālrunis atbalsta tālrunu grāmatas lejupielādi, skatiet mobilā tālruna lietošanas pamācību.
- Var lejupielādēt tikai pieslēgta tālrunu grāmatu. Pirms lejupielādes pārbaudiet, vai jūsu mobilais tālrunis atbalsta lejupielādes funkciju.

Tālrunu grāmatu lejupielāde

Piespiediet  taustiņu ▶Atlasiet [Phone] ▶ Atlasiet [Phone Book Download]



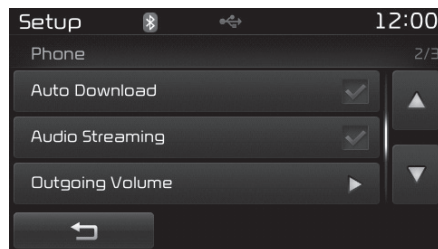
Tālrunu grāmata tiek lejupielādēta no mobilā tālruna un redzama lejupielādes norisē.

* PIEZĪME

- Uz automobiļa tālrunu grāmatu var pārkopēt līdz 1000 tālrunu grāmatas ierakstiem.
- Katram reģistrētam tālrunim var saglabāt līdz 1000 tālrunu grāmatas ierakstiem.
- Pēc tālrunu grāmatas datu lejupielādes, iepriekš saglabātie tālrunu grāmatas dati tiks dzēsti. Tomēr tālrunu grāmatas ieraksti, kas saglabāti citam reģistrētam tālrunim, netiks atrasti.

Automātiska lejupielāde (Tālrunu grāmata)

Piespiediet  taustiņu ▶Atlasiet [Phone] ▶Atlasiet [Auto Download]



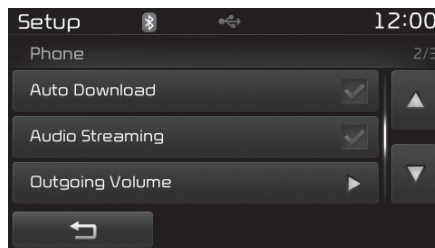
Šī funkcija tiek izmantota, lai automātiski lejupielādētu mobilā tālrunā grāmatas ierakstus, kad tiek pieslēgts *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas tālrunis.

* PIEZĪME

- Automātiskās lejupielādes funkcija lejupielādēs tālrunu grāmatas ierakstus ik reizi, kad tālrunis tiek pieslēgts. Lejupielādes laiks var atšķirties atkarībā no saglabāto tālrunu grāmatas ierakstu skaita un sakaru stāvokļa.
- Kad lejupielādējat tālrunu grāmatu, vispirms pārbaudiet, vai jūsu mobilais tālrunis atbalsta tālrunu grāmatas lejupielādes funkciju.

Audio straumēšana

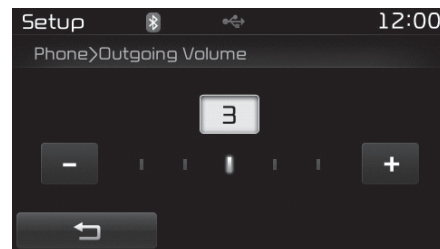
Piespiediet  taustiņu ▶Atlasiet [Phone] ▶Atlasiet [Audio Streaming]



Kad ieslēgta Audio Streaming (Audio straumēšana), varat audio sistēmā atskaņot mūzikas datus, kas saglabātas *Bluetooth®* bezvadu ierīcē.

Outgoing Volume (Izejošais skaļums)

Piespiediet  taustiņu ▶Atlasiet [Phone] ▶Atlasiet [Outgoing Volume]

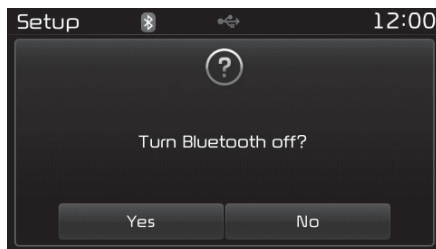
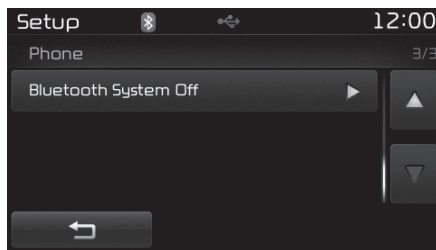


Izmantojiet taustiņus ,  lai regulētu izejošā skaļuma līmeni.

Bluetooth sistēmas izslēgšana

Piespiediet  taustiņu ▶Atlasiet [Phone]▶Atlasiet [Bluetooth System Off]

Kad *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģija izslēgta, audio sistēmā netiks atbalstītas ar *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju saistītās funkcijas.



* PIEZĪME

Lai ieslēgtu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju, atveriet  ▶[Phone] un piespiediet “Yes” (Jā).

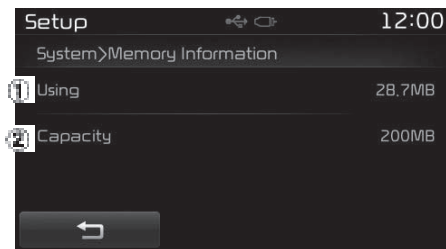
⚠ UZMANĪBU

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas audio straumēšanas funkcija var nebūt atbalstīta dažos Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas tālruņos.

Sistēmas iestatīšana

Atmiņas informācija

Piespiediet  taustiņu ▶Atlasiet [Phone] ▶Atlasiet [Memory Information]



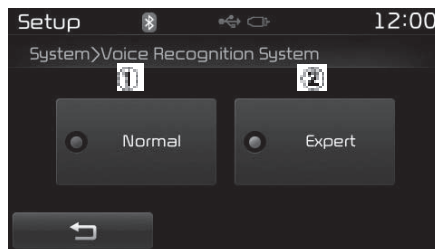
Šī funkcija parāda informāciju saistībā ar sistēma atmiņu.

- (1) Using : Parāda pašreiz izmantoto atmiņu
- (2) Capacity : Parāda kopīgo atmiņas apjomu

Balss atpazīšanas režīma iestatījumi

(AM111B2EE, AM112B2EE)

Piespiediet  taustiņu ▶Atlasiet [System] ▶Atlasiet [Voice Recognition System]



Šī funkcija tiek izmantota, lai atlasītu vajadzīgo uzvednes atbildes opciju Normal vai Expert.

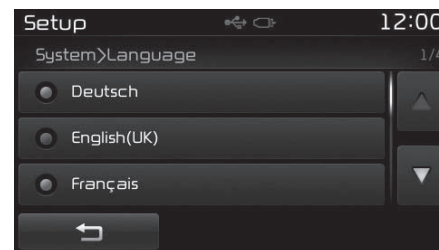
- (1) Normal : Izmantojot balss atpazīšanu, sniedz detalizētas vadības uzvednes.
- (2) Expert : Izmantojot balss atpazīšanu, sniedz dažas vadības uzvednes.

* PIEZĪME

Balss atpazīšana atkarīga no audio sistēmas.

Language (Valoda)

Piespiediet  taustiņu ▶Atlasiet [System] ▶Atlasiet [Language]



Šī funkcija tiek izmantota, lai iestatītu sistēmas un balss atpazīšanas valodu.

Ja valoda mainīta, sistēma restartēsies un izmantos atlasīto valodu.

* Valodas atbalsts pēc reģiona

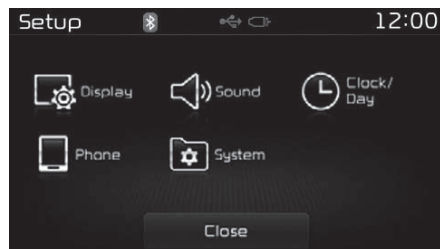
Deutsch, English(UK), Français,
Italiano, Español, Nederlands,
Svenska, Dansk, Русский, Polski

IESTATĪŠANA

AM110B2GG, AM110B2GN,
AM110B2GL, AM110B2GE

Palaišanas režīms

Spiediet taustiņu **SETUP**, lai parādītu Setup (Iestatīšana) ekrānu.

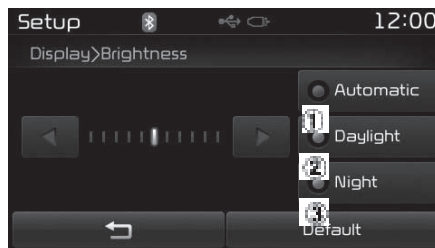


Varat atlasīt un kontrolēt iespējas, kas saistītas ar [Display] (Rādījums), [Sound] (Skaņa), [Clock/Calendar] (Pulkstenis/kalendārs), [Phone] (Tālrunis) un [System] (Sistēma).

Rādījuma iestatījumi

Spilgtuma regulēšana

Piespiediet **SETUP** taustiņu ▶ Atlasiet [Display] ▶ Atlasiet [Brightness]



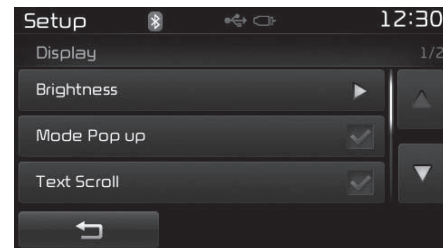
Izmantojiet taustiņus ◀, ▶ lai regulētu ekrāna spilgtumu vai iestatiet Brightness (Spilgtums) režīmā Automatic (Automātiski), Day (Diena) vai Night (Nakts).

Piespiediet taustiņu , lai atiestatītu.

- (1) Automatic : Automātiski regulē spilgtumu
- (2) Daylight : Vienmēr uztur spožu spilgtumu
- (3) Night : Vienmēr uztur vāju spilgtumu

Pop-up Mode (Uznirstošais režīms)

Piespiediet **SETUP** taustiņu ▶ Atlasiet [Display] ▶ Atlasiet [Mode Pop up]



Šī funkcija tiek izmantota, lai parādītu režīma Pop-up Mode ekrānu, kad ievadāta radio un datu nesēju režīmus.

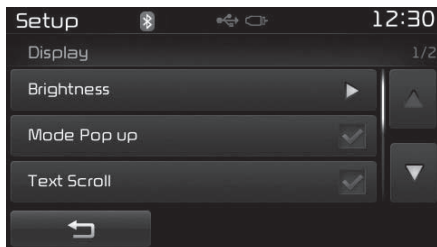
Kad šī funkcija ieslēgta, piespiežot **RADIO** vai **MEDIA** taustiņu, tiks parādīts ekrāns Pop-up Mode.

* PIEZĪME

Datu nesēja Pop-up Mode ekrānu var parādīta tikai tad, ja divi vai vairāki datu nesēju režīmi pieslēgti.

Teksta ritināšana

Piespiediet **SETUP** taustiņu ▶Atlasiet [Display] ▶Atlasiet [Text Scroll]

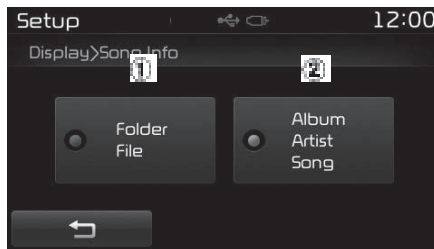


Šī funkcija tiek izmantota, lai ritinātu tekstu, kas parādīts ekrānā un, kas ir garāks, lai parādītu vienā reizē.

Kad ieslēgta, teksts tiek nepārtraukti ritināts. Kad izslēgta, teksts tiek rādīts vienu reizi.

MP3 informācijas rādījums

Piespiediet **SETUP** taustiņu ▶Atlasiet [Display] ▶Atlasiet [Media Display]



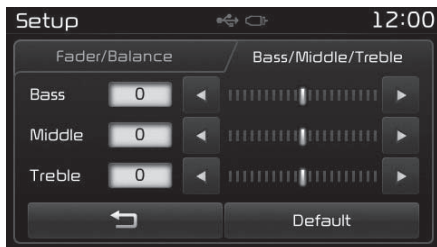
Šī funkcija tiek izmantota, lai mainītu USB režīmā parādīto informāciju.

- (1) Folder File : Parāda mapes nosaukumu
- (2) Album Artist Song : Parāda albuma nosaukumu/izpildītāja vārdu/dziesmu

Skaņas iestatījumi

Sound Settings (Skaņas iestatījumi)

Piespiediet **SETUP** taustiņu ▶Atlasiet [Sound] ▶Atlasiet [Sound Setting]



Izmantojiet **◀, ▶, ▲, ▼** taustiņus, lai regulētu Fader/Balance iestatījumus.

Izmantojiet, **◀, ▶** taustiņu, lai regulētu Bass/Middle/Treble iestatījumus.

Piespiediet taustiņu **Default**, lai atiestatītu.

SDVC (Ar ātrumu saistīta skaļuma kontrole)

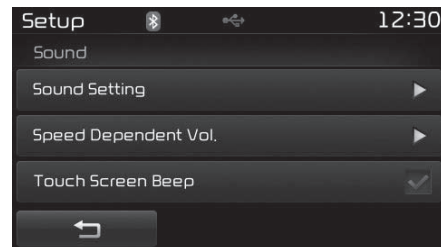
Piespiediet **SETUP** taustiņu ▶Atlasiet [Display] ▶Atlasiet [Speed Dependent Vol.]



Skaļums tiek kontrolēts automātiski, atkarībā no automobiļa ātruma. SDVC var iestatīt, atlasot Off/Low/Mid/High.

Skārienjutīgā ekrāna pīkstiens

Piespiediet **SETUP** taustiņu ▶Atlasiet [Sound] ▶Atlasiet [Touch Screen Beep]



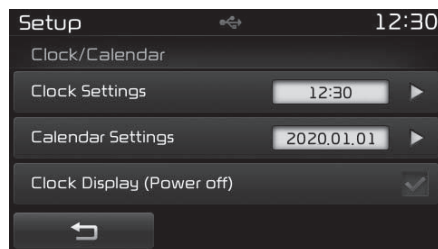
Šī funkcija tiek izmantota, lai ieslēgtu/izslēgtu skārienjutīgā ekrāna pīkstienus.

Pulksteņa/kalendāra iestatīšana

Clock Settings (Pulksteņa iestatījumi)

Piespiediet **SETUP** taustiņu ► Atlasiet [Clock/Calendar] ► Atlasiet [Clock Settings]

Izmantojiet ▲, ▼ taustiņus, lai iestatītu Hour (Stundas), Minutes (Minūtes) un AM/PM iestatījumus.

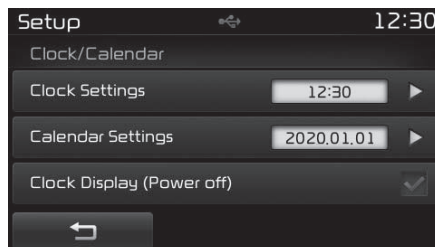


* PIEZĪME

Piespiediet un turiet taustiņu **DISP** (ilgāk par 0,8 sekundēm), lai parādītu ekrānu Clock/Calendar (Pulkstenis/Kalendārs).

Kalendāra iestatījumi

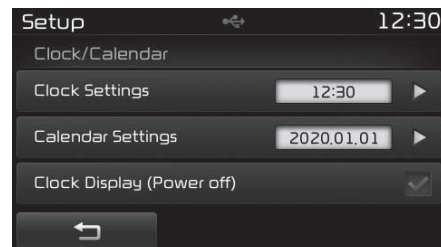
Piespiediet **SETUP** taustiņu ► Atlasiet [Clock/Calendar] ► Atlasiet [Calendar Settings]



Izmantojiet taustiņus ▲, ▼, lai iestatītu Day (Diena), Month (Mēnesis) un Year (gads) iestatījumus.

Pulksteņa rādījums

Piespiediet **SETUP** taustiņu ► Atlasiet [Clock/Calendar] ► Atlasiet [Clock Display (Power off)]



Šī funkcija tiek izmantota, lai parādītu pulksteni ekrānā, kad audio sistēma ir izslēgta.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas iestatīšana

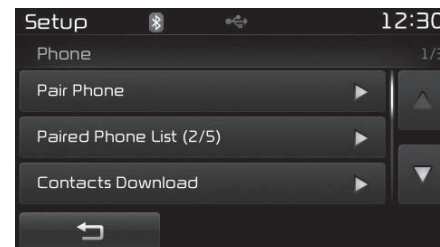
Bluetooth® preču zīme un logo pieder Bluetooth SIG, Inc., un Kia ir iegādājusies licenci jebkādam šīs preču zīmes izmantošanai. Citas preču zīmes un nosaukumi attiecīgi ir to īpašnieku īpašums. Lai izmantotu Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju, nepieciešams Bluetooth atbalstošs tālrunis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neuzmanīga braukšana var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, kā rezultātā var notikt negadījums ar smagām vai letālām sekām. Vadītāja galvenais uzdevums ir automobiļa droša un likumīga vadīšana, pārnēsājamu ierīču, cita aprīkojuma vai automobiļa sistēmu izmantošana, kas novērš vadītāja uzmanību no uz ceļa notiekošā, ir aizliegta ar likumu un to nekad nedrīkst darīt brauciena laikā.

Jaunas ierīces reģistrācija

Piespiediet **SETUP** taustiņu ▶
Atlasiet [Phone] ▶ Atlasiet [Pair Phone]



Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ierīces var reģistrēt audio sistēmā.

Reģistrēto tālrunu uzskaitījuma apskatīšana

Piespiediet **SETUP** taustiņu ► Atlasiet [Phone] ► Atlasiet [Paired Phone List]



Šī funkcija tiek izmantota, lai aplūkotu sistēmā reģistrētos tālrunus. Pēc reģistrēta tālruņa atlasē, tiek parādīta iestatīšanas izvēlne. Plašāku informāciju skatiet sadaļā “Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas pieslēguma iestatīšana” tematā par Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju.

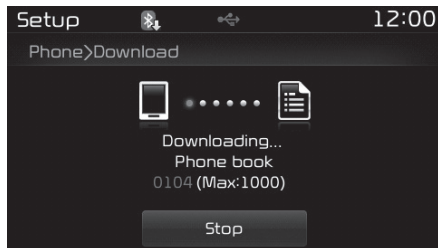
- (1) : Atgriežas pie iepriekšējā ekrāna
- (2) Connect/Disconnect Phone : Pieslēdz/atslēdz pašreiz izvēlēto tālruni
- (3) Delete : Dzēš šobrīd atlasīto tālruni
- (4) Change Priority : Iestata šobrīd atlasītajam tālrunim augstāko prioritāti.

* PIEZĪME KONTAKTU LEJUPIELĀDES

- Lai uzzinātu, vai jūsu mobilais tālrunis atbalsta kontaktu lejupielādi, skatiet mobilā tālruņa lietošanas pamācību.
- Var lejupielādēt tikai pieslēgta tālruņa kontaktus.

Kontaktu lejupielāde

Piespiediet **SETUP** taustiņu ►
Atlasiet [Phone] ►Atlasiet [Contacts
Download]



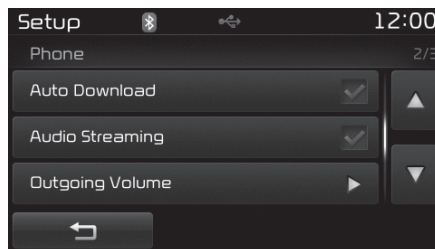
Kontakti tiek lejupielādēti no mobilā tālruņa, ir redzama lejupielādes norise.

* PIEZĪME

- Uz automobiļa kontaktiem var pārkopēt līdz 1000 kontaktu ierakstiem.
- Katram reģistrētajam tālrunim var saglabāt līdz 1000 tālruņu grāmatas ierakstiem.
- Pēc kontaktu datu lejupielādes, iepriekš saglabātie kontaktu dati tiks dzēsti. Tomēr tālruņu grāmatas ieraksti, kas saglabāti citam reģistrētam tālrunim, netiks atrasti.

Automātiska lejupielāde (Kontakti)

Piespiediet **SETUP** taustiņu ►Atlasiet [Phone] ►Atlasiet [Auto Download]



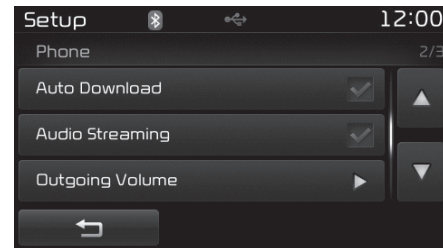
Šī funkcija tiek izmantota, lai automātiski lejupielādētu mobilā tālruņa grāmatas ierakstus, kad *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas tālrunis tiek pieslēgts.

* PIEZĪME

- Automātiskās lejupielādes funkcija lejupielādēs kontaktu ierakstus ik reizi, kad tālrunis tiks pieslēgts. Lejupielādes laiks var atšķirties atkarībā no saglabāto kontaktu ierakstu skaita un sakaru stāvokļa.
- Kad lejupielādējat kontaktus, vispirms pārbaudiet, vai jūsu mobilais tālrunis atbalsta tālruņu grāmatas lejupielādes funkciju.

Audio straumēšana

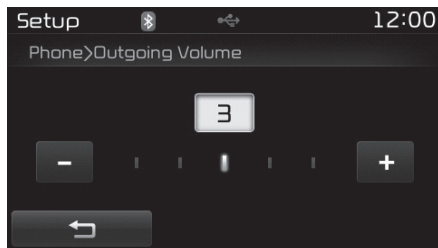
Piespiediet **SETUP** taustiņu ►Atlasiet [Phone] ►Atlasiet [Streaming Audio]



Kad ieslēgta Audio Streaming (Audio straumēšana), varat audio sistēmā atskaņot mūzikas datnes, kas saglabātas *Bluetooth®* bezvadu ierīcē.

Outgoing Volume (Izejošais skaļums)

Piespiediet **SETUP** taustiņu ▶ Atlasiet [Phone] ▶ Atlasiet [Outgoing Volume]

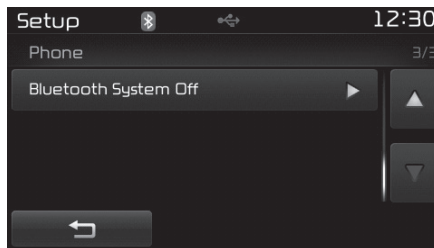


Izmantojiet taustiņus **-**, **+** lai regulētu izejošo skaļuma līmeni.

Bluetooth sistēmas izslēgšana

Piespiediet **SETUP** taustiņu ▶ Atlasiet [Phone] ▶ Atlasiet [Bluetooth System Off]

Kad *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģija izslēgta, *Bluetooth*® ar bezvadu tehnoloģiju saistītās funkcijas netiks atbalstītas audio sistēmā.



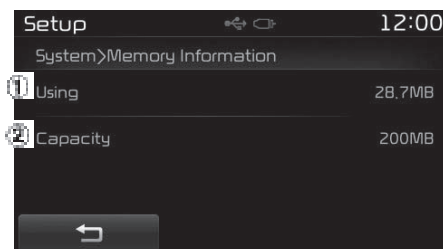
* PIEZĪME

Lai ieslēgtu *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju, atveriet **SETUP** ▶ [Phone] un piespiediet “Yes” (Jā).

Sistēmas iestatīšana

Atmiņas informācija

Piespiediet **SETUP** taustiņu ▶Atlasiet [Phone]▶Atlasiet [Memory Information]



Šī funkcija parāda informāciju saistībā ar sistēma atmiņu.

- (1) Using : Parāda izmantoto atmiņu
- (2) Capacity : Parāda kopīgo atmiņas apjomu

ATPAKAĻSKATA KAMERA (ka aprīkots)

- Sistēmu var būt aprīkota ar atpakaļskata kameru, kas lietotājam ļauj droši redzēt aizmugurē notiekošo.
- Atpakaļskata kamera automātiski darbosies, kad aizdedzes slēdzis pagriezts ON un pārslēga svira iestatīta stāvoklī R.
- Atpakaļskata kamera automātiski izslēdzas, kad iestatāt citu pārslēga stāvokli.

UZMANĪBU

Atpakaļskata kamera aprīkota ar optisku objektīvu, kas nodrošina plašāku skata leņķi un attālumus ekrānā var atšķirties no faktiskā. Drošība nolūkos vērojiet labajā/kreisajā pusē notiekošo.

PIELIKUMS

Nosaukums	Apraksts
12hr	12 stundas
24hr	24 stundas
A.Store	Automātiskā saglabāšana
AMA	AM Radio (Automātiska saglabāšana)
FMA	FM Radio (Automātiska saglabāšana)
AUX	Ārēja audio režīms
BASS	Zemās toņkārtas
TREBLE	Augstās toņkārtas
BT	Bluetooth
PRESET	Priekšiestatīšana
RDS Search	Radio datu sistēma meklēšana
TA	Satiksmes paziņojums
Radio	Radio
FM/AM/USB	FM/AM/USB
Max	Mamksimāli
Min	Minimāli
Low	Zemie
Mid	Vidējie
On	Iesl.
Off	Izsl.
PowerBass	PowerBass
Setting	Iestatīšana
OK	Labi
MENU	Izvēlne
PowerTreble	PowerTreble

Nosaukums	Apraksts
SDVC	Ar ātrumu saistītā skaļuma kontrole
Setup	Iestatīšana
Service Following	Pakalpojuma sekošana
CURRENT	Pašreiz
Current/Total	Pašreiz/Kopā
DEVICE NAME	Ierīces nosaukums
NAME	Nosaukums
NAME HERE	Nosaukums šeit
NUMBER	Numurs
PHONE NAME	Tālruņa nosaukums
Received Date	Saņemšanas datums
Received	Saņemtais ziņojums
Ziņojums	
Received Time	Saņemšanas laiks
TIME	Laiks
AST	Automātiskā saglabāšana
AM	AM Radio
DAB	DAB Radio
FM	FM Radio (Automātiska saglabāšana)
L=R	Kreisā puse = LAbā puse
Middle	Vidējs
My Music	Mana mūzika
Track	Celiņš
USB	USB

PIELIKUMS

Nosaukums		Apraksts
Phone		Tālrunis
Engineering Mode		Projektēšanas režīms
SEEK		SEEK
Icon		Ikona

Automobiļa vadīšana

Pirms brauciena	5-4
• Pirms iekāpāt automobili	5-4
• Nepieciešamās pārbaudes	5-4
• Pirms ieslēgšanas	5-4
Atslēgas stāvokli /	5-6
• Apgaismots aizdedzes slēdzis	5-6
• Aizdedzes slēdža stāvoklis	5-6
• Motora ieslēgšana	5-8
Taustiņš <i>engine start/stop</i>	5-11
• Apgaismots taustiņš <i>engine start/stop</i>	5-11
• Taustiņa <i>engine start/stop</i> stāvoklis	5-11
• Motora ieslēgšana	5-14
Manuālā pārsenumkārbā	5-18
• Manuālās pārsenumkārbas darbība	5-18
• Labi braukšanas ieradumi	5-20
Automātiskā pārsenumkārbā	5-22
• Automātiskās pārsenumkārbas darbība	5-22
• Labi braukšanas ieradumi	5-27
Bremžu sistēma	5-29
• Bremžu pastiprinātājs	5-29
• Stāvbremzes - rokas veida	5-31
• Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS)	5-33
• Elektroniskā stabilitāte programma (ESP)	5-35
• Automobiļa stabilitātes pārvaldība (VSM)	5-39

• Izkustēšanās slīpumā palīgsistēma (HAC)	5-41
• Avārijas bremžu signāls (ESS)	5-41
• Labi braukšanas ieradumi	5-42
Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma	5-44
Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzis	5-45
• Lai iestatītu pastāvīgu ātrumu	5-46
• Lai palielinātu iestatīto ātrumu	5-47
• Lai samazinātu iestatīto ātrumu	5-48
• Lai īslaicīgi palielinātu ātrumu ar pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu	5-49
• Lai atceltu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu	
• Lai atjaunotu iestatīto ātrumu pie vairāk nekā 30 km/h	5-50
• Lai izslēgtu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu	5-50
Ātruma ierobežošanas sistēma	5-51
• Ātruma ierobežošanas sistēmas slēdzis	5-51
• Lai iestatītu ātruma ierobežotāju	5-51
• Lai izslēgtu ātruma ierobežotāju	5-53
ISG (Tukšgaitas Stop un Go) sistēma	5-54
• Automātiskā izslēgšana	5-54
• Automātiskā ieslēgšana	5-56
• ISG sistēmas darbības nosacījumi	5-57
• ISG sistēmas deaktivācija	5-58
• ISG sistēmas atteice	5-58
Aktīvā ECO sistēma	5-60

• Aktivās ECO darbība	5-60
• Kad aktivēta Active ECO	5-60
• Aktivās ECO darbības ierobežojumi	5-60
Joslā turēšanās brīdinājuma sistēma (LDWS) ..	5-61
• Brīdinājuma indikators	5-63
• LDWS nedarbojas, ja	5-64
Ekonomiskā darbība	5-65
Īpaši braukšanas apstākļi	5-67
• Bīstami braukšanas apstākļi	5-67
• Automašīna šupošana	5-67
• Plūdena braukšana līkumos	5-68
• Braukšana naktī	5-68
• Braukšana lietū	5-69
• Braukšana pa applūdušām vietām	5-69
• Apvidus braukšana	5-69
• Braukšana pa ātrgaitas ceļu	5-70
Braukšana ziemā	5-71
• Apsniguši vai apledojuši ceļi	5-71
• Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu	5-73
• Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus	5-73
• Ja vajadzīgs, iepildiet „ziemas eļļu”	5-73
• Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu ..	5-73
• Sargājiet slēdzenes no aizsalšanas	5-74
• Izmantojiet apstiprinātu logu skalošanas nesalstošu sistē- mu	5-74
• Neļaujiet stāvbremzēm sasalt	5-74
• Neļaujiet zem automašīna uzkrāties ledum un snigam	5-74
• Vadājiem līdzi avārijas aprīkojumu	5-74
Piekabes vilkšana	5-75
• Sakabes	5-77
• Drošības ķēdes	5-77
• Piekabes bremzes	5-77
• Braukšana ar piekabi	5-78
• Apkope piekabes vilkšanas laikā	5-82
• Ja izvēlaties vilkt piekabi	5-82
Automašīna svars	5-86
• Pašmasa	5-86
• Automašīna pašmasa	5-86
• Bagāžas svars	5-86
• GAW (Maksimālā slodze uz asi)	5-86
• GAWR (Kopīgās slodzes uz asi nomināls)	5-86
• GVW (Kopīgais automašīna svars)	5-86
• GVWR (Kopīgā automašīna svara nomināls)	5-86

⚠ UZMANĪBU – MOTORA ATGĀZES VAR BŪT BĪSTAMAS!

Motoru izplūdes gāzes var būt ļoti bīstamas. Ja automobiļa salonā sajūtat izplūdes gāzes, nekavējoties atveriet logus.

- **Nedrīkst ieelpot atgāzes.**

Atgāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, nesmaržojoša gāze, kas var izraisīt bezsamaņu un nosmakšanu.

- **Pārliecinieties, ka izplūdes sistēmā nav noplūdes.**

Atgāzu sistēmu vajadzētu pārbaudīt katru reizi, kad automobilis pacelts eļļas maiņai vai kādam citam nolūkam. Ja dzirdat izmaiņas izplūdes sistēmas skaņās vai brauciena laikā kaut kas skrāpējas gar automobiļa apakšdaļu, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pēc iespējas ātrāk pārbaudīt izplūdes sistēmu.

- **Nedarbiniet motoru slēgtās telpās.**

Laujot motoram darboties garāžā pat, ja garāžas durvis ir atvērtas, ir bīstami. Nekad nedarbiniet motoru garāžā ilgāk kā nepieciešams motora ieslēgšanai un izbraukšanai no garāžas.

- **Izvairieties darbināt motoru ilgāku laiku tukšgaitā, ja automobilī atrodas cilvēki.**

Ja nepieciešams darbināt motoru tukšgaitā ilgāku laiku un automobilī atrodas cilvēki, dariet to tikai atklātā laukā, gaisa ieplūdei jābūt "Fresh" (Svaigs gaiss) režīmā un ventilatoram jābūt iestatītam vienā no ātrākajiem režīmiem, lai salonā ieplūstu svaigs gaiss.

Ja pārvadājat automobilī bagāžu, kam nepieciešams turēt aizmugures durvis atvērtas:

1. Aizveriet visus logus.
2. Atveriet sānu ventilācijas sprauslas.
3. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru stāvoklī "Fresh" (Svaigs gaiss) un gaisa plūsmas regulatoru stāvoklī "Floor" (Grīda) vai "Face" (Seja) un ventilatoru kādā no ātrākajiem iestatījumiem.

Lai nodrošinātu pareizu ventilācijas sistēmas darbību, pārliecinieties, ka ventilācijas ieplūde pie vējstikla nav bloķēta ar sniegu, ledu, lapām vai kaut ko citu.

PIRMS BRAUCIENA

Pirms iekāpšanas automobiļi

- Pārliedziniet, ka visi logi, sānu spoguļi un āra apgaismojums ir tīri.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Pārbaudiet, vai zem automobiļa nav redzamas kādas noplūdes pazīmes.
- Ja jābrauc atpakaļgaitā, pārliedziniet, ka aiz automobiļa neatrodas nekādi šķēršļi

Nepieciešamās pārbaudes

Šķidrumu līmeņi, piem., motoreļļa, motora dzesēšanas šķidrums, bremžu šķidrums un vējstikla skalotāja šķidrums jāpārbauda regulāri un ar pareiziem intervāliem atkarībā no šķidruma Plašāku informāciju skatiet 7. sadaļā „Apkope”.

BRĪDINĀJUMS

Neuzmanīga braukšana var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, kā rezultātā var notikt negadījums ar smagām vai letālām sekām. Vadītāja galvenais uzdevums ir automobiļa droša un likumīga vadīšana, pārnēsājamo ierīču, cita aprīkojuma vai automobiļa sistēmu izmantošana, kas novērš vadītāja uzmanību no uz ceļa notiekošā, ir aizliegta ar likumu un to nekad nedrīkst darīt brauciena laikā.

Pirms ieslēgšanas.

- Aizveriet un aizslēdziet durvis.
- Noregulējiet sēdekli tā, lai ērti varētu aizsniegt vadības elementus.
- Noregulējiet iekšējo un ārējo atpakaļskata spoguļus.
- Pārliedziniet, ka viss apgaismojums darbojas.
- Pārbaudiet visus mērinstrumentus.
- Pārbaudiet brīdinājuma signālus un indikatorus, kad aizdedzes atslēga ir pagriezta ON pozīcijā.
- Atlaidiet stāvbremzes un pārbaudiet, vai to brīdinājuma signāls nodziest

Lai rīcība būtu droša, iepazīstieties ar automobili un tā aprīkojumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļa kustības laikā visiem pasažieriem vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem ar drošības jostām. Plašāku informāciju par to izmantošanu skatiet “Drošības jostas” 3. sadaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms iestatāt pārneseņu pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), vienmēr pārbaudiet, vai tuvumā neatrodas citi cilvēki, it īpaši bērni.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Nesēdieties pie stūres alkohola vai narkotisko vielu reibumā.

Dzeršana un braukšana ir bīstami. Iedzēruši vadītāji ik gadu ir galvenais iemesls nāves gadījumiem uz ceļiem. Pat neliels alkohola daudzums ietekmēs jūsu refleksus, uztveri un vērtējumu. Braukšana narkotiku iespaidā ir vēl bīstamāka par braukšanu reibumā.

Ja pirms brauciena lietojat alkoholu vai narkotikas un pēc tam sēžaties pie stūres, jūs pakļaujat sevi daudz lielākām iespējām iekļūt negadījumā.

Ja lietojat alkoholu vai narkotikas, nebrauciet. Nebrauciet līdzīdīgi vadītājam, kurš ir dzēris vai lietojis narkotikas. Izvēlieties neapreibinājušos vadītāju vai izsaučiet taksometru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja nepieciešams apstāties uz ilgāku laiku ar ieslēgtu motoru, uzmanieties un nespiediet akseleratora pedāli pārāk ilgi. Motors var pārkarst vai izplūdes sistēma var radīt ugunsgrēku.
- Kad veicat strauju apstāšanos un krasu manevru ar stūri, nenostiprināti priekšmeti var nokrist uz grīdas un var traucēt darboties ar pedāļiem, kā rezultātā var notikt negadījums. Visām lietām automobilī jābūt droši nostiprinātām.
- Ja brauciena laikā novēršat uzmanību no ceļa, var notikt negadījums. Esiēt uzmanīgi, kad izmantoja ierīces, kas var novērst uzmanību, piemēram, audio vai apsildes sistēmas. Vadītāja pienākums ir vienmēr braukt droši.

ATSLĒGAS POZĪCIJAS

Apgaismots aizdedzes slēdzis



Ja priekšējās durvis tiek atvērtas, jūsu ērtības labad aizdedzes slēdzis izgaismojas, ja aizdedzes slēdzis nav stāvoklī ON. Apgaismojums nodziest nekasējoties, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts vai nodziest 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas.

Aizdedzes slēdža stāvoklis **LOCK**



Stūre bloķējas un aizsargā pret iespējamām zādzībām (ja aprīkots). Aizdedzes atslēgu var izņemt tikai stāvoklī LOCK. Ja pagriežat aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK, stāvoklī ACC spiediet atslēgu uz iekšu un griežiet to virzienā uz stāvokli LOCK.

ACC (Piederumi)

Stūre atbloķējas un var lietot elektrisko aprīkojumu.

*** PIEZĪME**

Ja uzriez neizdodas pagriezt aizdedzes slēdzi stāvoklī ACC, griežiet atslēgu un vienlaikus kustīniet stūri pa labi un pa kreisi.

ON (Iesl.)

Pirms motora ieslēgšanas var pārbaudīt brīdinājuma signālus. Tas ir parasts braukšanas stāvoklis pēc motora ieslēgšanas.

Neatstājiēt aizdedzes slēdzi stāvoklī ON, ja motors nedarbojas, var izlādēties akumulators.

START

Lai ieslēgtu motoru, pagrieziet motora slēdzi stāvoklī START. Starteris darbosies kamēr atlaidīs atslēgu, pēc tam tā atgriežas stāvoklī ON. Šajā stāvoklī var pārbaudīt bremžu brīdinājuma signālu.

BRĪDINĀJUMS -

Aizdedzes atslēga

- Nekad negrieziet aizdedzes slēdzis stāvoklī LOCK vai ACC kustības laikā. Tā var zaudēt stūres un bremžu pastiprinātāju spēku un iekļūt negadījumā.
- Stūres bloķēšanas ierīce nav stāvbremžu aizvietotājs. Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr iestatiet manuālās pārnenumkārbas pārslēga sviru 1. pārnenumā vai automātiskās pārnenumkārbas pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru. Ja šie brīdinājumi netiek ņemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekad nesniedzieties pie aizdedzes slēdža vai citiem vadības elementiem caur stūri automobiļa kustības laikā. Ja plauksta vai apakšdelms atrodas šajā vietā, var zaudēt kontroli pār automobili un izraisīt negadījumu, kā rezultātā var būt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nelieciet nekādus kustīgus priekšmetus pie vadītāja sēdekļa, jo tie brauciena laikā var izkustēties un traucēt vadītājam, kas var izraisīt negadījumu.

Motora ieslēgšana.

BRĪDINĀJUMS

- Vadot automobili, vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpju zābaki utt.) var traucēt rīkoties ar bremžu, akseleratora un sajūga pedāļiem (ja aprīkots).
- Nemēģiniet ieslēgt transportlīdzekli, kamēr piespiests akseleratora pedālis. Transportlīdzeklis var izkustēties un izraisīt negadījumu.
- Pagaidiet, līdz motora apgriezieni kļūst normāli. Transportlīdzeklis var pēkšņi izkustēties, ja bremžu pedālis tiek atlaists, kamēr motora apgriezieni ir augsti.

* BRĪDINĀJUMS- Pārslēgšanas uz zemāku pārnenumu mehānisms (ja aprīkots)

Ja automobilis aprīkots ar pārslēgšanas uz zemāku pārnenumu mehānismu akseleratora pedāli, tas neļaus jums braukta r pilnībā atvērtu droseļvārstu, padarot akseleratora pedāļa piespiešanu nedaudz grūtāku. Tomēr, ja strauji piespiežat pedāli vairāk par 82% gājiena, automobiļa droseļvārsts atvērsies pilnībā un akseleratora pedālis paliks „vieglāks”. Tas nav bojājums, bet normāla sistēmas darbība.

Benzīna motora ieslēgšana

1. Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.

2. **Manuāla pārnenumkārbā** - Līdz galam piespiediet sajūga pedāli un iestatiet pārnenumu pārslēga sviru neitrālā stāvoklī. Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli piespiestu un pagrieziet aizdedzes slēdzi motora ieslēgšanas stāvoklī.

Automātiskā pārnenumkārbā - Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Spēcīgi piespiediet bremžu pedāli.

Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).

3. Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī START un turiet šādi līdz motors ieslēdzas (maksimāli 10 sekundes), tad atlaidiet atslēgu.

Motoram vajadzētu iedarboties, nespiežot akseleratora pedāli.

4. Negaidiet motora uzsīšanu, transportlīdzeklim stāvot uz vietas.

Sāciet braukt ar vidēju motora ātrumu. (Vēlams izvairīties no straujas paātrināšanās un bremzēšanas.)

⚠ UZMANĪBU

Ja motors noslāpst kustības laikā, nemēģiniet iestatīt pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Ja satiksmes plūsma to ļauj, varat iestatīt pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) automobiļa kustības laikā un pagriezt aizdedzes slēdzi stāvoklī START, lai mēģinātu ieslēgt motoru.

⚠ UZMANĪBU

- ***Nedarbiniet starteri ilgāk par 10 sekundēm. Ja motors noslāpst vai to nevar iedarbināt, pagaidiet 5 līdz 10 sekundes un mēģiniet vēlreiz. Nepareiza rīcības ar starteri var izraisīt tā bojājumus.***
- ***Kamēr motors darbojas, negriežiet motora slēdzi stāvoklī START. Tā var sabojāt starteri.***

Dīzeļmotora ieslēgšana

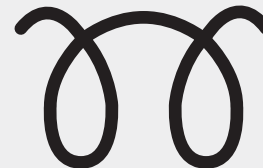
Lai ieslēgtu dīzeļmotoru kad tas ir auksts, pirms ieslēgšanas jāuzsilda kvēlsveces un pēc tam jāļauj motoram iesilt pirms došanās ceļā.

1. Pārļecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.
2. **Manuāla pārnenumkārbā** - Līdz galam piespiediet sajūga pedāli un iestatiet pārnenumu pārslēga sviru neitrālā stāvoklī. Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli piespiestu un pagriežiet aizdedzes slēdzi motora ieslēgšanas stāvoklī.

Automātiskā pārnenumkārbā - Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Spēcīgi piespiediet bremžu pedāli.

Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).

Kvēlsveču indikators



W-60

3. Lai iesildītu motoru, pagriežiet motora slēdzi stāvoklī ON. Kvēlsveču indikators izgaismosies.
4. Kad kvēlsveču indikators nodziest, pagriežiet aizdedzes slēdzi stāvoklī START un turiet šādi līdz motors ieslēdzas (maksimāli 10 sekundes), tad atlaidiet atslēgu.

* PIEZĪME

Ja motoru nevar ieslēgt 10 sekunžu laikā pēc kvēlsveču uzsildīšanas beigām, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK un pagaidiet 10 sekundes, tad atkal stāvoklī ON, lai uzsildītu kvēlsveces vēlreiz.

Motoru ar turbopūtes starpdzesētāju ieslēgšana

1. Nedarbiniet motoru ar lieliem apgrīzieniem tūlīt pēc ieslēgšanas.

Ja motors ir auksts, darbiniet to pāris sekundes tukšgaitā, lai turbopūtes ierīce varētu ieeļļoties.

2. Pēc ilga vai ātra brauciena, kas prasījis lielu motora noslogojumu, pirms izslēgšanas padarbiniet motoru tukšgaitā apmēram 1 minūti.

Tukšgaitas laiks ļaus turbopūtes ierīcei atdzist.



UZMANĪBU

Neizslēdziet motoru tūlīt pēc brauciena ar smagu motora noslogojuma. To neievērojot, var stipri sabojāt motoru vai turbopūtes ierīci.

TAUSTIŅŠ ENGINE START/STOP (JA APRĪKOTS)

Izgaismots taustiņš ENGINE START/STOP



OPS053003

Kad priekšējās durvis tiek atvērtas taustiņš ENGINE START/STOP izgaismojas jūsu ērtībai. Tas nodzišīs arī apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas. Tas arī nodzišīs, tikko dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņš būs stāvoklī ON.

Taustiņa ENGINE START/STOP stāvoklis

OFF (Izsl.)



Nav izgaismots

Ar manuālo pārnenumkārbu

Lai izslēgtu motoru (stāvoklis START/RUN) vai automobiļa elektrosistēmu (Stāvoklis ON), apturiet automobili un piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP.

Ar automātisko pārnenumkārbu

Lai izslēgtu motoru (stāvoklis START/RUN) vai automobiļa elektrosistēmu (stāvoklis ON), piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP un iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Ja piespiežat taustiņu ENGINE START/STOP, neiestatot pārslēga sviru stāvoklī O (Stāvēšana), taustiņš ENGINE START/STOP nestatīsies stāvoklī OFF, bet gan ACC.

Automobiļi, kas aprīkoti ar pretzagļu stūres bloķētāju

Ja piespiežat taustiņu ENGINE START/STOP, bloķējas stūre, kas pasargā no zādzībām.

Tas bloķējas, kad atver durvis.

Ja stūre nav bloķējusies pareizi atverot vadītāja durvis, atskanēs brīdinājuma signāls. Mēģiniet bloķēt stūri vēlreiz. Ja problēmu neizdodas atrisināt, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim to pārbaudīt.

Papildus tam, ja taustiņš ENGINE START/STOP iestatīts stāvoklī OFF pēc vadītāja durvju atvēršanas, stūre nebloķēsies un atskanēs brīdinājuma signāls. Šādos gadījumos aizveriet durvis. Pēc tam stūre bloķēsies un brīdinājuma signāls izslēgsies.

* PIEZĪME

Ja stūre neatbloķējas pareizi, taustiņš ENGINE START/STOP nedarbojas. Lai atslogotu spriegumu, spiediet taustiņu ENGINE START/STOP un vienlaikus groziet stūri pa labi un pa kreisi.

⚠ UZMANĪBU

Izslēgt motoru (START/RUN) vai automobiļa elektrosistēmu (ON) var tikai tad, ja automobilis apturēts. Bīstamās situācijās automobiļa kustības laikā, iespējams izslēgt motoru režīmā ACC - spiediet taustiņu ENGINE START/STOP ilgāk par 2 sekundēm vai 3 sekunžu laikā 3 reizes pēc kārtas. Ja automobilis vēl kustas, varat restartēt motoru nespiežot bremžu pedāli, bet spiežot taustiņu ENGINE START/STOP ja pārlēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).

ACC (Piederumi)



Oranžs

Ar manuālo pārsenumkārbu

Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvoklī OFF un nespiediet sajūga pedāli.

Ar automātisko pārsenumkārbu

Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvoklī OFF un nespiediet sajūga pedāli.

Stūre atbloķējas (ja aprīkot ar pretzagšanas stūres bloķētāju) un elektriskie piederumi darbojas.

Ja taustiņš ENGINE START/STOP ir stāvoklī ACC ilgāk par 1 stundu, tas automātiski izslēgsies, lai pasargātu akumulatoru no izlādēšanās.

ON (Iesl.)



Sarkanīgi oranžs

Ar manuālo pārsenumkārbu

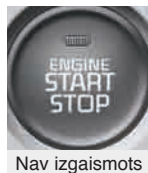
Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvoklī ACC un nespiediet sajūga pedāli.

Ar automātisko pārsenumkārbu

Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvoklī ACC un nespiediet sajūga pedāli.

Pirms motora ieslēgšanas var pārbaudīt brīdinājuma signālus. Neatstājiet taustiņu ENGINE START/STOP stāvoklī ON uz ilgu laiku. Motors nedarbojas, tādēļ akumulators var izlādēties.

START/RUN



Nav izgaismots

Ar manuālo pārnesumkārbu

Lai ieslēgtu motoru, piespiediet bremžu un sajūga pedāļus, tad spiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja pārslēga

Ar automātisko pārnesumkārbu

Lai ieslēgtu motoru, piespiediet bremžu pedāli un spiediet taustiņu ENGINE START/ STOP, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī Drošības nolūkos ieslēdziet motoru, ja pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana).

* PIEZĪME

Ja piespiežat taustiņu ENGINE START/STOP, nespiežot sajūga pedāli (manuāla pārnesumkārbā) vai nespiežot bremžu pedāli (automātiska pārnesumkārbā), motors neieslēgsies un taustiņš ENGINE START/STOP mainīsies šādi:
OFF → ACC → ON → OFF vai ACC

* PIEZĪME

Ja atstājat taustiņu ENGINE START/ STOP režīmā ACC vai ON ilgu laiku, akumulators izlādēsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nespiediet taustiņu ENGINE START/STOP automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt stūres un bremžu pastiprinātāju spēku un iekļūt negadījumā.
- Stūres bloķēšanas ierīce nav stāvbremžu aizvietotājs. Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru. Ja šie brīdinājumi netiek ņemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekad nesniedzieties pie taustiņa ENGINE START/STOP vai citiem vadības elementiem caur stūri automobiļa kustības laikā. Ja plauksta vai apakšdelms atrodas šajā vietā, var zaudēt kontroli pār automobili un izraisīt negadījumu, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Neliieciet nekādus kustīgus priekšmetus pie vadītāja sēdekļa, jo tie brauciena laikā var izkustēties un traucēt vadītājam, kas var izraisīt negadījumu.

Motora ieslēgšana.

BRĪDINĀJUMS

- Vadot automobili, vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpju zābaki utt.) var traucēt rīkoties ar bremžu, akseleratora un sajūga pedāļiem (ja aprīkots).
- Nemēģiniet ieslēgt transportlīdzekli, kamēr piespiests akseleratora pedālis. Transportlīdzeklis var izkustēties un izraisīt negadījumu.
- Pagaidiet, līdz motora apgriezieni kļūst normāli. Transportlīdzeklis var pēkšņi izkustēties, ja bremžu pedālis tiek atlaists, kamēr motora apgriezieni ir augsti.

*** BRĪDINĀJUMS-** Pārslēgšanas uz zemāku pārnese mehānisms (ja aprīkots)

Ja automobilis aprīkots ar pārslēgšanas uz zemāku pārnese mehānismu akseleratora pedālī, tas neļaus jums braukta r pilnībā atvērtu droselvārstu, padarot akseleratora pedāļa piespiešanu nedaudz grūtāku. Tomēr, ja strauji piespiežat pedāli vairāk par 82% gājiena, automobiļa droselvārsts atvērsies pilnībā un akseleratora pedālis paliks „vieglāks”. Tas nav bojājums, bet normāla sistēmas darbība.

Benzīna motora ieslēgšana

1. Paņemiet līdzi automobilī viedo atslēgu.
2. Pārlicinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.
3. **Manuāla pārnesumkārbā** - Līdz galam piespiediet sajūga pedāli un iestatiet pārnesumu pārslēga sviru neitrālā stāvoklī. Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli piespiestus un ieslēdziet motoru.

Automātiskā pārnesumkārbā - Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Spēcīgi piespiediet bremžu pedāli.

Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).

4. Piespiediet taustiņu ENGINE START STOP.

Motoram vajadzētu iedarboties, nespiežot akseleratora pedāli.

5. Negaidiet motora uzsīšanu, transportlīdzeklim stāvēt uz vietas.

Sāciet braukt ar vidēju motora ātrumu. (Vēlams izvairīties no straujas paātrināšanās un bremzēšanas.)

Dīzeļmotora ieslēgšana

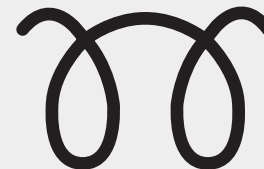
Lai ieslēgtu dīzeļmotoru kad tas ir auksts, pirms ieslēgšanas jāuzsilda kvēlsveces un pēc tam jāļauj motoram iesilt pirms došanās ceļā.

1. Pārlicinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.
2. **Manuāla pārnesumkārbā** - Līdz galam piespiediet sajūga pedāli un iestatiet pārnesumu pārslēga sviru neitrālā stāvoklī. Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli piespiestu un pagrieziet taustiņu ENGINE START/ STOP stāvoklī START.

Automātiskā pārnesumkārbā - Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Spēcīgi piespiediet bremžu pedāli.

Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).

Kvēlsveču indikators



W-60

3. Piespiediet bremžu pedāli un spiediet motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu.
4. Turpiniet spiest bremžu pedāli līdz kvēlsveču indikators nodziest. (aptuveni 5 sekundes)
5. Motors sāk darboties, kad kvēlsveču indikators nodziest.

*** PIEZĪME**

Ja taustiņš ENGINE START/STOP tiek piespiests kvēlsveču sildīšanas laikā, motors neieslēgsies.

Motora ar turbopūtes starpdzesētāju ieslēgšana

1. Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem tūlīt pēc ieslēgšanas.

Ja motors ir auksts, darbiniet to pāris sekundes tukšgaitā, lai turbopūtes ierīce varētu ieeļļoties.

2. Pēc ilga vai ātra brauciena, kas prasījis lielu motora noslogojumu, pirms izslēgšanas padarbiniet motoru tukšgaitā apmēram 1 minūti.

Tukšgaitas laiks ļaus turbopūtes ierīcei atdzist.

⚠ UZMANĪBU

Neizslēdziet motoru tūlīt pēc brauciena ar smagu motora noslogojumu. To neievērojot, var stipri sabojāt motoru vai turbopūtes ierīci.

- Arī tad, ja viedā atslēga atrodas automobilī, tā atrodas tālu no jums, motoru nevar ieslēgt.
- Kad taustiņš ENGINE START/STOP iestatīs stāvoklī ACC vai augstākā, ja atver kādas no durvīm, sistēma meklē viedo atslēgu. Ja viedā atslēga neatrodas automobilī, indikators "" un ziņojums "Key is not in the vehicle" (Atslēga neatrodas automobilī) parādīsies LCD ekrānā. Ja durvis ir aizvērtas, skaņas signāls skaņēs 5 sekundes. Indikators nodzīs, ja automobilis uzsāks kustību. Vienmēr turiet viedo atslēgu pie sevis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Motors ieslēgsies tikai tadā gadījumā, ja viedā atslēga atrodas automobilī.

Nekad nelaujiet bērniem vai nepieredzējušiem cilvēkiem pieskarties taustiņam ENGINE START/STOP vai ar to saistītām daļām.

⚠ UZMANĪBU

Ja motors noslāpst kustības laikā, nemēģiniet iestatīt pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Ja satiksmes plūsma to ļauj, varat iestatīt pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) automobiļa kustības laikā un spiest taustiņu ENGINE START/STOP, lai mēģinātu ieslēgt motoru.



OPS053007

* PIEZĪME

- Ja baterija izlādējusies un viedā atslēga nedarbojas pareizi, varat ieslēgt motoru, spiežot taustiņu ENGINE START/STOP ar viedo atslēgu. Pusei ar slēgšanas taustiņu jābūt pieslēgtai tieši. Kad spiežat taustiņu ENGINE START/STOP ar viedo atslēgu, tai jābūt saskarē ar taustiņu taisnā leņķī.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja bremžu signāla drošinātājs izdedzis, motoru nevar ieslēgt kā parasti.

Nomainiet ar jaunu drošinātāju.

Ja tas nav iespējams, varat ieslēgt motoru, spiežot taustiņu ENGINE START/STOP 10 sekundes, kad taustiņš ENGINE START/STOP ir stāvoklī ACC. Motoru var ieslēgt, nespiežot bremžu pedāli. Bet drošības labad piespiediet bremžu un sajūga pedāli pirms motora ieslēgšanas.

⚠ UZMANĪBU

Nespiediet taustiņu ENGINE START/ STOP ilgāk par 10 sekundēm izņemot gadījumus, ja bremžu signāla drošinātājs izdedzis.

MANUĀLĀ PĀRNESUMKĀRBA (JA APRĪKOTS)

Manuālās pārnesumkārbas darbība



- Manuālajai pārnesumkārbai ir 6 pārnesumi kustībai uz priekšu. Pārslēgšanas šablons parādīts uz pārslēga sviras. Pārnesumkārbā ir pilnībā sinhronizēta visos pārnesumos kustībai uz priekšu, tādējādi pārslēgšana uz augstāku vai zemāku pārnesumu ir veicam viegli.

- Pārslēgšanas laikā spiediet sajūga pedāli pilnībā līdz galam un atlaižiet to lēnām.

Ja automobilis aprīkots ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, motors neieslēgsies, ja ieslēgšanas laikā nespiedīsīt sajūga pedāli.

- Pirms pārslēgšanas stāvoklī R (Atpakaļgaita), pārslēga svira vispirms jāiestata neitrālā stāvoklī. Taustiņš atrodas tieši zem pārslēga sviras galviņas un tas jāpiespiež, ja vēlaties iestatīt pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita).
- Pirms pārslēgšanas uz R (Atpakaļgaita) pārliedzinieties, ka automobilis ir pilnībā apstājies.

Nekad nedarbiniet motoru ar tahometra (apgr./min.) bultiņu sarkanajā zonā.

⚠ UZMANĪBU

- **Pārslēdzot uz leju no piektā un ceturto pārnesumu, jāuzmanās, lai nepabīdītu pārslēga sviru uz sāniem un neieslēgtu otro pārnesumu. Šāda krasa pārslēgšana uz zemāku pārnesumu var izraisīt motora apgriezienu palielināšanos tik tālu, ka tahometra bultiņa nonāk sarkanajā zonā. Šāda krasa apgriezienu palielināšana var radīt motora bojājumus.**
- **Nepārslēdziet uz leju vairāk par 2 pārnesumiem vai tad, kad motors darbojas ar augstiem apgriezieniem (5000 apgr./min. vai augstāk). Šāda pārslēgšana uz leju var sabojāt motoru, sajūgu un pārnesumkārbu.**
- **Pārslēdzot starp 5. un 6. pārnesumu, pārslēga svira jāspiež līdz galam pa labi. Savādāk varat nejauši iestatīt 3. vai 4. pārnesumu un sabojāt pārnesumkārbu.**

- Aukstā laikā pārslēgšana var būt grūtāka līdz pārnesumkārbas smērvielas iesilst. Tas nav nekas neparasts un neapdraud pārnesumkārbu.
- Ja automobilis pilnībā apturēts un ir grūti pārslēgt uz 1. pārnesumu vai R (Atpakaļgaita), iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) un atlaidiet sajūgu. Piespiediet vēlreiz sajūga pedāli līdz galam un iestatiet pārslēga sviru 1. pārnesumā vai R (Atpakaļgaita).

UZMANĪBU

- *Lai izvairītos no priekšlaicīgas sajūga nolietošanās, un bojājumiem, brauciena laikā nebalstiet pēdu uz sajūga pedāļa. Tāpat arī neizmantojiet sajūgu, lai noturētu automobili uz vietas slīpumā vai pie luksofora utt.*
- *Neizmantojiet pārslēga sviru kā elkoņu balstu brauciena laikā, jo tā var izraisīt priekšlaicīgu pārnesumkārbas kulišu nodilumu.*
- *Darbinot sajūga pedāli, spiediet to līdz galam.*
Ja nespiežat sajūga pedāli līdz galam, var sabojāt sajūgu vai var atskanēt trokšņi.
- *Lai nepieļautu iespējamus bojājumus sajūga sistēmai, nemēģiniet ieslēgt mašīnu no 2. (otrā) pārnesuma, izņemot ja sāksiet braukt uz slīdēna ceļa.*

BRĪDINĀJUMS

- Pirms izkāpjat no automobiļa, vienmēr ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru. Tad pārliecinieties, ka pārnesumkārbā iestatīta 1. pārnesumā, ja automobilis novietots augšupejošā slīpumā, vai iestatiet R (Atpakaļgaita), ja novietots lejupejošā slīpumā. Ja šie brīdinājumi netiek ņemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties.
- Ja jūsu automobilim ir manuālā pārnesumkārbā un tas nav aprīkots ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, tas var izraisīt smagu negadījumu, ja ieslēdzat motoru pirms tam nepiespiežot sajūga pedāli un pārslēga svira nav stāvoklī N (Neitrāls).

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Neveiciet strauju bremzēšanu ar motoru (pārslēdzot no augstāka pārnesuma zemākā) uz slideniem ceļiem.**

Transportlīdzeklis var izslīdēt un izraisīt negadījumu.

Sajūga izmantošana

Pirms pārnesumu pārslēgšanas sajūgs jāpiespiež līdz galam un jāatlaiž lēnām. Kustības laikā sajūga pedālim jābūt pilnībā atlaistam. Braukšanas laikā neturiet kāju uz sajūga pedāļa. Tas var izraisīt priekšlaicīgu nodilumu. Neturiet sajūgu daļēji piespiestu, lai noturētu automobili slīpumā. Tas var izraisīt priekšlaicīgu nodilumu. Lai noturētu automobili slīpumā, izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzes. Nedarbiniet sajūga pedāli strauji un atkārtoti.

Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu

Ja blīvā satiksmē jāsamazina ātrums vai braucat lejup pa nogāzi, pārslēdziet uz zemāku pārnesumu pirms motors sāk raustīties. Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu samazina motora noslāpšanas iespējas un dod labāku paātrinājumu, ja nepieciešams palielināt ātrumu. Ja braucat pa stāviem kalnainiem ceļiem, pārslēgšana uz zemāku pārnesumu palīdz uzturēt drošu ātrumu un pagarina bremžu kalpošanas laiku.

Labas vadīšanas prakse

- Nekad neturiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī, ja braucat lejup pa slīpumu. Tas ir ārkārtīgi bīstami. Vienmēr iestatiet atbilstošu pārnesumu.
- Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Tas var izraisīt bremžu pārkaršanu un atteici. Tā vietā, ja braucat lejup pa garu slīpni, samainiet ātrumu un iestatiet zemāku pārnesumu. Ja rīkojaties šādi, bremzes palīdzēs samazināt automobiļa ātrumu.
- Pirms zemāka pārnesuma iestatīšanas, samaziniet ātrumu. Tas palīdzēs izvairīties no pārāk lieliem motora apgriezieniem, kas var radīt bojājumus,
- Samaziniet ātrumu, ja jūtat spēcīgu sānvēju. Tas palīdzēs labāk kontrolēt automobili.
- Pirms mēģināt iestatīt pārslēga sviru atpakaļgaitā, pilnībā apturiet automobili. Ja tā nerīkojaties, var sabojāt pārnesumkārbu. Lai iestatītu atpakaļgaitu, piespiediet sajūga pedāli, iestatiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī, tad iestatiet atpakaļgaitas stāvoklī.

- Braucot pa slidenu ceļu, esiet īpaši uzmanīgi. Īpašu uzmanību pievēršiet bremzēšanai, paātrinājumam un pārnēsumu pārslēgšanai. Uz slideniem ceļiem strauja automobiļa ātruma maiņa var izraisīt velkošo riteņu sakāres zudumu un var zaudēt kontroli pār automobili.

BRĪDINĀJUMS

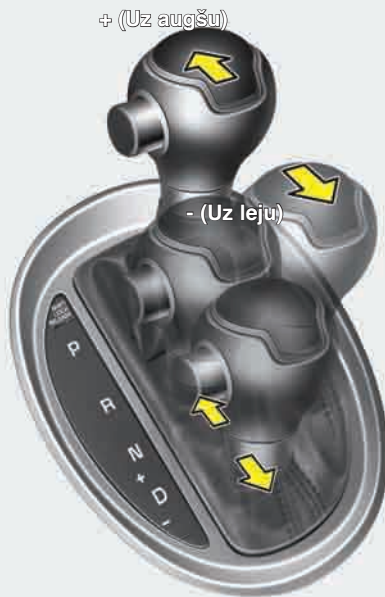
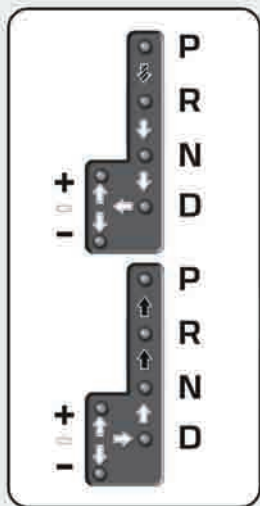
- **Vienmēr piesprādzējieties! Sadursmes gadījumā nepiesprādzētiem braucējiem ir daudz lielākas iespējas gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzētajiem.**
- **Līkumos nebrauciet ar lielu ātrumu.**
- **Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru līkumu izbraukšanu.**
- **Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.**
- **Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteņi atraujas no ceļa virsmas un vadītājs pārāk tālu pagriež stūri situācijas izlabošanai.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa.**
- **Nekad nepārsniedziet noteiktos ātruma ierobežojumus.**

AUTOMĀTISKA PĀRNESUMKĀRBA (JA APRĪKOTS)



Automātiskās pārnesumkārbas darbība

Automātiskajai pārnesumkārbai ir 6 pārnesumi kustībai uz priekšu un 1 atpakaļgaitai. Atsevišķi pārnesumi tiek izvēlēti automātiski, atkarībā no pārslēga sviras stāvokļa.

* PIEZĪME

Pirmie pāris pārslēgumi jaunā automobilī vai pēc akumulatora atvienošanas var būt nedaudz apgrūtināti. Tas nav nekas neparasts un pārslēgšanas secība pielāgosies pēc pāris TCM (Pārnesumkārbas kontroles modulis) vai PCM (Spēka agregāta kontroles modulis) cikliem.



Piespiediet bremžu pedāli un bloķētāja atlaišanas taustiņu pārslēgšanas laikā. (Ka pārslēga bloķētāja sistēma nav uzstādīta, nav nepieciešams spiest bremžu pedāli. Tomēr ieteicams piespiest bremžu pedāli, lai izvairītos no negaidītas automobiļa izkustēšanās.)



Pārslēgšanas laikā piespiediet taustiņu.



Pārslēga sviru var pārvietot brīvi.

OPS053008

Lai darbība būtu vienmērīga, piespiediet bremžu pedāli, kad pārslēdzat no N (Neitrāls) u pārnesumu kustībai uz priekšu vai atpakaļ.

BRĪDINĀJUMS -

Automātiskā pārnesumkārbā

- Pirms iestatāt pārnesumu pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), vienmēr pārbaudiet, vai tuvumā neatrodas citi cilvēki, it īpaši bērni.
- Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru. Ja šie brīdinājumi netiek ņemti vērā, automobīlis var pēkšņi izkustēties.
- Neveiciet strauju bremsēšanu ar motoru (pārslēdzot no augstāka pārnesuma zemākā) uz slideniem ceļiem. Transportlīdzeklis var izslīdēt un izraisīt negadījumu.

UZMANĪBU

- *Lai izvairītos no pārnesumkārbas bojājumiem, nekāpiniet ātrumu stāvoklī R (Atpakaļgaita) vai jebkurā pārnesumā kustībai uz priekšu, ja bremzes ieslēgtas.*
- *Apstājoties slīpumā, neturiet automobīli uz vietas ar motora jaudu. Izmantojiet darba bremzes vai stāvbremzes.*
- *Nepārslēdziet no N (Neitrāls) vai P (Stāvēšana) uz D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), ja motora apgriezieni ir tukšgaitas līmenī.*

Pārnesumkārbas diapazoni

Indikators mērinstrumentu blokā rāda pārslēga sviras stāvokli, ja aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

P (Stāvēšana)

Vienmēr pilnībā apturiet automobīli pirms pārslēgšanas uz P (Atpakaļgaita). Šajā stāvoklī pārnesumkārbā ir blokēta un priekšējie riteņi nevar griezties.

BRĪDINĀJUMS

- Pārslēdzot uz P (Stāvēšana) laikā, kad automobīlis kustas, iztaisīs velkošo riteņu blokēšanas, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobīli.
- Neizmantojiet stāvokli P (Stāvēšana) stāvbremžu vietā. Vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana) un labi pievelciet stāvbremzes.
- Nekad neatstājiet bērnus automobīlī bez uzraudzības.

UZMANĪBU

Pārnesumkārbu var sabojāt, ja pārslēdzat uz P (Stāvēšana) kustības laikā.

R (Atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

UZMANĪBU

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēdzat uz vai no R (Atpakaļgaita); ja pārslēdzat uz R automobiļa kustības laikā, izņemot gadījumos kas aprakstīti tematā "Automobiļa šūpošana" šajā sadaļā.

N (Neitrāls)

Riteņi un pārnesumkārbā nav pieslēgti. Automobilis var brīvi ripot arī nelielos slīpumos, ja vien stāvbremzes vai darba bremzes nav ieslēgtas.

BRĪDINĀJUMS

Nebrauciet ar pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls)

Motora bremzēšana nedarbosies un tas var izraisīt negadījumu.

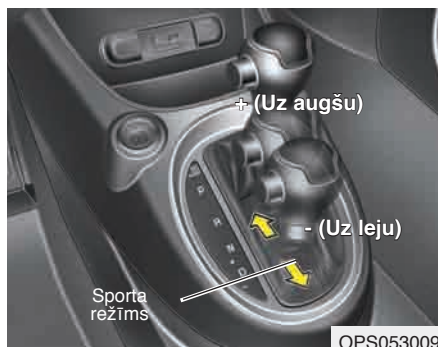
D (Braukt)

Tas ir parasts braukšanas stāvoklis. Pārnesumkārbā automātiski vajadzīgajā secībā pārslēgs visus 6 pārnesumus, nodrošinot vislabāko degvielas ekonomiju un jaudu.

Lai iegūt papildu jaudu apdzīšanas manevram vai braucienam stāvā slīpumā, piespiediet akseleratora pedāli līdz galam (vairāk par 82%) un pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu mehānisms (ja aprīkots) darbosies ar klikšķošu skaņu, pārnesumkārbā automātiski pārslēgsies uz zemāku pārnesumu.

*** PIEZĪME**

- Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēgšanas uz D (Braukt).
- Klikšķošā skaņa, kas atskan, kad pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu darbojas pēc akseleratora piespiešanas līdz galam, nav nekas neparasts.



Sporta režīms

Ja automobilis stāv vai kustās, sporta režīmu var ieslēgt, spiežot pārslēga sviru no stāvokļa D (Braukt) un manuālo vadotni. Lai atkal iestatītu D (Braukt), spiediet pārslēga sviru atpakaļ galvenajā vadotnē.

Sporta režīmā, pārvietojot pārslēga sviru uz priekšu vai atpakaļ, pārnēsumu pārslēgšana notiek ātrāk.

Uz augstāku pārnēsumu UP (+): Spiediet sviru vienu reizi uz priekšu, lai pārslēgtu par vienu pārnēsumu uz augšu.

Uz zemāku pārnēsumu Down (-): Velciet sviru vienu reizi atpakaļ, lai pārslēgtu par vienu pārnēsumu uz leju.

* PIEZĪME

- Sporta režīmā vadītājs var izvēlēties pārnēsumus atkarībā no apstākļiem uz ceļa, pievēršot uzmanību tahometram, lai tā rādītājs nenonāktu sarkanajā zonā.
- Sporta režīmā var izvēlēties tikai 6 pārnēsumus kustībai uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automobili stāvēšanai, pārvietojiet pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita) vai P (Stāvēt).
- Sporta režīmā paslēgšana uz zemāku pārnēsumu notiek automātiski, ja automobilis samazina ātrumu. Ja automobilis apstājas, automātiski tiek iestatīts 1. pārnēsums.
- Sporta režīmā, ja tahometra rādītājs tuvojas sarkanajai zonai, pārslēgšanas punkti tiek mainīti automātiskai pārslēgšanai uz augstāku pārnēsumu.
- Lai uzturētu vajadzīgajā līmenī automobiļa veiktspēju un drošību, sistēma var neizpildīt dažas pārnēsuma pārslēgšanas komandas.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Braucot pa slidenu ceļu, spiediet pārslēga sviru stāvoklī + (uz augstāku pārnēsumu). Tādējādi pārnēsunkārba pārslēdzas uz 2. pārnēsumu, kas ļauj braukt plūdenāk pa slidenu ceļu. Spiediet pārslēga sviru uz – (uz zemāku pārnēsumu), lai iestatītu atpakaļ 1. pārnēsumu.

Pārslēga slēgšanas sistēma (ja aprīkos)

Drošības nolūkos automātiskajai pārnesumkārbai ir pārslēga slēgšanas sistēma, kas neļauj pārnesumkārbu pārslēgt no P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita), ja nav piespiests bremžu pedālis.

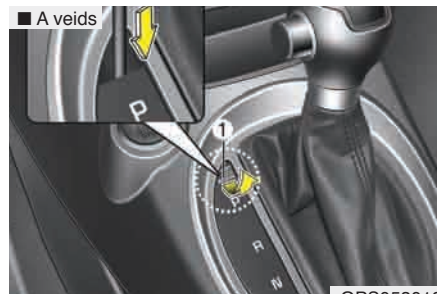
Lai pārslēgtu pārnesumkārbu no P (Stāvēšana) uz N (Neitrāls) vai R (Atpakaļgaita):

1. Piespiediet un turiet bremžu pedāli.
2. Ieslēdziet motoru vai pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON.
3. Pārvietojat pārslēga sviru.

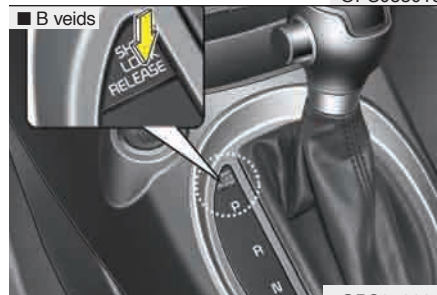
Ja bremžu pedālis vairākkārt piespiests un atlaists atlaists laikā, kad pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana), līdzās pārslēga svirai var būt dzirdama vibrējoša skaņa. Tas nav nekas neparasts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr piespiediet bremžu pedāli pirms pārslēdzat ārā no stāvokļa P (Stāvēšana) uz citu stāvokli, lai izvairītos no automobiļa pēkšņas izkustēšanas, kas var ievainot cilvēkus automobiļa tuvumā.



OPS053010



OPS053034

Pārslēga bloķētāja pārmāksana

Ja pārslēga sviru nevar pārvietot no stāvokļa P (Stāvēšana) un N (Neitrāls) vai R (Atpakaļgaita) un bremžu pedālis piespiests, turpiniet spiest bremžu pedāli un rīkojieties šādi:

A veids

1. Uzmanīgi noņemiet pārslēga bloķētāja pārmākšanas piekļuves atveres vāciņu (1).
2. Ievietojiet skrūvgriezi piekļuves atverē un spiediet skrūvgriezi uz leju.
3. Pārvietojiet pārslēga sviru.
4. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

B veids

1. Piespiediet pārslēga atbrīvošanas taustiņu.
2. Pārvietojat pārslēga sviru.
3. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Aizdedzes atslēgas starpslēga sistēma (ja aprīkots)

Aizdedzes atslēgu nevar izņemt, ja pārslēga svira nav stāvoklī P (Stāvēšana).

Labas vadīšanas prakse

- Nekad nepārvietojiet pārslēga sviru no P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls) u citu stāvokli, ja akseleratora pedālis piespiests.
- Nekad nepārvietojiet pārslēga sviru uz P (Stāvēšana), ja automobīlis ir kustībā.
- Pirms mēģināt iestatīt pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita vai D (Braukt)), pilnībā apturiet automobīli.
- Nekad neturiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī, ja braucat lejup pa slīpumu. Tas var būt ļoti bīstami. Automobiļa kustības laikā vienmēr iestatiet atbilstošu pārnenumu.
- Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Tas var izraisīt bremžu pārkaršanu un atteici. Tā vietā, ja braucat lejup pa garu slīpni, samainiet ātrumu un iestatiet zemāku pārnenumu. Ja rīkojaties šādi, bremzes palīdzēs samazināt automobiļa ātrumu.
- Pirms zemāka pārnenuma iestatīšanas, samaziniet ātrumu. Savādā zemāks pārnenums var neieslēgties.

- Vienmēr izmantojiet stāvbremzes. Nepaļaujieties uz pārslēga sviras iestatīšanu stāvoklī P (Stāvēšana), lai noturētu automobīli uz vietas.
- Braucot pa slidenu ceļu, esiet īpaši uzmanīgi. Īpašu uzmanību pievēršiet bremzēšanai, paātrinājumam un pārnenumu pārslēgšanai. Uz slideniem ceļiem strauja automobiļa ātruma maiņa var izraisīt velkošo riteņu saķeres zudumu un var zaudēt kontroli pār automobīli.
- Optimāla automobiļa veikspēja un ekonomija tie iegūta, pludeni spiežot un atlaižot akseleratora pedāli.

BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr piesprādzējieties! Sadursmes gadījumā nepiesprādzētiem braucējiem ir daudz lielākas iespējas gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzētajiem.
- Līkumos nebrauciet ar lielu ātrumu.
- Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru līkumu izbraukšanu.
- Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.
- Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteņi atraujas no ceļa virsmas un vadītājs pārāk tālu pagriež stūri situācijas izlabošanai.
- Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa.
- Nekad nepārsniedziet noteiktos ātruma ierobežojumus.

BRĪDINĀJUMS

Ja jūsu automobilis iestieg sniegā, dubļos, smiltīs u.t.t., varat mēģināt šūpot automobili braucot uz priekšu un atpakaļ. Neveiciet šādas darbības, ja tuvumā atrodas cilvēki vai kādi objekti. Šūpošanas laikā automobilis var negaidīti sākt kustēties uz priekšu vai atpakaļ tiklīdz izkustēsies no iestīguma, ievainojot tuvumā stāvošus cilvēkus vai bojājot objektus.

Izkustēšanās no vietas augšupejošā slīpumā

Lai izkustētos stāvā augšupejošā slīpumā, piespiediet bremžu pedāli un iestatiet pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt). Izvēlieties atbilstošu pārnēsumu, atkarībā no automobiļa noslogojuma un ceļa slīpuma, un atlaidiet stāvbremzes. Uzmanīgi spiediet akseleratora pedāli un vienlaicīgi atlaidiet bremžu pedāli.

Izkustoties no vietas stāvā augšupejošā slīpumā, automobilis tieksies ripot atpakaļ. Iestatot pārslēga sviru stāvoklī '2 (Otrais pārnēsums), palīdzēs novērst automobiļa ripošanu atpakaļ.

BREMŽU SISTĒMA

Bremžu pastiprinātājs

Jūsu automobīlis aprīkots ar bremžu pastiprinātāju, kas parastas lietošanas apstākļos automātiski regulējas.

Ja motora noslāpšanas vai cita iemesla dēļ zūd bremžu pastiprinātāja dotais bremzēšanas spēks, automobīli iespējams apturēt, bet būs vajadzīgs lielāks spēks bremžu pedāļa spiešanai. Šādā gadījumā apstāšanās ceļš būs garāks.

Ja motors nedarbojas, rezerves bremžu spēks tiek daļēji zaudēts, katru reizi piespiežot bremžu pedāli. „Nepumpējiet” bremžu pedāli, ja pastiprinātājs nedarbojas.

Bremžu pedāļa „pumpēšanu” izmantojiet tikai vajadzības gadījumā virziena noturēšanai uz slidena ceļa.

BRĪDINĀJUMS - Bremzes

- Brauciena laikā nebalstiet kāju uz bremžu pedāļa. Tā var izraisīt nevajadzīgu bremžu uzkaršanu un paātrinātu bremžu uzliku un disku nolietojumu.
- Braucot lejā pa gariem slīpumiem, iestatiet zemāku pārnesumu un izvairieties no nepārtrauktas bremžu spiešanas. Nepārtraukta bremžu pedāļa spiešana izraisīs bremžu pārkaršanu un var radīt īslaicīgu bremžu veiktspējas zudumu.
- Mitras bremzes ietekmē automobiļa spējas droši samazināt ātrumu; piespiežot bremžu pedāli, automobīli var vilkt uz vienu pusi. Nedaudz piespiežot bremžu pedāli, var pārbaudīt, vai bremzes ir šādi ietekmētas. Vienmēr pārbaudiet bremzes šādā veidā, ja esat braukuši pa dziļu ūdeni.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Lai nožāvētu bremzes, drošā ātrumā piespiediet bremžu pedāli, līdz jūtat, ka bremžu darbība atjaunojas normāli.

- Vienmēr pirms brauciena pārbaudiet bremžu un akseleratora pedāļu atrašanās vietas. Ja nepārbaudāt bremžu un akseleratora pedāļu atrašanās vietas pirms brauciena, var atnejausi piespiest akseleratoru bremžu pedāļa vietā. Tā var izraisīt smagu negadījumu.

Bremžu atteices gadījumā

Ja darba bremžu atteice notiek kustības laikā, avārijas gadījumā var apturēt automobili ar stāvbremzēm. Tomēr apstāšanās ceļš būs daudz garāks nekā parasti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Stāvbremzes

Ieslēdzot stāvbremzes automobiļa kustības laikā parastā ātrumā, var zaudēt kontroli pār automobili. Ja jāizmanto stāvbremzes, lai apturētu automobili, rīkojieties ļoti uzmanīgi.

Disku bremžu nodiluma indikators

Ja bremžu uzlikas nodilušās un jāuzstāda jaunas, no priekšējām vai aizmugures bremzēm atskanēs auksta skrāpējoša skaņa (ja aprīkots). Tā var laiku pa laikam parādīties un pazust vai parādīties ik reizi piespiežot bremžu pedāli.

Atcerieties, ka dažos braukšanas apstākļos vai klimatiskajos apstākļos bremzes var čīkstēt arī pirmo reizi ieslēdzot (vai nedaudz ieslēdzot) bremzes. Tas ir normāli un nenozīmē, ka radusies kāda problēma.

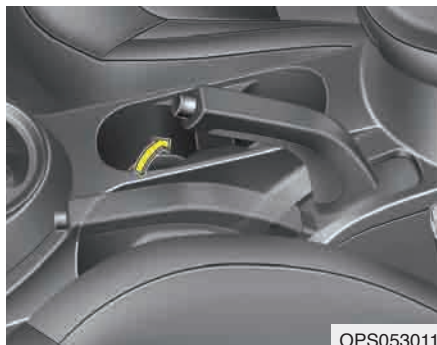
⚠ UZMANĪBU

- *Lai izvairītos no dārgiem remontdarbiem, neturpiniet braucienu ar nodilušām bremžu uzlikām.*
- *Priekšējās un aizmugures bremžu uzlikas vienmēr mainiet pa pāriem.*

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bremžu nodilums

Bremžu nodiluma skaņa liecina, ka laiks mainīt bremžu uzlikas. Ja ignorējat šo brīdinājuma skaņu, iespējams zaudēt bremžu veikspēju, kā rezultātā var iekļūt smagā negadījumā.

Stāvbremzes - rokas veida Stāvbremžu ieslēgšana



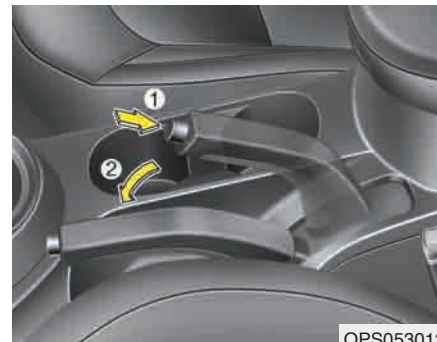
OPS053011

Lai ieslēgtu stāvbremzes, piespiediet darba bremžu pedāli, tad līdz galam velciet stāvbremžu sviru. Papildus tam, ja automobilis tiek novietots stāvēšanai slīpumā, manuālā pārnesumkārbas pārslēga sviru vajadzētu iestatīt zemākajā pārnesumā vai automātiskā pārnesumkārbas gadījumā stāvoklī P (Stāvēšana).

UZMANĪBU

- *Ja braucat ar neatlaistām stāvbremzēm, tas var izraisīt pastiprināt bremžu uzliku un rotora nodilumu.*
- *Nedarbiniet stāvbremzes kustības laikā, izņemot ārkārtas gadījumus. Tā var sabojāt automobiļa sistēma un apdraudēt kustības drošību.*

Stāvbremžu atlaišana



OPS053012

Lai atlaistu stāvbremzes, piespiediet bremžu pedāli un nedaudz pavelciet stāvbremžu sviru uz augšu. Pēc tam piespiediet atlaišanas taustiņu (1) un, turot taustiņu piespiestu, nolaidiet stāvbremžu sviru (2).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai nepieļautu negaidītu automobiļa izkustēšanos pēc tā apturēšanas un izkāpšanas, nesajauciet pārslēga sviru ar stāvbremzēm. Iestatiet stāvbremzes UN pārlicinieties, ka pārslēga svira iestāta 1. (Pirmajā) pārnesumā vai R (Atpakaļgaita) manuālai pārnesumkārbai un P (Stāvēšana) automātiskai pārnesumkārbai.
- Nekad neļaujiet nevienam, kurš nav pilnībā iepazinies ar automobili, pieskarties stāvbremzēm. Ja stāvbremzes tiek nelaikā atlaistas, var notikt nelaimes gadījums.
- Visiem automobiļiem vienmēr jābūt fiksētiem ar stāvbremzēm, ja tie tiek novietoti stāvēšanai un, lai nepieļautu nejaušu izkustēšanos, kas var ievainot braucējus vai gājējus.



Visi brīdinājuma gaismas signāli tiek pārbaudīti, pagriežot aizdedzes slēdzi stāvoklī ON (neieslēdzot motoru). Tas izgaismojas arī tad, ja stāvbremzes ieslēgtas un aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī START vai ON.

Pirms braukšanas pārlicinieties, ka stāvbremzes ir pilnībā atlaistas un stāvbremžu brīdinājuma signāls ir nodzisis.

Ja bremžu brīdinājuma signāls nenodzies pēc stāvbremžu atlaišanas automobilim kustoties, var būt atteice bremžu sistēmā. Tam nekavējoties jāpievērš uzmanība.

Ja tas iespējams, pārtrauciet braucienu. Ja tas nav iespējams, automobili vadiet ar vislielāko uzmanību un brauciet tikai līdz drošas apstāšanās vietai vai remonta darbnīcai.

Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS)

BRĪDINĀJUMS

ABS (vai ESC) nevar novērst negadījumus, ko izraisa nepareizi vai bīstami vadīšanas manevri. Kaut arī automobiļa vadāmība avārijas bremzēšanas gadījumā ir uzlabota, vienmēr uzturiet drošu attālumu starp jūsu automobili un objektiem tā priekšā. Sliktos ceļa apstākļos automobiļa ātrumu vienmēr jāsamazina.

Apstāšanās ceļš automobilim, kas aprīkots ar bremžu pretbloķēšanās sistēmu (vai elektronisko stabilitātes programmas sistēmu), var būt garāks kā automobilim bez tās šādos ceļa apstākļos.

Šādos apstākļos automobili jāvada ar mazāku ātrumu:

- Nelīdzens, grantēts vai sniegots ceļš.
- Ja uzstādītas sniega ķēdes.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Braukšana pa ceļiem, kur ceļa virsma ir bedraina vai ir citās atšķirības virsmas augstumā.

ABS (vai ESC) drošības funkcijas nevajadzētu pārbaudīt lielā ātrumā vai pagriezienos. Tas var apdraudēt jūsu un citu cilvēku drošību.

ABS nepārtraukti kontrolē riteņu griešanās ātrumu. Ja riteņi bloķējas, ABS sistēma atkārtoti modulē hidraulisko bremžu spiedienu uz riteņiem.

Ja piespiežat bremžu pedāli apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, no bremžu sistēmas var atskanēt tikšķoša skaņa un bremžu pedālī var sajūt attiecīgu pulsāciju. Tas nav nekas neparasts un norāda uz ABS aktivāciju.

Lai iegūtu labāko no ABS avārijas situācijā, nemēģiniet mainīt spiedienu uz bremžu pedāli un necentieties „pumpēt” pedāli. Piespiediet bremžu pedāli pēc iespējas stiprāk, jo ABS ļauj kontrolēt spiedienu uz bremzēm.

* PIEZĪME

Pēc motora ieslēgšanas motortelpā var būt dzirdama klikšķoša skaņa. Tas nav nekas neparasts un norāda, ka bremžu pretbloķēšanās sistēma darbojas pareizi.

- Automobiļi ar bremžu pretbloķēšanās sistēmu tik un tā prasa pietiekamu apstāšanās ceļu. Vienmēr ievērojiet drošu distanci no priekšā braucošas automašīnas.
- Līkumos vienmēr samaziniet ātrumu. ABS bremzes nevar novērst pārāk liela ātruma izraisītus negadījumus.
- Uz nestabiliem vai nelīdzeniemiem ceļiem bremžu pretbloķēšanās sistēma var pagarināt apstāšanās ceļu salīdzinājumā ar automobiļiem, kas aprīkoti ar parasto bremžu sistēmu.



W-78



UZMANĪBU

- ***Ja ABS brīdinājuma signāls izgaismojas un nenodziest, tas var norādīt uz problēmu ar ABS. Tomēr šādā gadījumā parastās bremzes darbosies kā parasts.***

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ***ABS brīdinājuma signāls izgaismojas apmēram uz 3 sekundēm pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas. Šajā laikā ABS veic pašdiagnostiku, gaismas signāls nodziest, ja viss ir kārtībā. Ja brīdinājuma signāls nenodziest, ir problēma ar ABS. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.***

⚠ UZMANĪBU

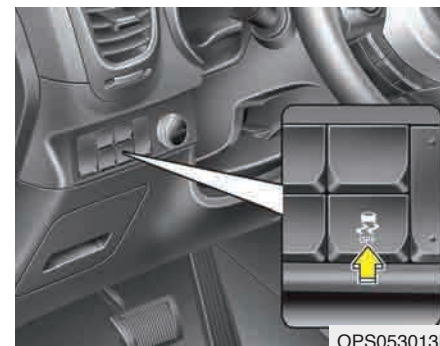
- ***Ja braucat pa ceļu ar sliktu saķeri, piemēram, pa apledējušu ceļu, un bremzes tiek izmantotas gandrīz nepārtraukti, ABS darbosies nepārtraukti un brīdinājuma signāls var izgaismoties. Vadiet automobili uz drošu apstāšanās vietu***
- ***Restartējiet motoru. Ja ABS brīdinājuma signāls nodziest, ar sistēmu viss ir kārtībā. Pretējā gadījumā tas var norādīt uz problēmu ar ABS. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.***

* PIEZĪME

Ja dēļ izlādējušās akumulatora veicat motora ieslēgšanu ar paralēlslēgumu no cita akumulators, motors var darboties nevienmērīgi un vienlaicīgi ABS brīdinājuma signāls var izgaismoties. To izraisa zems spriegums akumulatorā. Tas nenorāda uz ABS atteici.

- „Nepumpējiet” bremzes!
- Pirms nākošā brauciena ar automobili, uzlādējiet akumulatoru.

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) (ja aprīkots)



Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) ir sistēma, kas stabilizē automobili līkumos. ESC kontrolē stūres darbību un faktisko automobiļa kustības virzienu. ESC piebremzē atsevišķus riteņus un iejaucas motora vadības sistēmā, lai stabilizētu automobili.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nebrauciet ceļa segumam pārāk ātri un neveiciet pārāk straujus pagriezienus. Elektroniskā stabilitātes programma (ESC) nenovērsīs negadījumus. Pārāk liels ātrums līkumos, strauji manevri un hidroplanēšana uz slapjiem ceļiem tik un tā var beigties ar smagu negadījumu. Tikai droša un uzmanīga automobiļa vadīšana var novērst negadījumus, ja manevrus veicas tā, ka netiek zaudēta saķere ar ceļu. Kaut arī ESC ir uzstādīta, vienmēr ievērojiet parastos drošības pasākumus atbilstoši ātrumam un ceļa stāvoklim.

Elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) sistēma ir projektēta, lai palīdzētu vadītājam uzturēt kontroli pār automobili. Tā nevar aizstāt vadīšanas pieredzi. Tādi faktori kā ātrums, ceļa stāvoklis un vadītāja darbības ar stūri ietekmē drošību, savukārt ESC efektīvi palīdz vadītājam saglabāt kontroli pār automobili. Tomēr jūs esat atbildīgi par automobiļa vadīšanu un pagriezieniem atbilstošā ātrumā un drošības robežu nepārkāpšanu.

Ja piespiežat bremžu pedāli apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, no bremžu sistēmas var atskaņēt tikšņošā skaņa un bremžu pedālī var sajūst attiecīgu pulsāciju. Tas nav nekas neparasts un norāda uz ESC aktivāciju.

*** PIEZĪME**

Pēc motora ieslēgšanas motortelpā var būt dzirdama klikšķoša skaņa. Tas nav nekas neparasts un norāda, ka elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) sistēma darbojas pareizi.

ESC darbība

ESC ON nosacījumi

-

- Kad aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON, ESC un ESC OFF indikatori izgaismojas uz 3 sekundēm, tad ESP ieslēdzas.
- Lai izslēgtu ESC, spiediet taustiņu ESC OFF vismaz pussekundi pēc aizdedzes ieslēgšanas. (Izgaismosies indikators ESC OFF). Lai ESC ieslēgtu, spiediet taustiņu ESC OFF (ESC OFF indikators nodzisīs).
- Ieslēdzot motoru, var būt dzirdama klusa tikšņošā skaņa. Tas nozīmē, ka ESP veic automātisku sistēmas pašpārbaudi un tas nenorāda uz problēmu.

Darbības laikā



Kad ESC darbojas, ESC indikators mirgo.

- Ja elektroniskā stabilitātes programma darbojas pareizi, automobilī var būt jūtam neliela pulsācija. Tas ir tikai bremžu kontroles efekts un nenorāda uz neko neparastu.
- Uzsākot kustību par dubļainu vai slidenu ceļu, motora apgriezieni (apgr./min.) var nepalielināties arī tad, ja spēcīgi spiežat akseleratora pedāli. Tas notiek, lai uzturētu stabilitāti un saķeri un nenorāda uz problēmu.

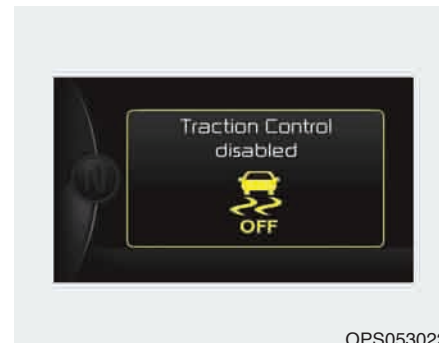
ESC darbības izslēgšana

ESC OFF stāvoklis



Šim automobilim ir 2 veidu ESC Off stāvokļi.

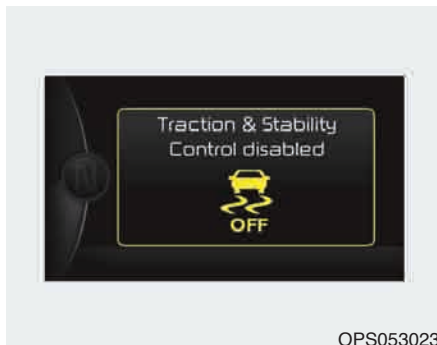
Ja motors tiek izslēgts, ka ESC ir izslēgta, ESC paliks izslēgta. Pēc motora ieslēgšanas ESC automātiski ieslēgsies.



OPS053022

• ESC OFF 1. stāvoklis

Lai atceltu ESC darbību, piespiediet taustiņu ESC OFF (ESC OFF ) īsi (ESC OFF indikators (ESC OFF ) izgaismojas). Šajā stāvoklī motora kontroles funkcija nedarbojas. Tas nozīmē, ka saķeres kontroles funkcija nedarbojas. Darbojas tikai bremžu kontroles funkcija.



• ESC OFF 2. stāvoklis

Lai atceltu ESC darbību, piespiediet ESC OFF taustiņu (ESC OFF ) ilgāk par 3 sekundēm. ESC OFF indikators (ESC OFF ) izgaismojas un atskan ESC OFF brīdinājuma skaņas signāls. Šajā stāvoklī motora kontroles un bremžu kontroles funkcijas nedarbojas. Tas nozīmē, ka stabilitātes kontroles funkcija nedarbojas.

Indikators

■ ESC indikators



■ ESC OFF indikators



Ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON, indikators izgaismojas un nodziest, ja ESC sistēma darbojas normāli.

ESC indikators mirgo, kad ESC darbojas vai ESC nedarbojas pareizi.

ESC OFF indikators izgaismojas, ja ESC tiek izslēgta ar taustiņu.

UZMANĪBU

Braucot ar dažādām riepām vai riteņiem, ESC sistēmā var rasties atteice. Mainot riepas, nodrošiniet, lai visas riepas būtu oriģinālajā izmērā.

BRĪDINĀJUMS

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma ir tikai vadības palīgsistēma; lai brauciens būtu drošs, esiet uzmanīgi un samaziniet ātrumu uz līkumiem, apsnigušiem vai apledojušiem ceļiem. Brauciet lēnāk un nemēģiniet palielināt ātrumu, ja ESC indikators mirgo vai ceļa virsma ir slidena.

ESC OFF izmantošana

Brauciena laikā

- Ikdienas braucienos ESC jābūt ieslēgtai,
- Lai brauciena laikā izslēgtu ESP, piespiediet taustiņu ESC OFF, kad braucat pa līdzenu ceļu.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nespiediet taustiņu ESC OFF, ja ESC darbojas (ESC indikators mirgo).

Ja ESC tiek izslēgts ESC darbības laikā, automobilis var sākt nekontrolēti slīdēt.

* PIEZĪME

- Kad darbināt automobili uz dinamometra, pārliecinieties, ka ESC izslēgta ar ESC OFF taustiņu piespiestu ilgāk par 3 sekundēm (ESC OFF indikators izgaismots). Ja ESC palikusi ieslēgta, tā var neļaut kāpināt motora apgriezienus, kas neļaus veikt diagnostiku.
- ESP izslēgšana neiespaido ABS vai bremžu sistēmas darbību.

Automobiļa stabilitātes pārvaldība (VSM) (ja aprīkots)

Šī sistēma nodrošina papildus automobiļa stabilitātes uzlabojumu un stūres atsaucību, kad automobilis brauc pa slidenu ceļu, vai automobilis konstatējis izmaiņas saķeres koeficientā labās un kreisās puses rieteņu starpā bremzēšanas laikā.

VSM darbība

- Kad VSM darbojas.
- ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) () indikators mirgos.
- Stūres kontrole var būt apgrūtināta.

Ja automobiļa stabilitātes pārvaldība darbojas pareizi, automobilī var būt jūtam neliela pulsācija. Tas ir tikai bremžu kontroles efekts un nenorāda uz neko neparastu.

VSM nedarbojas, ja:

- Braucot pa augšu vai lejup ejošu slīpu nomaļes ceļu.
- Braucot atpakaļgaitā
- ESC OFF indikators () mērinstrumentu blokā paliek izgaismots
- EPS (Elektroniskais stūres pastiprinātājs) indikators mērinstrumentu blokā paliek izgaismots.

VSM darbības izslēgšana

Ja piespiežat taustiņu ESC OFF, lai izslēgtu ESC, VSM arī izslēgsies un indikators ESC OFF () izgaismojas.

Lai ieslēgtu VSM, spiediet taustiņu vēlreiz. ESC OFF indikators nodziēs.

Kļūmes indikatora

VSM var atslēgties arī tad, ja neatceļat VSM darbību, spiežot ESP OFF taustiņu. Tas norāda uz atteici kaut kur EPS (Elektroniskais stūres pastiprinātājs) sistēmā vai VSM sistēmā. Ja ESC indikators () vai EPS brīdinājuma signāls paliek izgaismots, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

* PIEZĪME

- VSM ir paredzēts darboties ātrumā virs 22 km/h pagriezienos.
- VSM ir paredzēts darboties ātrumā virs 10 km/h, automobilim bremzējot uz slidena ceļa. Par slidenu ceļu tiek uzskatīts ceļš ar dažādiem saķeres spēkiem.

BRĪDINĀJUMS

- **Automobiļa stabilitātes pārvaldības sistēma nevar aizstāt drošu automobiļa vadīšanu, tā ir tikai palīg sistēma. Vadītāja pienākums ir vienmēr uzraudzīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošiem automobiļiem. Vadot automobili, vienmēr stipri turiet stūri.**
- **Automobilis ir konstruēts reaģēt uz vadītāja rīcību ar tad, ja aprīkots ar VSM. Vienmēr ievērojiet visus drošības pasākumus, lai brauktu droši ar ceļa segumam atbilstošu ātrumu - arī braucot slīpumos vai pa slidenu ceļu**
- **Braucot ar dažādām riepām vai riteniem, ESP sistēmā var rasties atteice. Mainot riepās, nodrošiniet, lai visas riepās būtu oriģinālajā izmērā.**

Izkustēšanās palīdzības sistēma slīpumos (HAC) (ja aprīkots)

Ja pēc apstāšanās uzsākat kustību slīpumā, automobilis tiecas ripot atpakaļ. Izkustēšanās slīpumā palīgsistēma (HAC) novērš automobiļa ripošanu atpakaļ, apmēram 1-2 sekundes darbinot bremzes. Bremzes tiek atlaistas pēc apmēram 1-2 sekundēm, ja akseleratora pedālis tiek piespiests.

BRĪDINĀJUMS

HAC tiek aktivēta tikai uz 1-2 sekundēm, tādēļ nekavējieties ar akseleratora pedāļa spiešanu.

* PIEZĪME

- HAC nedarbojas, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls).
- HAC aktivējas arī tad, ja ESC ir izslēgta, bet neaktivējas, ja ESC ir bojāta.

Avārijas bremžu signāls (ja aprīkots)

Avārijas bremžu signāla sistēma brīdina aizmugurē braucošā transporta vadītājus, ja veicat strauju bremzēšanu.

Sistēma ir aktivēta, kad:

- Automobilis strauji apstājas (automobiļa ātrums ir lielāks par 55km/h un ātruma samazinājums ir lielāks par 7 m/s²)
- ABS aktivējas

Kad automobiļa nokrītas ir zem 40 km/h un ABS izslēdzas, vai straujas bremzēšanas situācija ir beigusies, bremžu signāls nodziest. Tā vietā automātiski ieslēdzas avārijas signāli.

Avārijas signāli izslēgsies, kad automobiļa ātrums pārsniedz 10km/h pēc kustības atsākšanas. Tas izslēdzas arī tad, ja automobilis kādu laiku tiek vadīts ar nelielu ātrumu. To var izslēgt arī manuāli, piespiežot avārijas signālu slēdzi.

UZMANĪBU

Ārkārtas bremžu signāla (ESS) sistēma nedarbosies, ja avārijas signāli jau ir ieslēgti.

Labas vadīšanas prakse

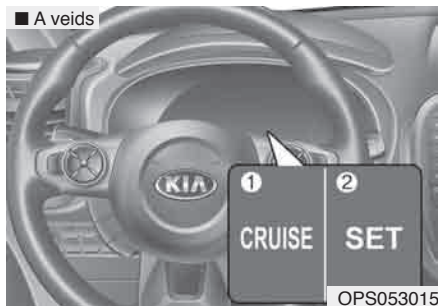
BRĪDINĀJUMS

- Ja izkāpjat no automobiļa vai novietojat to stāvēšanai, iestatiet stāvbremzes un pārnesumu pārslēga sviru iestatiet stāvoklī P (Stāvēšana). Ja stāvbremzes nav līdz galam pievilktas, automobilis var izkustēties, savainot jūs pašus un citus.
- Visiem automobiļiem vienmēr jābūt fiksētiem ar stāvbremzēm, ja tie tiek novietoti stāvēšanai un, lai nepieļautu nejaušu izkustēšanos, kas var ievainot braucējus vai gājējus.

- Pirms uzsākat braucienu, pārliedieties, ka stāvbremzes izslēgta un stāvbremžu indikators izslēgts.
- Braucot pa ūdeni, bremzes var samirkt. Tās var samirkt arī automobiļa mazgāšanas laikā. Mitras bremzes ir bīstamas! Jūsu automobili nevarēs apturēt pietiekami ātri, ja bremzes ir mitras. Mitras bremzes var izraisīt automobiļa vilkšanu u vienu pusi.
Lai izžāvētu bremzes, brauciet nelielā ātrumā viegli spiediet bremzes, līdz atjaunojas normāla bremžu darbība un uzmanieties, lai nezaudētu kontroli pār automobili. Ja normāla bremzēšanas darbība neatjaunojas, pēc iespējas ātrāk apturiet automobili drošā vietā un, ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.
- Nekad nebrauciet lejup no kalna ar izslēgtu pārnesumu. Tas ir ārkārtīgi bīstami. Brauciena laikā vienmēr jābūt ieslēgtam pārnesumam, samaziniet ātrumu ar bremzēm, tad iestatiet zemāku pārnesumu, lai bremzēšana ar motoru uzturētu drošu ātrumu.

- Neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Brauciena laikā balstīt kāju uz bremžu pedāļa ir ļoti bīstami, jo bremzes var pārkarst un zaudēt savu efektivitāti. Tādējādi tiek palielināts arī bremžu detaļu nodilums.
 - Ja brauciena laikā tiek pārdurta riepa, uzmanīgi pievelciet stāvbremzes, uzturiet taisnvirziena kustību un lēnām samaziniet ātrumu. Ja braucat pietiekami lēni, lai tas būtu droši, nobrauciet ceļa malā drošā vietā.
 - Ja automobilis aprīkots ar automātisko pārnenumkārbu, neļaujiet automobilim lēni ripot uz priekšu. Lai nepieļautu ripošanu uz priekšu, turiet bremžu pedāli spēcīgi piespiestu, ja automobilis ir pilnībā apturēts
 - Esiet uzmanīgi, ja apstājaties slīpumā. Ieslēdziet stāvbremzes un iestatiet transmisiju stāvoklī P (automātiskā pārnenumkārbā) vai pirmajā vai atpakaļgaitas pārnenumā (manuālā pārnenumkārbā). Ja automobilis vērsts lejup no kalna, vēršiet priekšējos riteņus pret apmali, lai palīdzētu novērst automobiļa ripošanu
- Ja automobilis vērsts augšup pret kalnu, vēršiet priekšējos riteņus prom no apmales, lai palīdzētu novērst automobiļa ripošanu. Ja šajā vietā nav apmales vai citu apstākļu dēļ jāpasargā automobili no ripošanas, palieciet zem riteņiem ķīļus.
- Dažos apstākļos stāvbremzes var iesalt ieslēgtā stāvoklī. Lielākoties tas var notikt, ja uz aizmugures bremzēm uzkrājas sniegs vai ledus vai arī bremzes ir mitras. Ja ir iespējama stāvbremžu iesalšana, apstāšanās stāvēšanai gadījumā iestatiet tikai pārslēga sviru stāvoklī P (automātiskā pārnenumkārbā), pirmajā vai atpakaļgaitas pārnenumā (manuālā pārnenumkārbā) un vajadzības gadījumā palieciet zem riteņiem ķīļus. Tad atlaidiet stāvbremzes.
 - Neturiet automobili uz vietas slīpumā ar akseleratora pedāļa palīdzību. Tā var izraisīt pārnenumkārbas pārkaršanu. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzes.

PASTĀVĪGA ĀTRUMA UZTURĒŠANAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)



1. Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators
2. Pastāvīga ātruma SET (Iestatīšanas) indikators

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ļauj ieprogrammēt automobili uzturēt nemainīgu kustības ātrumu, nespiežot akceleratora pedāli.

Šīs sistēma darbojas pie ātruma virs 30 km/h.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja pastāvīga ātrums uzturēšanas sistēma atstāta ieslēgta, (pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators mērinstrumentu blokā izgaismots), tā var nejauši ieslēgties. Turiet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu izslēgtu, ja tā netiek izmantota, lai nepieļautu nejaušu ātruma iestatīšanu.
- Pastāvīga ātrums uzturēšanas sistēmu izmantojiet tikai uz pārskatāmiem autoceļiem un labos laika apstākļos.
- Neizmantojiet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu nemainīga automobiļa ātruma uzturēšanai mainīgā satiksmes blīvumā vai uz slideniem ceļiem (lietus, ledus vai sniegs), vējainā laikā un slīpmos, kas pārsniedz 6%.
- Pievērsiet īpašu uzmanību braukšanas apstākļiem, ja izmantojat pastāvīgā ātruma uzturēšanas sistēmu.
- Uzmanīgi braucot lejup no kalna, ja izmantojot pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, jo tā automobiļa ātrums var pieaugt.

⚠ UZMANĪBU

Braucot ar iestatītu ātrumu automobilī ar manuālu pārnesumkārbu, neiestatiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī nespiežot sajūga pedāli, jo motora apgriezieni var kritiski palielināties. Ja tā notiek, piespiediet sajūga pedāli, vai izslēdziet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu ar ieslēgšanas / izslēgšanas taustiņu.

* PIEZĪME

- Parastas pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbības laikā, ja SET slēdzis ir aktivēts vai deaktivēts pēc bremžu pedāļa piespiešanas, pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma enerģizēsies pēc apmēram 3 sekundēm. Šī aizture nav nekas neparasts.
- Lai aktivētu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON vai ieslēdziet motoru, piespiediet bremžu pedāli. Tas tādēļ, lai pārbaudītu bremžu slēdzi, kas ir svarīgi, lai atceltu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu parastos apstākļos.

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzis

■ A veids



OPS053016

■ B veids



OPS053016L

CANCEL: Atceļ pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību.

CRUISE/Ⓢ : Ieslēdz un izslēdz pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu.

RES+: Atjauno vai palieli iestatīto ātrumu.

SET-: Iestata vai samazina iestatīto ātrumu.

Pastāvīga ātruma iestatīšana:

■ A veids



■ B veids



1. Piespiediet taustiņu CRUISE/SET uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu. Indikators CRUISE izgaismosies.

2. Palieliniet ātrumu līdz vajadzīgam; tam jābūt vismaz 30 km/h.

* PIEZĪME - Manuālā pārnesumkārbā

Automobiļiem ar manuālo pārnesumkārbu, lai iestatītu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, bremžu pedālis jāpiespiež vismaz vienu reizi.

■ A veids



■ B veids



3. Piespiediet slēdzi SET- un atlaidiet to, kad sasniegts vajadzīgais ātrums. Indikators SET mērinstrumentu blokā izgaismosies. Tajā pašā laikā atlaidiet akseleratora pedāli. Izvēlētais ātrums tiks uzturēts automātiski.

Stāvā augšupejošā ceļā ātrums var samazināties, bet lejupejošā - palielināties.

Lai palielinātu iestatīto ātrumu:

■ A veids



■ B veids



- Piespiediet un uzreiz atlaidiet taustiņu RES+.

Pastāvīgi uzturētais ātrums palielināsies par 2 km/h ik reizi, kad šādi tiks lietots taustiņš RES+.

Veiciet kādu no šīm darbībām:

- Piespiediet un turiet taustiņu RES+. Automobiļa ātrums palielināsies. Kad sasniegts vēlamais ātrums, atlaidiet taustiņu.

Iestatītā ātruma samazināšana:

■ A veids



■ B veids



- Piespiediet un uzreiz atlaidiet taustiņu SET-.

Pastāvīgi uzturētais ātrums samazināsies par 2 km/h ik reizi, kad šādi tiks lietots taustiņš SET-.

Lai īslaicīgi palielinātu ātrumu ar pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu ieslēgtu:

Ja vēlaties īslaicīgi kāpināt ātrumu un pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ieslēgta, piespiediet akselelatora pedāli. Ātruma palielināšana netraucēs pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību un nemainīs iestatīto ātrumu.

Lai atjaunotu iestatīto ātrumu, noņemiet kāju no akselelatora pedāļa.

Veiciet kādu no šīm darbībām:

- Piespiediet un turiet taustiņu SET-. Automobilis pakāpeniski samazinās ātrumu. Kad sasniegts ātrums, ko vēlaties uzturēt, atlaidiet taustiņu.

Lai atceltu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, veiciet vienu no šīm darbībām:

■ A veids



OPS053020

■ B veids



OPS053020L

- Automātiskas pārnesumkārbas gadījumā iestatiet N (Neitrāls).
- Piespiediet slēdzi CANCEL (Atcelt) uz stūres.
- Samaziniet automobiļa ātrumu zem atmiņā ievadītā ātruma par 20 km/h.
- Samaziniet automobiļa ātrumu zem aptuveni 25 km/h.

Katra no šīm darbībām atcels pastāvīgā ātruma uzturēšanas sistēmas darbību (indikators SET mērinstrumentu blokā nodzīsīs), bet sistēma netiks izslēgta. Ja vēlaties atjaunot pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību, piespiediet taustiņu RES+ uz stūres. Tiks atjaunots iepriekš iestatītais ātrums.

- Piespiežat bremžu pedāli.
- Manuālas pārnesumkārbas gadījumā piespiediet sajūga pedāli.

Lai atjaunotu iestatīto ātrumu pie vairāk kā 30 km/h

■ A veids



■ B veids



Ja iestatītā ātruma atcelšanai nav izmantots taustiņš CRUISE /  un sistēma vēl ir aktīva, tad, piespiežot taustiņu RES+, tiks atjaunots pēdējais iestatītais ātrums.

Tomēr tas neatjaunosies, ja automobiļa ātrums ir mazāks par 30 km/h.

Lai izslēgtu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, rīkojieties šādi:

- Piespiediet taustiņu CRUISE /  (pastāvīga ātruma indikators nodzīsīs).
- Piespiediet ātruma ierobežotāja taustiņu  (Ja piespiežat taustiņu, ātruma ierobežotāja sistēma ieslēgsies).
- Izslēdziet aizdedzi.

Abas šīs darbības izslēgs pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu. Ja vēlaties atjaunot pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību, atkārtojiet darbības, kas aprakstītas iepriekšējā lapā tematā „Kā iestatīt pastāvīgu ātrumu”.

ĀTRUMA IEROBEŽOJUMA KONTROLES SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

Varat iestatīt ātruma ierobežojumu, kad vēlaties nepārsniegt noteiktu ātrumu.

Ja pārsniedzat iestatīto ātrumu, brīdinājuma sistēma ieslēdzas (iestatītais ātrums mirgo un dzirdama brīdinājuma skaņa) līdz automobiļa ātrums nesamazinās zem iestatītā.

* PIEZĪME

Kad ātruma ierobežojums darbojas, pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu nevar aktivēt.

Ātruma ierobežošanas sistēmas slēdzis



OPS053054L

CANCEL: Atceļ ātruma ierobežojumu.



: Ieslēdz un izslēdz ātruma ierobežošanas sistēmu.

RES+: Atjauno vai palieli iestatīto ātruma ierobežojumu.

SET-: Iestata vai samazina iestatīto ātruma ierobežojumu.

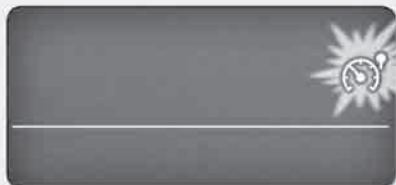
Lai iestatītu ātruma ierobežojumu:



OPS053055L

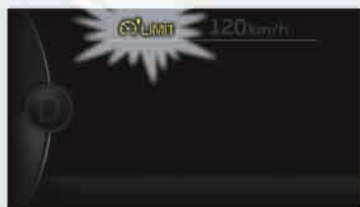
1. Piespiediet ātruma ierobežotāja taustiņu  uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu.

■ A veids



OPS053057L

■ B veids



OPS053058L

Ātruma ierobežotāja indikators izgaismosies.



OPS053056L

2. Piespiediet taustiņu SET-.

3. Piespiediet taustiņu RES+ vai taustiņu SET- un atlaidiet to, kad sasniegts vajadzīgais ātrums.

Piespiediet un turiet taustiņu RES+ vai taustiņu SET-. Ātrums palielināsies vai samazināsies par 5 km/h.

Piespiediet un uzreiz atlaidiet taustiņu RES+ vai taustiņu SET-. Ātrums palielināsies vai samazināsies par 1 km/h.

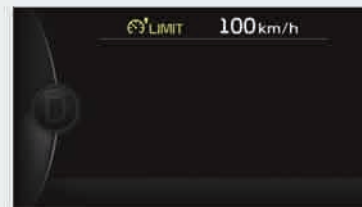
Iestatītais ātruma ierobežojums būs redzams mērinstrumentu panelī.

■ A veids



OPS053059L

■ B veids



OPS053060L

Iestatītais ātruma ierobežojums tiks parādīts.

Lai brauktu ātrāk paar iestatīto ātrumu, spēcīgi jāpiespiež akseleratora pedālis (vairāk par 82%) līdz atskan pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu mehānisma klikšķis. Pēc tam ātruma ierobežojums mirgos un būs dzirdams skaņas signāls, līdz automobiļa ātrums atjaunojas iestatītajās robežās.

* PIEZĪME

- Piespiežot akseleratora pedāli mazāk par apmēram 50%, automobiļa ātrums nepalielināsies virs iestatītās ierobežojuma, bet uzturēs ierobežojumu.
- Klikšķošā skaņa, kas atskan, kad pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu darbojas pēc akseleratora piespiešanas līdz galam, nav nekas neparasts.

Lai izslēgtu ātruma ierobežotāju, veiciet vienu no šīm darbībām:



OPS053061L

- Piespiediet ātruma ierobežotāja taustiņu vēlreiz.
- Piespiediet pastāvīga ātruma uzturēšanas taustiņu (ja piespiežat pastāvīga ātruma uzturēšanas taustiņu, sistēma ieslēgsies).
- Izslēdziet aizdedzi.

Ja piespiežat taustiņu CANCEL (Atcelt) vienreiz, iestatītais ātruma ierobežojums tiks atcelts, bet sistēma neizslēgsies.

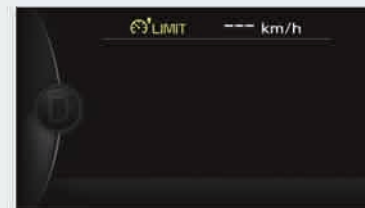
Ja vēlaties atiestatīt ātruma ierobežojumu, piespiediet taustiņu RES+ vai taustiņu SET- līdz vajadzīgajam ātrumam.

■ A veids



OPS053062L

■ B veids



OPS053063L

⚠ UZMANĪBU

Indikators mirgo, ja ir problēma ātruma ierobežotāja vadības sistēmā.

Ja tā notiek, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

ISG (TUKŠGAITAS STOP UN GO) SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

Jūsu automobilis var būt aprīkots ar ISG sistēmu, kas samazina degvielas patēriņu, automātiski izslēdzot motoru, kad automobilis apstājas. (Piemēram: sarkanā gaisma, apstāšanās zīme vai satiksmes sastrēgums)

Motors ieslēdzas automātiski, tiklīdz var atsākt kustību.

ISG sistēma vienmēr ir ieslēgt, kad ieslēdzat motoru.

* PIEZĪME

Kad motoru automātiski ieslēdz ISG sistēma, daži brīdinājuma signāli (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vai stāvbremžu brīdinājuma signāls) var uz dažām sekundēm izgaismoties.

To izraisa zems spriegums akumulatorā. Tas nenorāda uz sistēmas atteici.

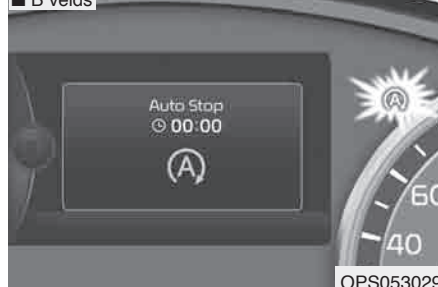
Automātiskā motora izslēgšana

Lai izslēgtu motoru ar Stop & Start sistēmu

■ A veids

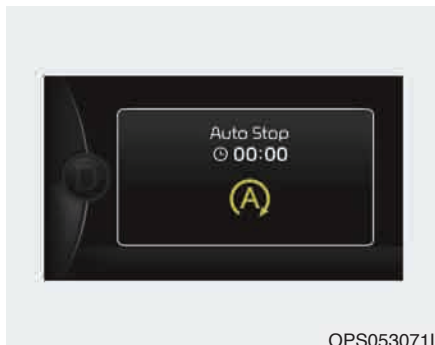


■ B veids



Motors izslēgsies un zaļais indikators AUTO STOP () mērinstrumentu panelī izgaismosies.

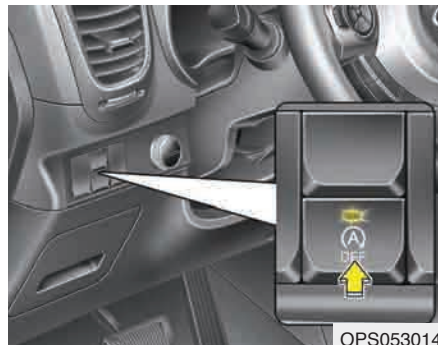
1. Samaziniet automobiļa ātrumu līdz zemāk nekā 5 km/h.
2. Iestatiet stāvokli N (Neitrāls)
3. Atlaidiet sajūga pedāli.



LCD ekrānā parādīsies ziņojums "Auto Stop" (Automātiska apture). (ja aprīkots)

* PIEZĪME

Jums jākāpina ātrums vismaz līdz 10 km/h pēc automātiskās izslēgšanas.

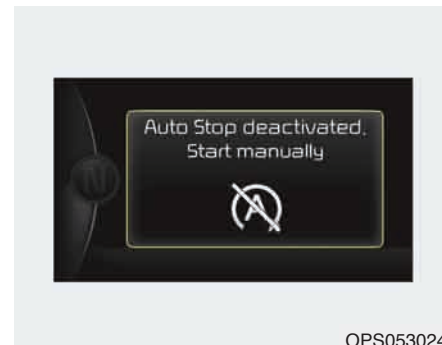


* PIEZĪME

Ja atsprādzējat drošības jostu vai atverat vadītāja durvis (vai motorpārsegu) automātiskās izslēgšanas režīmā, notiks šādi:

- ISG sistēma atslēgsies (taustiņš ISG OFF izgaismosies).

(Turpinājums)



(Turpinājums)

- LCD ekrānā parādīsies ziņojums "Auto Stop deactivated Start manually" (Automātiska apturēšana izslēgta, iedarbiniet manuāli). (ja aprīkots)

Automātiskā palaišana

Lai restartētu motoru ar Stop & Start sistēmu

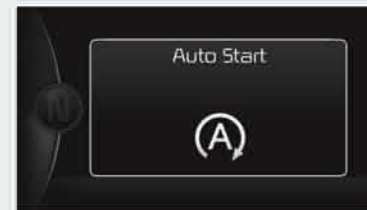


OPS053064L

- Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).
- LCD ekrānā parādīsies ziņojums "Press clutch pedal for Auto Start" (Automātiskajai ieslēgšanai piespiediet sajūga pedāli). (ja aprīkots)
- Motors izslēgsies un zaļais indikators AUTO STOP () mērinstrumentu panelī izzaismosies.

Motors automātiski restartēsies arī bez vadītāja līdzdalības, ja notiek šādi:

- Manuālās pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas ventilatoru ātrums ir iestatīts augstāk par 3. stāvokli un ir ieslēgts gaisa kondicionētājs.
- Automātiskās pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas ventilatoru ātrums ir iestatīts augstāk par 6. stāvokli un ir ieslēgts gaisa kondicionētājs.
- Kad pagājis noteikts laiks kopš pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas ieslēgšanas.
- Kad ieslēgts atkausētājs.
- Zems vakuuma spiediens bremžu sistēmā.
- Zems akumulatora uzlādes līmenis.
- Automobiļa ātrums pārsniedz 5 km/h.



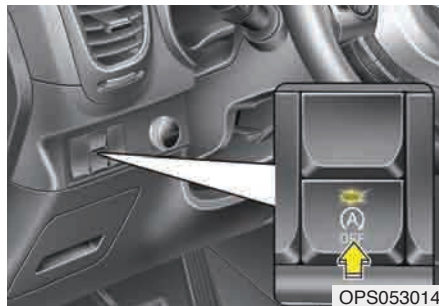
OPS053025

Zaļais indikators AUTO STOP () mērinstrumentu blokā mirgos 5 sekundes un LCD ekrānā būs redzams ziņojums "Auto Start" (Automātiskā ieslēgšana). (ja aprīkots)

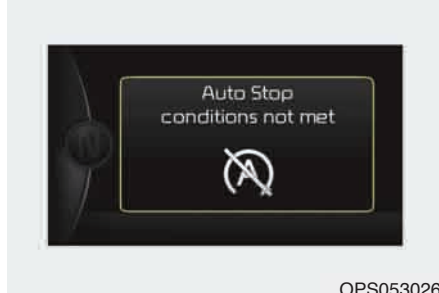
ISG sistēmas darbības nosacījumi

ISG sistēma darbosies pie šādiem nosacījumiem:

- Vadītāja drošības josta ir piesprādzēta.
- Vadītāja durvis un motorpārsegs aizvērti.
- Bremžu sistēmā vakuuma spiediens pietiekams.
- Akumulators ir pietiekami uzlādēts.
- Āra temperatūra ir starp -2°C un 35°C.
- Motora dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pārāk zema.



OPS053014



OPS053026

(Turpinājums)

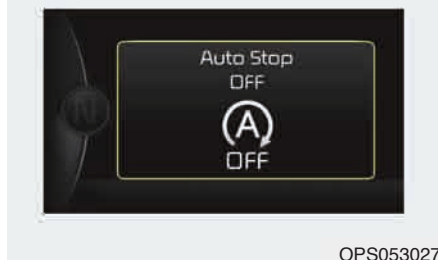
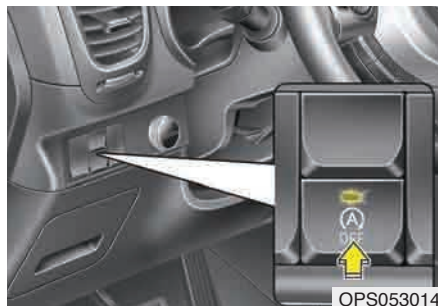
(Turpinājums)

- Ja indikators un paziņojums parādās atkārtoti, pārbaudiet darbības nosacījumus.

* PIEZĪME

- Ja ISG sistēma neatbilst darbības nosacījumiem, ISG sistēma tiek deaktivēta. Gaismas signāls uz taustiņa ISG OFF izgaismosies un LCD ekrānā būs redzams ziņojums “Auto Stop conditions not met” (Automātiskās izslēgšanas apstākļi nepiemēroti). (ja aprīkots)

ISG sistēmas deaktivācija

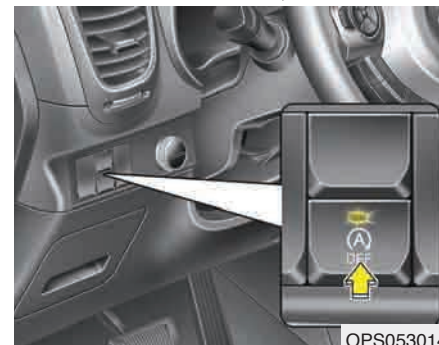


- Ja vēlaties deaktivēt ISG sistēmu, piespiediet taustiņu ISG OFF. Gaismas signāls uz taustiņa ISG OFF izgaismosies un LCD ekrānā būs redzams ziņojums “Auto Stop OFF” (Automātiskā izslēgšana atslēgta). (ja aprīkots)

- Ja piespiežat taustiņu ISG OFF vēlreiz, sistēma tiks aktivēta un indikators uz taustiņa ISG OFF nodzīsīs.

ISG sistēmas atteice

Sistēma nedarbosies, kad:



Notiek ar ISG saistītu sensoru kļūme.

Tam var būt šādas sekas:

- Dzeltensais indikators AUTO STOP () mērinstrumentu blokā paliks izgaismots pēc 5 sekunžu mirgošanas.
- Indikators uz taustiņa ISG OFF izgaismosies.

* PIEZĪME

- Ja taustiņa ISG OFF indikators neizgaismojas pēc taustiņa ISG OFF atkārtotas piespiešanas vai ISG sistēma atkārtoti nedarbojas pareizi, ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.
- Kad taustiņš ISG OFF izgaismojas, tas var nodzist pēc brauciena ar ātrumu ap 80 km/h maksimāli divas stundas un ventilatora regulatora iestatīšanas 2. stāvoklī. Ja taustiņa ISG OFF indikators paliek izgaismots, neskatoties uz šīm darbībām, ieteicams apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi un pārbaudiet sistēmu.

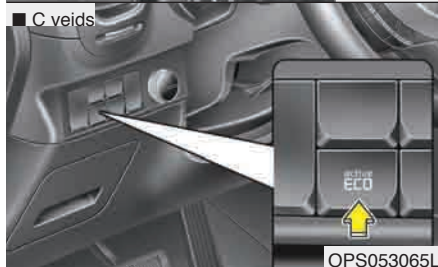
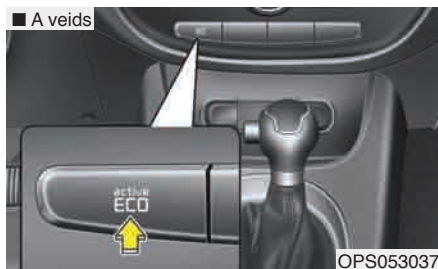
BRĪDINĀJUMS

Kad motors ir tukšgaitas izslēgšanas režīmā, to iespējams restartēt bez vadītāj iejaukšanās.

Pirms izkāpjat no automobiļa vai ķeraties pie kādiem darbiem motortelpā, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK/OFF un izņemiet aizdedzes atslēgu.

AKTĪVĀ ECO SISTĒMA

Aktīvās ECO darbība



Aktīvā ECO palīdz uzlabot degvielas efektivitāti kontrolējot dažus motora un pārnēsūmkārības sistēmas darbības parametrus. Degvielas patēriņš atkarīgs no vadītāja ieradumiem un ceļa stāvokļa.

- Kad aktīvās ECO taustiņš ir piespiests, indikators ECO (zaļš) izgaismosies, kas norāda, ka aktīvā ECO darbojas.
- Kad aktīvā ECO aktivēta, tā paliek ieslēgta līdz aktīvās ECO taustiņš piespiests vēlreiz. Aktīvā ECO neizslēdzas līdz ar motora restartu. Lai izslēgtu aktīvo ECO, piespiediet taustiņu vēlreiz.
- Ja aktīvā ECO ir izslēgta, sistēma pārslēgsies parastajā režīmā.

Kad aktīvā ECO ir aktivēta:

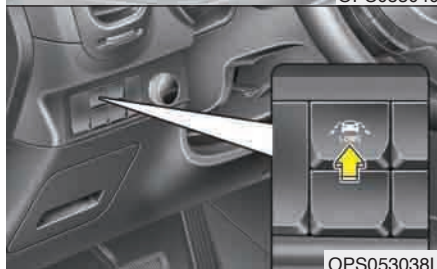
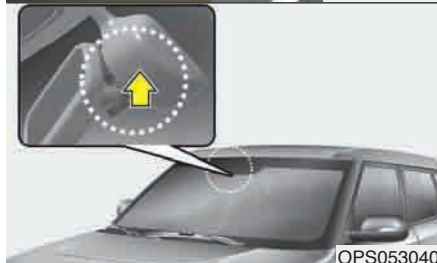
- Motors var darboties skaļāk.
- Automobiļa ātrums nedaudz samazinās.
- Gaisa kondicionētāja sniegums var samazināties.

Aktīvās ECO darbības ierobežojumi:

Pie šādiem nosacījumiem aktīvās ECO darbības laikā, sistēmas darbība tiks ierobežota arī tad, ja ECO indikators nemainās.

- Kad apkārtējā gaisa temperatūra ir zema:
Sistēmas sniegums būs ierobežots līdz motors iesils.
- Braucot kalnup:
Sistēma būs ierobežota, lai iegūtu jaudu braucienam kalnā, jo motora griezes moments ir samazināts.
- Sporta režīmā:
Sistēmas būs ierobežota atkarībā no pārslēgta sviras stāvokļa.
- Kad akseleratora pedālis piespiests līdz galam uz dažām sekundēm:
Sistēmas darbība būs ierobežota, uzskatot, ka vadītājs vēlas kāpināt ātrumu. (Tikai benzīna motori)

JOSLĀ TURĒŠANĀS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA (LDWS) (JA APRĪKOTS)



Šī sistēma konstatē joslas līnijas ar sensoru pie vējstikla un brīdina jūs, kad automobilis novirzās no joslas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- LDWS neliek automobilim mainīt joslas. Vadītāja pienākums ir vienmēr uzraudzīt apkārt notiekošo.
- Neveiciet krasus manevrus ar stūri, kad LDWS brīdina, ka novirzāties no joslas.
- Ja sensors nevar atklāt joslu vai automobiļa ātrums ir zemāks par 60km/h, LDWS nebrīdinās, ja automobilis novirzās no joslas.
- Ja automobiļa vējstiklu klāj tonējuma plēve vai cita veida metalizēts pārklājums, automātiskā apgaismojuma sistēma nedarbosies.

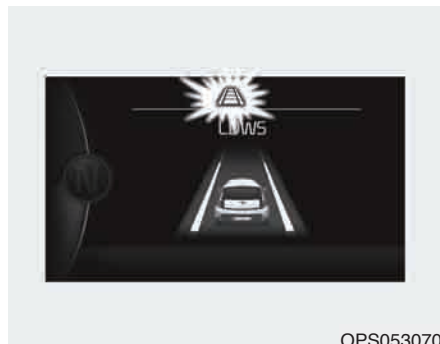
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Neļaujiet ūdenim vai jebkāda veida šķidrumiem nonākt saskarē ar LDWS sensoru.
- Nedemontējiet LDWS detaļu un nepakļaujiet sensoru stipriem triecieniem.
- Nelieciet uz mērinstrumentu paneļa nekādus atstarojošus priekšmetus.
- Vienmēr vērojiet ceļa stāvokli, jo vara arī nedzirdēt brīdinājuma signālu dēļ audio vai ārējiem trokšņiem.



Lai darbinātu LDWS, piespiediet taustiņu, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON. Mērinstrumentu blokā izgaismojas indikators. Lai atceltu LDWS, spiediet taustiņu vēlreiz.



Ja atlasāt šo taustiņu, LDWS režīms LCD ekrānā būs redzams.

■ Kas sensors konstatē joslas līniju



OPS053042L

■ Kas sensors nekonstatē joslas līniju



OPS053043L

Ja automobilis izbrauc no joslas, kad LDWS darbojas un automobiļa ātrums pārsniedz 60 km/h, brīdinājums darbojas šādi:



1. Vizuāls brīdinājums

Ja automobilis novirzās no joslas, josla, ko pametat LCD ekrānā mirgo dzeltenā krāsā ar intervālu 0,8 sekundes.

2. Dzirdams brīdinājums

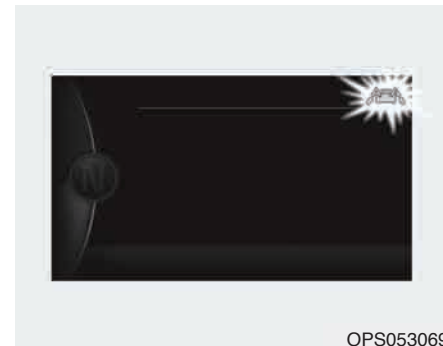
Ja novirzāties no joslas, brīdinājuma signāls darbojas ar intervālu 0,8 sekundes.



Simbola krāsa mainīsies atkarībā no LDWS sistēmas stāvokļa.

- Baltā krāsa: Sensors nekonstatē joslas līniju.
- Zaļā krāsa: Sensors konstatē joslas līniju.

Brīdinājuma indikators



Ja LDWS atteices indikators (dzeltens) izgaismojas, LDWS nedarbošies pareizi. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

LDWS nedarbojas, ja:

- Vadītājs ieslēdz pagrieziena signālu, lai mainītu joslu.
Bet, ja avārijas signāli ieslēgti, LDWS darbojas normāli.
- Braucot pa joslas atdalošo līniju.

*** PIEZĪME**

Lai mainītu joslu, ieslēdziet pagrieziena signāla slēdzi, tad mainiet joslu.

LDWS var nebrīdināt arī tad, ja automobilis novirzās no joslas, vai brīdināt tad, kad automobilis nenovirzās no joslas, kad:

- Josla nav redzama dēļ sniega, sarmas, peļķēm vai citām lietām.
- Apkārtejā apgaismojuma signāls krasi mainās.
- Nav ieslēgti starmeši arī tumsā vai tunelī, vai apgaismojums ir vājš.
- Ir grūti atšķirt joslas līnijas krāsu no ceļa seguma.
- Braucat par stāvu slīpumu vai līkumā.
- Gaisma atstarojas no ūdens uz ceļa.
- Objektīvs vai vējstikls ir nosarmojis vai savādāk netīrs.
- Sensors nevar konstatēt joslu, jo ir migla, spēcīgi līst vai snieg.
- Centrālā atpakaļskata tuvumā ir augsta temperatūra dēļ tiešiem saules stariem.
- Josla ir ļoti šaura vai plata.
- Joslas līnija ir sabojāta vai tās nav
- Uz joslas līnijas gulstas neviendabīga ēna.
- Uz ceļa ir līnijai līdzīgs marķējums.

- Tuvumā ir norobežojoša konstrukcija.
- Attālums līdz priekšā braucošam automobilim ir ļoti neliels un tas aizsedz līniju.
- Automobilis spēcīgi šūpojas.
- Joslu skaits palielinās vai samazinās, vai joslas līnijas krustojas.
- Uz mērinstrumentu paneļa ir kaut kas nolikts.
- Saule spīd tieši vējstiklā.
- Braucot pa ceļu būvniecības fāzē.
- Joslas kādā no pusēm ir vairāk par vienu (kreisajā/labajā pusē).

EKONOMISKĀ DARBĪBA

Jūsu automobiļa degvielas taupība atkarīga no jūsu vadīšanas stila, kur braucat un kad braucat.

Katrs no šiem faktoriem ietekmē, cik daudz kilometrus var nobraukt ar litru degvielas. Lai automobīlis būtu pēc iespējas ekonomiskāks, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus, kas palīdzēs ietaupīt naudu par degvielu un remontdarbiem.

- Brauciet vienmērīgi. Paātrinājumu veiciet vienmērīgi. Neveiciet izkuslēšanos no vietas „kūpošām riepām” un uzturiet vienmērīgu braukšanas ātrumu. Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem. Centieties pielāgot savu ātrumu satiksmei un bez vajadzības nepalieliniet ātrumu. Izvairieties no blīvas satiksmes un sastrēgumiem, ja vien tas iespējams. Uzturiet drošu distanci ar citiem automobiļiem, lai nevajadzētu bieži bremzēt. Tas arī samazina bremžu nodilumu.
- Vienmēr brauciet ar vienmērīgu ātrumu. Jo ātrāk braucat, jo vairāk degvielas automobīlis patērē. Braukšana vienmērīgā ātruma, it īpaši uz ātrgaitas ceļiem, ir viens no efektīvākajiem veidiem degvielas patēriņa samazināšanai.
- Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Tas palielina degvielas patēriņu un paātrina šo detaļu nolietojumu. Papildus tam, brauciena laikā balstot kāju pret bremžu pedāli, var izraisīt bremžu pārkaršanu, kas samazina to efektivitāti un var izraisīt smagas sekas.
- Saudzējiet riepas. Uzturiet tajās ieteikto spiedienu. Nepareizs gaisa spiediens, pārāk liels vai pārāk mazs, izraisa riepu priekšlaicīgu nolietošanos. Pārbaudiet spiedienu vismaz reizi mēnesī.
- Pārliecinieties, ka riteņi ir pareizi noregulēti. Nepareizs regulējums var izraisīt atsišanos bedrēs vai braukšanu pārāk lielā ātrumā pa nelīdzenām virsmām. Nepareizs regulējums izraisa ātrāku riepu nolietošanos, kas var radīt dažādas problēmas, tostarp lielāku degvielas patēriņu.
- Uzturiet automobili labā stāvoklī. Lai iegūtu mazāku degvielas patēriņu un samazinātu izdevumus par apkopi, apkopiet automobili saskaņā ar apkopes grafiku 7. sadaļā. Ja vadāt automobili skarbos apstākļos, nepieciešamas biežākas apkopes (plašāk skatiet 7. sadaļā).
- Uzturiet automobili tīru. Lai pagarinātu kalpošanas laiku, automobili jāuztur tīru un tālāk no korodējošiem materiāliem. Īpaši svarīgi, lai dubļi, netīrumi, ledus utt. neuzkrātos zem automobiļa. Šis papildu svārs izraisa palielinātu degvielas patēriņu un veicina koroziju.
- Brauciet viegli. Nepāravadāji nevajadzīgu svaru savā automašīnā. Tas mazina degvielas ekonomiju.
- Neļaujiet motoram darboties tukšgaitā ilgāk kā vajadzīgs. Ja gaidāt kādu (un neesat satiksmē), izslēdziet motoru un ieslēdziet tikai pirms došanās ceļā.

- Atcerieties, jūsu automobilim nav nepieciešama ilgstoša iesilšana. Pēc ieslēgšanas ļaujiet motoram 10 - 20 sekundes iesilt, tad ieslēdziet pārnesumu. Ļoti aukstā laikā tomēr ļaujiet motoram iesilt ilgāk.
- Nedarbiniet automobili ar pārāk maziem vai pārāk lieliem apgriezieniem. Pārāk mazi apgriezieni izraisa motora raustīšanos, ja braucat pārāk lēni ar pārāk augstu pārnesumu. Ja tā notiek, iestatiet zemāku pārnesumu. Pārāk augsti apgriezieni ir motora darbināšana virs drošības ierobežojumiem. No tā var izvairīties, pārslēdzot pārnesumus pie ieteiktajiem ātrumiem.
- Gaisa kondicionieri izmantojiet mēreni. Gaisa kondicionēšanas sistēma izmanto motora jaudu, tādējādi tās lietošanas laikā degvielas patēriņš palielinās.
- Ja braucat lielā ātrumā, arī atvērti logi palielina degvielas patēriņu.
- Degvielas patēriņš palielinās arī pie sānvēja un pretvēja. Lai palīdzētu to novērst, šādos apstākļos samainiet ātrumu.

Automobiļa uzturēšana labā darba stāvoklī ir svarīga gan degvielas ekonomijai, gan drošībai. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.



BRĪDINĀJUMS - Motora izslēgšana kustības laikā

Nekad neizslēdziet motoru lejupejošos ceļos un nekad automobiļa kustības laikā. Ja motors ir izslēgts, stūres un bremžu pastiprinātāji arī nedarbojas. Tā vietā iestatiet zemāku pārnesumu un izmantojiet bremzēšanas ar motoru priekšrocības. Papildus tam, izslēdzot aizdedzi kustība laikā, tiks ieslēgts stūres bloķētājs, kas var izraisīt negadījumu ar smagu vai letālu iznākumu.

ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

Bīstami braukšanas apstākļi

Braucot bīstamos apstākļos: ceļu klāj ūdens, sniegs, ledus, dubļi vai citās situācijās, ievērojiet šos ieteikumus.

- Brauciet uzmanīgi un atstājiet papildu distanci bremzēšanai.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas vai manevriem ar stūri.
- Ja nav pieejama ABS sistēma, „pumpējiet” bremžu pedāli - ritmiski spiediet un atlaidiet pedāli līdz automobīlis apstājas.

BRĪDINĀJUMS - ABS

„Nepumpējiet” bremžu pedāli, ja automobīlis aprīkots ar ABS.

- Ja automobīlis iestidzis sniegā, dubļos vai smiltīs, izmantojiet otro pārnenumu. Lēni spiediet akseļeratora pedāli, lai izvairītos no riteņu buksēšanas.
- Izmantojiet smiltis, akmenssāli, riepju ķēdes vai citus neslīdošus materiālus zem velkošajiem riteņiem, lai uzlabotu saķeri.

BRĪDINĀJUMS - Pārslēgšana uz zemāku pārnenumu

Pārslēgšana uz zemāku pārnenumu ar automātisko pārnenumkārbu uz slideniem ceļiem var izraisīt negadījumu. Strauja riteņu griešanās ātruma maiņa var izraisīt riteņu slīdēšanu. Esiet uzmanīgs, kad pārslēdziet pārnenumus uz leju uz slidena ceļa.

Automobiļa šūpošana

Ja automobīlis iestidzis sniegā, smiltīs vai dubļos un tā atbrīvošanai jāizmantoto šūpošana, pagroziet priekšējos riteņus pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu vietu ap tiem. Tad pamīšus iestatiet 1. (Pirmo) un R (Atpakaļgaitas) pārnenumu automobiļiem ar manuālo pārnenumkārbu vai R (Atpakaļgaita) un D (Braukt) automātiskās pārnenumkārbas gadījumā. Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem, lai riteņi pēc iespējas mazāk buksētu. Ja pēc pāris mēģinājumiem automobīlis nav izdevies atbrīvot, organizējiet automobiļa izvilksanu, jo iespējama pārnenumkārbas pārkaršana un secīgi bojājumi.

UZMANĪBU

Ilgstoša šūpošana var izraisīt motora pārkaršanu, transmisijas bojājumus vai atteici, kā arī riepju bojājumus.

BRĪDINĀJUMS - Riteņu buksēšana

Nebuksējiet riepas, it sevišķi, ja ātrums pārsniedz 56 km/h. Riepu buksēšana lielā ātrumā automobilim stāvēt, var izraisīt riepu pārkaršanu, kā rezultātā var sabojāt riepas un ievainot līdzās esošos cilvēkus.

*** PIEZĪME**

ESC sistēma (ja aprīkots) jāizslēdz pirms automobiļa šūpošanas.

BRĪDINĀJUMS

Ja jūsu automobilis iestieg sniegā, dubļos, smiltīs u.t.t., varat mēģināt šūpot automobili braucot uz priekšu un atpakaļ. Neveiciet šādas darbības, ja tuvumā atrodas cilvēki vai kādi objekti. Šūpošanas laikā automobilis var negaidīti sākt kustēties uz priekšu vai atpakaļ tiklīdz izkustēsies no iestīguma, ievainojot tuvumā stāvošus cilvēkus vai bojājot objektus.

Pludena braukšana līkumos

Līkumos izvairieties no pārnesei maiņas, it īpaši, ja ceļš ir mitrs. Ideālā variantā, līkums būtu jāveic ar nelielu paātrinājumu. Ja ievērojāt šos ieteikumus, riepu dilums būs minimāls.

Braukšana naktī

Braukšana naktī var radīt daudz lielākas briesmas, nekā braukšana dienā, tādēļ jāatceras daži svarīgi ieteikumi:

- Samaziniet ātrumu un palieliniet distanci starp jūsu un citiem automobiļiem, jo naktī redzamība ir apgrūtināta, it īpaši vietās, kur nav ielu apgaismojuma.
- Pieregulējiet spoguļus, lai samazinātu atspulgu no citu automobiļu starmešiem.

- Uzturiet starmešus tīrus un pareizi līmeņotus automobiļiem bez automātiskās līmeņošanas funkcijas. Netīri vai nepareizi līmeņoti starmeši var ievērojami apgrūtināt redzamību naktī.
- Neskatieties tieši pretī braucošo automobiļu starmešos. Šādi var apžilbt un īslaicīgi zaudēt redzi, kas atjaunosies tikai pēc dažām sekundēm.

Braukšana lietus laikā

Lietus un slapji ceļi var būt ļoti bīstami it sevišķi, ja neesat gatavi slidenam ceļa segumam. Šeit sniegti daži lietderīgi ieteikumi braukšanai lietus laikā:

- Spēcīgs lietus apgrūtinā redzamību un palielina automobiļa apstāšanās ceļu, tādēļ samaziniet ātrumu.
- Uzturiet vējstikla tīrīšanas aprīkojumu labā stāvoklī. Mainiet vējstikla tīrītāju slotiņas, ja pamanāt, ka tās atstāj uz vējstikla nenotīrītas vietas.
- Ja riepas nav labā stāvoklī, strauja bremzēšana var izraisīt slīdēšanu, kā rezultātā var notikt negadījums. Nodrošiniet, lai riepas būtu labā stāvoklī.
- Ieslēdziet starmešu, lai citi vadītāji labāk jūs redzētu.
- Braucot pa lielām peļķēm, var ietekmēt bremžu darbību. Ja jābrauc caur peļķēm, centieties tās šķērsot lēni.

- Ja šķiet, ka bremzes kļuvušas mitras, lēni brauciet un viegli spiediet bremžu pedāli, līdz atjaunojas normāla bremžu darbība.

Braukšana pa applūdušām vietām

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat pārliecināti, ka ūdens nav dziļāks par automobiļa grīdu vai riteņu rumbām. Brauciet pa ūdeni lēnām. Atstājiet pietiekamu bremzēšanas distanci, jo bremžu darbība var būt pasliktinājusies.

Pēc braukšanas pa ūdeni nožāvējiet bremzes, lēni braucot un viegli spiežot bremžu pedāli vairākas reizes, līdz bremžu darbība atjaunojas.

Braukšana pa bezceļu

Pa bezceļiem brauciet uzmanīgi, jo jo automobili var sabojāt akmeņi vai koku saknes. Pirms brauciena izpētiet bezceļa apstākļus, kādos paredzēts braukt.

Braukšana pa ātrgaitas ceļu

Riepas

Noregulējiet spiedienu riepās atbilstoši specifikācijām. Zems spiediens riepā var izraisīt tās pārkaršanu un iespējamu riepu bojājumu.

Izvairieties no nodilušu vai bojātu riepu lietošanas, jo tas var samazināt riepu saķeres spējas vai bojājumus.

* PIEZĪME

Nekad nepārsniedziet maksimālo gaisa spiedienu, kas norādīts uz riepām.

BRĪDINĀJUMS

- Pārāk zems vai pārāk augsts spiediens riepās izraisa sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār automobili, negaidītus riepu bojājumus, kā rezultātā var notikt negadījums ar smagu vai letālu iznākumu. Pirms brauciena vienmēr pārbaudiet spiedienu riepās. Par riepu spiedienu skatiet 8. sadaļā "Riepas un riteņi".
- Braukšana ar riepām, kam nav protektora vai tas nodilis, ir bīstami. Nodilušas riepas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, kā rezultātā var notikt sadursme ar smagām vai pat nāvējošām sekām. Nodilušas riepas jānomaina pēc iespējas ātrāk un nekad nevajadzētu izmantot braukšanai. Pirms brauciena ar automobili vienmēr pārbaudiet riepas. Par riepu protektora ierobežojumiem skatiet 7. sadaļā "Riepas un riteņi".

Degviela, motora dzesēšanas šķidrums un motoreļļa

Braukšana lielā ātrumā patērē vairāk degvielas nekā pilsētas ciklā. Neaizmirstiet pārbaudīt motora dzesēšanas šķidrumu un motoreļļu.

Dzensiksna

Atslābusi vai bojāta dzensiksna var izraisīt motora pārkaršanu.

BRAUKŠANA ZIEMĀ



1VQA3005

Laika apstākļi ziemā var radīt lielāku nodilumu un citas problēmas. Lai samazinātu problēmas ziemā, ievērojiet šos ieteikumus:

- * Sniega riepas un sniega ķēdes atkarībā no valsts valodas (Islandiešu, Bulgāru), sk. 9. nodaļas pielikumu.

Apsniguši vai apledojuši ceļi

Lai brauktu ar automobili pa dziļu sniegu var būt nepieciešams uzstādīt ziemas riepa vai izmantot riepu ķēdes. Ja nepieciešamas ziemas riepas, jāizvēlas riepas, kas ir ekvivalentas pēc lieluma un slodzes līmeņa oriģinālā aprīkojuma riepām. To neievērojot, var negatīvi ietekmēt drošību un automobiļa vadāmību. Vēl vairāk – pārgalvīga braukšana, strauja ātruma kāpināšana, strauja bremsēšana un ātra braukšana līkumos ir potenciāli ļoti bīstamas darbības.

Ātruma samazināšanai izmantojiet bremsēšanu ar motoru. Strauja bremsžu pedāļa spiešana uz sniegotiem vai apledojušiem ceļiem var izraisīt slīdēšanu. Jāsaglabā pietiekams attālums starp jūsu automobili un priekšā braucošo. Bremzes izmantojiet uzmanīgi. Jāņem vērā, ka riepu ķēžu izmantošana radīs lielāku saķeri, tomēr nenovērsīs slīdēšanu.

* PIEZĪME

Riepu ķēdes ne visās valstīs ir atļautas. Pirms riepu ķēžu uzstādīšanas uzziniet, vai tas ir atļauts.

Ziemas riepas.

Ja automobilim uzstādāt ziemas riepas, nodrošiniet, lai tās visas būtu radiālās riepas ar tādu pašu izmēru un slodzes diapazonu kā oriģinālās riepas. Ziemas riepas uzstādiet uz visiem četriem riteņiem, kas ļaus balansēti vadīt automobili visos laika apstākļos. Paturiet prātā, ka ziema riepu saķere ar sausu ceļa virsmu nebūs tik laba kā automobiļa oriģinālajām riepām. Ja ceļš ir tīrs, tik un tā vadiet automobili uzmanīgi. Uzziniet no riepu pārdevēja ieteikumus par maksimālo ātrumu.

▲ BRĪDINĀJUMS - Ziemas riepu izmērs

Ziemas riepām jābūt tāda paša izmēra kā automobiļa standarta riepām. Pretējā gadījumā automobiļa drošība un vadāmība tiks ietekmēta negatīvi.

Neuzstādiet riepas ar radzēm, ja neesat pārbaudījuši vietējos, valsts un municipālos noteikumus par iespējamajiem šādu riepu izmantošanas ierobežojumiem.

Sniega ķēdes



1VQA3007

Sakarā ar to, ka radiālo riepu malas ir plānākas, dažu veidu ķēdes var tās sabojāt. Tādējādi ieteicams izmantot ziemas riepas nevis riteņu ķēdes. Neuzstādiēt riteņu ķēdes automobiļiem, kas aprīkoti ar alumīnija riteņiem, riepu ķēdes var tos sabojāt. Ja jāizmanto riepu ķēdes, izmantojiet stiepļu pinuma ķēdes, kuru biezums ir mazāks par 15 mm. . Ja izmantojat nepareizas riepu ķēdes un tās rada bojājumus, uz tiem neattiecas automobiļa ražotāja garantija.

Uzstādiēt ķēdes tikai uz priekšējām riepām.

⚠ UZMANĪBU

- **Pārliecinieties, ka sniega ķēdes ir pareizā tipa un izmēra. Nepareiza izmēra sniega ķēdes var sabojāt automobiļa virsbūvi un piekari, uz šāda veida bojājumiem automobiļa garantija neattiecas. Sniega ķēžu arī var sabojāties saskarē ar automobiļa detaļām, kā rezultātā tās var atslābt un nokrist. Pārliecinieties, ka riepu ķēdēm piešķirta SAE „S” klases sertifikācija.**
- **Vienmēr pēc apmēram 0,5 km brauciena pārbaudiet sniega ķēžu stiprinājumus. Ja ķēdes atslābušas, pievelciet tās.**

Ķēdes uzstādīšana

Uzstādot ķēdes, ievērojiet to izgatavotāja norādījumus un uzstādiēt ķēdes pēc iespējas ciešāk. Ja uzstādītas ķēdes, brauciet lēni. Ja dzirdat, ka ķēdes saskaras ar virsbūvi vai piekari, pievelciet tās. Ja tās vēl aizvien saskaras ar automobiļa detaļām, samaziniet ātrumu līdz troksnis vairs nav dzirdams. Ja izbraucat uz tīra ceļa, noņemiet ķēdes.

⚠ UZMANĪBU - Ķēžu uzstādīšana

Ja uzstādāt sniega ķēdes, novietojiet automobili līdzenā vietā atstātus no satiksmes plūsmas. Ieslēdziet automobiļa avārijas signālus un novietojiet brīdinājuma trijstūri noteiktā attālumā aiz automobiļa. Vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), pievelciet stāvbremzes un izslēdziet motoru.

BRĪDINĀJUMS - Sniega ķēdes

- Riepu ķēžu izmantošana var negatīvi iespaidot automobiļa vadāmību.
- Nepārsniedziet 30 km/h vai ķēžu ražotāja noteikto ātruma ierobežojumu, ja tas ir zemāks.
- Brauciet uzmanīgi un izvairieties no izciļņiem, bedrēm, straujiem pagriezieniem un citām briesmām, kas var izraisīt automobiļa līdzsvara traucējumus.
- Izvairieties no straujiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem.

UZMANĪBU

- *Ja ķēdes ir nepareizi izmēra vai nepareizi uzstādīta, tās var sabojāt automobiļa bremžu caurulītes, piekari, virsbūvi un riteņus.*
- *Ja dzirdat ķēžu sišanos pret automobiļa daļām, apturiet automobili un pārspriegojiet ķēdes.*

Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu

Jūsu automobiļa motora dzesēšanas sistēmā rūpnīcā iepildīts augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais izmantotais dzesēšanas šķidruma veids, jo tas palīdz novērst dzesēšanas sistēmas koroziju, eļļo ūdens sūkni un novērš sasaldēšanu. Pārliecinieties, lai dzesēšanas šķidruma maiņa vai papildināšana notiktu saskaņā ar apkopes grafiku. Pirms braukšanas ziemā, lieciet dzesēšanas šķidrumu pārbaudīt, lai pārliecinātos, ka sasaldēšanas punkts ir atbilstošs ziemā paredzamajām temperatūrām.

Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziema uzliek papildus pārbaudījumus akumulatora sistēmai. Vizuāli pārbaudiet akumulatoru un kabeļus saskaņā ar aprakstu 7. sadaļā. Sistēmas apkalpošanu, ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Ja vajadzīgs, iepildiet „ziemas eļļu”

Dažās klimatiskajās zonās ieteicams iepildīt automobilī zemākas viskozitātes „ziemas eļļu”. Ieteikumus skatiet 8. nodaļā. Ja nezināt kādas viskozitātes eļļu izmantot, ieteicams konsultēties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Pārbaudiet aizdedzes sveces saskaņā ar aprakstu 7. sadaļā un vajadzības gadījumā mainiet. Pārbaudiet arī aizdedzes vadus un detaļas, vai tie nav saplaisājuši, nodiluši vai kaut kā bojāti.

Sargājiet slēdzenes no aizsalšanas

Lai slēdzenes neaizsaltu, iesmidziniet tajās apstiprinātu pretledus līdzekli vai glicerīnu atslēgas atverē. Ja slēdzene apledojusī, uzsmidziniet apstiprinātu pretledus līdzekli, kas palīdzēs notīrīt ledu. Ja slēdzenes iekšējā daļa ir sasalusi, to var mēģināt atvērt ar sasildītu atslēgu. Ar uzkarsētu atslēgu rīkojieties uzmanīgi, lai nesavainotu sevi.

Izmantojiet apstiprinātu logu skalošanas nesalstošu sistēmu

Lai pasargātu ūdeni logu skalošanas sistēmā no sasalšanas, pievienojiet tam apstiprinātu pretledus līdzekli saskaņā ar norādījumiem uz produkta iepakojuma. Logu skalošanas sistēmas pretledus līdzeklis pieejams pie pilnvarota KIA pārstāvja un lielākajā daļā auto piederumu veikalu. Neizmantojiet motora dzesēšanas līdzekli vai cita veida antifrīzus, jo tie var sabojāt krāsojumu un

Neļaujiet stāvbremzēm sasalt

Dažos apstākļos stāvbremzes var iesalt ieslēgtā stāvoklī. Lielākoties tas var notikt, ja uz aizmugures bremzēm uzkrājas sniegs vai ledus vai arī bremzes ir mitras. Ja ir iespējama stāvbremžu iesalšana, apstāšanās stāvēšanai gadījumā iestatiet tikai pārslēga sviru stāvoklī P (automātiskā pārnēsūmkārba), pirmajā vai atpakaļgaitas pārnēsūmā (manuālā pārnēsūmkārba) un vajadzības gadījumā palieciet zem riteņiem ķīļus. Tad atlaidiet stāvbremzes.

Neļaujiet zem automobiļa uzkrāties ledum un sniegam

Dažos apstākļos sniegs un ledus var sakrāties zem spārniem un traucēt stūres darbībām. Braucot skarbos ziemas apstākļos, kur šādi gadījumi iespējami, periodiski pārbaudiet automobiļa apakšdaļu, lai nodrošinātu priekšējo riteņu un stūres detaļu brīvu kustību.

Vadājiem līdzī avārijas aprīkojumu

Atkarībā no laika apstākļu skarbuma, jūsu rīcībā jābūt atbilstošam avārijas aprīkojumam. Dažus no tiem varat vadīt līdzī automobiļi, piemēram, riepu ķēdes, vilkšanas trose, lukturītis, avārijas bākuguns, smiltis, lāpsta, paralēlslēguma vadi, logu skrāpis, cimdi, paklājs, pārsegi, segas utt.

PIEKABES VILKŠANA

Ja vēlaties ar savu automobili vilkt piekabi, vispirms iepazīstieties savas valsts Ceļu Satiksmes Drošības Departamentā ar noteikumiem attiecībā uz piekabes vilkšanu.

Tas tādēļ, ka prasības attiecībā uz piekabju, automobiļu vai cita veida transportlīdzekļu vai aparātu vilkšanu var atšķirties. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

BRĪDINĀJUMS - Piekabes vilkšana

Ja neizmantojat pareizu aprīkojumu un/vai braucat nepareizi, vara zaudēt kontroli pār automobili un piekabi. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var nedarboties pietiekoši labi - vai vispār nedarboties. Jūs un pasažieri varat gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Velciet piekabi tikai tad, ja ievērojat visas šajā sadaļā minētās darbības.

BRĪDINĀJUMS - Svara ierobežojumi

Pirms velkat piekabi, pārliedzieties, ka kopīgais piekabes svars, GCW (Kopīgais kombinētais svars), GVW (Kopīgais automobiļa svars), GAW (Maksimālā slodze uz asi) un piekabes stieņa svars nepārsniedz ierobežojumus.

* **PIEZĪME- Eiropā**

- Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugures asi nedrīkst pārsniegt vairāk par 15% un tehniski pieļaujamo maksimālo automobiļa celtspeļu nedrīkst pārsniegt vairāk par 10% vai 100 kg, atkarībā no tā, kas ir mazāks. Šādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 100 km/h M1 kategorijas automobiļiem vai 80 km/h N1 kategorijas automobiļiem.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Kad automobilis velk piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīci var izraisīt maksimālo nominālu pārsniegšanu, bet ne vairāk kā par 15%. Šādā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h un spiedienam aizmugures riepās jābūt vismaz par 20 kPa (0,2 bāri) lielākam par parastai lietošanai ieteikto (bez piekabes).

UZMANĪBU

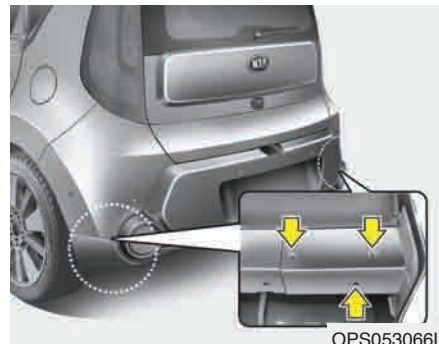
Velkot piekabi nepareizi, varat sabojāt automobili, kam seko dārgi remontdarbi, uz ko neatliecas garantija. Lai vilktu piekabi pareizi, ievērojiet šajā sadaļā sniegtos ieteikumus.

Ar jūsu automobili var vilkt piekabi. Lai identificētu jūsu automobiļa piekabes vilkšanas spēju, skatiet informāciju "Piekabes svars" tālāk šajā sadaļā.

Atceraties, ka piekabes vilkšana ir savādāka, nekā braukšana ar automobili bez piekabes. Piekabe maina vadāmību, uzticamību un degvielas patēriņu. Veiksmīgai un drošai piekabes vilkšanai nepieciešams pareizs aprīkojums un tas jāizmanto pareizi.

Šajā sadaļā ietverti daudzkārt pārbaudīti, svarīgi piekabes vilkšanas padomi un drošības noteikumi. Daudzi no tiem ir svarīgi jūsu un pasažieru drošībai. Pirms velkat piekabi, uzmanīgi izlasiet šo sadaļu.

Noslogotās detaļas, tādas kā motors, pārnēsūmkārba, riteņu mezgļi un riepas papildu slodze pakļauj lielākam spēkam. Motors jādarbina ar lielākiem apgrīzieniem un ar lielāku noslogojumu. Šī papildu slodze rada papildu karstumu. Piekabe rada arī lielāku gaisa pretestību, kas vēl vairāk noslogo detaļas.



*** PIEZĪME - Piekabes āķa montāžas vieta**

Montāžas atveres piekabes āķim atrodas abās pusēs zem virsbūves aiz aizmugures riteņiem.

Sakabe

Ir svarīgi uzstādīt pareizo sakabes aprīkojumu. Sānvējš, pretī braucoši krava automobiļi un nelīdzeni ceļi ir daži iemesli kādēļ nepieciešama pareizā sakabe. Jāievēro šie daži noteikumi:

- Vai vēlaties urbt papildu caurumus automobiļa virsbūvē sakabes uzstādīšanas nolūkā? Ja jā, tad neaizmirstiet hermetizēts caurumus pēc sakabes noņemšanas.
- Jūsu automobiļa buferi nav paredzēti sakabes uzstādīšanai. Neuzstādiet uz tiem nomas sakabes vai citas bufera veida sakabes. Izmantojiet tikai pie rāmja stiprināmas sakabes, kas nesaskaras ar buferi.
- KIA piekabes sakabes piederumi pieejami pie KIA pilnvarotajiem pārstāvjiem, citos autopreču veiklaos un autoservisos.

Drošības ķēdes

Starp automobili un piekabi vienmēr jāuzstāda ķēdes. Izvelciet drošības ķēdi zem piekabes stieņa tā, lai stienis nevarētu nokrist uz ceļa, ja tas atvienojas no sakabes.

Norādījumus par drošības ķēdēm var iegūt no sakabes vai piekabes izgatavotāja. Uzstādiet drošības ķēdes saskaņā ar izgatavotāja norādījumiem. Nekad nenespriegojiet ķēdi pārāk stipri, lai tā netraucētu pagriezties ar piekabi. Un nekad neļaujiet drošības ķēdei vilties pa zemi.

Piekabes bremzes

Ja piekabe aprīkota ar bremžu sistēmu, pārliecinieties, ka tā atbilst jūsu valsts noteikumiem un, ka tā uzstādīt un darbojas pareizi.

Ja piekabes svar pārsniedz maksimālo pieļaujamo svaru piekabei bez bremzē, tad tai nepieciešama atsevišķa bremžu sistēma. Iepazīstieties ar piekabes bremžu instrukcijām, lai spētu tā uzstādīt, noregulēt un apkalpot pareizi.

- Neiejaucieties automobiļa bremžu sistēmā un nepārveidojiet to.

BRĪDINĀJUMS - Piekabes bremzes

Neizmantojiet piekabi ar bremzēm, ja neesat pilnībā pārliecināti, ka bremžu sistēma pareizi iestatīta. Tas nav amatieriem veicams uzdevums. Izmantojiet pieredzējušu, kompetentu piekabju speciālista palīdzību.

Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešamas zināmas iemaņas. Pirms izbraucat uz publiska ceļa, iepazīstieties ar savu piekabi. Izjūtiēt braukšanu un vadāmību ar piekabes radīto papildu slodzi. Un vienmēr paturiet prātā, ka jūsu automobīlis tagad kļuvis daudz garāks nekā tas bija iepriekš bez piekabes.

Pirms sākat, pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektrisko savienojumu, gaismas, riepas un spoguļus. Ja piekabe aprīkota ar elektriskām bremzēm, sāciet kustību ar automobili un piekabi, tad ieslēdziet piekabes bremžu regulatoru ar roku, lai pārliecinātos, ka bremzes strādā. Tas ļauj vienlaicīgi pārbaudīt arī elektrisko savienojumu.

Brauciena laikā laiku pa laikam pārbaudiet kravas stiprinājumus, piekabes gaismas un bremzes.

Sekošanas attālums

Līdz automobilim priekšā atstājiet divas reizes lielāku attālumu salīdzinājumā attālumu starp automobiļiem bez piekabes. Tas palīdzēs izvairīties no negaidītas straujas bremzēšanas un krasiem manevriem.

Apdzīšana

Ja velkat piekabi, apdzīšanai vajadzēs ievērojami lielāku ceļu. Pateicoties palielinātajam kopīgajam garumam, vajadzēs daudz tālāk aizbraukt priekšā apdzienamajam automobilim.

Atpakaļgaita

Satveriet stūres apakšējo daļu ar vienu roku. Pēc tam, lai pārvietotu automobili pa kreisi, pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu automobili pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet lēnām.

Pagriezienu veikšana

Ja veicat pagriezienu ar piekabi, dariet to plašākā lokā nekā parasti. Dariet to tā, lai piekabe neatsistos pret apmalēm, ceļa stabiņiem, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem objektiem. Izvairieties no saraustītas starķēšanas vai negaidīta paātrinājuma. Vajadzības gadījumā signalizējiet.

Pagriezienu signāli velkot piekabi

Kad velkat piekabi, jūsu automobilim ir savādāki pagriezienu signāla indikatori un papildu elektroinstalācija. Zaļās bultiņas mērinstrumentu panelī mirgos arī signalizējot par joslas maiņu. Ja viss pareizi pievienots, piekabes gaismas arī mirgos, lai brīdinātu citus vadītājus par pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Kad velkat piekabi, zaļās bultiņas mērinstrumentu panelī mirgos arī tad, ja piekabes pagriezienu signālu spuldzes izdegušas. Tādējādi jums var šķist, ka aizmugurē braucošie vadītāji ir informēti par jūsu nodomiem, kaut gan patiesībā tā nav. Ir svarīgi laiku pa laikam pārbaudīt piekabes spuldzes. Gaismas jāpārbauda arī ik reizi, kad atvienojat vai pievienojat vadus.

Nesavienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši ar automobiļa apgaismojuma sistēmu. Izmantojiet tikai apstiprinātus piekabes vadus.

Jebkurš pilnvarots KIA pārstāvis var palīdzēt uzstādīt elektroinstalāciju.

** BRĪDINĀJUMS**

Izmantojot nepareizi piekabes elektroinstalāciju, var sabojāt automobiļa elektrosistēmu un/ vai gūt ievainojumus.

Braukšana slīpumā

Samaziniet ātrumu un iestatiet zemāku pārneseņu pirms braucat lejup pa garu nogāzi. Ja nepārslēdzat uz zemāku pārneseņu, bremzes var pārkarst un zaudēt efektivitāti.

Garā augšupejošā slīpumā pārslēdziet uz zemāku pārneseņu un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h, lai samazinātu iespēju motoram un pārneseņkārbai pārkarst.

Ja piekabes svārs ir lielāk nekā maksimālais pieļaujamais svārs piekabei bez bremzēm un automobilis aprīkots ar automātisko pārneseņkārbu, piekabi velkat ar pārneseņu D (Braukšana).

Piekabes vilkšanai izmantojot D (Braukt) samazināsies uzkaršanas iespēja un pagarināsies pārneseņkārbas kalpošanas laiks.

UZMANĪBU

- **Kad velkat piekabi slīpumā (kas pārsniedz 6%), pievērsiet pastiprinātu uzmanību motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājam, lai nodrošinātu, ka motors nepārkarst.**

Ja dzesēšanas šķidruma bultīņa tuvojas "H (HOT)", pēc iespējas ātrāk apstājieties drošā vietā ceļa malā un pagaidiet, lai motors atdziest. Varat turpināt braucienu, kad motors pietiekami atdzisis.

- **Atkarībā no piekabes svara, varat braukt lielākā ātrumā, lai samazinātu iespēju motoram un pārnesumkārbai pārkarst.**

Apstāšanās kalnos

Kopumā, ja automobilim pievienota piekabe, to nevajadzētu novietot stāvēšanai kalnos. Ja automobilis un piekabe nejauši sāk ripot lejā pa kalnu, cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.



BRĪDINĀJUMS -

Apstāšanās slīpumā

Apstāšanās slīpumā ar pievienotu piekabi var būt par iemeslu smagiem vai nāvējošiem ievainojumiem, ja piekabes bremzes atslābst vai sabojājas.

Tomēr, ja nepieciešams novietot automobili stāvēšanai kalnos, rīkojieties šādi:

1. Nobrauciet drošā vietā ceļa malā. Pagrieziet priekšējos riteņus pret apmali (pa labi, ja automobīlis vērsts lejup no kalna, pa kreisi, ja otrādi).
2. Ja automobīlis aprīkots ar manuālu pārnesumkārbu, iestatiet neitrālu pārnesumu. Ja automobīlis aprīkots ar automātisku pārnesumkārbu, iestatiet pārnesumu P (Stāvēšana).
3. Labi iestatiet stāvbremzes un izslēdziet automobīli.
4. Palieciet ķīļus zem piekabes riteņiem tajā pusē, kas vērsta lejup no kalna.
5. Ieslēdziet automobīli, piespiediet bremžu pedāli, atlaidiet stāvbremzes un lēnām atlaidiet bremzes līdz viss svars gulstas uz ķīļiem.

6. Atkalpiespiediet bremžu pedāli, ieslēdziet stāvbremzes un iestatiet pārslēgu stāvoklī R (Atpakaļgaita) manuālai pārsesumkārbai vai P (Stāvēšana) automātiskai pārsesumkārbai.
7. Izslēdziet automobili un atlaidiet bremzes, bet atstājiet stāvbremzes ieslēgtas.

**⚠ BRĪDINĀJUMS -
Stāvbremzes**

Ir bīstami izkāpt no automobiļa, ja stāvbremzes nav labi pievilktas.

Ja atstājat motoru darbojamies, automobilis var negaidīti izkustēties. Jūs un citi cilvēki varat gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Kad vēlaties doties tālāk pēc apstāšanās kalnos

1. Ar manuālo pārsesumkārbu neitrālā stāvoklī vai automātisko pārsesumkārbu stāvoklī P (Stāvēšana), piespiediet bremžu pedāli un turiet kamēr:
 - Ieslēdzat motoru;
 - Ieslēdzat pārsesumu; un
 - Atlaidiet stāvbremzes.
2. Lēnām atlaidiet bremžu pedāli.
3. Lēnām brauciet, līdz piekabe atbrīvojas no ķīļiem.
4. Apstājieties un palūdziet kādam savākt ķīļus.

Apkope piekabes vilkšanas laikā

Jūsu automobili nepieciešams apkalpot biežāk, ja velkat piekabi. Svarīgas lietas, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ietver motoru, automātiskās pārnemkārības šķidrumu, asu smērvielas un dzesēšanas sistēmas dzesēšanas šķidrumus. Bremžu stāvoklis ir vēl viena svarīga lieta, kas regulāri jāpārbauda. Katra vienība šajā rokasgrāmatā, uzskaitījumā palīdzēs tās ātri atrast. Ja velkat piekabi, ir laba doma pārskatīt šīs sadaļas pirms dodaties ceļā.

Neaizmirstiet veikt piekabes un sakabes apkopi. Ievērojiet apkopes grafiku attiecībā un piekabi un regulāri to pārļūkojiet. Ieteicams veikt pārbaudi pirms katras dienas brauciena. Vissvarīgākais - sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt labi pievilkām.

UZMANĪBU

- ***Sakarā ar piekabes radīto papildu slodzi, karstā laikā vai braucot kalnup, motors var pārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma rādītājs rāda pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionētāju un apturiet automobili drošā vietā, lai atdzesētu motoru.***
- ***Velkot piekabi, biežāk pārbaudiet pārnemkārības šķidrumu.***
- ***Ja automobilis nav aprīkots ar gaisa kondicionētāju, jāuzstāda kondicionētāja ventilators, lai uzlabotu motora sniegumu piekabes vilkšanas laikā.***

Ja izvēlaties vilkt piekabi

Šie ir daži svarīgi punkti attiecībā uz piekabes vilkšanu:

- Apsveriet iespēju izmantot šūpošanas kontroli. Par šūpošanas kontroli varat jautāt sakabes pārdevējam.
- Nevelciet neko ar savu automobili pirmajos 2,000 km, lai ļautu motoram pareizi iestrādāties. To neievērojot, var sabojāt motoru un pārnemkārību.
- Kad vēlaties vilkt piekabi, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi un uzzināt pa vajadzīgajām detaļām, piem., vilkšanas komplektu utt.
- Vienmēr vadiet automobili mērenā ātrumā (līdz 100 km/h).
- Nepārsniedziet 70 km/h vai noteikto piekabes vilkšanas ātruma ierobežojumu, atkarībā no tā, kurš ir zemāks.
- Tabulā ietverti svarīgi apsvērumi attiecībā uz svaru:

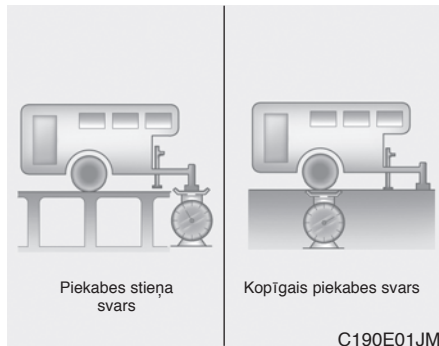
Eiropā

Vienums			Benzīns 1,6 MPI	Benzīns 1,6 GDI	Benzīns 2,0 MPI	Dīzeļa 1,6
Maksimālais vilkšanas svars kg (mārciņas)	Bez bremžu sistēmas		550 (1,213)			
	Ar bremžu sistēmu	M/T	1,300 (2,866)			
		A/T	1,100 (2,425)			
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz saka- bes ierīci kg (mārciņas)			80 (176)			
Ieteicamais attālums no aizmugures riteņa centra līdz sakabe punktam (mm) (collas)			805 (31,7)			

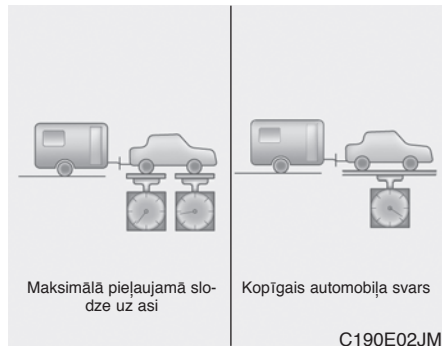
M/T : Manuālā pānesumkārbā

A/T Automātiskā pānesumkārbā

Piekabes svars



Piekabes stieņa svars



Piekabes stieņa svars nedrīkst pārsniegt 10% no kopīgā piekrautas piekabes svara, tam jābūt maksimālā pieļaujamā piekabes stieņa svara robežās. Kad piekabe piekrauta, nosveriet piekabi un pēc tam atsevišķi piekabes stieni, lai redzētu, vai svārs ir pareizs. Ja tas nav pareizs, to var izlabot, vienkārši pārvietojot priekšmetus piekabē.

Kāds ir maksimālais pieļaujamais piekabes svārs? Tas nedrīkst pārsniegt maksimālo pieļaujamo svāru piekabei ar bremzēm. Bet bieži tā var būt pārāk smaga.

Tas atkarīgs no tā, kā plānojat izmantot piekabi. Piemēram, ātrums, augstums virs jūras līmeņa, ceļa slīpums, āra temperatūra un cik bieži automobilis tiek izmantots piekabes vilkšanai. Ideālais piekabes svārs ir atkarīgs arī no automobilī uzstādītā īpašā aprīkojuma.

Piekabes stieņa svārs ir svarīgs lielumš, jo tas ietekmē kopīgo automobiļa masu (GVW). Tas ietver automobiļa pašmasu, pārvadājamo bagāžu un pasažieru svāru. Ja velkat piekabi, GVW jāpapildina ar piekabes stieņa svāru, jo arī tas automobilim jānes.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Piekabe

- Nekad nenoslogojiet piekabes aizmuguri vairāk nekā priekšējo daļu. Priekšējā daļā jānovieto apmēram 60% kopīgā piekabes svara; aizmugures daļā jānovieto apmēram 40% kopīgā piekabes svara.
- Nekad nepārsniedziet maksimālā svara ierobežojumus, kas noteikti piekabei vai vilkšanas aprīkojumam. Nepareizs noslogojums var sabojāt automobili un/vai radīt ievainojumus. Pārbaudiet svaru un noslogojumu uz komerciāliem svāriem vai lielceļu policijas postenī, kas aprīkots ar svāriem.
- Nepareizi noslogota piekabe var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.

*** PIEZĪME**

Palielinoties augstumam virs jūras līmeņa, motora sniegums samazinās. Sākot ar 1,000m virs jūras līmeņa, pēc katriem nākamajiem 1,000m automobiļa/piekabes svārs (piekabes svārs + automobiļa pilna masa) jāsamazina par 10%.

TRANSPORTLĪDZEKĻA SVARS

Šajā sadaļā stāstīts par pareizu automobiļa un/vai piekabes noslogojumu, lai saglabātu noslogotā automobiļa svaru projektētās celspējas robežās, ar vai bez piekabes. Pareizi noslogots automobilis nodrošinās maksimālu automobiļa projektētās veiktspējas atdevi. Pirms automobiļa noslogošanas, iepazīstieties ar šo informāciju, lai noteiktu automobiļa svara nominālus ar vai bez piekabes, uzzinātu automobiļa specifikācijas un sertifikācijas marķējumu:

Pamata ierobežotais svārs

Šis ir automobiļa svārs kopā ar pilnu degvielas tvertni un standarta aprīkojumu. Tajā nav ietverti pasažieri, krava vai papildaprīkojums.

Automobiļa ierobežotais svārs

Šis ir automobiļa svārs, kad saņemāt to pie pilnvarotā pārstāvja un kopā ar papildaprīkojuma svaru.

Kravas svārs

Šis termins ietvert visu svaru, kas pievienots pamata ierobežotajam svāram, tostarp bagāža un papildaprīkojums.

GAW (Maksimālā slodze uz asi)

Šis ir kopīgāi svārs, kas gulstas uz katru asi (priekšējo un aizmugures) – ietvert arī automobiļa ierobežoto svaru un visu derīgo kravu.

GAWR (Maksimālās slodzes uz asi nomināls)

Šis ir maksimālais pieļaujamais svārs, ko var turēt viena ass (priekšējā vai aizmugures). Šie skaitļi redzami sertifikācijas marķējumā.

Kopīgāis svārs uz katru asi nedrīkst pārsniegt GAWR.

GVW (Kopīgāis automobiļa svārs)

Šis ir pamata ierobežojošāis svārs kopā ar faktisko kravu svāru un pasažieriem.

GVWR (Kopīgā automobiļa svara nomināls)

Šis ir maksimālais pieļaujamais pilnībā noslogota automobiļa svārs (tostarp viss šie skaitļi redzami sertifikācijas marķējumā).

Pārslodze

BRĪDINĀJUMS

- Automobiļa svārs

Kopīgā ass noslogojuma nomināls (GAWR) automobiļa kopīgā svara nomināls (GVWR) jūsu automobilim atrodams sertifikācijas uzlīmē, kas atrodas pie vadītāja (priekšējā pasažiera) durvīm. Pārsniedzot šos nominālus, var izraisīt negadījumu vai automobiļa bojājumus. Varat aprēķināt svaru bagāžai un kravai, nosverot priekšmetus (un cilvēkus) pirms to ievietošanas. Esat uzmanīgi un nepārslogojiet automobili

Ko darīt avārijas gadījumā

Ceļa brīdinājumi	6-2
Avārijas signāls	6-2
Avārijas gadījumā brauciena laikā	6-3
• Ja motors noslāpst krustojumā vai ceļa vidū vai krustojumā	6-3
• Ja tiek pārdurta riepa braukšanas laikā	6-3
• Ja motors noslāpst brauciena laikā	6-3
Ja motoru nevar ieslēgt	6-4
• Ja motoru nevar ieslēgt vai tas griežas lēnām	6-4
• Ja motors iegriežas normāli, bet neieslēdzas	6-4
Ārkārtas ieslēgšana	6-5
• Ieslēgšana ar paralēlslēgumu	6-5
• Ieslēgšana stumjot	6-7
Ja motors pārkarst	6-8
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)	6-9
• TPMS (Riepu spiediena uzraudzības sistēma) atteices indikators	6-11
• Riepas ar TPMS maiņa	6-12
Ja pārdurta riepa (ar rezerves riteni)	6-14
• Domkrats un rīki	6-14
• Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana	6-15
• Riepu maiņa	6-15
• Riteņu uzgriežņu griezes momenta pārbaude	6-19

Ja pārdurta riepa (ar Tire Mobility Kit))	6-24
• Ievads	6-24
• Tire Mobility Kit (TMK) sastāvdaļas	6-25
• Tire Mobility Kit (TMK) izmantošana	6-26
• Blīvētāja izlīdzināšana	6-28
• Gaisa spiediena riepiņās pārbaude	6-28
• Piezīmes par Tire Mobility Kit drošu izmantošanu	6-29
• Tehniskie dati	6-30
Vilkšana	6-31
• Vilkšanas pakalpojumi	6-31
• Noņemamais vilkšanas āķis	6-32
• Vilkšana ārkārtas gadījumā	6-33
Ārkārtas priekšmeti	6-36
• Ugunsdzēsamais aparāts	6-36
• Pirmās palīdzības komplekts	6-36
• Atstarojošais trijstūris	6-36
• Manometrs	6-36

BRAUKŠANA PA CEĻU

Avārijas signāls



Avārijas signāls kalpo kā brīdinājums citiem vadītājiem, lai tie uzmanītos tuvojoties jūsu automobili, apdzienot vai braucot tam garām.

To jāizmanto vienmēr, kad tiek veikti kādi remontdarbi uz ceļa vai, kad automobilis tiek apturēts ceļa malā.

Kad aizdedzes slēdzis ir jebkādā stāvoklī, piespiediet avārijas signāla slēdzi. Avārijas signāla slēdzis atrodas centrālās konsole slēdžu panelī. Visi virzienmaiņas signāli mirgos vienlaicīgi.

- Avārijas signāls darbojas automobilim stāvēt, vai esot kustībā.
- Kad ir ieslēgti avārijas lukturi, pagrieziena rādītāji nedarbojas.
- Kad automobilis tiek vilkts, avārijas signāliem vienmēr jābūt ieslēgtiem.

AVĀRIJAS GADĪJUMĀ BRAUCIENA LAIKĀ

Ja motors noslāpst krustojumā vai ceļa vidū.

- Ja motors noslāpst krustojumā vai ceļa vidū, iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) un nostumiet automobili drošā vietā.
- Ja jūsu automobilim ir manuālā pārnesumkārbā un tas aprīkots ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, automobili var pārvietot uz priekšu, iestatot 2. (Otro) vai 3. (Trešo) pārnesumu un tad griežot starteri, bet nespiežot sajūga pedāli.

Ja tiek caurdurta riepa braukšanas laikā

Ja braucienā laikā kāda riepa zaudē spiedienu:

1. Noņemiet kāju no gāzes pedāļa un ļaujiet automobilim samazināt ātrumu un apstāties, bet visu laiku stūrējiet taisni uz priekšu. Nespiediet bremžu pedāli un nemēģiniet tūlīt nobraukt ceļa malā, jo tādējādi var zaudēt kontroli pār automobili. Kad automobiļa ātrums ir pietiekami samazinājies, uzmanīgi spiediet bremžu pedāli un nobrauciet ceļa malā. Nobrauciet no ceļa tik tālu, cik iespējams un apstāieties uz līdzenas zemes. Ja braucat pa ātrgaitas ceļu ar dalītām kustības joslām, neapstāieties kustības joslu dalījuma zonā ceļa vidū.
2. Kad automobilis apturēts, ieslēdziet avārijas signālus, iestatiet stāvbremzes un iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (automātiska pārnesumkārbā) vai atpakaļgaitā (manuāla pārnesumkārbā).
3. Visiem pasažieriem jāizkāpj no automobiļa. Visiem jāizkāpj no automobiļa pa to pusi, kas vērsta prom no satiksmes plūsmas.
4. Mainot pārdurto riepu, ievērojiet tālāk šajā sadaļā sniegtos norādījumus.

Ja motors noslāpst brauciena laikā

1. Saglabājot taisnvirziena kustību, pakāpeniski samaziniet braukšanas ātrumu. Uzmanīgi nobrauciet no braucamās daļas drošā vietā.
2. Ieslēdziet avārijas gaismas signālu.
3. Mēģiniet ieslēgt motoru. Ja motoru neizdodas ieslēgt, ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi vai meklējiet citu kvalificētu palīdzību.

JA MOTORU NEIZDODAS IESLĒGT

Ja motoru nevar ieslēgt vai tas griežas lēnām

1. Ja automobilis aprīkots ar automātisko pārnēsmaškarbu, pārliecinieties, ka pārslēgs iestatīts N (Neitrāls) vai P (Stāvēšana) un stāvbremzes iestatītas.
2. Pārbaudiet akumulatora savienojums - vai tie ir tīri un labi pievilkti.
3. Ieslēdziet salona apgaismojumu. Ja apgaismojums neieslēdzas, tas ir vājš vai raustās griežot starteri, akumulators ir izlādējies.
4. Pārbaudiet startera savienojums - vai tie ir tīri un labi pievilkti.
5. Nemēģiniet motoru ieslēgt stumjot vai velkot. Skatiet norādījumus sadaļā „Ieslēgšana ar paralēlslēgumu”.

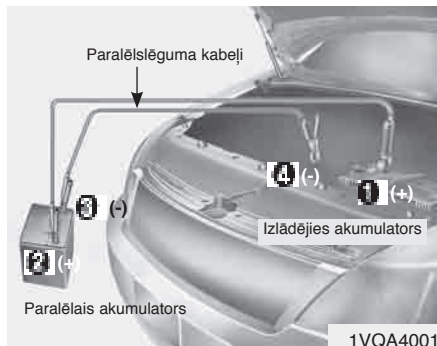
BRĪDINĀJUMS

Ja motoru nevar ieslēgt, nemēģiniet to izdarīt automobili stumjot vai velkot. Tā var izraisīt sadursmi vai cita veida bojājumus. Papildus tam, mēģinot automobili stumt vai ievilkt, var pārslogot katalītisko pārveidotāju un izraisīt ugunsgrēku.

Ja motors iegriežas normāli, bet neieslēdzas

1. Pārbaudiet degvielas līmeni.
2. Kad aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī LOCK, pārbaudiet aizdedzes spoles savienojumus un aizdedzes sveces. Ja tie atslābuši vai atvienojušies, pievienojiet.
3. Pārbaudiet degvielas padeves līniju motortelpā.
4. Ja motoru neizdodas ieslēgt, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi vai meklējiet citu kvalificētu palīdzību.

MOTORA IESLĒGŠANA AR PARALĒLSLĒGUMU



Pievienojiet kabelus ar cipariem parādītajā secībā un atvienojiet pretējā secībā.

Iedarbināšana no cita akumulatora

Iedarbināšana ar paralēlslēgumu ir bīstama, ja to izdara nepareizi. Tādējādi, lai nesavainotu sevi un neradītu briesmas automobilim vai akumulatora, veiciet paralēlslēguma darbības pareizi. Ja šaubāties, iesakām pieaicināt pieredzējušu mehāniķi vai aiztransportēt automobili uz servisu, kur tiks izdarīta motora ieslēgšana ar paralēlslēgumu.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojiet tikai 12 voltu akumulatoru. Iespējams sabojāt 12 voltu startera motoru, aizdedzes sistēmu un citas elektriskās daļas, ja izmantojat 24 voltu strāvas padevi (vai divus rindā saslēgtus 12 voltu akumulatorus vai 24 voltu ģeneratora komplektu).

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Akumulators

Nekad nemēģiniet pārbaudīt elektrolīta līmeni akumulatorā, jo tas var izraisīt akumulatora uzpūšanos vai sprādzienu, kā rezultātā var gūt smagus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Akumulators

- Akumulatora tuvumā nedrīkst būt dzirksteles un uguns liesmas. Akumulators izdala ūdeņraža gāzi, kas saskarē ar liesmu vai dzirkstelēm var uzsprāgt.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Ja šos norādījumus neievērojat precīzi, var gūt ievainojumus un sabojāt automobili! Ja neesat pārliecināti par šīs darbības veikšanu, meklējiet kvalificētu palīdzību. Automobiļu akumulatoros atrodas sērskābe. Tā ir indīga un ļoti kodīga. Ieslēdzot motoru ar paralēlslēgumu, uzlieciet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe nenokļūst uz jums, jūsu drēbēm vai automobiļa.

- Nemēģiniet ieslēgts automobili ar paralēlslēgumu, ja izlādējies akumulators ir sasalis vai elektrolīta līmenis zems;
- Neļaujiet (+) un (-) kabeliem sašķerties. Tas var izraisīt dzirksteļošanu.
- Akumulators var plīst vai sprāgt, mēģinot ieslēgt motoru, izmantojot paralēlslēgumu ar aukstu vai sasalušu akumulatoru.

Ieslēgšana ar paralēlslēgumu

UZMANĪBU - AGM akumulators (ja aprīkots)

- **Absorbent Glass Matt (AGM) akumulatoriem nav vajadzīga apkope un to apkalpošanu iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim. Lai uzlādētu AGM akumulatoru, iesakām izmantot tikai pilnībā automātiskus akumulatora lādētājus, kas īpaši paredzēti AGM akumulatoriem.**
- **Mainot degvielas filtra kasetni, iesakām rezerves daļas iegādāties pie pilnvarota KIA pārstāvja.**
- **Neveriet vaļā vāciņu akumulatora virspusē. Tā var izraisīt elektrolīta noplūdi un gūt smagus ievainojumus.**
- **Ja AGM akumulators ir atvienots vai nomainīts, ISG funkcija tūlīt nedarbosies.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Ja vēlaties izmantot ISG funkciju, akumulatora sensoru nepieciešams kalibrēt apmēra 4 stundas pie izslēgtas aizdedzes.

*** PIEZĪME**

Ja akumulators izlādējies, motoru var ieslēgt ar cita automobiļa akumulatoru, izmantojot divus paralēlslēguma kabeļus. Izmantojiet tikai paralēlslēguma kabeļus ar izolētiem skavu rokturiem.

Lai izvairītos no ievainojumiem vai abu automobiļu bojājumiem, strikti ievērojiet šo norādījumus.

1. Pārliecinieties, ka paralēlais akumulators ir 12 voltu un tā negatīvais terminālis ir iezemēts.
2. Ja paralēlais akumulators atrodas automobilī, neļaujiet automobiļiem saskarties.
3. Izslēdziet visu nevajadzīgo elektrības slodzes.

4. Pievienojiet paralēlā saslēguma vadus pareizā secībā kā parādīts ilustrācijā. Vispirms pievienojiet vienu kabeļa galu pie jūsu akumulatora pozitīvā termināļa (1), tad pievienojiet otru kabeļa galu pie paralēlā akumulatora pozitīvā termināļa (2). Otru paralēlslēguma kabeļa vienu galu pievienojiet pie paralēlā akumulatora negatīvā kontakta (3), tad otru galu pie masīvas metāla detaļas (piemēram, motora celšanas skavas) tālāk no akumulatora (4). Nepievienojiet kabeļus pie daļas, kas var izkustēties motora startēšanas laikā vai tādas tuvumā. Pārliecinieties, ka nav saskares abu automobiļu virsbūvju starpā; pretējā gadījumā var notikt īssavienojums.

Neļaujiet kabeļiem pieskarties kaut kam citam, kas nav pareizais akumulatora kontakts vai pareizais zemējums. Nebalstieties uz akumulatora savienojuma veikšanas laikā.

UZMANĪBU – Akumulatora kabeļi

Ar paralēlslēguma kabeli nesavienojiet paralēlā akumulatora negatīvo kontaktu ar uzlādējusies akumulatora negatīvo kontaktu. Tas var izraisīt izlādējusies akumulatora pārkaršanu un plaisāšanu, kā dēļ var izplūst akumulatora skābe.

5. Ieslēdziet otra automobiļa motoru un padarbiniet ar 2,000 apgr./min., tad ieslēdziet automobiļa ar izlādējušos akumulatoru motoru. Ja pirmais ieslēgšanas mēģinājums neizdodas, pagaidiet dažas minūtes pirms nākošā mēģinājuma, lai ļautu sava automobiļa akumulatoram uzlādēties.

Ja akumulators nav izlādējies, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt automobili.

Iedarbināšana iestumjot

Automobili ar manuālo pārsenumkārbu nevar iedarbināt iestumjot, jo tas var izraisīt izmešu kontroles bojājumus. Automobiļus ar automātisko pārsenumkārbu nevar iedarbināt iestumjot. Ievērojiet norādījumus sadaļā par motora ieslēgšanu ar paralēlslēgumu.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nevelciet automobili ar nolūku ieslēgt motoru, jo straujš rāviens uz priekšu var izraisīt sadursmi ar velkošo automobili.

JA MOTORS PARKARST

Ja temperatūras rādītājs rāda pārkaršanu, manīsit jaudas zudumu un var būt dzirdama klikšķoša vai džinkstoša skaņa. Ja tā notiek:

1. Nobrauciet ceļa malā un apstājieties tiklīdz to ir droši izdarīt
2. Ievietojiet pārslēgu stāvoklī P (automātiskā transmisija) vai neitrālā pārnēsūmā (manuāla transmisija) un ieslēdziet stāvbremzes. Ja gaisa kondicionētājs ir ieslēgts, izslēdziet to.
3. Ja motora dzesēšanas šķidrums tek ārā vai no motorpārsega nāk tvaiki, izslēdziet motoru. Neveriet vaļā motorpārsegu līdz dzesēšanas šķidrums beidz tecēt un vairāk nav redzami tvaiki. Ja nav redzama dzesēšanas šķidruma noplūde un tvaiki, ļaujiet motoram darboties un pārbaudiet, vai motora dzesēšanas ventilators darbojas. Ja ventilators nedarbojas, izslēdziet motoru.

4. Apskatieties, vai ūdens sūkņa siksnā nav pārtrūkusi. Ja tā nav pārtrūkusi, pārbaudiet, vai siksnā ir pietiekami nospriegota. Ja ar pievadsiksnu viss kārtībā, pārbaudiet, vai nav dzesēšanas šķidruma noplūdes no radiatoram vai caurulēm. (Ja tiek izmantots gaisa kondicionētājs, apturot automobili, parasti no tā tek kondensētais ūdens).

BRĪDINĀJUMS

Ja motors darbojas, netuviniet matus, rokas vai apģērbu kustīgām detaļām – ventilatoram un siksām, lai negūtu ievainojumus.

5. Ja ūdens sūkņa pievadsiksna ir pārtrūkusi vai redzama dzesēšanas šķidruma noplūde, nekavējoties izslēdziet motoru un, ieteicams sazināties tuvāko ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

BRĪDINĀJUMS

Nenoņemiet nost radiatora vāciņu, kad motors ir karsts. Tādējādi dzesēšanas šķidrums var izplūst un radīt smagus apdegumus.

6. Ja vēlaties atrast pārkaršanas iemeslu, pagaidiet līdz motora temperatūra nokrītas līdz normālai. Tad, ja dzesēšanas šķidrums ir iztecējis, uzmanīgi pieļiet dzesēšanas šķidrumu rezervuārā, līdz tā līmenis paceļas līdz vidējai atzīmei.
7. Turpiniet ceļu un visu laiku uzmaniet pārkaršanas pazīmes. Ja pārkaršana atkārtojas, ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

UZMANĪBU

- **Nopietna dzesēšanas šķidruma noplūde norāda uz bojājumu dzesēšanas sistēmā un to ieteicams pēc iespējas ātrāk jāpārbauda pilnvarotam KIA pārstāvim.**
- **Motoram pārkarstot zema dzesēšanas šķidruma līmeņa dēļ, pēkšņa dzesēšanas šķidruma papildināšana var radīt plaisas motorā. Lai nepieļautu bojājumus, papildiniet dzesēšanas šķidrumu lēni, mazos daudzumos.**

RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA (TPMS) (JA APRĪKOTS)



■ B veida mērinstrumentu blokam



Zema riepu spiediena reģistrators
(1) / TPMS kļūmes indikators (2)

Katru riepu, tostarp rezerves (ja aprīkots), jāpārbauda reizi mēnesī, kad tā ir auksta, un spiedienu rieplās jānoregulē saskaņā ar automobiļa izgatavotāja ieteikumiem, kas redzams automobiļa nominālu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē. (Ja jūsu automobiļa riepu izmērs atšķiras no automobiļa nominālu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē norādītā, jāuzzina šo riepu pareizais spiediens.)

Jūsu automobilis aprīkots ar papildu drošības ierīci - riepu spiediena uzraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda bojātas riepas indikatoru, ja kādā no riepām spiediens krasi samazinājies. Attiecīgi, ja izgaismojas zema riepu spiediena indikators, jums jāapstājas drošā vietā ceļa malā un jānoregulē riepā pareizais spiediens. Ja braucat ar bojātu riepu, kurā samazinājies spiediens, riepa var pārkarst un izraisīt plašākus bojājumus. Spiediena samazināšanās riepā arī samazina riepas efektivitāti un protektora kalpošanas laiku, kas var iespaidot automobiļa vadāmību un apstāšanās spējas.

Nemiet vērā, ka TPMS nevar aizstāt pareizi riepu apkopi, vadītājs ir atbildīgs, lai riepās vienmēr būtu pareizais spiediens, jo TPMS nespēj konstatēt nelielu spiediena zudumu riepā un indikators neizgaismosies.

Jūsu automobilis aprīkots arī ar TPMS atteices indikatoru, kas izgaismojas, ja sistēmā rodas problēmas. TPMS atteices indikators ir apvienots ar zema spiediena riepās indikatoru. Kad sistēma konstatē atteici, indikators mirgos apmēram vienu minūti un pēc tam izgaismosies. Tas atkārtosies pēc katras automobiļa ieslēgšanas tik ilgi, kamēr problēma netiks novērsta. Kad atteices indikators izgaismots, sistēma var nespēt noteikt spiediena samazināšanos riepās un brīdinājuma indikators neizgaismosies. TPMS atteice var notikt dažādu iemeslu dēļ, tostarp uzstādot citas riepas vai mainot automobiļa riteņus, kas neļaujot TPMS darboties pareizi.

Vienmēr pārbaudiet TPMS atteices indikatoru pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu maiņas, lai nodrošinātu, ka maiņas riepas un riteņi ļauj TPMS darboties pareizi.

* PIEZĪME

Ja TPMS, zema spiediena riepās uzraudzības sistēmas un bojājuma vietas indikatori neizgaismojas vai neizgaismojas 3 sekundes pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON vai motoram darbojoties, vai, ja tie paliek izgaismoti pēc 3 sekundes pēc kustības uzsākšanas, iesakām nogādāt automobili pie tuvākā pilnvarotā KIA pārstāvja un pārbaudīt sistēmu.

Brīdinājuma informācija par zemu gaisa spiedienu riepās



Kad riepu spiediena uzraudzības sistēmas brīdinājuma indikatori izgaismojas, vienā vai vairākās riepās spiediens var būt krasī samazinājies.

Ja indikators izgaismojas, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no straujām darbībām ar stūri un nemiet vērā, ka bremzēšanas ceļš būs palielināts. Pēc iespējas ātrāk apstājieties un pārbaudiet riepas. Palieliniet spiedienu riepās līdz lielumam, kas norādīts automobiļa nomīnālu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē, kas atrodas vadītāja pusē uz centrālā statņa ārējā paneļa. Ja nav iespējams nokļūt līdz servisa stacijai vai riepa nespēj uzturēt spiedienu, nomainiet riepu ar pazemināto spiedienu pret rezerve riteņi.

Pēc tam TPMS atteices indikators var ieslēgties un zema riepu spiediena un vietas indikatori var izgaismoties pēc motora ieslēgšanas un apmēram 20 minūšu nepārtraukta brauciena pirms riepa tiek salabota vai nomainīta.

UZMANĪBU

Aukstā laikā, zema spiediena indikators var izgaismoties, ja riepas spiediens ticis regulēts siltā laikā. Tas nenorāda uz TPMS atteici, jo, samazinoties temperatūrai, proporcionāli samazinās spiediens riepās.

Ja braucat ar automobili no silta reģiona uz aukstu vai no auksta reģiona uz siltu, vai temperatūrā ārā ir ievērojami augstāka vai zemāka, nepieciešams regulēt spiedienu riepās līdz ieteiktajam.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Zema spiediena radīti bojājumi

levērojami samazināts spiediens riepās padara automobili nestabilu, izraisīt kontroles zaudēšanu un palielināt bremzēšanas ceļu.

Turpinot braucienu ar riepām, kurās spiediens samazinājies, var notikt to pārkaršana un bojājums.

TPMS (Riepu spiediena uzraudzības sistēma) atteices indikators



Zema spiediena riepā informācija tiks parādīta pēc apmēram vienas minūtes mirgošanas, ja riepu spiediena uzraudzības sistēmā ir atteice. Ja sistēma konstatē zema spiediena brīdinājumu tajā pašā laikā, kad notiek sistēmas atteice, tad izgaismosies gan TPMS atteices, gan zema spiediena riepā vietas indikatoru, piem., priekšējā kreisās puses indikatora atteice, TPMS atteices brīdinājuma indikators izgaismosies, bet, ja priekšējā labās puses, aizmugures kreisās puses vai aizmugures labās puses riepa zaudē spiedienu, zema spiediena riepā vietas indikators var izgaismoties kopā ar TPMS atteices indikatoru.

Iesakām likt pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

⚠ UZMANĪBU

- *TPMS atteices indikators var izgaismoties, ja automobilis pārvietojas tuvu elektrības pārvades līnijām vai radio raidītājiem, piemēram, policijas posteņiem, valdības vai sabiedriskām iestādēm, raidstacijām, militārām ierīcēm, lidotām vai radio torņiem utt. Tas var traucēt normālai TPMS darbībai.*
- *TPMS atteices indikators var izgaismoties, ja uzstādītas riepu ķēdes vai automobili tiek izmantotas tādas ierīces kā piezīmjdators, mobilā tālruņa lādētājs, attālināts starteris vai navigācija utt. Tas var traucēt TPMS normālai darbībai.*

Riepas ar TPMS maiņa

Ja riepa zaudējusi spiedienu, zema spiediena un vietas indikatori izgaismosies. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

UZMANĪBU

iesakām izmantot sertificētu KIA blīvētāju.

Ja nomaināt riepu ar jaunu, blīvētāju jānotīra no riepas spiediena sensora un riteņa diska.

Katrs ritenis aprīkots ar spiediena sensoru, kas atrodas riepas iekšpusē aiz ventiļa. Jābūt uzstādītiem ar TPMS saderīgiem riteņiem. Iesakām riepu apkopi uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Arī tad, ja nomaināt ar TPMS saderīgu riepu pret rezerves riteni, zema spiediena riepa un vietas indikatori paliks izgaismoti līdz automobilim tiks uzstādīts ar TPMS saderīgs ritenis.

Kad nomaināt ar TPMS saderīgu riepu pret rezerves riteni, TPMS atteices indikators var izgaismoties pēc dažām minūtēm, jo rezerves ritenī nav iebūvēts TPMS sensors.

Kad spiedienu zaudējušā riepa tiek palielināts spiediens līdz ieteiktajam un tā tiek uzstādīta atpakaļ automobilī vai ritenī tiek uzstādīts jauns TPMS sensors, TPMS atteices indikators un zema spiediena un vietas indikatori nodzīsīs pēc dažu minūšu brauciena.

Ja indikatori nenodzīsīs pēc dažu minūšu brauciena, iesakām apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi.

UZMANĪBU

Ja oriģināli uzstādītais ritenis tiek aizstāts ar rezerves riteni, TPM sensoru rezerves ritenī jāiniciē un TPMS sensoru oriģinālajā ritenī jādeaktivē. Ja TPMS oriģinālā riepa ievietota rezerves riepas turētājā un tās sensors vēl aizvien ir aktīvs, riepu spiediena uzraudzības sistēma var nespēt darboties pareizi. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Vienkārši paskatoties uz riepu, var nebūt iespējams pamanīt spiediena samazināšanos. Riepu spiediena mērīšanai vienmēr izmantojiet labu manometru. Ievērojiet, ka karstā riepā (ar kuru ir braukts kādu laiku) ir lielāks spiediens nekā aukstā riepā (kad automobilis stāvējis vismaz 3 stunda vai braucis mazāk par 1,6 km pēdējo 3 stundu laikā).

Pirms spiediena mērīšanas ļaujiet spiedienam samazināties. Vienmēr palieliniet spiedienu līdz ieteiktajam, kad riepā ir augsta.

Auksta riepa nozīmē, ka ar to nav braukts 3 stundas vai 3 stundu laikā nav braukts vairāk par 1,6 km.

UZMANĪBU

Ja automobilis aprīkots ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu, iesakām neizmantot blīvētāju, kas atšķiras no KIA sertificētā. Šķidrāis blīvētājs var sabojāt riepu spiediena sensorus.

BRĪDINĀJUMS - TPMS

- TPMS nevar brīdināt jūs par par ārēju iemeslu radītiem riepu bojājumiem.
- Ja jūtat, ka automobilis kļūst nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no akceleratora pedāļa, uzmanīgi spiediet bremzes un lēnām apturiet automobili drošā vietā ceļa malā.

BRĪDINĀJUMS - TPMS aizsardzība

Iejaukšanās TPMS sistēmā vai tās komponentēs, tās pārveide vai atspējošana var traucēt sistēmai brīdināt vadītāju par spiediena samazināšanos kādā riepā un/vai TPMS atteici. Iejaukšanās TPMS vai tās komponentēs, vai TPMS atspējošana var padarīt nederīgu automobiļa garantiju.

BRĪDINĀJUMS - Eiropā

- Nepārveidojiet šo transportlīdzekli; tas var traucēt TPMS darbībai.
- Atsevišķi iegādātiem diskkiem nav TPMS sensora.
Jūsu drošībai iesakām izmantot oriģinālās KIA rezerves detaļas.
- Ja izmantojat atsevišķi iegādātus diskus, ieteicams izmantot KIA dīlera apstiprinātu TPMS sensoru.

Ja jūsu transportlīdzeklis nav aprīkots ar TPMS sensoru vai ja TPMS nedarbojas pareizi, jūs varat neiziet valsts obligāto tehnisko apskati.

✱ Visiem Eiropas tirgū pārdotiem transportlīdzekļiem jābūt aprīkoti ar TPMS sākot ar zemāk minēto periodu.

- Jauniem transportlīdzekļu modeļiem :

2012. g. 1. nov. ~

- Pašreizējiem transportlīdzekļu modeļiem :

2014. g. 1. nov. ~ (balstoties uz transportlīdzekļa reģistrāciju)

JA PĀRDURTA RIEPA (AR REZERVES RITENI, JA APRĪKOTS)

Domkrats un rīki



Domkrats, domkrata rokturis un riteņatslēga atrodas bagāžas nodalījumā. Lai piekļūtu rīkiem, atvelciet bagāžas kārbas pārsegu.

- (1) Domkrata rokturis
- (2) Domkrats
- (3) Riteņatslēga

Celšana ar domkratu

Domkrats paredzēts tikai automobiļa celšanai ārkārtas gadījumā.

Lai domkrats negrabētu automobiļa kustības laikā, noglabājiet to pareizi.

Lai samazinātu iespējas gūt ievainojumus, domkratu izmantojiet saskaņā ar norādījumiem.

⚠ UZMANĪBU- Riepu maiņa

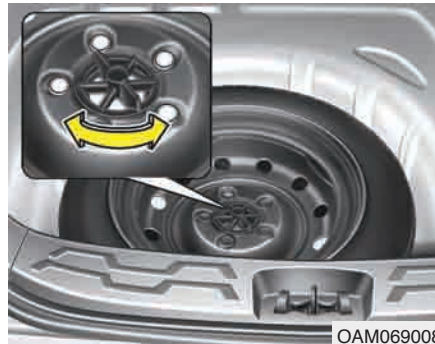
- Nekad nemēģiniet veikt automobiļa remontu uz ceļa vai ātrgaitas ceļa satiksmes joslās.
- Vienmēr nobrauciet uz ceļa apmales vai citā drošā vietā, pirms mēģināt mainīt riteni. Domkrats jāizmanto uz cietas, līdzenas virsmas. Ja nevarat atrast līdzenu vietu ceļa nomalē zvaniet palīdzības servisam.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Izmantojiet tikai pareizās celšanas vietas automobiļa priekšpusē un aizmugurē; nekad šim nolūkam neizmantojiet bamperus vai citas automobiļa vietas.
- Automobilis var viegli nokrist no domkrata un izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nekad nestrādājiēt zem automašīnas, ja to balsta tikai domkrats.
- Nedarbiniet motoru, ja automobilis pacelts ar domkratu.
- Neļaujiet pasažieriem atrasties ar domkratu paceltā automobilī.
- Nodrošiniēt, lai bērni neatrastos tuvu satiksmei un ar domkratu paceltajam automobilim.

Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana

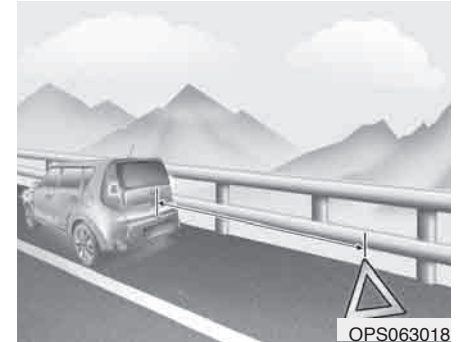


Grieziet riteņa fiksācijas ripu pretpulksteniski.

Noglabājiēt riteņi izņemšanai pretējā secībā.

Lai rezerves ritenis negrabētu automobiļa kustības laikā, noglabājiēt to pareizi.

Riteņa maiņa



1. Novietojiēt automobili uz līdzenas virsmas un labi ieslēdziēt stāvbremzes.
2. Iestatijiēt pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita) ar manuālo pārnenumkārbu vai P (Stāvēšana) ar automātisko pārnenumkārbu.
3. Ieslēdziēt avārijas signālus.



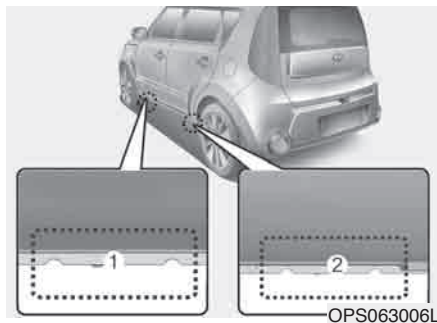
4. Izņemiet riteņatslēgu, domkratu, domkrata rokturi un rezerves riteni no automobiļa.
5. Bloķējiet priekšējo un aizmugures riteni, kas atrodas pretēji celšanas pusei.

⚠ UZMANĪBU -Riepu maiņa

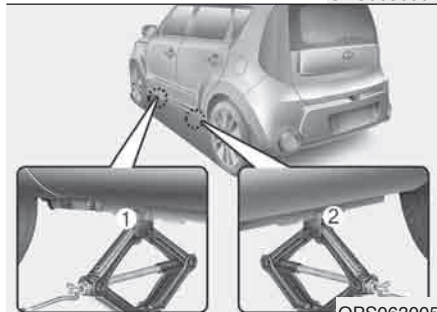
- Lai nepieļautu automobiļa izkustēšanos riteņa maiņas laikā, vienmēr labi iestatiet stāvbremzes un vienmēr bloķējiet maināmajam ritenim pretējo riteni.
- Iesakām zem riteņiem palikt kīlus un neļaut nevienam palikt automobilī, ja tas tiek celts ar domkratu.



6. Katru uzgriezni pagrieziet par vienu apgriezieni pretpulksteniski, bet neņemiet nost līdz ritenis tiek pacelts virs zemes.



OPS063006L



OPS063005

⚠ BRĪDINĀJUMS – Domkrata izvietoojums

Lai samazinātu iespējas gūt ievainojumus, izmantojiet tikai kopā ar automobili piegādāto domkratu un pareizās celšanas vietas; nekad neizmantojiet citas automobiļa daļas domkrata balstam.



OAM069009

7. Novietojiet domkratu zem priekšējās vai aizmugures celšanas vietas, kas atrodas tuvāk maināmajam rītenim. Palieciet domkratu zem paredzētajām celšanas vietām zem automobiļa rāmja. Celšanas vietas ir plates, kas piemetinātas pie rāmja ar diviem izciļņiem un nedaudz paceltas, lai sakristu ar domkratu.

8. Ievietojiet domkrata rokturi un griežiet pulksteniski, paceļot automobili līdz tas nedaudz paceļas virs zemes. Tas ir apmēram 30 mm. Pirms rīeteņa uzgriežņu noņemšanas, pārliecinieties, ka automobilis ir stabils un tas nevar izkustēties vai izslīdēt.

9. Atskrūvējiet uzgriežņus un noņemiet ar roku. Nobīdīet riteni no skrūvēm un nolieciet guļus, lai tas nevarētu aizripot. Lai uzliktu riteni uz rumbas, paceliet rezerves riteni, salāgojiet atveres tajā ar skrūvēm un uzbīdīet riteni uz tām. Ja tas ir sarežģīti, nedaudz sagāziet riteni un savienojiet tā augšējo atveri ar augšējo skrūvi. Tad pagrieziet riteni vertikāli un groziet, līdz riteni var uzbīdīt uz skrūvēm.

BRĪDINĀJUMS

Riteņiem un riteņu pārsegēm var būt asas malas. Rīkojieties ar tiem uzmanīgi un izvairieties no ievainojumiem. Pirms riteņa uzlikšanas pārliecinieties, ka uz rumbas un riteņa nekas neatrodas (piem., dubļi, kvēpi, grants utt.), kas varētu traucēt riteņa saskarei ar rumbu.

Ja netīrumi ir, notīriet tos. Ja montāžas virsmā nav labas saskares starp rumbu un riteni, uzgriežņi var atskrūvēties un ritenis var nokrist. Riteņa nokrišana var izraisīt kontrolēs zudumu pār automobili. Tam var būt smagas vai letālas sekas.

10. Lai uzstādītu riteni atpakaļ, uzlieciet riteni uz skrūvēm un pievelciet ar roku. Pakustiniet riteni, lai pārliecinātos, ka tas labi piegulst, tad vēlreiz pievelciet uzgriežņus ar roku.
11. Nolaidiet automobili uz zemes, griežot domkrata rokturi pret-pulksteniski.



Tad uzlieciet riteņatslēgu kā parādīts zīmējumā un pievelciet uzgriežņus. Nodrošiniet, lai uzmava blīvi piegultu uzgriežnim. Nekāpiet uz riteņatslēgas roktura un neizmantojiet nekādus pagarinātājus riteņatslēgas rokturim. Pievelciet visus uzgriežņus, līdz tie ir labi pievilkti. Divreiz pārbaudiet katra uzgriežņa pievilkumu. Pēc riteņa maiņas iesakām pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota KIA pārstāvja.

Riteņu uzgriežņu pievilkšanas grieze:

Tērauda riteņu un alumīnija sakausējuma riteņi:

9~11 kg·m (65~79 lb·ft)

Jā jūsu rīcībā ir manometrs, ņemiet ventiļa vāciņu un pārbaudiet gaisa spiedienu riepā. Ja spiediens ir zemāks par ieteikto, lēni brauciet līdz tuvākajam apkopes centram un pielabojiet spiedienu. Ja spiediens ir pārāk augsts, pielabojiet to līdz pareizajam. Pēc spiediena pārbaudes vienmēr uzstādiet atpakaļ ventiļa vāciņu. Ja vāciņš nav uzstādīts, gaiss no riepas var izplūst. Ja ventiļa vāciņš pazudis, iegādājieties jaunu pēc iespējas ātrāk.

Kad pārdurtā riepa nomainīta, vienmēr noglabājiet to savā vietā bagāžas nodalījumā un ievietojiet domkratu un

⚠ UZMANĪBU

Jūsu automobiļa riteņu uzgriežņu un skrūvju izmēri ir metriskajā sistēmā. Raugieties, lai riteņa maiņas laikā tiktu uzstādīti tie paši uzgriežņi, kas tika ņemti; vai, ja tie tiek mainīti, tie būtu ar tādām pašām metriskām vītņēm un tādu pašu konfigurāciju kā iepriekšēji. Uzstādot nemetrisku uzgriežni uz metriskas skrūves vai otrādi, ritenis netiks labi nostiprināts pie rumbas un skrūves tiks sabojātas tā, ka būs jāmaina.

levērojiet, ka lielākajai daļai riteņu uzgriežņu nav metriskās vītnes. Uzstādot rezerves uzgriežņus, rūpīgi pārbaudiet to vītņi un konfigurāciju pirms uzstādīšanas. Ja tas neievietojas blīvi, ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

BRĪDINĀJUMS – Riteņu skrūves

Ja skrūves ir bojātas, tās var zaudēt spēju noturēt riteni. Tā rezultātā ritenis var nokrist un sekas var smagas vai letālas.

Lai neļautu domkratam, domkrata rokturim, riteņatslēgai un rezerves ritenim grabēt kustības laikā, noglabājiet tos pareizi.

BRĪDINĀJUMS – Neatbilstošs spiediens rezerves riepā

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepā pēc iespēja ātrāk pēc rezerves riteņa uzstādīšanas. Noregulējiet spiedienu līdz norādītajam līmenim, ja nepieciešams. Skatiet „Riepas un riteni” 8. sadaļā.

Svarīgi – kompakta rezerves riteņa izmantošana (ja aprīkots)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar kompakto rezerves riteni. Kompaktais rezerves ritenis aizņem mazāk vietas, nekā parastais ritenis. Kompaktais rezerves ritenis ir mazāka par standarta riteni, un tas ir piemērots tikai ārkārtas gadījumiem.

UZMANĪBU

- ***Ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis, jābrauc uzmanīgi. Pēc iespējas ātrāk kompakto rezerves riteni jānomaina ar parastu riteni.***
- ***Nav ieteicams vadīt šo automobili, ja uzstādīts vairāk par vienu kompakto rezerves riteni vienlaicīgi.***

BRĪDINĀJUMS

Kompaktais rezerves ritenis paredzēts tikai ārkārtas gadījumiem. Ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis, nepārsniedziet ātrumu 80 km/h. Oriģinālā riepā jāsalabo pēc iespēja ātrāk, lai izvairītos no rezerves riepas bojājuma, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Kompaktā rezerves riteņa gaisa spiedienam jābūt 420 kPa (60 psi).

*** PIEZĪME**

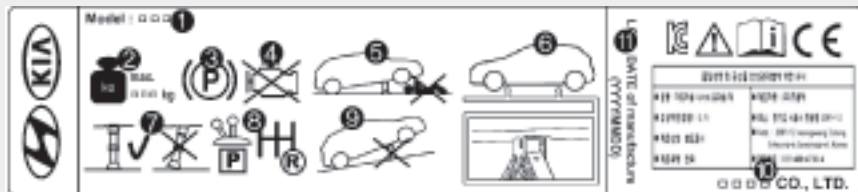
Pēc rezerves riteņa uzstādīšanas pārbaudiet gaisa spiedienu tajā. Noregulējiet spiedienu līdz norādītajam līmenim, ja nepieciešams.

Kad izmantojat kompakto rezerves riteni, ievērojiet sekojošos drošības pasākumus:

- Nebrauciet ātrāk par 80 km/h; lielāks ātrums var sabojāt riepu.
- Brauciet lēnām, lai izvairītos no bīstamām situācijām. Jebkādas briesmas uz ceļa, piemēram, bedres vai nelīdzenumi, var sabojāt kompakto rezerves riteni.
- Šīs riepas ilgstoša lietošana uz ceļa var sabojāt riepu, izraisīt transportlīdzekļa vadības kontroles zudumu un, iespējams, traumas.
- Nepārsniedziet transportlīdzekļa maksimālo slodzes līmeni vai nestspēju, kas ir iegravēta uz īslai-cīgas lietošanas rezerves riepas sāna.
- Izvairieties no braukšanas pāri šķēršļiem. Kompaktais rezerves ritenim ir mazāks diametrs nekā parastajam ritenim, tādējādi automobiļa klirenss samazinās par apmēram 25 mm, kā rezultātā var sabojāt automobili.
- Nebrauciet ar automobili automātiskajās automazgātavās, ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis.
- Neuzstādiet ķēdes uz kompakta rezerves riteņa. Tas ir mazāka izmēra, tādēļ ķēde var nokrist. Tas var sabojāt automobili un ķēde var nokrist.
- Kompakto rezerves riteni nedrīkst uzstādīt uz priekšējās ass, ja automobils tiek izmantots sniegā vai uz ledus.
- Neizmantojiet kompakto rezerves riteni uz cita automobiļa, jo šī riepa paredzēta tieši jūsu automobilim.
- Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas laiks ir mazāks nekā parastajai rīepai. Regulāri pārbaudiet kompakto rezerves riepu un nomainiet nolietoto ar jaunu tāda paša izmēra un konstrukcijas riepu.
- Kompakto rezerves riepu nedrīkst uzstādīt uz citiem diskiem un standarta riepas, ziemas riepas, dekoratīvās uzlikas vai gredzenus nedrīkst uzstādīt uz kompakta rezerves riteņa. Ja tā rīkojaties, šos priekšmetus vai citas detaļas var sabojāt.
- Neizmantojiet vairāk par vienu kompakto rezerves riteni vienlaicīgi.
- Nevelciet piekabi, ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis.

Domkrata uzlīme

- Piemērs
- A veids



OHYK064001

- B veids



OHYK064002

※ Jūsu transportlīdzekļa domkrata uzlīme var atšķirties no ilustrācijas.
Detalizētākam aprakstam skatīt domkrata uzlīmi.

1. Modeļa nosaukums
2. Maksimālā atļautā celjspēja
3. Lietojot domkratu, ieslēdziet stāvbremzi.
4. Lietojot domkratu, izslēdziet motoru.
5. Nestrādājiet zem automašīnas, ja to balsta domkrats.
6. Īpaši norādītās vietas zem rāmja
7. Balstot transportlīdzekli, domkrata pamatnei jāatrodas vertikāli zem celšanas punkta.
8. Ieslēdziet atpakaļgaitu transportlīdzekļos ar manuālo pārsenumkārbu vai iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P transportlīdzekļos ar automātisko pārsenumkārbu.
9. Domkrats jāizmanto uz cietas, līdzenas virsmas.
10. Domkrata ražotājs
11. Izgatavošanas datums

ES atbilstības deklarācija domkratam



EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**

2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
 declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY

Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG

Serial No. : N/A (prototype)

Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to
 machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG MIN President

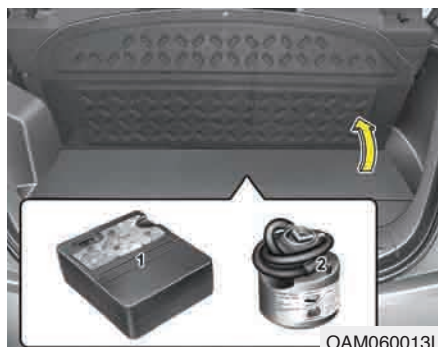
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:

- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

JACKDOC14F

JA PĀRDURTA RIEPA (AR TIRE MOBILITY KIT KOMPLEKTU, JA APRĪKOTS)



Pirms TireMobilityKit izmantošanas izlasiet norādījumus.

(1) Kompresors

(2) Blīvētāja pudele

TireMobility Kit ir riepas tūlītīga remonta līdzeklis un iesakām iesakām pēc iespējas ātrāk riepu pārbaudīt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

⚠ UZMANĪBU - Viens blīvētājs vienai riepai

Ja pārdurtas divas vai vairākas riepas, neizmantojiet TMK, jo TireMobilityKit paredzēts tikai vienai riepai.

⚠ UZMANĪBU - Riepas sāni
Neizmantojiet TireMobilityKit, ja bojāti riepas sāni. Rezultātā var iekļūt negadījumā dēļ riepas bojājuma.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Pagaidu remonts

Pēc iespējas ātrāk lieciet riepu salabot un nomainīt. Pēc salabošanas ar TireMobilityKit riepa var jebkurā brīdī zaudēt spiedienu.

levads



Ar TireMobilityKit var turpināt braucienu arī tad, ja pārdurta riepa.

Kompresora un blīvētāja sistēma efektīvi un ērti aizdara lielāko daļu dūrumu pasažieru automobiļu riepās, ko radījušas riepā iedūrušās naglas vai līdzīgi priekšmeti.

Kad esat pārliecinājušies, ka riepa ir hermētiska, var uzmanīgi turpināt ceļu apmēram 200 km ar maksimālo ātrumu 80 km/h, lai nogādātu automobili tuvākajā riepu remonta servisā.

Ir iespējams, ka dažas riepas, it īpaši ar lielākiem bojājumiem protektorā un sānos, nevar pilnībā salabot. Gaisa izplūšana no riepas var nelabvēlīgi ietekmēt riepas sniegumu.

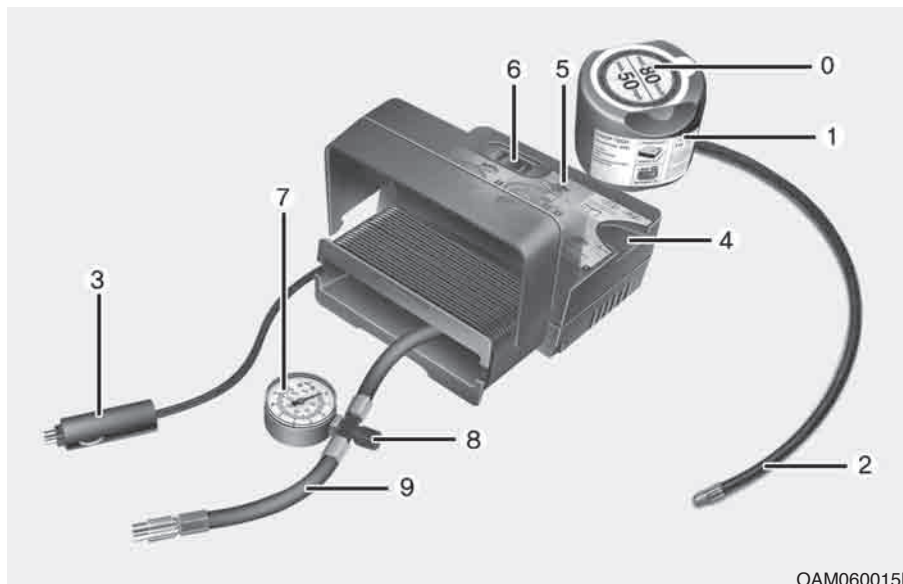
Tādēļ jāizvairās no krasiem manevriem ar stūri it īpaši, ja automobilis ir noslogots vai tiek izmantota piekabe.

TMK nav projektēts vai nav paredzēts kā pastāvīga riepas remonta metode un to var izmantot tikai īslaicīgi.

Šajos norādījumos soli pa solim parādīts kā īslaicīgi salabot riepu vienkārši un uzticami.

Izlasiet "Piezīmes par drošu TMK izmantošanu".

TireMobilityKit (TMK) sastāvdaļas



OAM060015L

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet TireMobilityKit ja riepā ir stipri bojāta. Ar TireMobilityKit var salabot tikai caurdūrumus riepas protektora zonā.

- | | |
|---|--|
| 0. Ātruma ierobežojuma uzlīme | 4. Blīvētāja pudeles turētājs |
| 1. Blīvētāja pudele un ātruma ierobežojuma uzlīme | 5. Kompresors |
| 2. Šļūtene blīvētāja iepildīšanai no pudeles riepā | 6. ON/OFF slēdzis |
| 3. Savienotāji un kabelis tiešam savienojuma ar strāvas izvadu. | 7. Manometrs spiediena kontrolei riepā |

8. Uzskrūvējamais vāciņš spiediena samazināšanai riepā
9. Šļūtene kompresora un blīvētāja pudeles vai kompresora un riteņa savienošanai.

Savienotāji, kabelis un savienojuma šļūtene glabājas kompresora korpusā.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Blīvētājs ar beigušos derīguma termiņu

Neizmantojiet blīvētāju, ja tā derīguma termiņš ir beidzies (piem., beidzies derīguma termiņš uz blīvētāja pudeles). Tas var palielināt bojājumu risku.

⚠ BRĪDINĀJUMS –

Blīvētājs

- **Sargājiet no bērniem.**
- **Neļaujiet nonākt saskarē ar acīm.**
- **Nenorijiet**

Strikti ievērojiet norādīto secību, savādāk blīvētājs ar lielu spiedienu var izšļākties.

TireMobilityKit (TMK) izmantošana



1. Noņemiet ātruma ierobežojuma uzlīmi (0) no blīvētāja pudeles (1) un uzstādiet to redzamā vietā automobiļa salonā, piem., uz stūres, lai atgādinātu vadītājam, ka jāsamazina ātrums.
2. Uzskrūvējiet savienotāja šļūteni (9) uz blīvētāja pudeles savienotāja.
3. Nodrošiniet, lai uzskrūvējamais vāciņš (8) būtu aizvērts.

4. Noskrūvējiet vāciņu no bojātā riteņa ventīļa un pieskrūvējiet blīvētāja pudeles iepildes šļūteni (2) pie ventīļa.
5. Ievietojiet blīvētāja pudeli kompresora korpusā tā, lai pudele atrastos vertikāli.
6. Nodrošiniet, lai kompresora slēdzis būtu izslēgts, stāvoklī "O".



OPS043204

7. Pieslēdziet kompresora strāvas vadu priekšējā pasažiera puses strāvas izvadam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Strāvas vada pievienošanai vienmēr izmantojiet tikai pasažiera puses strāvas izvadu.

8. Kad taustiņš ENGINE START/STOP ir stāvoklī ON vai aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON, ieslēdziet kompresoru un darbiniet apmēram 5-7 minūtes, lai ievadītu blīvētāju ar vajadzīgo spiedienu. (Skatiet „Riepas un riteni” 8. sadaļā). Spiediens rieās pēc blīvētāja iepildes ir svarīgs un to vēlāk jāpapildina/jāizlabo.

Uzmanieties, lai nepārsniegtu spiedienu rieā un atkāpieties no rieas, to uzpildot.

Ja riepa un ritenis ir bojāti, drošības labad neizmantojiet TireMobilityKit.

9. Izslēdziet kompresoru.

10. Atvienojiet šļūtenes no blīvētāja pudeles un riepas ventīļa.

Ielieciet atpakaļ TMK tā vietā automobilī.

⚠ BRĪDINĀJUMS- Oglekļa monoksīds

Iespējams saindēties un nosmakt dēļ oglekļa monoksīda, ja motors atstāts darbojams slikti ventilējamās vietās (piemēram, telpās).



UZMANĪBU – Spiediens rieās

Nemēģiniet vadīt automobili, ja spiediens rieā ir zemāks par 200 kpa (29 PSI). Rezultātā var iekļūt negadījumā dēļ riepas bojājuma.

Blīvētāja izlīdzināšana

11. Nekavējoties brauciet 7 - 10 km, lai izlīdzinātu blīvētāju pa riepu.

UZMANĪBU

Nepārsniedziet ātrumu 60 km/h. Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h.

Brauciena laikā, ja pamanāt neparastu vibrāciju, troksni vai smaku, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi līdz varat droši apstāties ceļa malā. Zvaniet ceļa dienestam vai vilkšanas servisam.

Kad izmantojat TireMobilityKit, blīvētājs var sabojāt spiediena sensorus un riteni, notīriet sensoram pielipušo blīvētāju un riteņa un ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim to pārbaudīt.

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepā

1. Pēc braukšanas apmēram 7-10 km (jeb aptuveni 10 minūtes) apstājieties piemērotā vietā.
2. Pievienojiet kompresora savienojuma šļūteni (9) tieši pie riepas ventiļa.
3. Pieslēdziet kompresoru automobiļa strāvas izvadam ar kabeli un savienotājiem.
4. Regulējiet gaisa spiedienu riepā līdz noteiktajam spiediena līmenim aukstai riepai. Kad aizdedzes slēdzis ieslēgts, rīkojieties šādi:
 - **Lai palielinātu spiedienu:** ieslēdziet kompresoru stāvokli "I". Lai pārbaudītu pašreizējo spiedienu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.

* PIEZĪME

Kompresora darbības laikā manometrs var rādīt augstāku spiedienu nekā tas patiesībā. Lai iegūtu precīzu lasījumu, kompresoram jābūt izslēgtam.

BRĪDINĀJUMS

Nelaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, savādāk ierīce var pārkarst un sabojāties.

- Lai samazinātu spiedienu: Atskrūvējiet skrūvējamo vāciņu (8) uz kompresora šļūtenes.

UZMANĪBU

Ja spiedien riepā samazinās, brauciet ar automobili vēl kādu gabalu, kā norādīts temata "Blīvētāja izlīdzināšana". Tad apstāieties un atkārojiet no 1 līdz 4 darbībai.

Ar TMK var nepietikt, ja riepas bojājums ir lielāks par 4 mm.

Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi, ja riepu nevar salabot ar TMK.

BRĪDINĀJUMS

Gaisa spiedienam riepā jābūt vismaz 200 kPa (29 psi). Ja tas ir zemāks, neturpiniet braucienu.

Zvaniet ceļa dienestam vai vilkšanas servisam.

Piezīmes par TireMobilityKit drošu izmantošanu

- Novietojiet automobili ceļa malā tā, lai varētu darboties ar TireMobilityKit tālāk no satiksmes. Novietojiet brīdinājuma trijstūri attiecīgā attālumā no automobiļa, lai varētu brīdināt citus auto vadītājus.
- Lai pārliecinātos, ka automobilis neizkustas arī uz nedaudz nelīdzenas zemes, vienmēr iestatiet stāvbremzes.
- TireMobilityKit izmantojiet tikai vieglo automobiļu riepu labošanai. Neizmantojiet to motocikliem, divriteņiem vai cita veida riepām.
- Neņemiet ārā no riepas naglas vai skrūves, kas tajā iedūrušās.
- Pirms izmantojat TireMobilityKit, izlasiet norādījumus uz pudeles etiķetes.
- Automobilim jāatrodas ārpus telpām, atstājiet motoru darbojamies. Savādāk kompresors var izlādēt akumulatoru.

- Nekad neatstājiet TireMobilityKit darbojamies bez uzmanības.
- Neatstājiet kompresoru darbojamies ilgāk par 10 minūtēm, jo tas var pārkarst.
- Neizmantojiet TireMobilityKit, ja apkārtējā temperatūra ir zemāka par -30°C.

Ja riepa un ritenis ir bojāti, drošības labad neizmantojiet TireMobilityKit.

Tehniskie dati

Sistēmas spriegums: Līdzstrāva 12 V

Darba spriegums: DC 10 - 15 V

Strāvas stipruma maks. 15 A

Piemērots temperatūrā:

-30 ~ +70°C

Maksimālais darba spiediens:

6 bāri

Izmērs

Kompresors: 170 x 150 x 60 mm

6,7 x 5,9 x 2,4 collas

Blīvētāja pudele: 85 x 70 ø mm

(3,3 x 2,8 ø collas)

Kompresora svars:

0,8 kg. (1,8 mārciņas)

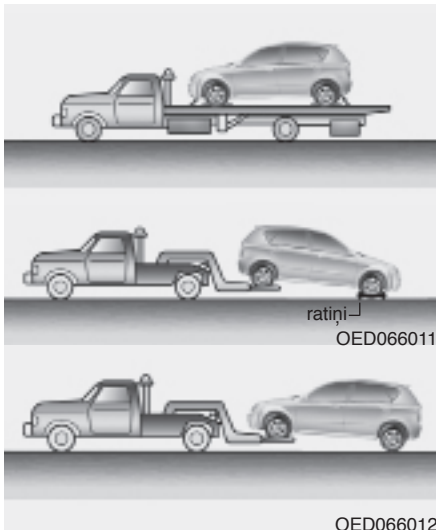
Blīvētāja tilpums:

200 ml

✱ Blīvētāju un rezerves daļas var iegūt un nomainīt pie pilnvarota transportlīdzekļa vai riepu tirgotāja. Tukšās blīvētāja pudeles var utilizēt kopā ar sadzīves atkritumiem. Pudelē atlikušo blīvētāju jānodod utilizācijai pie pilnvarota automobiļu vai riepu tirgotāja.

VILKŠANA

Vilkšanas pakalpojums



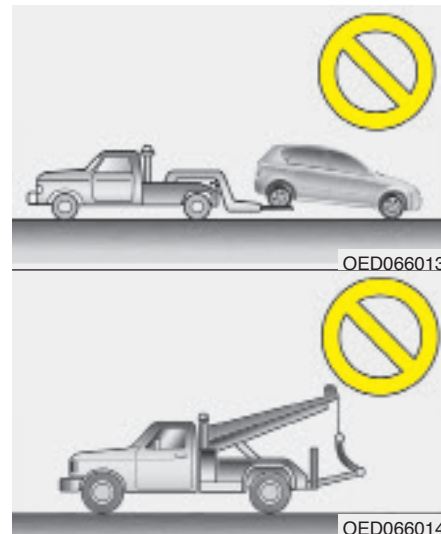
Ja vajadzīga avārijas vilkšana, ieteicams to darīt pilnvarota KIA pārstāvja spēkiem. Lai nesabojātu automobili, jāizmanto pareiza pacelšana un vilkšana. Ieteicams izmantot riteņu ratiņus vai platformas tipa evakuatoru.

Norādījumus par piekabes vilkšanu skatiet "Piekabes vilkšana" 5. sadaļā.

Automobiļus atļaut vilkt ar aizmuģures riteņiem pie zemes (bez ratiņiem) un ar priekšējiem riteņiem pie zemes.

Ja kāds no noslogotajiem riteņiem vai piekares detaļas ir bojāti, vai automobilis tiek vilkts ar priekšējiem riteņiem pie zemes, izmantojiet vilkšanas ratiņus zem priekšējiem riteņiem.

Velkot art komerciālu auto evakuatoru un vilkšanas ratiņiem, vienmēr jāpaceļ priekšējie riteņi.



⚠ UZMANĪBU

- **Nekad nevelciet automobili atpakaļgaitā ar priekšējiem riteņiem pie zemes, jo tā var sabojāt automobili.**
- **Nevelciet ar piekaru tipa aprīkojumu. Izmantojiet riteņu pacēlāju vai transporta platformu.**

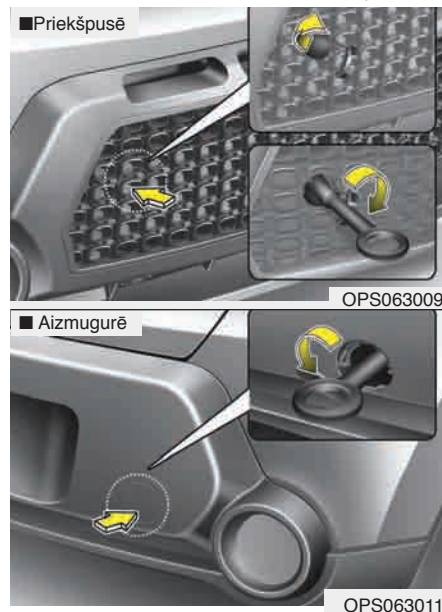
Velkot automobili bez riteņu ratiņiem:

1. Iestatiet aizdedzes slēdzis stāvoklī ACC.
2. Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls).
3. Atlaidiet stāvbremzes.

UZMANĪBU

Neiestatot pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls), var sabojāt pārnenumkārbu.

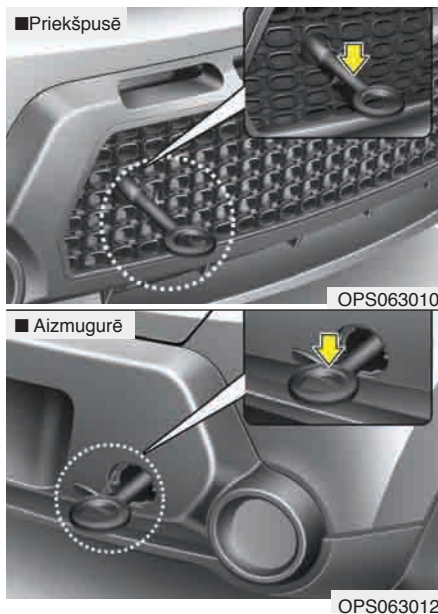
Noņemamais vilkšanas āķis



3. Uztādiet vilkšanas āķi, skrūvējot to atverē pulksteniski līdz galam.
4. Pēc izmantošanas izskrūvējiet vilkšanas āķi un uztādiet pārsegu.

1. Atveriet aizmugures durvis un izņemiet vilkšanas āķi no rīku ietvara.
2. Noņemiet atveres pārsegu, spiežot tā apakšējo malu uz bufera.

Ārkārtas vilkšana



Ja vajadzīga avārijas vilkšana, ieteicams to darīt pilnvarota KIA pārstāvja vai komerciāla auto evakuatora spēkiem.

Ja nav pieejami vilkšanas pakalpojumi avārijas gadījumā, Jūsu automobili nelielos attālumos var vilkt ar trosi vai ķēdi, kas piestiprināta pie labās puses avārijas vilkšanas gredzena automobiļa priekšpusē. Esiet īpaši uzmanīgs velkot automobiļus. Vadītājam jāatrodas automobilī, lai stūrētu un darbinātu bremzes.

Šādā veidā vilkšanu var veikt tikai uz ceļiem ar cietu segumu nelielos attālumos un ar nelielu ātrumu. Tāpat arī riteņiem, asīm, pievada mehānismam, stūres un bremžu sistēmām jābūt labā stāvoklī.

- Neizmantojiet vilkšanas āķi, lai vilktu automobili no dubļiem, smiltīm vai citos apstākļos, kad automobīlis saviem spēkiem nav kustināms.
- Nevelciet automobili, kas smagāks par jūsu automobili.
- Abu automobiļu vadītājiem jāsažinās pēc iespējas biežāk.

⚠ UZMANĪBU

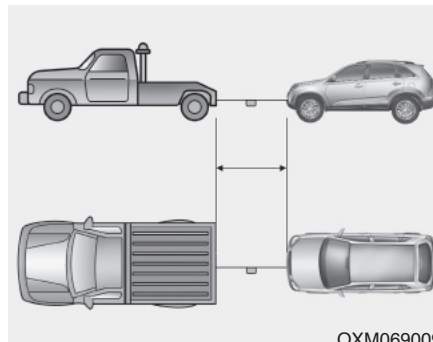
- **Piestipriniet vilkšanas trosi pie vilkšanas āķa.**
- **Izmantojot vilkšanai kādu citu automobiļa daļu, var sabojāt automobiļa virsbūvi.**
- **Izmantojiet trosi vai ķēdi, kas īpaši paredzēta automobiļu vilkšanai. Labi piestipriniet kabeli vai ķēdi pie vilkšanas āķa.**

- Pirms avārijas vilkšanas pārbaudiet, vai āķis nav salūzis vai bojāts.
- Labi nostipriniet vilkšanas trosi vai ķēdi pie āķa.
- Neraustiet āķi. Velciet pakāpeniski un ar vienādu spēku.
- Lai nesabojātu āķi, nevelciet no sāniem vai slīpi. Vienmēr velciet taisni uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Esiet īpaši uzmanīgs, velkot automobili.

- Izvairieties no straujiem rāvieniem un manevriem, kas var radīt pārlieku slodzi uz vilkšanas āķi un vilkšanas tauvām vai ķēdēm. Āķis un vilkšanas tauva vai ķēde var saplīst un radīt nopietnus ievainojumus vai bojājumus.
- Ja velkošais automobilis veic stipru raušanu, neturpiniet piespiedi vilkšanu. Iesakām lūgt palīdzību pilnvarotam KIA pārstāvim vai komerciālam vilkšanas servisam.
- Automašīna vilkšanu veiciet pēc iespējas taisnākā virzienā.
- Vilkšanas laikā turieties no automašīna tālāk.



- Izmantojiet trosi, kas nav garāka par 5 m. Lai uzlabotu redzamību, piestipriniet baltu vai sarkanu lupatiņu trose vidus daļā.
- Brauciet uzmanīgi tā, lai trose vilkšanas laikā neatslābtu.

Avārijas vilkšanas drošības pasākumi

- Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī ACC tā, lai stūre nav bloķēta.
- Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls).
- Atlaidiet stāvbremzes.
- Piespiediet bremžu pedāli stiprāk kā parasti, jo bremžu veikspēja būs samazinājusies.
- Arī stūri būs grūtāk pagriezt, jo stūres pastiprinātāja sistēma nedarbosies.
- Ja braucat lejup pa garu nogāzi, bremzes var pārkarst un bremžu veikspēja samaināties. Bieži apstāieties un ļaujiet bremzēm atdzist.

 UZMANĪBU - Automātiskā pārnesumkārbā

- *Ja automobilis tiek vilkts ar visiem četriem riteņiem pie zemes, to var darīt tikai no priekšpuses. Pārliecinieties, ka pārnesumkārbā iestatīta neitrālā stāvoklī. Pārliecinieties, ka stūre nav bloķēta un iestatiet aizdedzes slēdzi stāvoklī ACC. Vadītājam jāatrodas automobilī un jāvada to ar stūri un bremzēm.*
- *Lai izvairītos no automātiskās pārnesumkārbas bojājumiem, nevelciet automobili tālāk par 1,5 km.*
- *Pirms vilkšanas pārbaudiet, vai nav manāma automātiskās pārnesumkārbas šķidruma noplūde zem automobiļa. Ja automātiskajā pārnesumkārbā ir sūce, jāizmanto platformas tipa evakuators.*

PRECES ĀRKĀRTAS GADĪJUMIEM (JA APRĪKOTS)

Šīs dažas preces ārkārtas gadījumiem var palīdzēt palīdzēt avārijas gadījumos.

Ugunsdzēsamais aparāts

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un zināt kā rīkoties ar ugunsdzēsamo aparātu, rīkojieties šādi.

1. No ugunsdzēsamā aparāta roktura izvelciet tapu, kas neļauj palaidēju nejauši piespiest.
2. Pavērsiet sprauslu pret aizdegšanās vietu.
3. Stāviet apmēram 2,5 m no liesmām un spiediet ugunsdzēsamā aprāta rokturi. Ja atlaižat rokturi, izsmidzināšana tiks pārtraukta.
4. Kustīniet sprauslu tuvāk un tālāk no aizdegšanās vietas. Kad liesmas nodzēstas, uzmanieties, lai tās nerastos atkal.

Pirmās palīdzības komplekts

Tajā atrodas tādi priekšmeti kā grieznes, pārsēji, līmlente utt., ar kuriem var sniegt pirmo palīdzību cietušajam.

Atstarojošais trijstūris

Novietojiet atstarojošo trijstūri uz ceļa, lai brīdinātu citus vadītājus par briesmām, piemēram, ja jūsu automobils apstājies uz ceļa braucamās daļas.

Manometrs

Riepas ikdienas lietošanas laikā nedaudz zaudē gaisu, tādēļ periodiski tajā jāiesūknē nedaudz gaisa; tas nenorāda uz bojājumu, bet ir normāls nolietojums. Vienmēr pārbaudiet gaisa spiedienu aukstās riepās, jo temperatūrai palielinoties, pieaug arī spiediens riepās.

Lai pārbaudītu spiedienu riepā, rīkojieties šādi:

1. Noskrūvējiet vāciņu no ventiļa.
2. Piespiediet manometru pie ventiļa un turiet. Nedaudz gaisa izplūdis, bet daudz vairāk gaisa zudis, ja nespiedīsiet manometru stipri pie ventiļa.
3. Spēcīgs spiediens aktivizēs manometru.
4. Apskatiet riepas spiediena rādījumu manometrā, lai zinātu vai tas ir pārāk augsts, vai pārāk zems.
5. Noregulējiet spiedienu riepās līdz norādītajam. Skatiet „Riepas un riteņi” 8. sadaļā.
6. Uzlieciet atpakaļ ventiļa vāciņu.

Motortelpa	7-3
Apkopes pakalpojumi	7-6
• Īpašnieka atbildība	7-6
• Apkopes saviem spēkiem brīdinājumi	7-6
• Brīdinājumi par motortelpu (dīzeļmotors)	7-7
Apkope saviem spēkiem	7-9
• Apkopes saviem spēkiem grafiks	7-9
Plānotie apkopes pakalpojumi	7-11
• Parastās apkopes grafiks	
- Eiropā, izņemot Krieviju (Benzīns)	7-12
• Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos	
- Eiropā, izņemot Krieviju	7-21
• Parastās apkopes grafiks	
- Krievijā, izņemot Eiropu (Benzīns)	7-23
• Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos	
- Krievijā, izņemot Eiropu	7-32
• Parastās apkopes grafiks	
- Eiropā, izņemot Krieviju (Dīzelis)	7-34
• Parastās apkopes grafiks	
- Krievijā, izņemot Eiropu (Dīzelis)	7-43
• Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos	
- Dīzelis	7-52
Skaidrojums par plānotās apkopes vienībām ...	7-54

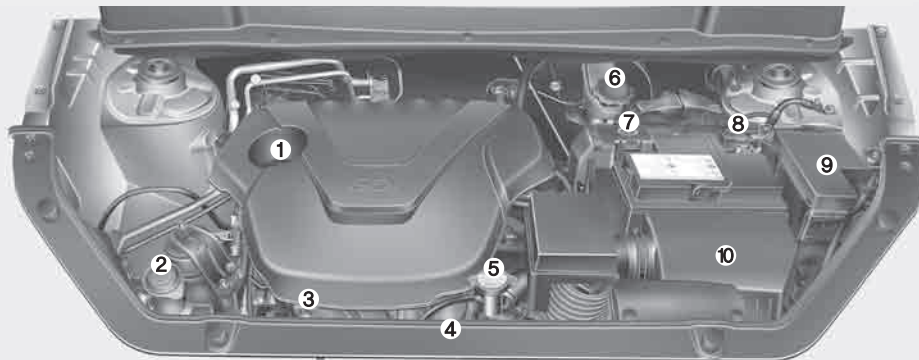
Motoreļļa	7-58
• Motoreļļas līmeņa pārbaude	7-58
• Motoreļļas un filtra maiņa	7-59
Motora dzesēšanas šķidrums	7-60
• Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude	7-60
• Dzesēšanas šķidruma maiņa	7-63
Bremžu/sajūga šķidrums	7-64
• Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude	7-64
Skalotāja šķidrums	7-65
• Skalotāja šķidruma līmeņa pārbaude	7-65
• Stāvbremzes - rokas veida	7-66
• Stāvbremžu pārbaude	7-66
Degvielas filtrs (dīzeļmotoram)	7-67
• Ūdens izvade no degvielas filtra	7-67
• Gaisa izvade no degvielas filtra	7-67
Gaisa filtrs	7-68
• Filtra maiņa	7-68
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs	7-70
• Filtra pārbaude	7-70
• Filtra maiņa	7-70
Logu tīrītāju slotiņas	7-72
• Slotiņu pārbaude	7-72
• Slotiņu maiņa	7-72

Akumulators	7-76
• Lai akumulators kalpotu labāk.....	7-76
• Akumulatora kapacitātes uzlīme.....	7-78
• Akumulatora uzlāde	7-78
• Vienumu atiestatīšana	7-79
Riepas un riteņi	7-80
• Riepu kopšana	7-80
• Ieteicamais gaisa spiediens aukstā riepā	7-80
• Gaisa spiediena riepās pārbaude	7-81
• Riepu rotācija	7-82
• Riteņu centrēšana un riepu balansēšana.....	7-83
• Riepu maiņa	7-84
• Riteņa maiņa.....	7-85
• Riepu saķere	7-86
• Riepu apkope.....	7-86
• Riepu malu marķējums	7-86
• Zemprofila riepas	7-90
Drošinātāji	7-92
• Drošinātāju maiņa salona blokā	7-93
• Drošinātāju maiņa motortelpas blokā	7-95
• Drošinātāju / releju bloka apraksts	7-97
Spuldzes	7-107
• Priekšējie miglas lukturi	7-108
• Starmešu un priekšējo miglas lukturu vērsums (Eiropā)	7-114

• Sānu virzienmaiņas signālu spuldžu maiņa	7-120
• Aizmugures kombinēto lukturu spuldžu maiņa ..	7-121
• Trešā bremžu signāla maiņa	7-123
• Numurzīmes apgaismojuma spuldžu maiņa.....	7-124
• Salona apgaismojuma spuldžu maiņa	7-125
Izskata kopšana	7-126
• Ārpuses kopšana	7-126
• Salona kopšana	7-131
Izmešu kontroles sistēma	7-133
• Kloķa apvalka izmešu kontroles sistēma	7-133
• Gaistošo izmešu kontroles sistēma	7-133
• Atgāzu izmešu kontroles sistēma	7-134

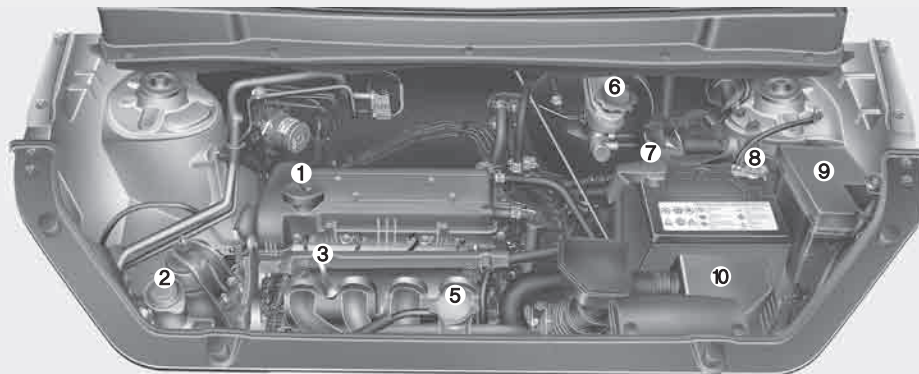
MOTORTEĻPA

■ Benzīna motors (1,6 GDI)



1. Motoreļļas iepildes vāciņš
2. Vējstikla tīrīšanas šķidruma tvertne
3. Motoreļļas mērstienītis
4. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne
5. Radiatora vāciņš
6. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
7. Akumulatora pozitīvais kontakts
8. Akumulatora negatīvais kontakts
9. Drošinātāju bloks
10. Gaisa filtrs

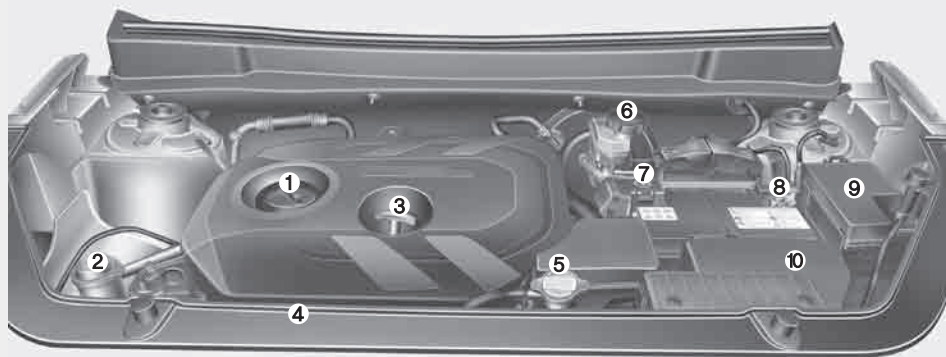
■ Benzīna motors (1,6 MPI)



* Jūsu automobiļa motora pārsegs var atšķirties no ilustrācijas.

OAM012003/OAM012103

■ Benzīna motors (2,0 MPI)

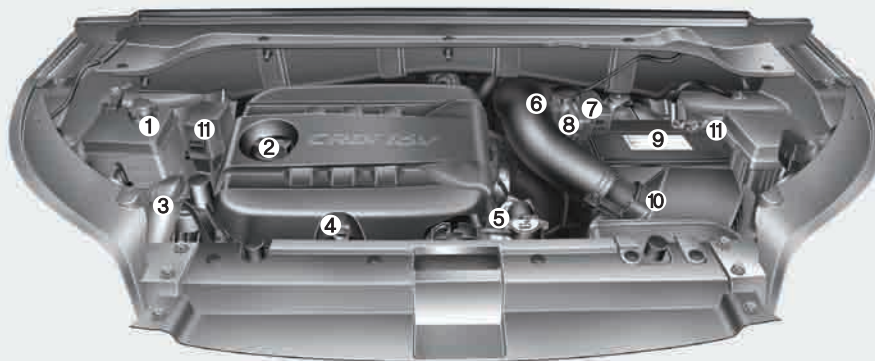


1. Motoreļļas iepildes vāciņš
2. Vējstikla tīrīšanas šķidruma tvertne
3. Motoreļļas mērstienītis
4. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne
5. Radiatora vāciņš
6. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
7. Akumulatora pozitīvais kontakts
8. Akumulatora negatīvais kontakts
9. Drošinātāju bloks
10. Gaisa filtrs

* Jūsu automobiļa motora pārsegs var atšķirties no ilustrācijas.

OAM072100L

■ Dīzeļmotors (1,6L)



1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Motoreļļas iepildes vāciņš
3. Vējstikla tīrīšanas šķidruma tvertne
4. Motoreļļas mērstienītis
5. Radiatora vāciņš
6. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
7. Degvielas filtrs
8. Akumulatora pozitīvais kontakts
9. Akumulatora negatīvais kontakts
10. Gaisa filtrs
11. Drošinātāju bloks

*Jūsu automobiļa motora pārsegs var atšķirties no ilustrācijas.

OPS073056

APKOPES PAKALPOJUMI

Ja veicat apkopi vai pārbaudi, tas jādara ar vislielāko piesardzību, lai neradītu bojājumus automobilim un neievainotu sevi.

Nepareiza, nepilnīga vai nepietiekama apkalpošana var radīt automobiļa darbības problēmas, kā rezultātā var rasties automobiļa bojājumi, negadījumi vai ievainojumi.

Īpašnieka atbildība

* PIEZĪME

Par apkopes pakalpojumu un piekarakstu saglabāšanu atbildīgs ir īpašnieks.

Iesakām kopumā uzticēt automobiļa apkopi pilnvarotam KIA pārstāvim. Jūsu pienākums ir saglabāt dokumentus, kas apliecina, ka automobilim veikta pareiza apkope saskaņā ar plānotās apkopes grafikiem, Šī informācija vajadzīga, lai apliecinātu atbilstību ar apkalpošanas un apkopes prasībām saistībā ar automobiļa garantiju. Detalizēta informācija sniegta Garantijas un Apkopes grāmatiņā. Uz remontdarbiem un regulējumiem, kas nepieciešami pēc nepareizas apkopes vai apkopes neveikšanas, garantija neattiecas.

Apkopes saviem spēkiem drošības pasākumi

Nepareiza vai nepietiekama apkope var radīt problēmas. Šajā sadaļā sniegti norādījumi tikai par tādu vienību apkopi, kas ir viegli apkalpojamās.

* PIEZĪME

Nepareiza apkope garantijas periodā var ietekmēt garantiju. Plašāku informāciju lasiet atsevišķajā Garantijas un Apkopes grāmatiņā, kas ietverta automobiļa komplektācijā. Ja neesat pārliecināti par apkalpošanu vai apkopi, sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Apkopes darbi

- Apkopes darbu veikšana automobilī var būt bīstama. Dažu apkopes darbu laikā varat gūt smagus ievainojumus. Ja jums trūkst attiecīgu zināšanu vai pieredzes vai nav atbilstoši rīki un aprīkojums šo darbu veikšanai, ieteicams uzticēt tos pilnvarotam KIA pārstāvim.
- Strādāt zem motorpārsega motoram darbojoties, ir bīstami. Tas ir vēl bīstamāk, ja esat uzlikuši rotaslietas vai uzvilkuši valīgu apģērbu. Tos var ieraut kustīgajā motora daļās.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Tādēļ ja nepieciešams darbināt motoru strādājot zem motorpārsega, noņemiet rotaslietas (it īpaši kaklarotas), kaklautus, šalles un līdzīgus apģērba gabalus pirms tuvojaties motora dzesēšanas ventilatoriem.

Brīdinājumi par motortelpu (dīzeļmotors)

- Inžektors darbojas ar augstsprieguma strāvu (maksimāli 200 V). Tādējādi var notikt šādi negadījumi.
 - Tieša saskare ar inžektoru vai inžektora vadiem var izraisīt elektrotraumas vai traumēt muskuļus vai nervu sistēmu.
 - Inžektoru darbības laikā radītie elektromagnētiskie viļņi var izraisīt sirds stimulatoru atteici.
- Ievērojiet turpmāk sniegtos drošības ieteikumus, kad pārbaudāt motortelpu un motors darbojas.
 - Nepieskarieties inžektoram, inžektora vadiem un motora datoram, ja motors darbojas.
 - Nenoņemiet nost inžektora savienotāju, kad motors darbojas.
 - Cilvēki ar sirds stimulatoriem nedrīkst tuvojties motoram tā ieslēgšanas vai darbības laikā.

BRĪDINĀJUMS

- Dīzelmotors

Nekad nedarbojieties ar iesmidzes sistēmu motora darbības laikā vai 30 sekundes pēc motora izslēgšanas. Augstspiediena sūknis, rinda, inžektori un augstspiediena caurules ir pakļautas augstam spiedienam arī pēc motora izslēgšanas. Degvielas strūkļa no bojātas degvielas līnijas var radīt smagus ievainojumus, ja nonāk saskarē ar ādu. Cilvēkiem ar sirds stimulatoriem nevajadzētu iet tuvāk par 30 cm no ECU vai vadojuma saišķiem motortelpā motora darbības laikā, jo augstspriegums elektroniskajā motora vadības sistēmā rada ievērojamus elektromagnētiskos laukus.

UZMANĪBU

- *Nelieciet smagus priekšmetus un neizmantojiet pastiprinātu spēku uz motora pārsega (ja aprīkots) vai ar degvielu saistītām detaļām.*
- *Pārbaudot degvielas sistēmu (degvielas caurulītes un degvielas iesmidzināšanas ierīces), mēs iesakām sazināties ar autorizētu Kia izplatītāju.*
- *Nebrauciet ilgstoši ar noņemtu motora pārsegu (ja aprīkots).*
- *Pārbaudot motortelpu, netuvojieties liesmai. Degviela, vējstiklu tīrīšanas šķidrums u.c. ir viegli uzliesmojošas eļļas, kas var aizdegties.*
- *Pirms pieskaraties akumulatoram, aizdedzes vadiem un elektroinstalācijām, iesakām atvienot akumulatora "-" savienojumu. Iespējams gūt triecienu no elektriskās strāvas.*

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- *Noņemot salona apdares vāciņu ar plakano (-) skrūvgriezi, esiet uzmanīgi, lai nesabojātu vāciņu.*
- *Esiet uzmanīgi, kad maināt un tīrāt spuldzes, lai izvairītos no apdegumiem vai strāvas trieciena.*

APKOPE SAVIEM SPĒKIEM

Iesakām šajos sarakstos ietvertās automobiļa pārbaudes, ko jāizpilda lietotāja via pilnvarotam KIA pārstāvim norādītajos laikposmos, kas palīdz nodrošināt drošību atkarībā no automobiļa izmantošanas.

Ja rodas kādi jautājumi, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Šos apkopi un pārbaudes nesedz garantija un jums jāmaksā par darbu, detaļām un izmantotajām smērvielām.

Apkopes saviem spēkiem grafiks

Ja apstājaties uzpildīt degvielu:

- Pārbaudiet motoreļļas līmeni.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni tvertnē.
- Pārbaudiet vējstikla skalotāja šķidruma.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.
- Radiatora un iztvaikotāja pārbaude
Pārbaudiet vai radiatora un iztvaikotāja priekšdaļa ir tīra un nav bloķēta ar lapām, dubļiem, kukaiņiem utt.

Ja kāda no šīm detaļām ir ļoti netīra vai neesat pārliecināti par to stāvokli, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, ja pārbaudāt motora dzesēšanas šķidruma līmeni un motors ir karsts. Karstais dzesēšanas šķidrums un tvaiki var izplūst un radīt smagus Tādējādi var gūt nopietnus vai nāvējošus ievainojumus.

Vadot automobili:

- Ievērojiet izmaiņas izplūdes sistēmas skaņā vai atgāzu smaku automobiļa salonā.
- Ievērojiet stūres vibrācijas. Ievērojiet pastiprinātu stūres pretestību vai pārāk vieglu darbību, vai izmaiņas kustībā taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja automobili nedaudz velk uz vienu pusi, ja braucat par līdzenu, taisnu ceļu.
- Bremējot pievērsiet uzmanību jebkādam neparastām skaņām, vilkšanai uz vienu pusi, palielinātam bremžu pedāļa gājienam vai grūtībām piespiest bremžu pedāli.
- Ja pamanāt slīdēšanu vai izmaiņas pānesumkārbas darbībā, pārbaudiet pānesumkārbas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet manuālās pānesumkārbas darbību, tostarp sajūga darbību.
- Pārbaudiet automātiskās pānesumkārbas P (Stāvēšana) darbību.
- Pārbaudiet stāvbremzes.
- Pārbaudiet šķidrums noplūdes zem automobiļa (šķidruma pilēšana no gaisa kondicionētāja darbības laikā vai pēc tās ir normāla parādība).

Vismaz reizi mēnesī:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni motora dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet ārējā apgaismojuma darbību, tostarp bremžu signālus, virzienmaiņas un avārijas signālus.
- Pārbaudiet spiedienu visām riepām, tostarp rezerves riepai.

Vismaz reizi gadā (piem., pavasarī un rudenī)

- Pārbaudiet radiatoru, sildītāja un gaisa kondicionētāja caurulēs iespējamās sūces vai bojājumus.
- Pārbaudiet vējstikla skalotāja smidzinātāja un tīrītāju darbību. Notīriet tīrītāju slotiņas ar tīru, svaigā ūdenī samitinātu lupatiņu.
- Pārbaudiet starpeņu līmeņojumu.
- Pārbaudiet katalizatora, izplūdes caurules vairogiņus un skavas.
- Pārbaudiet drošības jostu nolietojumu un darbību
- Pārbaudiet riepu nolietojumu un riteņu uzgriežņu no spriegojumu.

Vismaz reizei gadā:

- Iztīriet virsbūves un durvju drenāžas atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un slēdzenes un motorpārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un motorpārsega slēdzenes un fiksatorus.
- Ieeļļojiet durvju gumijas blīvējumus.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un eļļojiet automātiskās pārsūmības saites un kontroles.
- Notīriet akumulatora kontaktus.
- Pārbaudiet bremžu (un sajūga) šķidruma līmeni.

PLĀNOTĀS APKOPES PAKALPOJUMI

Veiciet parasto apkopi, ja automobilis tiek izmantots vietās, kur nav šādu apstākļu. Ja kāds no šiem apstākļiem ir, ievērojiet apkopi skarba lietojuma apstākļos.

- Īsu distanču atkārtota braukšana.
- Braukšana pa putekļainām vai smilšainām vietām.
- Bieža bremžu lietošana.
- Braukšana teritorijā, kur izmanto sāli vai citus koroziju izraisošus līdzekļus.
- Braukšana pa nelīdzeniem vai dubļainiem ceļiem.
- Braukšana pa kalnainām vietām.
- Ilga motora darbināšana tukšgaitā
- Ilgstoša braukšana ārkārtīgi aukstā / ārkārtīgi mitrā klimatā.
- Vairāk kā 50% braucienu notiek pilsētas satiksmē karstā laikā - virs 32°C .

Ja automobilis tiek izmantota minētajos apstākļos, mainiet vai papildiniet šķidrumus biežāk, nekā noteikts parastās apkopes grafikā. Pēc grafikā parādītajiem periodiem vai distancēm turpiniet ievērot parastās plānotās apkopes intervālus.

PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - EIROPĀ, IZŅEMOT KRIEVIJU (BENZĪNS)

Lai nodrošinātu labu izmešu kontroli un veiktspēju, jānodrošina šādi apkopes pakalpojumi. Saglabājiēt visas automobiļa izmešu kontroles pakalpojumu izdrukas, lai saglabātu garantiju. Ja parādīts nobraukums un laiks, apkalpošanas biežums atkarīgs no tā, kas iestājas pirmais.

- *¹ : Noregulējiēt ģeneratora, ūdens sūkņa un gaisa kondicionētāja (ja aprīkots) siksnas. Pārbaudiēt un vajadzības gadījumā remontējiēt vai mainiēt.
- *² : Pārbaudiēt motoreļļas līmeni un iespējamās sūce ik pēc 500 km vai pirms gara ceļojuma.
- *³ : Jūsū ērtības labad, maiņu var veikt pirms noteiktā intervāla, kad veicat cita veida apkopi.
- *⁴ : Pārbaudiēt pastiprinātu vārstu troksni un/vai motora vibrāciju un vajadzības gadījumā regulējiēt. Sistēmas apkalpošanu iesakām veikt pilnvarotam KIA pārstāvim.
- *⁵ : Degvielas filtram kopumā nav vajadzīga nekāda apkope, bet ieteicams to periodiski pārbaudiēt apkopes grafikam, kas atkarīgs no degvielas kvalitātes. Ja vērojami kādi svarīgi ar drošību saistīti simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustīšanās, jaudas zudums, grūtības pagriezt stūri utt., nekavējoties nomainiēt degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

*⁶ : Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiēt destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpnīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt motora darbības kļūmes vai bojājumus.

*⁷ : KIA iesaka izmantot labas kvalitātes benzīnu, kas atbilst Eiropas Degvielas standartiem (EN228) vai līdzcērtīgu.

Klientiem, kuri regulāri neizmanto labas kvalitātes benzīn un degvielas piedevas un ir problēmas ar motora ieslēģšanu vai motors nedarbojas vienmērtīgi, ieteicams degvielai pievienot vienu piedevu pudeli ik 15,000 km.

Piedevas pieejamas pie pilnvarotajiem KIA pārstāvjiem kopā ar to pielietošanas norādījumiem. Nejauciet ar citām piedevām.

Parastās apkopes grafiks - EIROPĀ, IZŅEMOT KRIEVIJU (TURP.)

15000 km vai 12 mēneši

- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga šķidrumu
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) *
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ☐ Nomainiet motora eļļu un filtru *2

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas *7(ik pēc 15000 km vai 12 mēnešiem)

* Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet, tīriet vai mainiet.

Parastās apkopes grafiks - EIROPĀ, IZŅEMOT KRIEVIJU (TURP.)

30000 km vai 24 mēneši

- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet pievadvārpstas un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzes
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) *
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ☐ Pārbaudiet vakuuma šļūtenes un kloķa apvalka ventilācijas šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga pedāli
- ☐ Pārbaudiet trumuļa bremzes un pievadus (ja aprīkots)
- ☐ Nomainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga šķidrumu
- ☐ Nomainiet motora eļļu un filtru *²
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas *⁷(ik pēc 15000 km vai 12 mēnešiem)

* Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet, tīriet vai mainiet.

Parastās apkopes grafiks - EIROPĀ, IZŅEMOT KRIEVIJU (TURP.)

45 000 km vai vairāk
☐ Pārbaudiet gaisa filtru
☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga šķidrumu
☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
☐ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) *
☐ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
☐ Nomainiet motora eļļu un filtru * ²
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas *⁷(ik pēc 15000 km vai 12 mēnešiem)

* Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet, tīriet vai mainiet.

Parastās apkopes grafiks - EIROPĀ, IZŅEMOT KRIEVIJU (TURP.)

60 000 km vai 48 mēneši

- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet pievadvārpstas un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzes
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) *
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ☐ Pārbaudiet manuālās pānesumkārbas šķidrumu (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet izgarojumu caurulīti un degvielas iepildes vāciņu
- ☐ Pārbaudiet vakuuma šļūtenes un kloķa apvalka ventilācijas šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtru *⁵
- ☐ Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga pedāli
- ☐ Pārbaudiet trumuļa bremzes un pievadus (ja aprīkots)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga šķidrumu
- ☐ Nomainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- ☐ Nomainiet motora eļļu un filtru *²
- ☐ Nomainiet aizdedzes sveces (niķeļa)
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu (Pirmajos 60000 km vai 48 mēnešos, pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas *⁷(ik pēc 15000 km vai 12 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet gaisa filtru

* Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet, tīriet vai mainiet.

Parastās apkopes grafiks - EIROPĀ, IZŅEMOT KRIEVIJU (TURP.)

75000 km vai 60 mēneši

- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga šķidrumu
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) *
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ☐ Nomainiet motora eļļu un filtru *²

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas *⁷(ik pēc 15000 km vai 12 mēnešiem)

* Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet, tīriet vai mainiet.

Parastās apkopes grafiks - EIROPĀ, IZŅEMOT KRIEVIJU (TURP.)

90000 km vai 72 mēneši

- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet pievadsiksnu *¹
- ☐ Pārbaudiet pievadvārpstas un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzes
- ☐ Pārbaudiet stūres pārvada plauktu, saites un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ☐ Pārbaudiet vakuuma šļūtenes un kloķa apvalka ventilācijas šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga pedāli
- ☐ Pārbaudiet trumuļa bremzes un pievadus (ja aprīkots)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga šķidrumu
- ☐ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- ☐ Nomainiet motora eļļu un filtru *²
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu (Pirmajos 60000 km vai 48 mēnešos, pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet vārstu pacēlumu (1,6 motoram) *⁴
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas *⁷(ik pēc 15000 km vai 12 mēnešiem)

* Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet, tīriet vai mainiet.

Parastās apkopes grafiks - EIROPĀ, IZŅEMOT KRIEVIJU (TURP.)

105000 km vai 84 mēnešiem

- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga šķidrumu
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) *
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Nomainiet motora eļļu un filtru *²
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas *⁷(ik pēc 15000 km vai 12 mēnešiem)

* Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet, tīriet vai mainiet.

Parastās apkopes grafiks - EIROPĀ, IZŅEMOT KRIEVIJU (TURP.)

120000 km vai 96 mēneši

- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet pievadsiksnu ^{*1}
- ☐ Pārbaudiet pievadvārpstas un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzes
- ☐ Pārbaudiet stūres pārvada plauktu, saites un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ☐ Pārbaudiet manuālās pānesumkārbas šķidrumu (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet izgarojumu caurulīti un degvielas iepildes vāciņu
- ☐ Pārbaudiet vakuuma šļūtenes un kloķa apvalka ventilācijas šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtru ^{*5}
- ☐ Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga pedāli
- ☐ Pārbaudiet trumuļa bremzes un pievadus (ja aprīkots)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga šķidrumu
- ☐ Nomainiet gaisa filtru
- ☐ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- ☐ Nomainiet motora eļļu un filtru ^{*2}
- ☐ Nomainiet aizdedzes sveces (niķeļa)
- ☐ Nomainiet aizdedzes sveces
(Ik pēc 150 000 km vai 120 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet dzesēšanas šķidrumu ^{*6}
(Pirmajos 210,000 km vai 120 mēnešos, pēc tam ik pēc 30,000 km vai 24 mēnešiem ^{*4})
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
(Pirmajos 60000 km vai 48 mēnešos, pēc tam ik pēc 30,000 km vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas ^{*7}(ik pēc 15000 km vai 12 mēnešiem)

* Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet, tīriet vai mainiet.

Na nepieciešama nekāda pārbaude vai apkope

- ☐ Automātiskās pānesumkārbas eļļa

APKOPE SKARBOS EKSPLUATĀCIJAS APSTĀKĻOS - EIROPĀ, IZŅEMOT KRIEVIJU

Turpmāk uzskaitītie vienumu jāapkalpo daudz biežāk automobiļos, kas lielākoties tiek izmantoti skarbos apstākļos.

Šajā tabulā skatiet atbilstošus apkopes intervālus.

R: Mainiet I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā korigējiet, tīriet vai mainiet.

Apkopes punkts	Apkopes darbība	Apkopju intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un eļļas filtrs	R	Ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Gaisa attīrītāja filtrs	R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E
Aizdedzes sveces	R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	B, H, I, L
Manuālās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)	R	Ik pēc 120000 km	C, D, E, G, H, I, K
Automātiskās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)	R	Ik pēc 90000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G

Apkopes punkts	Apkopes darbība	Apkopju intervāli	Braukšanas apstākļi
Priekšējās piekares lodveida balsti	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Disku bremzes un uzlikas, ārtasti un rotoru	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Trumuļa bremzes un pievadi (ja aprīkots)	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Stāvbremzes	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Pievadvārpsta un uzlikas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I, K
Pastāvīgās temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs (ja aprīkots)	R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E, G

SKARBI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

- A : Bieži īsi pārbraucieni (mazāki par 8 km) normālā temperatūrā vai 16 km salā.
- B : Ilga motora darbināšana tukšgaitā vai tāli braucieni mazā ātrumā.
- C : Braukšana pa nelīdzeniem, puteļainiem nebruģētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem
- D : Braukšana vietā, kur tiek izmantota sāls vai citi rūsu veicinoši materiāli vai ļoti aukstos laika apstākļos

- E : Braukšana pa smilšainām vietām.
- F : Braukšana blīvā satiksmē pie temperatūras virs 32°C
- G : Braukšana kalnup, leju no kalna vai pa kalnainiem ceļiem.
- H : Piekabes vai dzīvojamās piekabes vilkšana, bagāža uz jumta bagāžnieka.
- I : Izmantošana kā patruļmašīna, taksometrs vai citu automobiļu vilkšanai.
- J : Braukšana ļoti aukstā laikā.
- K : Braukšana ar ātrumu virs 170 km/h
- L : Bieža apstāšanās un kustības uzsākšana.

PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - KRIEVIJĀ, IZŅEMOT EIROPU (BENZĪNS)

Lai nodrošinātu labu izmešu kontroli un veiktspēju, jānodrošina šādi apkopes pakalpojumi. Saglabājiēt visas automobiļa izmešu kontroles pakalpojumu izdrukās, lai saglabātu garantiju. Ja parādīts nobraukums un laiks, apkalpošanas biežums atkarīgs no tā, kas iestājas pirmais.

- *¹ : Noregulējiēt ģeneratora, ūdens sūkņa un gaisa kondicionētāja (ja aprīkots) siksnas. Pārbaudiēt un vajadzības gadījumā remontējiēt vai mainiēt.
 - *² : Pārbaudiēt motoreļļas līmeni un iespējamās sūce ik pēc 500 km vai pirms gara ceļojuma.
 - *³ : Jūsu ērtības labad, maiņu var veikt pirms noteiktā intervāla, kad veicat cita veida apkopi.
 - *⁴ : Pārbaudiēt pastiprinātu vārstu troksni un/vai motora vibrāciju un vajadzības gadījumā regulējiēt. Sistēmas apkalpošanu iesakām veikt pilnvarotam KIA pārstāvim.
 - *⁵ : Degvielas filtram kopumā nav vajadzīga nekāda apkope, bet ieteicams to periodiski pārbaudiēt apkopes grafikam, kas atkarīgs no degvielas kvalitātes. Ja vērojami kādi svarīgi ar drošību saistīti simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustīšanās, jaudas zudums, grūtības pagriezt stūri utt., nekavējoties nomainiēt degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.
 - *⁶ : Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiēt destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpnīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt motora darbības kļūmes vai bojājumus.
 - *⁷ : KIA iesaka izmantot labas kvalitātes benzīnu, kas atbilst Eiropas Degvielas standartiem (EN228) vai līdzvērtīgu. Klientiem, kuri regulāri neizmanto labas kvalitātes benzīnu ar degvielas piedevām un kuriem ir problēmas ar motora ieslēgšanu vai motors nedarbojas vienmērīgi, ieteicams degvielai pievienot vienu piedevu pudeli ik pēc 5000 km. Piedevas pieejamas pie pilnvarotajiem KIA pārstāvjiem līdz ar to pielietošanas norādījumiem. Nejauciet ar citām piedevām.
- ✱ Vidēji Austrumi ietver Lībiju, Alžīru, Maroku, Tunisiju, Sudānu, Ēģipti un Irānu

Parastās apkopes grafiks - KRIEVIJĀ, IZŅEMOT EIROPU (TURP.)

15000 km vai 12 mēneši

- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru
(Izņemot Indiju, Vidējos Austrumus)
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga šķidrumu
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- ☐ Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru
- Ķīnā (Ik pēc 15000km)
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) *
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ☐ Nomainiet gaisa filtru - Indijā, Vidējos Austrumos
- ☐ Nomainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru
- Izņemot Vidējos Austrumos, Brazīlijā, Ķīnā *²
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru
- Vidējos austrumos, Brazīlijā *²
(Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru - Ķīnā *²
(Ik pēc 5 000 km vai 6 mēnešiem)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas *⁷
(Ik pēc 5 000 km vai 6 mēnešiem)

* Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet, tīriet vai mainiet.

Parastās apkopes grafiks - KRIEVIJĀ, IZŅEMOT EIROPU (TURP.)

30000 km vai 24 mēneši

- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru
(Izņemot Indiju, Vidējos Austrumus)
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas ^{*7}
(Ik pēc 5 000 km vai 6 mēnešiem) Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga šķidrumu
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet pievadsiksnu ^{*1}
- ☐ Pārbaudiet pieadvārpstas un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtru ^{*5}
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzes
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) *
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ☐ Pārbaudiet vakuuma šļūtenes un kloķa apvalka ventilācijas šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet degvielas tvertnes filtru
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga pedāli
- ☐ Pārbaudiet trumuļa bremzes un pievadus (ja aprīkots)
- ☐ Nomainiet gaisa filtru
- Indijā, Vidējos Austrumus

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Nomainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru
- Izņemot Vidējos Austrumus, Brazīlijā, Ķīnā ^{*2}
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru
- Vidējos austrumos, Brazīlijā ^{*2}
(Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru
- Ķīnā ^{*2}
(Ik pēc 5 000 km vai 6 mēnešiem)
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas ^{*7}
(Ik pēc 5 000 km vai 6 mēnešiem)

✱ Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet, tīriet vai mainiet.

Parastās apkopes grafiks - KRIEVIJĀ, IZŅEMOT EIROPU (TURP.)

45 000 km vai 36 mēneši

- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru
(Izņemot Indiju, Vidējos Austrumus)
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga šķidrumu
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) *
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ☐ Nomainiet gaisa filtru
- Indijā, Vidējos Austrumos
- ☐ Nomainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru
- Izņemot Vidējos Austrumus, Brazīlijā, Ķīnā *²
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru
- Vidējos Austrumus, Brazīlijā *²
(Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru
- Ķīnā *²
(Ik pēc 5 000 km vai 6 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru
- Ķīnā (Ik pēc 45000km)
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas *⁷
(Ik pēc 5 000 km vai 6 mēnešiem)

※ Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet, tīriet vai mainiet.

Parastās apkopes grafiks - KRIEVIJĀ, IZŅEMOT EIROPU (TURP.)

60 000 km vai 48 mēneši

- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga šķidrumu
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet pievadsiksnu ^{*1}
- ☐ Pārbaudiet pieadvārpstas un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru
 - Ķīnā (Ik pēc 15000km)
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzes
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) *
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ☐ Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas šķidrumu (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet izgarojumu caurulīti un degvielas iepildes vāciņu
- ☐ Pārbaudiet vakuuma šļūtenes un kloķa apvalka ventilācijas šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga pedāli

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Pārbaudiet trumuļa bremzes un pievadus (ja aprīkots)
- ☐ Nomainiet degvielas tvertnes gaisa filtru - Ārpus Ķīnas
- ☐ Nomainiet gaisa filtru
- ☐ Nomainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru
 - Izņemot Vidējos Austrumos, Brazīlijā, Ķīnā ^{*2}
- ☐ Nomainiet aizdedzes sveces (niķeļa)
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru
 - Vidējos Austrumos, Brazīlijā ^{*2}
 - (Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru
 - Ķīnā ^{*2}
 - (Ik pēc 5 000 km vai 6 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet degvielas filtru ^{*5}
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
 - (Pirmajos 60000 km vai 48 mēnešos,
 - pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas ^{*7}
 - (Ik pēc 5 000 km vai 6 mēnešiem)

✱ Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet, tīriet vai mainiet.

Parastās apkopes grafiks - KRIEVIJĀ, IZŅEMOT EIROPU (TURP.)

75000 km vai 60 mēneši

- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru
(Izņemot Indiju, Vidējos Austrumus)
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga šķidrumu
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- ☐ Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru
- Ķīnā (Ik pēc 15000km)
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) *
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ☐ Nomainiet gaisa filtru
- Indijā, Vidējos Austrumos
- ☐ Nomainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru
- Izņemot Vidējos Austrumus, Brazīlijā, Ķīnā *²
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru
- Vidējos Austrumos, Brazīlijā *²
(Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru
- Ķīnā *²
(Ik pēc 5 000 km vai 6 mēnešiem)
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas *⁷
(Ik pēc 5 000 km vai 6 mēnešiem)

※ Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet, tīriet vai mainiet.

Parastās apkopes grafiks - KRIEVIJĀ, IZŅEMOT EIROPU (TURP.)

90000 km vai 72 mēneši

- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru
(Izņemot Indiju, Vidējos Austrumus)
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga šķidrumu
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet pievadsiksnu ^{*1}
- ☐ Pārbaudiet pieadvārpstas un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtru ^{*5}
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzes
- ☐ Pārbaudiet stūres pārvada plauktu, saites un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ☐ Pārbaudiet vakuuma šļūtenes un kloķa apvalka ventilācijas šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet degvielas tvertnes filtru
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga pedāli
- ☐ Pārbaudiet trumuļa bremzes un pievadus (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
(Pirmajos 60000 km vai 48 mēnešos,
pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Pārbaudiet vārstu pacēlumu (1,6 motoram) ^{*4}
(Ik pēc 95000 km vai 48 mēnešiem ^{*3})
- ☐ Nomainiet gaisa filtru
- Indijā, Vidējos Austrumos
- ☐ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru
- Ārpus Vidējiem Austrumiem, Brazīliju, Ķīnu ^{*2}
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru - Ķīnā ^{*2}
(Ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru
- Vidējos Austrumos, Brazīlijā ^{*2}
(Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet degvielas tvertnes gaisa filtru - Ķīnā
(Ik pēc 45000km)
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas ^{*7}
(Ik pēc 5000 km vai 6mēnešiem)

* Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet, tīriet vai mainiet.

Parastās apkopes grafiks - KRIEVIJĀ, IZŅEMOT EIROPU (TURP.)

105000 km vai 84 mēnešiem

- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru
(Izņemot Indiju, Vidējos Austrumus)
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga šķidrumu
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- ☐ Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru
- Ķīnā (Ik pēc 15000km)
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) *
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ☐ Nomainiet gaisa filtru
- Indijā, Vidējos Austrumos
- ☐ Nomainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru
- Ārpus Vidējiem Austrumiem, Brazīliju, Ķīnu *²
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru
- Vidējos Austrumos, Brazīlijā *²
(Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru - Ķīnā *²
(Ik pēc 5 000 km vai 6 mēnešiem)
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas *⁷
(Ik pēc 5 000 km vai 6 mēnešiem)

* Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet, tīriet vai mainiet.

Parastās apkopes grafiks - KRIEVIJĀ, IZŅEMOT EIROPU (TURP.)

120000 km vai 96 mēneši

- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga šķidrumu
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet pievadsiksnu *1
- ☐ Pārbaudiet pieadvārpstas un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru - Ķīnā (Ik pēc 15000km)
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzes
- ☐ Pārbaudiet stūres pārvada plauktu, saites un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ☐ Pārbaudiet manuālās pānesumkārbas šķidrumu (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet izgarojumu caurulīti un degvielas iepildes vāciņu
- ☐ Pārbaudiet vakuuma šļūtenes un kloķa apvalka ventilācijas šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga pedāli
- ☐ Pārbaudiet trumuļa bremzes un pievadus (ja aprīkots)
- ☐ Nomainiet degvielas tvertnes gaisa filtru - Ārpus Ķīnas
- ☐ Nomainiet gaisa filtru

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru
 - Ārpus Vidējiem Austrumiem, Brazīliju, Ķīnu *2
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru - Vidējos Austrumos, Brazīlijā *2 (Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru - Ķīnā *2 (Ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet degvielas filtru *5
- ☐ Nomainiet aizdedzes sveces (Niķeļa) - 1,6 MPI
- ☐ Nomainiet aizdedzes sveces (Irdīdija) - 2,0 MPI (Ik pēc 160000 km vai 120 mēnešiem*3)
- ☐ Nomainiet motora dzesēšanas šķidrumu *6 (pirmajos 210000 km vai 120 mēnešos, pēc tam ik pēc 30,000 km vai 24 mēnešiem *4)
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu (Pirmajos 60000 km vai 48 mēnešos, pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas *7 (Ik pēc 5000 km vai 6mēnešiem)

* Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet, tīriet vai mainiet.

Na nepieciešama nekāda pārbaude vai apkope

- ☐ Automātiskās pānesumkārbas eļļa

APKOPE SKARBOS EKSPLUATĀCIJAS APSTĀKĻOS - KRIEVIJĀ, IZŅEMOT EIROPU

Turpmāk uzskaitītie vienumu jāapkalpo daudz biežāk automobiļos, kas lielākoties tiek izmantoti skarbos apstākļos. Šajā tabulā skatiet atbilstošus apkopes intervālus.

R: Mainiet I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet, tīriet vai mainiet.

Apkopes punkts		Apkope darbība	Apkopju intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un eļļas filtrs	Vidējos Austrumos ^{*1} , Brazīlijā, Ķīnā	R	Ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Ārpus Vidējiem Austrumiem ^{*1} , Brazīlijas, Ķīnas	R	Ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem	
Gaisa attīrītāja filtrs		R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E
Aizdedzes sveces		R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	B, H, I, L
Manuālās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)		R	Ik pēc 120000 km	C, D, E, G, H, I, K
Automātiskās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)		R	Ik pēc 100000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G

^{*1} Vidējie Austrumi ietver Lībiju, Alžīru, Maroku, Tunisiju, Sudānu, Ēģipti un Irānu.

Apkopes punkts	Apkopes darbība	Apkopju intervāli	Braukšanas apstākļi
Priekšējās piekares lodveida balsti	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Disku bremzes un uzlikas, ārtasti un rotoru	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Trumuļa bremzes un pievadi (ja aprīkots)	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Stāvbremzes	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Pievadvārpsta un uzlikas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I, K
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs (ja aprīkots)	R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E, G

SKARBI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

- A: Bieži īsi pārbraucieni (mazāki par 8 km) normālā temperatūrā vai 16 km salā.
- B: Ilga motora darbināšana tukšgaitā vai tāli braucieni mazā ātrumā.
- C: Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem nebruģētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem.
- D: Braukšana vietā, kur tiek izmantota sāls vai citi rūsu veicinoši materiāli vai ļoti aukstos laika apstākļos

- E : Braukšana pa smilšainām vietām.
- F: Braukšana blīvā satiksmē pie temperatūras virs 32°C
- G: Braukšana kalnup, leju no kalna vai pa kalnainiem ceļiem.
- H: Piekabes vai dzīvojamās piekabes vilkšana, bagāža uz jumta bagāžnieka.
- I: Izmantošana kā patruļmašīna, taksometrs vai citu automobiļu vilkšanai.
- J: Braukšana ļoti aukstā laikā.
- K: Braukšana ar ātrumu virs 170 km/h
- L: Bieža apstāšanās un kustības uzsākšana.

PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - EIROPĀ, IZŅEMOT KRIEVIJU (DĪZELIS)

Lai nodrošinātu labu izmešu kontroli un veiktspēju, jānodrošina šādi apkopes pakalpojumi. Saglabāiet visas automobiļa izmešu kontroles pakalpojumu izdrukas, lai saglabātu garantiju. Ja parādīts nobraukums un laiks, apkalpošanas biežums atkarīgs no tā, kas iestājas pirmais.

- *1 : Pārbaudiet motoreļļas līmeni un iespējamās sūce ik pēc 500 km vai pirms gara ceļojuma.
- *2 : Šis apkopes grafiks atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas attiecināms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu <"EN590 vai ekvivalentu">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina saskaņā ar skarba pielietojuma apkopes grafiku.
- *3 : Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, mainiet motoreļļu un motoreļļas filtru ik pēc 20000 km vai 12 mēnešiem.
- *4 : Motoreļļa līmeni regulāri jāpārbauda un jāapkopj pareizi. Darbinot motoru ar nepietiekamu eļļas līmeni, tiek bojāts dzinējs, un šādus bojājumus garantija nesedz.
- *5 : Pārbaudiet pastiprinātu vārstu troksni un/vai motora vibrāciju un vajadzības gadījumā regulējiet. Sistēmas apkalpošanu iesakām veikt pilnvarotam KIA pārstāvim.
- *6 : Manuālā pārnesumkārbā jāmaina ik reizi, kad tā iekļuvusi ūdenī.
- *7 : Degvielas filtram kopumā nav vajadzīga nekāda apkope, bet ieteicams to periodiski pārbaudīt apkopes grafikam, kas atkarīgs no degvielas kvalitātes.

Ja vērojami kādi svarīgi ar drošību saistīti simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustīšanās, jaudas zudums, grūtības pagriezt stūri utt., nekavējoties nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

- *8 : Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpnīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt motora darbības kļūmes vai bojājumus.
- *9 : Pārbaudiet pievadsiksnu spriegotāju, strppārvadu un ģeneratoru, trīsi; vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.
- *10 : Jūsu ērtības labad, maiņu var veikt pirms noteiktā intervāla, kad veicat cita veida apkopi.
- *11 : Šis apkopes grafiks atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas attiecināms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu <"EN590 vai ekvivalentu">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina daudz biežāk. KIA iesaka "pārbaude ik pēc 7500 km, maiņa ik pēc 15000 km". Ja vērojami kādi svarīgi ar drošību saistīti simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustīšanās, jaudas zudums, grūtības pagriezt stūri utt., nekavējoties nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - EIROPĀ, IZŅEMOT KRIEVIJU (DĪZELIS) (TURP.)

Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem

- ☐ Pārbaudiet izgarojumu caurulīti un degvielas iepildes vāciņu
- ☐ Pārbaudiet PCV un kloķa apvalka ventilācijas šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet vakuuma caurules (VGT un droseles korpusam)
- ☐ Pārbaudiet vakuuma sūkni un vakuuma šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet vakuuma eļļas šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet visas elektrosistēmas
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga pedāli
- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet pievadvārpstas un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzes

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) *
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ☐ Pārbaudiet trumuļa bremzes un pievadus (ja aprīkots)
- ☐ Nomainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
- ☐ Nomainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru *1 *2 *3 *4
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni *2

* Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet, tīriet vai mainiet.

PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - EIROPĀ, IZŅEMOT KRIEVIJU (DĪZELIS) (TURP.)

Ik pēc 60 000 km vai 48 mēnešiem

- ☐ Pārbaudiet izgarojumu caurulīti un degvielas iepildes vāciņu
- ☐ Pārbaudiet PCV un kloķa apvalka ventilācijas šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet vakuuma caurules (VGT un droseles korpusam)
- ☐ Pārbaudiet vakuuma sūkni un vakuuma šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet vakuuma eļļas šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet visas elektrosistēmas
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga pedāli
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet pievadvārpstas un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet trumuļa bremzes un pievadus (ja aprīkots)
- ☐ Nomainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Pārbaudiet stāvbremzes
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) *
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
(Pirmajos 60000 km vai 48 mēnešos,
pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas šķidrumu *⁶
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ☐ Mainiet gaisa filtru
- ☐ Nomainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru *¹ *² *³ *⁴
- ☐ Nomainiet degvielas filtra kasetni *²
- ☐ Pārbaudiet zobsiksnu *⁹
(Pirmajos 90000 km vai 48 mēnešos,
pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)

* Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet, tīriet vai mainiet.

PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - EIROPĀ, IZŅEMOT KRIEVIJU (DĪZELIS) (TURP.)

Ik pēc 90 000 km vai 72 mēnešiem

- ☐ Pārbaudiet izgarojumu caurulīti un degvielas iepildes vāciņu
- ☐ Pārbaudiet PCV un kloķa apvalka ventilācijas šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet vakuuma caurules (VGT un droseles korpusam)
- ☐ Pārbaudiet vakuuma sūkni un vakuuma šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet vakuuma eļļas šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet visas elektrosistēmas
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga pedāli
- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet pieadvārpstas un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni ^{*2}
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzes
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) *

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ☐ Pārbaudiet trumļa bremzes un pievadus (ja aprīkots)
- ☐ Nomainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
- ☐ Nomainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru ^{*1 *2 *3 *4}
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
(Pirmajos 60000 km vai 48 mēnešos,
pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet zobsiksnu ^{*9}
(Pirmajos 90000 km vai 48 mēnešos,
pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)

* Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet, tīriet vai mainiet.

PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - EIROPĀ, IZŅEMOT KRIEVIJU (DĪZELIS) (TURP.)

Ik pēc 120 000 km vai 96 mēnešiem

- ☐ Pārbaudiet izgarojumu caurulīti un degvielas iepildes vāciņu
- ☐ Pārbaudiet PCV un kloķa apvalka ventilācijas šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet vakuuma caurules (VGT un droseles korpusam)
- ☐ Pārbaudiet vakuuma sūkni un vakuuma šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet vakuuma eļļas šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet visas elektrosistēmas
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga pedāli
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet pievadvārpstas un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- ☐ Nomainiet degvielas filtra kasetni ^{*2}
- ☐ Pārbaudiet manuālās pārnenumkārbas šķidrumu ^{*6}
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzes

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Pārbaudiet stūres pārvada plauktu, saites un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ☐ Pārbaudiet trumuļa bremzes un pievadus (ja aprīkots)
- ☐ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
(Pirmajos 60000 km vai 48 mēnešos,
pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
- ☐ Mainiet gaisa filtru
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru ^{*1 *2 *3 *4}
- ☐ Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
- ☐ Pārbaudiet zobsiksnu ^{*9}
(Pirmajos 90000 km vai 48 mēnešos,
pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)

* Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet, tīriet vai mainiet.

PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - EIROPĀ, IZŅEMOT KRIEVIJU (DĪZELIS) (TURP.)

Ik pēc 150 000 km vai 120 mēnešiem

- ☐ Pārbaudiet izgarojumu caurulīti un degvielas iepildes vāciņu
- ☐ Pārbaudiet PCV un kloķa apvalka ventilācijas šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet vakuuma caurules (VGT un droseles korpusam)
- ☐ Pārbaudiet vakuuma sūkni un vakuuma šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet vakuuma eļļas šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet visas elektrosistēmas
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga pedāli
- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet pievadvārpstas un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni ^{*2}
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzes

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) *
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ☐ Pārbaudiet trumuļa bremzes un pievadus (ja aprīkots)
- ☐ Nomainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
- ☐ Nomainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru ^{*1 *2 *3 *4}
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
(Pirmajos 60000 km vai 48 mēnešos,
pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet zobsiksnu ^{*9}
(Pirmajos 90000 km vai 48 mēnešos,
pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)

✱ Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet, tīriet vai mainiet.

PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - EIROPĀ, IZŅEMOT KRIEVIJU (DĪZELIS) (TURP.)

Ik pēc 180 000 km vai 144 mēnešiem

- ☐ Pārbaudiet izgarojumu caurulīti un degvielas iepildes vāciņu
- ☐ Pārbaudiet PCV un kloķa apvalka ventilācijas šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet vakuuma caurules (VGT un droses korpusam)
- ☐ Pārbaudiet vakuuma sūkni un vakuuma šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet vakuuma eļļas šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet visas elektrosistēmas
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga pedāli
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet pievadvārpstas un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzes
- ☐ Pārbaudiet stūres pārvada plauktu, saites un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ☐ Pārbaudiet trumuļa bremzes un pievadus (ja aprīkots)
- ☐ Mainiet gaisa filtru

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
- ☐ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- ☐ Mainiet motora dzesēšanas šķidrumu ^{*8}
(pirmajos 210 000 km vai 120 mēnešos,
pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru ^{*1 *2 *3 *4}
- ☐ Nomainiet degvielas filtra kasetni ^{*2}
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
(Pirmajos 60000 km vai 48 mēnešos,
pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet zobsiksnu ^{*9}
(Pirmajos 90000 km vai 48 mēnešos,
pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)

* Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet, tīriet vai mainiet.

PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - EIROPĀ, IZŅEMOT KRIEVIJU (DĪZELIS) (TURP.)

Ik pēc 210 000 km vai 168 mēnešiem

- ☐ Pārbaudiet izgarojumu caurulīti un degvielas iepildes vāciņu
- ☐ Pārbaudiet PCV un kloķa apvalka ventilācijas šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet vakuuma caurules (VGT un droses korpusam)
- ☐ Pārbaudiet vakuuma sūkni un vakuuma šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet vakuuma eļļas šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet visas elektrosistēmas
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga pedāli
- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet pievadvārpstas un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzes
- ☐ Pārbaudiet stūres pārvada plauktu, saites un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni ^{*2}
- ☐ Pārbaudiet trumuļa bremzes un pievadus (ja aprīkots)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- ☐ Mainiet motora dzesēšanas šķidrumu ^{*8}
(Pirmajos 210 000 km vai 120 mēnešos,
pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru ^{*1 *2 *3 *4}
- ☐ Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
(Pirmajos 60000 km vai 48 mēnešos,
pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet zobsiksnu ^{*9}
(Pirmajos 90000 km vai 48 mēnešos,
pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)

✱ Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet, tīriet vai mainiet.

PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - EIROPĀ, IZŅEMOT KRIEVIJU (DĪZELIS) (TURP.)

Ik pēc 240 000 km vai 192 mēnešiem

- ☐ Pārbaudiet izgarojumu caurulīti un degvielas iepildes vāciņu
- ☐ Pārbaudiet PCV un kloķa apvalka ventilācijas šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet vakuuma caurules (VGT un droseles korpusam)
- ☐ Pārbaudiet vakuuma sūkni un vakuuma šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet vakuuma eļļas šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet visas elektrosistēmas
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga pedāli
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet pievadvārpstas un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzes
- ☐ Pārbaudiet stūres pārvada plauktu, saites un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ☐ Pārbaudiet trumuļa bremzes un pievadus (ja aprīkots)
- ☐ Nomainiet gaisa filtru

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- ☐ Nomainiet degvielas filtra kasetni ^{*2}
- ☐ Mainiet motora dzesēšanas šķidrumu ^{*8}
(pirmajos 210 000 km vai 120 mēnešos,
pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru ^{*1 *2 *3 *4}
- ☐ Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
(Pirmajos 60000 km vai 48 mēnešos,
pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet zobsiksnu ^{*9}
(Pirmajos 90000 km vai 48 mēnešos,
pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)

* Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet, tīriet vai mainiet.

Na nepieciešama nekāda pārbaude vai apkope

- ☐ Automātiskās pārnēsmaņkārbas eļļa

PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - KRIEVIJĀ, IZŅEMOT EIROPU (DĪZELIS)

Lai nodrošinātu labu izmešu kontroli un veiktspēju, jānodrošina šādi apkopes pakalpojumi. Saglabāriet visas automobiļa izmešu kontroles pakalpojumu izdrukas, lai saglabātu garantiju. Ja parādīts nobraukums un laiks, apkalpošanas biežums atkarīgs no tā, kas iestājas pirmais.

- *1 : Pārbaudiet motoreļļas līmeni un iespējamās sūce ik pēc 500 km vai pirms gara ceļojuma.
- *2 : Šis apkopes grafiks atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas attiecināms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu <"EN590 vai ekvivalentu">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina saskaņā ar skarba pielietojuma apkopes grafiku.
- *3 : Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, mainiet motoreļļu un motoreļļas filtru ik pēc 20000 km vai 12 mēnešiem.
- *4 : Motoreļļa līmeni regulāri jāpārbauda un jāapkopj pareizi. Darbinot motoru ar nepietiekamu eļļas līmeni, tiek bojāts dzinējs, un šādus bojājumus garantija nesedz.
- *5 : Pārbaudiet pastiprinātu vārstu troksni un/vai motora vibrāciju un vajadzības gadījumā regulējiet. Sistēmas apkalpošanu iesakām veikt pilnvarotam KIA pārstāvim.
- *6 : Manuālā pānesumkārbā jāmaina ik reizi, kad tā iekļuvusi ūdenī.
- *7 : Degvielas filtram kopumā nav vajadzīga nekāda apkope, bet ieteicams to periodiski pārbaudīt apkopes grafikam, kas atkarīgs no degvielas kvalitātes. Ja vērojami kādi svarīgi ar drošību saistīti simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustīšanās, jaudas zudums, grūtības pagriezt stūri utt., nekavējoties nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.
- *8 : Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpnīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt motora darbības kļūmes vai bojājumus.
- *9 : Pārbaudiet pievadsiksnu spriegotāju, strppārvalu un ģeneratoru, trīsi; vajadzības gadījumā korigējiet vai mainiet.
- *10 : Jūsu ērtības labad, maiņu var veikt pirms noteiktā intervāla, kad veicat cita veida apkopi.
- *11 : Šis apkopes grafiks atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas attiecināms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu <"EN590 vai ekvivalentu">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina daudz biežāk. KIA iesaka "pārbaude ik pēc 7500 km, maiņa ik pēc 15000 km". Ja vērojami kādi svarīgi ar drošību saistīti simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustīšanās, jaudas zudums, grūtības pagriezt stūri utt., nekavējoties nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - KRIEVIJĀ, IZŅEMOT EIROPU (DĪZELIS) (TURP.)

20 000 km vai 12 mēneši

- ☐ Pārbaudiet izgarojumu caurulīti un degvielas iepildes vāciņu
- ☐ Pārbaudiet PCV un kloķa apvalka ventilācijas šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet vakuuma caurules (VGT un droseles korpusam)
- ☐ Pārbaudiet vakuuma sūkni un vakuuma šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet vakuuma eļļas šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet visas elektrosistēmas
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga pedāli
- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru
(Izņemot Indiju, Vidējos Austrumus)
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet pievadvārpstas un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni ^{*11}
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzes
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) *
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ☐ Nomainiet gaisa filtru
- Indijā, Vidējos Austrumos
(Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru - Ārpus Krievijas ^{*1 *2 *3 *4}
(Ik pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru - Krievijā ^{*1 *2 *3 *4}

✱ Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet, tīriet vai mainiet.

PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - KRIEVIJĀ, IZŅEMOT EIROPU (DĪZELIS) (TURP.)

40 000 km vai 24 mēneši

- ☐ Pārbaudiet izgarojumu caurulīti un degvielas iepildes vāciņu
- ☐ Pārbaudiet PCV un kloķa apvalka ventilācijas šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet vakuuma caurules (VGT un droseles korpusam)
- ☐ Pārbaudiet vakuuma sūkni un vakuuma šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet vakuuma eļļas šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet visas elektrosistēmas
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga pedāli
- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru
(Izņemot Indiju, Vidējos Austrumus)
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet pievadvārpstas un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni ^{*11}

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Pārbaudiet stāvbremzes
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) *
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ☐ Pārbaudiet trumuļa bremzes un pievadus (ja aprīkots)
- ☐ Nomainiet gaisa filtru
- Indijā, Vidējos Austrumos
(Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru - Ārpus Krievijas ^{*1 *2 *3 *4}
(Ik pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru - Krievijā ^{*1 *2 *3 *4}

* Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet, tīriet vai mainiet.

PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - KRIEVIJĀ, IZŅEMOT EIROPU (DĪZELIS) (TURP.)

60 000 km vai 36 mēneši

- ☐ Pārbaudiet izgarojumu caurulīti un degvielas iepildes vāciņu
- ☐ Pārbaudiet PCV un kloķa apvalka ventilācijas šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet vakuuma caurules (VGT un droseles korpusam)
- ☐ Pārbaudiet vakuuma sūkni un vakuuma šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet vakuuma eļļas šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet visas elektrosistēmas
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga pedāli
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet pievadvārpstas un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzes
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) *

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
(Pirmajos 60 000 km vai 48 mēnešos,
pēc tam ik pēc 20 000 km vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet manuālās pārnenumkārbas šķidrumu *⁶
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ☐ Nomainiet gaisa filtru
- Indijā, Vidējos Austrumos
(Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru - Ārpus Indijas, Vidējiem Austrumiem
- ☐ Nomainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas
gaisa filtru (ja aprīkots)
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru - Ārpus Krievijas *¹ *² *³ *⁴
(Ik pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru - Krievijā *¹ *² *³ *⁴
- ☐ Nomainiet degvielas filtra kasetni *¹¹

* Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet,
tīriet vai mainiet.

PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - KRIEVIJĀ, IZŅEMOT EIROPU (DĪZELIS) (TURP.)

80 000 km vai 48 mēneši

- ☐ Pārbaudiet izgarojumu caurulīti un degvielas iepildes vāciņu
- ☐ Pārbaudiet PCV un kloķa apvalka ventilācijas šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet vakuuma caurules (VGT un droseles korpusam)
- ☐ Pārbaudiet vakuuma sūkni un vakuuma šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet vakuuma eļļas šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet visas elektrosistēmas
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga pedāli
- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru
(Izņemot Indiju, Vidējos Austrumus)
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet pievadvārpstas un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Pārbaudiet stāvbremzes
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) *
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ☐ Pārbaudiet zobsiksnu *⁹
(Pirmajos 80 000 km vai 48 mēnešos,
pēc tam ik pēc 20 000 km vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni *¹¹
- ☐ Pārbaudiet trumļu bremzes un pievadus (ja aprīkots)
- ☐ Nomainiet gaisa filtru
- Indijā, Vidējos Austrumos
(Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru - Ārpus Krievijas *¹ *² *³ *⁴
(Ik pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru - Krievijā *¹ *² *³ *⁴
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
(Pirmajos 60 000 km vai 48 mēnešos,
pēc tam ik pēc 20 000 km vai 24 mēnešiem)

* Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet, tīriet vai mainiet.

PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - KRIEVIJĀ, IZŅEMOT EIROPU (DĪZELIS) (TURP.)

100 000 km vai 60 mēneši

- ☐ Pārbaudiet izgarojumu caurulīti un degvielas iepildes vāciņu
- ☐ Pārbaudiet PCV un kloķa apvalka ventilācijas šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet vakuuma caurules (VGT un droseles korpusam)
- ☐ Pārbaudiet vakuuma sūkni un vakuuma šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet vakuuma eļļas šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet visas elektrosistēmas
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga pedāli
- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru
(Izņemot Indiju, Vidējos Austrumus)
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet pievadvārpstas un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni ^{*11}
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzes
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) *
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ☐ Nomainiet gaisa filtru
- Indijā, Vidējos Austrumos
(Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru - Ārpus Krievijas ^{*1 *2 *3 *4}
(Ik pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru - Krievijā ^{*1 *2 *3 *4}
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
(Pirmajos 60 000 km vai 48 mēnešos,
pēc tam ik pēc 20 000 km vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet zobsiksnu ^{*9}
(Pirmajos 80 000 km vai 48 mēnešos,
pēc tam ik pēc 20 000 km vai 24 mēnešiem)

* Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet, tīriet vai mainiet.

PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - KRIEVIJĀ, IZŅEMOT EIROPU (DĪZELIS) (TURP.)

120 000 km vai 72 mēneši

- ☐ Pārbaudiet izgarojumu caurulīti un degvielas iepildes vāciņu
- ☐ Pārbaudiet PCV un kloķa apvalka ventilācijas šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet vakuuma caurules (VGT un droseles korpusam)
- ☐ Pārbaudiet vakuuma sūkni un vakuuma šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet vakuuma eļļas šļūtenes
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet visas elektrosistēmas
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga pedāli
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet pievadvārpstas un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- ☐ Nomainiet degvielas filtra kasetni ^{*11}
- ☐ Pārbaudiet manuālās pārnēsūmkārbas šķidrumu ^{*6}

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Pārbaudiet stāvbremzes
- ☐ Pārbaudiet stūres pārvada plauktu, saites un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ☐ Pārbaudiet trumuļa bremzes un pievadus (ja aprīkots)
- ☐ Nomainiet gaisa filtru
 - Indijā, Vidējos Austrumos
 - (Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru - Ārpus Indijas, Vidējiem Austrumiem
- ☐ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
 - (Pirmajos 60 000 km vai 48 mēnešos,
 - pēc tam ik pēc 20 000 km vai 24 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru - Ārpus Krievijas ^{*1 *2 *3 *4}
 - (Ik pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru - Krievijā ^{*1 *2 *3 *4}
- ☐ Pārbaudiet zobsiksnu ^{*9}
 - (Pirmajos 80 000 km vai 48 mēnešos,
 - pēc tam ik pēc 20 000 km vai 24 mēnešiem)

※ Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet, tīriet vai mainiet.

PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - KRIEVIJĀ, IZŅEMOT EIROPU (DĪZELIS) (TURP.)

140 000 km vai 84 mēneši

- ☐ Pārbaudiet izgarojumu caurulīti un degvielas iepildes vāciņu
 - ☐ Pārbaudiet PCV un kloķa apvalka ventilācijas šļūtenes
 - ☐ Pārbaudiet vakuuma caurules (VGT un droseles korpusam)
 - ☐ Pārbaudiet vakuuma sūkni un vakuuma šļūtenes
 - ☐ Pārbaudiet vakuuma eļļas šļūtenes
 - ☐ Pārbaudiet degvielas caurulītes, šļūtenes un savienojumus
 - ☐ Pārbaudiet visas elektrosistēmas
 - ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga pedāli
 - ☐ Pārbaudiet gaisa filtru
(Izņemot Indiju, Vidējos Austrumus)
 - ☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
 - ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
 - ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
 - ☐ Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
 - ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
 - ☐ Pārbaudiet pievadvārpstas un uzlikas
 - ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
 - ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- (Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni ^{*11}
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzes
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) *
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ☐ Nomainiet gaisa filtru
- Indijā, Vidējos Austrumos
(Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru - Ārpus Krievijas ^{*1 *2 *3 *4}
(Ik pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru - Krievijā ^{*1 *2 *3 *4}
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
(Pirmajos 60 000 km vai 48 mēnešos,
pēc tam ik pēc 20 000 km vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet zobsiksnu ^{*9}
(Pirmajos 80 000 km vai 48 mēnešos,
pēc tam ik pēc 20 000 km vai 24 mēnešiem)

※ Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet, tīriet vai mainiet.

PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - KRIEVIJĀ, IZŅEMOT EIROPU (DĪZELIS) (TURP.)

160 000 km vai 96 mēneši

- ☐ Pārbaudiet izgarojumu caurulīti un degvielas iepildes vāciņu
 - ☐ Pārbaudiet PCV un kloķa apvalka ventilācijas šļūtenes
 - ☐ Pārbaudiet vakuuma caurules (VGT un droseles korpusam)
 - ☐ Pārbaudiet vakuuma sūkni un vakuuma šļūtenes
 - ☐ Pārbaudiet vakuuma eļļas šļūtenes
 - ☐ Pārbaudiet degvielas caurulītes, šļūtenes un savienojumus
 - ☐ Pārbaudiet visas elektrosistēmas
 - ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga pedāli
 - ☐ Pārbaudiet gaisa filtru
(Izņemot Indiju, Vidējos Austrumus)
 - ☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
 - ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
 - ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
 - ☐ Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
 - ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
 - ☐ Pārbaudiet pievadvārpstas un uzlikas
 - ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
 - ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
 - ☐ Pārbaudiet stāvbremzes
 - ☐ Pārbaudiet stūres pārvada plauktu, saites un uzlikas
 - ☐ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- (Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni ^{*11}
- ☐ Pārbaudiet trumuļa bremzes un pievadus (ja aprīkots)
- ☐ Nomainiet gaisa filtru
- Indijā, Vidējos Austrumos
(Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem)
- ☐ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- ☐ Mainiet motora dzesēšanas šķidrumu ^{*7}
(pirmajos 210 000 km vai 120 mēnešos,
pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru - Ārpus Krievijas ^{*1 *2 *3 *4}
(Ik pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet motoreļļu un filtru - Krievijā ^{*1 *2 *3 *4}
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
(Pirmajos 60 000 km vai 48 mēnešos,
pēc tam ik pēc 20 000 km vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet zobsiksnu ^{*9}
(Pirmajos 80 000 km vai 48 mēnešos,
pēc tam ik pēc 20 000 km vai 24 mēnešiem)

✱ Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet, tīriet vai mainiet.

Nav nepieciešama nekāda pārbaude vai apkope

- ☐ Automātiskās pārnese kārba eļļa

APKOPE SKARBOS EKSPLOATĀCIJAS APSTĀKĻOS - DĪZELIS

Turpmāk uzskaitītie vienumu jāapkalpo daudz biežāk automobiļos, kas lielākoties tiek izmantoti skarbos apstākļos. Šajā tabulā skatiet atbilstošus apkopes intervālus.

R: Mainiet I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā korigējiet, tīriet vai mainiet.

Apkopes punkts		Apkopes darbība	Apkopju intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un eļļas filtrs	Eiropā	R	Ik pēc 15 000 km (10 000 jūdžēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
	Ārpus Eiropas	R	Ik pēc 5000 km (3000 jūdžēm) vai 6 mēnešiem	
Gaisa attīrītāja filtrs		R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E
Manuālās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)		R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, G, H, I, K
Automātiskās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)		R	Ik pēc 100 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G

Apkopes punkts	Apkopes darbība	Apkopju intervāli	Braukšanas apstākļi
Priekšējās piekares lodveida saites	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Disku bremzes un uzlikas, ārtusti un rotoru	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Trumuļa bremzes un pievadi (ja aprīkots)	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Stāvbremzes	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Pieadvārpsta un uzlikas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I, K
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs (ja aprīkots)	R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E, G

Skarbi braukšanas apstākļi

A: Īsu distanču atkārtota braukšana

B: Ilglaicīga motora darbināšana tukšgaitā

C: Braukšana pa putekļainiem, nelīdzeniem ceļiem

D: Braukšana vietā, kur tiek izmantota sāls vai citi rūsu veicinoši materiāli vai ļoti aukstos laika apstākļos

E: Braukšana pa smilšainām vietām.

F: Vairāk kā 50 % braucienu notiek pilsētas satiksmē karstā laikā - virs 32 °C .

G: Braukšana pa kalnainām vietām.

H: Piekabes vilkšana

I: Izmantošana kā patruļmašīna, taksometrs vai citu automobiļu vilkšana

J: Braukšana ļoti aukstā laikā

K: Braukšana ar ātrumu virs 170 km/h

L: Bieža apstāšanās un kustības uzsākšana

PLĀNOTĀS APKOPES VIENUMU SKAIDROJUMS

Motoreļļas un filtra nomaiņa

Motoreļļu un filtru jāmaina ar intervāliem, kas norādīti apkopes grafikā. Ja automobilis tiek vadīts skarbākos apstākļos, nepieciešama biežāka eļļas un filtra maiņa.

Dzensiksna

Pārbaudiet visas dzensiksna vai nav iegriezumus, plaisas, nodilums vai eļļas traipi un vajadzības gadījumā mainiet. Dzensiksnām periodiski jāpārbauda nosprīgojums un vajadzības gadījumā tas jāpielabo.

UZMANĪBU

Kamēr pārbaudāt siksnu, pārvietojiet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK/OFF vai ACC.

Degvielas filtrs (kasetne)

Piesārņots filtrs var ierobežot automobiļa ātrumu, sabojāt transmisijas sistēmu un radīt dažādas problēmas ar motora ieslēgšanu. Ja degvielas tvertnē uzkrājas dažādi svešķermeņi, filtru var nākties mainīt biežāk.

Pēc jauna filtra uzstādīšanas padarbiniet motoru vairākas minūtes un pārbaudiet, vai savienojumos nav sūces. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumi

Pārbaudiet, vai degvielas līnijās, degvielas caurulītēs un savienojumos nav sūce. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

BRĪDINĀJUMS - Tikai dīzelim

Nekad nedarbojieties ar iesmidzes sistēmu motora darbības laikā vai 30 sekundes pēc motora izslēgšanas. Augstspiediena sūknis, rinda, inžektori un augstspiediena caurules ir pakļautas augstam spiedienam arī pēc motora izslēgšanas. Degvielas strūkļa no bojātas degvielas līnijas var radīt smagus ievainojumus, ja nonāk saskarē ar ādu. Cilvēkiem ar sirds stimulatoriem nevajadzētu iet tuvāk par 30cm no ECU vai vadojuma saišķiem motortelpā motora darbības laikā, jo augstspriegums elektromagnētiskajā motora vadības sistēmā rada ievērojamus elektromagnētiskos laukus.

Izgarojumu caurule un degvielas iepildes vāciņš.

Izgarojumu cauruli un degvielas iepildes vāciņu jāpārbauda apkopes grafikā noteiktajos intervālos. Nodrošiniet, lai maiņas gadījumā tiktu uzstādīta pareizā izgarojumu caurule un degvielas iepildes vāciņš.

Vakuuma kloķa apvalka ventilācijas caurules (ja aprīkots)

Pārbaudiet cauruļu virsmu, lai savlaicīgi atklātu karstuma un/vai mehāniskus bojājumus, Cieta un trausla gumija, plaisas, plēsumi, griezumi un noburzumi liecina par nolietotanos. Īpaša uzmanība jāpievērš, ja pārbaudāt šo cauruļu vietas, kas atrodas tuvāk pie karstuma avotiem, piem., izplūdes kolektora.

Pārbaudiet cauruļu maršrutējumu, lai pārlicinātos, ka nesaskaras ar kādu karstuma avotu, asām šķautnēm vai kustīgām detaļām, kas var radīt karstuma bojājumus vai mehānisku nolietojumu. Pārbaudiet visus cauruļu savienojumus, piem., skavas un saslēgumus, lai pārlicinātos, kas nav noplūdes vai bojājuma. Ja pamanāt kādus bojājumus vai nolietojumu, caurules nekavējoties jānomaina.

Gaisa attīrītāja filtrs

Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Aizdedzes sveces (benzīna motoram)

Nodrošiniet, lai jaunajām svecēm būtu pareizais karstuma diapazons.

BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet atvienot un pārbaudīt aizdedzes sveces, kamēr motors ir karsts. Jūs varat apdedzināties

Vārstu pacēlums (benzīna motoram) (Izņemot 2,0 motoru)

Pārbaudiet pastiprinātu vārstu troksni un/vai motora vibrāciju un vajadzības gadījumā regulējiet. Vārstu pacēluma apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas detaļas, piem., radiatoru, dzesēšanas šķidruma tvertni, caurules un savienojumus, meklējiet bojājumus vai sūces. Nomainiet bojātas detaļas.

Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrumu jāmaina apkopes grafikā norādītajos intervālos.

Manuālās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)

Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas šķidrumu saskaņā ar apkopes grafiku.

Automātiskās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)

Parastos lietošanas apstākļos automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu nav jāpārbauda.

Bet skarbos apstākļos šķidrumu ieteicams mainīt pie pilnvarota KIA pārstāvja saskaņā ar plānoto apkopi šīs sadaļas sākumā.

* PIEZĪME

Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums pamatā ir sarkans. Automašīna lietošanas laikā šķidruma krāsa kļūst tumšāka.

Parastos apstākļos nav vajadzības izvērtēt šķidruma maiņas nepieciešamību, vadoties pēc tā krāsas.

UZMANĪBU

Izmantojot nesertificētu šķidrumu, var izraisīt pārnesumkārbas atteices un bojājumus.

Izmantojiet īpašu automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu. (Skatiet tematu “Ieteiktās smērvielas un tilpumi” 8. sadaļā.)

Bremžu līnijas un caurulītes

Vizuāli pārbaudiet uzstādīšanas pareizību, noberzumus, plaisas, nolietojumu un iespējamās sūces. Nekavējoties nomainiet nolietotās vai bojātās detaļas.

Bremžu šķidrums

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni tvertnē. Līmenim jābūt starp atzīmēm "MIN" un "MAX" uz tvertnes. Izmantojiet tikai hidraulisko šķidrumu, kas atbilst DOT 3 vai DOT 4 specifikācijām.

Bremžu uzlikas ārtāustus un rotorus

Pārbaudiet uzliku nodilumu, disku nolietojumu un ārtāustu iespējamās sūces.

Plašāku informāciju par uzliku vai ieliktņu nodiluma ierobežojumiem skatiet KIA tīmekļa vietnē.

(<http://brakemanual.kia.co.kr>)

Piekares stiprinājuma skrūves

Pārbaudiet piekares savienojumu pievilkumu un iespējamos bojājumus, Pievelciet ar noteikto griezi.

Stāvbremzes

Pārbaudiet stāvbremžu sistēmu, ieskaitot bremžu sviru, kabeli un aizmugures bremzi (diska vai trumuļa bremze).

Stūres pārvada bloks, saites un uzlikas/apakšējās sviras lodveida savienojums

Kad automobilis apturēts un motors izslēgts, pārbaudiet stūres brīvgājienu.

Pārbaudiet saišu iespējamos locījumu vai bojājumus. Pārbaudiet blīv gumiju un lodveida balstu nolietojumu, plaisas vai bojājumus. Nomainiet bojātās detaļas.

Pieadvārpsta un blīv gumijas

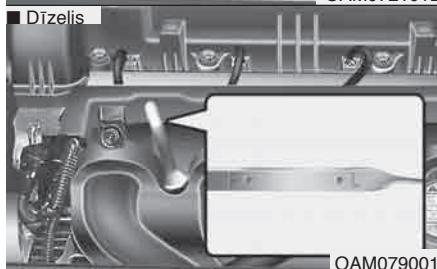
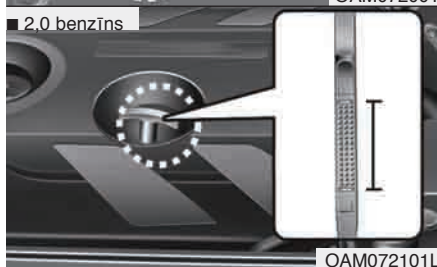
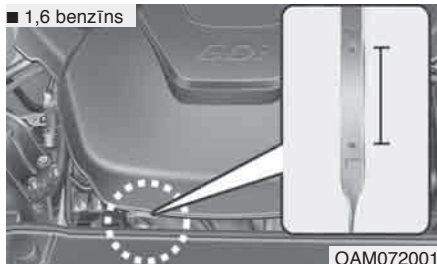
Pārbaudiet pieadvārpstu, blīv gumiju un skavu iespējamos bojājumus vai nolietojumu. Nomainiet bojātās detaļas un vajadzības gadījumā nomainiet smērvielas.

Gaisa kondicionētāja dzesētājs/kompresors (ja aprīkots)

Pārbaudiet, vai gaisa kondicionētāja līnijās, caurulītēs un savienojumos nav sūce.

MOTOREĻĻA

Motoreļļas līmeņa pārbaude



1. Automobilim jāatrodas uz līdzenas virsmas.
2. Ieslēdziet motoru un ļaujiet tam sasniegt darba temperatūru.

⚠ BRĪDINAJUMS

- Radiatora caurule

Uzmanieties un nepieskarities radiatora caurulei eļļas līmeņa pārbaudes vai pieļiešanas laikā, jo tā var būt pietiekami karsta, lai radītu apdegumu.

3. Izslēdziet motoru un pagaidiet dažas minūtes (apmēram 5 minūtes), lai eļļa satecētu atpakaļ karterī.
4. Izvelciet un noslaukiet mērstienīti.

⚠ UZMANĪBU

- **Neielejiet pārāk daudz motoreļļas. Tas var iznīcināt motoru.**
- **Pieļiešanas vai maiņas laikā neizlejiet motoreļļu. Ja motoreļļa nopil motortelpā, nekavējoties to noslaukiet.**
- **Eļļas līmeņa mērītāju vēlams noslaucīt ar tīru lupatiņu. Eļļai sajaucoties ar putekļiem, var rasties motora bojājumi.**

5. Atkal to izvelciet mērstienīti un pārbaudiet eļļas līmeni. Līmenim jābūt starp atzīmēm F un L.

⚠ UZMANĪBU - Dīzeļmotors

Pārāk daudz motoreļļas var izraisīt bīstamus simptomus dēļ putošanas efekta. Tas var izraisīt motora bojājumus, ko pavada straujš apgriezienu kāpums, sadegšanas troksnis un baltu dūmu izmeši.



Ja līmenis tuvojas atzīmei L, pievienojiet tik daudz eļļas, lai tā būtu pie atzīmes F. **Neiepildiet pārāk daudz.**

Lai neizlaistītu eļļu pār motora detaļām, izmantojiet piltuvi.

Izmantojiet tikai ieteikto motoreļļu. (Skatiet tematu "Ieteiktās smērvielas un tilpumi" 8. sadaļā.)

Motoreļļas un filtra maiņa

Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietotā motoreļļa var radīt ādas kairinājumu vai izraisīt vēzi, ja tā tiek atstāta saskarē ar ādu uz ilgāku laiku. Lietotā motoreļļa laboratorijas dzīvniekiem izraisīja vēzi. Vienmēr izmantojiet ādas aizsarglīdzekļus un pēc darba ar eļļu rūpīgi nomazgājiet rokas.

MOTORA DZESĒŠANAS ŠKIDRUMS

Augstspiediena dzesēšanas sistēmā iepildīts visās sezonās izmantojams antifrīza dzesēšanas šķidrums. Tvertne piepildīt jau rūpnīcā.

Pārbaudiet antifrīza aizsardzības spējas un līmeni vismaz reizi gadā ziemas sezonas sākumā un pirms došanās ceļojumā uz aukstāka klimata zonām.

Motoram pārkarstot zema dzesēšanas šķidruma līmeņa dēļ, pēkšņa dzesēšanas šķidruma papildināšana var radīt plaisas motorā. Lai nepieļautu bojājumus, papildiniet dzesēšanas šķidrumu lēni, mazos daudzumos.

⚠ UZMANĪBU

Nebrauciet bez motora dzesēšanas šķidruma. Tas var radīt ūdens sūkņa bojājumus un dzinēja bloķēšanos, u.c.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

⚠ BRĪDINĀJUMS

■ A veids



■ B veids



**Radiatora
vāciņa
noņemšana**

- **Nekad nenoņemiet nost radiatora vāciņu, kad motors ir karsts. Tā darot var neglābjami sabojāt motoru un dzesēšanas sistēmu, kā arī gūt smagus ievainojumus no izšļāktā dzesēšanas šķidruma.**
- **Izslēdziet motoru un nogaidiet, līdz tas atdziest. Radiatora vāciņu ņemiet nost ļoti uzmanīgi. Aptiniet ap to biezu dvieli un lēni pagriežiet pretpulksteniski līdz pirmajai atdurei. Atkāpieties, līdz dzesēšanas sistēmā samazinās spiediens.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Kad esat pārliecināti, ka spiediens samazinājies, piespiediet vāciņu ar biezu dvieli un turpiniet griezt pretpulksteniski līdz vāciņu var noņemt.

- **Arī tad, ja motors nedarbojas, neņemiet nost radiatora vāciņu vai izvades aizbāzni kamēr motors un radiators ir karsti. Karstais dzesēšanas šķidrums un tvaiki var izplūst un radīt smagus ievainojumus.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

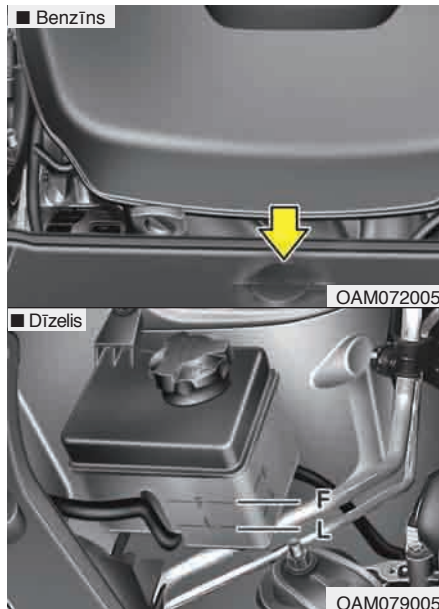
■ A veids



■ B veids



Elektromotoru (dzesēšanas ventilatoru) kontrolē motora dzesēšanas šķidruma temperatūra, šķidruma spiediens un automobiļa ātrums. Tas dažkārt var ieslēgties arī motoram nedarbojoties. Ventilatora lāpstiņu tuvumā strādājiēt ļoti uzmanīgi un uzmanieties, lai negūtu ievainojumus. Kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra samazinās, elektromotors automātiski izslēdzas. Tas nav nekas neparasts. Ja automobilis aprīkots ar GDI, elektromotors (dzesēšanas ventilators) var ieslēgties pirms atvienojat negatīvo akumulatora kabeli.



Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas un sildītāja caurules. Saliektas un nolietotās caurules nomainiet.

Dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp atzīmē L (MIN) un F (MAX) uz tvertnes pie auksta motora.

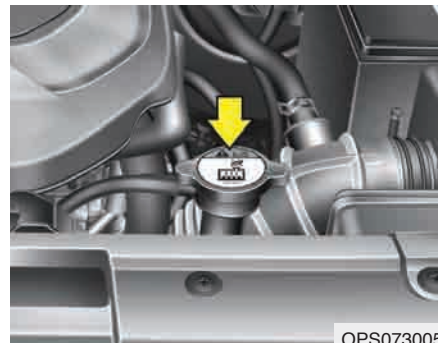
Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, pievienojiet destilētu (dejonizētu) ūdeni. Noregulējiet līmeni līdz F (MAX), bet neiepildiet pārāk daudz. Tādēļ, ja pamanāt darbībā kaut ko neparastu, ieteicams sazināties pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Ieteicamais motora dzesēšanas šķidrums

- Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpnīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt motora darbības kļūmes vai bojājumus.
- Jūsu automobiļa motorā atrodas alumīnija detaļas un tās jāaizsargā ar etilēna glikolu saturošu dzesēšanas šķidrumu, kas pasargā no rūsas un sasalšanas.
- NEIZMANTOJIET spirta vai metanola dzesēšanas šķidrumu vai nejauciet tos kopā ar ieteikto dzesēšanas šķidrumu.
- Neizmantojiet šķīdumus, kas satur vairāk par 60% antifrīza un mazāk par 35% antifrīza, kas var samazināt šķīduma efektivitāti.

Šajā tabulā skatiet maisījuma procentuālās attiecības.

Apkārtējā temperatūra	Maisījuma procentuālā attiecība (tilpums)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



OPS073005

BRĪDINĀJUMS

■ A veids



■ B veids



Radiatora vāciņš

Nemēģiniet noņemt radiatora vāciņu motora darbošanās laikā vai kamēr tas ir karsts. Verdošais dzesēšanas šķidrums un tvaiks var ar spiedienu izplūst un radīt smagus ievainojumus.

Dzesēšanas šķidruma maiņa

Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

UZMANĪBU

Aplieciet ap radiatora vāciņu biezu dvieli lai iepildes laikā izlijušais dzesēšanas šķidrums nenonāktu uz tādām motora detaļām kā ģenerators.

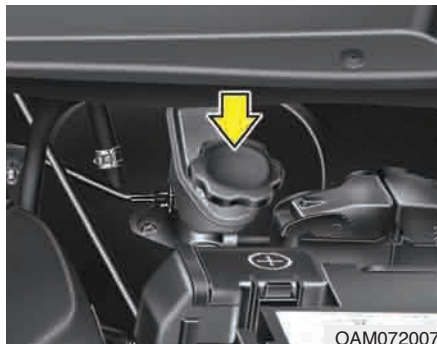
BRĪDINĀJUMS –

Dzesēšanas šķidrums

- Neizmantojiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vējstikla skalotāja tvertnē.
- Radiatora dzesēšanas šķidrums var ievērojami samāzināt redzamību, ja tiek izsmidzināts uz vējstikla, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili vai sabojāt virsbūves krāsojumu un apdari.

BREMŽU/SAJŪGA ŠKIDRUMS

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.



Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Līmenim jābūt starp atzīmēm “MIN” un “MAX” uz tvertnes.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu/sajūga šķidruma pieliešanas, notīriet vietu ap iepildes atveri, lai nepieļautu sārņu iekļūšanu tajā.

Ja līmenis ir zems, pievienojiet šķidrumu līdz atzīmei MAX. Līmenis kritisies līdz ar nobraukuma pieaugumu. Tā ir normāla parādība, kas saistīta ar bremžu uzliku nodilumu.

Ja problēmu neizdodas atrisināt, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim to pārbaudīt.

Izmantojiet tikai noteiktu bremžu/sajūga šķidrumu. (Skatiet tematu “Ieteiktās smērvielas un tilpumi” 8. sadaļā.)

Nekad nejauciet dažāda tipa šķidrumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bremžu/sajūga šķidruma zudums

Ja bremžu/sajūga šķidrumu bieži nākas papildināt, iesakām likt sistēmu pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bremžu/sajūga šķidruma

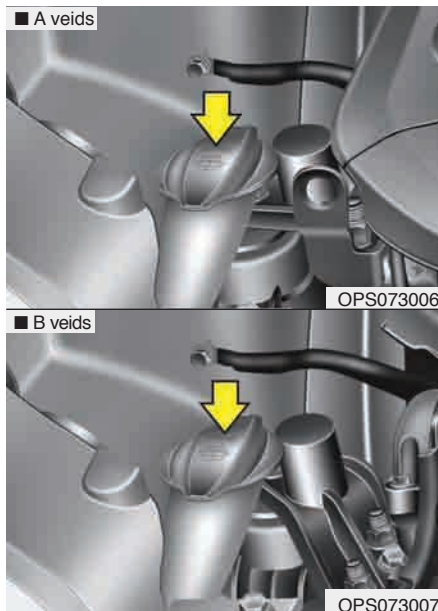
Mainot un pielejot bremžu/sajūga šķidrumu, rīkojieties ar to uzmanīgi. Neļaujiet tam iekļūt acīs. Ja bremžu/sajūga šķidruma iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu tīra ūdens. Pēc iespējas ātrāk apmeklējiet acu ārstu.

⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet bremžu/sajūga šķidrumam nonākt saskarē ar automobiļa krāsojumu, jo rezultātā var sabojāt to. Ja bremžu/sajūga šķidruma ilgāku laiku atradies gaisa ietekmē, to nevajadzētu izmantot, jo nevar garantēt tā kvalitāti. To nepieciešams pareizi utilizēt. Neiepildiet nepareiza veida šķidrumu. Pat dažas lāses minerāleļļas, piemēram, motoreļļa, bremžu/sajūga sistēmā var sabojāt bremžu sistēmas detaļas.

SKALOŠANAS ŠKIDRUMS

Skalotāja šķidruma līmeņa pārbaude



Pārbaudiet šķidruma līmeni skalotāja tvertnē un, ja vajadzīgs, papildiniet.

Ja šķidrums nav pieejams, var izmantot tīru ūdeni. Tomēr aukstā laikā izmantojiet šķidrumu ar pretsasalšanas īpašībām.

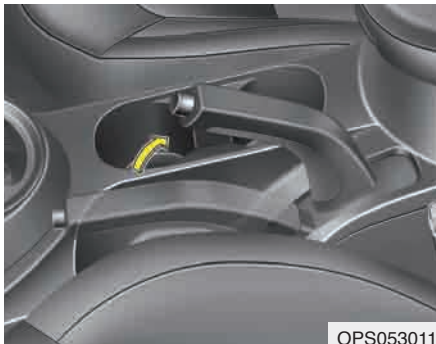
⚠ BRĪDINĀJUMS -

Dzesēšanas šķidrums

- Neizmantojiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vējstikla skalotāja tvertnē.
- Radiatora dzesēšanas šķidrums var ievērojami samazināt redzamību, ja tiek izsmidzināts uz vējstikla, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili vai sabojāt virsbūves krāsojumu un apdari.
- Vējstikla skalošanas līdzekļi satur nelielu daudzumu alkohola, tādēļ noteiktos apstākļos tie var aizdegties. Netuviniet liesmu vai dzirksteli skalotāja šķidrumam vai tā tvertnei. Var sabojāt automobili un ievainot braucējus.
- Vējstikla skalošanas līdzekļi ir indīgi cilvēkiem un dzīvniekiem. Neiedzeriet to un neļaujiet vējstikla skalošanas šķidrumam nonākt uz ādas. Var gūt smagus ievainojumus vai iet bojā.

STĀVBREMZES - ROKAS VEIDA

Stāvbremžu pārbaude



OPS053011

Pārbaudiet stāvbremžu sviras gājienu, skaitot klikšķus, kas atskan līdz galam pievelkot stāvbremžu sviru. Stāvbremzēm vienām pašām vajadzētu noturēt automobili ne pārāk stāvā slīpumā. Ja sviras gājiens ir lielāks vai mazāks par noteikto, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt stāvbremzes.

Gājiens: 5~7 klikšķi ar spēku 20 kg (44 lbs, 196 N).

DEGVIELAS FILTRS (DĪZELIM)

Ūdens izvade no degvielas filtra

Dīzeļmotoros degvielas filteram ir nozīmīga loma, jo tas atdala ūdeni no degvielas un uzkrāj to apakšdaļā.

Ja degvielas filtrā uzkrājas ūdens, izgaismojas brīdinājuma signāls, ja aizdedzes slēdzi pagriež stāvoklī ON.

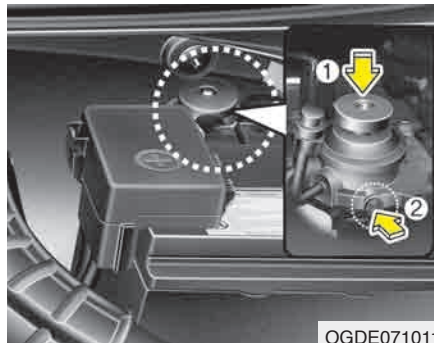


Ja brīdinājuma signāls neizgaismojas, sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ UZMANĪBU

Ja degvielas filtrā uzkrātais ūdens netiek savlaicīgi izvadīts, var notikt degvielas sistēmas bojājumi dēļ degvielā iekļuvušā ūdens.

Gaisa izvade no degvielas filtra



Ja brauciena laikā izbeidzas degviela vai maināt degvielas filtru, neizmirstiet atgaisot degvielas sistēmu, jo bez tā būs grūti ieslēgt motoru.

1. Sūknējiet uz augšu un uz leju (1) apmēram 50 reizes, līdz sūknītis kļūst "cietāks".
2. Izvadiet gaisu no degvielas filtra, izņemot skrūvi (2) ar krustgala skrūvgriezi un uzstādiet atpakaļ skrūvi (2).
3. Sūknējiet uz augšu un uz leju (1) apmēram 15 reizes.

4. Izvadiet gaisu no degvielas filtra, izņemot skrūvi (2) ar krustgala skrūvgriezi un uzstādiet atpakaļ skrūvi (2).
5. Sūknējiet uz augšu un uz leju (1) apmēram 5 reizes.

* PIEZĪME

- Atgaisošanas laikā palieciet zem sūkniša lupatu, jo degviela izlīs.
- Notīriet vietu ap degvielas sūkni vai iesmidzes sūkni, lai nepieļautu aizdegšanos motora ieslēgšanas laikā.
- Visbeidzot pārbaudiet, vai nav redzama sūce.

GAISA FILTRS

Filtra maiņa



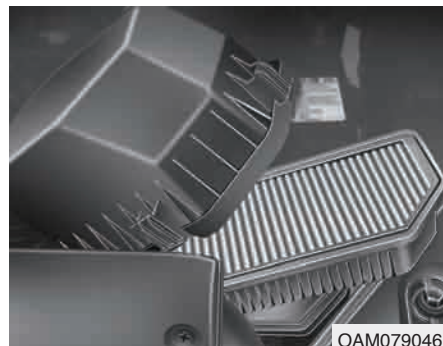
Tas ir jāmaina un filtru nedrīkst mazgāt.

Filtru var tīrīt, kad pārbaudāt gaisa filtra elementu.

Tīriet filtru ar saspiestu gaisu.



1. Atslābiniet gaisa filtra pārsega fiksatorus un atveriet pārsegu.



2. Izslaukiet filtra iekšpusi.

3. Mainiet gaisa filtru.

4. Fiksējiet pārsegu ar fiksācijas skavām.

Mainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku.

Ja automobilis tiek izmantots ļoti putekļainās vai smilšainās vietās, mainiet filtru biežāk kā ieteiktajos intervālos. (Skatiet „Apkope pie pielietojuma skarbos apstākļos” šajā sadaļā.)



UZMANĪBU

- ***Nebrauciet, ja gaisa filtrs noņemts; tā var sabojāt motoru.***
- ***Noņemot gaisa attīrītāja filtru, uzmanieties, lai putekļi vai netīrumi neieklūtu gaisa ieplūdē, jo tā var sabojāt motoru.***
- ***Ieteicams izmantot oriģinālās KIA rezerves detaļas.***

PASTĀVĪGAS TEMPERATŪRAS UZTURĒŠANAS SISTĒMAS FILTRS

Filtra pārbaude

Ja automobilis tiek izmantots pilsētās ar piesārņotu gaisu vai uz putekļainiem nelīdzeniem ceļiem, filtru jāpārbauda biežāk un jāmaina ātrāk. Ja maināt pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru, mainiet to šādā veidā un uzmanieties, lai nesabojātu citas detaļas.

Mainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku.

Filtra maiņa



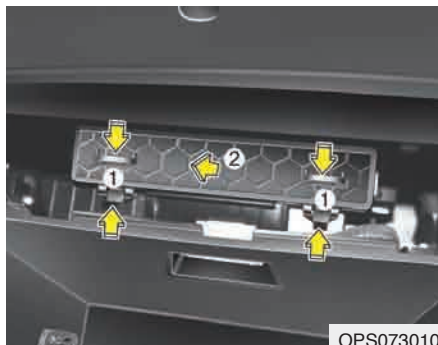
OPS073008

1. Atveriet cimdu nodaļījumu.



OPS073009

2. Kad cimdu nodaļījums atvērts, noņemiet gaisa filtra pārsegu.



3. Izņemiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas gaisa filtra ietvaru, velkot pārsega abas puses.



4. Nomainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru.

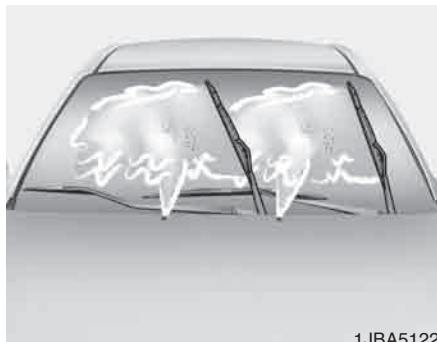
5. Uztādīt atpakaļ pretēji noņemšanas kārtībai.

* PIEZĪME

Mainot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas gaisa filtru, uzstādiet to pareizi. Pretējā gadījumā sistēma radīs troksni un filtra efektivitāte būs samazināta.

LOGU TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS

Slotiņu pārbaude



1JBA5122

* PIEZĪME

Komerציālajās automātiskajās auto mazgātavās izmantotais karstais vasks padara vējstikla notīršanu grūtāku.

Vējstikla vai slotiņu nosmērēšanās ar svešķermeņiem var samazināt vējstikla tīrītāju efektivitāti. Parastie netīrumi ir kukaiņi, koku sveķi un automātiskajās auto mazgātavās izmantotais karstais vasks. Ja slotiņas netīra pareizi, notīriet gan logu, gan slotiņas ar labu tīrītāju vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un labi rūpīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu tīrītāju slotiņu bojājumus, neizmantojiet to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsu atšķaidītāju vai citus šķīdinātājus.

Slotiņu maiņa

Kad slotiņas vairāk netīra labi, tās var būt nolietojušās vai saplaisājušas un nepieciešama maiņa.

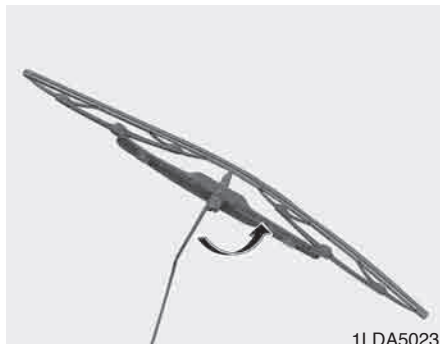
⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu tīrītāju sviras vai citas detaļas, nemēģiniet darbināt tīrītājus manuāli.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot nesertificētas tīrītāja slotiņas, var izraisīt vējstikla tīrītāju darbības traucējumus un bojājumus.

Vēstikla tīrītāja slotiņa

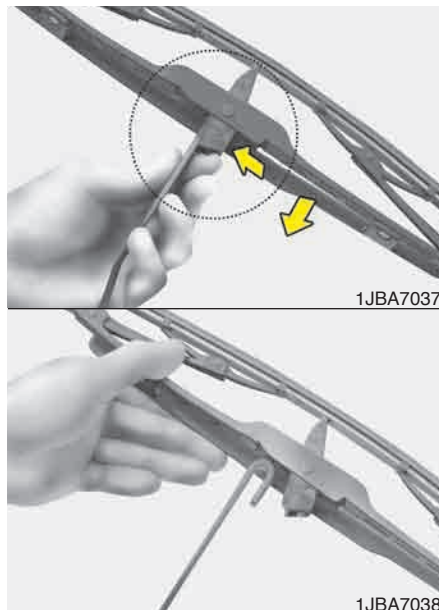


A veids

1. Paceliet tīrītāja sviru un pagrieziet slotiņu, lai atkailinātu plastmasas fiksatoru.

⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet tīrītāja svirai atsisties pret vēstiklu, jo vēstikls var saplaisāt.



2. Saspiediet klipsi un bīdīet slotiņu uz leju.
3. Noceliet to no sviras.
4. Ielieciet slotiņu noņemšanai pretējā secībā.

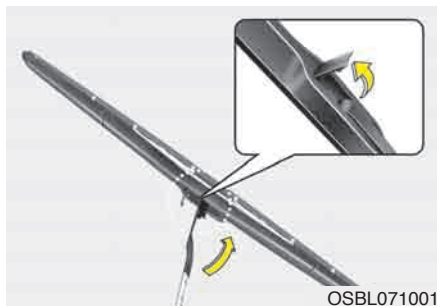


B veids

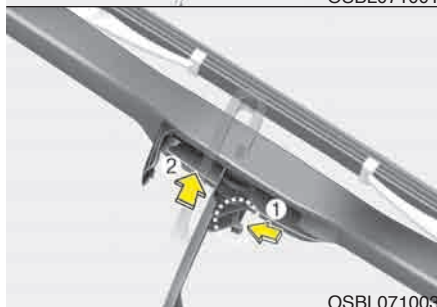
1. Paceliet stikla tīrītāja sviru.

⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet tīrītāja svirai atsisties pret vēstiklu, jo vēstikls var saplaisāt.



OSBL071001



OSBL071003

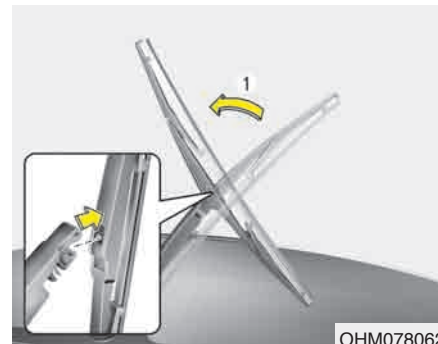
2. Celiet uz augšu tīrītāja slotiņas fiksatoru. Pēc tam celiet uz augšu tīrītāja slotiņu.
3. Spiediet fiksatoru (1) un spiediet tīrītāja sviru uz augšu (2).



OSBL071002

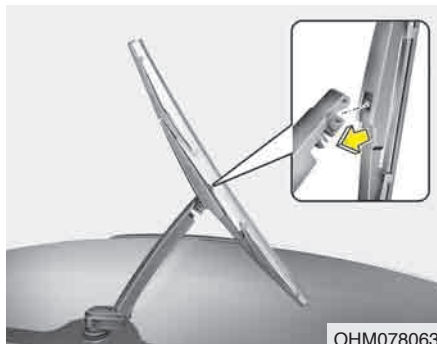
4. Spiediet uz leju tīrītāja sviru (3) un uzstādiet jaunu slotiņu noņemšanai pretējā secībā.
5. Atlieciet tīrītāju atpakaļ uz vēstikla.

Aizmugures loga tīrītāja slotiņa



OHM078062

1. Paceliet tīrītāja sviru un velciet nost slotiņu.



2. Uzstādiet jaunu slotiņu, ievietojot tās centrālo daļu atverē tīrītāja svirā līdz atskan klikšķis.
3. Pārliecinieties, ka slotiņa uzstādīt pareizi, nedaudz to pavelkot.

Lai nesabojātu tīrītāju sviras un citas detaļas, ieteicams slotiņu maiņu uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

AKUMULATORS

Lai akumulators kalpotu labāk



OAM079015

- Uzturiet akumulatoru labi nostiprinātu.
- Akumulatora virsmai jābūt tīrai un sausai.
- Uzturiet kontaktus tīrus, labi pievilktus un pārklātus ar vazelīnu vai kontaktu eļļu.
- Nekavējoties noskalojiet izlijušo elektrolītu no akumulatora ar ūdens un vārāmās sodas šķīdumu.
- Ja automobilis ilgāku laiku netiek izmantots, atvienojiet akumulatora kabelus.

* PIEZĪME

Standarta aprīkojuma akumulatoram nav nepieciešama apkope. Ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar akumulatoru, kas sānos atzīmēta ar LOWER un UPPER atzīmēm, jūs varat pārbaudīt elektrolītu līmeni. Elektrolītu līmenim jābūt starp LOWER un UPPER atzīmēm. Ja elektrolītu līmenis ir zems, nepieciešams pievienot destilētu (demineiralizētu) ūdeni (nekad nepievienojiet sērskābi vai citus elektrolītus). Veicot uzpildi, esiet uzmanīgs, lai neapšļakstītu akumulatoru vai tuvumā esošas detaļas. Nepārpildiet akumulatora elementus. Tas var izraisīt citu detaļu rūsēšanu. Pēc uzpildes kārtīgi aizveriet elementu vāciņus. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Akumulatora radītās briesmas



Vienmēr izlasiet šos norādījumus, ja rīkojaties ar akumulatoru.



Neturiet akumulatora tuvumā aizdegts cigaretes vai cita veida liesmu vai dzirksteles.



Ūdeņradis ir viegli uzliesmojoša gāze, tā vienmēr atrodas akumulatora šūnās un saskarē ar uguni var uzsprāgt.



Neļaujiet bērniem tuvu tīes akumulatoram, jo tas satur ārkārtīgi bīstamo SĒRSKĀBI. Neļaujiet akumulatora šķidrūmam nonākt uz ādas, iekļūt acīs, nokļūt uz auduma vai krāsotām virsmām.

(Turpinājums)

(Turpinājums)



Ja elektrolīts nokļūst jums acīs, nekavējoties izskalojiet acis ar tīru ūdeni un saņemiet medicīnisko palīdzību. Ja elektrolīts nokļūst uz ādas, rūpīgi nomazgājiet saskares vietas. Ja jūtat sāpes vai dedzināšanu, nekavējoties griežieties pēc medicīniskās palīdzības.



Strādājot ar akumulatoru, uzvelciet aizsargtērpu. Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet labu ventilāciju.



Pb

Nepareizi utilizēta baterija var būt bīstama apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem.

(Turpinājums)

(Turpinājums)



Akumulators satur svinu. Neutilizējiet to pēc izmantošanas leteicams atdot akumulatoru pilnvarotam KIA pārstāvim pārstrādei.

- Ceļot akumulatoru plastmasas ietvarā, spēcīgi spiežot uz ietvaru var izraisīt akumulatora skābes izšļākšanos, kā rezultātā var gūt ievainojumus. Celiet ar akumulatora izņemšanas rīku vai ar rokām abās ietvara pusēs.
- Nekad nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, kad akumulatora kabeli pievienoti.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstspriegumu. Nekad nepieskarieties šīm detaļām, kad motors darbojas vai aizdedzes slēdzis ieslēgts.

Neievērojot šos brīdinājumus, var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ UZMANĪBU

Ja izmantojat neatļautas elektriskās ierīces, akumulators var izlādēties. Nekad neizmantojiet neatļautas ierīces.

Akumulatora kapacitātes uzlīme (sk. piemēru)

Piemērs



OJD072039

※ Jūsu automobiļa akumulatora uzlīme var atšķirties no ilustrācijas.

1. CMF60L-BCI : KIA akumulatora modeļa nosaukums
2. 12V : Nominālais spriegums
3. 60Ah(20HR) : Nominālā kapacitāte (ampērstundās)
4. 92RC : Nominālā rezerves kapacitāte (minūtēs)
5. 550CCA : SAE auksta testa strāva ampēros
6. 440A : EN auksta testa strāva ampēros

Akumulatora uzlāde

Jūsu automobilī uzstādīts kalci-ju saturošs akumulators, kam nav nepieciešama apkope.

- Ja akumulators ātri izlādējas (piemēram, ja starmeši vai salona apgaismojums atstāts ieslēgts, kad automobilis netiek izmantots), uzlādējiet to ar lēno uzlādi 10 stundas.
- Ja akumulators izlādējās lēni dēļ augsta elektrības patēriņa automobiļa izmantošanas laikā, uzlādējiet to ar 20 - 30 A divas stundas.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Akumulatora uzlāde

Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- Akumulators ir jāizņem no automobiļa un jānovieto vietā ar labu vēntilāciju.
- Netuviniet akumulatoram cigaretes, dzirksteles vai atklātu liesmu.
- Uzmaniet akumulatoru uzlādes laikā un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes ātrumu, ja akumulatora šūnas sāk bīstami burbuļot, vai temperatūra kādā no šūnām pārsniedz 49°C.
- Izmantojiet aizsargbrilles, ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā.**
 - 1. Izslēdziet akumulatora lādētāja slēdzi.**
 - 2. Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvā akumulatora kontakta.**
 - 3. Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvā akumulatora kontakta.**
- **Pirms veicat apkopi vai akumulatora uzlādi, izslēdziet visu piederumus un izslēdziet motoru.**
- **Negatīvai akumulatora kabelis jāatvieno pirmais un jāpievieno pēdējais, ja ja akumulators tiek atvienots.**

Atiestatiet vienumus

Vienumi, kas jāatiestata pēc akumulatora izlādēšanās vai akumulatora atvienošanas.

- Loga automātiskā nolaišana / pacelšana (sk. 4. sadaļu)
- Jumta lūka (sk. 4. nodaļu)
- Brauciena dators (sk. 4. nodaļu)
- Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma (sk. 4. sadaļu)
- Audio (sk. 4. nodaļu)

RIEPAS UN RITEŅI

Riepu kopšana

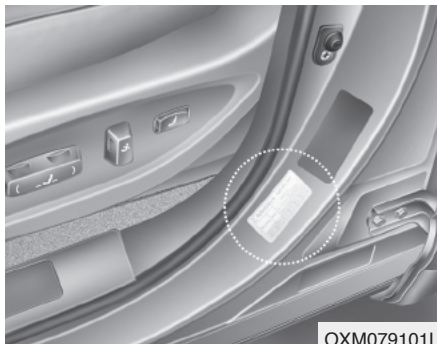
Pareizai apkope, drošībai un maksimālai degvielas ekonomijai, vienmēr jāuztur rieps ieteiktais gaisa spiediens un jāievēro ieteiktais svara sadalījums automobilī.

Ieteicamais gaisa spiediens aukstā riepā

Riepu spiediens (arī rezerves riepā) jāpārbauda tad, kad riepas ir aukstas. "Aukstas riepas" nozīmē, ka automobilis nav braucis pēdējās trīs stundas vai braucis mazāk par 1,6 km.

Ieteicamie spiedieni jāuztur, lai iegūtu vispatīkamāko braucienu, labāko automobiļa vadāmību un minimālu riepu nodilumu.

Par ieteicamo spiedienu riepās skatiet tematu „Riepas un riteņi” 8. sadaļā.



Visas specifیکācijas (izmērus un spiedienus) var atrast automobilim piestiprinātajā uzlīmē.

⚠ UZMANĪBU - Pārāk mazs spiediens riepā

Ievērojami mazāks spiediens (70 kPa (10 psi) vai vairāk) var izraisīt riepas uzkaršanu, kas var radīt gaisa noplūdes, riepas atdalīšanos un citus bojājumus kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Karstā laikā un ilgi braucot lielā ātrumā risks ir daudz augstāks.

⚠ UZMANĪBU

- **Pārāk zems spiediens riepā arī palielina nodilumu, pasliktina automobiļa vadāmību un palielinātu degvielas patēriņu. iespējama arī riteņu deformācija. Uzturiet riepu spiedienu noteiktā līmenī. Ja spiediens riepā bieži krītas, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt riepas.**
- **Pārāk liels spiediens riepā rada nekomfortablu braucienu un lielāku iespēju sabojāt riepā.**

UZMANĪBU

- *Riepām uzsilstot, spiediens parasti paaugstinās par 28 līdz 41 kPa (4 līdz 6 psi). Nesamaziniet spiedienu siltā riepā, jo tā var samazināt to zem ieteiktā spiediena.*
- *Neaizmirstiet uzstādīt ventiļu vāciņus. Bez ventiļu uzgaļiem netīrumi vai mitrums var nokļūt ventiļa iekšienē un izraisīt gaisa sūci. Ja ventiļa vāciņš pazudis, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.*

BRĪDINĀJUMS

- Spiediens riepās

Pārāk zems vai pārāk augsts spiediens samazina riepu kalpošanas laiku, pasliktina automobiļa vadāmību un var izraisīt problēmas. Tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un potenciālus ievainojumus.

UZMANĪBU - Spiediens riepās

levērojiet sekojošo:

- *Pārbaudiet riepās tikai tad, kad tās ir aukstas. (Kad automobilis stāvējis vismaz trīs stundas vai braucis ne vairāk par 1,6 km pēc motora ieslēgšanas.)*
- *Katru reizi pārbaudot spiedienu riepās, pārbaudiet spiedienu arī rezerves riepā.*
- *Nekad nepārslogojiet automobili. Uzmanieties un nepārslogojiet jumta bagāžnieku, ja automobilis ar tādu aprīkots.*
- *Nodilušas, vecas riepās var izraisīt negadījumu. Ja protektori ir ļoti nodiluši vai riepās bojātas, nomainiet tās.*

Spiediena pārbaude riepās

Pārbaudiet riepās reizi mēnesī vai biežāk.

Pārbaudiet spiedienu arī rezerves riepā.

Kā pārbaudīt

Spiediena pārbaudei izmantojiet labas kvalitātes manometru. Vienkārši apskatot riepās, nevar noteikt spiedienu tajās. Radiālās riepās var izskatīties labi, kaut arī spiediens tajās pārāk zems.

Spiedienu pārbaudiet aukstām riepām. - "Auksts" nozīmē, ka automobilis stāvējis vismaz trīs stundas vai nobraucis ne vairāk par 1,6 km.

Noņemiet vāciņu no riepas ventiļa. Lai izmērītu spiedienu, stipri piespiediet manometru pie ventiļa. Ja aukstā riepā gaisa spiediens atbilst ieteiktā spiediena un noslogojuma informācijas uzlīmē parādītajam, vairāk nekādi regulējumi nav vajadzīgi. Ja spiediens riepā ir zems, palieliniet to līdz ieteiktajam.

Ja spiediens ir pārāk liels, izlaidiet lieko gaisu, piespiežot ventiļa kodolu. Vēlreiz pārbaudiet spiedienu ar manometru. Neaizmirstiet uzlikt atpakaļ ventiļa vāciņu. Tas neļauj iekļūt ventilī netīrumiem un mitrumam.

BRĪDINĀJUMS

- **Bieži pārbaudiet spiedienu riepās, kā arī to nodilumu un iespējamās bojājumus. Vienmēr izmantojiet manometru.**
- **Pārāk zems vai pārāk augsts spiediens riepās izraisa sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār automobili, negaidītus riepu bojājumus, kā rezultātā var notikt negadījums ar smagu vai letālu iznākumu. Ieteicamo spiedienu aukstā riepā var atrast šajā rokasgrāmatā un uzlīmē, kas atrodas uz centrālā statņa vadītāja pusē.**
- **Nodilušas riepas var izraisīt negadījumu. Nomainiet riepas, ja tās nodilušas, nevienmērīgi nodilušas vai bojātas.**
- **Neaizmirstiet pārbaudīt spiedienu rezerves riepā. KIA iesaka pārbaudīt rezerves riteni ik reizi, kad pārbaudāt spiedienu citās automobiļa riepās.**

Riepu rotācija

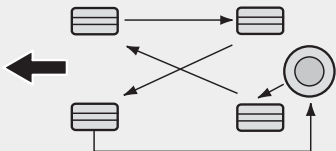
Lai vienādotu riepu nodilumu, ieteicams rotēt riepas ik pēc 12000 km vai agrāk, ja parādās nevienmērīgs nodilums.

Rotācijas laikā pārbaudiet riepu balansējumu.

Rotējot riepas, pārbaudiet nevienmērīgu no dilumu un bojājumus. Spēcīgu nodilumu izraisa nepareizs riepu spiediens, nepareiza riteņu centrēšana, nenobalansēti riteņi vai spēcīga bremzēšana. Meklējiet iedobumus vai izciļņus riepu sānos. Ja atrodat kādu bojājumu, nomainiet riepu. Nomainiet riepu, ja redzams auduma kords. Pēc rotācijas pārliecinieties, ja priekšējās un aizmugures riepās ir pareizs spiediens un riteņu uzgriežņi pareizi pievilkti.

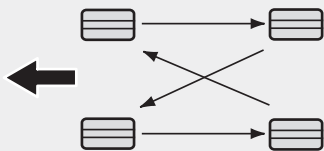
Skatiet „Riepas un riteņi” 8. sadaļā.

■ Ar pilnizmēra rezerves riteņi (ja aprīkots)



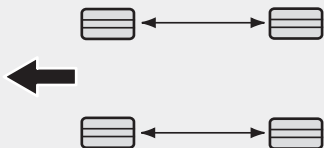
S2BLA790

■ Automobilji bez rezerves riteņa



S2BLA790A

■ Riepas ar rotācijas virzienu (ja aprīkots)



CBGQ0707A

Disku bremžu uzlikas jāpārbauda vienlaikus ar riteņu rotāciju.

* PIEZĪME

Radiālās riepas ar virziena projektora zīmējumu rotējiet tikai no priekšpusē uz aizmuguri, ne no labās uz kreiso pusi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojiet rotācijā kompaktā rezerves riteņi (ja aprīkots).
- Nekad neuzstādi vienlaicīgi diagonālās un radiālās riepas. Tā var negatīvi ietekmēt vadāmību kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošu ievainojumus vai radīt zaudējumus īpašumam.

Riteņu centrēšana un balansēšana

Jūsu automobiļa riteņi rūpnīcā tika rūpīgi centrēti un balansēti, lai piešķirtu riepām ilgāku kalpošanas laiku un vislabāko veiktspēju.

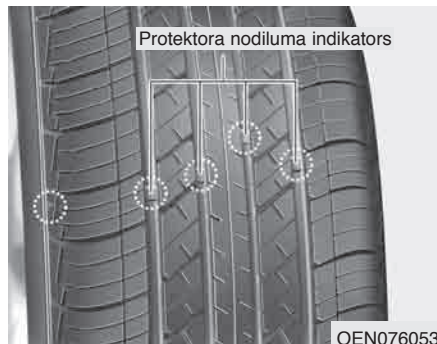
Lielākajā daļā gadījumu nav vajadzīga papildu centrēšana. Tomēr, ja notiek nevienmērīga riepu nodilšana un automobili velk uz vienu vai otru pusi, nepieciešams veikts regulējumu.

Ja jūtat automobiļa vibrāciju braucot pa līdzenu ceļu, riteņus vajag pārbalansēt.

⚠ UZMANĪBU

Nepareizi riteņu atsvariņi var sabojāt automobiļa alumīnija riteņus. Izmantojiet apstiprinātus atsvariņus.

Riepu maiņa



Ja riepas nodilst vienmērīgi, ar laiku parādās nodiluma indikators kā viengabala josla pār riepu. Tas nozīmē, ka atlikušais protektora augstums ir mazāks par 1,6 mm. Ja tā notiek, mainiet riepu.

Pirms riepu nomaiņas, negaidiet līdz josla parādīsies pāri visam protektoram.

* PIEZĪME

Mainot riepas, iesakām visām 4 riepām būt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Pretējā gadījumā var ciest vadāmība.

⚠ UZMANĪBU

Mainot riepas, atkārtoti pārbaudiet un pievelciet riteņu uzgriežņus, kad nobraukti aptuveni 1000 km. Ja stūre raustās vai automobilis braucot vibrē, ritenis nav balansēts. Nobalansējiet riteni. Ja problēmu neizdodas atrisināt, iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU - Riepu maiņa

- Braukt ar nodilušām riepām ir ļoti bīstami un tas samazinās bremžu efektivitāti, stūres precizitāti un saķeri.
- Jūsu automobilis aprīkots ar riepām, kas nodrošina drošu braukšanu un vadāmību. Neizmantojiet riepas un riteņus, kā izmērs un veids atšķiras no automobilim oriģināli uzstādītajiem. Tas var ietekmēt automobiļa drošību un veiktspēju, kas var radīt vadības kļūdas vai apgāšanos ar smagām vai fatālām sekām. Mainot riepas, nodrošiniet, lai visi četri riteņi tiktu aprīkoti ar tāda paša veida un izmēra riepām un riteņiem, kam ir vienāds izmērs, veids, protektors, zīmols un slodzes spēja.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Izmantojot cita izmēra vai veida riepas, var ievērojami iespaidot komfortu, vadāmību, klirensu, apstāšanās distanci, attālumu no virsbūves līdz riepai, ziemas riepu klirensu un spidometra ticamību.
- Mainot riepas, nomainiet vienlaicīgi visas četras. Ja tas nav iespējams vai nav vajadzīgs, mainiet priekšējās vai aizmugures riepas pa pāriem. Nomainot tikai vienu riepu, ievērojami pasliktināsies automobiļa vadāmība.
- ABS darbojas, salīdzinot riteņu griešanās ātrumu. Riepu izmērs ietekmē riteņu griešanās ātrumu. Mainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Izmantojot dažāda izmēra riepas, ABS (bremžu pretbloķēšanās sistēma) un ESC (elektroniskā stabilitātes programma) darbosies nevienādi.

Kompaktais rezerves ritenis (ja aprīkots)

Kompaktajam rezerves ritenim ir īsāks kalpošanas laiks nekā parastā izmēra riepai. Kad redzams riepas nodiluma indikators, mainiet riepu. Maiņas kompaktajai rezerves riepai jābūt tāda paša izmēra un konstrukcijas kā oriģinālajai un tā jāmontē uz oriģinālā kompakta riteņa diska. Kompakta rezerves riepas nav paredzēta montāžai uz parastā izmēra riteņa, un kompaktais rezerves ritenis nav paredzēts parasto riepu montāžai.

Riteņu maiņa

Ja maināt metāla riteņus, nodrošiniet lai tie būtu vienādi ar oriģināli uzstādītajiem – ar tādu pašu diametru, aploces platumu un nobīdi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareiza izmēra riteņi var negatīvi ietekmēt riteņu gultņu kalpošanas laiku, bremzēšanas un apstāšanās spējas, attālumu starp asi un zemi, attālumu starp riepu un virsbūvi, vietu riepu kēdēm, spidometra un odometra kalibrāciju, starmešu līmeņojumu un bampera augstumu.

Riepu saķere

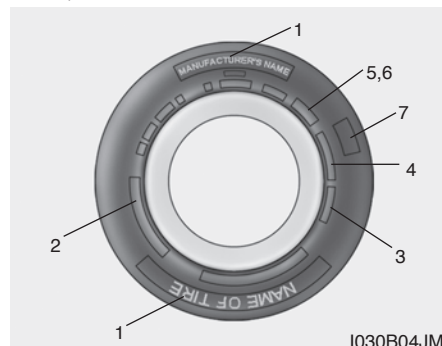
Riepu saķer var būt samazināta, ja braucat ar nodilušām riepām, ja tajās nav pareizs gaisa spiediens vai braucat pa slidenu ceļu. Ja parādās protektora nodiluma indikators, riepas jānomaina. Lai samazinātu kontroles zaudēšanas iespēju, samaziniet ātrumu lietū, sniegā vai uz apledojušiem ceļiem.

Riepu apkope

Papildus pareizam spiedienam, pareizs riteņu regulējums palīdz samazināt riepu nodilumu. Ja riepas nodilst nevienmērīgi, lieciet pilnvarotajam pārstāvim pārbaudīt riteņu regulējumu.

Ja tiek uzstādītas jaunas riepas, pārļiecinieties, ka tās ir pareizi balansētas. Tas palielinās braukšanas komfortu un riepu kalpošanas laiku. Papildus tam, ja riepas tiek noņemtas no riteņiem, tās atkārtoti jānobalansē.

Marķējums riepas sānos



Šī informācija identificē un apraksta riepas pamata raksturlielumus un rāda arī identifikācijas numuru (TIN) drošības standarta sertifikācijai. TIN var izmantot riepas identifikācijai atsaukuma gadījumā.

1. Izgatavotāja un zīmola nosaukums

Parādīts izgatavotāja vai zīmola nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Marķējums riepas sānos ir riepas šī informācija jums būs vajadzīga izvēloties jaunas riepas. Šo skaitļu un ciparu nozīme riteņa izmēra apzīmējumā.

Riepas apzīmējuma piemērs:

(Šie skaitļi sniegti tikai kā piemērs; apzīmējumi uz jūsu automobiļa

riepām var būt atšķirīgi.)

195/65R15 91H

P – Atbilstošais automobiļa tips (ar P apzīmētās riepas ir paredzētas vieglajiem pasažieru vai vieglajiem kravas automobiļiem; tomēr ne visām riepām ir šis apzīmējums).

195 - Riepas platums milimetros.

65 – Attiecības pakāpe. Riepas augstuma šķēsgriezuma procentuālā attiecība pret platumu.

R – Riepas konstrukcijas kods (Radiālā).

15 – Riteņa diska diametrs collās.

91 – Slodzes indekss, ciparu kods, kas saistīts ar maksimālo slodzi, ko riepa var nest.

H - Ātruma nomināla simbols. Plašāku informāciju skatiet ātruma nominālu tabulā šajā sadaļā.

Riteņa izmēra apzīmējums

Riteņi arī apzīmēti ar svarīgu informāciju, kas nepieciešama maiņai. Šo skaitļu un ciparu nozīme riteņa izmēra apzīmējumā.

Riteņa apzīmējuma piemērs:

6.0JX15

6.0 – Riteņa diska platums collās.

J – Diska kontūra apzīmējums.

15 – Riteņa diska diametrs collās.

Riepas ātruma nomināli

Šajā tabulā uzskaitīti dažādi ātruma nomināli, kas šobrīd tiek izmantoti pasažieru automobiļu riepām. Ātruma nomināls ir daļa no izmēra apzīmējuma uz riepas sāniem. Simbols atbilst riepas projektētajam maksimālajam drošajam ātrumam.

Ātruma nomināla simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	Virs 240 km/h (149 mph)

3. Riepas kalpošanas laika pārbaude (TIN: Riepas identifikācijas numurs)

Visām riepām, kas, pamatojoties ar izgatavotāja datiem, ir vecākas par 6 gadiem, izturība un veikspēja samazinās dabiskā veidā (arī tad, ja tās netiek izmantotas). Tādējādi riepas (tostarp rezerves riepa) jānomaina ar jaunām. Izgatavošanas datus var atrast uz riepas sāniem (iespējams riteņa iekšpusē), kur parādīts DOT kods. DOT kods ir riepas sērijas numurs, kas sastāv no virknes latīņu burtu. Izgatavošanas datums ir DOT koda pēdējie četri cipari (burti).

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT priekšējā daļa ir rūpnīcas koda numurs, riepas izmērs un protektora zīmējums, pēdējie četri skaitļi norāda izgatavošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1614 norāda, ka riepa izgatavota 2014. gada 16. nedēļā.

UZMANĪBU - Riepu vecums

Laika gaitā riepas degradējas, arī tad, ja tās netiek izmantotas. Neatkarīgi no atlikušā protektora, iesakām mainīt riepas pēc apmēram sešu (6) gadu normālas ekspluatācijas. Karsta laika radītais karstums vai bieža noslogoša paātrina novecošanās procesus. Neievērojot šo brīdinājumu, riepa var izraisīt negaidītu riepas bojājumu, kontroles zaudēšanu un negadījumu ar smagām vai letālām sekām.

4. Riepas klājuma sastāvs un materiāls

Gumijota auduma slāņu vai tinumu skaits riepā. Riepu ražotāji norāda arī riepā izmantotos materiālus, tostarp tēraudu, neilonu, poliesteri un citus. Burts „R” nozīmē radiālu klājumu konstrukciju; burts D nozīmē diagonālu klājumu konstrukciju; burts B nozīmē slāņotu klājumu konstrukciju.

5. Maksimālais pieļaujamais spiediens

Šis skaitlis ir lielākais spiediens, ko var ievadīt riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo spiedienu riepā. Ieteikumus par spiedienu riepas skatiet Riepu un noslogojumu uzlīmē.

6. Maksimālās slodzes nomināls

Šis skaitlis norāda riepas maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās. Mainot riepas, izvēlieties ar tādu pašu slodzes nominālu, kā oriģināli uzstādītajām.

7. Viendabīgas riepas kvalitātes gradācija

Kvalitātes pakāpes var atrast riepas sānos starp protektora augstumu un maksimālā šķērsgriezuma platumu.

Piemēram:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Protektora nodilums

Protektora nodiluma pakāpe ir salīdzināms nomināls, kas balstīts uz riepas nodiluma ātruma, kas iegūta īpašās pārbaudēs kontrolētos apstākļos un noteiktā pārbaudes trasē. Piemēram, ja riepas pakāpes ir 150, var nodilt vienā un pusē reižu ($1\frac{1}{2}$), kā arī testējot riepu ar pakāpi 100.

Riepu relatīvā veiktspēja ir atkarīga no faktiskā pielietojuma, tomēr var ievērojami atšķirtie no normas dēļ dažādiem vadīšanas ieradumiem, ceļa seguma atšķirībām un klimata.

Šīs pakāpes ir iespīestas pasažieru automobiļu sānos. Jūsu automobilim pieejamajām standarta vai izvēle riepām var būt dažādas pakāpes.

Traction (Saķere)- AA, A, B & C

Saķeres pakāpes no augstākās līdz zemākajai ir AA, A, B un C. Šīs pakāpes atspoguļo riepas spēju apstāties uz mitra ceļa seguma, kas mērīta kontrolētos apstākļos saskaņā ar īpašām asfalta un betona testa virsmām. Riepai, kas apzīmēta ar C var būt slikta saķere.

BRĪDINĀJUMS

Riepai piešķirtā saķeres pakāpe ir balstīta uz taisnvirziena bremzēšanas testiem, kas neietver paātrinājuma, braukšanas līkumos, hidroplanēšanas vai maksimālās saķeres raksturlielumus.

Temperature (Temperatūra) -A, B & C

Temperatūras pakāpes ir A (augstākā), B un C, kas raksturo riepas pretestības spējas karstumam un tās spēju pretoties karstumam testos kontrolētos apstākļos īpašā laboratorijā uz pārbaudes riteņa.

Pietiekami augsta temperatūra var izraisīt riepas sabrukumu un samazināt kalpošanas laiku, kā arī ļoti augsta temperatūras var radīt smagus riepas bojājumus. Pakāpes B un A atspoguļo augstākos veiktspējas līmeņus testos laboratorijas apstākļos uz pārbaudes riteņa.

UZMANĪBU - Riepu temperatūra

Šīs riepas temperatūras pakāpe noteikta rīpai ar pareizu spiedienu un bez pārslodzes. Palielināts ātrums, pārāk mazs spiediens vai pārslogošana, atsevišķi vai kombinācijā, var palielināt temperatūru un izraisīt riepas bojājumus. Tā var zaudēt kontroli pār automobili un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Zemprofila riepas (ja aprīkots)

Zemprofila riepas ar attiecību zem 50 tiek lietotas sportiskam izskatam.

Tā kā zemprofila riepas ir pielāgotas vadāmībai un bremzēšanai, tās var būt mazāk komfortablas braucot un radīt vairāk troksni kā parastas riepas.

UZMANĪBU

Tā kā zemprofila riepu sānu malas ir plānākas nekā parastām riepām, zemprofila riepas un to diskus sabojāt ir vieglāk. Tāpēc ievērojiet šos norādījumus.

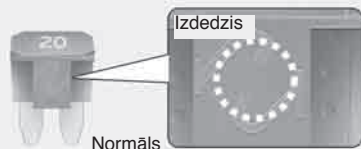
- *Braucot pa nelīdzenu ceļu vai bezceļu, brauciet uzmanīgi, jo iespējams sabojāt riepas un diskus. Pēc braukšanas pārbaudiet riepas un diskus.*
- *Šķērsojot bedres, "guļošos policistus", kanalizācijas lūkas vai ietvju apmales, brauciet lēni, lai nesabojātu riepas un diskus.*
- *Ja riepa uzņem triecienu, iesakām pārbaudīt riepas stāvokli vai vērsties pie pilnvarota Kia pārstāvja.*
- *Lai nepieļautu riepu bojājumus, pārbaudiet riepu stāvokli un spiedienu ik pēc 3000 km.*

UZMANĪBU

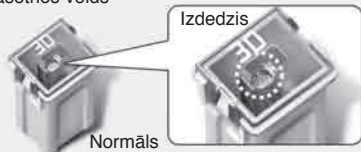
- *Vizuāli atpazīt riepu bojājumus ir sarežģīti. Tomēr, ja pamanāt pat mazākās riepu bojājumu pazīmes, kaut neredzat bojājumu, pārbaudiet vai apmainiet riepu, jo riepas bojājumi var izraisīt gaisa izplūšanu no riepas.*
- *Ja riepa tikusi bojāta no braukšanas pa nelīdzenu ceļu, bezceļu, pāri bedrēm, kanalizācijas lūkām vai ietvju apmalēm, garantija to nesegs.*
- *Informāciju par riepu var atrast uz tās sāna.*

DROŠINĀTĀJI

■ Mikro mini veids



■ Kasetnes veids



■ Universālais drošinātājs



OPS073054

Automobiļa elektrosistēma aizsargāta pret pārslodzēm ar drošinātājiem.

Automobilim ir 3 (vai 4) drošinātāju bloki, viens atrodas vadītāja puses panelī, pārējie motortelpā un bagāžas nodalījumā.

Ja kāds no automobiļa lukturiem, piederumiem vai vadības elementiem nedarbojas, pārbaudiet atbilstoša kontūra drošinātāju. Ja drošinātājs ir izdedzis, elements tā iekšpusē būs izkusis.

Ja elektrosistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju bloku vadītāja pusē.

Vienmēr izdegušo drošinātāju nomainiet ar tāda paša nomināla drošinātāju.

Pirms mainīt izdegušu drošinātāju, atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.

Ja nomainītais drošinātājs izdeg, tas norāda uz problēmu elektrosistēmā. Nelietojiet skarto sistēmu un ieteicams nekavējoties sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Tiek izmantoti trīs veidu drošinātāji: mikro mini tipa zemākiem spriegumiem, kasetnes tipa un universālie drošinātāji augstākiem spriegumiem.

⚠ **BRĪDINĀJUMS -** Drošinātāju maiņa

- Nekad neaizstājat drošinātāju ar kaut ko citu, kas nav tāda paša nomināla drošinātājs.
- Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai ugunsgrēku.
- Neuzstādiet alumīnija drošinātāju kā pagaidu aizstājēju atbilstošam drošinātājam. Tas var izraisīt plašus bojājumus un arī ugunsgrēku.

⚠ **UZMANĪBU**

Drošinātāja izņemšana neizmantojiet skrūvgriezi vai citu metāla priekšmetu, jo tā var radīt īssavienojumu un sabojāt sistēmu.

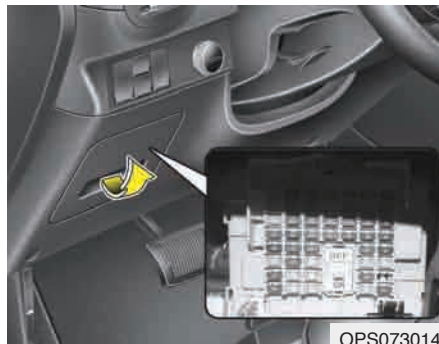
* **PIEZĪME**

Drošinātāju/releju uzlīme var izskatīties savādāk, atkarībā no uzstādītā aprīkojuma.

⚠ UZMANĪBU

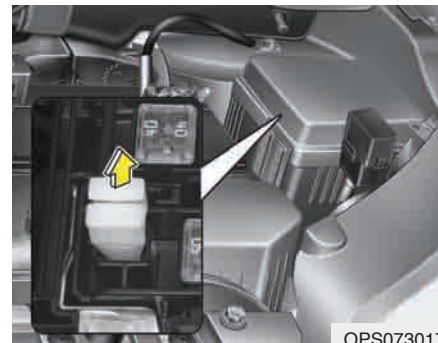
- **Mainot izdegušu drošinātāju vai releju ar jaunu, nodrošiniet, lai jaunais drošinātājs blīvi iegultu fiksatoros. Nepietiekami nostiprināts drošinātājs var izraisīt automobiļa elktroshēmas un elektrisko sistēmu bojājumus vai ugunsgrēku.**
- **Neņemiet ārā drošinātājus vai relejus, kas nostiprināti ar skrūvēm vai uzgriežņiem. Drošinātāji releji un termināli var nenostiprināties pareizi un būt par iemeslu ugunsgrēkam. Ja drošinātāji, releji un termināļi, kas nostiprināti ar skrūvēm vai uzgriežņiem, izdeg, ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.**
- **Neievietojiet nekādus citus priekšmetus, kas nav drošinātāji vai releji, drošinātāju/releju termināļos, piem., skrūvgriezi vai štiepli. Tā var izraisīt kontakta atteici un sistēma bojājumu.**

Drošinātāju maiņa salona blokā



OPS073014

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus citus slēdžus.
2. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.



OPS073017

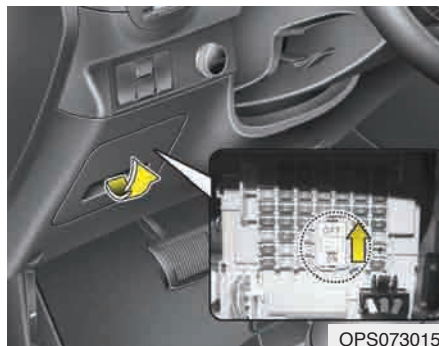
3. Izvelciet aizdomīgo drošinātāju ārā. Izmantojiet drošinātāju izvilkēju, kas atrodas motortelpas drošinātāju panelī.
4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; ja tas ir izdedzis, nomainiet.
5. Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālu un pārliecinieties, ka tas labi nostiprināts fiksatoros.

Ja tas neievietojas blīvi, ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Ja jūsu rīcībā nav rezerves drošinātājs, izmantojiet drošinātāju ar tādu pašu nominālu no citas sistēmas, kas nav nepieciešama automobiļa darbībai, piem, piesmēķētāja drošinātāju.

Ja starmeši, miglas lukturi, pagrieziņu signāli, gabarītu vai salona gaismas nedarbojas un ar spuldzēm viss kārtībā, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Drošinātāju slēdzis



Vienmēr iestatiet drošinātāju slēdzi stāvoklī ON.

Ja pārvietojat slēdzi stāvoklī OFF, daži vienumi, tādi kā audio un digitālais pulkstenis ir jāiestata no jauna un raidītājs (vai viedā atslēga) var nedarboties pareizi.

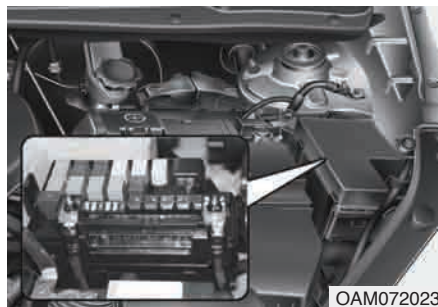
⚠ UZMANĪBU

- **Vadot automobili drošinātāju slēdzim vienmēr jābūt stāvoklī ON.**
- **Nekustiniet drošinātāja slēdzi pārāk bieži. Drošinātāja slēdzis var nolietoties.**

* PIEZĪME

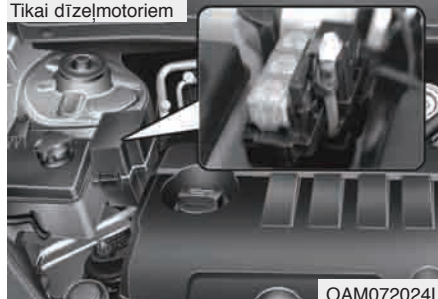
Ja nepieciešams atstāt automobili ilgāk par 1 mēnesi, pārslēdziet drošinātāju stāvoklī OFF (Izsl.), lai novērstu akumulatora izlādi.

Drošinātāju maiņa blokā motor-telpā



OAM072023

Tikai dīzeļmotoriem



OAM072024L

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus citus slēdžus.
2. Noņemiet drošinātāju bloka pārsegu, spiežot slēdzi un velkot pārsegu uz augšu.

3. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; ja tas ir izdedzis, nomainiet. Lai drošinātāju izņemtu vai ieliktu, izmantotiet drošinātāju instrumentu, kas atrodas drošinātāju blokā mērinstrumentu panelī.

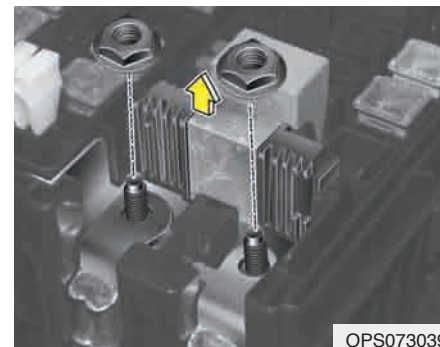
4. Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālu un pārļiecinieties, ka tas labi nostiprināts fiksatoros. Ja tas neievietojas blīvi, ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.



UZMANĪBU

Pēc drošinātāju pārbaudes panelī motortelpā, labi uzstādiet atpakaļ pārsegu. Ja to neizdarīsiet, var rasties problēmas ar elektrību dēļ mitruma iekļuves.

Daudzfunkciju drošinātājs



OPS073039

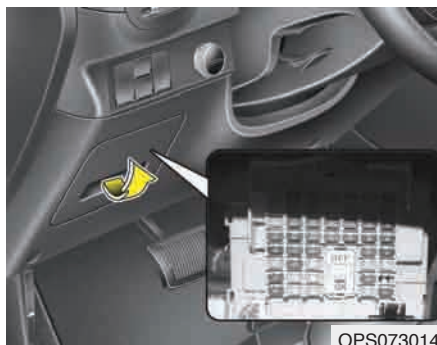
Ja daudzfunkciju drošinātājs izdedzis, tas jāizņem šādi:

1. Izslēdziet motoru.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Noņemiet drošinātāju paneli motora nodalījuma labajā pusē.
4. Noskrūvējiet uzgriežņus kā parādīts iepriekš.
5. Nomainiet drošinātāju ar ar tāda paša nomināla drošinātāju.
6. Atpakaļ uzstādīšanu veiciet izņemšanai pretējā secībā.

*** PIEZĪME**

Ja daudzfunkciju vai galvenais drošinātājs izdedzis, ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Drošinātāju / releju bloka apraksts Iekšējais drošinātāju panelis



OPS073014

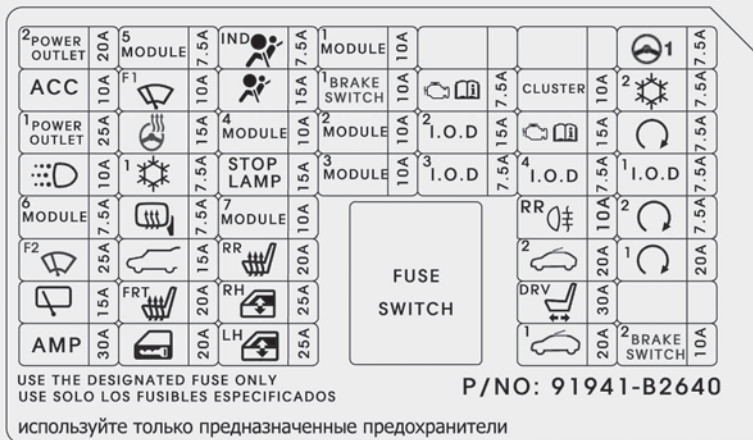
Drošinātāju bloku pārsegu iekšpusē atrodas uzlīme, kur var atrast drošinātāju / releju nosaukumus un kapacitāti.

* PIEZĪME

Ne visi drošinātāju bloku aprakstu var būt attiecināmi uz jūsu automobili. Tie ir precīzi drukāšanas laikā. Ja pārbaudāt drošinātāju paneli savā automobili, skatiet uzlīmi pārsega iekšpusē

* PIEZĪME

Drošinātāju/releju uzlīme var izskatīties savādāk, atkarībā no uzstādītā aprīkojuma.



OPS073018L

Mērinstrumentu paneli (vadītāja puses paneli)

Apraksts	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātā daļa
POWER OUTLET 2	² POWER OUTLET	20A	P_OUTLET
ACC	ACC	10A	O_S_MIRR_SW, AMP, AUDIO/UVO/AVN 4.0_HEAD UNIT, BCM, TMU, MOOD_LAMP_UNIT, SMK_UNIT, LDC_AMP(400W), LDC_AMP(200W)
POWER OUTLET 1	¹ POWER OUTLET	25A	C/LIGHT, REAR_P_OUTLET
DRL		10A	BCM(DAY_RUNNIG_LIGHT_LAMP_POWER)
MODULE 6	⁶ MODULE	7.5A	SUNROOF_MOTOR, LUGGAGE_PORTABLE_LAMP(CHARGE_POWER), SEAT_EXTN_DRV(HEATED), REAR_SEAT(IGN2)
WIPER FRT 2	^{F2} 	25A	FRONT_WIPER_MOTOR(POWER), FRONT_WIPER_RLY(LOW)
WIPER RR		15A	REAR_WIPER_MOTOR, MULTI_FUNCTION_SW(WIPER), REAR_WIPER_RLY, REAR_WIPER_RLY_COIL
AMP	AMP	30A	AMP, LDC_AMP(400W)
MODULE 5	⁵ MODULE	7.5A	BCM, SMK_UNIT
WIPER FRT 1	^{F1} 	10A	MULTI_FUNCTION_SW(WIPER), BCM(WASHER_MOTOR_POWER),
HTD STRG		15A	STEERING_HEATED
A/CON 1	¹ 	7.5A	AIR_CONTROL_UNIT(MANUAL, AUTO), IONIZER, PTC_RLY_COIL, BLOWER_RLY_COIL
HTD MIRR		10A	OUTSIDE_MIRROR(HEATED), ECU(ELEC. LOAD DEFROST), AIR_CONTROL_UNIT_MANUAL/AUTO(HEATED_SIGNAL)

Apraksts	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātā daļa
T/GATE OPEN		15A	T/GATE_OPEN_RLY(T/GATE_LATCH_MOTOR), T/GATE_OPEN_RLY_COIL
S/HEATER FRT		20A	FRONT_SEAT_EXTN(HEATED_POWER)
DR LOCK		20A	DOOR_LOCK_RLY, DOOR_LOCK_RLY_COIL, DOOR_UNLOCK_RLY_COIL, DEAD_LOCK_RLY, DEAD_LOCK_RLY_COIL
A/BAG IND		7.5A	CLUSTER
A/BAG		15A	ACU, WCS_ECU
MODULE 4		10A	I_S_MIRR_ECM, AUTO_HLLD_ECU
STOP LAMP	STOP LAMP	15A	HAZARD_SW(ESS_INDICATOR_POWER), STOP_SIGNAL_ELECTRONIC_MODULE
MODULE 7		10A	SPORTS_MODE_SW(ATM_SHIFT_LOCK_SOLENOID), KEY_LOCK_SOLENOID
S/HEATER RR		20A	REAR_SEAT(HEATED_POWER)
P/WDW RH		25A	FRONT_P/WINDOW_SW(POWER), P/WINDOW_SAFETY_ECU(POWER)
P/WDW LH		25A	FRONT_P/WINDOW_SW(POWER), P/WINDOW_SAFETY_ECU(POWER)
MODULE 1		10A	BCM, SEAT_EXTN_DRV
BRAKE SWITCH 1		10A	ABS/ESC_UNIT

Apraksts	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātā daļa
MODULE 2	² MODULE	10A	LOWER_SW, CENTER_SW, TPMS_UNIT, REAR_PARKING_ASSIST_SYSTEM_SNSR, SMART_PARKING_ASSIST_SYSTEM_SNSR, SMART_PARKING_ASSIST_SYSTEM_UNIT, AIR_CONTROL_UNIT(MANUAL, AUTO), LANE_DEPARTURE_WARNING_SYSTEM_UNIT, STOP_LP_SW, WATER_FUEL_SNSR
MODULE 3	³ MODULE	10A	SHIFT_LEVER_MODULE, REAR_SEAT_WARMER_SW, REAR_SEAT_WARMER, DIAGNOSIS, AVN 4.0_HEAD_UNIT, LDC_AMP(200W), TMU, HLLD_SW, HLLD_ACTR, OIL_LEVEL_SNSR, LDC_AMP (400W)
ECU		7.5A	ENGINE_CONTROL_UNIT, AIR_FLOW_SNSR, START_RLY_COIL, SMK_UNIT, SMATRA_IMMOBILIZATION
I.O.D 2	² I.O.D	15A	LDC_AMP(200W), AUDIO/UVO/AVN4.0_HEAD_UNIT, TMU
I.O.D 3	³ I.O.D	7.5A	OUTSIDE_MIRROR_FOLDING_RLY, OUTSIDE_MIRROR_FOLDING_RLY_COIL, OUTSIDE_MIRROR_UNFOLDING_RLY, OUTSIDE_MIRROR_UNFOLDING_RLY_COIL
CLUSTER	CLUSTER	10A	CLUSTER
TCU		15A	SPEED_SNSR (MT), BACK_UP_LAMP_SW, OIL_PUMP_INVERTER, INHIBITOR, TRANSMISSION_CONTROL_UNIT
I.O.D 4	⁴ I.O.D	7.5A	OBDII(POWER), TPMS_UNIT(POWER), CLUSTER, AIR_CONTROL_UNIT(MANUAL, AUTO), BCM, REAR_PARKING_ASSIST_SYSTEM_BUZZER
FOG LAMP RR	^{RR} 	10A	RR_FOG_RELAY, RR_FOG_RELAY_COIL
SUNROOF 2	² 	20A	SUNROOF_MOTOR(POWER)
P/SEAT DRV	^{DRV} 	30A	FRNT_SEAT_EXTN(POWER)
SUNROOF 1	¹ 	20A	SUNROOF_MOTOR(POWER)

Apraksts	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātā daļa
MDPS	 ¹	7.5A	MDPS_UNIT
A/CON 2	 ²	7.5A	AIR_CONTROL_UNIT_MANUAL(MAX_BLOWER), AIR_CONTROL_UNIT_AUTO(BLOWER_MOTOR)
START		7.5A	E/R_FUSE & RELAY_BOX(RELAY - START / SUB START), PDM
I.O.D 1	¹ I.O.D	7.5A	GLOVE_BOX_LAMP, DOOR_WARNING_SW, OVER_HEAD_CONSOLE_LAMP, PERSONAL_LAMP, SUNVISOR_LAMP, LUGGAGE_LAMP, PORTABLE_LAMP(DOOR)
PDM 2	² 	7.5A	SMK_UNIT(BATT_CPU), SMATRA_IMMOBILIZATION(BATT)
PDM 1	¹ 	20A	SMK_UNIT(POWER)
BRAKE SWITCH 2	² BRAKE SWITCH	10A	STOP_LAMP_SW(NORMAL_OPEN), SMK_UNIT

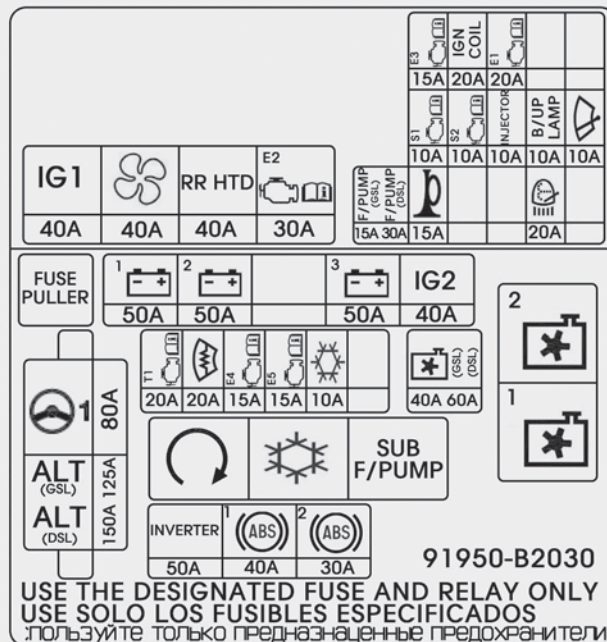
Drošinātāju bloks motortelpā



OPS073013

* PIEZĪME

Drošinātāju/releju uzlīme var izskatīties savādāk, atkarībā no uzstādītā aprīkojuma.



OPS073019L

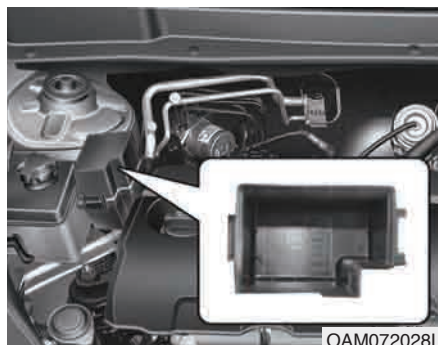
Drošinātāju bloks motortelpā

Apraksts	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātā daļa
IG1	IG1	40A	IGN_SW(B1), BUTTON_START_RLY(IG1), BUTTON_START_RLY(ACC)
BLOWER		40A	BLOWER_RLY, BLOWER_MOTOR
RR HTD	RR HTD	40A	REAR_GLASS_HEATED_RLY,
ECU 2	E2 	30A	MAIN_RLY, MAIN_RLY_COIL
ECU 3	E3 	15A	ECU(AFTER_AIN_RELAY)
IGN COIL	IGN COIL	20A	IGNITION_COIL(POWER)
ECU 1	E1 	20A	ECU(AFTER_MAIN_RELAY)
SENSOR 1	S1 	10A	STOP_LAMP_SW(NORMAL_CLOSE), O2_SNSR, PURGE_CONTROL_SOLENOID_VALVE, OCV,
SENSOR 2	S2 	10A	CMP, COOLING_FAN_LOW_RLY_COIL
INJECTOR	INJECTOR	10A	INJECTOR (POWER)
B/UP LAMP	B/UP LAMP	10A	RR_COMBI_LAMP(BACK_UP_LAMP)
WIPER		10A	ECU(WIPER_SWITCH)

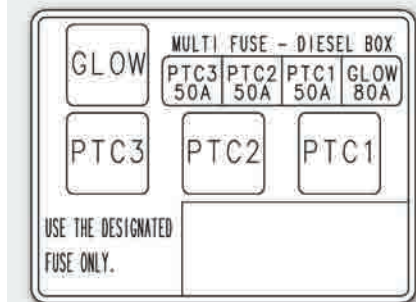
Apraksts	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātā daļa
F/PUMP (GSL) F/PUMP (DSL)	F/PUMP (GSL) F/PUMP (DSL)	15A (GSL) 30A (DSL)	FUEL_PUMP_MOTOR, F_PUMP_RELAY
HORN		15A	HORN_RLY, HORN_RLY_COIL, HORN
H/LAMP WASHER		20A	HEAD_LAMP_WASHER_RLY, HEAD_LAMP_WASHER_RLY_COIL, HEAD_LAMP_WASHER_MOTOR
B+ 1	¹ 	50A	SMART_JUNCTION_BLOCK(B+1)
B+ 2	² 	50A	SMART_JUNCTION_BLOCK(B+2)
B+ 3	³ 	50A	SMART_JUNCTION_BLOCK(B+3)
IG2	IG2	40A	IGN_SW(IG2), BUTTON_START_RLY(IG2), START_RLY
MDPS	 1	80A	MDPS_UNIT
ALT	ALT (GSL) ALT (DSL)	125A (GSL) 150A (DSL)	ALTERNATOR
TCU	^{T1} 	20A	TRANSMISSION_CONTROL_UNIT
DEICER		20A	DEICER
ECU 4	^{E4} 	15A	ECU(BATT_DIRECT)

Apraksts	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātā daļa
ECU 5		15A	ECU(BATT_DIRECT)
A/CON		10A	A/CON_RLY
C/FAN		40A (GSL) 60A (DSL)	COOLING_FAN_MOTOR, SUB_FUEL_PUMP, SUB_FUEL_VALVE
INVERTER	INVERTER	50A	OIL_PUMP_INVERTER
ABS 1	¹ 	40A	ABS/ESC_UNIT(MOTOR)
ABS 2	² 	30A	ABS/ESC_UNIT(SOLENOID)

Drošinātāju panelis motortelpā (tikai dīzeļmotors)



OAM072028L



OAM072028

* PIEZĪME

Drošinātāju/releju uzlīme var izskatīties savādāk, atkarībā no uzstādītā aprīkojuma.

Apraksts	Drošinātāja nomināls	Aizsargātā daļa
GLOW	80A	Kvēlsveču relejs
PTC 1	50A	PTC 1 relejs
PTC 2	50A	PTC 2 relejs
PTC 3	50A	PTC 3 relejs

SPULDZES

BRĪDINAJUMS-

Strādājot ar apgaismojumu

Pirms ķeraties pie darba ar apgaismojumu, labi pievelciet stāvbremzes, iestatiet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK (viedā atslēga:izslēdziet motoru) un izslēdziet apgaismojumu, lai izvairītos no negaidītas automobiļa izkustēšanās un elektrotraumū gūšanas.

Izmantojiet tikai noteikta strāvas stipruma spuldzes.

UZMANĪBU

Izdegušo spuldzi nomainiet tikai ar tādu, kam ir tāds pats stipruma nomināls. Savādāk var sabojāt drošinātāju vai elektroinstalāciju.

UZMANĪBU

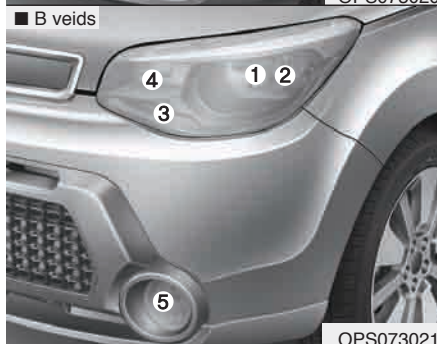
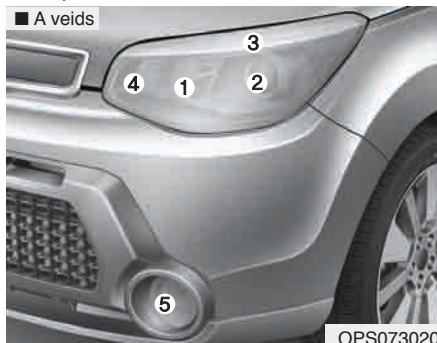
Ja jūsu rīcībā nav vajadzīgo rīku, pareizas spuldzes un pieredze, ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi. Daudzos gadījumos ir sarežģīti nomainīt automobiļa spuldzes, jo pirms piekļuvēs spuldei, jānoņem citas detaļas. Tas it sevišķi attiecas uz gadījumiem, kad jānoņem starmešu mezgls, lai piekļūtu spuldzēm.

Noņemot / uzstādot starmešu mezglu, var sabojāt automobili.

* **PIEZĪME**

Pēc braukšanas spēcīgā lietū vai pēc mazgāšanas starmeši un aizmugures lukturi var būt aizsvīduši. Šo parādību izraisa temperatūras atšķirība luktura iekšpusē un ārpusē. Tas ir tāpat kā spēcīgā lietū aizsvīst automobiļa logi un tas nenorāda uz bojājumu. Ja starmeša iekšpusē redzat ūdeni, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt automobili.

Priekšējo lukturu spuldžu maiņa



- (1) Starmeši (tālās gaismas)
- (2) Starmeši (tuvās gaismas)
- (3) Gabarītu signāli/dienas gaitas gaismas (DRL, LED veida) (ja aprīkots)
- (4) Priekšējie virzienmaiņas rādītāji
- (5) Priekšējie miglas lukturi (ja aprīkots)



⚠️ BRĪDINĀJUMS - Halogēnu spuldzes

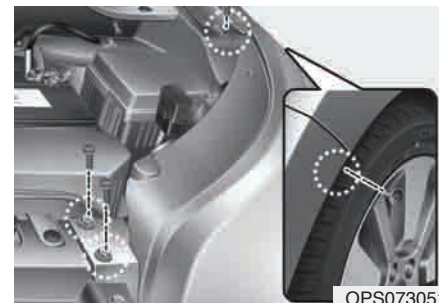
- Halogēnu spuldzēs atrodas saspiesta gāze, kas, spuldzei saplīstot, var radīt stikla šķembas.
 - Vienmēr rīkojieties ar tām uzmanīgi, izvairieties no skrāpējumiem un noburzumiem. Ja spuldzes ir ieslēgtas, neļaujiet tām saskarties ar šķidrumiem. Nekad neskarieties pie stikla ar kailām rokām. Uz pirkstiem esošie tauki var izraisīt spuldzes pārkaršanu un izdegšanu.
- (Turpinājums)

(Turpinājums)

Spuldzi drīkst ieslēgt tikai pēc uzstādīšanas starmešos.

- Ja spuldze ir bojāta vai saplīsusi, nekavējoties nomainiet to un utilizējiet.
- Mainot spuldzes, uzlieciet aizsargbrilles. Pirms keraties pie spuldzes, ļaujiet tai atdzist.

1. Izslēdziet motoru un atveriet motorpārsegu.
2. Atvienojiet elektrisko savienotāju priekšējā luktura spuldzes aizmugurē.



3. Izslēdziet motoru un atveriet motorpārsegu. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
4. Atskrūvējiet savelkošās skrūves.



OPS073046

5. Izvelciet priekšējā bampera galu.

6. Noņemiet starmešu mezglu no automobiļa virsbūves.

Ja varat aizsniegt spuldzi, nenotņemot starmešu mezglu, jums nevajag veikt soļus 4, 5 un 6.

Starmešu spuldze (Tālās gaismas, ne HID veida)



OPS073047

■ B veids



OPS073026

Veiciet darbības 1 un 6 kā iepriekšējā sadaļā.

7. Noņemiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pretpulksteniski.

8. Atvienojiet starmešu spuldzes kontaktligzdas savienotāju.

9. Atkabiniet starmešu spuldzes fiksācijas vadu, saspiežot tā galu un spiežot uz augšu.

10. Izņemiet spuldzi no starmešu mezgla.

11. Uztādiet jaunu starmešu spuldzi un iespiediet fiksācijas stiepli savā vietā, salāgojot stiepli ar iedobi spuldzē.

12. Pievienojiet starmešu spuldzes savienotāju.

13. Uztādiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pulksteniski.

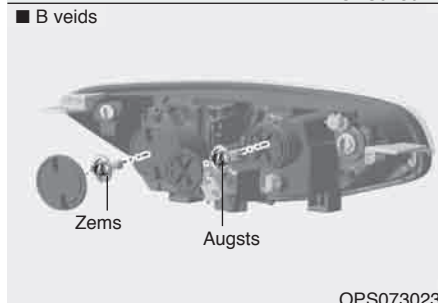
14. Pievienojiet elektrisko savienotāju priekšējā luktura spuldzes aizmugurē.

15. Uztādiet starmešu mezglu atpakaļ automobiļa virsbūvē.

Starmešu spuldze (Tuvās gaismas, ne HID veida)



OPS073047



OPS073023

Veiciet darbības 1 un 6 kā iepriekšējā sadaļā.

7. Noņemiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pretpulksteniski.

8. Izņemiet spuldzi no ligzdas, griežot to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.

9. Ievietojiet jauno spuldzi uzmaivā un griežiet līdz tā fiksējas.

10. Uztādiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pulksteniski.

* PIEZĪME

Ja pēc starmešu mezgla uztādīšana nepieciešama starmešu līmeņojuma regulēšana, ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Starmeši (tuvie, HID veida), Gabarītu signāli/DRL (LED veida)

Ja tie neizgaismojas, sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS - HID starmešu tuvās gaismas (ja aprīkots)

Nemēģiniet saviem spēkiem mainīt vai pārbaudīt tuvās gaismas (XENON spuldzes) jo var gūt smagas elektrotraumas. Ja tuvās gaismas (XENON spuldzes) neieslēdzas, sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

* PIEZĪME

HID lukturiem ir labāka gaisma, salīdzinot ar halogēnu spuldzēm. HID lukturu kalpošanas laiks paredzēts divas reizes ilgāks nekā halogēnu spuldzēm, atkarībā no ieslēgšanas biežuma. Iespējams, ka tās vajadzēs mainīt tikai pāris reizes automobiļa kalpošanas laikā. Bieži ieslēdzot un izslēdzot lukturus, samazināsies HID lukturu kalpošanas laiks. HID lukturu atteices nebūs tādas pašas kā halogēnu kvēlspuldzēm. Ja starmeši izslēdzas pēc noteikta laika, bet atkal ieslēdzas pēc starmešu slēdža izslēgšanas/ieslēgšanas, visticamāk, ka HID spuldzēs būs jāmaina. HID lukturu detaļas ir sarežģītākas nekā halogēnu spuldzes un to maiņa ir dārgāka.

* Satiksmes maiņa (Eiropai)

Tuvo gaismu sadalījums ir asimetrisks. Ja dodaties uz valsti, kur satiksme tiek organizēta pa pretējo pusi, šī asimetriskā daļa var apžilbināt pretī braucošos vadītājus. Lai novērstu apžilbināšanu, ECE regulas pieprasa dažus tehniskus risinājumus (piem., automātisku maiņas sistēmu, uzlīmējamas plēves, vērsumu uz leju). Starmeši pārmaketēti tā, lai nežilbinātu pretī braucošos vadītājus. Tādēļ nav nepieciešams mainīt starmešus valstīs ar pretēju kustību.

Priekšējie pagriezienu/gabarītu rādītāji



OPS073049



OPS073024



OPS073048

Spuldzes veids

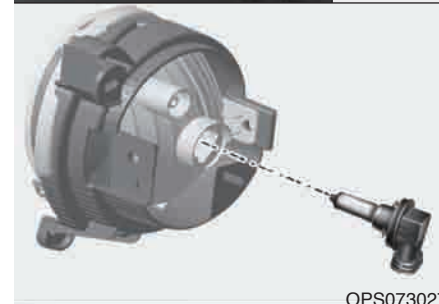
Veiciet darbības 1 un 5 kā iepriekšējā sadaļā.

6. Noņemiet no mezglā uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
7. Izņemiet spuldzi no uzmavas, piespiežot un pagriežot pretpulksteniski, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar iedobēm uzmavā.
8. Ievietojiet jauno spuldzi uzmavā un griežiet līdz tā fiksējas.
9. Uzstādiet uzmavu mezglā, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā un griežot uzmavu pulksteņa rādītāju virzienā.
10. Uzstādiet luktura mezglu noņemšanai pretējā secībā..

Ar gaismas diodēm

Ja spuldze nedarbojas, iesakām automobili pārbaudīt pie pilnvarota Kia pārstāvja.

Priekšējo miglas lukturu spuldzes (ja aprīkots)



1. Noņemiet priekšējā bampera apakšējo pārsegu.
2. Sniedzieties ar roku bampera aizmugurē.

3. Atvienojiet strāvas savienotāju no kontaktligzdas.
4. Noņemiet no mezgla spuldzi - kontaktligzdu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
5. Uztādiat jaunu spuldzi - kontaktligzdu uz mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet kontaktligzdu korpusā un pagriežiet uzmavu pulksteniski.
6. Pievienojiet strāvas savienotāju.
7. Uztādiat priekšējā bampera apakšējo pārsegu.

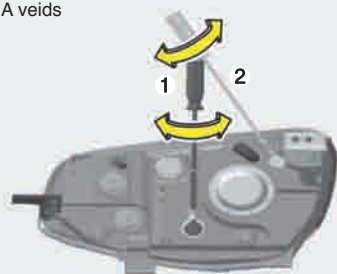
* PIEZĪME

Ja pēc starmešu mezgla uztādišana nepieciešama starmešu līmeņojuma regulēšana, ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Starmešu un priekšējo miglas lukturu vērsums (Eiropā)

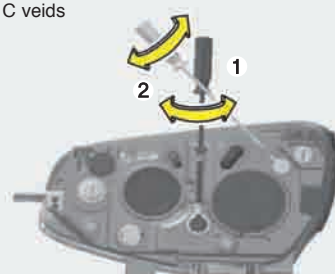
Priekšējo lukturu vērsums

■ A veids



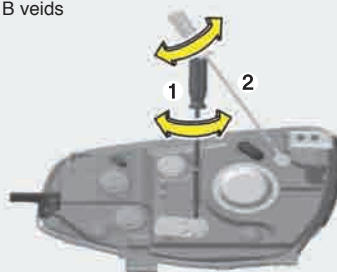
OPS073062L

■ C veids



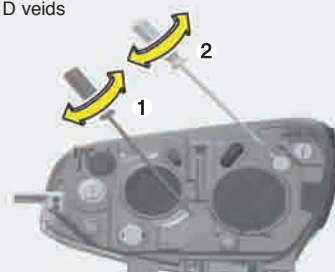
OPS073064L

■ B veids



OPS073063L

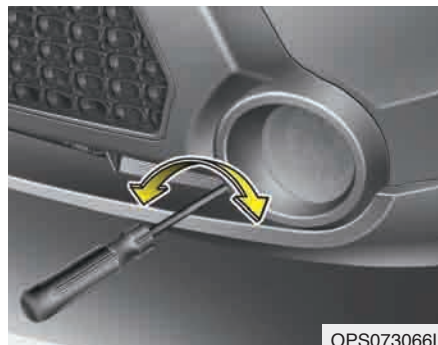
■ D veids



OPS073065L

1. Noregulējiet spiedienu riepās līdz noteiktajam un izņemiet no automobiļa visu lielo slodzi, izņemot vadītāju, rezerves riteni un rīkus.
2. Automobilim jāatrodas uz līdzenas virsmas.
3. Novelciet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas caur starmešu centru) un horizontālu līniju (horizontālu līniju, kasiet caur starmešu centru) uz sienas vai līdztīga ekrāna.
4. Kad starmeši un akumulators ir normālā stāvoklī, regulējiet luksturus tā, lai spilgtākā daļa kristu uz horizontālās un vertikālajām līnijām.
5. Lai vērstu tuvās gaismas pa kreisi un pa labi, grieziet skrūvgriezi (1) pulksteniski vai pretpulksteniski. Lai vērstu tuvās gaismas uz leju, grieziet skrūvgriezi (2) pulksteniski vai pretpulksteniski.

Priekšējo miglas lukturu vērsums



Priekšējos miglas lukturus var vērst tādā pašā veidā kā starmešus.

Kad starmeši un akumulators ir normālā stāvoklī, veiciet miglas lukturu vērsuma regulēšanu. Lai vērstu miglas lukturus uz leju vai uz augšu, grieziet skrūvgriezi pulksteniski vai pretpulksteniski.

Vēsuma punkts (MFR veida)

<Augstums no zemes>



<Attālums starp lukturiem>



H1 : Augstums starp starmešu spuldzes centru un zemi (tuvās/tālās gaismas)

H2 : Augstums starp miglas lukturu spuldžu centru un zemi

W1 : Attālums starp divu starmešu spuldžu centriem (tuvās/tālās gaismas)

W2 : Attālums starp divu miglas lukturu spuldžu centriem

OPS073067L

Mērvienība: mm (collas)

Automobiļa stāvoklis	H1	H2	W1	W2
		Miglas		Miglas
Bez vadītāja	850 (33,5)	377 (14,8)	1 334 (52,5)	1 244 (48,9)
Ar vadītāju	843 (33,2)	370 (14,6)		

Vēsuma punkts (projekcijas veida)

<Augstums no zemes>



<Attālums starp lukturiem>



H1 : Augstums starp starpešu spuldžu centru un zemi (tuvās gaismas)

H2 : Augstums starp starpešu spuldžu centru un zemi (tālās gaismas)

H3 : Augstums starp miglas lukturu spuldžu centru un zemi

W1 : Attālums starp divu starpešu spuldžu centriem (tuvās gaismas)

W2 : Attālums starp divu starpešu spuldžu centriem (tālās gaismas)

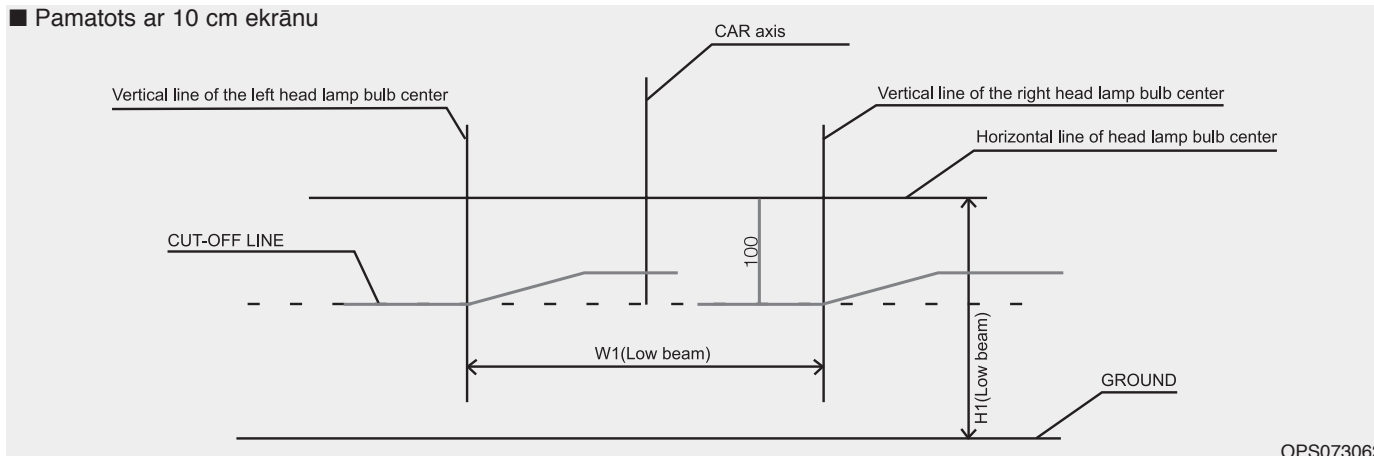
W3 : Attālums starp divu miglas lukturu spuldžu centriem

OPS073067E

Mērvienība: mm (collas)

Automobiļa stāvoklis	H1	H2	H3	W1	W2	W3
			Miglas			Miglas
Bez vadītāja	843 (33,2)	840 (33,1)	377 (14,8)	1 364 (53,7)	1 110 (43,7)	1 244 (48,9)
Ar vadītāju	836 (32,9)	833 (32,8)	370 (14,6)			

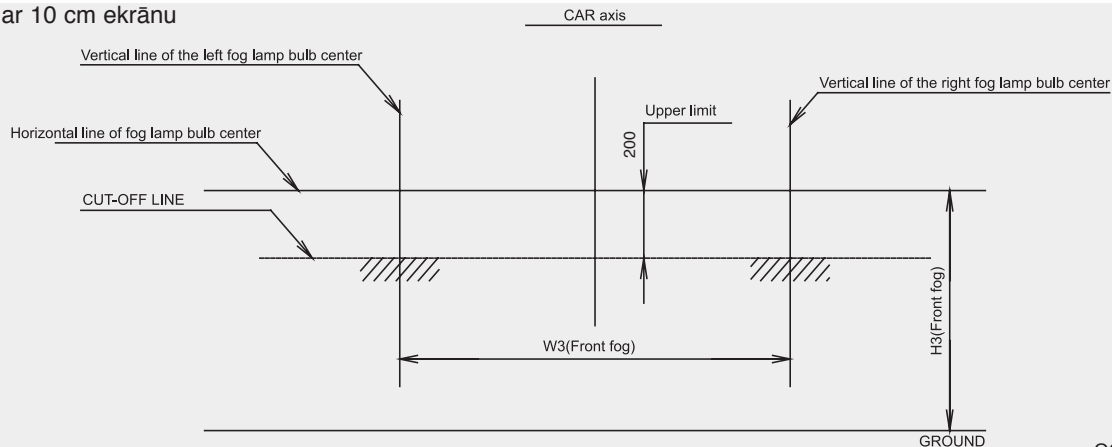
■ Pamatots ar 10 cm ekrānu



Starmešu tuvās gaismas

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, sēžot pie stūres.
2. Nogriežņa līnijai jābūt projicētai nogriežņa līnijā kā parādīts attēlā.
3. Vēršot tuvās gaismas, vertikālo vērsumu jānoregulē pēc horizontālā vērsuma.
4. Ja uzstādīta starmešu vērsuma ierīce, regulējiet starmešu līmeņojuma ierīces slēdzi ar 0 stāvokļiem.

Pamatots ar 10 cm ekrānu



Priekšējie miglas lukturi

1. Ieslēdziet priekšējos miglas lukturus un izkāpiet no automobiļa.
2. Nogriežņa līnijai jābūt projicētai pieļaujamā diapazonā (ēnotā zona).

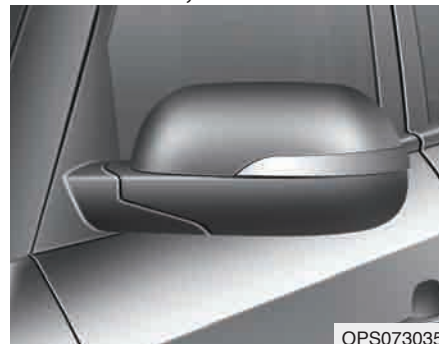
Sānu dublējošo spuldžu A veida nomaiņa (ja aprīkots)



1. Noņemiet luktura mezglu no automobiļa, noņemot lēcu un izvelkot mezglu.
2. Atvienojiet spuldzes elektrisko savienotāju.
3. Atvienojiet kontaktligzdas un lēcas daļas vienu no otras, griežot kontaktligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam līdz izcilņi uz kontaktligzdas sakrīt ar iedobēm lēcā.
4. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.

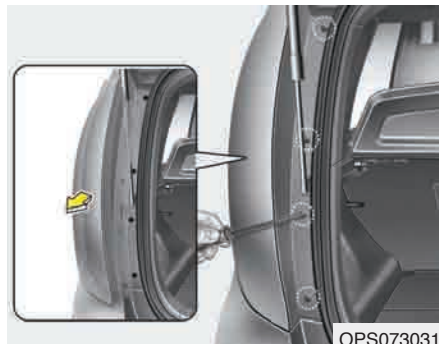
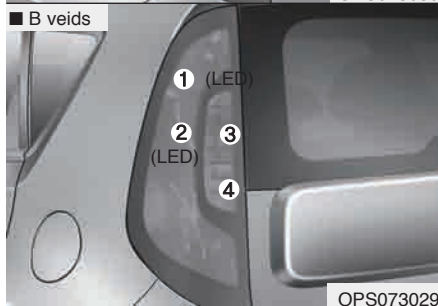
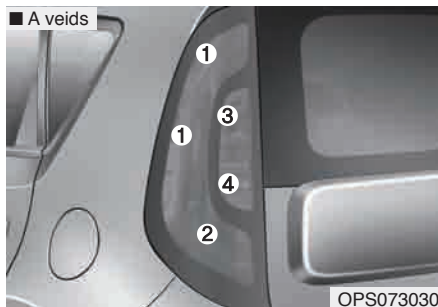
5. Ievietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
6. Salieciet kontaktligzdas un lēcas daļas
7. Pievienojiet spuldzes elektrisko savienotāju.
8. Uzstādiet luktura mezglu noņemšanai pretējā secībā.

Sānu dublējošo spuldžu B veida nomaiņa (ja aprīkots)



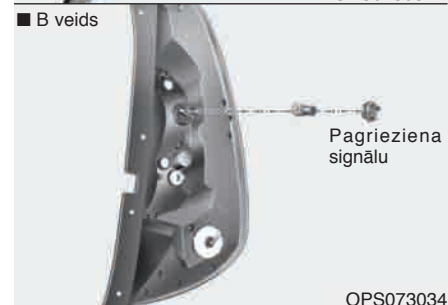
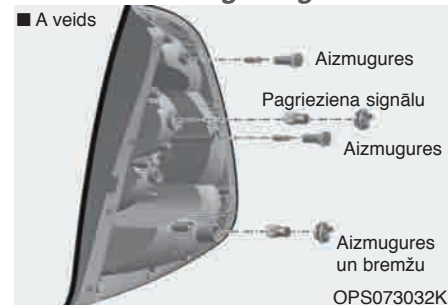
Ja spuldze nedarbojas, iesakām automobili pārbaudīt pie pilnvarota Kia pārstāvja.

Aizmugures kombinēto lukturu spuldžu maiņa



1. Atveriet aizmugures durvis.
2. Atslābiniet luktura mezgla fiksācijas skrūves ar krustgala skrūvgriezi.
3. Noņemiet luktura mezglu no automobiļa.

Aizmugures gaismas un sānu gabraīti, pagriezienu signālu gaismas un bremžu un aizmugures gaismas

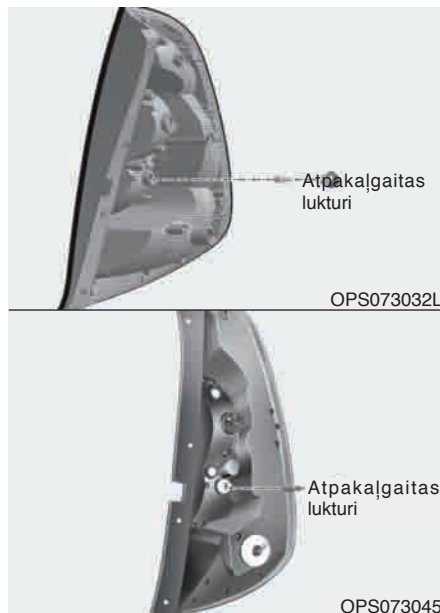


- (1) Aizmugures lukturis
- (2) Bremžu un aizmugures lukturis
- (3) Aizmugures virzienmaiņas signāli
- (4) Atpakaļgaitas lukturi

4. Noņemiet no mezgla uznavu, griežot to pretpulksteniski līdz uznavas izcilņi sakrīt ar iedobēm mezglā.

5. Izņemiet spuldzi no uzmavas, piespiežot un pagriežot pretpulksteniski, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar iedobēm uzmavā.
6. Ievietojiet jauno spuldzi uzmavā un griežiet līdz tā fiksējas.
7. Uzstādiet uzmavu mezglā, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā un griežot uzmavu pulksteņa rādītāju virzienā.
8. Uzstādiet luktura mezglu noņemšanai pretējā secībā..

Atpakaļgaitas lukturi



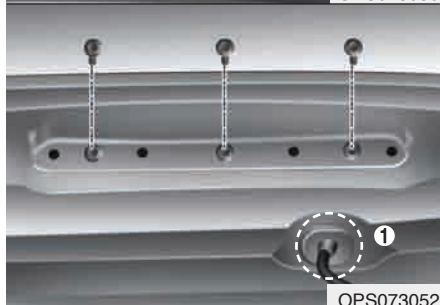
Veiciet darbības 1 un 3 kā iepriekšējā sadaļā.

4. Noņemiet no mezglā uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
5. Izvelciet spuldzi no kontaktligzdas.
6. Ievietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
7. Uzstādiet uzmavu uz mezglā, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā.
8. Uzstādiet luktura mezglu noņemšanai pretējā secībā.

Bremžu un aizmugures signāli vai aizmugures lukturi (LED veida)

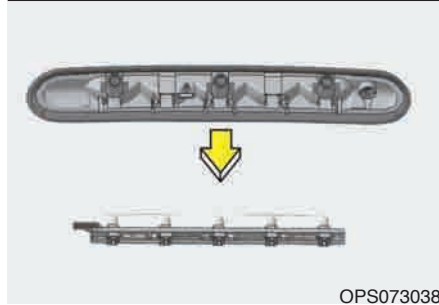
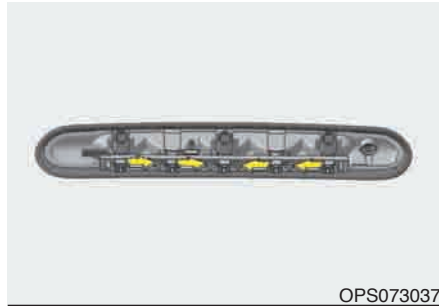
Ja tie neizgaismojas, sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA prāstāvim.

Trešā bremžu signāla maiņa



1. Atveriet aizmugures durvis.
2. Noņemiet pārsegu.
3. Atslābiniet fiksācijas bultas in noņemiet pārsegu (1).

Spuldzes veids



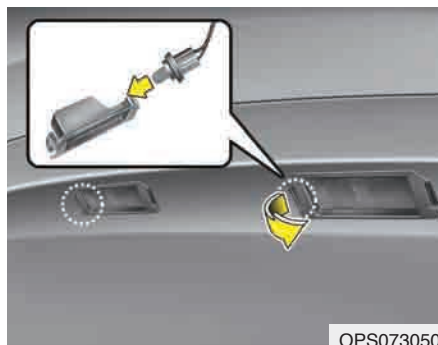
4. Izvelciet moduli no trešā bremžu signāla mezgla, pavelkot abas spaiļes.
5. Nomainiet spuldzi, velkot to ārā.
6. Uztādiet noņemšanai pretējā secībā.

LED veida (ja aprīkots)

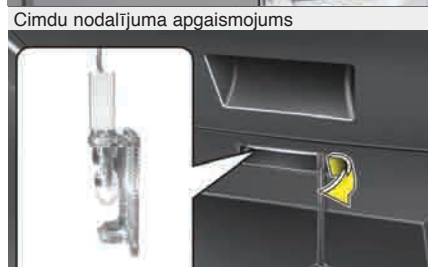
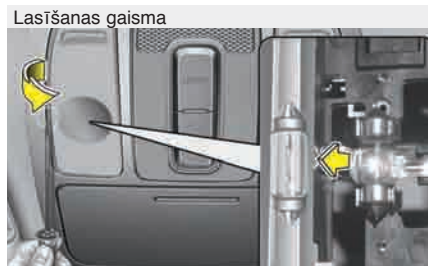


5. Nomainiet diodi pret jaunu.
6. Uztādiet noņemšanai pretējā secībā.

Numurzīmes apgaismojuma spuldžu maiņa



1. Noņemiet lēcu, piespiežot spaiļi.
2. Noņemiet kontaktligzdu no lēcas.
3. Izņemiet spuldzi, griežot to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.
4. Uztādiet jauno spuldzi kontaktligzdā un uztādiet kontaktligzdu lēcā.
5. Kārtīgi uztādiet lēcu atpakaļ.



OPS073041/OPS073042/OPS073043/
OPS073044L/OXM079041

Salona apgaismojuma spuldžu maiņa

Lasīšanas gaisma, kosmētikas spoguļīša apgaismojums, telpas apgaismojums, bagāžas nodalījuma apgaismojums un cimdu nodalījuma apgaismojums

1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet lēcu no salona apgaismojuma korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.

3. Ievietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
4. Salāgojiet lēcas izcilņus ar salona apgaismojuma pamātnes padziļinājumiem un iespiediet lēcu vietā.

UZMANĪBU

Uzmanieties, lai nenosmērētu vai nesabojātu lēcu, lēcas izcilni un plastmasas pamatni.

BRĪDINĀJUMS

Pirms ķeraties pie darba ar salona apgaismojuma spuldzēm, pārliecinieties, ka piespiest taustiņš OFF (Izsl.), lai nepieļautu pirkstu apdegumus un elektrotraumas.

IZSKATA KOPŠANA

Ārienes kopšana

Ārienes vispārīgais stāvoklis

Ir ļoti svarīgi ievērot norādījumus uz iepakojuma, ja izmantojat ķīmiskos tīrītājus vai pulētājus. Izlasiet visus brīdinājumus uz iepakojuma.

Krāsojuma kopšana

Mazgāšana

Lai pasargātu automobiļa krāsojumu no rūsas un izbalošanas, mazgājiet automobili ar siltu vai aukstu ūdeni rūpīgi un vismaz reizi mēnesī.

Ja izmantojat savu automobili braukšanai pa bezceļiem, automobilis jānomazgā pēc katra šāda brauciena. Īpaši rūpīgi notīriet visus uzkrājušo dubļus, sālim netīrumus un citus svešķermeņus. Izžāvējiet atvērtes durvju apakšējā malā un spārnu paneļos, lai tās būtu tīras un sausas. Kukaiņi, kvēpi, kokus sveķi, putnu mēsli, rūpnieciskais piesārņojums un līdzīgi netīrumi var sabojāt automobiļa krāsojumu, tādēļ jānotīra neka vējoties.

Ja arī cītīgi mazgājat automobili ar tīru ūdeni, ne visi netīrumi tiks pilnībā notīrīti.

Var izmantot neitrālas ziepes uz krāsotajām virsmām.

Pēc mazgāšanas rūpīgi noskalojiet automobili ar siltu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepēm izžūt uz krāsojuma.

UZMANĪBU

- *Neizmantojiet kodīgas ziepes, ķīmiskos mazgāšanas līdzekļus vai karstu ūdeni un nemazgājiet automobili tiešos saules staros vai tad, kad virsbūve ir sakarsusi.*
- *Uzmanieties, ja mazgājat automobiļa sānu logus. Īt īpaši, ja mazgājat art augstspiediena ūdens sūkni, jo ūdens var pa logu spraugām iekļūt salonā.*
- *Lai novērstu plastmasas detaļu bojājumus, netīriet tās ar ķīmiskiem mazgāšanas līdzekļiem vai kodīgām ziepēm.*

BRĪDINĀJUMS - Mitras bremzes

Pēc automobiļa mazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību – brauciet lēni un pārbaudiet, vai ūdens ir ietekmējis bremzes. Ja bremžu veikspēja ir samazinājusies, nožāvējiet tās – lēni brauciet un nedaudz piespiediet bremžu pedāli.



OJB037800

⚠ UZMANĪBU

- **Mazgājot motoru ar ūdeni, it īpaši augstspiediena strūklu, var sabojāt elektriskās detaļas motortelpā.**
- **Nekad neļaujiet ūdenim vai citiem šķīdrumiem saskarties ar elektriskām/elektroniskā detaļās automobilī, jo tās var tikt sabojātas.**

Vaskošana

Vaskojiet automobili, kad ūdens lāses vairs nav redzamas uz krāsojuma.

Pirms vaskošanas vienmēr rūpīgi nomazgājiet automobili. Izmantojiet labas kvalitātes automobiļu vasku un ievērojiet izgatavotāja norādījumus. Ievaskojiet metāla apdari, lai aizsargātu to un saglabātu spožumu.

Notīrot eļļu, darvu un līdztīgus materiālus, parasti tiks notīrīts arī vasks. Ievaskojiet šīs vietas, jo pārējās automobiļa daļas nav vajadzīgs vēlreiz vaskot.

*** PIEZĪME**

Neuzklājiet vasku uz iespiestas, nekrāsotas vienības, jo tā var sabojāt vienību.

⚠ UZMANĪBU

- **Noslaukot putekļus vai netīrumus no krāsojuma saskrāpēs to.**
- **Neizmantojiet metalizētus sūkļus, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, skābes mazgāšanas līdzekļus, kas satur daudz sārmu vai kodīgus elementus uz hromētajām vai alumīnija daļām. Tā var sabojāt to aizsargkārtiņu un izraisīt izbalošānu un krāsas sadalīšanos.**

Krāsojuma bojājumu labošana

Dziļus skrāpējumus vai iesitumus krāsojumā jāsalabo pēc iespējas ātrāk. Atkailinātais metāls ātri sarūsēs un var ievērojami palielināt remonta izmaksas.

*** PIEZĪME**

Ja automobilis ir bojāts un tam vajadzīgs metāla daļu remonts vai maiņa, darbnīcā uz šīm daļām jāuzklāj pretrūsas līdzekli.

Baltmetāla detaļu kopšana

- Lai notīrītu ceļa darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas tīrītāju, nevis skrāpi vai kādus citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu baltmetāla detaļu virsmas pret rūsu, uzklājiet tām vasku vai hroma detaļu konservantu un labi nopolējiet.
- Ziemā vai vietās tuvu jūrai, uzklājiet baltmetāla daļām biezāku vaska vai hromēto detaļu konservanta slāni. Ja nepieciešams, pārklājiet šīs detaļas ar vazelīnu vai citu aizsargājošu vielu.

Virsbūves apakšdaļas kopšana

Korozīvie materiāli, kas tiek sniega un ledus tīrīšanai uz ceļiem, var uzkrāties zem virsbūves. Ja šie materiāli netiek notīrīti, virsbūves apakšdaļa, degvielas līnijas, rāmis, grīda paneli un izplūdes sistēma var paātrināti rūsēt, ja nav apstrādāti ar pretrūsas līdzekli.

Rūpīgi noskalojiet automobiļa apakšdaļu un riteņu arkas ar siltu vai aukstu ūdeni vienu reizi mēnesī, pēc braucieniem pa bezceļiem un pēc katras ziemas. Īpašu uzmanību pievēršiet vietām, kur ir grūti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Samitrinot ceļa netīrumus, tiks nodarīts vairāk ļaunuma kā labuma, ja tie netiks pilnībā notīrīti. Durvju apakšējā malā, balansiera panelī un karkasa elementos ir atveres, ko nedrīkst piesārņot ar netīrumiem, jo šajās vietās uzkrāties ūdens var izraisīt rūsēšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa mazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību – brauciet lēni un pārbaudiet, vai ūdens ir ietekmējis bremzes. Ja bremžu veiktspēja ir samazinājusies, nožāvējiet tās – lēni brauciet un nedaudz piespiediet bremžu pedāli.

Alumīnija riteņu kopšana

Alumīnija riteņi pārklāti ar caurspīdīgu aizsargkārtiņu.

- Neizmantojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, pulētājus, šķīdinātājus vai drāšu suku uz alumīnija riteņiem. Tā var saskrāpēt vai sabojāt aizsargkārtiņu.
- Tīriet riteņus, kad tie atdzisuši.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un labi noskalojiet ar ūdeni. Pēc brauciena pa ar sāli nokaisītu ceļu, vienmēr notīriet riteņus. Lai palīdz novērstu oksidāciju.
- Izvairieties no riteņu mazgāšanas ar liela ātruma automazgātavas sukām.
- Neizmantojiet kodīgus mazgāšanas līdzekļus. Tas var iznīcināt alumīnija riteņu caurspīdīgo aizsargkārtu un izraisīt rūsu.

Aizsardzība pret koroziju

Jūsu automobiļa aizsardzība pret rūsu

Izmantojot modernāko dizainu un konstrukcijas cīņai ar rūsu, mēs ražojam augstākās kvalitātes automobiļus. Tomēr tā ir tikai daļa no darba. Lai iegūtu ilgtermiņa aizsardzību pret rūsu nepieciešama arī automobiļa īpašnieka sadarbība un palīdzība.

Parastie rūsas izraisītāji

Parastākie automobiļu rūsēšanas izraisītāji ir:

- Ceļa sāls, dubļi un mitrums, kas ir uzkrāties virsbūves apakšdaļā.
- Krāsojuma vai aizsargslāņu bojājumi no akmeņiem, grants, noberzumiem vai nelieliem skrāpējumiem un iesitumiem, kas atsedz neaizsargātu metālu rūsai.

Vietas, kas veicina rūšēšanu.

Ja dzīvojat vietās, kur ir rūsu veicinoši apstākļi, pretrūsas aizsardzība ir jo sevišķi svarīga. Parastākie paātrinātas rūšēšanas cēloņi ir ceļa sāls, putekļu kontroles ķimikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitruma lašu korozija

Mitrums rada apstākļus, kas veicina koroziju. Piemēram, koroziju paātrina liels mitrums, it sevišķi temperatūrās tuvu sasalšanai. Šādos apstākļos mitrums saglabājas saskarē ar automobiļa virsmu un izgaro lēni.

Arī dubļi ir ļoti korozīvi, jo tie žūst lēni un uztur mitrumu saskarē ar automobili. Arī tad, ja dubļi izskatās nožuvuši, tie var turēt mitrumu saskarē ar automobili un veicināt koroziju.

Arī augstas temperatūras var paātrināt rūšēšanu detaļās, kas nav pareizi ventilētas un mitrums netiek izspiests. Visu šo iemeslu dēļ ir svarīgi uzturēt automobili tīru no dubļiem un nepieļaut šo materiālu uzkrāšanos. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām automobiļa daļā, bet arī uz virsbūves apakšdaļu.

Lai novērstu koroziju

Iespējams pasargāt automobili no rūšēšanas, ievērojot šo:

Uzturiet automobili tīru

Labākais veids kā pasargāt automobili no rūsas, ir uzturēt automobili tīru. Uzmanības pievēršana automobiļa apakšdaļai ir īpaši svarīga.

- Ja dzīvojat pastiprinātas korozijas apgabalā — vietās, kur tiek izmantota sāls uz ceļiem, okeāna tuvumā, vietās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābo lietu u.t.t. —, jāpievērš īpaša uzmanība aizsardzībai pret koroziju. Ziemas laikā notīriet automobiļa apakšpusi vismaz reizi mēnesī un rūpīgi notīriet to pēc ziemas.
- Tīrot automobiļa apakšdaļu, pievērsiet īpašu uzmanību detaļām zem spārniem un citām vietām, kas ir slēptas skatam. Strādājiet rūpīgi; tikai samitinot uzkrājušos dubļus, korozijas briesmas netiks novērstas, bet gan palielinātas. Uzkrājušos dubļu un korozīvo materiālu notīrīšanai labi noder augstspiediena ūdens strūkļa un vaiki.

- Tīrot apakšējos durvju paneļus, spārnu ieliktnus un rāmja daļas, pārļiecinieties, ka visas drenāžas atveres ir brīvas, lai mitrums var tikt izvadīts un netiktu uzkrāts iekšpusē, kas paātrinātu koroziju.

Uzturiet garāžu sausu

Nenovietojiet automašīnu mitrā, slikti vēdināmā garāžā. Tas rada koroziju veicinošu atmosfēru. Tas ir īpaši svarīgi, ja mazgājat automobili garāžā vai braucat garāžā, kad automobīlis vēl ir mitrs vai klāts ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildāma garāža var veicināt koroziju, ja nav nodrošināta pietiekama ventilācija.

Uzturiet krāsojumu un apdari labā stāvoklī.

Skrāpējumus un iesitumus krāsojumā pēc iespējas ātrāk jāpārklāj ar pielabošanas krāsu, lai samazinātu rūsēšanas iespējas. Ja bojājuma vietā redzams atkailināts metāls, ieteicams vērsties pie kvalificēt virsbūves remonta speciālista.

Putnu mēsli: Putnu mēsli ir ļoti kodīgi un var sabojāt krāsojumu dažu stundu laikā. Vienmēr pēc iespējas ātrāk notīriet putnu mēslus.

Neaizmirstiet pasažieru salonu

Mitrums var uzkrāties zem paklājiņiem un grīdsegas un izraisīt koroziju. Regulāri pārbaudiet vietas zem paklājiņiem, lai pārļiecinātos, ka tās ir sausas. Īpašu uzmanību pievēršiet, ja pāravadājat mēslojumu, tīrīšanas līdzekļus vai ķīmikālijas.

Tos jāpāravadā tikai atbilstošos konteineros un visus šļakstījumus vai sūces nekavējoties jānotīra ar tīru ūdeni un labi jāizžāvē.

Salona kopšana

Vispārīgi brīdinājumi par salonu

Neļaujiet kodīgiem šķīdumiem, piemēram, parfimērijai vai kosmētikai nonākt saskarē ar mērinstrumentu paneli, ko tie var radīt bojājumus vai izbalošanu. Ja tie nonāk saskarē ar mērinstrumentu paneli, nekavējoties notīriet.

Skatiet norādes par pareizu vinila tīrīšanu.

UZMANĪBU

Nekad neļaujiet ūdenim vai citiem šķīdumiem saskarties ar elektriskām/elektroniskā detaļās automobīlī, jo tās var tikt sabojātas.

UZMANĪBU

Tīrot ādas izstrādājumus (stūri, sēdekļus utt.) izmantojiet neitrālus tīrīšanas līdzekļus vai šķīdumus ar nelielu spirta saturu. Ja izmantojat līdzekļus ar lielu alkohola saturu vai skābes/sārma šķīdumus, ādas izstrādājumu krāsa var izbalot vai virskārta nolobīties.

Tapsējuma un salona apdares tīrīšana

Vilnis

Notīriet putekļus un gružus no vinila ar suku vai putekļu sūcēju. Tīriet virsmas ar vinila tīrītāju.

Audums

Notīriet putekļus un gružus no auduma ar suku vai putekļu sūcēju. Tīriet ar vāju ziepjūdeni, kas paredzēts tapsējuma vai paklājiem. Nekavējoties notīriet svaigus traipus ar auduma traipu tīrītāju. Ja svaigi traipi netiek nekavējoties notīrīti, audums var kļūt trausls. Var arī izmainīties materiāla uguns izturības īpašības, ja tas netiek pareizi apkopots.

UZMANĪBU

Neizmantojot ieteiktos tīrītājus, var mainīties auduma izskats un uguns izturības īpašības.

Tīriet drošības jostu audumu, jo tas var kļūt trausls.

Tīriet drošības jostu audumu ar vāju ziepju šķīdumu, kas ieteikts tapsējuma un paklāju tīrīšanai. Ievērojiet ziepju lietošanas norādījumus. Nebaliniet drošības jostas, jo tās var kļūt neizturīgākas.

Stiklu iekšpuses tīrīšana

Ja automobiļa stiklu iekšpuse aizsvīst (nosmērējas ar eļļu vai vasku), tos jātīra ar stiklu tīrītāju. Ievērojiet stikla tīrītāja lietošanas norādījumus. Ievērojiet stikla tīrītāja lietošanas norādījumus.

UZMANĪBU

Neskrāpējiet aizmugures loga iekšpusi. Tā var sabojāt aizmugures loga sildītāju.

IZMEŠU KONTROLES SISTĒMA

Uz jūsu automobiļa izmešu kontroles sistēmu ir attiecināta ierobežotā garantija. Skatiet informāciju par garantiju automobiļa Garantijas un Apkopes grāmatiņā.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar izmešu kontroles sistēmu, kas atbilst attiecīgiem izmešu noteikumiem.

Ir trīs izmešu kontroles sistēmas:

- (1) Kloķa apvalka izmešu kontroles sistēma
- (2) Izgarojošo izmešu kontroles sistēma
- (3) Atgāzu izmešu kontroles sistēma

Lai nodrošinātu pareizu izmešu kontroles sistēmas darbību, ieteicams jūsu automobiļa pārbaudi un apkopi ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim, saskaņā ar šajā rokasgrāmatā parādīto grafiku.

Brīdinājumi par pārbaudes un apkopes testu (ar elektronisko stabilitātes programmas (ESC) sistēmu)

- **Lai nepieļautu automobiļa aizdedzes problēmas pārbaudes ar dinamometru laikā, piespiediet taustiņu ESC un izslēdziet elektronisko stabilitātes programmu (ESC).**
- **Pēc pārbaudes ar dinamometru, vēlreiz piespiediet taustiņu ESC un ieslēdziet ESC sistēmu.**

1. Kloķa apvalka izmešu sistēmā

Pozitīvā kloķa apvalka ventilācijas sistēma tiek izmantota, lai novērstu gaisa piesārņojumu ar gāzēm, ko izdala kloķa apvalks. Šī sistēma piegādā svaigu gaisu kloķa apvalkam par ieplūdes cauruli. Kloķa apvalka iekšpusē svaigais gaiss tiek sajaukts ar izplūdes gāzēm, kas pēc tam plūst caur PCV vārstu uz indukcijas sistēmu.

2. Izgarojošo izmešu kontroles sistēma

Izgarojoši izmešu kontroles sistēma paredzēta, lai nepieļautu degviela izgarojumu nonākšanu atmosfērā.

Tvertne

Degvielas izgarojumi degvielas tvertnē tiek absorbēti un uzglabāti īpaša tvertnē. Kad motors darbojas, tvertnē absorbētie degvielas izgarojumi tiek izvadīti sadegšanas tvertnē pa tīrīšanas kontroles solenoīdvārstu.

Attīrīšanas kontrole solenoīdvārstā (PCSV)

Attīrīšanās kontroles solenoīdvārstu kontrolē motora vadības modulis (ECM); ja motora dzesēšanas šķidruma temperatūra tukšgaitas laikā ir zema, PCSV aizveras un izgarojusī degviela nenonāk motorā. Kad motors iesilst parastas braukšana laikā, PCSV atveras un ievada izgarojošo degvielu motorā.

3. Atgāzu kontroles sistēma

Atgāzu kontroles sistēma ir visefektīvākā sistēma, kas kontrolē atgāzu izmešus un uztur labu automobiļa veiktspēju.

Automobiļa modifikācijas

Šo automašīnu nav atļauts pārveidot. Pārveidošana var ietekmēt tā veiktspēju, drošību vai kalpošanas laiku, kā arī pārkāpt valsts noteiktās prasības.

Papildus tam, bojājumi vai veiktspējas problēmas, ko var izraisīt šāda uzlabošana, var nebūt saistoša garantijai.

- Ja izmantojat nesertificētas elektroniskas ierīces, tas var izraisīt nepareizu automobiļa darbību, vadojuma bojājumus, akumulatora izlādi un ugunsgrēku. Jūsu drošības labad, izmantojiet sertificētas elektriskas ierīces.

Brīdinājumi par izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīds)

- Oglekļa monoksīdu var saturēt citas atgāzes, Tādēļ, ja sajūta jebkādu atgāzu smaku automobiļa salonā, nekavējoties lieciet Ja sajūta pat nelielu atgāzu smaku, brauciet ar atvērtiem logiem. Nekavējoties lieciet pārbaudīt automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS –

Atgāzes

Motora izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Tā ir bezkrāsaina gāze bez smakas, tā ir bīstama un ieelpošanas gadījumā var izraisīt nāvi. Ievērojiet šajā lapā atrodamos norādījumus, lai izvairītos no saindēšanās ar CO.

- Nedarbiniet motoru slēgtās telpās (piem., garāžā) ilgāk kā nepieciešams, lai izbrauktu svaigā gaisā.
- Ja automobilis ir apstādināts atklātā vietā uz ilgāku laiku motoram darbojoties, neregulējiet ventilācijas sistēmu (kā vajadzīgs), lai ievadītu automobilī svaigu gaisu.
- Nekad nesēdīet automobilī ar ieslēgtu motoru ilgāku laiku, ja automobilis stāv uz vietas.
- Ja motors noslāpst vai neieslēdzas, atkārtoti mēģinājumi restartēt motoru var radīt bojājumus izmešu kontroles sistēmā.

Darbības brīdinājumi saistībā ar katalītiskajiem konvertētājiem (ja aprīkots)

⚠ BRĪDINĀJUMS –

Aizdeģšanās

- Karstās izplūdes gāzes var aizdedzināt uzliesmojošus materiālus zem automobiļa. Neatstājiet automobili virs vai līdzās viegli uzliesmojošiem materiāliem, piem., zāles, augiem, papīriem, lapām utt.

- Atgāzu sistēma un katalizatora sistēma ir ārkārtīgi karstas motora darbības laikā un tūlīt pēc motora izslēgšanas. Turieties tālāk no atgāzu sistēmas un katalizatora. Varat gūt apdegumus.

Nekad neņemiet nost karstuma ekrānu, kas aplikts ap atgāzu sistēmu, nehermetizējiet automobiļa apakšpusi un neklājiet uz tās pretrūsas pārklājumu. Dažos gadījumos tas var izraisīt ugunsgrēku.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar izmešu kontroles ierīces katalītisko konvertētāju.

Tādēļ jāievēro šādi brīdinājumi:

- Degvielu automobilī iepildiet saskaņā ar tematu „Degvielas prasības”, kas atrodams 1. sadaļā.
- Nebrauciet ar automobili, ja manāmas motora bojājuma pazīmes, piemēram, motora darbības pārtrauce vai veiktspējas zudums.
- Nedarbiniet motoru nepareizi vai ļaunprātīgi kļūdaini. Nepareizas izmantošanas piemēri ir vilkšana ar izslēgtu aizdedzi vai braukšana lejup pa nogāzi ar izslēgtu aizdedzi un iestatītu pārniesumu.
- Nedarbiniet motoru ar augstiem apgriezieniem tukšgaitā ilgāku laiku (5 minūtes vai ilgāk).
- Nepārveidojiet nevienu motora izmešu kontroles sistēmas daļu. Sistēmas pārbaudi iesakām veikt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

- Izvairieties no braukšanas, ja ir ļoti zems degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var radīt motora darbības traucējumus, kas bojā katalizatoru.

Neievērojot šo brīdinājumus, var sabojāt katalītisko konvertētāju un automobili. Papildus tam, var zaudēt garantiju.

Dīzeļa kvēpu filtrs (ja uzstādīts)

Dīzeļa daļiņu filtra (DPF) sistēma atdala no automobiļa atgāzēm kvēpus.

Atšķirībā no vienreiz lietojama filtra, DPF sistēma automātiski sadedzina (oksidē) un likvidē uzkrājušos kvēpus atkarībā no braukšanas apstākļiem. Citiem vārdiem sakot, aktīva motora darbība un augsta izplūdes gāzu temperatūra, ko izraisa parasta / ātra braukšana, sadedzina un likvidē uzkrātos kvēpus.

Tomēr, ja automobilis ilgstoši brauc ar mazu ātrumu, kvēpi netiks uzkrāti un sadedzināti dēļ zemas izplūdes gāzu temperatūras. Šādā gadījumā kvēpu daudzums nav nosakām, motora vadības sistēma nevar veikt kvēpu oksidāciju un izraisīt brīdinājuma indikatora izgaismošanos.

Ja brīdinājuma indikators mirgo, tas var nodzist pēc vairāk kā 60km nobraukšanas vai darbinot motoru ar 1500 ~ 2000 apgr./min. kādu laiku (apm., 25 minūtes).

Ja atteices indikators turpina mirgot neskatoties uz šīm darbībām, ieteicams apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi un pārbaudiet sistēmu.

Ja turpināt braucienu ar mirgojošu atteices indikatoru ilgāku laiku, DPF sistēma var tikt bojāta un degvielas patēriņš var būt augstāks.



UZMANĪBU -

Dīzeļdegviela (ja aprīkots ar DPF)

Dīzeļautomobiļiem ar DPF sistēmu ieteicams izmantot parasto automobiļu dīzeļdegvielu.

Ja dīzeļdegvielā ir liels sēra saturs (vairāk par 50 ppm) un neatļautas piedevas, tas var sabojāt DPF sistēmu un izraisīt baltu dūmu izdalīšanos.

Sertifikācija un patērētāja informācija

Motors	8-2
Izmēri	8-2
Automobiļa kopīgais svars	8-3
Bagāžas tilpums	8-3
Spuldžu stiprums vatos	8-4
Riepas un riteņi	8-5
• Eiropā	8-5
• Ārpus Eiropas	8-6
Ieteicamās smērvielas un tilpumi	8-7
• Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis	8-9
Automobiļa sertifikācijas uzlīme	8-10
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)	8-10
Motora numurs	8-11
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums	8-11
Gaisa kondicionētāja kompresora uzlīme	8-12
Dzesešanas šķidruma uzlīme	8-12
Atbilstības deklarācija	8-12

IZMĒRI

Vienums	mm (collas)	
Kopējais garums	4 140 (162,9)	
Kopējais platums	1 800 (70,9)	
Kopējais augstums	Eiropā un Ķīnā	1,593 (62.7) * ¹
		1,605 (63.2) * ²
		1,608 (63.3) * ³
	Ārpus Eiropas un Ķīnas	1,600 (62.9) * ¹
		1,612 (63.5) * ²
		1,615 (63.6) * ³
Priekšējo riteņu atstarpe	205/60R16	1 576 (62,1)
	215/55R17	1 568 (61,7)
	235/45R18	1 560 (61,4)
Aizmugurējo riteņu atstarpe	205/60R16	1 588 (62,5)
	215/55R17	1 580 (62,2)
	235/45R18	1 573 (61,9)
Garenbāze	2 570 (101,2)	

*¹ bez jumta bagāžnieka

*² ar jumta bagāžnieku

*³ ar lūku un jumta bagāžnieku

MOTORS

Vienums	Benzīna 1,6	Benzīna 2,0	Dīzeļa 1,6
Darba tilpums cc (cu. in)	1591 (97,08)	1999 (121,9)	1582 (96,53)
Atvērums x gājiens mm (in.)	77x85.4 (3.03x3.36)	81x97.0 (3.18x3.81)	77.2x84.5 (3.03x3.32)
Aizdedzes secība	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Cilindru skaits	4 rindā	4 rindā	4 rindā

KOPĪGAIS AUTOMOBILĀ SVARS

Eiropa

Vienums		Benzīna 1,6	Benzīna 2,0	Dīzeļa 1,6
Automobiļa kopējais svars	M/T	1 820 (4 012)	1 840 (4 057)	1 920 (4 233)
	A/T	1 850 (4 079)	1 860 (4 100)	1 940 (4 277)
kg (mārciņas)				

Ārpus Eiropas un Ķīnas

Vienums		Benzīna 1,6	Benzīna 2,0	Dīzeļa 1,6
Automobiļa kopējais svars	M/T	1 740 (3 836)	1 770 (3 902)	1 840 (4 057)
	A/T	1 820 (4 012)	1 840 (4 057)	1 910 (4 210)
kg (mārciņas)				

Ķīna

Vienums		Benzīna 1,6	Benzīna 2,0
Automobiļa kopējais svars	A/T	1 820 (4 012)	1 840 (4 056)
kg (mārciņas)			

BAGĀŽAS TILPUMS

Vienums	1,6 motors		2,0 motors	
	M/T	A/T	M/T	A/T
Bagāžas ietilpība (VDA) l (kubikpēdas)	Min. : 354 (12.5) * ¹ /238 (8.4) * ²			
	Maks. : 1,367 (48.3) * ¹ /878 (31.0) * ²			

Min. : Aiz aizmugures sēdekļa līdz atzveltnes augšējai malai.

Maks. : Aiz priekšējā sēdekļa līdz jumtam.

*¹ bez bagāžas nodalījuma grīdas

*² ar bagāžas nodalījuma grīdu

SPULDŽU STIPRUMS VATOS

Spuldzes		Strāvas stiprums vatos	Spuldzes veids
Priekšpusē	Starpeši (tuvās/tālās gaismas)	55/60	H4LL
	Starpeši (tuvās gaismas)	55	H7LL
	Starpeši (tuvās gaismas)-HID veida*	35	D3S
	Starpeši (tālās gaismas)	55	H7LL
	Priekšējie pagriezienu rādītāji	21	PY21W
	Priekšējie gabarītu lukturi	5 (LED*)	PY21/5W (LED*)
	Priekšējie miglas lukturi*	35	H8L
	Sānu papildu pagriezienu signāli (sānu atpakaļskata spoguļos)*	5 (LED)	WY5W
Aizmugurē	Spuldzes veids	Aizmugures bremžu/gabarītu lukturi (apakšējie)	P21/5W
		Aizmugures lukturi (vidējie)	W5W
		Aizmugures lukturi (augšējie)	W5W
	LED tipa	Aizmugures bremžu signāli	LED
		Aizmugures lukturi	LED
	Aizmugures pagriezienu rādītāji		PY21W
	Atpakaļgaitas lukturi		W16W
	Trešais bremžu signāls		W5W (LED*)
Iekšējais	Numurziemes apgaismojums		W5W
	Lasīšanas gaisma		8 (LED*)
	Telpas apgaismojums		FESTOON (LED*)
	Lasīšanas gaismas*		FESTOON (LED*)
	Kosmētikas spoguļlīšu apgaismojums		LED*
	Cimdu nodalījuma apgaismojums		5
	Bagāžas nodalījuma apgaismojums		FESTOON
	Bagāžas nodalījuma apgaismojums		8 (LED*)
			FESTOON (LED*)

*Ja aprīkots

RIEPAS UN DISKI (EIROPĀ)

Vienums	Riepas izmērs	Riteņa izmērs	Slodzes izturība		Ātruma indekss		Spiediens riepās bāros (psi, kPa)						Riteņu uzgriežņu pievilkšanas griezes moments kg·m (lb·ft, N·m)
							Normāla slodze		Maksimālā celjspēja				
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Priekšpusē	Aizmugurē	Priekšpusē		Aizmugurē		
Pilnizmēra ritenis	205/60R16	6.5Jx16	92	630	H	210	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	GSL	2.5 (36, 250)	2.6 (38, 260)	9~11 (65~79, 88~107)	
	215/55R17	6.5Jx17	94	670	V	240			DSL	2.5 (36, 250)			
	235/45R18	7.5Jx18	94	670	V	240							
Kompaktais rezerves ritenis	T125/80D16	4.0Tx16	97	730	M	130	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)		4.2 (60, 420)		

*1 : Slodzes indekss

*2 : Ātruma nomināla simbols

 UZMANĪBU

Mainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās.

Izmantojot cita izmēra riepas, var sabojāt saistītās detaļas vai tās var darboties neregulāri.

RIEPAS UN DISKI (ĀRPUS EIROPAS)

Vienums	Riepas izmērs	Riteņa izmērs	Slodzes izturība		Ātruma indekss		Spiediens riepās bāros (psi, kPa)				Riteņu uzgriežņu pievilkšanas griezes moments kg·m (lb·ft, N·m)
							Normāla slodze		Maksimālā celtpēja		
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Priekšpusē	Aizmugurē	Priekšpusē	Aizmugurē	
Pilnizmēra ritenis	205/60R16	6.5Jx16	92	630	H	210	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	9~11 (65~79, 88~107)
	215/55R17	6.5Jx17	94	670	V	240					
	235/45R18	7.5Jx18	94	670	V	240					
Kompaktais rezerves ritenis	T125/80D16	4.0Tx16	97	730	M	130	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	

*1 : Slodzes indekss
*2 : Ātruma nomināla simbols

 UZMANĪBU

Mainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās.
Izmantojot cita izmēra riepas, var sabojāt saistītās detaļas vai tās var darboties neregulāri.

IETEICAMĀS SMĒRVIELAS UN TILPUMI

Lai nodrošinātu pareizu motora un transmisijas veiktspēju un uzticamību, izmantojiet atbilstošas kvalitātes smērvielas.

Atbilstošās smērvielas palīdz uzlabot motora efektivitāti, kā rezultātā samazinās degvielas patēriņš.

Šādas smērvielas ieteicams izmantot jūsu automobilī.

Smērvielas			Tilpums	Klasifikācija
Motoreļļa ^{*1 *2} Iesaka 	Benzīna motors	1,6 L	3,6 l (3,81 ASV kvar-tas)	GDI motors ACEA A5 vai augstāka
		2,0 L	4,0 l (4,23 ASV kvar-tas)	MPI motors API SM ^{*4} un ILSAC GF-4 vai augstāka ACEA A5 vai augstāka
	Dīzeļmotors	Ar DPF ^{*3}	5,3 l (5,60 ASV kvar-tas.)	ACEA C3 vai C2
		Bez DPF ^{*3}		ACEA B4
Manuālās pārnesumkārbas šķidrums	Benzīna motors	1,6 L	1,8 l ~ 1,9 l (1,90 ~ 2,01 ASV kvartas)	API GL-4, SAE 75/85W (Kia oriģinālais pārnesumkārbas šķidrums)
		2,0 L	1,9 l ~ 2,0 l (2,01 ~ 2,11 ASV kvartas)	
	Dīzeļmotors		1,9 l ~ 2,0 l (2,01 ~ 2,11 ASV kvartas)	
Automātiskās pārnesumkārbas eļļa	Benzīna motors	1,6 L	7,3 l (7,71 ASV kvar-tas)	ATF SP-IV vai ekvivalents
		2,0 L		
	Dīzeļmotors		7.1 l (7.50 US qt.)	

Smērvielas				Tilpums	Klasifikācija
Dzesēšanas šķidrums	Benzīna motors	1,6 L	M/T	5,1~5,2 l (5,39~5,49 ASV kvartas)	Antifrīza un ūdens maisījums (etilēna glikola dzesēšanas šķidrums alumīnija radiatoriem)
			A/T	5,0~5,1 l (5,29~5,39 ASV kvartas)	
		2,0 L	M/T	5,1 l (5,39 ASV kvartas)	
			A/T	5,0 l (5,29 ASV kvartas)	
	Dīzeļmotors	1,6 L	M/T	6,8 l (7,19 ASV kvartas)	
			A/T	7,0 l (7,39 ASV kvartas)	
Bremžu/sajūga šķidrums				0,7~0,8 l (0,7~0,8 ASV kvartas)	FMVSS116 DOT-3 or DOT-4
Degviela				54 l (14.27 ASV galoni)	Skatiet “Degvielas prasības” 1. sadaļā

*1 : Skatiet ieteicamo SAE viskozitāti nākamajā lapā.

*2 : Pieejamas arī motoreļļas ar Energy Conserving Oil marķējumu. Līdz ar citiem papildu ieguvumiem, tās samazina degvielas patēriņu,, samazinot berzes pārvarēšanai nepieciešamo degvielas daudzumu. Tomēr šos uzlabojumus ir grūti izmērīt ikdienas braucienos, bet gada griezumā tie var ievērojami samazināt izmaksas un enerģijas patēriņu,

*3 : Dīzeļa kvēpu filtrs

*4 : Ja API Service SM motoreļļa nav pieejama jūsu valstī, varat izmantot API Service SL.

Ieteicamais SAE viskozitātes skaītļis

⚠ UZMANĪBU

Pirms smērvielas pārbaudes vai izliešanas vienmēr notīriet vietu ap filtra tapu, izliešanas tapu vai mērstienīti. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās vai smilšainās vietās, ja automobilis tiek izmantots uz nebruģētiem ceļiem. Tapas un mērstienīša tīrīšana nepieļaus putekļu un gružu iekļūvi motorā un citos mehānismos, kas var tik sabojāti.

Motoreļļas viskozitāte, (biezums) ietekmē degvielas patēriņu ziemā (motora ieslēgšanu un motoreļļas plūstamību). Zemāks viskozitātes motoreļļas var nodrošināt zemāku degvielas patēriņu aukstā laikā, savukārt augstākas viskozitātes motoreļļas ieteicams izmantot karstā laikā.

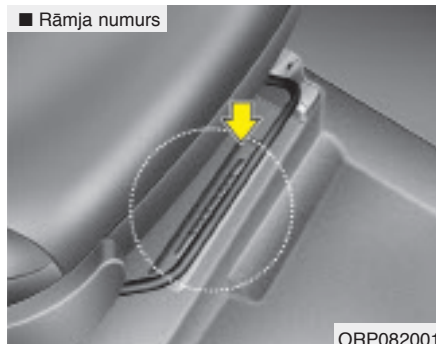
Izmantojot citas viskozitātes eļļas kā ieteiktās, var sabojāt motoru.

Izvēloties motoreļļu, pirms nākošās eļļas maiņas ņemiet vērā temperatūras diapazonus, kādos automobilis tiks izmantots. Izvēlieties ietlikto eļļas viskozitāti šajā tabulā.

Temperatūras diapazons SAE viskozitātes skaītļiem											
Temperatūras		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzīna motora eļļa	Ārpus Eiropas un Tuvajiem Austrumiem										20W-50
											15W-40
											10W-30
											>
	Tuvajiem Austrumiem										5W-20*, 5W-30
											20W-50
											15W-40
											10W-30
	Eiropā										>
											5W-30, 5W-40
Dīzeļmotora eļļa											0W-40, 5W-20, 5W-30, 5W-40
											15W-40
											10W-30
											>

*1 : Zemākam degvielas patēriņam ieteicams izmantot motoreļļu ar viskozitāti SAE 5W-20 (API SM/ILSAC GF-4). Tomēr, ja jūsu valstī nav pieejama motoreļļa, izvēlieties pareizu motoreļļu ar motoreļļas viskozitātes tabulas palīdzību.

AUTOMOBĪĻA IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (VIN)



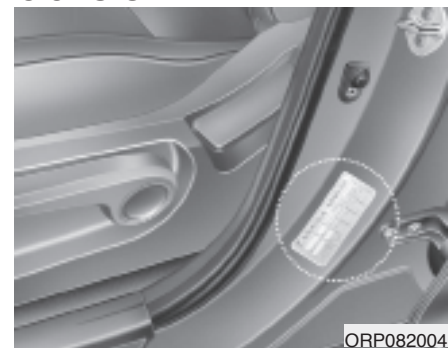
Automobiļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs jūsu automobiļa reģistrācijai un citām juridiskām darbībām saistībā ar īpašumtiesībām utt.

Numurs iespiest grīdā zem pasažiera sēdekļa. Lai pārbaudītu numuru, paceliet pārsegu.



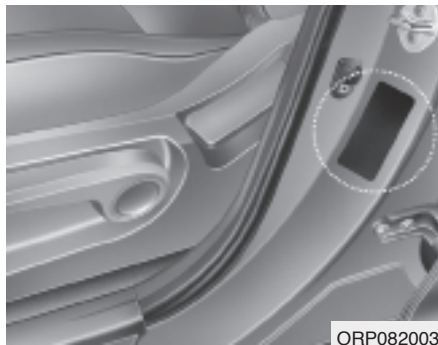
VIN atrodas arī virs priekšējā paneļa pie vējstikla. Numuru var viegli saskatīt caur vējstiklu.

AUTOMOBĪĻA SERTIFIKĀCIJAS UZLĪME



Automobiļa sertifikācijas uzlīme, kas piestiprināta pie centrālā statņa vadītāja vai pasažiera pusē, rāda automobiļa identifikācijas numuru (VIN).

RIEPU CERTIFIKĀCIJAS UN SPIEDIENA UZLĪME

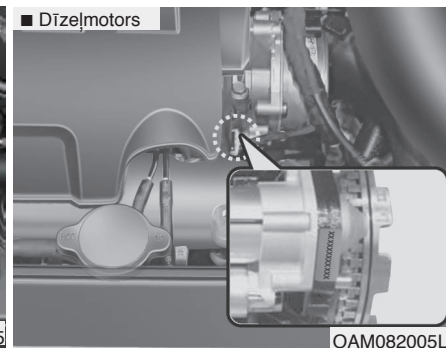
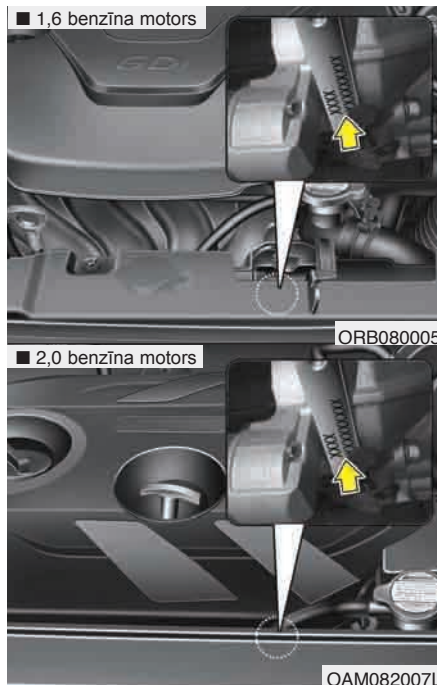


ORP082003

Kopā ar automobili piegādātās riepas izvēlētas tā, lai nodrošinātu labāko veiktspēju parastās braukšanas laikā.

Riepu uzlīme piestiprināta pie centrālā statņa vadītājā pusē, tajā redzami jūsu automobilim ieteiktie riepu spiedieni.

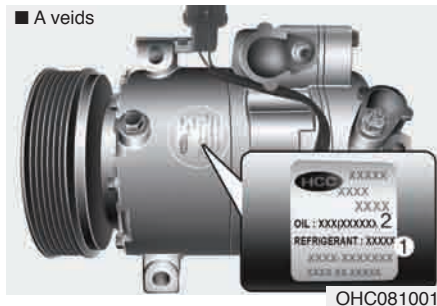
MOTORA NUMURS



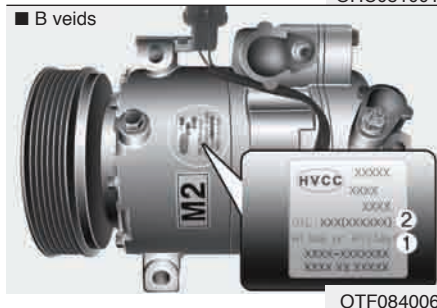
Motora numurs ir iespiests uz motora bloka kā parādīts zīmējumā.

GAISA KONDICIONĒTĀJA KOMPRESORA UZLĪME

■ A veids

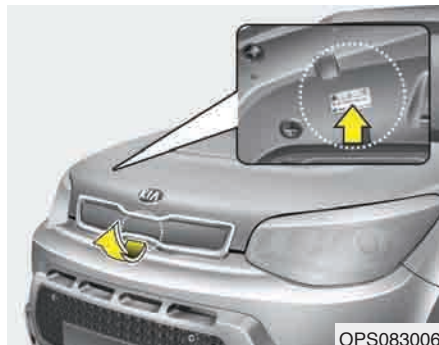


■ B veids



Kompresora uzlīme informē par automobilī izmantotā kompresora veidu, tā modeli, piegādes daļas numuru, izgatavošanas numuru, dzesēšanas līdzekli (1) un dzesēšanas eļļu (2).

DZESĒŠANAS LĪDZEKĻA UZLĪME



Dzesēšanas līdzekļa uzlīme atrodas zem motorpārsega.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

CE CE0678

CE0678

Automobiļa radio frekvenču komponentes atbilst direktīvas 1995/5/EC prasībām un citiem saistītajiem noteikumiem.

Plašāka informācija, tostarp izgatavotāja saderības deklarācija pieejama KIA tīmekļa vietnē;

<http://www.kia-hotline.com>

Uzskaitījums

Citi

3 punktu aizmugures vidējā drošības josta 3-22

A

A/V režīms	4-60
Aizdedzes slēdža apgaismojums	5-6
Aizdedzes slēdža stāvoklis	5-6
Aizmugures apstāšanās palīgsistēma	4-86
Darbība	4-86
Darbību traucējoši apstākļi	4-88
Aizmugures durvis	4-21
Aizmugures durvju ārkārtas atvēršana	4-22
Aizmugures durvju ārkārtas atvēršana	4-22
Aizmugures sēdekļa regulēšana	3-11
Aktīvā ECO sistēma	5-60
Akumulatora maiņa (iekļuve bez atslēgas)	4-11
Akumulatora taupīšanas funkcija	4-114
Akumulators	7-76
Antena	4-180
Apgaismojums	4-114
Aizmugures miglas lukturi	4-122
Akumulatora taupīšanas funkcija	4-114
Apgaismojuma kontrole	4-116
Dienas gaitas gaismas	4-123
Nepareiza lukturu darbība	4-115
Priekšējie miglas lukturi	4-122
Starpešu (priekšējo lukturu) sagaidīšanas funkcija	4-115
Starpešu aiztures funkcija	4-114
Starpešu līmeņošanas ierīce	4-123

Statiskais likumu apgaismojums	4-115
Tālo gaismu darbība	4-118
Tālo gaismu palīgsistēma (HBA)	4-119
Virzienmaiņas signāli	4-121
Apgaismojumu kontrole	
Automātiskā apgaismojuma stāvoklis	4-117
Parkošanās signālu pozīcija	4-116
Starpešu pozīcija	4-117
Apkope	
Apkope saviem spēkiem	7-9
Apkopes pakalpojumi	7-6
Plānotie apkopes pakalpojumi	7-11
Riepu apkope	7-86
Skaidrojums par plānotās apkopes vienībām	7-54
Apkope saviem spēkiem	7-9
Apkopes grafiks	7-11
Apkopes pakalpojumi	7-6
Apkopes režīms	4-57
Apstāšanās palīgsistēma	4-90
Darbība	4-91
Darbību traucējoši apstākļi	4-93
Apvidus braukšana	5-69
Atgāzu izmešu kontroles sistēma	7-134
Atpakaļskata kamera	4-113
Atslēgas darbības	4-5
Atslēgas numurs	4-5
Atslēgas stāvokļi	5-6
Aizdedzes slēdža stāvoklis	5-6
Apgaismots aizdedzes slēdzis	5-6
Motora ieslēgšana	5-8
Atslēgas	4-5
Atslēgas darbības	4-5

Imobilizatora sistēma	4-6
Pierakstiet atslēgas numuru	4-5
Attāla iekļuve bez atslēgas	4-8
Attālās iekļuves bez atslēgas sistēmas darbība	4-8
Baterijas maiņa	4-11
Brīdinājumi par raidītāju	4-10
Attāluma mērītājs A/B	4-68
Audio sistēma	4-180
Antena	4-180
Audio slēdži uz stūres	4-181
Aux, USB un iPod® pieslēgvietas	4-183
Audio slēdži uz stūres	4-181
Augstuma regulēšana (drošības josta)	3-20
Augšējās saites sistēma	3-36
Automobiļa iebraukšana	1-6
Automobiļa kopīgais svars	8-3
Automobiļa stabilitātes pārvaldība (VSM)	5-39
Automobiļa svars	5-86
Automobiļa šūpošana	5-67
Automātiska apsilde un gaisa kondicionēšana	4-148
Automātiska apturēšana — ISG	5-54
Automātiska pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma	4-147
Automātiska uzsākšana — ISG	5-56
Automātiskā apgaismojuma stāvoklis	4-117
Automātiskā pānesumkārbā	5-22
Aux, USB un iPod® pieslēgvietā	4-183
Avārijas bremžu signāls (ESS)	5-41
Avārijas signāls	6-2

Ā

Āra temperatūras rādītājs	4-53
Ārienes pārskats	2-2
Ārkārtas gadījumi brauciena laikā	6-3
Ārkārtas ieslēgšana	6-5
Ieslēgšana ar paralēlslēguma vadiem	6-5
Ārkārtas priekšmeti	6-36
Ārpuses kopšana	7-126
Ātruma ierobežošanas sistēma	5-51
Ātruma ierobežotāja iestatīšana	5-51

B

Bagāžas kārbā	4-167
Bagāžas nodalījuma apgaismojums	4-130
Bagāžas tilpums	8-3
Bagāžas tīkls (turētājs)	4-175
Bagāžas zonas pārsegs	4-176
Benzīna motors	1-3
Bērnu drošības sistēma	3-31
Bīstami braukšanas apstākļi	5-67
Bloķētāji	4-19
Brauciena dators	4-67
Attāluma mērītājs A/B	4-68
Brauciena režīmi	4-67
Degvielas ekonomija	4-69
Vienreizēja brauciena informācijas režīms	4-70
Brauciena režīmi	4-67
Braukšana lietū	5-69
Braukšana naktī	5-68

Braukšana pa applūdušām vietām.....	5-69
Braukšana pa ātrgaitas ceļu.....	5-70
Braukšana ziemā.....	5-71
Riepu ķēdes.....	5-72
Ziemas riepas.....	5-71
Bremžu pastiprinātājs.....	5-29
Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS).....	5-33
Bremžu sistēma.....	5-29
Automobiļa stabilitātes pārvaldība (VSM).....	5-39
Avārijas bremžu signāls (ESS).....	5-41
Bremžu pastiprinātājs.....	5-29
Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS).....	5-33
Bremžu/sajūga šķidrums.....	7-64
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).....	5-35
Izkustēšanās palīdzības sistēma	
slīpumos (HAC).....	5-41
Spuldžu maiņa.....	7-108
Spuldžu stiprums vatos.....	8-4
Stāvbremzes.....	5-31
Brīdinājuma gaismas signāli.....	4-71
Brīdinājuma ziņojumi.....	4-60
Brīdinājumi un indikatori.....	4-71
Brīdinājumi par raidītāju.....	4-10
Brīdinājumi par viedo atslēgu.....	4-14
Brīdinājums par atvērtu lūku.....	4-34
Saulsargs.....	4-35

C

Centrālais atpakaļskata spogulis.....	4-43
Centrālā glabātava.....	4-165
Centrālās durvju slēdzenes slēdzis.....	4-17

Ceļa brīdinājumi.....	6-2
Cimdu nodalījums.....	4-165
Cimdu nodalījuma apgaismojums.....	4-132

D

Degvielas durtiņas, sk. degvielas iepildes lūciņa.....	4-31
Degvielas ekonomija.....	4-69
Degvielas filtrs.....	7-67
Degvielas iepildes lūciņa.....	4-31
Degvielas prasības.....	1-3
Degvielas rādītājs.....	4-52
Dienas gaitas gaismas.....	4-123
Dienas/nakts atpakaļskata spogulis.....	4-43
Dīzeļmotors.....	1-5
Domkrats un rīki.....	6-14
Drošinātāji.....	7-92
Drošinātāju bloks salonā.....	7-93
Drošinātāju slēdzis.....	7-94
Drošinātāju/releju bloka apraksts.....	7-97
Universālais drošinātājs.....	7-95
Drošinātāju bloks salonā.....	7-93
Drošinātāju slēdzis.....	7-94
Drošības jostas nospriegotāja uzlīme.....	3-24
Drošības jostu drošības pasākumi.....	3-27
Drošības aizkari.....	3-57
Drošības jostas brīdinājums.....	3-18
Drošības jostas.....	3-16
3 punktu aizmugures vidējā drošības josta.....	3-22
Augstuma regulēšana.....	3-20
Drošības jostas nospriegotāja uzlīme.....	3-24
Drošības jostas brīdinājums.....	3-18

Drošības jostu fiksācijas sistēma.....	3-16
Drošības pasākumi	3-27
Klēpja/plecu josta.....	3-20
Drošības jostu fiksācijas sistēma.....	3-16
Drošības spilvena brīdinājuma uzlīme.....	3-65
Drošības spilvena brīdinājums un indikators.....	3-45
Drošības spilveni.....	3-42
Darbība.....	3-43
Drošības aizkari.....	3-57
Drošības spilvena brīdinājuma uzlīme	3-65
Drošības spilvena brīdinājums un indikators	3-45
Neuzstādiet bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa.....	3-45
Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikatora ON/OFF slēdzis	3-53
Piepūšanās un nepiepūšanās nosacījumi	3-58
Sānu drošības spilveni.....	3-55
SRS kopšana.....	3-63
SRS sastāvdaļas un funkcijas	3-47
Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens.....	3-50
Durvju slēdzenes slēdzis	4-16
Bērnu aizsardzība sānu aizmugures durvīs	4-20
Bloķētāji	4-19
Centrālās durvju slēdzenes slēdzis.....	4-17
Durvju slēgšanas/atslēgšanas funkcijas.....	4-19
Durvju slēgšana/atslēgšana ārkārtas situācijā	4-15
Durvju slēgšanas/atslēgšanas funkcijas	4-19
Dzesēšanas šķidruma uzlīme	8-12
Dzesēšanas šķidrums, sk. motora dzesēšanas šķidrums.....	7-60

E

ECM spogulis.....	4-44
Ekonomiskā darbība.....	5-65
Ekrāna apgaismojums, sk. mērinstrumentu bloka apgaismojums	4-49
Eksterjera īpatnības.....	4-177
Jumta bagāžnieka montāžas skava	4-178
Jumta bagāžnieks	4-177
Elektriskais stūres pastiprinātājs.....	4-38
Elektrohromatiskais spogulis.....	4-44
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).....	5-35
Elkoņu balsts (aizmugurē)	3-14
Eļļa (motora)	7-58

F

FLEX STEER	4-41
------------------	------

G

Gaisa filtrs.....	7-68
Gaisa kondicionētāja kompresora uzlīme	8-12
Gaisa kondicionētājs.....	4-154
Gaisa kondicionēšanas sistēma	
Automātiska pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma	4-147
Manuālā pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma	4-136
Gaisa spiediena riepās pārbaude	7-81
Gaismas indikatori	4-81

Gaistošo izmešu kontroles sistēma	7-133
---	-------

I

Ieslēgšana ar paralēlslēguma vadiem.....	6-5
Ieslēgšanas problēmas, sk. Motoru nevar ieslēgt.....	6-4
Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis.....	8-9
Ieteicamais gaisa spiediens aukstā riepā.....	7-80
Ieteicamās smērvielas un tilpumi.....	8-7
Imobilizatora sistēma.....	4-6
ISG (Tukšgaitas Stop un Go) sistēma.....	5-54
Automātiska ieslēgšana.....	5-56
Automātiska izslēgšana.....	5-54
ISOFIX sistēma.....	3-37
ISOFIX sistēma.....	3-37
Augšējās saites sistēma.....	3-36
Bērnu aizsardzība sānu aizmugures durvīs.....	4-20
Drošības jostas.....	3-33
Izkustēšanās palīdzības sistēma slīpumos (HAC).....	5-41
Izmešu kontroles sistēma.....	7-133
Atgāzu izmešu kontroles sistēma.....	7-134
Gaistošo izmešu kontroles sistēma.....	7-133
Kloķa apvalka izmešu kontroles sistēma.....	7-133
Izmēri.....	8-2
Izskata kopšana.....	7-126
Ārpusē kopšana.....	7-126
Salona kopšana.....	7-131

Ī

Īpaši braukšanas apstākļi.....	5-67
Apvidus braukšana.....	5-69

Automobiļa šūpošana.....	5-67
Bīstami braukšanas apstākļi.....	5-67
Braukšana lietū.....	5-69
Braukšana naktī.....	5-68
Braukšana pa applūdušām vietām.....	5-69
Braukšana pa ātrgaitas ceļu.....	5-70
Plūdena braukšana līkumos.....	5-68

J

Joslā turēšanās brīdinājuma sistēma (LDWS).....	5-61
Jumta bagāžnieks.....	4-177
Uzstādīšanas skavas.....	4-178

K

Kabatas atzveltnēs.....	3-11
Kamera, sk. atpakaļskata kamera.....	4-113
Kloķa apvalka izmešu kontroles sistēma.....	7-133
Klēpja/plecu josta.....	3-20
Kombinētais panelis, sk. mērinstrumentu bloks.....	4-48
Kompaktais rezerves ritenis.....	6-20
Kompaktā rezerves riteņa maiņa.....	7-85
Kopšana	
Ārpusē kopšana.....	7-126
Riepu kopšana.....	7-80
Salona kopšana.....	7-131
Kosmētikas spoguļīšu apgaismojums.....	4-132
Krūzīšu turētājs.....	4-169

K

Kēdes, riepu	5-72
--------------------	------

L

Lasīšanas gaismas	4-128
LCD ekrāns	4-56
A/V režīms	4-60
Apkopes režīms	4-57
Brīdinājuma ziņojumi	4-60
LCD ekrāna vadība	4-50
LCD režīmi	4-56
Lietotāja iestatījumu režīms	4-58
Pagrieziena pēc pagrieziena režīms	4-60
Lietotāja iestatījumu režīms	4-58
Logi	4-24
Logu elektropievada bloķēšanas taustiņš	4-28
Logu tīrītāji un skalotāji	4-125
Vēstikla skalotāji (aizmugurējie)	4-127
Vēstikla skalotāji (priekšējie)	4-126
Vēstikla tīrītāji (aizmugurējie)	4-127
Vēstikla tīrītāji (priekšējie)	4-126
Logu tīrītāju slotiņas	7-72
Lūkas aizvēršana	4-36
Lūkas atiestatīšana	4-37
Lūkas bīdīšana	4-35
Lūkas pacelšana	4-35

M

Manuāla apsilde un gaisa kondicionēšana	4-149
Manuālā pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma	4-136
Gaisa kondicionētājs	4-142
Manuāla apsilde un gaisa kondicionēšana	4-137
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs	4-144
Manuālā pārnēsmaķārba	5-18
Mērinstrumenti	4-50
Mērinstrumentu bloks	4-48
Brauciena dators	4-67
Brīdinājumi un indikatori	4-71
LCD ekrāna vadība	4-50
Mērinstrumenti	4-50
Mērinstrumentu paneļa apgaismojums	4-49
Mērinstrumentu paneļa pārskats	2-5
Mēteļu pakaramais	4-174
Miglas lukturi (aizmugurē)	4-122
Miglas lukturi (priekšā)	4-122
Motora dzesēšanas šķidrums	7-60
Motora ieslēgšana — ar aizdedzes atslēgu	5-8
Motora ieslēgšana — ar viedo atslēgu	5-14
Motora ieslēgšana	5-14
Motorpārsegs	4-29
Motors	8-2
Apgaismots taustiņš Engine Start/Stop	5-11
Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs	4-51
Motora dzesēšanas šķidrums	7-60

Motora numurs	8-11
Motorēļa	7-58
Motors pārkarst	6-8
Motorēļa	2-6
Motoru nevar ieslēgt	6-4
Taustiņa Engine Start/Stop stāvoklis	5-11
Taustiņš Engine Start/Stop	5-11

N

Nepareiza lukturu darbība	4-115
Neuzstādiet bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa	3-45

O

Odometrs	4-53
----------------	------

P

Pagalvji (aizmugurē)	3-14
Pagalvji (priekšā)	3-8
Pagrieziens pēc pagrieziena režīms	4-60
Paklāja stiprinājums (-i)	4-175
Panorāmās jumta lūka	4-34
Brīdinājums par atvērtu lūku	4-34
Lūkas aizvēršana	4-36
Lūkas atiestatīšana	4-37
Lūkas bīdīšana	4-35
Lūkas pacelšana	4-35
Saulsargs	4-35
Parastais apkopes plāns	7-12

Eiropai, izņemot Krieviju (Benzīnmotors)	7-12
Eiropai, izņemot Krieviju (Dīzeļmotors)	7-34
Krievijai, izņemot Eiropu (Benzīnmotors)	7-23
Krievijai, izņemot Eiropu (Dīzeļmotors)	7-43
Pārdošanās signālu pozīcija	4-116
Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON/OFF slēdzis	3-53
Pastāvīga ātruma iestatīšana	5-46
Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma	5-44
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs	7-70
Pārdurta riepa	6-14
Domkrats un rīki	6-14
Kompaktais rezerves ritenis	6-20
Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana	6-15
Riepu maiņa	6-15
Tire Mobility Kit	6-24
Pārkaršana	6-8
Pārnesumkārbas pārslēgšanas indikators	4-54
Pārnēsājamā luktura izmantošana	4-130
Pārslēga bloķētāja pārmākšana — automātiskā transmisija	5-26
Pārslēga pārmākšana	5-26
Pelnu trauks	4-168
Piepūšanās un nepiepūšanās nosacījumi (gaisa spilvens)	3-58
Pierakstiet atslēgas numuru	4-5
Piesmēķētājs	4-168
Pirms brauciena	5-4
Plānotie apkopes pakalpojumi	7-11
Plūdena braukšana līkumos	5-68
Priekšējais panelis, sk. mērinstrumentu bloks	4-48

Priekšējā paneļa apgaismojums, sk.	
mērinstrumentu bloka apgaismojums	4-49
Priekšējā sēdekļa regulēšana — ar elektropievadu	3-6
Priekšējā sēdekļa regulēšana — manuāli	3-5

R

Rādījumi, sk. mērinstrumentu bloks	4-48
Rezerves ritenis	
Kompaktais rezerves ritenis	6-20
Kompaktā rezerves riteņa maiņa	7-85
Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana	6-15
Riepu maiņa	6-15
Riepas un riteņi	8-5
Ārpus Eiropas	8-6
Eiropā	8-5
Gaisa spiediena riepās pārbaude	7-81
Ieteicamais gaisa spiediens aukstā riepā	7-80
Kompaktā rezerves riteņa maiņa	7-85
Riepu apkope	7-86
Riepu kopšana	7-80
Riepu maiņa	7-84
Riepu malu marķējums	7-86
Riepu rotācija	7-82
Riepu saķere	7-86
Riteņa maiņa	7-85
Riteņu centrēšana un riepu balansēšana	7-83
Zemprofila riepas	7-90
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums	8-11
Riepu spiediena uzraudzības sistēma	6-9
Riepu rotācija	7-82
Riepu ķēdes	5-72

Tire Mobility Kit	6-24
Riteņa maiņa	7-85
Riteņu centrēšana un riepu balansēšana	7-83
RKE, sk. attāla iekļuve bez atslēgas	4-8
Rotācija (rieput)	7-82

S

Sagaidīšana — salona apgaismojums	4-133
Sagaidīšana — starmeši	4-133
Sagaidīšanas sistēma	4-133
Sagaidīšana ar starmešiem	4-133
Salona apgaismojums	4-128
Bagāžas nodalījuma apgaismojums	4-130
Cimdu nodalījuma apgaismojums	4-132
Kosmētikas spoguļi apgaismojums	4-132
Lasīšanas gaismas	4-128
Pārnēsājamā luktura izmantošana	4-130
Salona apgaismojuma automātiska izslēgšana	4-128
Telpas apgaismojums	4-130
Salona apgaismojums	4-133
Salona kopšana	7-131
Salona pārskats	2-4
Salona īpatnības	4-168
Bagāžas tīkls (turētājs)	4-175
Bagāžas zonas pārsegs	4-176
Krūziņu turētājs	4-169
Mēteļu pakaramais	4-174
Paklājiņa stiprinājums (-i)	4-175
Pelnu trauks	4-168
Piesmēķētājs	4-168
Salona apgaismojuma automātiska izslēgšana	4-128

Saulsargs.....	4-170	Sildīšana (vējstikls).....	4-160
Sēdekļi ar gaisa ventilāciju.....	4-172	Sildīšana (vējstikls).....	4-160
Sēdekļu sildītājs	4-171	Sildīšanas loģika	4-162
Strāvas izvads.....	4-173	Sūkumu nodalījumi.....	4-165
Saulesbrīļļu turētājs.....	4-167	Bagāžas kārba.....	4-167
Saulsargs	4-170	Centrālā glabātava	4-165
Sānu atpakaļskata spoguļi.....	4-44	Cimdu nodalījums	4-165
Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšana	4-46	Saulesbrīļļu turētājs	4-167
Tālvadība	4-45	Vēsumkārbā	4-166
Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšana	4-46	Skaidrojums par plānotās apkopes vienībām.....	7-54
Sānu drošības spilveni.....	3-55	Skalotāja šķidrums	7-65
Sēdekļi ar gaisa ventilāciju	4-172	Smērvielas un tilpumi	8-7
Sēdekļi.....	3-2	Spidometrs	4-50
Aizmugures sēdekļa regulēšana	3-11	Spoguļi.....	4-43
Elkoņu balsts (aizmugurē).....	3-14	Centrālais atpakaļskata spogulis	4-43
Kabatas atzveltnēs	3-11	Dienas/nakts atpakaļskata spogulis	4-43
Pagalvji (aizmugurē)	3-14	Elektrohromatiskais spogulis	4-44
Pagalvji (priekšā)	3-8	Sānu atpakaļskata spoguļi	4-44
Priekšējā sēdekļa regulēšana — ar		Sporta režīms — automātiskā transmisija.....	5-25
elektropievadu	3-6	Sporta režīms	5-25
Priekšējā sēdekļa regulēšana — manuāli	3-5	Spuldzes	7-107
Sēdekļu sildītājs	4-171	Spuldžu maiņa.....	7-108
Signāлтаure	4-40	SRS kopšana	3-63
Sildītājs		SRS sastāvdaļas un funkcijas.....	3-47
Automātiska pastāvīgas temperatūras		Starpešu (priekšējo lukturu) sagaidīšanas	
uzturēšanas sistēma	4-147	funkcija	4-115
Manuālā pastāvīgas temperatūras		Starpešu aiztures funkcija	4-114
uzturēšanas sistēma	4-136	Starpešu līmeņošanas ierīce	4-123
Sildītājs	4-134	Starpešu pozīcija	4-117
Aizmugures loga sildītājs.....	4-134	Starpešu spuldžu maiņa	7-110
Logu tīrītāju sildītājs	4-135	Start/Stop taustiņš, sk. Engine Start/Stop taustiņš	5-11
Sānu atpakaļskata spoguļu sildītāji	4-135	Statiskais likumu apgaismojums.....	4-115

Strāvas izvads.....	4-173
Stāvbremzes — rokas veida.....	7-66
Stāvbremzes	5-31
Stūres apsilde	4-39
Stūres regulēšana	4-39
Stūre	4-38
Elektriskais stūres pastiprinātājs	4-38
FLEX STEER.....	4-41
Signālaure.....	4-40
Stūres apsilde	4-39
Stūres regulēšana.....	4-39

Š

Šķidrums	
Bremžu/sajūga šķidrums	7-64
Skalotāja šķidrums	7-65

T

Tahometrs.....	4-51
Taustiņa Engine Start/Stop apgaismojums.....	5-11
Taustiņa Engine Start/Stop stāvoklis	5-11
Tālo gaismu darbība.....	4-118
Tālo gaismu palīgsistēma (HBA).....	4-119
Tālvadība (Sānu atpakaļskata spoguļi)	4-45
Telpas apgaismojums	4-130
Tilpumi (smērvielas)	8-7
Tīrs gaiss	4-164
Transmisija — automātiskā transmisija.....	5-22
Transmisija — manuālā transmisija.....	5-18
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)	8-10

U

Universālais drošinātājs	7-95
Uzlīmes	
Drošības spilvena brīdinājuma uzlīme	3-65
Gaisa kondicionētāja kompresora uzlīme	8-12
Riepu malu marķējums	7-86
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums	8-11

V

Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens	3-50
Vējstikla atkausētājs un sildītājs	4-160
Vējstikla skalotāji (aizmugurējie)	4-127
Vējstikla skalotāji (priekšējie)	4-126
Vējstikla tīrītāji (aizmugurējie).....	4-127
Vējstikla tīrītāji (priekšējie)	4-126
Vēsumkārbā	4-166
Viedā atslēga	4-13
Drošības pasākumi	4-14
Durvju slēgšana/atslēgšana ārkārtas situācijā	4-15
Viedās atslēgas funkcijas.....	4-13
Viedā novietošanas palīgsistēma (SPAS).....	4-96
Darbības stāvoklis	4-97
Darbību nepieļaujošs stāvoklis.....	4-98
Kā sistēma darbojas (izejas režīms)	4-108
Kā sistēma darbojas (novietošanas režīms).....	4-101
Viedās atslēgas funkcijas	4-13
Vienreizēja brauciena informācijas režīms	4-70
Vilkšana.....	6-31

Uzskaitījums

Noņemamais vilkšanas āķis	6-32
Piekabes vilkšana	5-75
Vilkšana ārkārtas gadījumā	6-33
Virzienmaiņas signāli.....	4-121

Z

Ziemas riepas	5-71
---------------------	------