



PRIEKŠVĀRDS

Cienītais klient!

Paldies, ka izvēlējāties Kia automobili!

Kā globāls automobiļu ražotājs, kas fokusējas uz augstas kvalitātes automobiļu ar labu vērtību būvi, Kia piedāvās jums klienta apkalpošanu, kas pārsniedz jūsu cerības.

Ja nepieciešama tehniska palīdzība, to var sniegt pilnvarots Kia pārstāvis, kam ir pieejami ražotāja apmācīti tehniskie speciālisti, ieteicamie speciālie instrumenti un oriģinālās Kia maiņas daļas.

Šī lietošanas rokasgrāmata iepazīstinās jūs ar šī automobiļa standarta un papildaprīkojuma funkciju un aprīkojuma darbību, kā arī šī automobiļa apkopes vajadzībām.

Tādēļ, iespējams, tajā var būt iekļauta informācija, kas neattiecas uz jūsu automobili. Jums ieteicams rūpīgi izlasīt šo rokasgrāmatu un ievērot tajā ietvertos norādījumus un ieteikumus Vienmēr glabājiet šo rokasgrāmatu automobilī, lai varētu to izmantots atsauce sev un nākošajiem automobiļa īpašniekiem.

Visa šajā lietošanas pamācībā ietvertā informācija ir precīza publikācijas brīdī. Tomēr Kia turpina uzlabot savus ražojumus, tādēļ uzņēmums patur tiesības jebkurā laikā veikt izmaiņas šajā rokasgrāmatā vai jebkurā no saviem automobiļiem bez iepriekšēja brīdinājuma un neuzņemoties nekādas saistības.

Brauciet droši un izbaudiet savu Kia automobili!

© 2021 Kia Slovakia s. r. o.

Visas tiesības paturētas. Nedrīkst reproducēt vai tulcot, visu vai pa daļām, bez Kia Slovakia s. r. o. rakstiskas atļaujas.

Drukāts Slovākijā

Kā lietot šo rokasgrāmatu

Vēlamies, lai šis automobilis sniedz jums iespējami lielāku braukšanas baudījumu. Lietošanas rokasgrāmata var būt noderīga dažādos veidos.

Strikti iesakām izlasīt šo rokasgrāmatu. Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, jāizlasa šīs rokasgrāmatas sadaļas BRĪDINĀJUMI un UZMANĪBU.

Šajā rokasgrāmatā ietvertas ilustrācijas, kas papildina tekstu un ļauj labāk saprast kā vislabāk rīkoties ar automobili. Izlasot šo rokasgrāmatu, iepazīsīt automobiļa īpašības, svarīgu drošības informāciju un vadīšanas dažādos ceļa apstākļos ieteikumus.

Rokasgrāmatas vispārīgs izkārtojums sniegs satura sadaļā. Lai atrastu kādu īpašu vietu vai īpašību, skatiet alfabētisko uzskaitījumu, kur ietverta visa informācija par šo rokasgrāmatu.

Nodaļas: Šajā rokasgrāmatā ietvertas deviņas nodaļas un indekss. Katras nodaļas sākumā īsi izklāstīts tās saturs, kas ļauj uzreiz saprast ir vai nav šajā sadaļā ietverta vajadzīgā informācija.

Šajā rokasgrāmatā redzēsit dažādus signālvārdus BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME. Šie BRĪDINĀJUMI paredzēti jūsu drošībai. Uzmanīgi izlasiet tos un ievērojet VISUS sadaļas BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME ietvertos norādījumus un ieteikumus.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kurā norādījumus neievērojot var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz situāciju, kur, neievērojot norādījumus, var sabojāt automobili.

* PIEZĪME

PIEZĪME norāda uz interesantu vai noderīgu informāciju.

SATURS

- lēvads ①
- Jūsu automobilis īsumā ②
- Jūsu automobiļa drošības iezīmes ③
- Automobiļa aprīkojums ④
- Informācijas un izklaides sistēma ⑤
- Automobiļa vadīšana ⑥
- Ko darīt ārkārtas situācijā ⑦
- Apkope ⑧
- Sertifikācija un patērētāja informācija ⑨
- Navigācijas vienkāršā rokasgrāmata ⑩
- Saīsinājumi A
- Indekss I

Degvielas prasības	1-2
Automobiļa lietošanas instrukcijas	1-6
Automobiļa modifikācijas	1-7
Automobiļa iebraukšana.....	1-7
Risks gūt apdegumus, parkojot vai apturot automobili.....	1-8

Ievads

Prasības degvielai

Benzīnmotors

Bezsvina

Lai automobiļa sniegums būtu optimāls, iesakām izmantot bezsvina benzīnu ar RON (Izpētes oktānskaitlis) 95 / AKI (Pretklaudzēšanas indekss) 91 vai augstāku.

Varat izmantot arī benzīnu ar RON 91–94 / AKI 87–91, bet tā rezultātā var paslīktināties automobiļa sniegums. (Neizmantojet ar metanolu jauktas degvielas.)

Jūsu jaunais automobilis projektēts tā, lai maksimālu sniegumu tas iegūtu ar BEZSVINA DEGVIELU, vienlaicīgi samazinot kaitīgos izmešus un aizdedzes sveču apkvēpšanu.

⚠ UZMANĪBU

NEKAD NEIZMANTOJIET SVINU SATUROŠU DEGVIELU. Izmantojot svini saturošu benzīnu, var sabojāt katalizatoru un motora kontroles sistēmas skābekļa sensoru, kā arī iespaidot izmešu kontroli. (ja aprīkots)

Nekad nepildiet degvielas tvertnē tīršanas līdzekļus, kas nav īpaši norādīti. (KIA iesaka sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.) (ja aprīkots)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nemēģiniet iepildīt vēl vairāk degvielas, kad iepildes pistole pēc uzpildīšanas automātiski izslēdzas.
- Vienmēr pārliecinieties, ka vāciņš ir uzstādīts pareizi un droši, lai novērstu degvielas izšķakstīšanos un iespējamos negadījumus.

Ar svina saturu (ja aprīkots)

Dažām valstīm automobilis tiek aprīkots tā, lai varētu izmantot svini saturošu benzīnu. Ja vēlaties izmantot svini saturošu benzīnu, iesakām jautāt pilnvarotam KIA pārstāvīm/servisa partnerim, vai jūsu automobilī var tādu izmantot.

Svinu saturošā benzīna oktānskaitlis ir tāds pats kā bezsvina.

Benzīns ar spirta un metanola piedevām

Biodegviela, kuras saturā ir benzīns un etanols (pazīstams arī kā graudu spirts) un benzīns vai biodegviela ar metanola (pazīstams arī kā kokspirts) piedevām ir apzīmēta savādāk kā bezsvina benzīns.

Neizmantojet biodegvielu, kas satur vairāk par 10% etanola, kā arī neizmantojet benzīnu vai biodegvielu ar metanola piedevām. Šādas degvielas var radīt vadāmības problēmas un nodarīt bojājumus degvielas sistē-

mai, dzinēja kontroles sistēmai un izmešu kontroles sistēmai.

Ja rodas kādas vadāmības problēmas, nekavējoties pārtrauciet biodegvielas izmantošanu.

Automobiļu bojājumiem vai problēmām ar vadāmību var nebūt ražotāja garantijas seguma, ja tos radījusi:

1. Biodegviela ar vairāk nekā 10% etanola saturu.
2. Benzīns vai biodegviela ar metanolu.
3. Svinu saturoša degviela vai biodegviela.



UZMANĪBU

Nekad neizmantojiet biodegvielu ar metanola piedevām. Pārtrauciet izmantot jebkādu biodegvielu, ja tas rada vadāmības problēmas. (ja aprīkots)

Cita degviela

Lietojot tādas degvielas kā

- Silikonu (Si) saturošu degvielu,
- MMT (Mangānu, Mn) saturošu degvielu,
- Ferocēnu (Fe) saturošu degvielu un
- citas metāliskas piedevas saturošu degvielu,

iespējams radīt bojājumus transportlīdzeklim un tā dzinējam vai izraisīt aizdambēšanos, aizdedzes

izlaidumus, vāju paātrināšanos, dzinēja slāpšanu, katalizatora kušanu, pastiprinātu rūsu, dzīves cikla samazināšanos u.c.

Papildus, var iedegties kļūdas indikatora signāls.

* PIEZĪME

Bojājumus, kas radušies degvielas sistēmai vai veikspējas problēmas, kas radušās šādu degvielu lietošanas rezultātā, var netikt segtas jūsu jaunā transportlīdzekļa lietošanas garantijas ietvaros.

MTBE izmantošana

KIA iesaka izvairīties no degvielām, kas satur MTBE (Metila tretrabutila ēteris) piedevas vairāk par 15% (skābekļa saturs 2,7% no masas).

Degviela ar MTBE piedevu vairāk par 15% (skābekļa saturs 2,7% masas) var samazināt automobiļa sniegumu un izraisīt izgarojumu bloķēšanos un apgrūtinātu motora ieslēgšanu.

⚠ UZMANĪBU

Jūsu jaunā automobiļa ierobežotā garantija var neattiekties uz degvielas sistēmas bojājumiem un jebkādām problēmām ar sniegumu, ko izraisījusi metanolu vai MTBE (Metila tetrabutila ēteris) saturošu degvielu izmantošana, (ja aprīkots)

Neizmantojet metanolu

Šajā automobilī nedrīkst izmantot degvielas ar metanola (kokspirta) piedevām. Šāda veida degviela var samazināt automobiļa sniegumu un nodarīt bojājumus degvielas sistēmas, dzinēja kontroles sistēmas un izmešu kontroles sistēmas detaļām.

Degvielas piedevas

Kia iesaka lietot bezsvina benzīnu ar RON (Research Octane Number) oktānskaitli 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā), vai RON (Research Octane Number) oktānskaitli 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiro-pas).

Klientiem, kuri regulāri neizmanto labas kvalitātes benzīnu un degvie-las piedevas un kuriem rodas prob-lēmas ar motora iedarbināšanu vai motors nedarbojas vienmērīgi, ietei-cams degvielai pievienot vienu pie-devu pudeli ik pēc 15 000 km (Eiropā) / 10 000 km (izņemot Eiropu, Brazīliju, Austrālijā, Jaunzē-landē (turbo modelis)) / 5000 km (Brazīlijā). Piedevas pieejamas pro-fesjonālos autoservisos līdz ar to pielietošanas norādījumiem. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pār-stāvi / servisa partneri. Nejauciet ar citām piedevām.

Izmantošana ārzemēs

Ja dodaties ar savu automobili uz ārzemēm, pārliecieties, ka:

- Ievērojat noteikumus par reģis-trāciju un apdrošināšanu.
- Vai ir pieejama atbilstoša degviela.

Dīzeļmotors

Dīzeļdegviela

Dīzeļmotorā jāizmanto komerciāli pieejamā dīzeļdegviela, kas atbilst EN590 vai salīdzināmiem standartiem. (EN nozīmē "Eiropas norma"). Neizmantojiet kuģu dīzeļdegvielu, kurināmā eļļas vai neapstiprinātās piedevas, kas var sabojāt motoru un degvielas sistēmu. Izmantojot neapstiprinātās degvielas un/vai piedevas izraisīs izslēgšanu no garantijas programmas.

Jūsu automobilī tiek izmantota dīzeļdegviela ar cetānskaitli lielāku par 51. Ja ir pieejami divi dīzeļdegvielas veidi, tad atkarībā no temperatūras izmantojiet vasaras vai ziemas degvielu.

- Virs -5°C ... Vasaras dīzeļdegviela.
- Zem -5°C ... Ziemas dīzeļdegviela.

Rūpīgi uzmaniet degvielas līmeni tvertnē: ja motors izslēdzas degvielas dēļ, padeves līnijas var būt pilnībā bloķētas, kas neļauj motoru ieslēgt.

⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet degvielas tvertnē ieklūt benzīnam vai ūdenim. Ja tā notiek, var būt nepieciešams to izvadīt un atgaisot degvielas padeves līnijas, ne izvairītos no iesmidzes sūkņa iesprūšanas un motora sabojāšanas.

⚠ UZMANĪBU

Dīzeļdegviela (ja aprīkots ar DPF)

Dīzelautomobiļiem ar DPF sistēmu ieteicams izmantot parasto automobiļu dīzeļdegvielu. (ja aprīkots)

Ja dīzeļdegvielā ir liels sēra saturs (vairāk par 50 ppm) un neatļautas piedevas, tas var sabojāt DPF sistēmu un izraisīt baltu dūmu izdalīšanos. (ja aprīkots)

Biodīzelis

Komerciāli pieejamie dīzeļdegvielas maisījumi, ka nesatur vairāk par 7% biodīzela, parasti pazīstams kā „B7 dīzelis”, ir izmantojami jūsu automobilī, ja biodīzelis atbilst EN 14214 vai līdzvērtīgām specifikācijām. Izmantojot biodegvielas, kas satur vairāk par 7% piedevu, kas izgatavotas no rapša sēklu metilesterā (RME), taukskābes metilesterā (FAME), augu eļļas metilesterā (VME) utt. vai dīzeļdegvielas maisījumus ar vairāk par 7% piedevu piejaukumu var izraisīt palielinātu motora vai degvielas sistēmas nolietojumu. Uz šādu neapstiprinātu degvielu izmantošanas rezultātā sabojātu detaļu remontu vai maiņu neattieksies ražotāja garantija.

⚠️ UZMANĪBU

- Nekad neizmantojiet citas degvielas, tikai dīzeli vai B7 biodīzeli vai savādāku, kas atbilst jaunākajām naftas rūpniecības specifikācijām. (ja aprīkots)
- Nekad neizmantojiet nekādas degvielas piedevas, ko nav ieteicis un sertificējis automobiļa izgatavotājs. (ja aprīkots)

Automobiļa lietošanas instrukcijas (ja aprīkots)

Tāpat kā citiem šī tipa automobiļiem nepareiza šī automobiļa lietošana var izraisīt kontroles zudumu, negadījumus vai tā apgāšanos.

Īpašas konstrukcijas īpatnības (augstāks klīrenss, šķērsbāze utt.) novieto automobiļa smaguma centru augstāk kā citiem automobiļiem. Citiem vārdiem, tie nav paredzēti braukšanai līkumos ar tādu pašu ātrumu kā parastie 2 riteņu piedziņas automobiļi. Izvairieties no pagriezieniem vai straujiem manevriem. Vēlamies vēlreiz uzsvērt, ka nepareiza šī automobiļa lietošana var izraisīt kontroles zudumu, negadījumus vai tā apgāšanos.

Noteikti izlasiet "Apgāšanās riska samazināšana" 6–232. lpp.

Automobiļa modifikācijas

Šo automašīnu nav atlauts pārveidot. Pārveidošana var ietekmēt tā veikspēju, drošību vai kalpošanas laiku, kā arī pārkāpt valsts noteiktās prasības.

Papildus tam, bojājumi vai veikspējas problēmas, ko var izraisīt šāda uzlabošana, var nebūt saistoša garantijai.

- Ja izmantojat nesertificētas elektroniskas ierīces, tas var izraisīt nepareizu automobiļa darbību, vadojuma bojājumus, akumulatora izlādi un ugunsgrēku. Jūsu drošības labad, izmantojiet sertificētas elektriskas ierīces.

Automobiļa iebraukšana

Nav vajadzīgs īpašs iebraukšanas periods. levērojot šos dažus vienkāršos noteikumus pirmajos 1000 km, var uzlabot automobiļa sniegumu, degvielas ekonomiju un automobiļa kalpošanas laiku.

- Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem.
- Braukšanas laikā uzturiet motora apgriezenus 3000 apgr./min. robežās.
- Neuzturiel nemainīgus apgriezienus ilgāku laiku: ne lielus, ne zemu. Mainīgi motora apgriezieni ir nepieciešami pareizai iebraukšanai.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas, izņemot avārijas gadījumus, lai jautu bremzēm pareizi iestrādāties.
- Pirmajos 2000 km izvairieties no piekabes vilkšanas.
- Degvielas ekonomija un motora sniegums var mainīties atkarībā no automobiļa iebraukšanas procesa un stabilizēties pēc apmēram 6000 km nobraukšanas. Iebraukšanas periodā motori var patērēt vairāk eļļas.
- Degvielas ekonomija un motora sniegums var atšķirties atkarībā no automobiļa iebraukšanas procesa un stabilizēties pēc aptuveni 6000 km nobraukšanas. Automobiļa iebraukšanas periodā jauni motori var patērēt vairāk eļļas.

Risks gūt apdegumus, noparkojot vai apturot automobili

- Neatstājiet automobili stāvēšanai tuvu viegli uzliesmojošiem objektiem – lapām, papīriem, eļļām un riepām. Ja šādi objekti atrodas tuvu izplūdes caurulei, tie var aizdegties.
- Kad motors darbojas tukšgaitā ar lieliem apgriezieniem un automobilis novietots ar aizmuguri tuvu sienai, izplūdes gāzu karstums var sabojāt sienas krāsojumu vai izraisīt aizdegšanos. Nenovietojiet automobili pārāk tuvu sienai.
- Nekad nepieskarieties izplūdes/katalizatora sistēmām laikā, kad motors darbojas vai tūlīt pēc motora izslēgšanas. Sistēma ir ļoti karstas un var apdedzināties.

Jūsu automobilis īsumā

2

Eksterjera pārskats	2-2
Salona pārskats.....	2-9
Mērinstrumentu paneļa pārskats	2-11
Motora nodalījums.....	2-13

JŪSU AUTOMOBILIS īSUMĀ

ĀRIENES PĀRSKATS

Skats no priekšas (izņemot CUV)



OCD011001

* Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

1. Motorpārsegs	4-51
2. Priekšējais lukturis (Automobiļa aprīkojums)	4-164
Priekšējais lukturis (Apkope)	8-92
3. Ritenis un riepa	8-61, 9-8
4. Sānu atpakaļskata spogulis	4-66
5. Panorāmas jumta lūka	4-56
6. Vējstikla tīrītāju slotiņas (Automobiļa aprīkojums)	4-172
Vējstikla tīrītāju slotiņas (Apkope)	8-55
7. Logi	4-46
8. Priekšējie ultraskaņas sensori	4-139

9. Dienas gaitas lukturis vai priekšējais miglas lukturis

(Automobiļa aprīkojums)

4-170

Dienas gaitas lukturis vai priekšējais miglas lukturis (Apkope)

8-92

Skats no priekšas (CUV)



OCD011005

* Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

1. Motorpārsegs	4-51
2. Priekšējais lukturis (Automobiļa aprīkojums)	4-164
Priekšējais lukturis (Apkope)	8-93
3. Ritenis un riepa	8-61, 9-9
4. Sānu atpakaļskata spogulis	4-66
5. Panorāmas jumta lūka	4-56
6. Vējstikla tīrītāju slotiņas (Automobiļa aprīkojums)	4-172
Vējstikla tīrītāju slotiņas (Apkope)	8-55
7. Logi	4-46
8. Priekšējie ultraskanās sensori	4-139
9. Priekšējie miglas lukturi (Automobiļa aprīkojums)	4-170
Priekšējie miglas lukturi (Apkope)	8-93

Skats no aizmugures (5 durvju)



OCDO11002

* Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

1. Duryju slēdzenes	4-22
2. Degvielas uzpildes durtiņas	4-53
3. Aizmugures kombinētie lukturi (Apkope)	8-94
4. Trešais bremžu signāllukturis (Apkope)	8-94
5. Bagāžas nodalījuma durvis	4-32
6. Antena	5-3
7. Atpakaļskata kamera	4-130
8. Aizmugures ultraskāņas sensori	4-134, 4-139

Skats no aizmugures (universālis)



OCD011006

* Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

1. Durvju slēženes	4-22
2. Degvielas uzpildes durtīnas	4-53
3. Aizmugures kombinētie lukturi (Apkope)	8-94
4. Trešais bremžu signāllukturis (Apkope)	8-94
5. Bagāžas nodalījuma durvis	4-32
6. Antena	5-3
7. Atpakaļskata kamera	4-130
8. Aizmugures ultraskāņas sensori	4-134, 4-139
9. Atpakaļgaitas lukturis	8-94

Skats no aizmugures (Shooting Brake)



OCDO11007

* Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

1. Duryju slēdzenes	4-22
2. Degvielas uzpildes durtiņas	4-53
3. Aizmugures kombinētie lukturi (Apkope)	8-94
4. Trešais bremžu signāllukturis (Apkope)	8-94
5. Bagāžas nodalījuma durvis	4-32
6. Antena	5-3
7. Atpakaļskata kamera	4-130
8. Aizmugures ultraskāņas sensori	4-134, 4-139

Skats no aizmugures (CUV)



OCD011008

* Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

1. Durvju slēdzenes	4-22
2. Degvielas uzpildes durtījas	4-53
3. Aizmugures kombinētie lukturi (Apkope)	8-96
4. Trešais bremžu signāllukturis (Apkope)	8-96
5. Bagāžas nodalījuma durvis	4-32
6. Antena	5-3
7. Atpakaļskata kamera	4-130
8. Aizmugures ultraskāņas sensori	4-134, 4-139
9. Aizmugures miglas lukturis	4-171, 8-96
10. Atpakaļgaitas lukturis	8-96

Salona pārskats



OCD011003

*1: A tips *2: B tips

* Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

1. Iekšējais durvju rokturis	4-24
2. Sānu atpakaļskata spoguļu kontrole	4-67
3. Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšana	4-67
4. Elektriskā loga pacēlāja slēdzis	4-46
5. Logu elektrisko pacēlāju bloķēšanas poga	4-49
6. Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēmas poga	3-8
7. Stūre	4-61
8. Stūres leņķa un teleskopiskās regulēšanas svira	4-62
9. Priekšējo lukturu līmenošanas ierīce	4-171
10. Mērinstrumentu paneļa apgaismojuma vadības elements	4-70
11. Joslas drošības poga	6-103
12. Aklā punkta drošības poga	6-112

13.ESC iesl./Izsl. poga	6-64
14.Motorpārsega atvēršanas svira	4-51
15.lekšējais drošinātāju panelis	8-75
16.Sēdeklis	3-2
17.Bagāžas nodalījuma durvju ar elektropievadu atvēršanas/aizvēršanas poga	4-36
18.TPMS SET poga	7-16

Mērinstrumentu paneļa pārskats



* Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

1. Mērinstrumentu bloks	4-69
2. Signāltaure	4-63
3. Vadītāja priekšējais drošības spilvens	3-52
4. Apgaismojuma kontrole / pagriezienu rādītāji	4-164
5. Tīrītājs/skalotājs	4-172
6. Aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP	6-10, 6-14
7. Vadības palīgsistēmas poga	6-158
8. Informācija un izklaides sistēmas ekrāns (Skatiet "Automobiļa informācijas un izklaides sistēmas ūso pamācību".)	
9. Centrālās durvju slēdzenes poga	4-24
10. Avārijas gaismas signāls	7-3
11. Klimata kontroles sistēma	4-182, 4-192
12. Sēdeklju ventilācija	4-218

13.Sēdekļu sildītājs	4-216
14.Stūres apsildes poga	4-63
15.Pārslēga svīra	6-27, 6-34, 6-40
16.Braukšanas režīma poga	6-71
17.ISG sistēmas izslēgšanas poga	6-23
18.Parkošanās drošības poga	4-134, 4-139
19.Parkošanās/skata poga	4-130, 4-145
20.Elektroniskās stāvbremzes (EPB) slēdzis	6-56
21.AUTO HOLD vadības poga	6-60
22.Centrālās konsoles sīkumu nodalījums	4-210
23.Cimdu nodalījums	4-180
Pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-52	
24.USB lādētājs	4-220
25.Viedtālruņu bezvadu uzlādes sistēma	4-221
26.Barošanas ligzda	4-219
27.USB pieslēgvieta	5-4
28.Audio slēdzi uz stūres (Skatiet "Automobiļa informācijas un izklaides sistēmas īso pamācību".)	

Motora nodalījums

Smartstream G1.0 T-GDi



Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



* Jūsu automobiļa motora pārsegs var atšķirties no ilustrācijas.

1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne	8-42
2. Motoreļļas iepildes vāciņš	8-36
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne	8-47
4. Gaisa filtrs	8-52
5. Drošinātāju bloks	8-72
6. Akumulatora negatīvā spaile	8-58
7. Akumulatora pozitīvā spaile	8-58
8. Motoreļļas mērstiens	8-36
9. Radiatora vāciņš	8-43
10. Vējstikla tīrīšanas šķidruma tvertne	8-48

Smartstream G1.5 T-GDi



OCD071002L

Smartstream G1.5 T-GDi MHEV



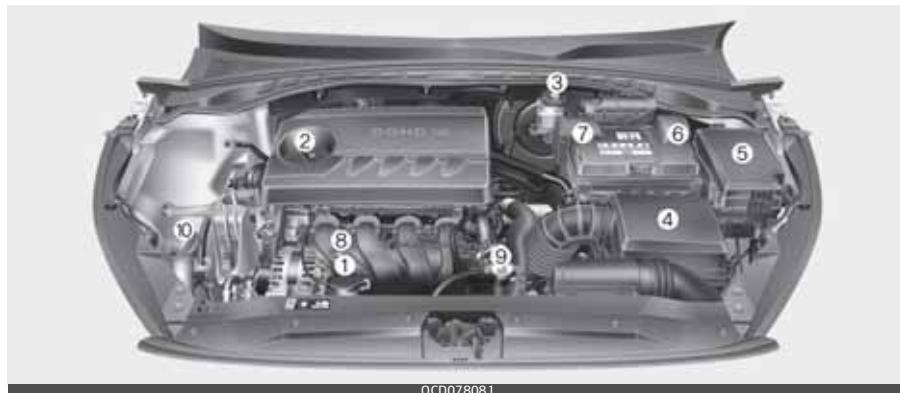
OCD071003L

* Jūsu automobiļa motora pārsegs var atšķirties no ilustrācijas.

1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne	8-42
2. Motoreļļas iepildes vāciņš	8-36
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne	8-47
4. Gaisa filtrs	8-52
5. Drošinātāju bloks	8-72
6. Akumulatora negatīvā spaile	8-58
7. Akumulatora pozitīvā spaile	8-58
8. Motoreļļas mērstienis	8-36
9. Radiatora vāciņš	8-43
10. Vējstikla tīrišanas šķidruma tvertne	8-48

Motora nodalījums

(Benzīnmotors) 1.6 MPI



OCD078081

* Jūsu automobiļa motora pārsegs var atšķirties no ilustrācijas.

1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne	8-42
2. Motoreļļas iepildes vāciņš	8-36
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne	8-47
4. Gaisa filtrs	8-52
5. Drošinātāju bloks	8-72
6. Akumulatora negatīvā spaile	8-58
7. Akumulatora pozitīvā spaile	8-58
8. Motoreļļas mērstienis	8-36
9. Radiatora vāciņš	8-43
10. Vējstikla tīrīšanas šķidruma tvertne	8-48

(Benzīnmotors) 1.6 T-GDi



* Jūsu automobiļa motora pārsegs var atšķirties no ilustrācijas.

1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne	8-42
2. Motoreļļas iepildes vāciņš	8-36
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne	8-47
4. Gaisa filtrs	8-52
5. Drošinātāju bloks	8-72
6. Akumulatora negatīvā spaile	8-58
7. Akumulatora pozitīvā spaile	8-58
8. Motoreļļas mērstienis	8-36
9. Radiatora vāciņš	8-43
10. Vējstikla tīrišanas šķidruma tvertne	8-48

Smartstream D1.6 MHEV



OCD071152L

* Jūsu automobiļa motora pārsegs var atšķirties no ilustrācijas.

1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne	8-42
2. Motorellas iepildes vāciņš	8-40
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne	8-47
4. Gaisa filtrs	8-52
5. Drošinātāju bloks	8-72
6. Akumulatora negatīvā spaile	8-58
7. Akumulatora pozitīvā spaile	8-58
8. Motorellas mērstienis	8-40
9. Radiatora vāciņš	8-43
10. Vējstikla tīrīšanas šķidruma tvertne	8-48

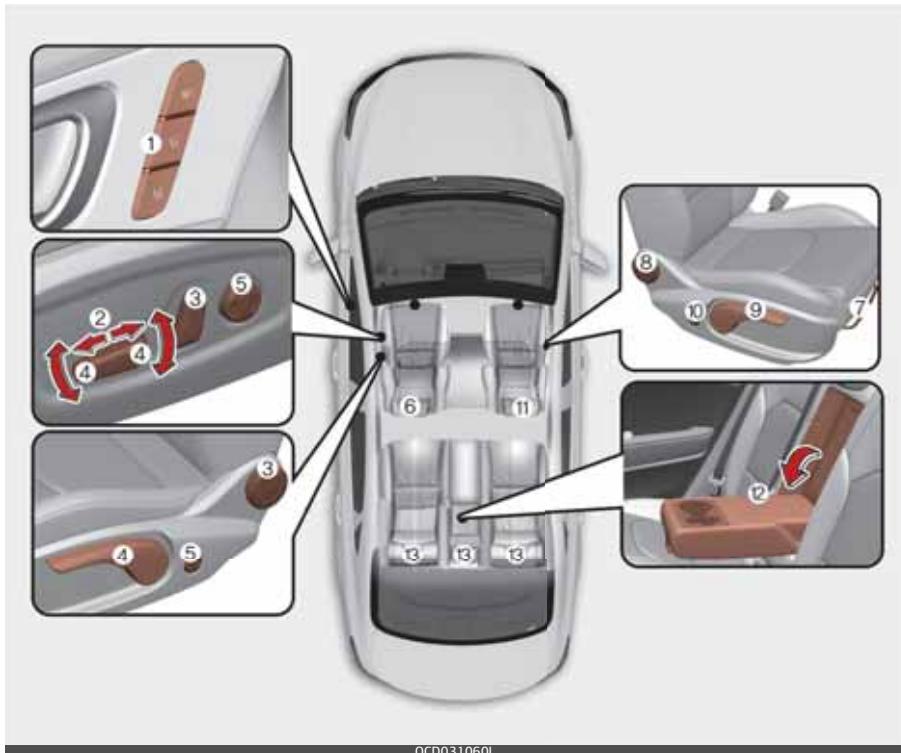
Jūsu automobiļa drošības iezīmes

3

Sēdekļi.....	3-2
• Priekšējo sēdekļu regulēšana – manuāli.....	3-5
• Priekšējo sēdekļu regulēšana – elektriski.....	3-6
• Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēmas poga (elektriski regulējamam sēdeklim)	3-8
• Pagalvji – priekšējiem sēdekļiem.....	3-11
• Kabatas atzveltnēs	3-14
• Aizmugures sēdekļa regulēšana	3-14
Drošības jostas	3-20
• Drošības jostu ierobežotājsistēma	3-20
• Drošības jostu spriegotāji.....	3-27
• Drošības jostu drošības pasākumi	3-30
• Rūpes par drošības jostām	3-33
Bērnu ierobežotājsistēma (CRS)	3-34
• Mūsu ieteikumi: Bērni vienmēr aizmugures sēdekļi	3-34
• Bērnu ierobežotājsistēmas (CRS) izvēle	3-35
• Bērnu ierobežotājsistēmas (CRS) uzstādīšana	3-37
• ISOFIX enkurcīpas un augšējās saites (ISOFIX fiksācijas sistēma) bērniem	3-38
Drošības spilveni – papildu ierobežotājsistēma.....	3-44
• Kā darbojas drošības spilvenu sistēma.....	3-45
• Drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa	3-48
• SRS komponenti un funkcijas	3-49
• Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens	3-52
• Sānu drošības spilveni.....	3-57
• Drošības aizkari	3-59
• SRS kopšana	3-67
• Papildu drošības pasākumi	3-68
• Drošības spilvena brīdinājuma uzlīme	3-69

Jūsu automobiļa drošības iezīmes

Sēdekļi



OCD031060L

* Jūsu automobilī uzstādītie sēdekļi var atšķirties no ilustrācijas.

Vadītāja sēdeklis

1. Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma*
2. Uz priekšu un atpakaļ
3. Atzveltnes leņķis
4. Sēžamdaļas augstums
5. Jostasvietas balsts*
6. Pagalvis

Priekšējā pasažiera sēdeklis

7. Uz priekšu un atpakaļ
8. Atzveltnes leņķis

9. Sēžamdaļas augstums

10. Jostasvietas balsts*

11. Pagalvis

Aizmugures sēdeklis

12. Elkoņu balsts*

13. Pagalvis

* : ja aprīkots

BRĪDINĀJUMS

Nenostiprināti objekti

Vaļīgi priekšmeti vadītāja kāju nišā var traucēt darbībām ar pedāliem un izraisīt nelaimes gadījumu. Neko nenovietojiet zem priekšējiem sēdeklīem.

BRĪDINĀJUMS

Sēdeklā pacelšana vertikālā stāvoklī

Ja atzveltni paceļat atpakaļ sākotnējā stāvoklī, turiet atzveltni un rauģieties, lai sēdeklā tuvumā nebūtu citi braucēji. Ja atzveltnē tiek celta neturot un nekontrolējot kustības, sēdeklā aizmugures daļa var strauji virzīties uz priekšu un izraisīt nelaimes gadījumu vai iespiest pasažieri starp atzveltni.

BRĪDINĀJUMS

Vadītāja atbildība par pasažieriem

Braucot automobilī ar nolaist sēdeklā atzveltni var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Ja sadursmes laikā atzveltnē ir nolaista, pasažiera gurni var izslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas un ķermenā krūšu daļa var tikt pakļauta lielākiem spēkiem. Var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Vadītājam jānorāda pasažierim turēt

atzveltni vertikāli vienmēr, kad automobilis atrodas kustībā.

BRĪDINĀJUMS

Nelieciet uz sēdeklā spilvenu, tas samazina berzi starp sēdeklī un pasažieri Pasažiera gurni var paslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas strauja apstāšanās vai sadursmes gadījumā. Drošības josta nedarbojas, un tādēļ var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

BRĪDINĀJUMS

Vadītāja sēdeklis

- Neveiciet sēdeklū regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.
- Neļaujiet nekam traucēt iestatīt atzveltni pareizā stāvoklī. Atslienot priekšmetus pret atzveltni vai savādāk traucējot pareizai atzveltnes fiksācijai var būt par iemeslu smagiem vai nāvējošiem ievainojumiem straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.
- Brauciena laikā atzveltnei vienmēr jābūt vertikālā stāvoklī un drošības jostai blīvi jāpieiegulst gurniem. Šī ir vislabākā pozīcija, kas sargās jūs negadījuma laikā.

- Lai izvairītos no nevajadzīgas drošības spilvena aktivizācijas un tā radītiem ievainojumiem, vienmēr vadiet automobili, sēžot pēc iespējas tālāk no stūres, vienlaikus uzturot ērtu automobiļa vadīšanas pozīciju. Iesakām, lai jūsu krūškurvis atrast vismaz 250 mm attālumā no stūres.

- Paceļot atzveltnes atpakaļ vertikālā stāvoklī, pārliecinieties, ka tās ir pareizi fiksētas, pakustinot tās uz priekšu un atpakaļ.
- Lai izvairītos no iespējas gūt apdegumus, neņemiet ārā paklājiņu no bagāžas nodalījuma. Izmešu kontroles ierīces zem grīdas rada augstu temperatūru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugures sēdekļa atzveltnes

- Aizmugures sēdekļu atzveltnēm jābūt droši fiksētām. Ja tā nav, pasažieri un priekšmeti sadursmes vai straujas bremzēšanas gadījumā var tikt mesti uz priekšu un var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Bagāža un cita krava jānovieto bagāžas nodalījumā pēc iespējas zemāk. Ja priekšmeti ir lieli vai smagi un pastāv to apgāšanās iespēja, tie ir jānostiprina. Nekādā gadījumā nelieciet kravu vai bagāžu augstāk par sēdekļu atzveltnēm. To neievērojot, var gūt smagus vai nāvējošu ievainojumus straujas bremzēšanas, sadursmes vai apgāšanās gadījumā.
- Automobiļa kustības laikā neviens pasažieris nedrīkst atrasties bagāžas nodalījumā, sēdēt vai gulēt uz nolaistiem sēdekļiem. Visiem pasažieriem pareizījāsēž sēdekļos ar pareizi uzliktām drošības jostām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc sēdekļa regulēšanas vienmēr pārbaudiet, vai tas ir labi fiksējies – neaiztieket fiksatora atlaišanas sviru, pakustiniet sēdekli uz priekšu un atpakaļ. Strauja vai negaidīta sēdekļa izkustēšanās var likt jums zaudēt kontroli pār automobili, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzmanieties, lai rokas vai priekšmeti netiktu iespiest sēdekļa mehānismā sēdekļa kustības laikā.
- Nelieciet šķiltavas uz grīdas vai sēdekļa. Sēdekļa darbības laikā gāze var izķīlēt no šķiltavām un izraisīt ugunsgrēku.
- Ja aizmugures sēdekļos ir pasažieri, esiet uzmanīgi, regulējot priekšējo sēdekļu pozīcijas.

- Esiet īpaši uzmanīgi, sniedzoties pēc maziem priekšmetiem, kas aizkrītuši zem sēdekļiem vai starp sēdekļi un viduskonsoli. Sēdekļu mehānisma asās malas var sagriezt vai savainot jūsu rokas.

- Uzmanieties un nesamitriniet sēdekli. Tas var mainīt ādas tapsējuma dabisko reakciju.
- Džinsus vai izbalojoši audumi var atstāt pēdas uz sēdekļu tapsējuma.

Sēdekļu ādas tapsējuma īpašības

- Sēdekļu tapsējums izgatavots no dzīvnieku ādas, kas speciāli apstrādāta un padarīta izmantošanai derīga. Tā ir dabiska viela, daļu biezums un blīvums var atšķirties. Temperatūras un mitruma iedarbībā materiāls var sarauties vai izstiepties, uz tā var parādītas svītras un krunkas.
- Sēdeklis izgatavots no elastīga auduma, kas uzlabo komfortu.
- Ar ķermenī kontaktā esošās daļas ir izliektas, savukārt sānu atbalsta zonas uzlabo vadīšanas komfortu un stabilitāti.
- Normālas lietošanas laikā var parādīties krunkas. Tas nav produkta brāķis.

Priekšējā sēdekļa regulēšana - manuāli

3

Uz priekšu un atpakaļ



OCDW039002

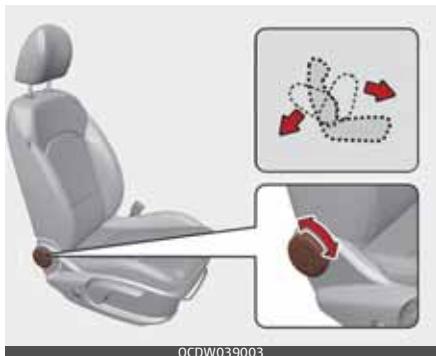
Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ:

- Velciet sēdekļa pārbīdišanas regulēšanas sviru uz augšu.
- Bīdiet sēdekli vajadzīgajā stāvoklī.
- Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka sēdeklis irnofiksēts.

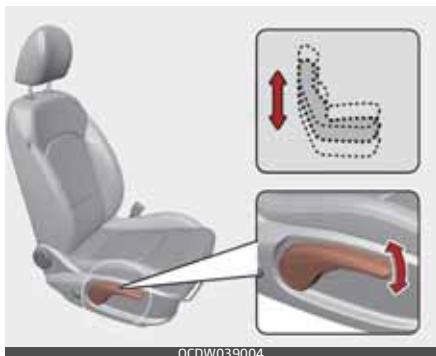
Sēdekļa regulēšanu veiciet pirms braukšanas; nekustinot sviru, pakustiniet sēdekli uz priekšu un atpakaļ, lai pārliecinātos, ka sēdeklis ir kārtīginofiksējies. Ja sēdeklis kustas, tas nav pareizi fiksējies.

⚠ UZMANĪBU

- Ja lietošanas gaitā parādās rievas vai noberzumi, tas notiek dabisku iemeslu dēļ un uz to neatteicas garantija.
- Siksnas ar metāla aksesuāriem, rāvejslēdži vai atslēgas aizmugures kabatā var sabojāt sēdekļa audumu.

Atzveltnes leņķis

- Pagrieziet vadības ripu uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu sēdekli vajadzīgajā leņķī.

Sēžamdaļas augstums (ja aprīkots)

Lai mainītu sēžamdaļas augstumu, spiediet sviru, kas atrodas sēžamdaļas ārējā sānā, uz augšu vai uz leju.

- Lai nolaistu sēžamdaļu zemāk, spiediet sviru uz leju vairākas reizes.
- Lai paceltu sēžamdaļu augstāk, vairākas reizes pavelciet sviru uz augšu.

Jostasvietas balsts (ja aprīkots)

Jostasvietas balstu var regulēt, spiezot jostasvietas balsta slēdzi sēdekļa sānos.

- Nospiediet slēdža priekšdaļu, lai pastiprinātu atbalstu, vai aizmugurējo daļu, lai vājinātu atbalstu.
- Kad tas sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

Priekšējo sēdekļa regulēšana – elektriskā (ja aprīkots)

Priekšējos sēdekļus var regulēt ar vadības slēžiem, kas atrodas sēžamdaļu ārmalā. Pirms braukšanas noregulējiet sēdekli pareizajā stāvoklī, lai ērti varētu darboties ar stūri, pedāļiem un slēdžiem mērinstrumentu panelī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektriski regulējamus sēdekļus var regulēt, kad aizdedze ir izslēgta. Tādēļ nekad neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības.

⚠ UZMANĪBU

- Sēdekļu elektropievadu darbina elektromotors. Apturiet darbību, kad regulēšana pabeigta. Pārlieka izmantošana var sabojāt elektriskās detaļas.
- Kad darbojas, sēdekļu elektropievads patērē daudz elektrības. Lai nepielautu nevajadzīgu akumulatora izlādi, neregulējet sēdekļus ilgāk nekā nepieciešams, ja motors nedarbojas.
- Nedarbiniet vienlaicīgi divus vai vairākus kontroles slēdzus. Tā var sabojāt sēdekļu elektropievada motoru vai izraisīt elektrisko sastāvdalu atteices.

Uz priekšu un atpakaļ (ja aprīkots)



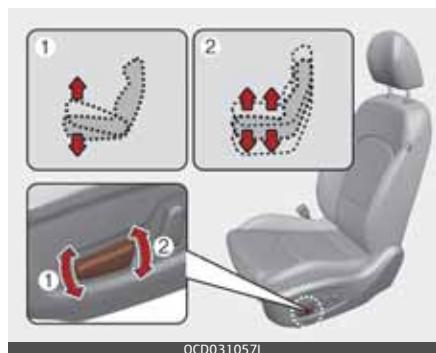
- Spiediet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu sēdekli vajadzīgajā stāvoklī. Kad sēdeklis sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

Atzveltnes lenķis



- Spiediet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu sēdekli vajadzīgajā stāvoklī.
- Kad sēdeklis sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

Sēdeklja augstums



- Velciet vadības slēdža priekšējo daļu, lai paceltu, un spiediet uz leju, lai nolaistu sēžamdaļas priekšējā daļu. Velciet vadības slēdža aizmugurējo daļu, lai paceltu sēžamdaļu, un spiediet uz leju, lai nolaistu sēžamdaļu.
- Kad sēdeklis sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

Jostasvietas balsts (ja aprīkots)



Jostasvietas balstu var regulēt, spiežot jostasvietas balsta slēdzi sēdeklja sānos.

- Nospiediet slēdža priekšējā daļu, lai pastiprinātu atbalstu, vai aizmugurējo daļu, lai vājinātu atbalstu.
- Kad tas sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma (sēdeklim ar elektrisko regulēšanu) (ja aprīkots)



Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma ir paredzēta, lai saglabātu un atjaunoju vādītāja sēdeklja un sānu atpakaļskata spoguļu pozīcijas, ar vienkāršām pogu darbībām. Saglabājot vajadzīgo pozīciju sistēmas atmiņā, dažādi vādītāji var atjaunot vēlamo pozīciju atkarībā no savām braukšanas preferencēm. Ja automobiļa akumulators ir atvienots, pozīcijas atmiņa tiks izdzēsta, un vādītāja pozīcijas sistēmā jāievada no jauna.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet darbināt vadītāja stāvokļa atmiņas sistēmu braucienā laikā.

Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējosus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

Pozīciju saglabāšana atmiņā ar pogām durvis

Vadītāja pozu saglabāšana

1. Pārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā P vai N (dubultā sajūga pārnesumkārbai / automātiskai pārnesumkārbai) vai Neitrālē (manuālai pārnesumkārbai / viedajai manuālai pārnesumkārbai (iMT)), kamēr poga ENGINE START/STOP ir pozīcijā ON vai aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON.
2. Noregulējet vadītāja sēdeklī vadītājam ērtā stāvoklī.
3. Nospiediet pogu SET vadības panelī. Sistēma atskanos vienu pīkstienu.
4. 4 sekunžu laikā pēc pogas SET nospiešanas nospiediet kādu no atmiņas pogām (1 vai 2). Sistēma atskanos divus pīkstienus, kad atmiņa ir veiksmīgi saglabāta.

Pozīciju izsaukšana no atmiņas

1. Pārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā P vai N (dubultā sajūga pārnesumkārbai / automātiskai pārnesumkārbai) vai Neitrālē (manuālai pārnesumkārbai / viedajai manuā-

lai pārnesumkārbai (iMT)), kamēr poga ENGINE START/STOP ir pozīcijā ON vai aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON.

2. Lai izsauktu pozīciju no atmiņas, nospiediet vajadzīgo atmiņas pogu (1 vai 2). Sistēma atskanos vienu pīkstienu, un vadītāja sēdeklis automātiski noregulēsies vajadzīgajā pozīcijā.

Ja tiek darbināti vadības slēdzi, kamēr sistēma atjauno saglabāto pozīciju, kustība apstāsies un turpināsies virzienā, kurā tiek pārslēgts vadības slēdzis.

BRĪDINĀJUMS

Kad izsaucat no atmiņas sēdēšanas pozīciju, sēzot automobilī, dariet to uzmanīgi. Ja sēdeklis pārvietojas tālāk nekā vajadzīgs, nekavējoties nospiediet vajadzīgās pozīcijas sēdeklā vadības pogu.

Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēmas inicializēšana

Ja vadītāja pozīcijas sistēma nedarbojas pareizi, inicializējiet to sekojošā veidā.

Incializēšanas metode

1. (manuālajai pārnesumkārbai / viedajai manuālajai pārnesumkārbai (iMT)) Automobilis ir pilnībā jāaptur, aizdedze ir jāieslēdz [ON] un jāatver vadītāja durvis.

- (dubultā sajūga pārnesumkārbai un automātiskai pārnesumkārbai) Automobilis ir pilnībā jāaptur, aizdedze ir jāieslēdz [ON] un jāpārlēdz pārslēga svira pozīcijā P (Parkošanās). Pēc tam atveriet vadītāja durvis.
2. Ar vadības slēdžiem sēdekļa pārvietošanai uz priekšu un atpakaļ un atzveltnes regulēšanai būdiet sēdekli līdz galam uz priekšu un atzveltni vertikālkajā pozīcijā.
 3. Uz divām sekundēm nospiediet pogu [SET] un kustības uz priekšu vadības slēdzi vienlaicīgi.

Incializēšanas process

1. Ieslēdzas brīdinājuma skaņas signāls, un sākas inicializēšana.
2. Vadītāja sēdeklis un atzveltnē automātiski pārvietosies atpakaļ. Kustības laikā brīdinājuma skaņas signāls turpina skanēt.
3. Sēdeklis un atzveltnē pārvietojas centrālā pozīcijā, skan brīdinājuma skaņas signāls, un inicializēšana ir pabeigta.

Tomēr sekojošos gadījumos inicializēšanas process tiek pārtraukts, un brīdinājuma skaņas signāls izslēdzas.

- Ja tiek nospiesta vadītāja pozīcijas atmiņas sistēmas poga
- Kad tiek nospiesti vadītāja sēdekļa vadības slēži
- Kad pārslēga svira tiek pārslēgta no [P] uz citu pozīciju (dubultā

sajūga pārnesumkārbai / automātiskai pārnesumkārbai)

- Kad automobilis pārvietojas ar ātrumu 3 km/h vai ātrāk.
- Kad vadītāja durvis tiek aizvērtas

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja ieslēdzas brīdinājuma skaņas signāls vai inicializācija tās norises laikā apstājas, restartējet to.
- Pārliecinieties, ka nekas neatrodas aiz vadītāja sēdekļa, ja vēlaties veikt vadītāja pozīcijas atmiņas sistēmas inicializēšanu.
- Kad inicializēšana ir pabeigta, noregulējiet sēdeklī atbilstoši vadītāja vēlmēm, un saglabājiet pozīciju.

Atvieglotās iekļuvēs funkcija (ja aprīkots)

Sistēma automātiski pārvietos vadītāja sēdeklī uz priekšu sekojošās situācijās:

- Bez viedās atslēgas sistēmas
 - Kad aizdedzes atslēga tiek izņemta un tiek atvērtas vadītāja durvis, vadītāja sēdeklis pārvietosies uz aizmuguri.
 - Tā pārvietots vadītāja sēdeklī uz priekšu, kad tiek ievietota aizdedzes atslēga.
- Ar viedās atslēgas sistēmu
 - Tā pārvietots vadītāja sēdeklī atpakaļ, kad ENGINE START/STOP pogā tiek pārslēgta pozī-

cijā OFF un tiek atvērtas vadītāja durvis.

- Tā pārvietos vadītāja sēdekli uz priekšu, kad poga ENGINE START/STOP tiek pārslēgta pozīcijā ACC vai START.

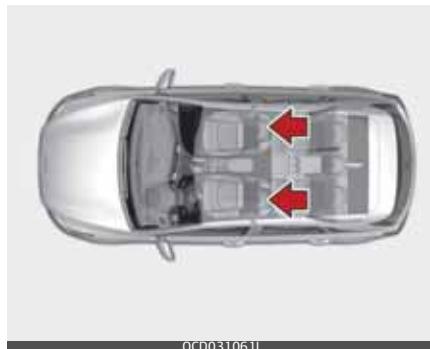
Šo funkciju var ieslēgt vai atslēgt.

Plašāku informāciju skatiet "Lietotāja iestatījumu režīms (ja aprīkots)" 4-84. lpp vai "Lietotāja iestatījumu režīms (ja aprīkots)" 4-100. lpp.

* PIEZĪME

Ja nav pietiekoši daudz vietas starp vadītāja sēdekli un aizmugures sēdekli vai pasažieris sēž tieši aiz vadītāja sēdekļa, vadītāja sēdeklis var nespēt pārvietoties atpakaļ.

Pagalvis – priekšējam sēdeklim



Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi braucēju drošības un komforta nolūkos aprīkoti ar pagalviem.

Pagalvi ne tikai nodrošina komfortu vadītājam un priekšējam pasažierim, bet arī palīdz aizsargāt viņu galvas un kaklus sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

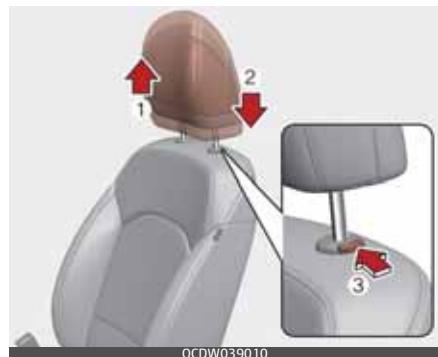
- Maksimālai drošībā negadījuma laikā pagalviem vienmēr jābūt noregulētiem vidēji cietā stāvoklī, turklāt pagalvīm jāatrodas vienā līmenī ar braucēja galvas smaguma centru.

Kopumā lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs un vienā līmenī ar uzacīm. Noregulējet pagalvi pēc iespējas tuvāk galvai. Šim nolūkam nav ieteicams izmantot spilvenu, kas tur ķermenī prom no pagalvja.

- Nedarbīniet automobili, ja pagalvi noņemti; tā braucēji var gūt smagus ievainojumus negadījuma laikā. Ja pagalvi ir pareizi noregulēti, tie var nodrošināt aizsardzību pret kakla savainošanu.
- Neregulējet pagalvi automobiļa kustības laikā.

⚠ UZMANĪBU

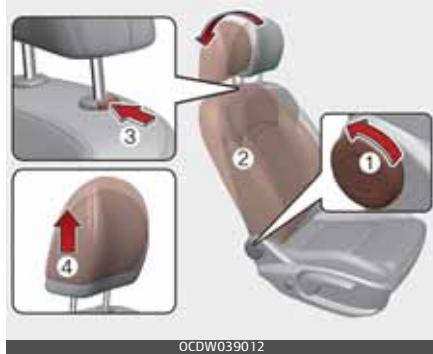
Kad aizmugures sēdekļos nav pasažieru, noregulējet to pagalvus zemākajā pozīcijā. Aizmugures sēdekļu pagalvi var apgrūtināt aizmugures redzamību.

Regulēšana uz augšu un uz leju

- Lai paceltu pagalvi uz augšu, velciet vajadzīgajā stāvoklī (1).
- Lai nolaistu (2) pagalvi zemāk, spiediet un turiet atlaišanas pogu (3) pagalvja pamatnē, un nolaidiet pagalvi vajadzīgajā pozīcijā.

**⚠ UZMANĪBU**

Atgāžot atzveltnes uz priekšu ar paceltniem pagalvjiem un sēdekļu sēžamdaļām, pagalvi var saskarties ar saulsargu vai ar citām automobiļa daļām.

Noņemšana un uzstādīšana**A tips****B tips**

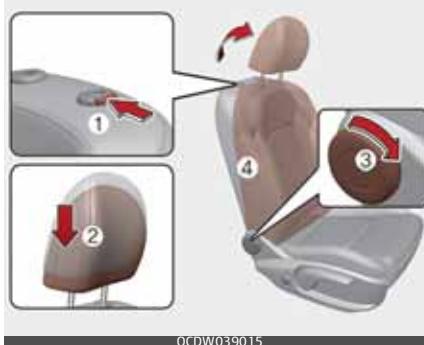
Lai noņemtu pagalvi:

- Paceliet atzveltni (2) ar pacelšanas sviru vai slēdzi (1).
- Paceliet pagalvi līdz augstākajai pozīcijai.
- Nospiediet pagalvja atbrīvošanas pogu (3), vienlaikus velkot pagalvi uz augšu (4).

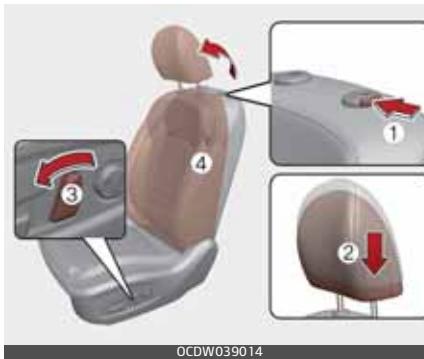
▲ BRĪDINĀJUMS

Starp sēdekli un pagalvja atlaišanas pogu var parādīties atstarpe, kad apsēžaties sēdekļi, spiežat vai velkat sēdekli. Esiet uzmanīgs un neiespiediet pirkstus u.tml. šajā atstarpē.

A tips



B tips



Lai uzstādītu pagalvi atpakaļ:

1. Iestatiet pagalvja statnus (2) atverēs, vienlaikus spiežot atlaišanas taustiņu (1).

2. Paceliet atzveltni (4) ar pacelšanas sviru vai slēdzi (3).
3. Noregulējiet pagalvi vajadzīgajā augstumā.

▲ BRĪDINĀJUMS

Starp sēdekli un pagalvja atlaišanas pogu var parādīties atstarpe, kad apsēžaties sēdekļi, spiežat vai velkat sēdekli. Esiet uzmanīgs un neiespiediet pirkstus u.tml. šajā atstarpē.

3

Regulēšana uz priekšu un aizmuguri (priekšējam sēdeklim)



Velkot pagalvi, to var iestatīt uz priekšu 4 dažādos stāvokļos.

- Lai iestatītu pagalvi tā tālākajā pozīcijā, velciet to uz priekšu līdz galam un atlaidiet. Noregulējiet pagalvi tā, lai tas pareizi balstītu galvu un kaklu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Starp sēdeklī un pagalvja atlaišanas pogu var parādīties atstarpe, kad apsēžaties sēdeklī, spiežat vai velkat sēdeklī. Esiet uzmanīgs un neiespiediet pirkstus u.tml. šajā atstarpē.

Kabatas atzveltnēs (ja aprīkots)



Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdeklu atzveltnes ir aprīkotas ar kabatām to aizmugurē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kabatas atzveltnēs

Neleciet atzveltnu kabatās smagus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var izkrust no kabatām un ievainot automobilī esošos cilvēkus.

Aizmugurējā sēdekļa regulēšana

Pagalvis



Aizmugures sēdeklis ir aprīkots ar pagalvjiem visām sēdvietām, tie paredzēti braucēju drošībai un komfortam.

Pagalvji ne tikai nodrošina komfortu pasažieriem, bet arī palīdz aizsargāt viņu galvas un kaklus sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Maksimālai drošībā negadījuma laikā pagalvjiem vienmēr jābūt noregulētiem vidēji cietā stāvoklī, turklāt pagalvīm jāatrodas vienā līmenī ar braucēja galvas smaguma centru. Kopumā lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs un vienā līmenī ar uzacīm. Noregulējet pagalvi pēc iespējas tuvāk galvai. Šim nolūkam nav ieteicams izmantot spilvenu, kas tur ķermenī prom no pagalvja.

- Nebrauciet ar automobili, ja pagalvji ir noņemti vai apvērsti. Sadursmes gadījumā braucēji var gūt smagus ievainojumus. Ja pagalvji ir pareizi noregulēti, tie var nodrošināt aizsardzību pret kakla savainošanu.

Regulēšana uz augšu un uz leju



Lai paceltu pagalvi,

- velciet vajadzīgajā pozīcijā (1). Lai nolaistu pagalvi zemāk, spiediet un turiet atlaišanas pogu (2) pagalva pamatnē, un nolaidiet pagalvi vajadzīgajā pozīcijā (3).

Noņemšana un uzstādīšana



3

- Lai pagalvi noņemtu, paceliet to līdz galam uz augšu un piespiediet atlaišanas pogu (1), vienlaicīgi velkot pagalvi uz augšu (2).
- Lai uzstādītu pagalvi atpakaļ, ievietojiet pagalva statņus (3) atverēs, vienlaikus spiezot atlaišanas pogu (1). Tad noregulējet vajadzīgo augstumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai pagalvji varētu veikt savas aizsargājošās funkcijas, pēc regulēšanas pārliecinieties, ka tie ir fiksējušies.

Elkoņu balsts (ja aprīkots)



Lai izmantotu elkoņu balstu,

- Velciet elkoņu balstu uz priekšu no atzveltnes.

Aizmugures sēdekļa salocišana (ja aprīkots)

Aizmugures atzveltnes var nolocīt, lai atvieglotu garu priekšmetu ievietošanu vai palielinātu automobiļa bagāžas nodalījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nolažamo aizmugures sēdekļu atzveltnu nolūks ir ļaut pārvadāt garākus priekšmetus, ko citādi nevar ievietot. Nekad nelaujiet pasažieriem sēdēt uz nolaistas atzveltnes automobiļa kustība laikā, jo tas nav pareizais sēdēšanas stāvoklis un nav iespējams pareizi piesprādzēt drošības jostas. Rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja automobilis tiek iesaistīts negadījumā vai tiek strauji apturēts. Uz nolaistajām atzveltnēm novietotos priekšmetus nedrīkst kraut augstāk par priekšējo

sēdeklu atzveltnes augšējo malu. To neievērojot, straujas bremzēšanas laikā krava var slīdēt uz priekšu un izraisīt ievainojumus vai bojājumus.

Aizmugures atzveltnes var nolaist uz priekšu, lai izveidotu lielāku bagāžas telpu un varētu piekļūt tajā novietotajiem priekšmetiem.

- Lai paceltu atzveltni, spēcīgi celiet un spiediet, līdz tā ar klikšķi fiksējas.
- Kad paceļat atzveltni vertikālajā stāvoklī, pārlieciēt atpakaļ aizmugures drošības jostas tā, lai aizmugures pasažieri varētu tās izmantot.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja pēc aizmugures sēdekļa nolaišanas vadītāja pozīcija nav iestatīta atbilstoši vadītāja augumam, tad nenolaidiet aizmugures sēdekli. Strauja apstāšanās vai sadursme var izraisīt ievainojumus.

⚠ UZMANĪBU

- Kad nolažat va paceļat aizmugures sēdekli, neaizmirstiet pārvietot priekšējos sēdeklus uz priekšu. Ja aizmugures sēdekļa nolaišanai nepietiek vietas, nekad nemēģiniet to nolaist ar spēku. Tā var sabojāt pagalvju vai ar tiem saistītas detaļas.
- Pirms izmantojat drošības jostu, neaizmirstiet to izņemt no turētāja. Ja velkat drošības jostu, kamēr tā ir turētājā, tādā veidā var sabojāt drošības jostu vai turētāju.

- Turētāju izmantojet tikai tad, ja neviens nesēž aizmugures sēdekļi, vai, kad nepieciešams nolaist aizmugures sēdekli.

Aizmugures sēdekļu saločīšana

- Paceliet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikāli un, ja vajadzīgs, pabīdiet priekšējo sēdekli uz priekšu.
- Nolaidiet aizmugures pagalvjudus zemākajā stāvoklī.

Aizmugures malējā sēdvietā



- Aizmugures malējā sēdvietā:
Pavelciet fiksatora atlaišanas sviru (1) un nolaidiet aizmugures sēvietu uz leju.

Bagāžas nodalījumā



3

Bagāžas nodalījumā (attāla nolaišana, universālim un *Shooting Brake*, ja aprīkots)

- Velciet atzveltnes nolaišanas sviru (2), pēc tam aizmugures atzveltni varēs nolaist.

⚠ UZMANĪBU

Nolaišana ar tālvadību

Fiksējot nespiediet atzveltni pārāk stipri. Tā var nefiksēties un ar spēku atlekt atpakaļ.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nolaišana ar tālvadību

Nenolaidiet aizmugures sēdekļus, ja pasažieri, mājdzīvnieki vai bagāža atrodas aizmugures sēdekļi vai uz nolaista sēdekļa. Tā var ievainot pasažierus vai mājdzīvniekus, vai sabojāt bagāžu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

2. sēdekļu rindas labās puses sēdvietas nolaišana



Uzmanieties, ja nolaižat 2. rindas labās puses sēdekli, ja ir nolaista vidējā sēdviesta. Tā var gūt radīt jums traumas vai zaudējumus.

Lai paceltu aizmugures sēdekli



1. Lai izmantotu aizmugures sēdekli, paceliet atzveltni un velciet atpakaļ. Velciet atzveltni spēcīgi līdz klikšķim. Velciet atzveltni līdz galam līdz tā fiksējas. Kad paceļat atzveltni sākotnējā stāvoklī, vienmēr pārliecinieties, ka tā ir fiksēta savā vietā – pakustiniet atzveltni uz priekšu un atpakaļ.

Ja varat saskatīt sarkanu līniju nolaišanas sviras pamatnē, tas nozīmē, ka atzveltnē ir pilnībā fiksēta.

2. Atgrieziet aizmugures sēdekļa drošības jostu pareizā stāvoklī.
3. Kad atzveltnē ir pilnībā fiksēta, vēlreiz pārbaudiet sarkano atzīmi uz atzveltnes nolaišanas sviras.

Lai nolaistu aizmugures vidējo atzveltni (universālim un Shooting Brake un CUV) (ja aprīkots)



Ja nolaižat aizmugures atzveltnes vidējo daļu, automobilī var ievietot garus priekšmetus, nenolaižot visu atzveltni. Zemāk skatiet, kā nolaist aizmugures atzveltnes vidējo daļu.

1. Nolaidiet vidējo pagalvi zemākajā stāvoklī.
2. Velciet elkoņu valstu ārā no atzveltnes.
3. Velciet sviru (1), lai atbloķētu vidējo atzveltnes daļu.
4. Pēc atbloķēšanas pavelciet atzveltnes centrālo daļu un nolaidiet to.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļa pacelšana vertikālā stāvoklī

Kad pacelat atzveltni vertikāli, turiet to un ceļiet lēnām. Ja atzveltnē tiek celta neturot un nekontrolējot kustības, sēdekļa aizmugures daļa var strauji virzīties uz priekšu un izraisīt nelaimes gadījumu vai iespiest pasažieri starp atzveltni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja pēc aizmugures sēdekļa nolaišanas vadītāja pozīcija nav pareizi iesstatīta atbilstoši vadītāja augumam, nenolaidiet aizmugures sēdekli. Tā var gūt ievainojumus straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad celat aizmugures atzveltni sākotnējā stāvoklī pēc nolaišanas:

Esiet uzmanīgs un nesabojājiet drošības jostas lenti vai sprādzi. Neļaujiet drošības jostas lentei vai sprādzei iespiesties starp aizmugures sēdekli un atzveltni. Pārliecinieties, ka atzveltnē ir pareizi fiksēta vertikālā stāvoklī – pakustiniet atzveltni uz priekšu un atpakaļ. Ja to neievēro, sadursmes vai straujas bremzēšanas gadījumā atzveltnē var nolaisties un ļaut bagāzai iekrist pasažieru nodalījumā, kā rezultātā cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ UZMANĪBU

Aizmugures drošības jostas sprādzēs bojājums

Kad nolaižat aizmugures atzveltni, ievietojet sprādzi sprādzē starp aizmugures sēdekļa atzveltni un sēžamdaļu. Tā darot, var pasargāt sprādzi no aizmugures sēdekļu atzveltnes radītiem bojājumiem.

⚠ UZMANĪBU

Aizmugures sēdekļa drošības jostas

Paceļot atpakaļ aizmugures atzveltnes vertikālā stāvoklī, neaizmirstiet drošības jostu plecu daļas atlikt sākotnējā stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS**Kravas**

Bagāža vienmēr jānostiprina, lai neļautu tai pārvietoties pa automobili sadursmes laikā, kas var apdraudēt automobilī esošos cilvēkus.

Nelieciet priekšmetus uz aizmugures sēdekļiem, jo tos nevar pareizi nostiprināt, un šie priekšmeti sadursmes gadījumā var traumēt priekšējos sēdekļos sēdošos.

⚠ BRĪDINĀJUMS**Bagāžas ievietošana**

Kad ieliekat vai izņemat bagāžu, pārliecinieties, ka motors ir izslēgts, pārslēga svira atrodas pozīcijā P (Parkošanās) un stāvbremze ir ieslēgta. Neievērojot šos norādījumus, automobilis var izkustēties, ja pārnesumu pārslēgs nejauši tiek iestātīts citā stāvoklī.

Drošības jostas**Drošības jostu ierobežotāsistēma****⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Lai iegūtu no sistēmas maksimālu aizsardzību, automobiļa kustība laikā vienmēr izmantojiet drošības jostas.
- Drošības jostas darbojas visefektīvāk, ja atzveltnes atrodas vertikāli.

- Par 13 gadiem jaunāki bērni jāpiešķirdzē aizmugures sēdekļi.

Nekad neļaujiet nevienam sēdēt priekšējā pasažiera sēdekļī. Ja par 13 gadiem vecāks bērns tiek sēdināts priekšējā sēdekļī, viņam/viņai jābūt pareizi piesprādzētam, un sēdeklīm jābūt atbīdītam pēc iespējas tālāk.

- Nekad nelieciet drošības jostu zem rokas vai aiz kakla. Nepareizi uzlikta drošības josta sadursmes gadījumā var radīt smagus ievainojumus. Plecu jostai jābūt uzlikta pa vidu pāri plecam un pāri krūšu kaulam.

- Nevelciet drošības jostu pāri trausliem priekšmetiem. Straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā josta var tos sabojāt.

- Nepiesprādzējiet savērpušos jostu. Savērpusies josta nevar darboties pareizi. Sadursmes gadījumā tā var arī aptīties apjums. Pārliecinieties, ka drošības

jostas lente ir taisna un nav savērpusies.

- Esiet uzmanīgs un nesabojājiet drošības jostu stiprinājumus vai aparatūru. Ja jostas audums vai mehānisms ir bojāts, nomainiet to.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas ir veidotas tā, lai augšpusē noturētu krūškurvi un plecus un apakšpusē noturētu iegurni; pārliecinieties, vai klēpja daļā drošības josta nešķērso vēderu.

Drošības jostas ir jānoregulē tik stingri un ērti, cik iespējams, lai sniegtu aizsardzību, kurai tās ir paredzētas.

Valīga josta būtiski mazina lietotāja aizsardzību.

Jāuzmanās no auduma saskares ar tīrišanas līdzekļiem, eļļām un kīmis-kām vielām, it īpaši ar akumulatora skābi.

Tīrišanu var droši veikt, izmantojot maigas ziepes un ūdeni. Ja audums izdilst, klūst netīrs vai bojāts, josta ir jānomaina.

Spēcīgā sadursmē izmantotais drošības jostu komplekts jānomaina pilnībā, pat tad, ja bojājums nav acīmredzams. Jostas nevajadzētu izmantot ar savitām siksniņam. Katra josta ir jāizmanto tikai vienam pasažierim; ir bīstami uzlikt jostu ap

bērnu, kurš tiek turēts pasažiera klēpī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lietotājs nedrīkst veikt nekādas modifikācijas vai papildinājumus, kuri neļauj drošības jostas regulētājierīcēm darboties, lai jostas nebūtu valīgas, vai neļaut drošības jostas montāžu noregulēt tā, lai tā būtu valīga.
- Kad piesprādzējat drošības jostu, uzmanieties, lai lai neievietotu mēlīti cita sēdeklā sprādzē. Tas ir ļoti bīstami, un drošības josta var nesargāt jūs pietiekami.
- Neatsprādzējiet drošības jostu neveiciet tās piesprādzēšanu un atsprādzēšanu brauciena laikā. Tā var zaudēt kontroli, ieklūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.
- Piesprādzējot drošības jostu, nelieciet to pāri priekšmetam, kas ir ciets vai var viegli salūzt.
- Pārliecinieties, ka nekas nav iekritis sprādzē. Drošības josta var nepiesprādzēties pienācīgi.

Vadītāja drošības jostas brīdinājums

Vadītāja drošības jostas atgādinājuma signāls iedegas uz apmēram 6 sekundēm ik reizi, kad pagriežat aizdedzes slēdzi pozīcijā ON, neatkarīgi no tā, vai ir piesprādzēta drošības josta. Ja drošības josta nav piesprādzēta, brīdinājuma skaņas signāls skanēs apmēram 6 sekundes.

Ja sākat braukšanu bez piesprādzētas drošības jostas vai atsprādzējat to, kad automobilis brauc lēnāk par 20 km/h vai apstājas, iedegas attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

Ja sākat braukšanu piesprādzētas drošības jostas vai atsprādzējat to, kad automobilis brauc ātrāk par 20 km/h, mirgo brīdinājuma lampiņa, un skan brīdinājuma signāls.

Kad atsprādzējat drošības jostu braukšanas laikā un automobiļa ātrums ir mazāks par 20 km/h, iedegas brīdinājuma lampiņa.

Kad ātrums pārsniedz 20 km/h, brīdinājuma lampiņa mirgo, un brīdinājuma skaņas signāls skan apmēram 100 sekundes.

Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums

Priekšējā pasažiera drošības jostu brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm ik reizi, kad pagriežat aizdedzes slēdzi stāvoklī ON, neatkarīgi no tā, vai ir piesprādzētas drošības jostas.

Ja sākat braukšanu bez piesprādzētas drošības jostas vai atsprādzējat to, kad automobilis brauc lēnāk par 20km/h vai apstājas, iedegas attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

Ja sākat braukšanu piesprādzētas drošības jostas vai atsprādzējat to, kad automobilis brauc ātrāk par 20 km/h, mirgo brīdinājuma lampiņa, un skan brīdinājuma signāls.

Kad atsprādzējat drošības jostu braukšanas laikā un automobiļa ātrums ir mazāks par 20 km/h, iedegas brīdinājuma lampiņa. Kad ātrums pārsniedz 20 km/h, brīdinājuma lampiņa mirgo, un brīdinājuma skaņas signāls skan apmēram 100 sekundes.

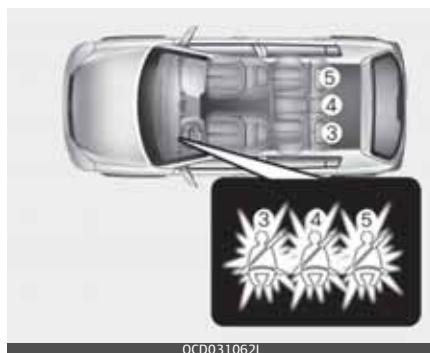
BRĪDINĀJUMS

Braucot nepareizā pozā var nelabvēlīgi iespaidot priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma sistēmu. Ir svarīgi vadītājam pamācīt pasažieri par pareizu sēdēšanu, kā norādīts šajā rokasgrāmatā.

* PIEZĪME

- Kaut priekšējā pasažiera sēdeklī neviens nesēž, drošības jostas brīdinājuma lampiņa degs 6 sekundes.
- Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums var nostrādāt, ja uz priekšējā pasažiera sēdeklā ir novietota bagāza.

Aizmugures pasažiera drošības jostas brīdinājums (ja aprīkots)



- Aizmugures sēdeklā kreisās puses (3) un labās puses (5) sēdvietām

Aizmugures pasažiera drošības jostu brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm kā atgādinājums aizmugures pasažierim ik reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi, neatkarīgi no tā, vai drošības jostas ir vai nav piesprādzētas.

Ja sākat braukšanu bez piesprādzētas drošības jostas vai atsprādzējat to, kad automobilis brauc ar vismaz 20 km/h, attiecīgā brīdinājuma lam-

piņa deg, līdz drošības josta tiek pie-sprādzēta.

Ja turpināt braukšanu un drošības josta nav piesprādzēta, kad automobiļa ātrums sasniedz vismaz 20 km/h, apmēram 35 sekundes ska-nēs brīdinājuma skaņas signāls, un mirgos attiecīgā brīdinājuma lam-piņa.

Kad atsprādzējat drošības jostu braukšanas laikā un automobiļa ātrums ir mazāks par 20 km/h, iedegas brīdinājuma lampiņas.

Kad ātrums pārsniedz 20 km/h, brī-dinājuma lampiņa mirgo, un brīdinā-juma skaņas signāls skan apmēram 35 sekundes.

- Aizmugures sēdeklā vidējā sēd-vietā (4)

Aizmugures pasažiera drošības jostu brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm kā atgādinājums aizmugures pasažierim ik reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi, neatkarīgi no tā, vai drošības jostas ir vai nav piesprādzētas.

Ja drošības josta nav piesprādzēta, kad tiek iedarbināts aizdedzes slē-dzis, apmēram 70 sekundes degs drošības jostas brīdinājuma lampiņa.

Ja sākat vadīt automobili un drošī-bas josta nav piesprādzēta, neatkarīgi no ātruma apmēram 70 sekundes degs attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

Ja atspārdzējat drošības jostu, kad braucat ar ātrumu zem 20 km/h, attiecīgā brīdinājuma lampiņa degs apmēram 70 sekundes.

Ja atspārdzējat drošības jostu, kamēr automobiļa ātrums ir lielāks par 20 km/h, apmēram 35 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls, un mīrgos attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

Ja aizmugures durvis tiek atvērtas, braucot ar ātrumu zem 10 km/h, brīdinājuma lampiņa un brīdinājuma skaņas signāls nedarbosies arī tad, ja automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h.

Klēpja/plecu josta

Augstuma regulēšana (priekšējais sēdeklis) (ja aprīkots)

Maksimālam komfortam un drošībai plecu jostas enkurvietas augstumu var regulēt 3 stāvokļos.

Priekšējie sēdekļi



Drošības jostu noregulējet tā, lai tā nebūtu pārāk tuvu kaklam. Plecu daļu jānoregulē tā, lai tā gultos šķērsām pāri jūsu krūškurvja vidusdaļai un pāri plecam, nevis kaklam.

- Lai noregulētu drošības jostas enkurvietu, iestatiet to augstāk vai zemāk vajadzīgajā augstumā.
- Lai paceltu regulatoru augstāk, pastumiet to uz augšu (1). Lai nolaistu, spiediet to lejup (3), vienlaikus spiežot augstuma regulatora taustīju (2).

Atlaidiet taustīju, lai fiksētu enkuru vajadzīgajā vietā. Pabīdīt regulatoru u. augšu vai leju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksējies.

BRĪDINĀJUMS

- Pārbaudiet, vai plecu jostas stiprinājums ir fiksēts un atrodas vajadzīgajā augstumā. Nekad nelieciņiet plecu jostu pāri sejai vai kaklam. Nepareizi uzlikta drošības josta sadursmes gadījumā var radīt smagus ievainojumus.
- Neveicot drošības jostas maiņu pēc negadījuma, var atstāt jūs bez vajadzīgā drošības nodrošinājuma, jo vecās drošības jostas citā negadījumā nevar to sniegt, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Pēc negadījuma normainiet drošības jostas pēc iespējas ātrāk.

Lai piesprādzētu drošības jostu

3

- Lai piesprādzētu drošības jostu, velciet tās ārā no ietinēja un ievie-tojiet metāla sprādzi (1) turētājā (2). Kad skava fiksējas sprādze, būs dzirdams klikšķis.

Drošība josta automātiski noregu-lējas vajadzīgajā garumā tikai pēc tam, kad jostas gurnu daļa tiek pielāgot manuāli tā, ka tā blīvi pie-gulst gurniem. Ja lēnām palieca-ties uz priekšu, josta iztīsies vajadzīgajā garumā. Straujas bremzēšanas vai sadursmes gadī-jumā josta bloķēsies. Tāpat tā var fiksēties, ja pārāk ātri paliecieties uz priekšu.

*** PIEZĪME**

Ja nav iespējams izvilkkt drošības jostu no ietinēja, lēni Pavelciet to līdz josta atbrīvojas. Pēc tam varēsit drošības jostu izvilkkt bez aizķerša-nās.

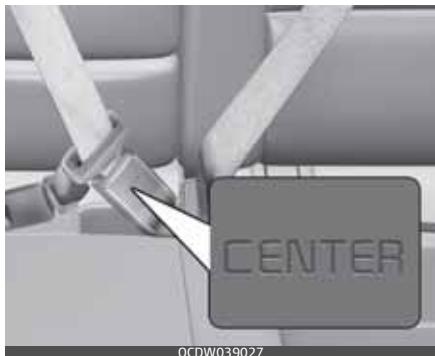
▲ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas gurnu daļu jāno-vieto pēc iespējas zemāk un ciešāk pāri gurniem, nevis vēderu. Ja gurnu josta atrodas pārāk augstu uz vēdera, tā var palielināt iespēju gūt ievainojumus sadursmes gadījumā. Abas rokas nedrīkst atrasties zem jostas. Vienai jāatrodas virs jostas, otrai zem, kā tas parādīts zīmējumā. Nekad nelieciēt drošības jostu zem rokas, kas atrodas līdzās durvīm.



Drošības jostai jābūt iesprādzētai sprādzē katrā sēdekļi.

1. Aizmugures labās puses sēdekļa drošības jostas sprādze
2. Aizmugures vidējā sēdekļa drošības jostas sprādze
3. Aizmugures kreisās puses sēdekļa drošības jostas sprādze



Ja izmantojat aizmugures vidējo drošības jostu, jāizmanto sprādze ar apzīmējumu CENTER.

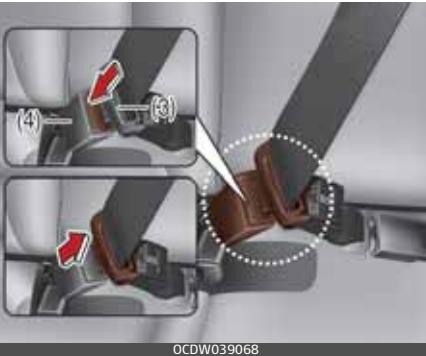
⚠ UZMANĪBU

Nemēģiniet ar spēku iespiest labās vai kreisās puses drošības jostu vidējās sēdvietas sprādzē.

Neaizmirstiet aizmugures vidējās sēdvietas drošības jostu iesprādzēt vidējās sēdvietas sprādzē.

Ja tas netiek izdarīt, rosības josta nesniegs vajadzīgo aizsardzību.

Aizmugures vidējās sēdvietas drošības josta



- Velciet metāla mēlīti (3) un ievie-tojiet sprādzē (4). Kad skava fiksējas sprādzē, būs dzirdams klikķis. Pārliecieties, ka josta nav sagriezusies. Ja izmantojat aizmugures vidējo drošības jostu, jāizmanto sprādze ar apzīmē-jumu CENTER.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Metāla mēlītei (1) vienmēr jāatrodas sprādzē (2).

Lai atbrīvotu drošības jostu

- Drošības jostu var atlaist, piespiežot atlaišanas taustiņu (1) uz fiksācijas ierīces.
Pēc atlaišanas, josta automātiski ietinas atpakaļ ietinējā,
Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai
josta nav savērpusies, un mēģi-
niet vēlreiz.

**Aizmugures centrālās drošības jos-
tas glabāšana**

Kad netiek izmantotas, aizmugures drošības jostu sprādzes var nogla-
bāt.

**Drošības jostu spriegotāji (ja
aprīkots)**

3

Jūsu automobilis ir aprīkots ar drošības jostu spriegotājiem priekšējo un aizmugures sēdeklu ārējās malās.

Spriegotāju uzdevums ir nodrošināt, lai drošības josta labi piegultu braucēja ķermenim frontālas sadursmes gadījumā.

Drošības jostu spriegotājs aktivizē-
sies, ja frontālā sadursme ir pietie-
kami spēcīga.

Ja automobilis tiek strauji apturēts,
vai braucējs cenšas liekties uz
priekšu pārāka ātri, drošības jostas
ietinējs bloķēsies. Dažu viedu fron-
tālās sadursmēs aktivizēsies sprie-
gotājs, kas ietīs daļu drošības jostas
ietinējā, lai josta ciešāk saskaras ar
braucēja ķermenī.

Ja sistēma konstatē pārāk spēcīgu
spriegumu vadītāja vai priekšējā
pasažiera drošības jostas sprie-
gotāja aktivizācijas laikā, spriegotājā
iebūvētais slodzes ierobežotājs

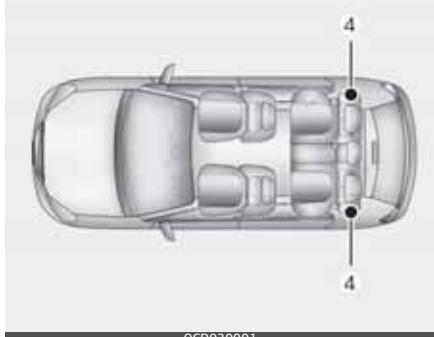
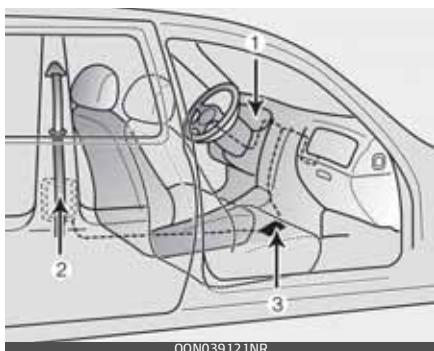
nedaudz atslābinās spiedienu uz drošības jostu. (ja aprīkots)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošība nolūkos pārliecinieties, ka auduma daļa nav savērpusies vai valīga un sēdiet sēdeklī pareizi.

* PIEZĪME

Drošības jostu nospriegotāji aktivizēs ne tikai frontālas sadursmes laikā, bet arī automobilim saņemot triecienu no sāniem, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilvenu.



Drošības jostu nospriegotāju sistēma sastāv galvenokārt no šādām daļām. To atrašanās vieta ir parādīta ilustrācijā.

1. SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls
2. letinēja un nospriegotāja mezgls
3. SRS vadības modulis
4. Aizmugures ietinēja-spriegotāja mezgls*

*: ja aprīkots

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai maksimāli izmantotu drošības jostas spriegotāja potenciālu:

1. Drošības jostai jābūt pareizi uzliktai un noregulētai pareizā stāvoklī. Noteikti izlasiet un ievērojet visu svarīgo informāciju unbrīdinājumus par jūsu automobiļa drošības funkcijām –tostarp drošības jostām un drošības spilveniem – kas iekļauta šajā rokasgrāmatā.
2. Vienmēr pareizi piesprādzējiet drošības jostas un raugieties, lai tā pat rīkotos visi pasažieri.

* PIEZĪME

- Spriegotāji, ar kuriem aprīkoti priekšējie sēdekļi un aizmugures malējās sēdvietas, noteiktās sadursmēs aktivizēsies. Drošības jostas ar spriegotājiem var aktivizēties kopā ar drošības spilveniem, ja sadursme ir pietiekami spēcīga.
- Kad drošības jostas ar nospriegotājiem tiek aktivētas, var būt dzirdams dobjš troksnis un un pasažieru salonā var parādīties smalki putekļi, kas var izskatīties pēc dūmiem. Tā ir normāla darbība un nav bīstama.
- Kaut arī tie ir nekaitīgi, smalkie putekļi var radīt ādas kairinājumu un tos nedrīkst ilgstoši ieelpot. Pēc negadījuma, kurā iesaistīti drošības jostu nospriegotāji, rūpīgi nomazgājiet kairināto vietu.
- Sakarā ar to, ka SRS aktivizācijas sensors ir savienots ar drošības jostu spriegotāju, SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa  mērinstrumentu panelī iedegsies uz apmēram 6 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas pozīcijā ON, pēc tam tas izslēdzas.

⚠ UZMANĪBU

Ja drošības jostas ar nospriegotājiem nedarbojas pareizi, šis brīdinājuma signāls izgaismosies arī tad, ja

SRS drošības spilvenu sistēmā nav bojājuma. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas neiedegas vai tā nenodziest pēc 6 sekundēm, vai tā iedegas kustības laikā, sistēma ir jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

3

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Spriegotāji paredzēti tikai vienai nostrādes reizei. Pēc aktivizācijas, drošības jostas ar nospriegotājiem jānomaina. Visas drošības jostas, jebkāda veida, vienmēr jānomaina, ja negadījuma laikā tās bijušas piesprādzētas.
- Drošības jostu ar nospriegotājiem mehānisms aktivizācijas laikā kļūst karsts. Pēc aktivizācijas variākas minūtes nepieskarieties drošības jostu ar nospriegotājiem mezglam.
- Nemēģiniet pārbaudīt vai nomainīt drošības jostas ar nospriegotājiem saviem spēkiem. Šādā gadījumā nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Nesitiet pa drošības jostu spriegotāju mezgliem.

- Nemēģiniet pārbaudīt vai remontēt drošības jostu ar nospriegotājiem sistēmu jebkādā veidā.
- Nepareiza rīcība ar drošības jostu ar nospriegotājiem mezgliem un neievērojot brīdinājumus par drošības jostu mezglu nepārbaudīšanu vai nelabosanu, var izraisīt pēkšņu aktivizāciju un cilvēki var gūt smagus ievainojumus.
- Vadot motorizētu transportlīdzekli vai braucot tajā, vienmēr piesprādzējiet drošības jostas.
- Ja automobili vai drošības jostas ar nospriegotājiem jānodod lūžnos, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

UZMANĪBU

Virsbūves darbi transportlīdzekļa priekšdaļā var sabojāt drošības jostu spriegošanas sistēmu. Tādēļ apkope jāveic profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Brīdinājumi par drošības jostām

BRĪDINĀJUMS

- Visiem braucējiem visu laiku braucienā laikā jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām. Drošības jostas samazina iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumos. Ja drošības jostas nav piesprādzētas, braucēji var nonākt pārāk tuvu atvērtajiem drošības spilveniem, atsisties pret salona Pareizi piesprādzētas drošības jostas ievērojami samazina šīs briesmas.

Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos brīdinājumus par drošības jostām, drošības spilveniem un braucēju sēdēšanas stāvokliem.

- Nevelciet drošības jostu pāri trausliem priekšmetiem. Straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā josta var tos sabojāt.

Zīdaipi un mazi bērni

Jāievēro jūsu valstī spēkā esošie noteikumi. Mazuļu un bērnu drošības sēdeklīšu jānovieto un jāuzstāda uz aizmugures sēdeklīem. Plašāku informāciju par šīm ierobežotājsistēmām skatiet sadaļā "Bērnu ierobežotājsistēma (CRS)" 3-34. lpp.

▲ BRĪDINĀJUMS

Ikvienam cilvēkam automobilī jābūt pareizi piesprādzētam, tostarp arī mazuljiem un bērniem. Braucot automobilī, nekad neturiet bērnu rokās vai klēpī. Sadursmes izraisītie spēki ir pietiekami stipri, lai izrautu bērnu jums no rokām un mestu pret salona detaļām. Bērnu sēdeklītim jāatbilst bērna augumam un svaram.

*** PIEZĪME**

Mazi bērni ir vislabāk aizsargāti pret ievainojumiem negadījuma laikā, ja tie pareizi piesprādzēti aizmugures sēdeklī bērnu sēdeklītī, kas atbilst jūsu valsts Drošības standartiem. Pirms iegādājaties bērnu sēdeklīti, pārliecinieties, ka tas ir markēts ar jūsu valsts Drošības noteikumu sertifikātu. Bērnu sēdeklītim jāatbilst bērna augumam un svaram. Pārbaudiet apzīmējumus uz bērnu sēdeklīša. Skatiet "Bērnu ierobežotājsistēma (CRS)" 3-34. lpp.

Lielāki bērni

Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu sēdeklītim, vienmēr jāsēž aizmugures sēdeklī un jāizmanto pieejamās plecu / klēpja drošības jostas. Jostas klēpja daļa jāliek pāri gurniem pēc iespējas zemāk. Periodiski pārbaudiet, vai josta labi piegulst. Bērnu kustības var nobīdīt jostu no pareizās pozīcijas. Bērni daudz labāk ir pasargāti sadursmes gadījumā, ja tie ir piesprādzēti pareizā ierobežotājsistēmā uz aizmugures sēdeklī. Ja lielāks bērns (vecāks par 13 gadiem) jāsēdina uz priekšējā sēdeklī, bērns jāpiesprādzē ar pieejamo drošības jostu un sēdeklis jāatbīda pēc iespēja tālāk uz aizmuguri. 13 gadus veci vai jaunāki bērni droši jāpiesprādzē aizmugures sēdeklī. NEKAD nesēdiniet 13 gadus vecu vai jaunāku bērnu priekšējā sēdeklī. NEKAD neuzstādiet uz priekšu vērstu bērnu sēdeklīti uz priekšējā sēdeklī.

Ja drošības jostas plecu daļa skaras pie bērna kakla vai sejas, mēģiniet bērnu novietot tuvāk automobiļa vidum. Ja plecu josta vēl aizvien skaras pie bērna sejas vai kakla, bērns jāsēdina bērnu sēdeklītī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Plecu jostas un mazi bērni

- Nekad neļaujiet plecu jostai saskarties ar bērna kaklu vai seju automobiļa kustības laikā.
- Ja drošības jostas nav pareizi piesprādzētas un pielāgotas bērnam, palielinās risks gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Grūtnieces

Lai samazinātu risku sadursmē gūt ievainojumus, grūtniecēm ieteicams izmantot drošības jostas. Ja tiek izmantota drošības josta, tās klēpja daļa jāliek pēc iespējas zemāk pār gurniem, ne pāri vēderam. Īpašus varat iegūt no savā ārsta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Grūtnieces

Grūtnieces nekādā gadījumā nedrīkst likt drošības jostas klēpja daļu pāri vēderam, kur atrodas auglis, jo sadursmes gadījumā tas var aiziet bojā.

Cilvēks ar ievainojumiem

Ja tiek pārvadāts ievainots cilvēks, jāizmanto drošības josta. Ja tas vajadzīgs, var vajadzētu konsultēties ar ārstu.

Viena josta vienam cilvēkam

Divi cilvēki (tostarp bērni) nekad nedrīkst mēģināt piesprādzēties ar vienu jostu. Sadursmes gadījumā tas var ievainojumus padarīt smagākus.

Neguliet

Lai samazinātu iespēju gūt ievainojumus sadursmes gadījumā un pilnībā izmantotu ierobežotājsistēmu priekšrocības, kustības laikā visiem braucējiem priekšējos sēdekļos jāatrodas taisni sēdus, un priekšējiem un aizmugures sēdekļiem automobiļa kustības laikā jāatrodas pēc iespējas vertikāli.

Drošības josta nevar nodrošināt pietiekamu aizsardzību, ja braucējs priekšējā vai aizmugures sēdekļi atrodas guļus stāvoklī vai atzveltnes ir atgāztas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot ar atgāztu atzveltni, palielinās iespēja gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā. Drošības sistēmas (drošības jostas un spilveni) aizsardzības spējas ievērojami samazinās, ja sēdekļa atzveltnē ir atgāzta. Drošības jostai jāgulstas pār gurniem un pleciem pareizā stāvoklī. Jo lielāka iespējamība braucēja gurniem izslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas, kas var radīt smagus

iekšējus ievainojumus. Vadītājam un pasažieriem vienmēr jāsēž taisnu un labi atspiežoties pret atzveltni, pie sprādzētiem ar drošības jostām un paceltām atzveltnēm.

Drošības jostu kopšana

Drošības jostu sistēmu nekad nedrīkst izjaukt vai pārveidot. Papildus tam jāraugās, lai drošības jostas un to mehānisms netiktu sabojāts durvju enģēs, durvīs vai savādāk.

BRĪDINĀJUMS

- Ja paceļat aizmugures sēdeklā atzveltni vertikāli pēc tam, kad tā bijusi nolaista, uzmanieties, lai nesabojātu jostas auduma daļu un sprādzi. Raugieties, lai jostas auduma daļa un sprādzes netiktu iespiesta aizmugures sēdeklī. Drošības josta ar bojātu auduma daļu vai sprādzi var nedarboties sadursmes vai straujas bremzēšanas laikā, kā rezultātā var tikt gūti smagi ievainojumi. Ja lentes vai sprādzes ir bojātas, lieciet tās nekavējoties nomainīt.
- Ja automobilis atstāts stāvēt saulē, tās var sakarst. Bērni un mazuļi var gūt apdegumus.

Periodiska pārbaude

Periodiski jāpārbauda, vai drošības jostas nav nolietotas vai bojātas.

Visas bojātās detaļas pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Jostām jābūt tīrām un sausām.

Drošības jostas jāuztur tīras un sausas. Ja jostas nosmērējas, tās var tīrīt ar vāju ziepu šķīdumu un siltu ūdeni. Balinātājus, kodinātājus, spēcīgus tīrišanas līdzekļus vai abrazīvas vielas nedrīkst izmantot, jo tie var sabojāt audumu.

Ja drošības jostas tiek mainītas

Ja automobilis bijis iesaistīt negadījumā, jānomaina viss drošības jostu mezglis. Tas jādara arī tad, ja nav redzamu bojājumu. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Bērnu ierobežotājsistēma (CRS)

Mūsu ieteikumi Bērni vienmēr aizmugures sēdvietās

BRĪDINĀJUMS //

Vienmēr pareizi fiksējiet bērnu automobilī. Visu vecumu bērni atrodas lielākā drošībā, ja tie piesprādzēti aizmugures sēdekļi. Nekad neuzstādiet atpakaļ vārstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdekļi, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens nav deaktivēts.

Automobilī esošajiem bērniem līdz 13 gadu vecumam jāsēž aizmugures sēdekļi un vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem, lai samazināt risku gūt ievainojumus negadījuma, straujas bremzēšanas vai strauja manevra gadījumā.

Saskaņā ar statistikas datiem, pareizi piesprādzētus bērnus ir drošāk vest aizmugurējā sēdekļi, nevis priekšā. Ja bērns ir pārāk liels bērnu sēdeklītim, jāizmanto uzstādītās drošības jostas.

Lielākajā daļā valstu ir noteikumi attiecībā uz bērnu pārvadāšanu apstiprinātās bērnu fiksācijas sistēmās.

Likumi attiecībā uz bērnu vecuma vai auguma ierobežojumiem, pēc kādiem var izmantot automobiļa

drošības jostas nevis bērnu sēdeklīšus, dažādās valstīs ir atšķirīgi, tādēļ ievērojet tās valsts noteikumus, kādām ceļojat.

Bērnu drošības sēdeklīšu jānovieto un jāuzstāda uz aizmugures sēdeklīem. Jāizmanto komerciāli pieejamiem bērnu sēdeklīši, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem drošības standartiem.

Bērnu ierobežotājsistēma (CRS)

Mazuļus un jaunākus bērnus var fiksēt atbilstošā atpakaļ vērstā CRS, kas pareizi nostiprināts automobiļa sēdekļi. Izlasiet un ievērojet bērnu ierobežotājsistēmas ražotāja uzstādīšanas norādījums.

BRĪDINĀJUMS //

- Vienmēr ievērojet bērnu ierobežotājsistēmas ražotāja uzstādīšanas un lietošanas norādījumus.
- Vienmēr pareizi piesprādzējiet bērnu ierobežotājsistēmā.
- Nekad neizmantojiet bērnu kuliņu vai bērnu sēdeklīti, kas ir "pieāķejams" pāri atzveltnei, tāds sēdeklītis negadījumā nevar nodrošināt pietiekamu aizsardzību.
- Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka

apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Bērnu ierobežotājsistēmas (CRS) izvēle

Kad izvēlaties bērnu fiksācijas sistēmu savam bērnam, vienmēr:

- Pirms iegādājaties bērnu ierobežotājsistēmu, pārliecinieties, ka tā ir markēta ar atbilstošu jūsu valsts drošības standartu sertifikātu.
- Bērnu sēdeklīti var uzstādīt tikai tad, ja tas ir apstiprināts saskaņās ar ECE – R44 vai ECE – R129 prasībām.
- Bērnu ierobežotājsistēmai jāatbilst bērna augumam un svaram. Vajadzīgais markējums vai norādījumus par izmantošanu parasti prasa šo informāciju.
- Atslasiet bērnu sēdeklīti, kas atbilst automobiļi sēdēšanas pozīcijai, kurā tas tiks uzstādīts. skatiet "Katrās sēdvietas piemērotība ISOFIX kategorijas bērnu ierobežotājsistēmām (CRS) saskaņā ar ANO noteikumiem." 3-42. lpp.
- Izlasiet un ievērojiet brīdinājumus un norādījums par CRC uzstādišanu.

Bērnu ierobežotājsistēmu tipi

Ir trīs galvenie bērnu ierobežotājsistēmu veidi: atpakaļ vērsti, uz priekšu vērsti un paliktna veida.

Tās ir klasificētas atkarībā no bērna vecuma, auguma un svara.

Uz atpakaļ vērstīs bērnu sēdeklītis



ODEEV058035NR

Atpakaļ vērsta CRS nodrošina bērna fiksāciju pie sēdeklīša atzveltnes.

Atsaišu sistēma notur bērnu uz vietas negadījumā, darbojas kā atbalsts bērna pareizai pozīcijai CRS un samazina spiedienu uz bērna kaklu un mugurkaulu.

Visiem bērniem līdz gada vecumam vienmēr jāsēž atpakaļ vērstā bērnu sēdeklīti. Ir dažādu veidu atpakaļ vērsti sēdeklīši, bet zīdaiņiem drīkst izmantot tikai zīdaiņiem paredzētos atpakaļ vērstos sēdeklīšus. Pārveidojamie un 3 vienā CRS ir augstāki auguma un svara ierobežojumi atpakaļ vērstajai pozīcijai, kas ļauj jums izmantot atpakaļ vērstā sēdeklītī ilgāku laiku.

Izmantojiet CRS atpakaļ vērstā pozīcijā tik ilgi, cik bērns ir auguma un svara robežas, ko noteicis bērnu ierobežotājsistēmas ražotājs.

Uz priekšu vērsts bērnu sēdeklītis



Uz priekšu vērstā bērnu ierobežotājsistēma nodrošina atbalstu bērna ķermenim ar atsaitēm. Izmantojiet uz priekšu vērstu bērnu ierobežotājsistēmu savam bērnam tik ilgi, kamēr tā augums un svars ir robe-

žās, ko noteicis bērnu ierobežotājsistēmas ražotājs.

Kad bērns aug lielāks un vairs neatbilst uz priekšu vērstam sēdeklītim, izmantojiet bērnu paliktni.

Paliktnis

Paliktni ir bērnu ierobežotājsistēmas, kas uzlabo automobiļa drošības jostas piegulšanu bērnam.

Paliktnis paceļ bērna ķermenī augstāk tā, ka drošības jostas stiepjas pāri viņa ķermenē stiprākajām daļām. Saglabājiet bērna paliktni līdz brīdim kad bērns izaug pietiekami liels, lai varētu izmantot drošības jostas bez tā.

Lai drošības josta labi piegultu, drošības jostas klēpja daļa komfortabli jāgulstas pār paliktna augšējām detaļām, nevis bērna vēderu. Plecu jostai ērti jāgulstas pār pleciem un krūškurvi, nevis pār kaklu vai seju. Automobilī esošajiem bērniem līdz 13 gadu vecumam jāsēž aizmugures sēdeklī un vienmēr jābūt pareizi pie-sprādzētiem, lai samazināt risku gūt ievainojumus negadījuma, straujas bremzēšanas vai strauja manevra gadījumā.

Bērnu ierobežotājsistēmas (CRS) uzstādīšana

BRĪDINĀJUMS

Pirms uzstādīt bērnus fiksācijas sistēmu, vienmēr:

Izlasiet un ievērojet CRS izgatavotāja uzstādīšanas norādījums.

Neievērojot visus brīdinājumus un norādījums, var palielināt risku gūt SMAGUS vai NAVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS.

BRĪDINĀJUMS

Ja automobiļa pagalvis neļauj pareizi uzstādīt bērnu ierobežotājsistēmu (kā tas aprakstīts bērnu ierobežotājsistēmas rokasgrāmatā), attiecīgā sēdekļa pagalvi nepieciešams pārregulēt vai nonemt pavisam.

Kad izvēlēta pareiza CRS un pārbau-dīts, ka tā pareizi atbilst sēdēšanas pozīcijai, ievērojet šīs vispārīgās norādes par pareizu uzstādīšanu:

- Pareizi nostipriniet bērnu fiksācijas sistēmu automobilī.** Ierobežotājsistēma jānostiprina automobilī ar automobiļa drošības jostām vai ar ISOFIX augšējās saites un/vai ISOFIX fiksācijas un/vai atbalsta statņa palīdzību.

- Pārliecinieties, ka CRS ir labi nostiprināta.** Pēc CRS uzstādīšanas automobilī, pastumiet pavelciet CRS uz priekš un uz sāniem, lai pārliecinātos, ka tā labi nostiprināta. Ar drošības jostu nostiprinātajai CRS jābūt pēc iespēja nekustīgākai. Tomēr tas var nedaudz kustēties uz sāniem. Kad uzstādīt CRS, regulējiet automobiļa sēdeklī un atzveltni (uz augšu un uz leju, uz priekš un atpakaļ) tā, lai bērns pēc iespēja ērtāk sēdētu savā sēdeklītī.

- Iestipriniet bērnu bērnu ierobežotājsistēmā.** Pārliecinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts savā bērnu ierobežotājsistēmā saskaņā ar bērnu ierobežotājsistēmas ražotāja norādēm.

UZMANĪBU

Atcerieties, ka aizvērtā automašīnā atstāts bērnu sēdeklis var ļoti sakarst. Pirms bērna ievietošanas sēdeklī pārbaudiet sēdeklā virsmu un sprādzes.

ISOFIX fiksācija un fiksācija ar augšējo saiti (ISOFIX fiksācijas sistēma) bērniem

ISOFIX notur CRS uz vietas brauciena un negadījuma laikā. Sistēma projektēta tā, lai padarītu CRS uzstādīšanu vienkāršāku un samazinātu iespēju to uzstādīt nepareizi. ISOFIX sistēma izmanto enkurvietas automobilī un stiprināju us pie CRS. ISOFIX sistēma ļauj neizmanto automobiļa drošības jostas CRS nostiprināšanai aizmugures sēdekļi.

ISOFIX enkurvietas ir automobilī iebūvētas metāla skavas. Katrai ISOFIX sēdvietai ir divas enkurvietas, kas atbilst CRS ar apakšējiem stiprinājumiem

Lai izmantotu ISOFIX sistēmu savā automobilī, jāiegādājas CRS, kas atbilst ISOFIX stiprinājumiem.

CRS izgatavotājs nodrošinās norādes par pareizi CRS uzstādīšana ISOFIX enkurvietās.



OCD031063L

ISOFIX stiprinājumi uzstādīti tikai aizmugures sēdekļa malējās sēdvietās. To atrašanās vietas ir parādītas ilustrācijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt CRS ar ISOFIX stiprinājumiem aizmugures vidējā sēdvietā. Šajā sēdvietā nav uzstādītas ISOFIX enkurvietas. Izmantojot malējo sēdvietu enkurvietas CRS uzstādīšanai vidējā sēdvietā, var sabojāt enkurvietas.



OCDW039029

ISOFIX (i-Size) enkurvietas atrodas starp aizmugures sēdekļa spilvenu un atzveltni kreisās un labās puses sēdvietās, tās ir norādītas ar simboliem.

1. ISOFIX(i-Size) enkurskavas pozīcijas rādītājs 
2. ISOFIX(i-Size) enkurskava

Bērnu ierobežotājsistēmas nostiprināšana ar ISOFIX (i-Size) fiksācijas sistēmu

Lai uzstādītu ar ISOFIX(i-Size) sarežģīgu bērnu ierobežotājsistēmu kādā no aizmugures ārejām sēdvietām:

1. Pārvietojiet drošības jostas sprādzi prom no ISOFIX(i-Size) enkurvietām.
2. Nonemiet no enkurvietām visus priekšmetus, kas var traucēt drošam bērnu ierobežotājsistēmas savienojumam ar ISOFIX(i-Size) enkurvietām.
3. Novietojiet bērnu ierobežotājsistēmu uz automobiļa sēdekļa, tad piestipriniet sēdekļi pie ISOFIX(i-Size) enkurvietām saskaņā ar bērnu ierobežotājsistēmas ražotāja norādēm.
4. Ievērojiet bērnu ierobežotājsistēmas ražotāja norādes par pareizu uzstādīšanu un ISOFIX(i-Size) stiprinājumu savienošanu ar ISOFIX(i-Size) enkurvietām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat ISOFIX(i-Size) sistēmu, ievērojiet šos brīdinājumus:

- Izlasiet bērnu sēdekļa komplektācija ietvertos norādījumus par uzstādīšanu.
- Lai neļautu bērniem aizsniegt un paņemt neietītas drošības jostas, izvelciet tās un piesprādzējiet bērnam aiz muguras. Bērns var nožņaugties, ja plecu josta aptinas ap kaklu un tiek pievilkta.
- NEKAD nemēģiniet vienā enkurvietā iestiprināt vairākus bērnu sēdekļus. Enkurvieta tādējādi var būt valīga vai sabojāties.
- Pēc negadījuma vienmēr lieciet pilnvarotajam pārstāvim pārbau-dīt ISOFIX(i-Size) sistēmu. Negadījuma rezultātā ISOFIX(i-Size) sistēma var gūt bojājumus un var nespēt pareizi noturēt bērnu ierobežotājsistēmu.

Bērnu ierobežotājsistēmas uzstādīšana ar augšējās saites enkurvietu sistēmu



Bērnu ierobežotājsistēmu augšējās saites enkurvietas atrodas aizmugures sēdekļa atzveltnes aizmugurē.



1. Pārvelciet bērnu ierobežotājsistēmas augšējo saiti pāri atzveltnei. Novietojot augšējo saiti, ievērojiet bērnu ierobežotājsistēmas ražotāja norādījumus.
2. Pievienojiet augšējo saiti pie augšējās saites enkurvietas, tad kārtīgi pārvelciet augšējo saiti saskaņā ar bērnu ierobežotājsistēmas ražotāja norādījumiem par

bērnu ierobežotājsistēmas uzstādīšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Kad izmantojat augšējo saiti, ievērojiet šos brīdinājumus:

- Izlasiet bērnu sēdeklīša komplektācija ietvertos norādījumus par uzstādīšanu.
- NEKAD nemēģiniet ar vienu ISOFIX augšējo saiti nostiprināt vairākus bērnu sēdeklīšus. Augšējā saite tādējādi var būt valīga vai sabojāties.
- Nepiestipriniet augšējo saiti tikai ar pareizu augšējās saites stiprinājumu. Ja tā piestiprināta ar kaut ko citu, augšējā saite var nedarboties pareizi.
- Bērnu sēdeklīša nostiprināšanas punkti spēj izturēt tikai pareizi uzstādīta bērnu sēdeklīša svaru. Nekādā gadījumā neizmantojiet tos pieaugušo drošības jostām, siksniām vai citu priekšmetu vai iekārtu nostiprināšanai automašīnā.

Bērnu sēdekļa uzstādīšana ar klēpja / plecu jostu

Kad neizmantojat ISOFIX sistēmu, visi bērnu sēdekļi jānostiprina ar aizmugures sēdekļi ar klēpja / plecu jostu

Bērnu ierobežotājsistēmas uzstādīšana ar klēpja/plecu jostu



Lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu uz malējā aizmugures sēdekļa, rīkojieties šādi:

1. Uzlieciet bērnu ierobežotājsistēmu uz sēdekļa un izvelciet klēpja/plecu jostu ap vai cauri sēdekļlīti, ievērojot bērnu ierobežotājsistēmas ražotāja norādījumus.
2. Piesprādzējiet klēpja / plecu jostas mēlīti sprādzē. Atskanēs skaļš klikšķis. Pozicionējiet atlaišanas taustiņu tā, lai briesmu gadījumā tam varētu viegli pieklūt.
- Pārliecinieties, vai josta nav savērpusies.



3

3. Pēc iespējas nosprieigojiet drošības jostu, spiežot uz bērnu ierobežotājsistēmas, vienlaikus padodot drošības jostu atpakaļ ietinējā.
4. Spiediet un velciet bērnu ierobežotājsistēmu, lai pārliecinātos, ka drošības josta stingri notur to vietā.

Ja bērnu ierobežotājsistēmas ražotājs iesaka izmantot augšējo saiti ar klēpja/plecu jostu, skatiet "Bērnu ierobežotājsistēmas uzstādīšana ar augšējās saites enkurvietu sistēmu" 3–40. lpp.

Lai nonemtu bērnu sēdekļīti, piespiediet atlaišanas taustiņu uz klēpja / plecu jostas sprādzes un ļaujiet jostai ietīties līdz galam.

Katras sēdvietas piemērotība ISOFIX kategorijas bērnu ierobežotājsistēmām (CRS) saskaņā ar ANO noteikumiem.

(Informācija automobiļa lietotājiem un bērnu ierobežotājsistēmu ražotājiem)

- Jā: Piemērots paredzētās kategorijas CRS uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērots paredzētās kategorijas CRS uzstādīšanai
- “-”: Nepiemēro
- Tabula veidota atbilstoši automobilim ar kreisās puses vadību. Izņemot priekšējā pasažiera sēdekli, tabula derīga arī automobiļiem ar labās puses vadību.
Automobiļiem ar labās puses informāciju par priekšējā pasažiera sēdekli, skatiet sēdēšanas pozīciju Nr. 3.

CRS kategorijas	Sēdēšanas pozīcijas						Markējumi		
	1	2	3		4	5			
			Drošības spilvens lesl.	Drošības spilvens Izsl.					
Universāls bērnu sēdeklis ar drošības jostas stiprinājumu	-	-	Nē	Jā F, R	Jā F, R	Jā* ¹ F, R	Jā F, R	F: Uz priekšu vērst R: Atpakal vērst	
i-size CRS	-	-	Nē	Nē	Jā F, R ^{*2}	Nē	Jā F, R ^{*2}		
Kulbina (ISOFIX sāniski vērsta bērnu ierobežotājsistēma)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē		
ISOFIX mazo bērnu ierobežotājsistēma (tas ir, ierobežotājsistēma zīdainim)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nē	Nē	Jā R	Nē		
ISOFIX mazuļu ierobežotājsistēma – maza	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nē	Nē	Jā F, R ^{*2}	Nē		
* ISOFIX mazuļu ierobežotājsistēma – liela (*: nav paliktni)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Nē	Nē	Jā F, R ^{*2}	Nē		
Bērnu paliktnis – samazināta platuma	ISO CRF: B2	-	-	Nē	Nē	Jā	Nē		
Bērnu paliktnis – pilna platuma	ISO CRF: B3	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē		

*1. Sēdēšanas pozīcijas Nr. 5 nav piemērota bērnu ierobežotājsistēmas uzstādīšanai bez atbalsta statīva.

*2. Lai uzstādītu ISOFIX zīdaina atpakaļvērstu lielu bērnu ierobežotājsistēmu.

- Vadītāja sēdeklis: Jāpārvieto vadītāja sēdekli vidējā pozīcijā un jānoregulē sēdekļa augstums augstākajā pozīcijā.

- Priekšējā pasažiera sēdeklis: Priekšējā pasažiera sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz priekšu.



Sēdekļa pozīcijas numurs	Pozīcija automobilī
1	Priekšā kreisajā pusē
2	Priekšā centrā
3	Priekšā labajā pusē
4	2. rindas kreisā puse
5	2. sēdekļu rindas vidējā sēdviesta
6	2. sēdekļu rindas labajā pusē

3

Ieteicamās bērnu ierobežotājsistēmas – Eiropā

Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Fiksācijas veids	ECE-R44 Sertifikāta Nr.
Grupa 0+	CabrioFix un FamilyFix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
I grupa	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX un augšējā saite	E1 04301133
II grupa	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX un automobiļa drošība josta	E1 04301323
III grupa	Junior III	Graco	automobiļa drošība josta	E11 03.44.164 E11 03.44.165

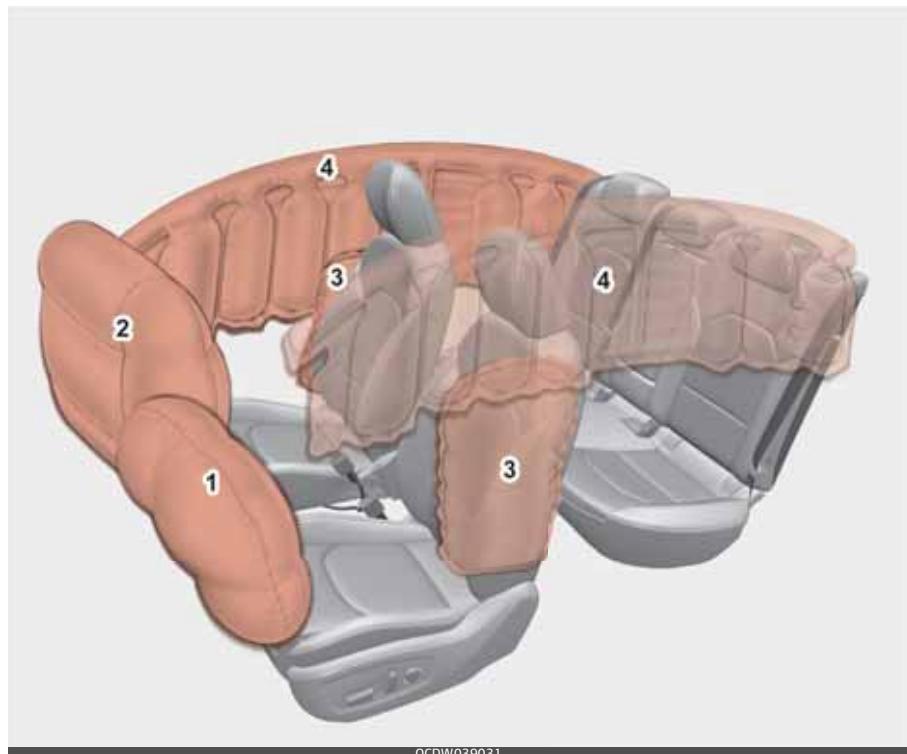
Bērnu ierobežotājsistēmas ražotāja informācija

Maxi Cosi CabrioFix & FamilyFix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

Drošības spilveni – papildu ierobežotājsistēma



* Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

1. Vadītāja priekšējais drošības spilvens
2. Pasažiera priekšējais drošības spilvens
3. Sānu drošības spilvens
4. Drošības aizkars
5. Priekšējā pasažiera drošības spilvena ON/OFF slēdzis

▲ BRĪDINĀJUMS

- Arī automobiļos ar drošības spilveniem visiem braucējiem jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām, lai samazinātu ievainojumu risku un smagumu, ja automobilis ir iesaistīts sadursmē vai apgāžas.
- SRS un nospriegotāji satur sprāgstošas ķīmikālijas. Ja nodošat transportlīdzekli lūžnos, neizņemot no tā SRS un nospriegotājus, tas var aizdegties. Pirms automobiļa nodošanas lūžnos sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Neturiet SRS daļas un elektroinstalācijas tuvu ūdenim vai jebkādiem šķidrumiem. Ja SRS daļas nedarbojas, jo nonākušas saskarsmē ar ūdeni vai šķidrumiem, tās var aizdegties vai radīt nopietrus ievainojumus.

Kā darbojas drošības spilvenu sistēma

- Drošības spilveni tiek aktivizēti (spēj piepūsties pēc vajadzības) tikai tad, ja aizdedzes slēdzis ir pagriezts pozīcijā ON vai START.
- Drošības spilveni atveras ļoti ātri spēcīgas frontālas vai sānu sadursmes gadījumā (ja aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem), lai palīdzētu aizsargāt braucējus no smagiem fiziskiem ievainojumiem.

* PIEZĪME

Ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

Drošības spilveni atveras ļoti ātri apgāšanās gadījumā (ja aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem), lai palīdzētu aizsargāt braucējus no smagiem fiziskiem ievainojumiem.

- Parastos apstākļos drošības spilvenam jāatveras atkarībā no sadursmes leņķa un stipruma. Šie divi faktori ir kritiski elementi, kas tiek izmantoti sistēma lēmumam noraidīt signālu drošības spilvena atvēršanai, sākt vai nesākt elektrisko darbību.
- Drošības spilvens atvērsies atkarībā no sadursmes leņķa un stipruma. Tas neatvērsies katrā avārijas vai sadursmes situācijā.
- Priekšēji drošības spilveni strauji piepūšas un strauji saplok.

Faktiski tas notiek tik ātri, ka nav iespējams pamānīt drošības spilvenu piepūšanos sadursmes laikā. Visticamāk pēc sadursmes redzēsit tikai saplakušu drošības spilvenu, kas karājas ārā no savas vietas.

- Lai palīdzētu nodrošināt aizsardzību smagās sadursmēs, drošības spilvena jāpiepūšas ļoti strauji. Ātrums, ar kādu drošības spilvens piepūšas, ir tik īss, lai tas atvērtos starp braucēju un automobiļa konstrukcijām, pirms braucējs satsitas pret šīm konstrukcijām.

Drošības spilvena piepūšanās ātrums samazina risku gūt smagus vai dzīvību apdraudošus ievainojumus smagā negadījumā, tādēļ tā ir nepieciešama drošības spilvena konstrukcijas īpatnība. Tomēr drošības spilvena piepūšanās var arī radīt ievainojumus, piemēram, sejas nobrāzumus, zilumus un kaulu lūzumus, jo drošības spilvens atveras ar ļoti lielu spēku.

- Ir situācijas, kad saskare ar stūrē iebūvēto drošības spilvenu var radīt fatālus ievainojumus, it īpaši, ja braucējs atrodas ļoti tuvu stūrei.**

▲ BRĪDINĀJUMS

- Lai izvairītos no smagiem ievainojumiem, ko var radīt drošības spilveni sadursmes gadījumā, vadītājam jāsēž pēc iespējas tālāk no stūres (vismaz 250 mm atstātus). Priekšējam pasažierim vienmēr jāatbīda sēdeklis pēc iespējas tālāk un jāsēž, pilnībā atspiežoties pret atzveltni.

- Drošības spilveni sadursmes gadījumā piepūšas ļoti ātri, un pasažieri var gūt ievainojumus dēļ drošības spilvenu atvēšanās spēka, ja tie nesēž pareizā pozā.
- Drošības spilveni var radīt tādus ievainojumus kā sejas un ķermēņa nobrāzumi, sasistu stiklu radītus ievainojumus vai apdegumus.

Skaņa un dūmi

Kad drošības spilvens piepūšas, tas rada troksni un automobiļa salonā izplata dūmus un pulveri. Tas nav nekas neparasts un ir normāls drošības spilvena pirotehniskā piepūtēja darbības rezultāts. Pēc drošības spilvena piepūšanās var just pārējošu apgrūtinātu elpošanu pēc krūškurvja saskares ar drošības jostu un drošības spilvenu, kā arī ieelpojot dūmus un pulveri. **Atveriet durvis un/vai logus iespējami ātrāk pēc triecienu, lai samazinātu diskomfortu un ilgstoši nepakļautu sevi dūmiem un pulverim.**

Kaut arī dūmi un pulveris nav indīgi, tie var radīt ādas kairinājumu (acīs, degunā un mutē utt.). Ja tā notiek un šādi simptomi uzreiz nepāriet, nekavējoties skalojiet un mazgājiet skarto vietu ar aukstu ūdeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Pēc drošības spilvenu piepūšanās ar tiem saistītās daļas stūres centrā, mērinstrumentu panelī, priekšējos sēdekļos un/vai abās giestu malās virs priekšējām un aizmugures durvīm ir ļoti karstas. Lai nepieļautu ievainojumus, nepieskarieties drošības spilvenu glabāšanas vietām tūlīt pēc to piepūšanās.

Neuzstādiet piederumus drošības spilvenu tuvumā, tāpat neko tur nenovietojiet, piemēram, uz mērinstrumentu paneļa, logiem, statņiem un jumta sliedēm.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena brīdinājuma uzlīme bērnu ierobežotājsistēmai



Nekad uz priekšējā pasažiera sēdekļa neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi. Ja drošības spilvens piepūšas, tas var triekties pret atpakaļ vērsto bērnu sēdekļi un radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Papildus tam uz priekšējā pasažiera sēdekļa neuzstādiet arī uz priekšu vērstu bērnu sēdekļi. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepū-

šas, tas var bērnam radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Jā jūs automobilis ir aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, varat aktivizēt vai deaktivizēt priekšējā pasažiera drošības spilvenu pēc vajadzības.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

3

- Ārkārtīgi bīstami! Neizmantojet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli uz sēdvietas, kurai priekšā atrodas gaisa spilvenu aizsardzības mehānisms!
- NEKAD neizmantojet atpakaļ vērstu bērnu ierobežotājsistēmu sēdekļi, kas aizsargāts ar AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU tā priekšā, BĒRNS var gūt SMAGUS vai NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS.
- Nekad uz priekšējā pasažiera sēdekļa neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu ierobežotājsistēmu. Ja priekšā sēdošā pasažiera drošības spilvens piepūšas. Tas var izraisīt smagus vai fatālus ievainojumus.
- Ja bērns sēž aizmugures sēdekļa malējā sēdvietā automobilī, kas aprīkots ar sānu drošības spilviņiem un/vai drošības aizkariem, uzstādiet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm un labi nostipriniet.
- Sānu drošības spilvenu un/vai drošības aizkaru piepūšanās var radīt mazulim vai bērnam smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Drošības spilvenu brīdinājuma lampa



ODEEV068100NR

Drošības spilvenu brīdinājuma signāla nolūks ir brīdināt par potenciālu problēmu drošības spilvenu – Papildu drošības sistēmā (SRS).

Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, brīdinājuma signālam jādeg apmēram 6 sekundes, tad jānodziest.

Lieciet sistēmu pārbaudīt

- Signāls neieslēdzas tūlīt pēc aizdedzes ieslēgšanas.
- Signāls nenodziest pēc apmēram 6 sekundēm.
- Signāls izgaismojas automobiļa kustības laikā.
- Signāls mirgo, kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena izslēgšanas indikators



Pasažiera priekšējā drošības spilvena izslēgšanas indikators iedegas apmēram uz 4 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas pozīcijā ON.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena izslēgšanas indikators iedegas arī tad, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis tiek pārslēgts pozīcijā ON (lesl.), un nodziest pēc apmēram 60 sekundēm.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena izslēgšanas indikators



OCDW039033

Pasažiera priekšējā drošības spilvena izslēgšanas indikators iedegas uz apmēram 4 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas pozīcijā ON.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena izslēgšanas indikators iedegas arī tad, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis tiek pārslēgts pozīcijā OFF (Izsl.), un nodziest, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis tiek pārslēgts pozīcijā ON.

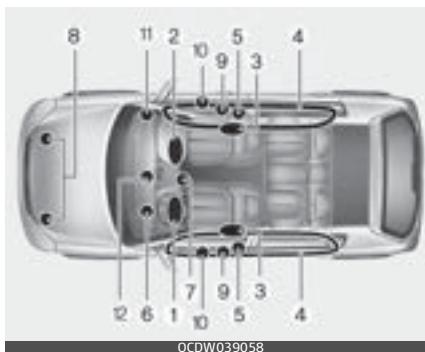
⚠ UZMANĪBU

Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis nedarbojas pareizi, pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF (Izsl.) indikators neiedegsies (pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas indikators nodziest pēc apmēram 60 sekundēm) un pasažiera priekšējais drošības spilvens atvērsies frontālas sadursmes gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis ir pārslēgts pozīcijā OFF (Izsl.).

Ja tā notiek, iesakām pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi un SRS drošības spilvenu sistēmu pārbaudīt profesionālā autoservisā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

SRS komponenti un funkcijas



SRS sastāv no šādām daļām:

1. Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis
2. Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
3. Sānu drošības spilvenu moduli
4. Drošības aizkaru moduļi
5. Ietinēja un spriegotāja mezgli*
6. Drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa
7. SRS kontroles modulis (SRSCM) / apgāšanās sensors*
8. Frontāla trieciena sensori
9. Sānu trieciena sensori
10. Sānu spiediena sensori
11. Pasažiera priekšējā drošības spilvena lesl./Izsl. slēdzis
12. Pasažiera priekšējā drošības spilvena lesl./Izsl. indikators

* : ja aprīkots

SRSCM nepārtraukti uzrauga visus SRS komponentus, tākaiņi aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, lai konstatētu, vai sadursme ir pietiekami spēcīga, lai būtu vajadzīgs piepūst drošības spilvenus vai aktivizēt drošības jostu spriegotājus.

SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa "🏃" mērinstrumentu panelī iedegas uz 6 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas pozīcijā ON (lesl.), pēc tam SRS drošības spilvenu lampiņa "🏃" nodziest.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja atgadās jebkura no šīm problēmām, tas norāda, ka ir bojājums SRS. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

- Signāls neieslēdzas tūlīt pēc aizdedzes ieslēgšanas.
- Signāls nenodziest pēc apmēram 6 sekundēm.
- Signāls izgaismojas automobiļa kustības laikā.
- Signāls mirgo, kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)



ODEEV058048NR

Priekšējo drošības spilvenu moduļi atrodas stūres centrālajā daļā un priekšējā pasažiera panelī virs cimdu nodalījuma. Kad SRSCSM konstatēt pietiekami spēcīgu triecienu automobiļa priekšdaļā, tas automātiski atvērs priekšējos drošības spilvenus.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)



ODEEV058049NR

Pēc aktivācijas virs drošības spilveniem esošie pārsegi tiks noņemti ar spēku, ko rada atverošies drošības spilveni. Papildus tam, pārsegu noņemšana ļauj drošības spilveniem atvērties.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)



ODEEV058050NR

Pilnībā piepūsts drošības spilvens kopā ar pareizi piesprādzētām drošības jostām palēnina pasažiera kustību u priekšu, samazinot risku gūt galvas un krūškurvja ievainojumus.

Pēc pilnīgas piepūšanās drošības spilvens tūlīt pat saplok, ļaujot vadītājam redzēt priekšā notiekošo un

saglabājot iespēju darboties ar stūri un citiem vadības elementiem.

Pasažiera priekšējais drošības spilvens



▲ BRĪDINĀJUMS

- Nenovietojiet vai neuzstādiet pie- derumus (krūzišu turētājus, uzlīmes utt.) priekšējā panelī blakussēdētāja pusē virs cimdu nodalījuma automobilīos ar pasažiera drošības spilvenu. Gaisa spilvena piepūšanas brīdī šādi priekšmeti var tikt sviesti pa gaisu un kādu savainot.
- Uzstādot šķidra gaisa atsvaidzi- nātāja konteinerīti automobiļa salonā, nelieciet to mērinstru- mentu bloka tuvumā vai uz mērinstrumentu paneļa. Drošības spilvena piepūšanas brīdī šādi priekšmeti var tikt sviesti pa gaisu un kādu savainot.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Ja drošības spilvens atveras, var būt dzirdama dobja skaņa un

automobilī var izplatīties smalki putekļi. Tas nav nekas neparasts un nav bīstams – drošības spilveni ir pildīti ar šo pulveri. Drošības spilvena piepūšanās laikā izdalītie putekļi var radīt acu kairinājumu, kā arī dažiem cilvēkiem izraisīt astmas lēkmi. Pēc negadījuma, kurā drošības spilveni piepūtu- šies, vienmēr mazgājiet skarto vietu ar siltu ūdeni un neutrālām ziepēm.

- SRS var darboties tikai tad, ja aizdedzes slēdzis ir pagriezts pozīcijā ON (iesl.). Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls "做人" neiede- gas, paliek degam pēc apmēram 6 sekundēm, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON vai pēc motora iedarbināšanas braukša- nes laikā, SRS nedarbojas pareizi. Šādā gadījumā nogādājiet auto- mobilī sistēmas apkopei profesio- nālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Pirms mainīt drošinātājus vai atvienojat akumulatoru, pagrie- ziet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK un izņemiet aizdedzes atslēgu. Nekad neņemiet ārā vai nemainiet ar drošības spilveniem saistītu drošinātājus, ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON. Ja šis brīdi- nājums netiek ievērots, iedegsies SRS "做人" brīdinājuma lampiņa.

Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens

Vadītāja priekšējais drošības spilvens



Pasažiera priekšējais drošības spilvens



Jūsu automobilis aprīkots ar Papildu drošības (drošības spilvenu) sistēmu un klēpja / plecu drošības jostām vadītāja un priekšējā pasažiera sēdvietām.

Par sistēmas klātbūtni liecina burti "AIRBAG" (Drošības spilvens), kas atrodas uz drošības spilvenu pārsegumiem stūres centrā un priekšējā pasažiera pusē priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma.

SRS sastāv no drošības spilveniem, kas uzstādīti zem pārsegumiem stūres centrā un priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma.

SRS uzdevums ir nodrošināt vadītājam un/vai priekšējam pasažierim papildu aizsardzību papildus drošības jostu nodrošinātajai pietiekami spēcīgā frontālā sadursmē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītāja rokām jābūt uzliktām uz stūres vietās, kas analoģiskas 9:00 un 3:00 uz pulksteņa ciparnīcas. Pasažiera rokām jāatrodas tā klēpī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr piesprādzējiet un izmantojiet bērnu ierobežotājsistēmas – ikviens braucienā, visu laiku, visiem! Drošības spilveni piepūšas ar ievērojamu spēku vienā acu mirklī. Drošības jostas palīdz noturēt braucējus pareizā stāvoklī, laiiegūt maksimālu aizsardzību no drošības spilveniem. Arī ar drošības spilveniem nepareizi piesprādzēti braucēji var gūt smagus ievainojumus, drošības spilvenam piepūšoties. Vienmēr ievērojet

šajā rokasgrāmatā sniegtos brīdinājumus par drošības jostām, drošības spilveniem un braucēju sēdēšanas stāvokliem.

Lai samazinātu iespēju gūt ievainojumus un iegūtu maksimālu aizsardzību no drošības sistēmas:

- Nekad nelieciet bērnu sēdeklīt uz priekšējā sēdekļa.
- ABC – vienmēr piesprādzējet bērnu aizmugures sēdekļi. Tā ir drošākā vieta visu vecumu bērnu pārvadāšanai.
- Priekšējie sānu drošības spilveni var ievainot braucējus, kuri savās vietās nesēž pareizi.
- Atvirziet sēdeklī pēc iespējas tālāk no drošības spilveniem, bet tikai tik tālu, lai varētu ērti vadīt automobili.
- Nedz jūs, nedz pasažieri nedrīkst bez vajadzības sēdēt pārāk tuvu drošības spilvenam. Nepareizi pozicionēti vadītāji un pasažieri var gūt smagus ievainojumus no piepūstiem drošības spilveniem.
- Nekad nebalstieties pret durvīm vai vidējo konsoli – vienmēr sēdiet taisni un vertikāli.
- Neļaujiet pasažierim braukt priekšējā sēdekļi, ja deg pasažiera drošības spilvena OFF (Izsl.) indikators; sadursmes gadījumā drošības spilvens neatvērsies.
- Nekādus priekšmetus nedrīkst likt virs vai līdzās drošības spilvenu moduļiem stūrē, mērinstrumentu

panelim vai priekšējā pasažiera panelim virs cimdu nodalījuma, jo šādi priekšmeti var radīt briesmas, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu nostrādi.

- Nedarbojieties ar SRS vadojumu un neatvienojiet to vai citas SRS sistēmas sastāvdaļas. Tā darot var gūt ievainojumus pēc nejaušas drošības spilvenu piepūšanās vai dēļ nepareizas drošības spilvenu darbības.
- Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas vai nenodziest, iesakām nekavējoties pilnvarotam KIA pārstāvim automobili pārbaudīt. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Drošības spilvenu var izmantot tikai vienu reizi, pēc tam iesakām to nomainīt profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- SRS piepūš priekšējos drošības spilvenus tikai tad, ja trieciens bijis pietiekami spēcīgs un trieciena leņķis ir mazāks par 30° no automobiļa garenvirziena ass. Papildus tam, drošības spilveni piepūtīsies tikai vienu reizi. Drošības jostām jābūt vienmēr piesprādzētām.

- Priekšējie drošības spilveni nav paredzēti sānu triecieniem vai apgāšanās gadījumiem. Papildus tam, priekšējie drošības spilveni nepiepūtīsies, ja trieciena spēks bijis mazāks par noteikto slieksni.
- Bērnu ierobežotājsistēmu nekad nedrīkst uzstādīt uz priekšējā sēdekļa. Mazulis vai bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja sadursmes rezultātā drošības spilvens piepūšas.
- Par 13 gadiem jaunāki bērni jāpie-sprādzē aizmugures sēdekļi. Nekad nelaujiet nevienam sēdēt priekšējā pasažiera sēdekļi. Ja par 13 gadiem vecāks bērns tiek sēdināts priekšējā sēdekļi, viņam/viņai jābūt pareizi pie-sprādzētam un sēdeklīm jābūt atbīdītam pēc iespējas tālāk.
- Lai iegūtu maksimālu aizsardzību visu veidu sadursmēs, visiem braucējiem, tostarp vadītājam, jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām neatkarīgi no tā, vai drošības spilveni ir vai nav uzstādīti konkrētai sēdvietai, jo tas samazina risku gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes gadījumā. Nesēdiet vai nebalstāties nevajadzīgi tuvu drošības spilvenam automobiļa kustības laikā.
- Sēzot nepareizi vai ārpus sēdvietas, sadursmes gadījumā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Viesiem braucējiem jāsēž taisni ar muguru pret atzveltni, sēdekļa spilvena vidū un jābūt pie-
- sprādzētiem ar drošības jostām, kājām jābūt izstieptām taisni ar pēdām pie grīdas līdz brīdim, kad automobilis tiek apturēta un aizdedzesatslēga izņemta.
- SRS drošības spilvenu sistēmai jāpiepūšas ļoti strauji, lai nodrošinātu braucējiem aizsardzību sadursmes gadījumā. Ja braucēji nesēž savās vietās un nav piesprādzēti ar drošības jostām, drošības spilvens var spēcīgi sadurties ar braucēju, kārezultātā cilvēks var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena iesl./izsl. slēdzis



OCD031078L

Pasažiera priekšējo drošības spilvenu var atslēgt ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir uzstādīta bērnu ierobežotājsistēma un tajā neviens nesēž.

Lai nodrošinātu bērnam drošību, priekšējā pasažiera drošības spilve-

nam jābūt atslēgtam, ja nepieciešams izņēmuma gadījumā uzstādīt bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī.

Lai atslēgtu vai ieslēgtu pasažiera priekšējo drošības spilvenu



- Lai atslēgtu pasažiera priekšējo drošības spilvenu, ievietojet galveno atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to pozīcijā OFF (Izsl.).

Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF (☒) izgaismosies un paliks izgaismots līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens tiks atkal pieslēgts.

- Lai atkal aktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu, ievietojet galveno atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to pozīcijā ON (lesl.).

Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF nodziņis un pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (☒) izgaismosies uz apmēram 60 sekundēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dažos modeļos priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi var pagriezt ar līdzīgu cietu rīku. Vienmēr pārbaudiet priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža statusu un pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF indikatoru.

* PIEZĪME

- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis ir pagriezts pozīcijā ON (lesl.), pasažiera priekšējais drošības spilvens ir aktivizēts, un mazuļa vai zīdaiņa sēdeklī nedrīkst uzstādīt priekšējā pasažiera sēdeklī.
- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis ir pagriezts pozīcijā OFF (Izsl.), pasažiera priekšējais drošības spilvens ir deaktivizēts.

⚠ UZMANĪBU

- Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis nedarbojas pareizi, drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa (☒) mērinstrumentu panelī iedegsies. Un pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF (Izsl.) (☒) neiedegsies (pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (lesl.) iedegas un nodziest pēc apmēram 60 sekundēm), SRS vadības modulis atkal aktivizēs

- pasažiera priekšējo drošības spilvenu; savukārt tas atvērsies frontālās sadursmes gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis tiks pārslēgts pozīcijā OFF (Izsl.). Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.
- Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neiedegas pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas vai tas nenodziest kustības laikā, iesakām pēc iespējas ātrāk pārbaudiet sistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža pareizu pozīciju.
- Atslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad aizdedzes slēdzis ir izslēgts, jo var gadīties SRS vadības moduļa klūme.
Var būt bīstamība, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu drošības spilveni un drošības aizkari var neatvērties vai nedarboties pareizi sadursmes gadījumā.

- Nekad neuzstādiet uz atpakaļ vērstu bērnu sēdeklīti uz priekšējā pasažiera sēdekļa, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens nav atslēgts. Mazulis vai bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja sadursmes rezultātā piepūšas drošības spilvens.
- Arī tad, ja automobilis ir aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, neuzstādiet bērnu sēdeklīti uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Bērnu ierobežotājsistēmu nekad nedrīkst uzstādīt uz priekšējā sēdekļa. Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu sēdeklītim, vienmēr jāsēž aizmugures sēdeklī un jāizmanto pieejamās plecu / klēpja drošības jostas. Bērni daudz labāk ir pasargāti sadursmes gadījumā, ja tie ir pie sprādžēti pareizā drošības sistēmā uz aizmugures sēdekļa.
- Kad bērnu sēdeklītis nav vajadzīgs uz priekšējā pasažiera sēdekļa, aktivizējet priekšējā pasažiera drošības spilvenu.
- Nekad neko nelieciet uz mazajām atverēm līdzās drošības spilvenu markējumam pie sēdeklīiem, kā arī nemēģiniet tajās kaut ko iebāzt. Ja drošības spilvens atveras, šāds priekšmets ar lielu spēku var tikt mests automobiļa salonā un radīt ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepiestipriniet nekādus objektus

Nekādus priekšmetus (piem., triecienpaliktņa pārsegus, mobilā tālruņa turētājus, smaržas via uzlīmes) nedrīkst likt uz drošības spilvenu moduļiem vai to tuvumā – uz stūres, mērinstrumentu paneļa, vējstikla un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma. Šādi priekšmeti var būt bīstami, ja automobilis iekļūst skarbā negadījumā, kura laikā atveras drošības spilveni.

Nelieciet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena vai starp spilvenu un sevi.



3

* Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu drošības spilveniem abiem priekšējiem sēdeklīem. Drošības spilveni ir paredzēti, lai nodrošinātu vadītājam un priekšējam pasažierim papildu aizsardzību, kas papildina drošības jostas.

Sānu drošības spilveni paredzēti atvērties tikai noteikta stipruma sadursmēs no sāniem atkarībā no triecienu spēka, ātruma, leņķa un triecienu punkta. Sānu drošības spilveni nav paredzēti atvērties visās sadursmēs no sāniem.

Sānu drošības spilvens

Priekšpusē



⚠ BRĪDINĀJUMS

Neļaujet pasažieriem balstīt rokas vai plecus pret durvīm, likt rokas uz durvīm, izbāzt rokas ārā pa logu vai novietot kādus priekšmetus starp durvīm pasažieri, kurš sēž ar sānu

drošības spilvenu un drošības aizkaru aprīkotā sēdeklī.

* PIEZĪME //

Ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

- Abi sānu drošības spilveni piepūšas arī noteiktās situācijās, kad automobilis apgāžas.
- Sānu drošības spilvens var atvērties, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts un apgāšanās sensori var pārprast situāciju un aktivizēt drošības spilvenus.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Sānu drošības spilveni ir papildinājums vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu sistēmām un nav to aizstājējs. Tādēļ vienmēr automobiļa kustības laikā drošības jostām jābūt piesprādzētām. Drošības spilveni piepūšas tikai noteiktos sānu triecienu gadījumos vai apgāšanās^{*1} gadījumos, ja trieciens ir pietiekami stiprs, lai varētu radīt automobilī esošajiem cilvēkiem ievainojumus.
- Lai iegūtu no sānu drošības spilvenu sistēmas labāku aizsardzību un izvairītos no ievainojumiem, ko var radīt atvēries sānu drošības spilvens, vadītājam un priekšējam pasažierim jāsēž taisni un jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām.

*1. Tikai automobiļiem, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru.

- Neizmantojet sēdeklu pārvalkus.
- Izmantojot sēdeklu pārvalkus, var samazināties sistēmas efektivitāte.
- Lai nepieļautu pēkšņu sānu drošības spilvena piepūšanos, kas var radīt ievainojumus, kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, nepieskaņieties sānu drošības spilvena sensoram.
- Ja sēdeklis vai sēdeklā pārvalks ir bojāti, sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt profesionālam autoservisam.

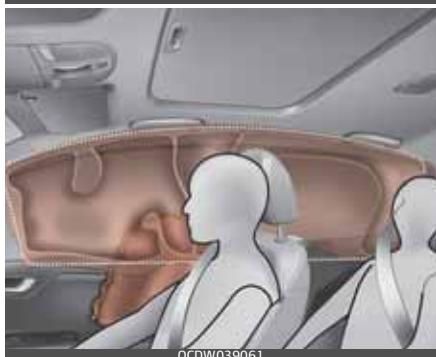
Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Nepiestipriniet nekādus objektu

- Nelieciet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena vai starp spilvenu un sevi. Tāpat nenovietojiet nekādus priekšmetus vietās, kur atveras drošības spilvens, piem., durvis, sānu logi, priekšējais un aizmugures statnis.
- Nelieciet nekādus priekšmetus starp sēdeklī un durvīm. Tas var būt bīstami gadījumos, kad drošības spilveni atveras.
- Neuzstādiet nekādus piederumus sānu drošības spilvenu tuvumā.
- Drošības nolūkos nekariniet pie mētele pakaramajiem smagus priekšmetus.

Drošības aizkars



* Jūsu automobili uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Drošības aizkari atrodas abās pusēs giestu apmalēs virs priekšējām un aizmugures durvīm.

Tie paredzēti palīdzēt aizsargāt priekšējos un aizmugures malējos sēdekļos sēdošo cilvēku galvas noteikta veida sadursmēs.

Drošības aizkariem ir paredzēts atvērties noteikta stipruma sadursmēs no sāniem atkarībā no trieciena spēka, ātruma, leņķa un trieciena punkta. Drošības aizkari nav paredzēti atvērties visu

veidu sānu sadursmēs, sadursmēs no priekšpuses vai aizmugures vai vairumā apgāšanās gadījumu.

* PIEZĪME //

Ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

- Abu pušu drošības aizkari piepūšas arī noteiktās situācijās, kad automobilis apgāzas.
- Sānu drošības spilvens var atvērties, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts un apgāšanās sensori var pārprast situāciju un aktivizēt drošības spilvenus.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Lai sānu drošības spilveni un drošības aizkari varētu nodrošināt vislabāko aizsardzību, priekšējos sēdekļos un aizmugures sēdeklā malējās sēdvietās sēdošajiem jāsēž taisni un jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām. Svarīgi, lai bērni sēdētu aizmugures sēdeklī atbilstošos bērnu sēdeklīšos.
- Ja bērns sēž aizmugures sēdeklā malējā sēdvietā, tam jāatrodas atbilstošā bērnu sēdeklī. Pārliecīnieties, ka bērnu ierobežotājsistēma ir novietota pēc iespējas tālāk no durvīm un ir labi nostiprināta.

- Neļaujiet pasažieriem balstīt rokas vai plecus pret durvīm, likt rokas uz durvīm, izbāzt rokas ārā pa logu vai novietot kādus priekšmetus starp durvīm pasažieri, kurš sēž ar sānu drošības spilvenu un drošības aizkaru aprīkotā sēdeklī.
- Nemēģiniet atvērt vai labot sānu drošības spilvena vai drošības aizkara sistēmas komponentus. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Neievērojot iepriekš sniegtos norādījumus, negadījuma situācijā automobilī esošie cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

BRĪDINĀJUMS

Nepiestipriniet nekādus objektus

- Nelieciet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena. Tāpat nenovietojiet nekādus priekšmetus vietās, kur atveras drošības spilvens, piem., durvis, sānu logi, priekšējais un aizmugures statnis.
 - Nepiestipriniet cietus vai plīstošus priekšmetus pie mēteļa paka-ramā.
-

Drošības spilvenu sadursmes sensori

A tips



OCD031065L



OCD031066L



OCD031067L



OCD031068L



OCDW039045

* Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni un sēdeklī var atšķirties no ilustrācijas.

1. SRS vadības modulis / apgāšanās sensors (ja aprīkots)
2. Frontāla trieciņa sensori
3. Sānu spiediena sensori
4. Sānu trieciņa sensori

B tips



* Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni un sēdeklī var atšķirties no ilustrācijas.

1. SRS vadības modulis / apgāšanās sensors (ja aprīkots)
2. Frontāla trieciena sensori
3. Sānu spiediena sensori
4. Sānu trieciena sensori

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nesiļiet un neļaujiet nekādiem priekšmetiem atsisties pret vietām, kur atrodas drošības jostu sensori.
Tas var izraisīt pēkšņu drošības spilvena piepūšanos, kas var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai lenķis ir kaut kādā veidā mainījies, drošības spilveni var piepūsties vai nepiepūsties situācijās kad tam ir vai nav jānotiek, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
Tādēļ nemēģiniet veikt kādus apkopes darbus sensoriem vai to tuvumā. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Var gadīties problēmas, ja sensora uzstādīšanas lenķis ir mainījies sakarā ar deformāciju buferī, vīsbūvē vai B statņos, kur uzstādīti sānu sadursmes sensori. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

• Jūsu automobilis ir paredzēts absorbēt triecienu un noteiktos gadījumos aktivizēt drošības spilvenu (-s). Uzstādot bufera aizsargus vai nomainot buferi ar neoriģinālām daļām, var tikt ietekmēta automobiļa reakcija uz sadurumi un drošības spilvenu sniegums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

Ja jūsu automobilis aprīkots ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem un automobilis tiek vilkts, pārslēdziet aizdedzes slēdzi pozīcijā OFF vai ACC.

Sānu drošības spilvens var atvērties, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts un apgāšanās sensori pārprot situāciju kā apgāšanos.

Kādēļ mans drošības spilvens sadursmes laikā neatvērās? (drošības spilvena piepūšanās un nepiepūšanās nosacījumi)

Var būt vairāki gadījumi, kad drošības spilveni nav vajadzīgi papildu drošības nodrošināšanai.

Tie ir sadursmes no aizmugures, otrās un trešās pakāpes sadursmes ar citiem automobiljiem, kā arī sadursmes mazā ātrumā.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi

Priekšējie drošības spilveni



Priekšējie drošības spilveni piepūšas frontālās sadursmes gadījumā atkarībā no triecienu spēka, ātruma un leņķa.



* Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Sānu drošības spilveni un drošības aizkari

Sānu drošības spilveni un drošības aizkari paredzēti atvērties, kad sensori konstatē triecienu no sāniem, atkarībā no sānu sadursmes spēka, ātruma vai leņķa.

Kaut arī priekšējie drošības spilveni (vadītāja un priekšējā pasažiera) paredzēti piepūsties tikai frontālās sadursmēs, tie var piepūsties arī citu veidu sadursmēs, ja sensori konstatē pietiekamu triecienu. Sānu drošības spilveni un drošības aizkari ir paredzēti piepūsties tikai sānu sadursmēs, bet tie var piepūsties arī citu veidu sadursmēs, ja sensori konstatē pietiekamu triecienu.

Ja automobiļa šāsija saņem triecienu no izcilīga vai priekšmeta uz nelīdzena ceļa, drošība spilveni var nostrādāt. Pa nebruģētiem ceļiem vai vietām, kas nav paredzētas automobiliem, brauciet uzmanīgi, lai nepielautu pēkšņu drošības spilvena piepūšanos.

PIEZĪME

Ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

Tāpat arī sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem jāpiepūšas, ja apgāšanās sensors konstatē apgāšanās situāciju.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi



- Dažu veidu sadursmēs ar mazu ātrumu drošības spilveni var nenosrādāt. Drošības spilveni nav projektēti piepūsties šādās situācijās, jo tie šādās situācijās nevar papildināt drošības jostu nodrošināto aizsardzību.

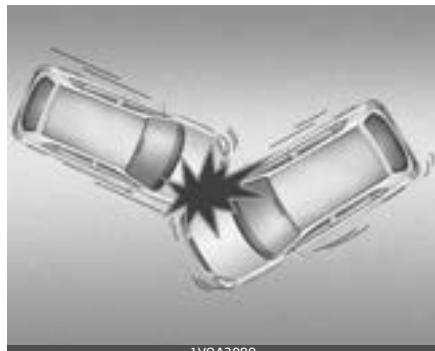


- Drošības spilveni nav paredzēti piepūsties sadursmēs no aizmugures, jo braucēji tiek mesti atpakaļ no trieciena spēka. Šādā gadījumā, piepūstie drošības spilveni nespēj nodrošināt papildu drošību.



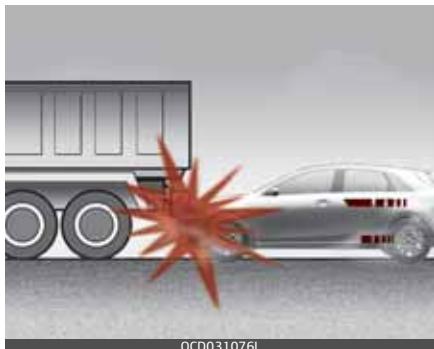
3

- Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties sānu triecienu gadījumos, braucēji pārvietojas trieciena spēka virzienā, un tādējādi sānu triecienos priekšējie drošības spilveni nespēj nodrošināt papildu drošību.
Tomēr sānu drošības spilveni un drošības aizkari var piepūsties atkarībā no trieciena stipruma, automobiļa ātruma un trieciena leņķa.

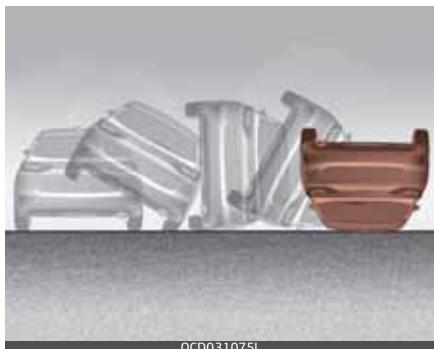


- Slīpās sadursmēs, trieciena spēka ietekmē braucēji var pārvietoties virzienā, kur drošības spilveni nespēj nodrošināt papildu aizsар-

dzību un tādējādi sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.



- Tieši pirms trieciena vadītāji parasti spēcīgi bremzē. Šāda spēcīga bremzēšanas pazemina automobiļa priekšgala augstumu, kā „paniršanu” zem automobiļa ar augstāku klirensu. Drošības spilveni var nepiepūsties šādā „paniršanas” situācijā, jo sensoru konstatētais ātruma samazinājuma spēki šādās „paniršanas” sadursmēs var būt ievērojami mazāki.



- Drošības spilveni neatveras lielākajā daļā apgāšanās gadījumu arī

tad, ja automobilis ir aprīkots ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem.

* PIEZĪME //

Tomēr sānu drošības spilveni un/vai drošības aizkari var piepūsties, ja sānu sadursmes rezultātā automobilis apgāžas, ja tas aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem.

* PIEZĪME //

Ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

Tomēr, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem, drošības spilveni var piepūsties apgāšanās gadījumā, kad to konstatē apgāšanās sensors.

* PIEZĪME //

Bez apgāšanās sensora

Tomēr sānu drošības spilveni un/vai drošības aizkari var piepūsties, ja sānu sadursmes rezultātā automobilis apgāžas, ja tas aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem.



- Drošības spilvens var neatvērties, ja automobilis saduras ar šauru priekšmetu, piem., ceļa stabu vai koku, kur trieciena punkts ir koncentrēts vienā vietā un viss trieciena spēks netiek pievadīts sensoriem.

SRS kopšana

SRS kopumā nevajag nekādu kopšanu un šeit nav detaļu, ko jūs varētu droši apkopt saviem spēkiem. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas vai neno-dziest, iesakām nekavējoties pilnvarotam KIA pārstāvam automobili pārbaudīt.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

▲ BRĪDINĀJUMS //

- Iejaucoties SRS komponentēs vai elektroinstalācijā, tostarp piestiprinot kaut ko pie drošības spilvenu pārsegumiem vai pārveidojot virsbūves konstrukciju, var nelabvēlīgi

iespaidot SRS darbību un gūt ievainojumus.

- Drošības spilvenu tīrīšanai izman-tojiet tikai mīkstu, sausu vai ar tīru ūdeni samitrinātu drāniņu. Šķidinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spil-venu pārsegus un sistēmas pareizu atvēršanos.
- Nekādus priekšmetus nedrīkst likt virs vai līdzās drošības spilvenu moduļiem stūrē, mērinstrumentu panelim vai priekšējā pasažiera panelim virs cimdu nodalījuma, jo šādi priekšmeti var radīt briesmas, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spil-venu piepūšanos.

- Ja drošības spilvens atveras, nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Nedarbojieties ar SRS vadojumu un neatvienojiet to vai citas SRS sistēmas sastāvdaļas. Tā darot var gūt ievainojumus pēc nejaušas drošības spilvenu piepūšanās vai dēļ nepareizas drošības spilvenu darbības.

- Ja drošības spilvenu sistēma vai viss automobilis jānodod lūžnos, jāievēro visi drošības noteikumi. Pilnvarotie Kia pārstāvji zina šos noteikumus un var sniegt nepieciešamo informāciju. Neievērojot šos noteikumus un darbības, var

- palielināties risks gūt ievainojumus.
- Ja automobilis ir applūdis un paklājiņi piesūkušies ar ūdeni, nevajadzētu mēģināt iedarbināt motoru; iesakām automobili pārbaudīt profesionālā autoservīsā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Papildu drošības brīdinājumi

- Nekad neļaujiet pasažieriem braukt bagāzas nodalījumā vai uz nolaistām sēdekļu atzveltnēm.** Visiem braucējiem jāsēž taisni, ar muguru pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un ar kājām pie zemes.
- Pasažieri nedrīkst pārvietoties pa automobili vai mainīt sēdvietas kustības laikā.** Pasažieris, kurš sadursmes vai straujas apstāšanās laikā nav bijis piesprādzēts ar drošības jostu, var tikt mests pret automobiļa salona detaļām, pret citiem braucējiem vai ārā no automobiļa.
- Katra drošības josta ir paredzēta vainā braucēja fiksācijai.** Ja ar vienu drošības jostu piesprādzēti divi vai vairāki cilvēki, sadursmes gadījumā tie var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nepiestipriniet drošības jostām nekādus piedeरumus.** Ierīces, kas paredzētas uzlabot braucēju komfortu vai izmanīt sēdēšanas pozī-

ciju, var samazināt drošības jostu sniegto aizsardzībuun palielināt iespēju sadursmē gūt smagus ievainojumus.

- Pasažieri nedrīkst likt cietus vai asus priekšmetus starp sevi un drošības spilveniem.** Turot cietus vai asus priekšmetus klēpī vai mutē, drošības spilvenam piepūšoties, var gūt ievainojumus.
- Turiет braucējus tālāk no drošības spilvenu pārsegiem.** Visiem braucējiem jāsēž taisni, ar muguru pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un ar kājām pie zemes. Ja pasažieris atrodas pārāk tuvu drošības spilvenu pārsegim, spilvenam piepūšoties, cilvēks var gūt ievainojumus.
- Nepiestipriniet vai nelieciet nekādus priekšmetus uz drošības spilvenu pārsegiem vai to tuvumā.** Visi priekšmeti, kas piestiprināti pie vai uzlikti uz drošības spilvena pārsega, var traucēt pareizai drošības spilvenu darbībai.
- Nepārveidojiet priekšējos sēdekļus.** Priekšējo sēdekļu pārveide var traucēt darboties papildu drošības sistēmas sensoriem vai sānu drošības spilveniem.

- Neko nenovietojiet zem priekšējiem sēdekļiem.** Liekot kādus priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem, var tikt traucēta papildu drošības sistēmas sensoru darbība un vadojuma atsaites.
- Nekad neturiet mazuli vai bērnu klēpī.** Mazulis vai bērns sadursmē var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Mazuļiem un bērniem jāatrodas atbilstošā bērnu sēdeklītī uz aizmugures sēdekļa un jābūt pareizi piesprādzētiem.

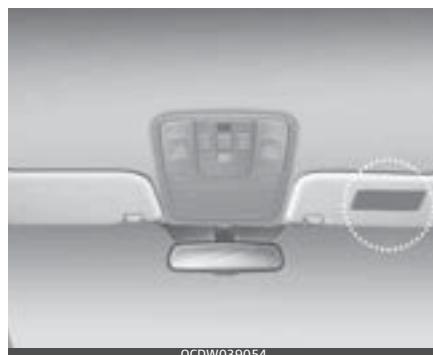
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sēzot nepareizi vai ārpus sēdvietas, braucēji var pārvietoties pārāk tuvu piepūstam drošības spilvenam, atsisties pret salona konstrukcijām vai izkrist no automobiļa, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Vienmēr sēdiet taisni, ar muguru pie atzveltnes, sēdvietas centrā, ar piesprādzētām drošības jostām, kājām ērti izstieptām un pēdām uz grīdas.

Aprikojuma uzstādīšana vai pārveidošanas ar drošības spilveniem aprīkotā automobilī

Ja pārveidojat savu automobili, mainīt tā rāmi, buferu sistēmu, priekšējās vai sānu metāla loksnes vai klīrena augstumu, tas var ietekmēt drošības sistēmas darbību.

Drošības spilvenu brīdinājuma uzlīme



Drošības spilvenu uzlīmes ir uzstādītas, lai brīdinātu pasažierus par drošības spilvenu sistēmas potenciālajiem riskiem.

Ievērojiet, ka šie brīdinājumi galvenokārt attiecas uz risku bērniem. Tāpat vēlamies vērstu uzmanību uz riskiem pieaugušajiem. Tie tika aprakstīti iepriekšējās lappusēs.

Automobiļa aprīkojums

4

Atslēgas	4-8
• Pierakstiet atslēgas numuru	4-8
• Atslēgas darbības	4-8
• Imobilizatora sistēma	4-9
Tālvadības bezatslēgas iekļuve	4-11
• Tālvadības bezatslēgas iekļuvēs sistēmas darbība	4-11
• Brīdinājumi par raidītāju	4-13
• Baterijas maiņa	4-14
Viedatslēga	4-15
• Viedatslēgas funkcijas	4-16
• Brīdinājumi par viedatslēgu	4-17
Pretaizdzīšanas sistēma.....	4-19
• Aktivizēts stāvoklis	4-19
• Signalizēšanas stāvoklis	4-20
• Deaktivizēts stāvoklis	4-21
Durvju slēdzenes	4-22
• Durvju slēdzeņu darbināšana no automobiļa ārpuses ...	4-22
• Durvju slēdzeņu darbināšana no automobiļa iekšpuses	4-24
• Durvju atslēgšanas sistēma ar triecienu sensoru	4-25
• Uz ātrumu reaģējošas durvju slēgšanas sistēma	4-25
• Sānu aizmugures durvju slēdzenes ar bērnu aizsardzību	4-26
• Aizmugures pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma	4-26
Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW)	4-27
• Drošas izkāpšanas brīdinājuma iestatījumi.....	4-28
• Drošas izkāpšanas brīdinājuma darbība	4-29
• Drošas izkāpšanas brīdinājuma kļūmes un ierobežojumi.....	4-30
Bagāžas nodalījuma durvis.....	4-32

4 Automobiļa aprīkojums

• Mehāniskās bagāžas nodalījuma durvis.....	4-32
• Bagāžas nodalījuma durvju aizvēršana.....	4-34
• Bagāžas nodalījuma durvju avārijas atvēršana	4-35
• Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis	4-36
• Viedās bagāžas nodalījuma durvis.....	4-43
Logi.....	4-46
• Logi ar elektriskajiem pacēlājiem	4-47
• Attālā logu aizvēršanas/atvēršanas sistēma	4-50
Motorpārsegs	4-51
• Motorpārsega atvēršana.....	4-51
• Brīdinājums par atvērtu motorpārsegu	4-52
• Motorpārsega aizvēršana	4-52
Degvielas uzpildes durtiņas.....	4-53
• Degvielas uzpildes durtiņu atvēršana	4-53
• Degvielas uzpildes durtiņu aizvēršana	4-54
Panorāmas jumta lūka	4-56
• Elektriskais saulsargs.....	4-57
• Atvēršana/aizvēršana sagāžot	4-58
• Atvēršana/aizvēršana bīdot	4-58
• Automātiskā pretējā kustība	4-58
• Jumta lūkas atiestatīšana	4-59
• Brīdinājums par atvērtu jumta lūku	4-60
Stūre.....	4-61
• Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS	4-61
• Lenķī un teleskopiski regulējamā stūre.....	4-62
• Apsildāmā stūre	4-63
• Signāaltaure	4-63
Spoguļi.....	4-64
• Centrālais atpakaļskata spogulis	4-64

Automobiļa aprīkojums

4

• Sānu atpakaļskata spogulis	4-66
Mērinstrumentu bloks	4-69
• Mērinstrumentu bloka kontrole	4-70
• Rādītāji	4-70
• Pārnesumkārbas pānesuma indikators	4-76
LCD displejs	4-80
• LCD displeja vadība	4-80
• LCD displeja režīmi (izņemot CUV)	4-81
• Brauciena informācija (Brauciena dators) (izņemot CUV)	4-92
• LCD displeja režīmi (CUV modelim)	4-97
• Brauciena informācija (Brauciena dators) (CUV modelim)	4-107
• Brīdinājuma pazinojumi	4-110
Brīdinājuma lampiņas un indikatori	4-117
• Brīdinājuma lampiņas	4-117
• Indikatori	4-125
Atpakaļskata uzraudzības sistēma (RVM)	4-130
• Atpakaļskata uzraudzības iestatījumi	4-131
• Atpakaļskata uzraudzības darbība	4-131
• Atpakaļskata uzraudzības klūmes un ierobežojumi	4-133
Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums (PDW)	4-134
• Atpazīšanas sensori	4-134
• Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājuma iestatījumi	4-135
• Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājuma darbība	4-136
• Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums	4-136

4 Automobiļa aprīkojums

• Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājuma klūme un brīdinājumi.....	4-136
Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances	
brīdinājums (PDW)	4-139
• Atpazīšanas sensori	4-139
• Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājuma iestatījumi	4-140
• Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājuma darbība.....	4-141
• Parkošanās turpgaitā distances brīdinājums.....	4-141
• Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums	4-142
• Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājuma klūme un brīdinājumi.....	4-143
Parkošanās palīgsistēma (PA).....	4-145
• Darbības nosacījums	4-147
• Nedarbošanās nosacījums	4-147
• Kā funkcija darbojas (parkošanās režīms).....	4-150
• Papildu instrukcijas (paziņojumi).....	4-157
• Funkcijas klūme	4-158
• Kā funkcija darbojas (izkāpšanas režīms)	4-159
• Papildu instrukcijas (paziņojumi).....	4-163
• Funkcijas klūme	4-164
Apgaismojums	4-164
• Akumulatora taupības funkcija	4-164
• Priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija.....	4-164
• Priekšējo lukturu sagaidīšanas funkcija	4-165
• Apgaismojumu kontrole.....	4-165
• Tālās gaismas darbība	4-167
• Tālās gaismas palīgsistēma (HBA)	4-167
• Pagriezienu un joslas maiņas signāli	4-169

Automobiļa aprīkojums

4

• Priekšējā miglas gaisma	4-170
• Aizmugures miglas gaisma	4-171
• Dienas gaitas gaisma	4-171
• Priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce	4-171
Tīrītāji un skalotāji	4-172
• Vējstikla tīrītāji	4-173
• Vējstikla skalotāji	4-174
• Aizmugures loga tīrītāja un skalotāja slēdzis	4-176
• Apsildīta skalotāja sprausla	4-176
Salona apgaismojums	4-177
• Lasīšanas gaisma	4-177
• Telpas apgaismojums	4-179
• Personiskā gaisma	4-179
• Bagāžas nodalījuma apgaismojums	4-179
• Kosmētikas spoguļšu apgaismojums	4-180
• Cimdu nodalījuma apgaismojums	4-180
Atkausētājs	4-181
• Aizmugures loga atkausētājs	4-181
Manuālā klimata kontroles sistēma	4-182
• Apsilde un gaisa kondicionēšana	4-183
• Sistēmas darbība	4-187
• Klimata kontroles gaisa filtrs	4-189
• Gaisa kondicionētāja aukstumaģenta uzlīme	4-190
• Gaisa kondicionētāja dzesēšanas līdzekļa daudzuma un kompresora smērvielas pārbaude	4-191
Automātiskā klimata kontroles sistēma	4-192
• Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana	4-193
• Manuālā apsilde un gaisa kondicionēšana	4-194
• Sistēmas darbība	4-200

4 Automobiļa aprīkojums

• Klimata kontroles gaisa filtrs	4-202
• Gaisa kondicionētāja aukstumaģenta uzlīme	4-203
• Gaisa kondicionētāja dzesēšanas līdzekļa daudzuma un kompresora smērvielas pārbaude	4-204
Vējstikla atkausēšana un nožāvēšana	4-205
• Manuālā klimata kontroles sistēma	4-205
• Automātiskā klimata kontroles sistēma	4-206
• Automātiskā nožāvēšanas sistēma (tikai automatiskai klimata kontroles sistēmai)	4-207
• Automātiskā gaisa ventilācija	4-207
• Aktīvs, kad izmanto skalošanas šķidrumu	4-208
• Jumta lūkas salona gaisa recirkulācija	4-208
• Recirkulācijas režīms Pluss	4-208
Glabāšanas nodalījumi.....	4-209
• Glabātava centrālajā konsolē.....	4-210
• Bīdāmais elkoņu balsts	4-210
• Cimdu nodalījums.....	4-210
• Saulesbrīļu turētājs	4-211
• Bagāžas tīkla turētājs	4-211
• Bagāžas panelis	4-212
• Bagāžas telpas palielināšana	4-212
• Bagāžas atvilktnē	4-213
• Bagāžas sānu atvilktnē.....	4-213
Salona aprīkojums	4-214
• Atmosfēras gaisma.....	4-214
• Pelnu trauks	4-214
• Krūzīšu turētājs	4-215
• Saulsargs.....	4-216
• Sēdeklju sildītājs.....	4-216

Automobiļa aprīkojums

4

• Sēdekļu dzesētājs (sēdekļi ar gaisa ventilāciju) (priekšējiem sēdekļiem)	4-218
• Barošanas ligzda.....	4-219
• USB lādētājs	4-220
• Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma	4-221
• Paklājiņa stiprinājums(-i)	4-224
• Drēbju pakaramais	4-225
• Kravas zonas pārsegs.....	4-225
• Iepirkumu maiņu āķis.....	4-226
• Atdalošais tīkls	4-227
• Bagāžas drošības tīkls	4-228
• Bagāžas sliežu sistēma	4-230
Ārējais aprīkojums	4-232
• Jumta bagāžnieks.....	4-232

Automobiļa aprīkojums

Atslēgas

Pierakstiet atslēgas numuru



Atslēgas koda numurs ir pievienots atslēgu komplektam. Ja atslēgas pazudušas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri. Noņemiet koda plāksnīti un glabājet to drošā vietā. Norakstiet arī koda numura un glabājet to drošā vietā, bet ne automašīnā.

Atslēgas darbības

Atslēgas salocišana (ja aprīkots)

Atslēgas salocišana



OCD041487L

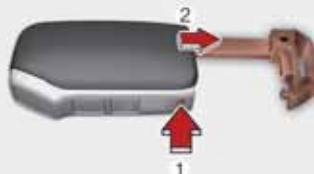
- Lai atslēgu atlocītu, piespiediet atlaišanas taustiņu un atslēga atlocīties automātiski.
- Lai atslēgu salocītu, driet to manuāli, vienlaicīgi spiežot atlaišanas pogu.

A UZMANĪBU //

Nesalociet atslēgu, ja nespiežat atlaišanas pogu. Tā var sabojāt atslēgu.

Viedatslēga (ja aprīkots)

Viedatslēga



OCD041489L

- Lai izņemtu mehānisko atslēgu, piespiediet un turiet atlaišanas pogu (1) un izņemiet mehānisko atslēgu (2).
- Lai ieliktu mehānisko atslēgu atpakal, ievietojiet to atverē un spiediet, līdz atskan klikšķis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizdedzes atslēga (viedā atslēga)

Atstāt bērnus bez uzraudzības automobilī laikā, kad aizdedzes atslēga (viedā atslēga) atrodas automobilī, ir bīstami, ja aizdedzes slēdzis vai ieslēgšanas taustiņš ir stāvoklī ACC vai ON.

Bērni atdarina pieaugušos un var ielikt atslēgu aizdedzes slēdzī. Aizdedzes atslēga (viedā atslēga) var ļaut bērniem darbināt logu elektro-pievadu vai citus vadības elementus, vai izkustināt automobili, kā rezultāta var notikt negadījums ar smagu vai letālu iznākumu. Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, ja tajā bez uzraudzības atrodas bērni un motors darbojas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iesakām iegādāties rezerves daļas pie pilnvarota KIA pārstāvja/servisa partnera. Ja tiek izmantota vēlāk iegādāta atslēga, aizdedzes slēdzis var neatgriezties stāvoklī ON pēc START. Ja tā notiek, starteris turpinās darboties, radot bojājumus startera motorā, kā arī elektroinstalācijas aizdegšanos dēļ pārsložes.

Imobilizatora sistēma

Jūsu automobilis aprīkots ar elektronisku motora imobilizatora sistēmu, kas samazina neatļautas automobiļa izmantošanas risku.

Imobilizatora sistēma sastāv no neliela raiduztvērēja aizdedzes atslēgā un elektroniskā ierīcēm automobilī.

Automobiļi bez viedās atslēgas sistēmas

Ar imobilizatora sistēmu, ik reizi ievietojot aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī un pagriežot stāvoklī ON, tā pārbauda, ir atslēga derīga vai nav.

Ja atslēga ir derīga, motors ieslēgsies.

Ja atslēga nav derīga, motoru nevarēs ieslēgt.

Lai deaktivētu imobilizatora sistēmu:

Ievietojiet atslēgu atslēgas cilindrā un pagrieziet to stāvoklī ON.

Lai aktivizētu imobilizatora sistēmu:

Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā OFF. Imobilizatora sistēma aktivizējas automātiski. Bez automobilim derīgas aizdedzes atslēgas motors neieslēgsies.

Automobili ar viedās atslēgas sistēmu

Kad poga ENGINE START/STOP ir pārslēgta pozīcijā ON (iesl.), imobilizatora sistēma pārbauda un apstiprina, vai atslēga ir derīga.

Ja atslēga ir derīga, motors ieslēgsies.

Ja atslēga nav derīga, motoru nevarēs ieslēgt.

Lai deaktivētu imobilizatora sistēmu

Pārslēdziet taustiņu ENGINE START/STOP stāvoklī ON.

Lai aktivizētu imobilizatora sistēmu

Pārslēdziet taustiņu ENGINE START/STOP stāvoklī ON. Imobilizatora sistēma aktivizējas automātiski. Bez automobilim derīgas viedās atslēgas motors neieslēgsies.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu iespēju automobili nozagt, neatstājiet rezerves atslēgas automobilī. Imobilizatora parole uz unikāls kods, kas tiek glabāts slepenībā. Neatstājiet automobiļa dokumentus automobilī.

*** PIEZĪME**

Ieslēdzot motoru, neizmantojet tuvumā atslēgas ar citām imobilizatora atslēgām. To neievērojot motors var neieslēgties vai izslēgties drīz pēc ieslēgšanas. Turiet visas atslēgas atsevišķi, lai novērstu problēmas ar ieslēgšanu.

UZMANĪBU

Nelieciet metāla piedeरerumus aizdedzes slēdža tuvumā. Metāla piedeरerumi var traucēt raiduztvērēja signālu un motora ieslēgšanu.

*** PIEZĪME**

Ja atslēgas pazudušas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

UZMANĪBU

Raiduztvērējs aizdedzes atslēgā ir svarīga imobilizatora sistēma daļa. Tā paredzēta izmantošanai daudzu gadu garumā bez problēmām, tomēr izvairieties no mitruma, statiskās elektrības un nevīžīgas rīcības. Var rasties problēmas ar imobilizatora sistēmu.

⚠ UZMANĪBU

Nemainiet, neizjauciet imobilizatora sistēmu, jo tā vara sabojāt imobilizatora sistēmu vai izraisīt tās atteici. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Nepareizas rīcības, regulēšanas vai pārveides rezultātā radušies bojājumi imobilizatora sistēmā netiek iekļauti automobiļa izgatavotāja garantijā.

Tālvadības bezatslēgas iekļuve (ja aprīkots)

Tālvadības bezatslēgas iekļuvēs sistēmas darbības

Atslēgas salocišana



OCD041488L

Viedatslēga - A tips



OCD041491L

Viedatslēga - B tips

**Aizslēgšana (1)**

Kad visas durvis aizvērtas, piespiežot slēgšanas taustiņu, slēdz visas durvis (un aizmugures durvis).

Avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka visas durvis (un bagāzas nodalījums) ir atslēgtas.

Tomēr, ja sānu durvis, motorpārsegs vai aizmugures durvis nav līdz galam aizvērtas, brīdinājuma signāls neizgaismosies. Ja visas sānu durvis, motorspārsegs un aizmugures durvis tiek aizvērtas pēc taustiņa piespiešanas, avārijas signāli mirgos vienu reizi.

Atslēgšana (2)

Piespiežot atslēgšanas taustiņu, atslēdz visas durvis (un aizmugures durvis).

Avārijas gaismas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka visas durvis ir atslēgtas.

Pēc šī taustiņa 30 sekunžu laikā, visas durvis atkal tiek slēgtas arī tad, ja kādas no durvīm atverat.

Bagāzas nodalījuma durvju atslēgšana (3) (ja aprīkots)

Aizmugures durvis tiek atslēgtas, ja taustiņš tiek spiests ilgāk par 1 sekundi.

Avārijas signāli mirgos divreiz, lai parādītu, ka aizmugures durvis atslēgtas.

Tomēr, ja pēc šī taustiņa piespiešanas aizmugures durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā, tās automātiski aizslēgsies.

Tāpat, ja aizmugures durvis tiek atvērtas un aizvērtas, tās automātiski tiks aizslēgtas.

Kad aizmugures durvis aizvērtas un viedā atslēga atrodas pie jums, pies piediet aizmugures durvju atvēšanas slēdzi. Aizmugures durvis atvērsies.

* Uz pogas redzamais uzraksts "HOLD" (Turēt) informē, ka poga jāpiespiež un jātur apmēram 1 sekundi.

Attālā iedarbināšana (4) (ja aprīkots)

Jūs varat iedarbināt automobili, izmantojot viedās atslēgas attālās iedarbināšanas pogu (4).

Lai iedarbinātu automobili attāli:

- Aizslēdziet durvis, nospiežot durvju aizslēgšanas pogu (1) un atrodties ne tālāk par 10 m no automobiļa.
- Turiet nospiestu attālās iedarbināšanas pogu ilgāk par 2 sekundes 4 sekunžu laikā, kopš durvju aizslēgšanas.

Nospiediet attālās iedarbināšanas pogu vienreiz, lai izslēgtu automobili.

Ja netiek veiktas automobiļa lietošanas/vadīšanas papildu darbības, tas izslēgsies 10 minūtes pēc attālās iedarbināšanas.

⚠ UZMANĪBU

- Iedarbināšana ar tālvadības pulti nedarbosies, ja atradīsities pārāk tālu no automobiļa (apm. 10 m).
- Izvairieties no ilgstošas motora darbināšanas tukšgaitā un ievērojiet izmešu kontroles noteikumus savā valstī.
- Jūsu valstī spēkā esošie likumi var neļaut izmantot iedarbināšanu ar tālvadību. Pirms izmantojat ieslēgšanu ar tālvadību, iepazīstieties ar noteikumiem šajā jomā.

- Automobilim jābūt P (Stāvēt) režīmā, lai iedarbināšanas ar tālvadību funkcija varētu darboties.
- Ja motorpārsegs vai aizmugures durvis ir atvērtas, motoru nevarēs iedarbināt ar tālvadību.

Brīdinājumi par raiduztvērēju

*** PIEZĪME**

Raiduztvērējs nedarbosies, ja notiek šādi:

- Aizdedzes atslēga atrodas aizdedzes slēdzī.
- Atrodties ārpus atslēgas darbības zonas (apmēram 10 m).
- Raiduztvērēja baterija izlādējusies.
- Citi automobiļi vai priekšmeti bloķē signālu.
- Gaisa temperatūra ir ļoti zema.
- Pārāk mazs attālums no radio raidītājiem, tādiem kā radio stacijas vai lidostas, kas var iespaidot atslēgas darbību.

Ja raiduztvērējs nedarbojas pareizi, atveriet un aizveriet durvis ar aizdedzes atslēgu. Ja rodas problēmas ar raiduztvērēju, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partnери.

- Ja raiduztvērējs atrodas tuvu mobilajam tālrunim vai viedtālrunim, raiduztvērēja signāls var tikt bloķēts dēļ normālas mobilā tālruna vai viedtālruna darbības. Tas

ir īpaši svarīgi, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, tiek veikts vai saņemts zvans, tiek sūtīta/saņemta īszīna/e-pasts.

Nenovietojiet raiduztvērēju un mobilo tālruni vai viedtālruni kopā bikšu vai jakas kabatā un uzturiet starp šīm ierīcēm pietiekamu attālumu.

⚠ UZMANĪBU

- Turiet raiduztvērēju tālāk no šķidrumiem. Ja bezatslēgas iekļuves sistēma nedarbojas sakarā ar nokļūšanu ūdenī vai šķidrumos, remonta izmaksas nesegs automobiļa izgatavotāja garantija.
- Turiet raiduztvērēju tālāk no elektromagnētiskiem materiāliem, kas var bloķēt elektromagnētiskos vīlnus.

⚠ UZMANĪBU

Izmaiņas vai pārveides, ko nav apstiprinājusi par saderību atbildīgā puse, var neļaut lietotājiem darbināt aprīkojumu. Ja bezatslēgas iekļuves sistēma nedarbojas saistībā ar izmaiņām vai pārveidēm, kas nav īpaši iepriekš aprunātas, remonta izmaksas nesegs automobiļa izgatavotāja garantija.

Baterijas maiņa



OCD041490L

Raiduztvērējā tiek izmantotas 3 voltu litija baterijas, kas parasti kalpo vairākus gadus. Ja vajadzīga to maiņa, rīkojieties šādi.

1. levietojiet tievu rīku spraugā un uzmanīgi paceliet pārsegu raiduztvērēja centrā.
2. Nomainiet bateriju pret jaunu (CR2032). Mainot bateriju, pievērsiet uzmanību tās pozīcijai.
3. Ieliieciet bateriju izņemšanai pētējā secībā.

Iesakām iegādāties raiduztvērēja rezerves daļas pie pilnvarota KIA pārstāvja/servisa partnera.

⚠ UZMANĪBU

- Bezatslēgas iekļuves sistēmas raiduztvērējs ir paredzēts daudzu gadu darbībai bez problēmām, tomēr var notikt tās atteice, ja pakļauta mitrumam vai statiskajai elektrībai. Ja neesat pārliecināti, kā nomainīt bateriju viedatslēgā, ieteicams sazineties ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

- Izmantojot nepareizu bateriju, var izraisīt viedatslēgas klūmi. Uzmanieties, lai baterija būtu pareizā veida.
- Lai izvairītos no bojājumiem, neļaujet raiduztvērējam nokrist, nokļūt ūdenī, nepakļaujiet karstumam vai tiešiem saules stariem.

⚠ UZMANĪBU

Nepareizi utilizēta baterija var būt bīstama apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem.

Viedatslēga (ja aprīkots)

A tips



4

B tips



Ar veidatslēgu var aizslēgt un atslēgt visas durvis (un bagāzas nodalījuma durvis) un iedarbināt automobili, neievietojot atslēgu.

Viedās atslēgas taustiņu funkcijas ir tādas pašas kā salokāmajai atslēgai.

Viedatslēgas funkcijas



Turot viedatslēgu pie sevis, varat aizslēgt un atslēgt automobiļa durvis (un bagāžas nodalījuma durvis). Varat ieslēgt arī motoru. Skatiet tālāk plašāku informāciju.

Slēgšana (1)

Piespiežot taustiņu priekšējo durvju ārējos rokturos, ja visas durvis (un aizmugures durvis) ir aizvērtas un visas durvis atslēgtas, visas durvis (un aizmugures durvis) tiek aizslēgtas. Ja visas sānu durvis (un aizmugures durvis) ir aizvērtas, avārijas signāli zibsnīs vienu reizi, lai parādītu, ka visas sānu durvis (un aizmugures durvis) ir aizslēgtas.

Poga darbosies tikai tad, ja viedatslēga atradīsies 0,7 - 1 m robežās no durvju roktura. Ja vēlaties pārliecināties, ka durvis ir aizslēgtas vai atslēgtas, apskatiet iekšējos durvju slēgšanas taustiņus vai paraustiet durvis.

Arī ja nospiežat ārējo durvju rokturu pogas, durvis neaizslēgsies, un 3 sekundes skanēs skaņas signāls, ja izpildās kāds no šiem nosacījumiem:

- Viedatslēga atrodas automobilī.
- Taustiņš ENGINE START/STOP ir stāvoklī ACC vai ON.
- Tieki atvērtas kādas no sānu durvīm, izņemot aizmugures durvis.

Atslēgšana (2)

Piespiežot taustiņu priekšējo durvju ārējos rokturos, ja visas durvis (un aizmugures durvis) ir aizvērtas un visas durvis aizslēgtas, visas durvis (un aizmugures durvis) tiek atslēgtas. Avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka visas durvis (un aizmugures durvis) ir atslēgtas.

Poga darbosies tikai tad, ja viedatslēga atradīsies 0,7 - 1 m robežās no durvju roktura.

Ja viedatslēga atrodas 0,7 - 1 m attālumā no priekšējo durvju ārējiem rokturiem, arī citi cilvēki var atvērt durvis, kaut viņiem nav viedatslēgas.

Pēc šī taustiņa 30 sekunžu laikā, visas durvis atkal tiek slēgtas arī tad, ja kādas no durvīm atverat.

Aizmugures durvju atslēgšana(3)

Ja atrodaties 0,7 - 1 m attālumā no sānu durvju ārējiem rokturiem un viedatslēga atrodas pie jums, nospiežot bagāžas nodalījuma durvju atvēšanas pogu, tās atslēgšies un atvērsies.

Avārijas signāli mirgos divreiz, lai parādītu, ka aizmugures durvis atslēgtas.

Tāpat, ja aizmugures durvis tiek atvērtas un aizvērtas, tās automātiski tiks aizslēgtas.

Attālā iedarbināšana (4) (ja aprīkots)

Jūs varat iedarbināt automobili, izmantojot viedās atslēgas attālās iedarbināšanas pogu (4).

Lai iedarbinātu automobili attāli:

- Aizslēdziet durvis, nospiežot durvju aizslēgšanas pogu (1) un atrodoties ne tālāk par 10 m no automobiļa.
- Turiet nospiestu attālās iedarbināšanas pogu ilgāk par 2 sekundes 4 sekunžu laikā, kopš durvju aizslēgšanas.

Nospiediet attālās iedarbināšanas pogu vienreiz, lai izslēgtu automobili.

Ja netiek veiktas automobiļa lietošanas/vadīšanas papildu darbības, tas izslēgsies 10 minūtes pēc attālās iedarbināšanas.

⚠ UZMANĪBU //

- Iedarbināšana ar tālvadību nedarbosies, ja atradīsities pārāk tālu no automobiļa (apm. 10m).
- Izvairieties no ilgstošas motora darbināšanas tukšgaitā un ievērojiet izmešu kontroles noteikumus savā valstī.
- Jūsu valstī spēkā esošie likumi var neļaut izmantot iedarbināšanu ar tālvadību. Pirms izmantojat ieslēgšanu ar tālvadību, iepazīstieties ar noteikumiem šajā jomā.
- Automobilim jābūt P (Stāvēt) režīmā, lai iedarbināšanas ar tālvadību funkcija varētu darboties.
- Ja motorpārsegs vai aizmugures durvis ir atvērtas, motoru nevarēs iedarbināt ar tālvadību.

ieslēgšana

Motoru var ieslēgt neievietojot atslēgu. Plašāku informāciju skatiet "ENGINE START/STOP button (ja aprīkots)" 6–14. lpp.

Brīdinājumi par viedatslēgu

*** PIEZĪME //**

- Ja kāda iemesla dēļ ir pazaudēta viedatslēga, nebūs iespējams iedarbināt motoru. Ja vajadzīgs, velciet automobili uz profesionālu autoservisu. Iesakām sazināties

- ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Vienam automobilim var reģistrēt maksimāli 2 viedatslēgas. Ja atslēgas pazudušas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Viedatslēga nedarbosies, ja izpildīsies kāds no sekojošiem nosacījumiem:
 - Viedatslēga atrodas tuvu radio raidītājiem, tādiem kā radio stacijas vai lidostas, kas var iespaidot atslēgas darbību.
 - Viedatslēga atrodas tuvu mobilajai divvirzienu apraides sistēmai vai mobilajam tālrunim.
 - Cita automobiļa viedatslēga darbojas jūsu automobiļa tuvumā.Ja viedā atslēga nedarbojas pareizi, atveriet un aizveriet durvis ar mehānisko atslēgu. Ja rodas problēmas ar viedo atslēgu, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Ja viedatslēga atrodas tuvu mobilajam tālrunim vai viedtālrunim, raiduztvērēja signāls var tikt bloķēts normālas mobilā tālruņa vai viedtālruņa darbības dēļ. Tas ir īpaši svarīgi, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, tiek veikts vai saņemts zvans, tiek sūtīta/saņemta īziņa/e-pasts. Nenovietojiet viedo atslēgu un mobilo tālruni vai viedtālruni kopā bikšu vai jakas kabatā

un uzturiet starp šīm ierīcēm pieiekamu attālumu.

⚠ UZMANĪBU //

Turiet viedo atslēgu tālāk no šķidrumiem. Ja bezatslēgas iekļuves sistēma nedarbojas sakarā ar nokļūšanu ūdenī vai šķidrumos, remonta izmaksas nesegs automobiļa izgatavotāja garantija.

Pretaizdzīšanas sistēma



Automobili, kas aprīkoti ar signalizācijas sistēmu, būs aprīkoti ar uzlīmi, kurā attēloti šādi vārdi:

1. BRĪDINĀJUMS
2. DROŠĪBAS SISTĒMA



Sistēma paredzēta automobiļa aizsardzībai pret neatļautu iekļuvi tajā. Sistēma darbojas trīs pakāpēs: pirmā ir „Armed“ (Aktīva), otrā stāvoklis, otrs „Theft-alarm“ (Pretzagļu signalizācija) un trešais „Disarmed“ (Neaktīva). Ja aktivēta, sistēma ieslēdz skaņas signālu un avārijas signāli zibsnīšanu.

⚠ UZMANĪBU

Nemēģiniet šajā sistēmā veikt izmaiņas vai pievienot tai citas ierīces.

Aktivēts stāvoklis

Viedatslēgas izmantošana

Novietojiet automobili stāvvietā un izslēdziet motoru. Aktivējet sistēmu, kā aprakstīts iepriekš.

1. Izslēdziet motoru.
2. Pārbaudiet, vai visas durvis (un aizmugures durvis) un motorpārsegs aizvērti
 - Aizslēdziet durvis, nospiediet pogu uz priekšējā ārējā durvju roktura, kad viedatslēga atrodas pie jums.
 Kad šī darbība pabeigta, avārijas signāli mirgos vienu reizi, lai parādītu, ka sistēma ir aktīva. Ja durvis paliek atvērtas, tās neaizslēgsies, un ieslēgsies brīdinājuma skaņas signāls. Aizveriet durvis un vēlreiz un aizslēdziet.
- Ja bagāžas nodalījuma durvis vai motorpārsegs palikuši atvērti, avārijas gaismas signāli nemirgos, un pretaizdzīšanas signalizācija neaktivizēsies. Ja pēc tam aizmugures durvis un motorpārsegs tiek aizvērti, avārijas signāli mirgos vienu reizi.

- Aizslēdziec durvis, piespiežot taustiņu uz viedās atslēgas. Kad šī darbība ir pabeigta, avārijas gaismas signāli nomirgos vienu reizi, lai parādītu, ka sistēma ir aktīva.

Ja kādas no durvīm (un gabāžas nodalījuma durvis) vai motorpārsegs palikuši atvērti, avārijas gaismas signāli nemirgos, un pretaizdzīšanas signalizācija neaktivizēsies. Ja pēc tam visas durvis (un aizmugures durvis) un motorpārsegs tiek aizvērti, avārijas signāli mirgos vienu reizi.

Raiduztvērēja (salokāmās atslēgas) lietošana

Novietojiet automobili stāvvietā un izslēdziec motoru. Aktivējet sistēmu, kā aprakstīts iepriekš.

- Izslēdziec motoru un izņemiet aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdža.
- Pārbaudiet, vai visas durvis (un aizmugures durvis) un motorpārsegs aizvērti
- Aizslēdziec durvis, piespiežot taustiņu uz raidītāja. Kad šī darbība pabeigta, avārijas signāli mirgos vienu reizi, lai parādītu, ka sistēma ir aktīva. Ja kādas no durvīm (un gabāžas nodalījuma durvis) vai motorpārsegs palikuši atvērti, avārijas signāli nemirgos, un pretzagļu signalizācija neieslēgsies aktīvajā

fāzē. Ja pēc tam visas durvis (un aizmugures durvis) un motorpārsegs tiek aizvērti, avārijas signāli mirgos vienu reizi.

⚠ UZMANĪBU //

Neaktivējet sistēmu, ja automobilī palikuši pasažieri. Ja sistēma aktivēta un automobilī palikuši pasažieri, signalizācija var ieslēgties, ja pasažieri mējīnās izkāpt no automobiļa. Ja kādas no durvīm, aizmugures durvis vai motorpārsegs palikuši neaizvērti 30 sekunžu laikā pēc sistēmas aktivācijas, sistēma tika deaktivēta, lai nepieļautu nevajadzīgu signalizācijas ieslēgšanos.

Sardzes stāvoklis

Signalizācija ieslēgsies, ja sistēma būs aktivēta un notiks šādi.

- Bagāžas nodalījums atvērts bez tālvadības pulsts (vai viedās atslēgas).
- Aizmugures durvis atvērtas bez raiduztvērēja (vai viedās atslēgas).
- Atvērts motorpārsegs.

Signālaure skanēs un avārijas signāli mirgos bez pārtraukuma apmēram 30 sekundes, ja vien sistēma nav izslēgta. Lai sistēmu izslēgtu, atslēdziec durvis ar raiduztvērēju (vai viedo atslēgu).

Deaktivēts stāvoklis

Sistēma tiks deaktivēta, kad :

Raiduztvērējs (Salokāmā atslēga)

- Tieki piespiests durvju atslēgšanas taustiņš.
- Motors tiek ieslēgts.
- Aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON (iesl.) 30 sekundes vai ilgāk.

Viedatslēga

- Tieki piespiests durvju atslēgšanas taustiņš.
- Priekšējo durvju ārējā roktura taustiņš pieslēgts un viedā atslēga atrodas tuvumā.
- Motors tiek ieslēgts.

Pēc durvju atslēgšanas avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka sistēma ir deaktivēta.

Pēc atslēgšanas taustiņa piespiešanas, ja nevienas durvis (vai aizmugures durvis) netiek atvērtas 30 sekunžu laikā, sistēma atkal tiks aktivēta.

* PIEZĪME

Imobilizatora sistēma

- Ja sistēma nav deaktivēta ar raiduztvērēju, ievietojiet aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī, pagrieziet to un ieslēdziet motoru. Sistēma tiks deaktivēta.

- Ja atslēgas pazudušas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Nemainiet, neizjauciet imobilizatora sistēmu, jo tā vara sabojāt imobilizatora sistēmu vai izraisīt tās atteici. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Nepareizas rīcības, regulēšanas vai pārveides rezultātā radušies bojājumi imobilizatora sistēmā netiek iekļauti automobiļa izgatavotāja garantijā.

Durvju slēdzenes

Durvju slēdzenes darbināšana no automobiļa ārpuses

Mehāniskā atslēga



Kā noņemt pārsegu:

1. Velciet durvju rokturi.
2. Piespiediet sviru (1), kas atrodas pārsega apakšējā daļā ar atslēgu vai plakangala skrūvgriezi.
3. Spiediet sviru un vienlaicīgi spiediet uz āru pārsegu
- Grieziet atslēgu virzienā uz automobiļa priekšu, lai atslēgtu, un virzienā uz automobiļa aizmuguri, lai aizslēgtu.
- Ja slēdzat / atslēdzat vadītāja durvis ar atslēgu, visas automobiļa aizslēgsies / atslēgsies automātiski.
- Kad durvis ir atslēgtas, tas var atvērt, velkot durvju rokturi.
- Aizverot durvis, spiediet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir labi aizvērtas.

Raidītājs/Viedā atslēga

- Durvis var atslēgt un aizslēgt arī ar raiduztvērēju (vai viedatslēgu). (ja aprīkots)
- Aizslēdziet durvis, piespiediet taustiņu uz priekšējā ārejā durvju roktura, kad viedā atslēga atrodas pie jums.
- Kad durvis ir atslēgtas, tas var atvērt, velkot durvju rokturi.
- Aizverot durvis, spiediet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir labi aizvērtas.

* PIEZĪME

- Kad noņemt pārsegu, uzmanieties, lai to nepazaudētu un neno-skrāpētu to.
- Kad atslēgas pārsegs ieķeras un neatveras, viegli uzsitiet pa to vai netieši uzsildiet (roku temperatūrā utt.).
- Nepielieciet pārāk lielu spēku durvīm un durvju rokturim. To var sabojāt.
- Ja durvis tiek ātri aizslēgtas/atslēgtas vairākas reizes pēc kārtas ar atslēgu vai durvju slēgšanas slēdzi, sistēma var īslaicīgi atteikties darboties, lai aizsargātu shēmas un nepieļautu sistēmas komponentu bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja durvis nav aizvērtas pilnībā, tās var atkal atvērties.
- Uzmanieties, lai kāds neiespiestu savas rokas vai citas ķermenē daļas durvīs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja karstā vai aukstā laikā cilvēki uzturas automobilī ilgāku laiku, ir risks gūt ievainojumus vai dzīvības apdraudējumus. Neaizslēdziet automobili, ja tajā atrodas cilvēki.

⚠ UZMANĪBU

Nav vēlams bieži aizvērt un atvērt durvis vai rīkoties ar spēku, ja durvju aizvērējs darbojas.

Ārkārtas gadījumā



Ja centrālās slēdzenes durvju slēdzis nedarbojas elektriski, durvis var aizslēgt tikai ar mehānisko atslēgu, ievietojot atslēgu slēdzenē no ārpusēs.

4

Durvīs bez ārējās atslēgas atveres vai aizslēgt šādi:

1. Atveriet durvis.
2. Ievietojiet atslēgu ārkārtas durvju slēdzenē un pagrieziet atslēgu horizontāli, lai slēgtu (1).
3. Aizveriet durvis.

* PIEZĪME

Kad bagāžas nodalījums aizvērts un centrālā slēdzenes nedarbojas elektriski, bagāžas nodalījumu nebūs iespējams atvērt.

Durvju slēdzenes darbināšana no automobiļa iekšpuses

Ar durvju rokturi



Priekšējās durvis

Ja iekšējais durvju rokturis tiek pavilkts slēgšanas laikā, durvis atslēgsies un atvērsies.

Aizmugures durvju

Ja iekšējais durvju rokturis tiek pavilkts slēgšanas laikā, durvis atslēgsies.

Ja iekšējais durvju rokturis tiek pavilkts vēl reizi, durvis atvērsies.

niski un manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.

- Darbiniet citas durvju slēdzenes un rokturus, priekšpusē un aizmugurē.
- Nolaidiet vadītāja logu un ar atslēgu atslēdziet durvis no ārpusēs.
- Pārejiet uz bagāžas nodalījumu un atveriet bagāžas nodalījuma durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neaiztieciet vadītāja (vai pasažiera) durvju iekšējo rokturi automobiļa kustības laikā.

Ar centrālās slēdzenes aizslēgšanas/atslēgšanas pogu



Durvju slēdzenes atteice

Ja durvju centrālā slēdze nedarbojas laikā, kad atrodaties automobiļi, lai izkāptu, mēģiniet rīkoties šādi:

- Darbiniet durvju atslēgšanas funkciju vairākas reizes (elektro-

Tas tiek darbināts, nospiežot durvju aizslēgšanas/atslēgšanas pogu.

- Kad piespiežat centrālās slēdzenes pogu, visas automobiļa durvis tiks aizslēgtas, un iedegsies indikators uz pogas.

- Ja kādas no priekšējām durvīm ir atvērtas, kad poga tiek nospiesta, visas durvis netiks aizslēgtas.
- Ja kādas no durvīm tiek atslēgtas, mirgos indikators uz centrālās durvju slēdzenes pogas.
- Kad nospiežat centrālās durvju slēdzenes pogu, visas automobiļa durvis tiks atslēgtas.
- Ja kādas no aizmugures sānu durvīm atslēgtas laikā, kad visas durvis slēgtas, indikators mirgo.

* PIEZĪME

Kad durvis tiek aizslēgtas ar raiduztvērēju vai viedatslēgu, durvis nevar atslēgt ar centrālās durvju aizslēgšanas/atslēgšanas pogu.

▲ BRĪDINĀJUMS

Durvīs

- Pirms braukšanas vienmēr pilnībā aizveriet un aizslēdziet durvis, lai nepieļautu to nejaušu atvēršanos. Slēgtas durvis arī neļauj potenciāliem ļaundariem ieklūt automobilī, kad tas apstājas vai samazina ātrumu.
- Atverot durvis, uzmaniet apkārtni, vai netuvojas automobiļi, motocikli, velosipēdi vai gājēji. Ja durvju atvēršanas laikā kaut kas tuvojas, var izraisīt bojājumus vai gūt ievainojumus.

▲ BRĪDINĀJUMS

Atslēgti automobili

Ja automobilis atstāts neizslēgts, jūsu prombūtnes laikā tajā var ieklūt zagļi vai rasties cita veida briesmas jums un citiem, ja kāds nozog automobili. Ja atstājat automobili bez uzraudzības, vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, ieslēdziet stāvbremzes, aizveriet logus un aizslēdziet visas durvis.

▲ BRĪDINĀJUMS

Bērni bez uzmanības

Aizvērts automobilis var ievērojami sakarst, bērni un dzīvnieki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojums, ja tiem nav iespējas izklūt no automobila. Papildus tam, bērni rotālājoties var ieslēgt kādas automobiļa funkcijas, tādējādi radot briesmas sev un iespēju kādam ieklūtautomobilī. Nekad neatstājiet bērnus vai dzīvniekus automobilī bez uzmanības.

Durvju atslēgšanas sistēma ar triecienu sensoru

Durvīs automātiski atslēgsies, ja triecienu rezultātā atvērsies drošības spilveni.

Ar ātrumu saistītā durvju aizslēgšanas sistēma

Visas durvis automātiski aizslēgsies, kad automobilis sasniedz

ātrumu 15 km/h. Visas durvis automātiski atslēgsies, kad izslēdzat motoru vai izņemat aizdedzes atslēgu (ja aprīkots) (ja aprīkots)

Bērnu aizsardzība sānu aizmugures durvis



Bērnu drošības slēdzis neļauj bērniem nejauši atvērt sānu aizmugures durvis no automobiļa iekšpuses. Sānu aizmugures durvju drošības slēdzim jābūt ieslēgtam vienmēr, kad automobilī atrodas bērni.

1. Atveriet sānu aizmugures durvis.
2. levietojiet atslēgu (vai skrūvgriezi) atverē (1) un pagrieziet to aizslēgtā pozīcijā (2). Kad bērnu drošības slēdzis slēgtā stāvoklī, sānu aizmugures durvis nevar atvērt arī ar iekšējiem durvju rokturiem.
3. Aizveriet sānu aizmugures durvis. Lai atvērtu sānu aizmugures durvis, velciet ārējo rokturi. Arī atslēdot durvis, sānu aizmugures durvis nevarēs atvērt ar iekšējo rokturi līdz tiks atbloķēts bērnu drošības slēdzis.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

AIZMUGURES DURVJU SLĒDZENE

Ja bērni nejauši atver sānu aizmugures durvis automobiļa kustības laikā, tie var izkrust no automobiļa, kā rezultātā Lai neļaut bērniem atvērt aizmugures sānu durvis no iekšpuses, ik reizi, kad bērns atrodas automobilī, iestatiet drošības slēdzis sānu aizmugures durvis slēgtā stāvoklī.

Aizmugures pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma (ja aprīkots)

Aizmugures pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma ir paredzēta, lai atgādinātu neizķāpt no automobiļa, ja aizmugurē ir palicis pasažieris.

- Ja atverat priekšējas durvis pēc aizmugures durvju atvēšanas un aizvēšanas un motora izslēgšanas, mērinstrumentu blokā parādās brīdinājuma pazīojums "Check rear seats" (Pārbaudiet aizmugures sēdeklus).



OCDO41502L

Varat aktivizēt vai deaktivizēt Aizmugures pasažiera brīdinājumu, izvēloties

"User Settings" (Lietotāja iestatījumi) [LCD displejā] vai "Settings" (iestatījumi) → "Vehicle" (Automobilis) [informācijas un izklaides sistēmas ekrānā] → "Convenience" (Ērtības) → "Rear Occupant Alert" (Aizmugures pasažiera brīdinājums).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugures pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma patiesībā neatpazīst priekšmetus vai cilvēkus aizmugures sēdeklī. Izmantojot aizmugures durvju atvēšanas un aizvēršanas vēsturi, sistēma informē vadītāju, ka aizmugures sēdeklī kaut kas varētu atrasties.

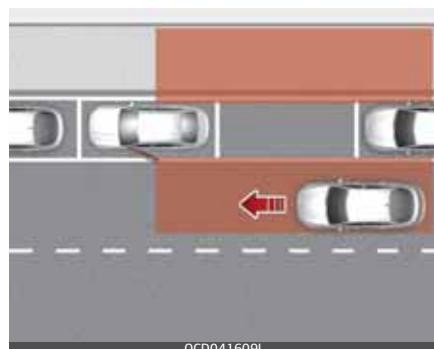
⚠ UZMANĪBU

Aizmugures pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma izmantot aizmugures durvju atvēšanas un aizvēršanas vēsturi.

Vēsture tiek atiestatīta pēc tam, kad vadītājs izslēdz aizdedzi normāli, izkāpj no automobiļa un aizslēdz durvis attālināti, izmantojot bezatslēgas ieklūšanas funkciju. Tādēļ, kaut aizmugures durvis netiek atvētas, ROA sistēma var dot brīdinājumu.

Piemēram, pēc ROA sistēmas brīdinājuma nostrādes, ja vadītājs neaizslēdz durvis, tad brauc atkal, brīdinājums var nostrādāt.

Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) (ja aprīkots)



4

Pēc tam, kad automobilis apstājas, kad tiek atpazīts tuvojošais transportlīdzeklis no aizmugures, tīklīdz pasažieris atver durvis, drošas izkāpšanas brīdinājums informē vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu un akustisko brīdinājumu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var mainīties atkarībā no tuvojošās transportlīdzekļa ātruma.

Atpazīšanas sensors

[1]: Aizmugures stūra radars

Skatiet atpazīšanas sensoru atrašanās vietas attēlā augstāk.

* PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugures stūra radaru brīdinājumiem skatiet "Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) (ja aprīkots)" 6-121. lpp..

Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW)*Iestatījumu funkcijas**Drošas izkāpšanas brīdinājums*

OCD041501L

Kad aizsedzies slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā, izvēlieties "User Settings" (Lietotāja iestatījumi) [LCD displejā] vai "Settings" (iestatījumi) → "Vehicle" (Automobilis) [informācijas un izklaides sistēmas ekrānā] → "Driver Assistance" (Vadītāja palīgsistēmas) → "Blind-Spot Safety" (Aklā punkta drošība) → "Safe Exit Warning" (Drošas izkāpšanas brīdinājums), lai ieslēgtu drošas izkāpšanas brīdinājumu, un noņemiet izvēli, lai izslēgtu šo funkciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītājam vienmēr jāseko apkārt notiekošajam. Ja "Safe Exit Warning" (Drošas izkāpšanas brīdinājums) izvēle tiek atcelta, funkcija jums nevar palīdzēt.

* PIEZĪME //

Ja motors tiek atkal iedarbināts, drošas izkāpšanas brīdinājums izmantos pēdējo iestatījumu.

Brīdinājuma skaļums



Kad aizsedzes slēdzis vai pogā ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā, izvēlieties "User Settings" (Lietotāja iestatījumi) [LCD displejā] vai "Settings" (iestatījumi) → "Vehicle" (Automobilis) [informācijas un izklaides sistēmas ekrānā] → "Driver Assistance" (Vadītāja palīgsistēmas) → "Warning Volume" (Brīdinājuma skaļums), lai mainītu drošas izkāpšanas brīdinājuma skaļumu uz "High" (Augsts), "Medium" (Vidējs), "Low" (Zems) vai "Off" (Izslemts) (ja ir uzstādīta stūres vibrācija).

Ja mainītā brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.

⚠ UZMANĪBU //

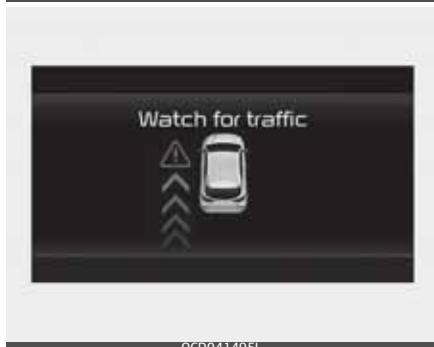
- Brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām drošas izkāpšanas brīdinājuma funkcijām.

- Tomēr, pat ja ir izvēlēts "Off" (Izslemts), drošas izkāpšanas brīdinājuma skaļums neizslēgsies, bet gan skanēs kā "Low" (Zems).

Drošas izkāpšanas brīdinājuma darbība

Brīdinājums

Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no automobiļa



- Ja brīdī, kad tiek atvērtas durvis, tiek atpazīts no aizmugures tuvojošais transportlīdzeklis, mērinstrumentu blokā parādīsies brīdinājuma paziņojums "Watch for traffic" (Uzmanīties no satik-

smes), iedegsies brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa, un atskanēs akustiskais brīdinājums.

- Drošas izkāpšanas brīdinājums informē vadītāju, kad jūsu automobiļa ātrums ir mazāks par 3km/h, bet no aizmugures tuvojošās transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 6 km/h.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Kad izmantojat drošas izkāpšanas brīdinājumu, ievērojet šos piesardzības pasākumus:

- Jūsu drošībai mainiet iestatījumus pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts kādas citas funkcijas brīdinājuma pazīnojums vai skan cits akustiskais brīdinājums, drošas izkāpšanas brīdinājuma pazīnojums var neparādīties, un var neatskanēt akustiskais brīdinājums.
- Jūs varat nesadzirdēt drošas izkāpšanas brīdinājuma skaņu, ja apkārt ir trokšķains.
- Drošas izkāpšanas brīdinājums nedarbojas visās situācijās un nevar pasargāt no visām sadursmēm.
- Drošas izkāpšanas brīdinājums var brīdināt vadītāju vēlāk vai nebrīdināt vispār atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr vērojiet ap automobili notiekošo.
- Vadītājs un pasažieri ir atbildīgi par negadījumiem, kas rodas, izkāpjot no automobiļa. Vienmēr

pirms izkāpšanas no automobiļa pievērsiet uzmanību apkārt notiekošajam.

* PIEZĪME //

Pēc motora izslēgšanas drošas izkāpšanas brīdinājums darbojas aptuveni 3 minūtes, bet izslēdzas nekavējoties, ja durvis ir aizslēgtas.

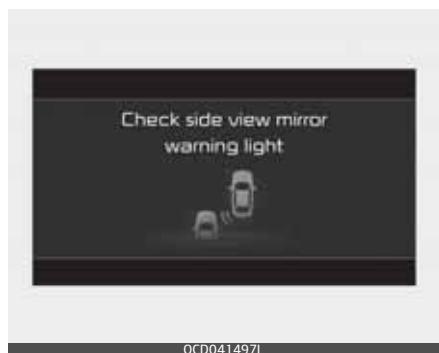
Drošas izkāpšanas brīdinājuma kļūmes un ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājuma kļūme



OCD041496L

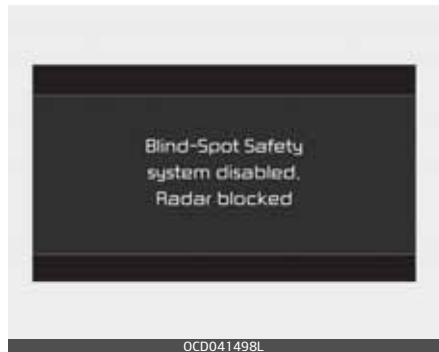
Kad drošas izkāpšanas brīdinājums nedarbojas pareizi, mērinstrumentu blokā uz vairākām sekundēm parādīsies brīdinājuma pazīnojums "Check Blind-Spot Safety system" (Pārbaudiet aklā punkta drošības sistēmu), un iedegsies galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.



OCD041497L

Kad sānu atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, mērinstrumentu blokā uz vairākām sekundēm parādīsies brīdinājuma paziņojums "Check side view mirror warning light" (Pārbaudiet sānu atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņu), un iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Drošas izkāpšanas brīdinājums ir atspējots



OCD041498L

Ja aizmugures buferis ap aizmugures stūra radaru vai sensoru ir pār-

klāts ar svešķermeņiem, piemēram, sniegu vai lietu, vai ir uzstādīta piekabe vai turētājs, tas var samazināt atpazīšanas spēju un uz laiku iero-bežot vai atspējot drošas izkāpšanas brīdinājumu. Ja tas atgadās, parādās brīdinājuma paziņojums "Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked" (Aklā punkta drošības sistēma ir atspējota. Radars ir bloķēts) mērinstrumentu blokā.

Drošas izkāpšanas brīdinājums darbosies pareizi, kad šie svešķermeņi vai piekabe utt. ir noņemta, un tiek iedarbināts motors.

4

Ja drošas izkāpšanas brīdinājums pēc noņemšanas nedarbojas pareizi, automobili jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut gan mērinstrumentu panelī neparādās brīdinājuma paziņojums, drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties pareizi.
- Drošas izkāpšanas brīdinājums var pareizi nedarboties zonā (piem., atklātā laukā), kur neviens objekts netiek konstatēts uzreiz pēc motora iedarbināšanas vai kad atpazīšanas sensors ir nosegts ar svešķermeņiem uzreiz pēc motora iedarbināšanas.

UZMANĪBU

Izslēdziet drošas izkāpšanas brīdinājumu, lai uzstādītu vai atvienotu piekabi, turētāju vai citu uzkabi. Kad

tas ir izdarīts, ieslēdziet drošas izkāpšanas brīdinājumu.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties pareizi vai funkcija var darboties negaidītā veidā sekojošos apstākļos:

- Izkāpjot no automobiļa vietā, kur ir koki vai zāle vai kas ir aizaugusi
- Izkāpjot no automobiļa vietā, kur ceļš ir slapjš.
- Tuvojošais transportlīdzeklis kustas ļoti ātri vai ļoti lēnām.

⚠ UZMANĪBU

Plāšāku informāciju par aizmugures stūra radara ierobežojumiem skaitiet "Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) (ja aprīkots)" 6–121.
Ipp..

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties pareizi, ja spēcīgi elektromagnētiskie vilņi rada traucējumus.
- Drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugures stūra kameras iniciālizēšanas.

Bagāžas nodalījuma durvis

Mehāniskās bagāžas nodalījuma durvis

Aizmugures borta atvēršana

5 durvis



Universālis



Shooting brake

CUV



- Bagāžas nodalījuma durvis tiek atslēgtas vienlaikus ar visu durvju aizslēgšanu vai atslēgšanu ar atslēgu, raiduztvērēju (vai viedat-slēgu) vai centrālās slēdzenes pogu.
- Ja atslēgtas, aizmugures durvis var atvērt piespiezot rokturi un velkot to uz augšu.

- Ja visas durvis ir slēgtas un aizmugures durvju taustiņš uz viedās atslēgas tiek spiests ilgāk par 3 sekundēm, aizmugures durvis atslēdzas. Kad aizmugures durvis ir atvērtas un aizvērtas, aizmugures durvis automātiski aizslēdzas.

* Bagāžas nodalījuma durvīm nav atslēgas cauruma.

*** PIEZĪME**

Aukstā un mitrā laikā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugures durvis ir pacelamas. Atverot aizmugures durvis, raugieties, lai to tuvumā neatrastos kādi priekšmeti vai cilvēki.

⚠ UZMANĪBU

Pirms uzsākat braucienu, neaizmirstiet aizvērt aizmugures durvis. Ja pirms brauciena aizmugures durvis nav aizvērtas, var sabojāt aizmugures durvju pacēlāja cilindrus un pievienoto aparātūru.

Aizmugures durvju aizvēršana

5 durvis



Universālis



Shooting brake



CUV



- Lai aizvērtu aizmugures durvis, nolaidiet tās un spēcīgi piespiediet. Pārliecinieties, vai aizmugures durvis ir abi fiksētas.

BRĪDINĀJUMS

Pirms aizmugures durvju aizvēršanas pārliecinieties, ka to celā nav jūsu rokas, kājas vai citas ķermeņa daļas.

UZMANĪBU

Aizverot aizmugures durvis, pārliecinieties, ka to fiksācijas ierīcē nekas neatrodas. Tā var sabojāt bagāžas nodalījuma durvju fiksatoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atgāzes

Ja braucat ar atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, izplūdes gāzes var ieplūst automobiļa salonā, kā rezultātā braucēji var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Ja jābrauc ar atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, atveriet visus gaisa ieplūdes pūtējus un logus, lai automobilī ieplūstu papildu āra gaiss.

Automobiļa kustības laikā bagāžas nodalījuma vienmēr jābūt aizvērtam. Ja tas ir atvērts vai nav fiksēts, indīgās izplūdes gāzes var iekļūt pasažieru salonā un izraisīt smagu saslimšanu vai pat nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugures bagāžas zona

Cilvēki nekad nedrīkst braukt aizmugures bagāžas zonā, kur nav pieejamas drošības jostas. Lai straujas apstāšanās gadījumā izvairītos no ievainojumu gūšanas, viesim automobilī esošajiem cilvēkiem jābūt pareizi piesprādzētiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtas gadījumiem iepazīstieties ar aizmugures durvju ārkārtas atvēšanas sviras atrašanās vietu automobilī un iemācieties kā

tās atvērt, ja nejauši tiekat ieslēgti bagāžas nodalījumā.

- Neviens nekad nedrīkst atrasties bagāžas nodalījumā. Sadursmes gadījumā bagāžas nodalījums ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Izmantojiet atvēršanas sviru tikai ārkārtas gadījumā. Esiet īpaši piesardzīgi, it īpaši automobiļa kustības laikā.

Bagāžas nodalījuma durvju avārijas atvēršana

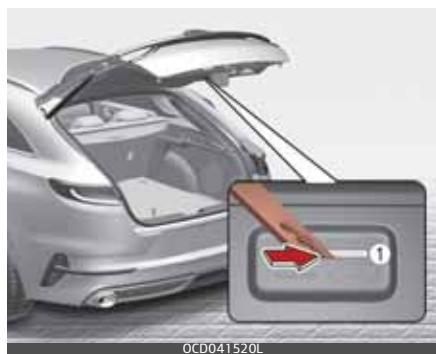
Jūsu automobilis aprīkots ar bagāžas nodalījuma durvju avārijas atvēršanas sviru, kas atrodas bagāžas nodalījuma durvju apakšējā daļā. Kad kāds nejauši tiek ieslēgts bagāžas nodalījumā,

5 durvis



OCD041518L

Universālis

*Shooting brake*

CUV



Bagāžas nodalījuma durvis var atvērtā šādā veidā:

1. Ievietojiet mehānisko atslēgu atverē.
2. Spiediet mehānisko atslēgu pa labi.
3. Spiediet bagāžas nodalījuma durvis uz augšu.

Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis (ja aprīkots)



1. Bagāžas nodalījuma durvju ar elektropievadu atvēršanas/aizvēršanas poga



2. Aizmugures durvju ar elektropievadu roktura slēdzis



3. Aizmugures durvju ar elektropievadu aizvēršanas taustiņš



4. Bagāžas nodalījuma durvju ar elektropievadu atvēršanas/aizvēršanas poga

Varat aktivizēt vai deaktivizēt Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis, izvēloties "User Settings" (Lietotāja iestatījumi) [LCD displejā] vai "Settings" (iestatījumi) → "Vehicle" (Automobilis) [informācijas un izklaides sistēmas ekrānā] → "Door" (Durvis) → "Power Tailgate" (Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis).

* PIEZĪME

Ja aizdedzes slēdzis atrodas stāvoklī ON (iesl.), aizmugures durvis ar elektropievadu var darbināt, kad automātiskais pārslēgs iestatīts stāvoklī P

(Stāvēšana) vai manuālais pārslēgs iestatīts stāvoklī N (Neitrāls).

* PIEZĪME

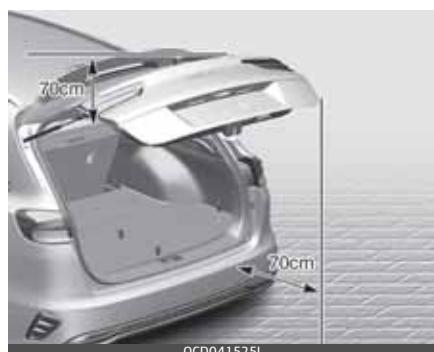
Nelieciņiet smagas mantas uz aizmugures durvīm ar elektropievadu, kad tās darbiniet. Papildu svars un aizmugures durvīm var sabojāt sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neatstājiet bērnus vai dzīvniekus automobilī bez uzmanības. Bērni vai dzīvnieki var ieslēgt aizmugures durvju elektropievadu, kā rezultātā paši var gūt ievainojumus vai ievainot citus, vai sabojāt automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms izmantošanas pārliecinieties, ka aizmugures durvju ar elektropievadu (vai viedo aizmugures durvju) tuvumā neatrodas cilvēki vai objekti. Ja aizmugures durvis ar elektropievadu (vai viedās aizmugures durvis) saskaras ar kaut ko, var gūt ievainojumus, sabojāt automobili vai apkārtējos objektus.



⚠ UZMANĪBU

Nemēģiniet aizvērt vai atvērt aizmugures durvis ar elektropievadu manuāli. Tā var sabojāt aizmugures durvis ar elektropievadu. Ja nepieciešams aizvērt vai atvērt aizmugures durvis ar elektropievadu laikā, kad akumulators izlādējies vai atvienots, nedariet to ar pārlieku lielu spēku.



OCD041521L

Aizmugures borta atvēršana

Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies automātiski, ja veiksiet sekojošās darbības; pirms atvēršanas divas reizes skanēs akustiskais signāls.

- Apmēram vienu sekundi spiediet bagāžas nodalījuma durvju ar elektropievadu atvēršanas pogu.



OCD041522L

- Nospiediet bagāžas nodalījuma durvju roktura slēdzi, kad viedā atslēga atrodas pie jums.

- Aptuveni spiediet aizmugures durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu uz viedatslēgas.



OCD041524L

Aizmugures durvju aizvēršana

Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis aizvērsies automātiski, ja rīkosieties vienā no šiem veidiem:

- Ja elektriskās bagāžas nodalījuma durvis ir atvētas un vēlaties tās aizvērt, jums jāspiež aizvēršanas poga, līdz durvis aizveras. Šajā laikā skanēs brīdinājuma skaņa. Ja aizvēršanās laikā atlaižat pogu, bagāžas nodalījuma durvis apstāsies, un skaņas signāls skanēs apmēram 5 sekundes.



- Spiediet bagāžas nodalījuma durvju ar elektropievadu aizvēršanas pogu, kad bagāžas nodalījuma durvis tiek atvērtas. Aizmugures durvis automātiski aizvērsies. Pirms aizvēršanās divas reizes atskanēs brīdinājuma skaņa.



- Nospiediet bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu uz atslēgas un turiet, līdz durvis pilnībā aizveras.



- Atlaižot bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu uz atslēgas, durvis apstāsies, un skaņas signāls skanēs apmēram 5 sekundes.

* PIEZĪME

Ja aizvēršanas laikā pārsniedzat darbības attāluma ierobežojumu (aptuveni 10 m), piespiežot aizmugures durvju taustiņa uz atslēgas un turot to, aizmugures durvju kustība tiek pārtraukta un 5 sekundes skanēs brīdinājuma skaņa.

Apstākļi, kādos aizmugures durvis ar elektropievadu nedarbojas

Aizmugures durvis ar elektropievadu neatvērsies automātiski, kad automobiļa ātrums pārsniedz 3 km/h.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja uzsākat kustību un braucat ātrāk par 3 km/h un aizmugures durvis atvērtas, skaņas signāls skanēs nepārtrauki. Nekavējoties apstājieties drošā vietā un pārbaudiet, vai aizmugures durvis aizvērtas.

⚠ UZMANĪBU

Nedarbiniet aizmugures durvju elektropievadu vairāk nekā 5 reizes pēc kārtas.

Tā var sabojāt aizmugures durvju elektropievada sistēmu. Ja darbināt aizmugures durvju elektropievadu vairāk nekā 5 reizes pēc kārtas, brīdinājuma skaņa darbosies 3 reizes pēc kārtas un aizmugures durvju elektropievads nedarbosies. Šajā laikā nedarbiniet aizmugures durvis ilgāk nekā 1 minūti.

*** PIEZĪME**

- Aizmugures durvis ar elektropievadu var darboties, ja motors nav ieslēgts Tomēr aizmugures durvju ar elektropievadu darbība patērē daudz elektrības. Lai nepieļautu akumulatora izlādēšanos, nedarbiniet tās pārāk bieži, piem., vairāk nekā 10 reizes pēc kārtas.
- Lai nepieļautu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērtas ilgu laiku.
- Nemēģiniet pašrocīgi remontēt aizmugures durvis ar elektropievadu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Kad maināt riteni vai remontējat automobili un tas pacelts ar domkratu, nedarbiniet aizmugures durvis ar elektropievadu. Tas var

izraisīt aizmugures durvju ar elektropievadu nepareizu darbību.

- Aukstā un mitrā laikā aizmugures durvju elektropievads var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.

Automātiskā pretējā kustība

Ja automātiskās atvēršanās vai aizvēršanās laikā aizmugures durvis bloķē kāds objekts vai ķermenē daļa, durvis reģistrēs pretestību.

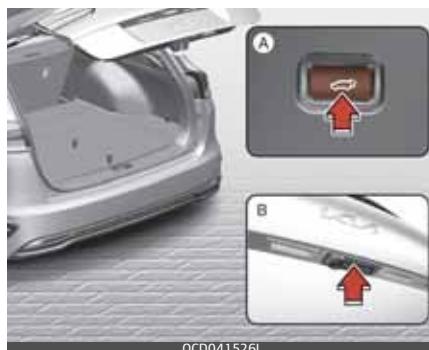
- Ja tiek konstatēta pretestība bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās laikā, tās apstāsies un sāks kustēties pretējā virzienā.
- Ja tiek konstatēta pretestība bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanās laikā, tās apstāsies un sāks kustēties pretējā virzienā.

Tomēr, ja iespiestais priekšmets ir tievs vai mīksts un pretestība vāja vai bagāžas nodalījuma durvis ir gandrīz aizvērušās, automātiskās apturēšanas un pretējās kustības funkcija var neatpazīt pretestību. Ja automātiskā pretējās kustības funkcija nostrādā vairāk nekā divas reizes atvēršanas vai aizvēršanas laikā, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var apstāties šajā pozīcijā. Šādā gadījumā aizveriet durvis manuāli un darbiniet to automātisko funkciju vēlreiz.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nemēģiniet tīšuprāt likt kādu priekšmetu vai ķermena dalu aizmugures durvju ar elektropievadu ceļā, lai pārbaudītu, vai automātiskā pretējā kustība darbojas.
- Nekad nedarbiniet bagāžas nodalījuma durvju elektropievadu, ja tām piestiprināti smagi objekti (piem., velosipēdi). Tā var sabojāt aizmugures durvju elektropievada sistēmu.

Kā atiestatīt aizmugures durvis ar elektropievadu



Ja akumulators bijis izlādējies vai atvienots, vai ar to saistīts drošinātājs mainīts vai izņemts, lai atjaunotu normālu aizmugures durvju elektropievada darbību, atiestatīt tās šādi:

1. Ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga pārnesumkārbu: iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana).

Ar manuālo pārnesumkārbu / viedo manuālo pārnesumkārbu: iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls).

2. Spiediet bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas pogu (A) un vienlaicīgi spiediet bagāžas nodalījuma durvju

roktura (B) slēdzi ilgāk nekā 3 sekundes. (brīdinājuma skaņa skānēs divas reizes)

3. Bagāžas nodalījuma durvju aizvēršana, izmantojot pogu (A).

Ja jumta lūka nedarbojas arī pēc atiestatīšanas, iesakām profesionālā autoservīsa pārbaudi sistēmu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

* PIEZĪME

Ja aizmugures durvju elektropievads nedarbojas, pārbaudiet vai pārslēgs iestatīts pareizajā stāvoklī.

4

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju lietotāja iestatījums - CUV modelim (ja aprīkots)

Vadītājs var iestatīt aizmugures durvju atvēršanās augstumu, ja rīkojas šādi.



1. Paceliet aizmugures durvis tik augstu, cik vēlaties.
2. Pies piediet aizmugures durvju aizvēršanas taustīju ilgāk par 3 sekundēm.

3. Pēc skaņas signāla aizveriet bagāžas nodalījuma durvis, izmantojot pogu.

Aizmugures durvis atvērsies iestatītajā augstumā.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatījums – universālim, Shooting Brake modelim

Vadītājs var izvēlēties elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātrumu vai augstumu.

• Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātrums

Lai regulētu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātrumu, izvēlieties "User Settings" (Lietotāja iestatījumi) [LCD displejā] vai "Settings" (iestatījumi) → "Vehicle" (Automobilis) [informācijas un izklaides sistēmas ekrānā] → "Door" (Durvis) → "Power Tailgate Opening Speed" (Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātrums) → "Fast/Normal" (Ātri/normāli).

• Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums

Lai regulētu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātrumu, izvēlieties "User Settings" (Lietotāja iestatījumi) [LCD displejā] vai "Settings" (iestatījumi) → "Vehicle" (Automobilis) [informācijas un izklaides sistēmas ekrānā] → "Door" (Durvis) → "Power Tailgate Opening Height" (Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums) → "Full Open/Level3/Level2/Level1/User Height Setting" (Pilnībā atvērtas / 3. līmenis / 2. līmenis / 1. līmenis / Lietotāja augstuma iestatījums).

Ja ir izvēlētst "User Height Setting" (Lietotāja augstuma iestatījums), varat manuāli noregulēt vēlamo elektrisko bagāžas nodalījuma durvju augstumu neatkarīgi no augstuma opcijām ("Full Open/Level3/Level2/Level1") LCD displejā vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā. Par manuālu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstuma iestatīšanu skatiet "Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju lietotāja iestatījums - CUV modelim (ja aprīkots)" 4-44. lpp.

*** PIEZĪME**

- Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums tiek iestatīts manuāli un tad LCD displejā vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek izvēlēts "User Height Setting" (Lietotāja augstuma iestatījums), elektriskās bagāžas nodalījuma durvis automātiski atvērsies vadītāja iestatītajā augstumā.
- Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums nav iestatīts manuāli, izvēloties LCD displejā vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā "User Height Setting" (Lietotāja augstuma iestatījums), elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies pilnībā.
- Ja LCD ekrānā vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā iestatījumu izvēlnē tiek izvēlēts viens no augstumiem (Full Open/Level3/Level2/Level1) un tad tiek izvēlēts "User Height Setting" (Lietotāja augstuma iestatījums), elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums tiks iestatīts iepriekš saglabātajā augstumā.

Viedās bagāžas nodalījuma durvis (ja aprīkots)



Ja automobilis aprīkots ar viedo atslēgu, aizmugures durvis var atvērt ar aktivāciju bez pieskāriena, izmantojot viedo aizmugures durvu sistēmu.

Kā izmantot viedās aizmugures durvis

Aizmugures durvis var atvērt ar aktivāciju bez pieskāriena, ja ir atbilstība šādiem nosacījumiem.

- 15 sekundes pēc visu durvu aizvēršanas un aizslēgšanas
- Pozicionēts darbības zonā ilgāk par 3 sekundēm.

* PIEZĪME

- Viedās aizmugures durvis nedarbojas, ja:
 - Viedā atslēga atrasta 15 sekunžu laikā pēc durvu aizvēršanas un aizslēgšanas un tā vairs netiek iznesta no darbības zonas.
 - Viedā atslēga atrasta 15 sekunžu laikā pēc durvu aizvēršanas un aizslēgšanas un 1,5 m attālumā no priekšējo durvu roktura. (automobiļiem, kas aprīkoti ar sagaidīšanas gaismām)

- Durvis nav aizslēgtas vai aizvērtas
- Viedatslēga atrodas automobilī.

1. Iestatījums

Varat aktivizēt vai deaktivizēt viedās bagāžas nodalījuma durvis, izvēloties "User Settings" (Lietotāja iestatījumi) [LCD displejā] vai "Settings" (iestatījumi) → "Vehicle" (Automobilis) [informācijas un izklaides sistēmas ekrānā] → "Door" (Durvis) → "Smart Tailgate" (Viedās bagāžas nodalījuma durvis).

4

2. Atrod un brīdina



Ja atrodaties darbības zonā (50-100 cm aiz automobīla) kopā ar viedo atslēgu, avārijas signāli mirgos un skaņas signāls skanēs apmēram 3 sekundes, lai brīdinātu, ka viedā atslēga ir atrasta un aizmugures durvis atvēsies.

* PIEZĪME

Netuvojieties darbības zonai, ja nevēlaties, lai aizmugures durvis atvērtos. Ja nejauši nonākat darbības zonā, avārijas signāli sāk mirgot un ieslēdzas

skāņas signāls, izejet no darbības zonas ar viedo atslēgu kabatā. Aizmugures durvis neatvērsies.

3. Automātiskā atvēršanās



Avārijas signāli mirgos un 2 reizes ieslēgsies skāņas signāls, tad aizmugures durvis lēnām atvērsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Pirms uzsākat braucienu, neaizmirstiet aizvērt aizmugures durvis.
- Pirms atverat vai aizverat aizmugures durvis pārliecinieties, ka to tuvumā nav cilvēku vai objektu.
- Pārliecinieties, ka pēc aizmugures durvju atvēršanas, nekādi priekšmeti nevar izkrist no bagāžas nodalījuma. Tā var gūt ievainojumus.
- Deaktivējet viedo bagāžas nodalījuma durvju funkciju pirms automobiļa mazgāšanas. Pretējā gadījumā bagāžas nodalījuma durvis var negaidīti atvērties.
- Atslēga jāturi vietā, kur tai nevar pieklūt bērni. Bērni var nejauši

atvērt viedās bagāžas nodalījuma durvis, kad rotaļājas automobiļa tuvumā.

Kā deaktivizēt viedās bagāžas nodalījuma durvis ar viedatslēgu

Viedatslēga



OCD041492L

1. Durvju slēdzene
2. Durvju atslēgšana
3. Aizmugures durvis atvētas
4. Attālā iedarbināšana (ja aprīkots)

Ja piespiežat kādu taustiņu uz viedās atslēgas atrašanas un brīdināšanas posmu laikā, viedā aizmugures durvju funkcija tiks deaktivēta.

Pārliecinieties kā deaktivēt viedo aizmugures durvju funkciju ārkārtas situācijās.

* PIEZĪME //

- Ja piespiežat durvju atslēgšanas taustiņu (2), viedā aizmugures durvju funkcija tiks uz laiku deaktivēta. Bet, ja neatverat nevielas

- durvis 30 sekunžu laikā, viedā aizmugures durvju funkcija tika aktīvēta atkal.
- Ja spiežat aizmugures durvju atvēšanas taustiņu (3) ilgāk nekā 1 sekundi, aizmugures durvis atvērsies.
 - Ja spiežat durvju slēgšanas taustiņu (1) vai aizmugures durvju atvēršanas taustiņu (3) laikā, kad viedā aizmugures durvju funkcija nav atrašanas un brīdināšanas posmā, viedā aizmugures durvju funkcija netiks deaktivēta.
 - Gadījumā, ja viedā aizmugures durvju funkcijas deaktivēta piespiežot taustiņu uz viedās atslēgas un durvis ir atvērtas, viedo aizmugures durvju funkciju var deaktivēt vēlreiz, aizverot un aizslēdzot durvis.

Darbības zona



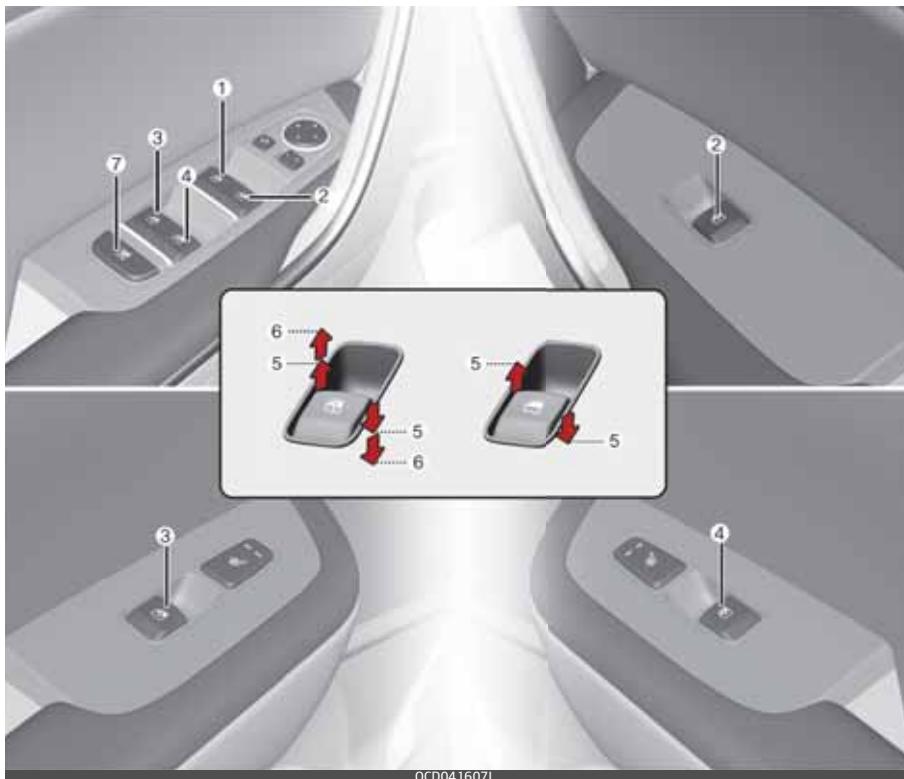
- Viedās aizmugures durvis darbojas kopā ar sveiciena skaņu, ja viedā atslēga konstatēta 50-100 cm attālumā no aizmugures durvīm.

- Brīdinājums beidzas tiklīdz viedā atslēga nonāk ārpus darbības zonas atrašanas un brīdinājuma fāzes laikā.

* PIEZĪME //

- Viedās aizmugures durvis nedarbosies, ja notiek šādi:
 - Viedatslēga atrodas tuvu radio raidītājiem, tādiem kā radio stacijas vai līdostas, kas var iespaidot atslēgas darbību.
 - Viedatslēga atrodas tuvu mobilajai divvirzienu apraides sistēmai vai mobilajam tālrunim.
 - Cita automobiļa viedā atslēga darbojas jūsu automobiļa tuvumā.
- Atklāšanas diapazons var samazināties, kad:
 - Viena riteņa puse pacelta ar nolūku mainīt riteni vai pārbaudit automobili.
 - Automobilis novietots stāvēšanai slīpumā, uz ceļa bez melnā seguma utt.

Logi



OCD041607L

1. Vadītāja loga elektriskā pacēlāja slēdzis
2. Priekšējā pasažiera loga elektriskā pacēlāja slēdzis
3. Aizmugures sānu durvju (kreisā puse) loga elektropievada slēdzis
4. Aizmugures sānu durvju (labā puse) loga elektropievada slēdzis
5. Logu atvēršana un aizvēršana
6. Automātiskā loga ar elektriskajiem pacēlājiem pacelšana*/nolaišana*
7. Logu elektropievada bloķešanas taustiņš

* : ja aprīkots

* PIEZĪME

Aukstā un mitrā laikā logu elektropievads var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.

Elektriskie logu pacēlāji

Lai varētu darbināt logu elektriskos pacēlājus, jābūt ieslēgtam aizdedzes slēdzim vai pogai ENGINE START/STOP.

Katrās durvīs ir slēdzis, kas kontrolē durvju logu. Vadītāja rīcībā ir logu elektropievada bloķēšanas slēdzis, ar ko var bloķēt pasažieru logu darbību. Logu elektriskos pacēlājus var darbināt aptuveni 3 minūtes (5 durvju, universālis, Shooting brake) vai 10 minūtes (CUV) pēc tam, kad aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir pārslēgta pozīcijā ACC vai LOCK/OFF. Tomēr, ja priekšējās durvis tiek atvērtas, 3 minūšu (5 durvju, universālis, Shooting brake) vai 10 minūšu (CUV) laikā elektriskos logu pacēlājus nevar darbināt.

Ja logu nevar aizvērt, jo tajā iestrēdzis kāds priekšmets, izņemiet to un tad aizveriet logu.

* PIEZĪME

Braucot ar nolaistiem aizmugures logiem vai atvērtu (vai daļēji atvērtā stāvoklī) jumta lūku (ja aprīkots), automobilī var rasties vēja radīts vibrējošs troksnis. Šis troksnis ir normāla parādība un to var samazināt, rīkojoties sekajoši. Ja troksnis dzirdams, kad viens vai abi aizmugures logi atvērti, nolaidiet zemāk abus priekšējos logus par apmēram

vienu collu. Ja atvērtā lūka rada troksni, nedaudz aizveriet to.

BRĪDINĀJUMS

Neuzstādiet nekādus papildpiederumus logu zonā. Tas var iespaidot triecienu aizsardzību

Logu atvēršana un aizvēršana

Vadītāja durvīs iebūvēts galvenais slēdzis, kas kontrolē visus automobiļa logus.



OBDC049084RE

- Lai atvērtu vai aizvērtu logu, spiediet uz leju vai celiet augšup atbilstoša taustiņa priekšējo daļu pirmajā fiksētajā stāvoklī (5).

Loga automātiskā nolaišana / pacelšana (ja aprīkots)



OBDC049092RE

- Piespiežot vai pavelkot logu elektropievada slēdzi uz īsu brīdi līdz otrajam atdures stāvoklim (6), logs nolaižas vai pacelās līdz galam arī tad, ja slēdzis ir atlaists. Lai apturētu logu vajadzīgajā stāvoklī loga kustības laikā, uz brīdi pavelciet slēdzi uz augšu loga kustībai pretējā virzienā.

Ja loga elektropievads nedarbojas normāli, automātiskā loga elektropievada sistēma ir jāatiestata šādi:

- Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON.
- Aizveriet logu, velket augšup vadītāja loga elektropievada slēdzi vismaz 1 sekundi pēc tam, kad logs ir pilnībā aizvēries.

Automātiskā pretējā kustība (automātiskai loga nolaišanai/pacelšanai)



ODEEV068020NR

Ja loga kustību uz augšu bloķē kās priekšmets vai ķermeņa daļa, loga mehānisms jutīs pretestību un apturēs loga kustību uz augšu. Logs nolaidīsies uz leju par apmēram 30 cm, lai priekšmetu varētu izņemt. Ja loga mehānisms jūt pretestību, kad loga elektriskā pacēlāja slēdzis tiek vilkts uz augšu, mehānisms apturēs loga kustību uz augšu un nolaidīsies uz leju par apmēram 2,5 cm.

Ja loga elektropievada slēdzis tiek vilkts augšup vēlreiz 5 minūšu laikā pēc loga automātiskā nolaišanas funkcijas aktivizācijas, automātiskā loga nolaišanas funkcija nedarbojas.

* PIEZĪME

Automātiskā pretējas kustības funkcija vadītajam logam ir aktīva tikai tad, ja „automātiskās pacelšanas” funkcija tiek izmantota, slēdzi velkot slēdzi. Automātiskā pretējas kustības funkcija nedarbosies, ja logs tiek celts, izmantojot loga elektropievada slēdža „pusceļa” stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms loga pacelšanas vienmēr pārbaudiet vai tā kustības ceļā nav kāds traucēklis, lai izvairītos no ievainoumiem vai automobiļa bojājumiem. Ja kāds priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm, tiek iespiests starp logu un rāmi, automātiskā pretējas kustības sistēma var nekonstatēt pretestību un neieslēgt pretējo kustību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automātiskās pretējas kustības funkcija nedarbojas elektriskā loga pacēlāja atiestatīšanas laikā.

Pirms aizverat logus pārliecinieties, visas ķermenja daļas vai citi priekšmeti ir drošībā un negūs ievainojušus.

Logu elektrisko pacēlāju bloķēšanas poga



4

- Vadītājs var atspējot loga elektropievada slēdžus aizmugures sānu durvīs, piespiežot loga elektropievada bloķēšanas slēdzi, kas atrodas uz vadītāja durvīm, stāvoklī LOCK (piespiests).
- Visu pasažieru logu elektropievadu var darbināt ar vadītāja galveno vadības bloku arī tad, ja piespiest logu bloķēšanas taustiņš.
- Priekšējais pasažieris var darbināt priekšējā pasažiera elektrisko loga pacēlāju.
- Aizmugures pasažieri var darbināt aizmugures pasažieru elektriskos logu pacēlājus.

⚠ UZMANĪBU

- Lai nepieļautu iespējamus elektrisko logu pacēlāju sistēmas bojājumus, neatveriet vai neaizveriet vairākus logus vienlaicīgi. Tā var izraisīt drošinātāju priekšlaičīgu izdegšanu.

- Nekad nedarbiniet galveno slēdzi vadītāja durvīs un atsevišķos durvju slēžus vienlaicīgi pretējos virzienos. Ja tā darīsit, logs apstāsies un to nevarēs nedz aizvērt, nedz atvērt.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Logi

- NEKAD neatstājiet atslēgas automobilī, ja tajā bez uzraudzības atrodas bērni un motors darbojas.
- NEKAD neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības. Bērni var nejauši iedarbināt automobili, iespiest sevi logos vai savādāk savainot sevi un citus cilvēkus.
- Vienmēr divreiz pārbaudiet, vai plaukstas, rokas, galva un citi šķēršļi netraucē drošu loga aizvēšanu.
- Neļaujiet bērniem darbināt logu elektriskos pacēlājus. Turiet vadītāja durvju elektriskā loga pacēlāja bloķēšanas slēdzi pozīcijā LOCK (iespiests). Ja bērni nejauši izraisa logu darbību, var gūt smagus ievainojumus.
- Nebāziet galvu vai rokas ārā pa logiem brauciena laikā.

Attālā logu aizvēšanas/atvēšanas sistēma (ja aprīkots)

Atslēgas salocišana



OCD041606L

Viedatslēga



OCD041493L

Jūs vēl arvien varat kontrolēt logu kustību, kad motors ir izslēgts.

- Spiediet durvju aizslēgšanas pogu (1) ilgāk par 3 sekundēm. Pēc durvju aizslēgšanas logs virzās uz augšu, kāmēr ir nospiesta durvju aizslēgšanas poga (1).
- Loga kustība apstājas, kad tiek atlaista durvju aizslēgšanas poga (1).

- Spiediet durvju atslēgšanas pogu (2) ilgāk par 3 sekundēm. Pēc durvju atslēgšanas logs virzās uz leju, kamēr ir nospiesta durvju atslēgšanas poga (2).
Loga kustība apstājas, kad tiek atlaista durvju atslēgšanas poga (2).

Universālim, Shooting Brake, 5 durvju modejiem

Attālo logu aizvēršanas/atvēršanas sistēmu var aktivizēt vai deaktivizēt, izvēloties "User Settings" (Lietotāja iestatījumi) [LCD displejā] vai "Settings" (iestatījumi) → "Vehicle" (Automobilis) [informācijas un izklaides sistēmas ekrānā] → "Door" (Durvis) → "Remote Window Control" (Attālā loga vadība) (ja aprīkota).

⚠ UZMANĪBU

- Attālā loga aizvēršanas/atvēršanas funkcija var pēkšni apstāties, ja šīs darbības laikā pavirzaties nost no sava automobiļa. Palieciet automobiļa tuvumā, kamēr vērojat loga kustību.
- Viens no logiem var pārstāt darboties, kad tā kustību pārtrauc ar noteiktu spēku. Tomēr citi logi turpinās darboties.
Līdz ar to jums jāparliecinās, ka visi logi ir aizvērti.
- Uzmanieties, kad izmantojat attālo logu atvēršanas funkciju, jo durvis būs atslēgtas.

Motorpārsegs

Motorpārsega atvēršana



- Velciet atlaišanas sviru, lai atbrīvotu motorpārsegū. Motorpārsegs nedaudz atvērsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa apturēšanas līmeniskā vietā un motora izslēgšanas, automātiskās pārnesumkārbas / dubultā sajūga pārnesumkārbas pārslēga pārslēgšanas pozīcijā P (Stāvēšana) vai manuālās pārnesumkārbas / viedās manuālās pārnesumkārbas pārslēgšanas 1. (Pirmajā) vai R (Atpakaļgaita) pārnesumā un stāvbremzes ieslēgšanas, atveriet motorpārsegu.



2. Aizejiet pie automobiļa priekšgala, nedaudz paceliet motorpārsegū un atvienojiet otro fiksatoru (1) motorpārsega centrālajā daļā un paceliet motorpārsegū (2).



3. Izvelciet no motorpārsega atbalsta stienīti.
4. Atvērtam motorpārsegam jābalstās uz balststieņa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Karstas detaļas

Satveriet balststieni aiz daļas, kas segta ar gumiju. Plastmasa pasargās no apdegumiem pret metālā detaļām, ja motors ir karsts.

Brīdinājums par atvērtu motorpārsegū

LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma skaņa.



OCD041494L

Brīdinājuma skaņa ieslēgsies, kad automobiļa ātrums sasniedz apm., 3 km/h un motorpārsegs nav aizvērts.

Motorpārsega aizvēršana

- Pirms motorpārsega aizvēršanas pārbaudiet sekojošo:
 - Visiem iepildes vāciņiem motortelpā jābūt pareizi uzstādītiem.
 - Cimdi, lupatas un citie degoši materiāli jāizņem no motortelpas.
- Atlieciet atpakaļ balststieni, lai tas negrabētu.
- Nolaidiet motorpārsegu, līdz tas ir apmēram 30 cm virs aizvērta stāvokļa, un atlaidiet. Pārliecinieties, ka tas fiksējas.
- Pārbaudīt, vai motorpārsegs ir kārtīgi aizvērts.
Ja motorpārsegs ir nedaudz pacelts, tas nav labi aizvērts.

Atveriet to vēlreiz un aizveriet ar lielākus spēku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms aizverat motorpārsegu, pārliecinieties, ka tam nekas netraucē. Aizverot motorpārsegu, kad motortelpā palikuši kādi svešķermeņi, var sabojāt īpašumu, vai gūt ievainojumus vai sabojāt īpašumu.
- Neatstājiet cimdus, lupatas vai citus degošus materiālus motortelpā. To neievērojot, karstums var izraisīt aizdegšanos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas vienmēr divreiz pārbaudiet, vai motorpārsegs ir labinofiksēts. Ja tas nav fiksēts, motorpārsegs var kustības laikā negaidīti atvērties un bloķēt redzamību, kā rezultātā var notikt negadījums.
- Balsta stieni vienmēr līdz galam jāievieto tam paredzētajā atverē, tikai tad veiciet darbus motortelpā. Tas neļaus motorpārsega nejauši nokrist.
- Nebrauciet ar automobili, ja motorpārsegs ir atvērts. Redzamība būs bloķēta, motorpārsegs var aizvērties un tikt bojāts.

Degvielas uzpildes durtiņas

Degvielas uzpildes durtiņu atvēšana



4

- Lai atvērtu degvielas iepildes lūciņu, piespiediet to pulksten 3 pozīcijā.

*** PIEZĪME**

- Degvielas uzpildes durtiņas var atvērt, kad vadītāja durvis ir atslēgtas.
Lai atbloķētu uzpildes durtiņas:
 - Nospiediet atslēgšanas pogu uz atlokamās atslēgas (viedatslēgas).
 - Nospiediet centrālās slēženes atslēgšanas pogu.
 - Pavelciet vadītāja durvju iekšējo rokturi uz āru.
- Degvielas uzpildes durtiņas aizslēgšies, kad visas durvis ir aizslēgtas.
Lai aizslēgtu uzpildes durtiņas:
 - Nospiediet aizslēgšanas pogu uz atlokamās atslēgas (viedatslēgas).
 - Nospiediet centrālās slēženes aizslēgšanas pogu.

- Visas durvis automātiski aizslēgšies, kad automobilis pārsniedz 15km/h ātrumu.
Arī degvielas uzpildes durtiņas aizslēgsies, kad automobilis pārsniedz 15 km/h ātrumu.

* PIEZĪME //

Ja degvielas iepildes lūciņa neatveras dēļ aizsalšanas, nedaudz piespiediet to, lai salauztu ledu un atbrīvotu lūciņu. Nemēģiniet atvērt lūciņu ar spēku. Ja nepieciešams, apsmidziniet ap lūciņu apstiprinātu pretledus līdzekli (neizmantojiet radiatoria antifīru) vai pārvietojiet automobili siltā vieta un ļaujiet ledum izkust.



- Velciet degvielas iepildes lūciņu (1) un atveriet līdz galam.
- Lai nonemtu degvielas tvertnes vāciņu (2), pagrieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam. Atskrūvējot vāciņu, var dzirdēt šķērkošu skaņu, ko rada spiediena izlīdzināšanās.

- Nolieciet vāciņu uz degvielas iepildes lūciņas.

▲ BRĪDINĀJUMS //

Pirms degvielas uzpildes pārliecinieties, kāda tipa degviela tiek izmantota jūsu automobilī. Ja iepildāt dīzeļdegvielu automobilī ar benzīnmotoru vai benzīnu automobilī ar dīzeļmotoru, tas var ietekmēt degvielas sistēmu un izraisīt smagus automobiļa bojājumus.

Degvielas uzpildes durtiņu atvēršana

- Lai uzstādītu vāciņu, grieziet to pulkstenrādītāja virzienā, līdz atskan klikšķis. Tas norāda, ka vāciņš ir labi pievilkts.
- Aizveriet degvielas uzpildes durtiņas un vieglie uzspiediet uz to malas, kas atbilst pulksteņa rādītāja pozīcijai 15:00, lai pāriecinātos, ka tās ir droši aizvērtas.

▲ BRĪDINĀJUMS //

Degvielas uzpilde

- Ja degviela izšķacas jums uz apģērba vai ādas, var notikt aizdegšanās vai var gūt apdegumus. Degvielas iepildes vāciņu nēmiet nost lēnām. Ja no vāciņa sūcas degviela vai dzirdama šķērkoša skaņa, pagaidiet līdz tā beidzas, tad nēmiet nost vāciņu.
- Nemēģiniet iepildīt vēl vairāk degvielas, kad iepildes pistole pēc uzpildīšanas automātiski izslēdzas.

- Vienmēr pārliecinieties, ka vāciņš ir uzstādīts pareizi un droši, lai novērstu degvielas izšķakstīšanos un iespējamos negadījumus.

BRĪDINĀJUMS

Degvielas uzpildes bīstamība

Automobiļu degvielas ir viegli uzliesmojoši materiāli. Uzpildot degvielu, rūpīgi ievērojet šīs vadlīnijas. Neievērojot šīs vadlīnijas var gūt smagus ievainojumus, smagus apdegumus vai nāvējošus ievainojumus no aizdegšanās vai sprādziena.

- Izlasiet visus brīdinājumus, kas izvietoti degvielas uzpildes stacijā.
- Pirms degvielas uzpildes atrodiet, kur degvielas uzpildes stacijā atrodas degvielas padeves ārkārtas atslēgšanas slēdzis.
- Pirms pieskaraties degvielas iepildes pistolei, jums jāizlādē statiskā elektrība, pieskaroties kādai no automobiļa metāla daļām drošā attālumā no degvielas uzpildes durtiņām vai cita degvielas avota.
- Nekāpiet atpakaļ automobilī kamēr nav pabeigta degvielas uzpilde, jo apģērbā var uzkrāties statiskā elektrība, pieskaroties vai berzējoties pret tapsējumu automobiļa salonā (poliesteris, satīns, neilons utt.). Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas izgarojumus. Ja nepieciešams iekāpt automobilī pēc tam jums

jāizlādē statiskā elektrība, pieskaroties kādai no automobiļa metāla daļām drošā attālumā no degvielas iepildes lūciņas vai cita degvielas avota.

- Izmantojot atbilstošu degvielas kannu, pirms degvielas iepildes tajā nolieciet kannu uz zemes. Statiskā elektrība var aizdedzināt degvielas izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku.
Ja degvielas iepilde sākusies, visā iepildes laikā jāsaglabā saskare ar automobili.
Benzīna pārvadāšanai izmantojiet tikai apstiprinātas plastmasas kannas.
- Degvielas iepildes laikā neizmantojiet mobilo tālruni. Elektriskā strāva un/vai elektroniskie traucējumi no mobilā tālruna var aizdedzināt izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku.
- Degvielas uzpildes laikā vienmēr izslēdziet motoru. Ar motoru saistīto elektrisko sastāvdaļu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku. Kad degvielas iepilde pabeigta, pirms motora ieslēgšanas, pirms motora ieslēgšanas pārbaudiet, vai degvielas iepildes vāciņš un lūciņa ir pareizi aizvērti.
- Neizmantojiet sērkociņus vai šķiltavas, nesmēkējiet vai neatstājiet aizdegtu cigareti automobilī degvielas uzpildes stacijā, īpaši degvielas uzpildes laikā. Automobiļu

degvielas ir viegli uzliesmojošas un var izraisīt ugunsgrēku.

- Ja degvielas uzpildes laikā notiek aizdegšanās, skrieniet prom no automobiļa un nekavējoties sazinieties ar degvielas uzpildes stacijas darbiniekiem un ugunsdzēsējiem. levērojiet sniegto drošības norādījumus.

⚠ UZMANĪBU

- Uzpildiet degvielu automobilī saskaņā ar "Prasības degvielai" 1.-2. lpp.
- Ja nepieciešams nomainīt degvielas uzpildes vāciņu, izmantojiet daļas, kas paredzētas tieši jūsu automobilim.
Nepareizs degvielas iepildes vāciņš var izraisīt smagus degvielas sistēmas vai izmešu sistēmas bojājumus. Lai iegūtu plašāku informāciju, KIA iesaka sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Neizšķakstiet degvielu uz automobiļa ārējām virsmām. Ja jebkāda veida degviela izšķakstās uz krāsotām virsmām, tā var sabojāt krāsojumu.
- Pēc degvielas uzpildes pārliecinieties, ka vāciņš ir uzstādīts pareizi un droši, lai novērstu degvielas izšķakstīšanos un iespējamos negadījumus.

Panorāmas jumta lūka (ja aprīkots)

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar jumta lūku, to var atbīdīt vai pacelt, izmantojot lūkas slēdzi, kas atrodas augšējā konsolē.



Jumta lūku var darbināt, tikai ja aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir ON vai START pozīcijā.

Jumta lūku var darbināt aptuveni 3 minūtes (5 durvju, universālis, Shooting brake) vai 10 minūtes (CUV) pēc tam, kad aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir pozīcijā ACC vai LOCK/OFF. Tomēr, ja priekšējās durvis ir atvērtas, jumta lūku nevar darbināt pat 3 minūšu (5 durvju, universālis, Shooting brake) vai 10 minūšu (CUV) laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad neregulējiet lūku vai saulsargu brauciena laikā. Tā var zaudēt kontroli, ieklūt negadījumā,

- gūt ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.
- Ja automobilī atrodas bērni bez uzraudzība, neatstājiet automobili ar darbojošos motoru un atslēgu automobili. Bez uzmanība atstāti bērni var darbināt jumta lūku un tādējādi gūt smagus ievainojumus.
 - Nesēdiet uz automobiļa jumta. Tas var izraisīt traumas vai automobiļa bojājumus.

* PIEZĪME

Nedarbiniet jumta lūku, kad uz automobiļa ir uzstādītas jumta sliedes vai uz jumta atrodas bagāza.

Elektriskais saulsargs



Izmantojiet elektrisko saulsargu, lai neļautu tiešai saulesgaismai ieklūt caur jumta loga stiklu.

- Spiediet jumta lūkas slēdzi atpakaļ līdz pirmajai atturei, elektriskais saulsargs automātiski attaisās bīdot.
- Spiediet jumta lūkas slēdzi uz priekšu līdz pirmajai atturei, elektriskais saulsargs automātiski aizveras. Tomēr, ja jumta lūka ir atvērta, tad tā aizvērsies pirmā.

Lai jebkurā punktā apturētu elektrisko saulsargu, spiediet jumta lūkas slēdzi jebkurā virzienā.

* PIEZĪME

Nevelciet vai nespiediet elektrisko saulsargu ar roku, jo tā var sabojāt elektrisko saulsargu un izraisīt tā atteici.

* PIEZĪME

Krunkas, kas veidojas uz elektriskā saulsarga, rodas materiāla normālu raksturlielumu dēļ.

Atvēšana/aizvēšana sagāžot



- Spiediet jumta lūkas slēdzi uz augšu, jumta lūka atvērsies sagāžoties. Tomēr, ja elektriskais saulsargs ir aizvērts, tas atvērsies pirmsais.
- Spiediet jumta lūkas slēdzi uz augšu vai uz priekšu, kad jumta lūka ir sagāzta atvērta, jumta lūka automātiski aizvērsies.

Lai jebkurā punktā apturētu jumta lūkas kustību, spiediet jumta lūkas slēdzi jebkurā virzienā.

Atvēšana/aizvēšana bīdot



- Spiediet jumta lūkas slēdzi atpakaļ līdz pirmajai atdurei, jumta lūka

automātiski attaisās. Tomēr, ja elektriskais saulsargs ir aizvērts, tas atvērsies pirmsais. Spiediet jumta lūkas slēdzi uz priekšu līdz pirmajai atdurei, jumta lūka aizveras. Tomēr, ja jumta lūka ir aizvērta, aizvērsies elektriskais saulsargs.

- Spiediet saulsarga slēdzi uz priekšu vai atpakaļ līdz otrai atdurei, tagad elektriskais saulsargs un jumta lūka darbojas automātiski (automātiskās bīdīšanās funkcija). Lai jebkurā punktā apturētu jumta lūkas kustību, spiediet jumta lūkas slēdzi jebkurā virzienā.

Automātiskā pretējā kustība



OCDW049449

Ja elektriskais saulsargs vai jumta lūka automātiskās aizvēršanās laikā konstatē kādu šķērsli, tas mainīs kustības virzienu un tad apstāsies noteiktā pozīcijā.

Automātiskās pretējās kustības funkcija var nedarboties, ja starp bīdīto elektriskais saulsargu vai jumta lūkas stiklu un tās rāmi tiek

iespiests plāns vai mīksts priekšmets.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Pirms aizverat jumta lūku, pārliecieties, vai galvas, plaukstas, rokas vai citas ķermeņa daļas vai priekšmeti neatrodas tās celā. ķermeņa daļas vai priekšmeti var tikt iespiesti, izraisot traumas vai automobiļa bojājumus.
- Nekad tīšām neizmantojet ķermeņa daļas, lai pārbaudītu automātiskās pretējās kustības darbību. Elektriskais saulsargs vai jumta lūka var mainīt virzienu, bet pastāv ievainojuma risks.

* PIEZĪME //

- Neturpiniet spiest jumta lūkas slēdzi, kad lūka ir līdz galam atvērta, aizvērta vai sagāzta. Tas var izraisīt jumta lūkas motora bojājumus.
- Nepārtraukta darbība, kā atvēšana/aizvēšana bīdot, atvēršana/aizvēršana sagāzot utt. var izraisīt motora vai jumta lūkas sistēmas klūmi.
- Regulāri notīriet putekļus, kas sakrājušies uz jumta lūkas sliedēm.
- Putekļi, kas sakrājušies starp jumta lūku un jumta paneli, var radīt troksni. Atveriet jumta lūku un regulāri notīriet putekļus, izmantojot tīru drānu.

- Nemēģiniet atvērt jumta lūku, kad temperatūras ir zem nulles vai kad jumta lūku sedz sniegs vai ledus. Jumta lūka var nedarbojas atbilstoši un var salūzt, ja to atver ar spēku.
- Nebrauciet ar atvērtu jumta lūku uzreiz pēc lietus vai automobiļa mazgāšanas. Ūdens var samitrināt automobiļa salonu.
- Nebāziet bagāžu ārā pa lūku brauciena laikā. Ja automobilis strauji apstājas, var rasties automobiļa bojājumi.

4

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Nebāziet galvu, rokas, ķermeņa daļas vai priekšmetus pa jumta lūku, kamēr braucat. Ja automobilis strauji apstājas, var rasties traumas.

Jumta lūkas atiestatīšana



Dažos gadījumos nepieciešams veikt jumta lūkas atiestatīšanu. Dažas situācijas, kad var būt nepieciešama jumta lūkas atiestatīšana:

- Kad 12 voltu akumulators ir atvienots vai izlādējis
- Kad tiek nomainīts jumta lūkas drošinātājs
- Ja jumta lūkas viena pieskāriena AUTOMĀTISKĀS ATVĒRŠANAS/AIZVĒRŠANAS funkcija nedarbojas pareizi

Jumta lūkas atiestatišanas procedūra:

1. Ieteicams veikt atiestatišanas procedūru, kamēr automobiļa motors darbojas. Iedarbiniet automobili, kamēr ir ieslēgts P (Stāvēt) pārnesums.
2. Pārliecinieties, ka elektriskais saulsargs un jumta lūka ir pilnībā aizvērti. Ja jumta saulsargs un jumta lūka ir atvērti, spiediet slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulsargs un jumta lūka ir pilnībā aizvērti.
3. Atlaidiet slēdzi, kad elektriskais saulsargs un jumta lūka ir pilnībā aizvērti.
4. Spiediet slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulsargs un jumta lūka nedaudz pārvietojas. Tad atlaidiet slēdzi.
5. Vēlreiz nospiediet un turiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulsargs un jumta lūka pilnībā aizbīdās vai atbīdās. Neatlaidiet slēdzi, līdz darbība nav pabeigta. Ja atlaižat slēdzi darbības laikā, atsāciet visu procedūru, sākot ar 2. soli.

* PIEZĪME

Ja jumta lūka neatiestatās, kad automobiļa akumulators tiek atvienots vai ir izlādējis, vai arī ir pārde dzis jumta lūkas drošinātājs, lūka var nedarboties normāli.

Brīdinājums par atvērtu jumta lūku



OCD041499L

Kad vadītājs izslēdz motoru un jumta lūka nav pilnībā aizvērta, brīdinājuma signāls skanēs vairākas sekundes, un paneļa LCD ekrānā parādīsies brīdinājums par atvērtu jumta lūku.

Pirms izkāpšanas no automobiļa, aizveriet jumta lūku.

⚠ UZMANĪBU

Izkāpjot no automobiļa, pārliecinieties, ka jumta lūka ir aizvērta. Ja jumta lūka tiek atstāta atvērta, automobiļa salonu var samitrināt lietus vai sniegs. Kā arī, atstājot jumta lūku atvērtu, kamēr automobilis netiek pieskatīts, palielinās zādzības riski.

Stūre

Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS)

Stūres pastiprinātājs izmanto elektromotoru, lai atvieglotu stūres pagriešanu. Ja motors ir izslēgts vai stūres pastiprinātāja sistēma nedarbojas, automobili varēs vadīt, bet stūri griezt būs daudz grūtāk.

Ar motoru darbināmais stūres pastiprinātājs tiek vadīts ar stūres kontroles ierīci, kas jūt stūres griezi un automobiļa ātrumu un attiecīgi vada elektromotoru.

Stūres griešana kļūst nedaudz grūtāka līdz ar automobiļa ātruma palielināšanos un vieglāka, ja automobiļa ātrums samazinās, kas ļauj labāk vadīt automobili.

Ja parastas automobiļa lietošanas laikā jūtat izmaņas spēkā, kas jāpieliek stūres pagriešanai, lieciet sistēmu pārbaudīt profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

* PIEZĪME

Šādi simptomi var rasties normāls automobiļa ekspluatācijas laikā:

- EPS brīdinājuma lampiņa neiedegas.
 - Stūres pretestība būs stiprāka tūlīt pēc aizdedzes slēdža vai pogas ENGINE START/STOP ieslēgšanas. Tas notiek tādēļ, kas sistēma veic EPS sistēmas diagnostiku. Kad diagnostika pabeigta, stūri varēs pagriezt kā parasti.
 - No EPS releja pulses var būt dzirdamas klikšķošas skaņas pēc aizdedzes slēdža vai pogas ENGINE START/STOP pārslēgšanas pozīcijā ON vai LOCK/OFF.
 - Ja automobilis stāv vai pārvietojas nelielā ātrumā, var būt dzirdama motora skaņa.
 - Ja elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēma nedarbojas normāli, mērinstrumentu blokā izgaismosies brīdinājuma signāls (). Stūres pretestība var būt lielāka un tā var darboties neparasti. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā.
- Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

- Ja elektriskā stūres pastiprinātāja sistēmā tiek konstatētas anomālijas, lai izvairītos no potenciāli nāvējošiem negadījumiem, stūres pastiprinātāja funkcija tiks apturēta. Šajā laikā instrumentu paneļa brīdinājuma lampiņa iedeegas vai mirgo, un stūres pastiprinātājs būs izslēgts. Lūdzu, nekavējoties pārbaudiet pēc automobiļa novietošanas drošā zonā.
- Stūres pretestība būs lielāka, ja stūres tiek grozīta laikā, kad automobilis stāv. Tomēr pēc dažām minūtēm tā atgriezīsies normālā stāvoklī.
- Ja stūre tiek darbināta ļoti aukstā laikā, var būt dzirdams neparasts troksnis. Līdz ar temperatūras paaugstināšanos trokšņi pazudīs. Tas nav nekas neparasts.
- Kad iedegas uzlādes sistēmas brīdinājuma lampiņa vai ir zems spriegums (kad ģenerators (vai akumulators) nedarbojas pareizi vai ir bojāts), stūri pagriezt būs grūtāk, tā var darboties anomāli.

Leņķi un teleskopiski regulējamā stūre

Šī sistēma ļauj pirms brauciena pie-regulēt stūri.

Stūri var pacelt, lai būtu vieglāk izkāpt no automobiļa vai iekāpt tajā.

Stūri jāpozicionē tā, lai būtu ērti ar to rīkoties un netraucētu redzēt mērinstrumentu panelī brīdinājuma signālus un rādītājus.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Nekad neregulējiet stūri braucienā laikā. Var zaudēt kontroli, izraisīt negadījumu, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Pēc regulēšanas spiediet stūri uz augšu vai leju, lai būtu droši, ka tā irnofiksēta.



Lai mainītu stūres leņķi un augstumu:

- Lai mainītu stūres leņķi, velciet uz leju fiksatora atlaišanas sviru (1), regulējiet stūri vajadzīgajā leņķī (2) un augstumā (3), tad velciet fiksatora atlaišanas sviru augšup, lai fiksētu stūri vajadzīgajā stāvoklī.

Stūres regulējumu vajadzīgajā stāvoklī veiciet pirms došanās ceļā.

Apsildāma stūre (ja aprīkots)



Kad poga ENGINE START/STOP ir pozīcijā ON, nospiežot stūres sildītāja pogu, stūre tiks sildīta. Indikators uz taustiņa izgaismosies.

- Lai izslēgtu stūres sildītāju, spie-
dīt taustiņu vēlreiz. Indikators uz
taustiņa nodzīsīs.

Stūres sildītājs automātiski izslēg-
sies apmēram 30 minūtes pēc
ieslēgšanas.

Ja izslēdzat aizdedzi 30 sekunžu
laikā pēc stūres sildītāja taustiņa
piespiešanas, nākošo reizi ieslē-
dzot aizdedzi, sildītājs būs
izslēgts.

⚠ UZMANĪBU //

- Neuzstādiet uz stūres nekādus rokturus. Tā var sabojāt stūres apsildes sistēmu.
- Tīrot sēdeklus, neizmantojiet organiskās vielas, kā krāsas atšķaidītāju, benzēnu, alkoholu un benzīnu. Tā darot var sabojāt stū-
res virsmu.
- Ja stūres virsma ir bojāta ar asu
priekšmetu, var sabojāt stūres sil-
dītāja detaļas.

4

Signāltaure



Lai ieslēgtu signāltauri

- Pies piediet taures simbolu uz stū-
res.

Regulāri pārbaudiet signāltaures
darbību, lai pārliecinātos, ka tā
darbojas.

* PIEZĪME

Lai ieslēgtu signāltauri, spiediet vietas uz stūres, kas apzīmētas ar tau-rītēm (sk. ilustrāciju) Signāltaire darbosies tikai tad, ja spiedīsit šīs vietas.

⚠ UZMANĪBU

Nespiediet signāltaires slēdzi ar spēku un nesitiet pa to ar plaukstu. Nespediet signāltaires slēdzi ar asu priekšmetu.

Spoguļi

Centrālais atpakaļskata spogulis

Regulējiet centrālo atpakaļskata spoguli tā, lai tajā redzētu aizmugures logu. Pirms brauciena pārbaudiet tā regulējumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atpakaļskats

Nelieciet priekšmetus aizmugures sēdeklī vai bagāžas nodalījumā, kas var traucēt redzamību pa aizmugures logu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neveiciet spoguļa regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepārveidojiet centrālo atpakaļskata spoguli un neuzstādiet platlenķa papildinājumu. Drošības spilvena atvēršanās gadījumā tas var radīt ievainojumus.

Dienas/nakts atpakaļskata spoguļis (ja apriņkots)



OCD041542L

- Regulējumus veiciet pirms brauciena un iestatiet dienas / nakts sviru (3) dienas stāvoklī (1).
- Velciet dienas / nakts sviru (2) pret sevi, lai samazinātu aizmugurē braucošo automobiļu starmešu radīto žilbinājumu.

Atcerieties, ka nakts stāvoklī spoguļis nerādīs tik skaidri, kā dienas stāvoklī.

* (1) Diena, (2) : Nakts

Elektrohromatiskais spogulis (ECM) (ja apriņkots)



OQL045059

Elektriskie atpakaļskata spoguļi kontrolē spīdumu no aizmugurē braucošo automobiļu starmešiem naktī vai apstākļos ar sliktu apgaismojumu. Sensors atrodas spoguļi un tas jūt apgaismojumu ap automobili un automātiski kontrolē aizmugurē braucošo automobiļu starmešu atspīdumu.

Ja motors darbojas, atpakaļskata spoguļi iemontētais sensors automātiski kontrolē atspīdumu.

Ja pārnesumu pārslēgs tiek iestāts atpakaļgaitā (R), spogulis automātiski ieslēdz spožāko iestatījumu, lai nodrošinātu vadītājam labāku skatu atpakaļ.

⚠ UZMANĪBU

Spoguļa tīrīšanai izmantojiet papīra dvieli vai līdzīgu materiālu. Nesmi-dziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa. Tīrīšanas šķidruma var ieklūt spoguļa korpusā.

Lai darbinātu elektrisko atpakaļskata spoguli:

Spogulis iestatās noklusējuma stā-voklī ON (iesl.) katru reizi, kad aizde-dzes slēdzis tiek ieslēgts.

- Lai izslēgtu automātiskās aptum-šošanas funkciju, nospiediet pogu ON/OFF (1). Spoguļa indikators (2) nodzīsīs.
- Lai ieslēgtu automātiskās aptum-šošanas funkciju, piespiediet taustiņu ON/OFF (1). Spoguļa indi-katoris (2) izgaismosies.

Sānu atpakaļskata spogulis

Spoguļus regulējiet pirms brauciena. Jūsu automobilis parīkots ar labās un kreisās puses sānu atpakaļskata spoguļiem. Spoguļus var regulēt ar tālvadības slēdziem. Spoguļu korpu-sus var pieleikt atpakaļ, lai tie netiktu bojāti automātiskajā auto-mazgātavā vai braucot pa šauru vietu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atpakaļskata spoguļi

- Sānu atpakaļskata spoguļu sildītāji Ārējā spoguļā redzamie priekšmeti šķiet tuvāki nekā ir patiesībā.
- Izmantojiet centrālo atpakaļskata spoguli vai tieši paskatieties uz objektu, lai noteiktu faktisko attā-lumu līdz tam, kad maināt brauk-šanas joslas

⚠ UZMANĪBU

Neskrāpējiet ledu no spoguļiem, tā var sabojāt stiklu. Ja ledus traucē spoguļu kustību, nemēģiniet ar spēku veikt to regulēšanu. Lai notī-rītu ledu, izmantojiet atkausēšanas aerosolu vai mīkstu drāniņu un kastu ūdeni.

⚠ UZMANĪBU

Ja spoguļus ledus ir bloķējis, neregulējiet tos ar spēku. Izmantojiet apstiprinātu atkausēšanas aerosolu (ne radiatoria antifīzu), lai atbrī-votu iesalušo mehānismu, vai pār-vietojiet automobili siltā vietā un jaujiet ledum izkust.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neveiciet sānu atpakaļskata spoguļu regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, ieklūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

Tālvadības pults



Elektriski vadāmo spoguļu tālvadības slēdzis ļauj regulēt kreisās un labās puses spoguļus. Lai regulētu kāda spoguļa pozīciju, aizdedzes slēdzim jābūt stāvoklī ACC,

Lai regulētu abu spoguļu pozīciju:

- Nospiediet R vai L slēdzi, lai izvēlētos labās vai kreisās puses spoguļi, tad spiediet atbilstošu punktu (▲) uz spoguļa regulēšanas regulatora (2), lai virzītu izvēlēto spoguli uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.

⚠ UZMANĪBU

- Spoguļi apstājas, ja sasnieguši maksimālo regulējuma leņķi, bet motors turpina darboties, kamēr slēdzis ir nospiests. Nes piediet slēdzi ilgāk kā vajadzīgs, tā var sabojāt motoru.
- Nemēģiniet regulēt sānu atpakaļskata spoguļi ar roku. Tā neievērojot var sabojāt detaļas.
- Kad notiek spoguļa vadība, spiediet tieši uz ar "▲" (2) apzīmēto apgabalu. Citādi spogulis pārviešties neparedzētā virzienā vai radīsies klūme.

Sānu atpakaļskata spoguļa pieliešana

Elektriskā veida (ja aprīkots)



- Lai pielocītu spoguļus, spiediet taustiņu.
- Lai atlēcītu to, spiediet taustiņu vēlreiz.
- Ar viedās atslēgas sistēmu

- Spogulis pielieksies vai atlieksies, kad durvis tiek slēgtas vai atslēgtas ar viedo atslēgu. (ja aprīkots)
- Spogulis pielieksies vai atlieksies, kad durvis tiek slēgtas vai atslēgtas ar taustiņu durvju ārējā rokturī. (ja aprīkots)
- Spogulis atlieksies, kad tuvojasies automobilim (visas durvis aizvērtas un slēgtas) ar viedo atslēgu. (ja aprīkots)

⚠ UZMANĪBU

Elektriskā veida sānu aizmugures spoguļi darbojas arī tad, ja aizdedzes slēdzis iestatīts pozīcijā LOCK vai OFF. Tomēr, lai nepieļautu akumulatora izlādi, neregulējiet spoguļus ilgāk kā vajadzīgs laikā, kad motors nedarbojas.

⚠ UZMANĪBU

Ja ir uzstādīti elektriski regulējami sānu atpakaļskata spoguļi, nepielociet tos ar roku. Tā var sabojāt elektromotoru.

Manuālais tips (ja aprīkots)



OCD041557L

Sānu atpakaļskata spoguļa pieleikšana

- Lai pieleiktu spoguli, satveriet tā korpusu un pielociet virzienā uz automobiļa aizmuguri.

Mērinstrumentu bloks

A tips



OCD041543L

4

B tips



OCD041129L

* Jūsu automobilī uzstādītais mērinstrumentu bloks var atšķirties no ilustrācijas.

Plašāku informāciju skatiet "Rādītāji" 4–70. lpp.

1. Tahometrs
2. Spidometrs
3. Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs
4. Degvielas līmeņa rādītājs
5. Brīdinājuma un indikatoru lampiņas
6. LCD displejs

Mērinstrumentu bloka kontrole

Mērinstrumenti paneļa apgaismojuma regulēšana



⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neregulējet mērinstrumentu bloku kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, ieklūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

Mērinstrumentu paneļa apgaismojums tiek mainīts, spiežot apgaismojuma kontroles taustiņu ("+" vai "-"), kad aizdedzes slēdzis vai taustiņš Engine Start/Stop ir stāvoklī ON, vai aizmugures lukturi ieslēgti.



- Ja turat apgaismojuma kontroles pogu ("+" vai "-") nospiestu, spilgtums mainīsies nepārtraukti.
- Ja spilgtums sasniedz maksimālo vai minimālo līmeni, atskanēs brīdinājuma signāls.

Rādītāji

Spidometrs

A tips (km/h)



A tips (MPH, km/h)



A tips (km/h) – GT modelim



B veids (km/h)



Spidometrs rāda automobiļa ātrumu
un to var kalibrēt jūdzēm stundā

(mph) vai kilometriem stundā (km/h).

Tahometrs

A tips (Benzīns)



A tips (Dīzelis)



B tips (Benzīns)



B tips (Dīzelis)



Tahometrs rāda aptuveno motora apgriezienu skaitu minūtē (apgr./min.).

Izmantojiet tahometru, lai izvēlētos pareizus pārnesumu pārslēgšanas punktus un nepielautu motora pārāk mazus un/vai pārāk lielus apgriezenus.

⚠ UZMANĪBU

Motora darbības laikā neļaujiet tahometra bultiņai nonākt SARKA-NAJĀ ZONĀ. Tas var izraisīt nopietnus motora bojājumus.

Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs

A tips



B tips



Tas rāda motora dzesēšanas šķidruma temperatūru, kad ir ieslēgts aizdedzes slēdzis vai ENGINE START/STOP poga.

⚠ UZMANĪBU

Ja rādītājs pārvietojas tālāk par parastu rādījumu (50–130) virzienā uz „130”, tas norāda uz pārkāšanu, kas var sabojāt motoru.

Nedrīkst turpināt braukt, ja motors ir pārkarsis. Ja automobilis pārkarst,

skatiet "Ja motors pārkarst" 7–8.
lpp.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nenoņemiet radiatora vāciņu, jā motors ir karsts. Motora dzesēšanas šķidrums sistēmā ir augsts spiediens un tas var izraisīt apdegumus. Pirms papildināt dzesēšanas šķidruma līmeni, pagaidiet, lai šķidrums atdziest.



Degvielas līmeņa rādītājs

Degvielas līmeņa rādītājs rāda aptuveno tvertnē atlikušo degvielas daudzumu.

A tips



*** PIEZĪME**

- Degvielas tvertnes ietilpība ir norādīta "leteicamās smērvielas un tilpumi" 9–14. lpp.
- Degvielas līmeņa rādītājs aprīkots ar zema līmeņa brīdinājuma lampiņu, kas iedegsies, ja degvielas līmenis nokritīsies līdz kritiski zemam līmenim.
- Slīpumos vai nogāzēs degvielas kustības dēļ tvertnē degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa var iedegties ātrāk nekā parasti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Degvielas līmeņa rādītājs

Degvielas izbeigšanās var radīt briesmas braucējiem.

Ja izgaismojas zema līmeņa brīdinājums un degvielas līmeņa rādītājs tuvojas līmenim 0, jāaptur automobilis pēc iespējas ātrāk un jāpielej degviela.

⚠ UZMANĪBU

Izvairieties no braukšanas, ja ir ļoti zems degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var radīt motora darbības traucējumus, kas bojā katalizatoru.

Odometrs

A tips



B tips

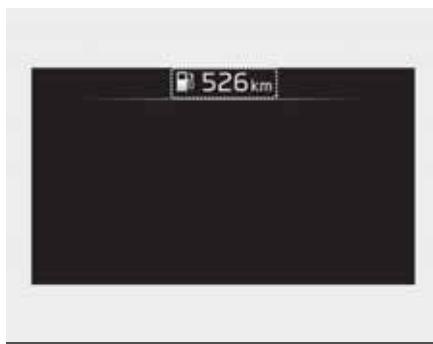


Odometrs rāda kopīgo automobiļa veikto attālumu un to var izmanot periodiskās apkopes termiņu noteikšanai.

- Odometra diapazons: 0 ~ 1 599 999 km vai 30 ~ 999 999 jūdzes.

Distance līdz tvertnes iztukšošanai

A tips



B tips



- Attālums līdz bākas iztukšošanai ir attālums, ko var veikt ar atlīkušo degvielas daudzumu.
 - Attālums (diapazons): 1 - 9999 km vai 1 - 9999 mi.
- Ja paredzamais attālums ir mazāks par 1 km, braucienu dators rādīs “---” kā attālumu līdz tvertnes iztukšošanai

* PIEZĪME

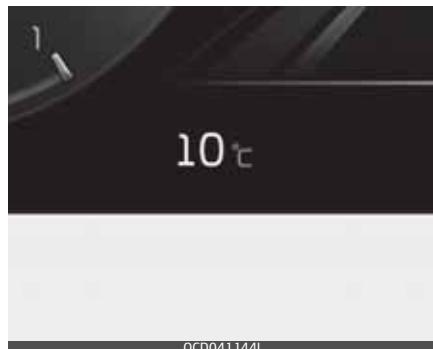
- Ja automobilis neatrodas uz līdzēnas zemes vai no akumulatora pienākošajā barošanā ir bijis pārtraukums, distances līdz tvertnes iztukšošanai funkcija var nedarboties pareizi.
- Distance līdz tvertnes iztukšošanai var atšķirties no faktiskā attāluma, jo tas ir provizoriskais atlikušais braukšanas attālums.
- Brauciena dators var nekonstatēt degvielas uzpildi, ja tā ir mazāka par 6 l.
- Degvielas patēriņš un distance līdz tvertnes iztukšošanai var ievērojami atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, vadišanas ieradumiem un automobiļa stāvokļa.

Āra gaisa temperatūras rādījums

A tips



B tips



Šis rādītājs rāda pašreizējo āra temperatūru ar soli 1°C.

- Temperatūras diapazons: 40°C ~ 60°C (40°F ~ 140°F)

Ara temperatūra ekrānā var nemainīties kopā ar kopīgo termometru, lai nenovērstu vadītāja uzmanību.

Maina temperatūras mērvienību (no °C uz °F vai no °F uz °C).

- Lietotāja iestatījumu režīms panelī (ja aprīkots): Temperatūras mērvienību var mainīt "Unit - Temperature unit" (Mērvienība - temperatūras mērvienība).

* Plašāku informāciju skatiet

"Lietotāja iestatījumu režīms (ja aprīkots)" 4-84. lpp vai
"Lietotāja iestatījumu režīms (ja aprīkots)" 4-100. lpp.

- Iestatījumu izvēlne informācija un izklaides sistēmas ekrānā (ja aprīkots): Temperatūras mērvienību var mainīt sadalā "Units - Temperature" (Mērvienība - temperatūras).

- * Detalizētai informācijai skenējiet QR kodu atsevišķi pieejamā automobiļa informācijas un izklaides sistēmas īsajā pamācībā.
- Klimata kontroles sistēma (automātiskai klimata kontroles sistēmai): Spiežot pogu OFF, spiediet pogu AUTO uz 3 sekundēm vai vairāk. Nekavējoties mainīties mērinstrumentu bloka un klimata kontroles sistēmas temperatūras mērvienība.
- * Plašāku informāciju skatiet "Temperatūras konvertācija ($^{\circ}\text{C} \leftrightarrow ^{\circ}\text{F}$)" 4-198. lpp.

Pārnesumkārbas pānesuma indikators

Automātiskās pārnesumkārbas pānesuma indikators (ja aprīkots)

A tips



B tips



Indikators parāda izvēlēto automātiskās pārnesumkārbas pārslēga stāvokli.

- Stāvēšana: P
- Atpakalgaits R
- Neitrāle: N
- Braukt: D

Manuālā pārslēga režīms

- Pārslēgšana uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

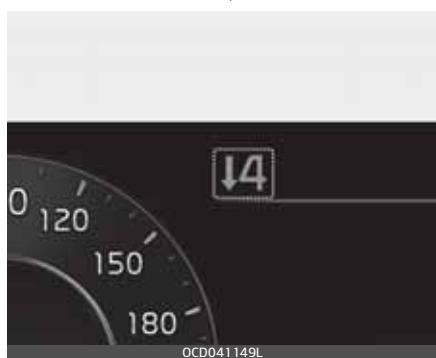
Automātiskās pārnesumkārbas pānesuma indikators manuālajā pārslēgšanas režīmā (ja aprīkots)

Manuālajā pārslēgšanas režīmā šis indikators informē par to, kāds pārnesums vēlams, lai taupītu degvielu.

A tips



B tips



- Pārslēgšana uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Piemēram

- ▲3: Norāda, ka vēlama pārslēgšana uz 3. pārnesumu (šobrīd pārslēga svira atrodas 2. vai 1. pārnesumā).
- ▼3: Norāda, ka vēlama pārslēgšana uz 3. pārnesumu (šobrīd pārslēga svira atrodas 4., 5. vai 6. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, bultiņas uz augšu un uz leju, kā arī pārnesums netiek rādīti.

Manuālās pārnesumkārbas pānesuma indikators / viedās manuālās pārnesumkārbas pānesuma indikators (ja aprīkots)

Šis indikatoris informē par to, kāds pārnesums vēlams, lai taupītu degvielu.

A tips



B tips



- Pārslēgšana uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Piemēram

- ▲3: Norāda, ka vēlama pārslēgšana uz 3. pārnesumu (šobrīd pārslēga svira atrodas 2. vai 1. pārnesumā).
- ▼4: Norāda, ka vēlama pārslēgšana uz 4. pārnesumu (šobrīd pārslēga svira atrodas 5. vai 6. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, bultiņas uz augšu un uz leju, kā arī pārnesums netiek rādīti.

Dubultā sajūga pārnesumkārbas pārnesuma indikators (ja aprīkots)

A tips



B tips



Indikators parāda izvēlēto automātiskās pārnesumkārbas pārslēga stāvokli.

- Stāvēšana: P
- Atpakalgaita: R
- Neitrāle: N
- Braukt: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Manuālā pārslēga režīms

- Pārslēgšana uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Dubultā sajūga pārnesumkārbas pārslēga indikators manuālajā pārslēgšanas režīmā (ja aprīkots)

A tips



B tips



Manuālajā pārslēgšanas režīmā šis indikatoris informē par to, kāds pārnesums vēlams, lai taupītu degvielu.

- Pārslēgšana uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Piemēram

- ▲3: Norāda, ka vēlama pārslēgšana uz 3. pārnesumu (šobrīd

pārslēga svira atrodas 2. vai 1. pārnesumā).

- Norāda, ka vēlama pārslēgšana uz 3. pārnesumu (šobrīd pārslēga svira atrodas 4., 5., 6. vai 7. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, bultiņas uz augšu un uz leju, kā arī pārnesums netiek rādīti.

LCD displejs

LCD displeja vadība

LCD ekrāna režīmus var mainīt, izmantojot vadības slēdžus uz stūres.



1. : MODE (Režīms) poga LCD REŽĪMU maiņai
2. / : MOVE (Pārvietot) ritināšanas slēdzis elementu izvēlei
3. OK: SET/REST poga elementu iesstatīšanai vai to atiestatīšanai

LCD displeja režīmi (izņemot CUV)

	režīms					
Uz augšu/ Uz leju	Turēšanās joslā palīgsistēma / Viedā kruīza kontrole / Sekošanas joslai palīgsistēma / Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma	Braucienu informācija	Maršruta vadība	Palīdzība vadītājam	TPMS	Galvenajā brīdinā- juma režīmā tiek parādīti brīdinā- juma ziņojumi, kas saistīti ar automobili, ja viena vai vairākas sistēmas nedar- bojas normāli. 4
	Kopš degvielas uzpildīšanas	Informācija par galamērķi	Mērinstru- mentu bloks	Amonija līmenis (dīzelim)		
	Uzkrātā informācija		Gaismas			
	Digitālais spi- dometrs		Durvis			
	Vadītāja uzmanī- bas brīdinājums:		Ērtība			
	Viedā ātruma iero- bežošanas sistēma		Mērvienības			
			Valoda			
			Aties- tatišana			

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no tā, kādas funkcijas automobilī pieejamas.

*: ja aprīkots

* LCD režīmu vadībai, skatiet "LCD displeja vadība" 4-80. lpp".

Vadības paligrežīms



- Turēšanās joslā palīgsistēma (ja aprīkots)
- Viedā kruīza kontrole (ja aprīkots)
- Sekošanas joslai palīgsistēma (ja aprīkots)
- Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma (ja aprīkots)
- Vadītāja uzmanības brīdinājums (ja aprīkots)
- Viedais ātruma ierobežošanas brīdinājums (ja aprīkots)
- * Plašāku informāciju par katru sistēmu skatiet sadaļā "Automobiļa vadīšana" 6-7. lpp.

Iestatījums (ja aprīkots)

Lai mainītu vadīšanas palīgsistēmas iestatījumus, spaidiet pogu OK uz stūres ilgāk par 1 sekundi laikā, kad redzams vadīšanas palīgsistēmas režīms.

BRĪDINĀJUMS

Lūdzu, braukšanas laikā nemainiet iestatījumu režīmu. Tas var novērst

jūsu uzmanību un izraisīt negadījumu.

Elements	Izskaidrojums
Braukšanas ērtība	<ul style="list-style-type: none"> • Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma • Autostrādes automātiskā ātruma maiņa
Brīdinājuma laiks	Normāls/vēlāk
Brīdinājuma skaļums	Augsts/vidējs/zems/izslēgts
Vadītāja uzmanības brīdinājums:	<ul style="list-style-type: none"> • Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums • Neuzmanīgas braukšanas brīdinājums
Drošība priekšā	Aktīvā palīdzība / Tikai brīdinājums / Izsl.
Joslas drošība	Palīdzība / Tikai brīdinājums / Izsl.
Aklā punkta drošība	<ul style="list-style-type: none"> • Drošas izkāpšanas brīdinājums • Aktīvā palīdzība / Tikai brīdinājums / Izsl.
Parkošanās drošība	<ul style="list-style-type: none"> • Parkošanās distances brīdinājums automātiski iesl. • Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošība

PIEZĪME

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no tā, kādas funkcijas automobilī pieejamas.

Borta datora režīms

Brauciena datora režīmā tiek parādīta informācija, kas saistīta ar automobiļa braukšanas parametriem, ieskaitot uzkrāto informāciju, braukšanas informāciju un tā tālāk.

- * Plašāku informāciju skatiet "Brauciena informācija (Brauciena dators) (izņemot CUV)" 4-92. lpp.

Pagrieziens pēc pagrieziena režīms (ja aprīkots)

Šajā režīmā tiek rādīts informācijas un izklaides sistēmas stāvoklis.

Informācija**Riepu spiediena**

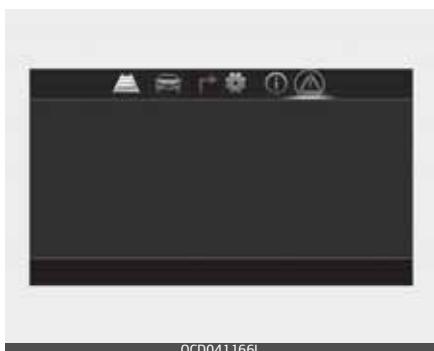
Šajā režīmā tiek rādīta informācija, kas saistīta ar gaisa spiedienu riepās.

- * Plašāku informāciju skatiet "Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (A tips) (ja aprīkots)" 7-10. lpp. vai "Tire Pressure Monitoring System (TPMS) (Type B) (ja aprīkots)" 7-16. lpp.

Amonija līmeņa rādītājs (Smart-stream D1.6 MHEV)

Šajā režīmā tiek rādīts amonjaka šķīduma līmenis tvertnē.

Galvenais brīdinājuma režīms



OCD041166L

Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju sekojošās situācijās.

- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēmas atteice (ja aprīkots)
- Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas radars aizsegts (ja aprīkots)
- Aklā punkta sadursmes brīdinājuma klūme (ja aprīkots)
- Aklā punkta sadursmes brīdinājuma radars bloķets (ja aprīkots)
- Tālo gaismu palīgsistēmas atteice (ja aprīkots)
- Viedās kruīza kontroles klūme (ja aprīkots)
- Viedās kruīza kontroles radars aizsegts (ja aprīkots)
- LED priekšējo lukturu klūme (ja aprīkots)
- TPMS atteice, zems spiediens (ja aprīkots) utt.

Šādā brīdī LCD displejā parādīsies brīdinājuma ikona (⚠). Ja brīdinājumu izraisījis situācija ir atrisināta, galvenā brīdinājuma ikona nodzīsīs.

Lietotāja iestatījumu režīms (ja aprīkots)



OCD041599L

Šajā režīmā varat mainīt mērinstrumentu bloka, durvju, lukturu utt. iestatījumus.

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no tā, kādas funkcijas automobilī pieejamas.

Shift to P to edit settings/Engage parking brake to edit settings (Lai redīģētu iestatījumus, iestatiet P/Lai redīģētu iestatījumus, ieslēdziet stāvbremžu)

Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja atlasāt kādu no User Settings (Lietotāja iestatījumi) režīma vienumiem braucienā laikā.

- Automātiskā pārnesumkārba, dubultā sajūga pārnesumkārba
Jūsu drošības labad mainiet User Settings (Lietotāja iestatījumi) pēc automobiļa paturēšanas stāvbremžu

- ieslēgšanas un pārslēga sviras iestatīšanas stāvoklī P (Stāvēšana).
- Manuālā pārnesumkārba, viedā manuālā pārnesumkārba Jūsu drošības labad mainiet User Settings (Lietotāja iestatījumi) pēc stāvbremžu ieslēgšanas.

Braucienas palīgsistēma (ja aprīkots)

Elementi	Izskaidrojums
Braukšanas ērtība	<ul style="list-style-type: none"> • Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma Lai izvēlētos funkciju. * Plašāku informāciju skatiet "Highway Driving Assist (HDA) (ja aprīkots)" 6-196. lpp. • Autostrādes automātiskā ātruma maiņa Lai izvēlētos funkciju. * Plašāku informāciju skatiet "Navigation-based Smart Cruise Control (NSCC) (ja aprīkots)" 6-183. lpp. • Ātruma ierobežojuma brīdinājums Lai izvēlētos funkciju. * Plašāku informāciju skatiet "Intelligent Speed Limit Warning (ISLW) (ja aprīkots)" 6-139. lpp.
Brīdinājuma laiks (ja aprīkots)	<ul style="list-style-type: none"> • Normāls/vēlāk Lai izvēlētos brīdinājuma laiku.
Brīdinājuma skaļums (ja aprīkots)	<ul style="list-style-type: none"> • Augsts/vidējs/zems/izslēgts Lai izvēlētos brīdinājuma skaļumu.
Taustes brīdinājums (ja aprīkots)	<ul style="list-style-type: none"> • Ja šis elements ir atzīmēts, tiks aktivizēts haptiskais brīdinājums.
Vadītāja uzmanības brīdinājums (ja aprīkots)	<ul style="list-style-type: none"> • Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums • Neuzmanīgas braukšanas brīdinājums Lai izvēlētos funkciju. * Plašāku informāciju skatiet "Driver Attention Warning (DAW) (ja aprīkots)" 6-144. lpp.
Drošība priekšā (ja aprīkots)	<ul style="list-style-type: none"> • Aktīvā palīdzība / Tikai brīdinājums / Izsl. Lai izvēlētos šīs funkcijas. * Plašāku informāciju skatiet "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (Front view camera only) (ja aprīkots)" 6-73. lpp. vai "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (Sensor fusion) (ja aprīkots)" 6-86. lpp.
Joslas drošība (ja aprīkots)	<ul style="list-style-type: none"> • Palīdzība / Tikai brīdinājums / Izsl. Lai izvēlētos šīs funkcijas. * Plašāku informāciju skatiet "Lane Keeping Assist (LKA) (ja aprīkots)" 6-102. lpp.

Elementi	Izskaidrojums
Aklā punkta uzraudzība (ja aprīkots)	<ul style="list-style-type: none"> Drošas izkāpšanas brīdinājums Lai izvēlētos funkciju. * Plašāku informāciju skatiet "Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) (ja aprīkots)" 4-27. lpp. Aktīvā palīdzība / Tikai brīdinājums / Izsl. Lai izvēlētos funkciju. * Plašāku informāciju skatiet "Blind-Spot Collision Warning (BCW) (ja aprīkots)" 6-110. lpp. vai "Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) (ja aprīkots)" 6-121. lpp.
Parkošanās drošība (ja aprīkots)	<ul style="list-style-type: none"> Parkošanās distances brīdinājums automātiski iesl. Lai izvēlētos funkciju. * Plašāku informāciju skatiet "Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums (PDW) (ja aprīkots)" on page 4-142. Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošība Lai izvēlētos funkciju. * Plašāku informāciju skatiet "Rear Cross-Traffic Collision Warning (RCCW) (ja aprīkots)" 6-202. lpp. un "Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA) (ja aprīkots)" 6-210. lpp.

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no tā, kādas sistēmas automobilī ir pieejamas.

Mērinstrumentu bloks

Elementi	Izskaidrojums
Tēmas izvēle (ja aprīkots)	<ul style="list-style-type: none"> Saite uz braukšanas režīmu Lai saistītu mērinstrumentu bloksa tēmu ar braukšanas režīmu. CLASSIC A / CLASSIC B / CLASSIC C / Dinamisks Lai izvēlētos mērinstrumentu bloka LCD tēmu.
Degvielas ekonomijas atiestatīšana	<ul style="list-style-type: none"> Ja atzīmēts šis vienums, vidējais degvielas patēriņš tiks automātiski atiestatīts pēc iedarbināšanas / degvielas uzpildes.
Tīrītāju/gaismu rādījums	<ul style="list-style-type: none"> Ja šis elements ir atzīmēts, tiks aktivizēts tīrītāju/gaismu rādījums.
Ceļa zīmes (ja aprīkots)	<ul style="list-style-type: none"> Ja šis elements ir atzīmēts, tiks aktivizēts Ceļa zīmes.
Apledonojuša ceļa brīdinājums	<ul style="list-style-type: none"> Ja šis elements ir atzīmēts, tiks aktivizēts apledojuša ceļa brīdinājuma rādījums.
Sagaidīšanas skaņa (ja aprīkots)	<ul style="list-style-type: none"> Ja šis elements ir atzīmēts, tiks aktivizēta sagaidīšanas skaņas funkcija.

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no tā, kādas funkcijas automobilī pieejamas.

Gaismas

Elementi	Izskaidrojums
Apgaismojums	<ul style="list-style-type: none"> Lai regulētu mērinstrumentu paneļa apgaismojuma spilgtumu.
One Touch Turn Signal (Pagrieziena signāls ar vienu pieskārienu)	<ul style="list-style-type: none"> Izslēgts: Pagrieziena signāls ar vienu pieskārienu tiks deaktivēts. 3, 5, 7 mirgošanas reizes: Joslas maiņas signāls mirgos 3, 5 vai 7 reizes, kad pagriezienu signālu svira nedaudz pārvietota. * Plašāku informāciju skatiet "Pagrieziena signāls ar vienu pieskārienu" 4-170. lpp.
Apkārtējais apgaismojums (ja aprīkots)	<ul style="list-style-type: none"> Lai aktivizētu vai deaktivizētu priekšējo lukturu aizkaves funkciju.
Priekšējo lukturu aizkave (ja aprīkots)	<ul style="list-style-type: none"> Lai aktivizētu vai deaktivizētu priekšējo lukturu aizkaves funkciju.
Tālās gaismas palīgsistēma (ja aprīkots)	<ul style="list-style-type: none"> Lai aktivizētu vai deaktivizētu tālās gaismas palīgfunkciju. * Plašāku informāciju skatiet "Tālās gaismas palīgsistēma (HBA) (ja aprīkots)" 4-171. lpp.

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no tā, kādas funkcijas automobilī pieejamas.

Durvīs

Elementi	Izskaidrojums
Auto Lock (Automātiskā aizslēgšana)	<ul style="list-style-type: none"> Iespējot uz pārslēgšanu (ja aprīkots ar automātisko pārnesumkārbu, dubultā sajūga pārnesumkārbu): Visas durvis tiek automātiski slēgtas, ja automobilis tiek pārslēgts no stāvokļa P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukta). (Kad motors darbojas, tā tiek aktivizēta.) Saistīts ar ātrumu: Visas durvis automātiski aizslēgsies, kad automobilis sasniedz ātrumu 15 km/h. Izslēgts: Automātiskā durvju slēgšana būs neaktīva.

Elementi	Izskaidrojums
Auto Unlock	<ul style="list-style-type: none"> Pārslēdzot uz P (ja aprīkots ar automātisko pārnesumkārbu, dubultā sajūga pārnesumkārbu): Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, ja pārslēgs iestatīts stāvoklī P (Stāvēšana). (Kad motors darbojas, tā tiek aktivizēta.) Uz atslēgas izņemšanu / automobiļa izslēgšanu: Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad aizdedzes slēdzis vai pogā ENGINE START/STOP tiek pārslēgta pozīcijā OFF. Izslēgts: Automātiskā durvju atslēgšana būs atcelta.
Aizmugures durvju elektropievads (ja aprīkots)	<ul style="list-style-type: none"> Lai aktivizētu vai deaktivizētu aizmugures durvju elektropievadu. * Plašāku informāciju skatiet "Tālās gaismas palīgsistēma (HBA) (ja aprīkots)" 4-171. lpp.
Bagāžas nodalījuma durvju elektropievada ātrums (ja aprīkots)	<ul style="list-style-type: none"> Lai regulētu bagāžas nodalījuma durvju elektropievada ātrumu. * Plašāku informāciju skatiet "Power tailgate (ja aprīkots)" 4-36. lpp.
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums (ja aprīkots)	<ul style="list-style-type: none"> Lai regulētu aizmugures durvju ar elektropievadu augstumu. * Plašāku informāciju skatiet "Power tailgate (ja aprīkots)" 4-36. lpp.
Viedās aizmugures durvis (ja aprīkots)	<ul style="list-style-type: none"> Lai aktivizētu vai deaktivizētu viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātisko atvēršanos. * Plašāku informāciju skatiet "Smart Tailgate (ja aprīkots)" 4-43. lpp.
Tālvadības logu vadība (ja aprīkots)	<ul style="list-style-type: none"> Lai aktivizētu vai deaktivizētu attālo logu vadību. * Plašāku informāciju skatiet "Remote window closing/opening system (ja aprīkots)" 4-50. lpp.

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no tā, kādas sistēmas automobilī ir pieejamas.

Komforts (ja aprīkots)

Elementi	Izskaidrojums
Sēdeklja vieglā iekļuve (ja aprīkots)	<ul style="list-style-type: none"> Izslēgta/normāla/paplašināta Lai izvēlētos funkciju. * Plašāku informāciju skatiet "Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma (sēdeklim ar elektrisko regulēšanu) (ja aprīkots)" 3-8. lpp.

Elementi	Izskaidrojums
Aizmugures pasažiera brīdinājums (ja aprīkots)	<ul style="list-style-type: none"> Lai aktivizētu vai deaktivizētu aizmugures pasažiera brīdinājuma funkciju. <p>* Plašāku informāciju skatiet "Aizmugures pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma (ja aprīkots)" 4-26. lpp.</p>
Apkopes intervāls	<ul style="list-style-type: none"> Iespējot apkopes intervālu: Ja šis elements ir atzīmēts, tiks aktivizēta apkopes intervāla funkcija. Intervāla regulēšana: Ja ir aktivizēta apkopes intervāla izvēlne, iespējams regulēt laiku un distanci. Atiestatīšana: Lai atiestatītu apkopes intervāla funkciju.
Sagaidīšanas spogulis/gaisma (ja aprīkots)	<ul style="list-style-type: none"> Atslēdzot durvis / tuvojoties vadītājam Lai izvēlētos sagaidīšanas spoguļa/gaismas funkciju
Bezvadu uzlādes sistēma (ja aprīkots)	<ul style="list-style-type: none"> Lai aktivizētu vai deaktivizētu bezvadu uzlādes sistēmas funkciju. <p>* Plašāku informāciju skatiet "Viedtālruņu bezvadu uzlādes sistēma (ja aprīkots)" 4-228. lpp.</p>
Automātiskais aizmugures loga tīrītājs (atpakalgaits)	Ja šis elements ir atzīmēts, tiks aktivizēta automātiskā aizmugures loga tīrītāja funkcija.

Ja apkopes intervāls tiek aktivēts un laiks un distance regulēti, šādās situācijās pēc automobiļa ieslēgšanas tiek parādīti ziņojums,

- Apkope pēc: Tie parādīts, lai informētu vadītāju par atlikušo distanci vai dieņām līdz apkopei.,
- Nepieciešama apkope: Tieks parādīts, kad distance un dienas līdz apkopei ir pieņākušas vai pagājušas.

Ja notiek šādi, nobraukums un dienas var būt nepareizi.

- Akumulatora kabelis tiek atvienots.
- Akumulators ir izlādējies.

Mērvienības

Elementi	Izskaidrojums
Ātruma mērvienība	<ul style="list-style-type: none"> km/h, MPH <p>Lai izvēlētos spidometra mērvienību.</p>
Temperatūras mērvienība	<ul style="list-style-type: none"> °C/°F <p>Lai ilzvēlētos temperatūras mērvienību.</p>
Degvielas ekon. Mērvienība	<ul style="list-style-type: none"> km/l, l/100km, MPG <p>Lai izvēlētos degvielas patēriņa mērvienību.</p>
Gaisa spiediena riepās mērvienība	<ul style="list-style-type: none"> psi, kPa, bar <p>Lai izvēlētos riepu spiediena mērvienību.</p>

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no tā, kādas funkcijas automobilī pieejamas.

Valoda

Elementi	Izskaidrojums
Valoda	<ul style="list-style-type: none">• Lai izvēlētos valodu.

Aiestatīšana

Elementi	Izskaidrojums
Aiestatīšana	Režīmā User Settings (Lietotāja iestatījumi) iespējams atiestatīt izvēlnes.

Automobiļa iestatījumi (automobiļiem, kas aprikti ar informācijas un izklaides sistēmu)



Automobiļa iestatījumi informācijas un izklaides sistēmā sniedz lietotājam opcijas dažadiem iestatījumiem, ieskaitot durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas, komforta funkcijas, vadītāja palīdzības iestatījumus utt.

Automobiļa iestatījumu izvēlne

- Palīdzība vadītājam
- Mērinstrumentu bloks
- Klimats
- Sēdeklis
- Gaismas
- Durvis
- Ērtība
- Automobiļa iestatījumu atiestatīšana
- Mērvienību iestatījumi
- Spilgtums
- Atiestatīšana

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no tā, kādas funkcijas automobilī pieejamas.

* Detalizētai informācijai skenējiet QR kodu atsevišķi pieejamā automobiļa informācijas un izklaides sistēmas ūsajā pamācībā.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Nedarbiniet automobiļa iestatījumus braukšanas laikā. Tas var novērst uzmanību, kas var izraisīt nelaimes gadījumu.

Brauciena informācija (Brauciena dators) (izņemot CUV)

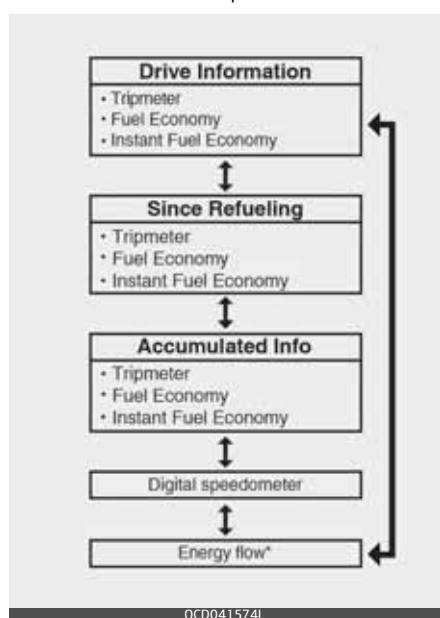
Brauciena dators ir mikrodators, kas kontrolē vadītāja informācijas sistēmu un rāda ar braucienu saistītu informāciju.

*** PIEZĪME //**

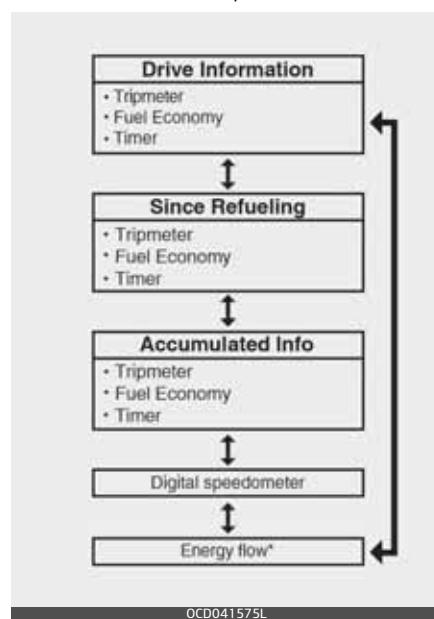
Daža brauciena datorā saglabātā informācija (piemēram, vidējais degvielas patēriņš) tiek atiestatīta, ja atvieno akumulatoru.

Brauciena režīmi

A tips



B tips



* 48 V hibrīdautomobilim

* 48 V hibrīdautomobilim

Lai mainītu braukšanas režīmu, ritiņiet MOVE ritināšanas slēdzi (\swarrow / \searrow) brauciena datora režīmā.

Braucienā informācijas parādīšana

Šajā rādījumā redzams nobrauktais attālums (1), vidējā degvielas patēriņa efektivitāte (2), momentānā degvielas ekonomija (3) un kopīgais nobrauktais laiks (4) vienam ciklam starp aizdedzēm.

A tips



B tips



- Degvielas patēriņš tiek aprēķināts, sākot ar brīdi, kad automobilis ir veicis 300 metrus.
- Ja atverat vadītāja durvis pēc motora izslēgšanas vai tai pirms 3 minūtes pēc motora restartēšanas, braukšanas informācija tiek atiestatīta.

- Ja nospiežat pogu OK un turat ilgāk par 1 sekundi pēc tam, kad parādīta uzkrātā informācija, tā tiks atiestatīta.
- Ja motors darbojas arī tad, kad automobilis nekustas, informācija tiek uzkrāta.

Kopš degvielas uzpildīšanas

Šajā rādījumā redzams uzkrātais nobrauktais attālums (1), vidējā degvielas patēriņa efektivitāte (2), momentānā degvielas ekonomija (3) un kopīgais nobrauktais laiks (4) kopš degvielas uzpildes.

A tips



B tips



A tips



- Degvielas patēriņš tiek aprēķināts, sākot ar brīdi, kad automobilis ir veicis 300 metrus.
- Kad iepildīti vairāk nekā 6 litri degvielas un tiek braukts ar vairāk nekā 1 km/h, automobilis automātiski atiestatīsies uz noklusējumu.
- Ja nospiežat pogu OK un turat ilgāk par 1 sekundi pēc tam, kad ir parādīta informācija kopš uzpildes, tā tiks atiestatīta.
- Ja motors darbojas arī tad, kad automobilis nekustas, informācija tiek uzkrāta.

Accumulated driving information mode (Uzkrātās brauciena informācijas režīms)

Šajā rādījumā redzams uzkrātais nobrauktais attālums (1), vidējā degvielas patēriņa efektivitāte (2), momentānā degvielas ekonomija (3) un kopīgais nobrauktais laiks (4).

B tips



- Informācija tiek aprēķināta, sākot ar brīdi, kad automobilis ir veicis vairāk nekā 300 metrus.
- Ja nospiežat pogu OK un turat ilgāk par 1 sekundi pēc tam, kad parādīta uzkrātā informācija, tā tiks atiestatīta.
- Ja motors darbojas arī tad, kad automobilis nekustas, informācija tiek uzkrāta.

Digitālais spidometrs

OCD041162L

Šajā režīmā tiek rādīts automobiļa pašreizējais ātrums.

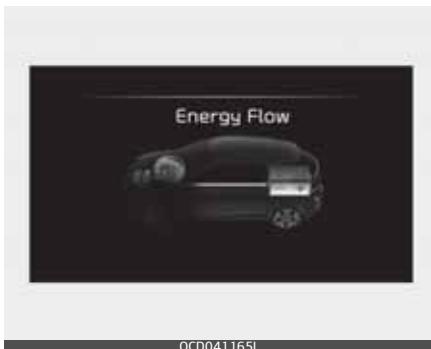
***Enerģijas plūsma (MHEV modelim)
(ja aprīkots)***

Maigā hibrīdsistēma ziņo vadītājam par enerģijas plūsmu dažādos darba režīmos. Kustības laikā strāvas plūsma ir noteikta 3 režīmos.

Automobilis apstājas

OCD041163L

Automobilis ir apturēts.
(Nav enerģijas plūsmas)

Motora ģenerācija/reģenerācija

OCD041165L

Motors un reģeneratīvo bremžu sistēma uzlādē augstsprieguma akumulatoru.

(Motors un riteņi → akumulators)

Power Assist

OCD041595L

Automobiļa piedziņai tiek izmantots gan elektromotora, gan iekšdedzes dzinēja jauda.

(Akumulators un motors → riteņi)

LCD displeja režīmi (Par CUV)

	LCD displeja režīms				
Uz augšu/Uz leju	Degvielas ekonomija	Maršruta vadība	Turēšanās joslā palīgsistēma / Viedā kruīza kontrole / Sekošanas joslai palīgsistēma	Palīdzība vadītājam	Galvenajā brīdinājuma režīmā tiek parādīti brīdinājuma ziņojumi, kas saistīti ar automobili, ja viena vai vairākas sistēmas nedarbojas normāli.
	Uzkrātā informācija	Informācija par galamērķi	Vadītāja uzmanības brīdinājums:	Durvis	
	Braucienu informācija		Viedā ātruma ierobežošanas sistēma	Gaisma	
	Digitālais spidometrs		TPMS*	Skaņa	
	Enerģijas plūsma (MHEV modelim)			Ērtība	
	Amonija līmenis (dizelim)			Apkopēs intervāls	
				Citi	
				Valoda	
				Atiestatīšana	

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no tā, kādas funkcijas automobilī pieejamas.

*: ja aprīkots

* LCD režīmu vadībai, skatiet "LCD displeja vadība" 4–80. lpp".

Brauciena dators

Brauciena datora režīmā tiek parādīta informācija, kas saistīta ar automobiļa braukšanas parametriem, ieskaitot uzkrāto informāciju, braukšanas informāciju un tā tālāk.

- * Plašāku informāciju skatiet "Brauciena informācija (Brauciena dators) (CUV modelim)" 4-107. lpp.

Amonija līmeņa rādītājs (Smart-stream D1.6 MHEV)

Šajā režīmā tiek rādīts amonjaka šķiduma līmenis tvertnē.

Pagrieziens pēc pagrieziena režīms (ja aprīkots)

Šajā režīmā tiek rādīts informācijas un izklaides sistēmas stāvoklis.

Vadības palīgrežīms

- Turēšanās joslā palīgsistēma (ja aprīkots)
- Sekošanas joslai palīgsistēma (ja aprīkots)
- Viedā kruīza kontrole (ja aprīkots)
- Vadītāja uzmanības brīdinājums (ja aprīkots)
- Viedais ātruma ierobežošanas brīdinājums (ja aprīkots)

- * Plašāku informāciju par katru sistēmu skatiet sadaļā "Automobiļa vadīšana" 6-7. lpp.

Iestatījumi (ja aprīkots)

Lai mainītu vadīšanas palīgsistēmas iestatījumus, spaidiet pogu OK uz stūres ilgāk par 1 sekundi laikā, kad redzams vadīšanas palīgsistēmas režīms.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Lūdzu, braukšanas laikā nemainiet iestatījumu režīmu. Tas var novērst jūsu uzmanību un izraisīt negadījumu.

Elements	Izskaidrojums
SCC reakcija	Ātri/Normāli/Lēni
Vadīšanas palīgsistēma	Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums / Sekošanas joslai palīgsistēma / Ātruma ierobežojuma brīdinājums
Vadītāja uzmanības brīdinājums	Augsta jutība / Normāla jutība / Izsl.
Brīdinājuma laiks	Normāls/vēlāk
Joslas drošība	Standarta LKA / Novirzes no joslas brīdinājums / Izsl.
Drošība priekšā	Aktīvā palīdzība / Tikai brīdinājums / Izsl.

Elements	Izskaidrojums
Aklā punkta drošība	<ul style="list-style-type: none"> Drošas izkāpšanas brīdinājums Aktīvā palīdzība / Tikai brīdinājums / Izsl.
Parkošanās drošība	Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošība

*** PIEZĪME //**

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no tā, kādas funkcijas automobilī pieejamas.

4

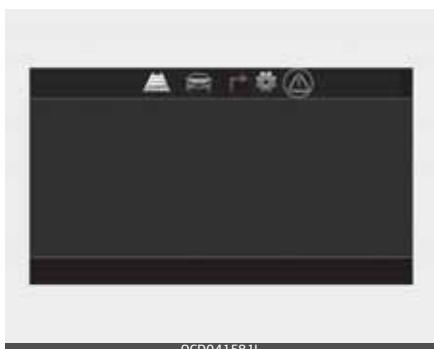
Riepu spiediena (ja aprīkots)



Šajā režīmā tiek rādīta informācija, kas saistīta ar gaisa spiedienu riepās.

* Plašāku informāciju skatiet "Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (A tips) (ja aprīkots)" 7-10. lpp. vai "Tire Pressure Monitoring System (TPMS) (Type B) (ja aprīkots)" 7-16. lpp.

Galvenais brīdinājuma režīms



Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju sekojošās situācijās.

- Izvairīšanas no frontālas sadursmes paļgsistēmas atteice (ja aprīkots)
- Izvairīšanās no frontālas sadursmes paļgsistēmas radars aizsegts (ja aprīkots)
- Aklā punkta sadursmes brīdinājuma klūme (ja aprīkots)
- Aklā punkta sadursmes brīdinājuma radars bloķēts (ja aprīkots)
- Tālo gaismu paļgsistēmas atteice (ja aprīkots)
- Viedās kruīza kontroles klūme (ja aprīkots)
- Viedās kruīza kontroles radars aizsegts (ja aprīkots)
- LED priekšējo lukturu klūme (ja aprīkots)
- TPMS atteice, zems spiediens (ja aprīkots) utt.

Šādā brīdī LCD displejā parādīsies brīdinājuma ikona (⚠). Ja brīdinājumu izraisījis situācija ir atrisināta, galvenā brīdinājuma ikona nodzīsīs.

Lietotāja iestatījumu režīms (ja aprīkots)



Šajā režīmā varat mainīt mērinstrumentu bloka, durvju, lukturu utt. iestatījumus.

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no tā, kādas funkcijas automobilī pieejamas.

Shift to P to edit settings/Engage parking brake to edit settings (Lai redīģētu iestatījumus, iestatiet P/Lai redīģētu iestatījumus, ieslēdziet stāvbremzes)

Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja atlasāt kādu no User Settings (Lietotāja iestatījumi) režīma vienumiem braucienā laikā.

- Automātiskā pārnesumkārba, dubultā sajūga pārnesumkārba
- Jūsu drošības labad mainiet User Settings (Lietotāja iestatījumi) pēc auto-

- mobiļa paturēšanas stāvbremžu
ieslēgšanas un pārslēga sviras iestatī-
šanas stāvoklī P (Stāvēšana).
- Manuālā pārnesumkārba, viedā
manuālā pārnesumkārba
Jūsu drošības labad mainiet User Set-
tings (Lietotāja iestatījumi) pēc stāv-
bremžu ieslēgšanas.

Braucienas palīgsistēma (ja aprīkots)

Elementi	Izskaidrojums
SCC reakcija (ja aprīkots)	<ul style="list-style-type: none"> Ātri/Normāli/Lēni <p>Lai regulētu viedās kruīza kontroles jutību</p> <p>* Plašāku informāciju skatiet "Smart Cruise Control (SCC) (ja aprīkots)" 6–158. lpp.</p>
Vadīšanas palīgsistēma	<ul style="list-style-type: none"> Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums <p>Lai izvēlētos funkciju.</p> <p>* Plašāku informāciju skatiet "Leading Vehicle Departure Alert (For CUV) (ja aprīkots)" 6–177. lpp.</p> <ul style="list-style-type: none"> Sekošanas joslai palīgsistēma <p>Lai izvēlētos funkciju.</p> <p>* Plašāku informāciju skatiet "Lane Following Assist (LFA) (ja aprīkots)" 6–190. lpp.</p> <ul style="list-style-type: none"> Ātruma ierobežojuma brīdinājums <p>Lai izvēlētos funkciju.</p> <p>* Plašāku informāciju skatiet "Intelligent Speed Limit Warning (ISLW) (ja aprīkots)" 6–139. lpp.</p>
Vadītāja uzmanības brīdinājums (ja aprīkots)	<ul style="list-style-type: none"> Augsta jutība / Normāla jutība / Izsl. <p>Lai rediģētu vadītāja uzmanības brīdinājuma jutību.</p> <p>* Plašāku informāciju skatiet "Driver Attention Warning (DAW) (ja aprīkots)" 6–144. lpp.</p>
Brīdinājuma laiks (ja aprīkots)	<ul style="list-style-type: none"> Normāls/vēlāk <p>Lai izvēlētos brīdinājuma laiku.</p>
Drošība priekšā (ja aprīkots)	<ul style="list-style-type: none"> Aktīvā palīdzība / Tikai brīdinājums / Izsl. <p>Lai izvēlētos šīs funkcijas.</p> <p>* Plašāku informāciju skatiet "Forward Collision–Avoidance Assist (FCA) (Front view camera only) (ja aprīkots)" 6–73. lpp. vai "Forward Collision–Avoidance Assist (FCA) (Sensor fusion) (ja aprīkots)" 6–86. lpp.</p>
Joslas drošība (ja aprīkots)	<ul style="list-style-type: none"> Palīdzība / Tikai brīdinājums / Izsl. <p>Lai izvēlētos šīs funkcijas.</p> <p>* Plašāku informāciju skatiet "Lane Keeping Assist (LKA) (ja aprīkots)" 6–102. lpp.</p>

Elementi	Izskaidrojums
Aklā punkta uzraudzība (ja aprīkots)	<ul style="list-style-type: none"> Drošas izkāpšanas brīdinājums Lai izvēlētos funkciju. * Plašāku informāciju skatiet "Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) (ja aprīkots)" 4-27. lpp. Aktīvā palīdzība / Tikai brīdinājums / Izsl. Lai izvēlētos funkciju. * Plašāku informāciju skatiet "Blind-Spot Collision Warning (BCW) (ja aprīkots)" 6-110. lpp. vai "Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) (ja aprīkots)" 6-121. lpp.
Parkošanās drošība (ja aprīkots)	<ul style="list-style-type: none"> Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošība Lai izvēlētos funkciju. * Plašāku informāciju skatiet "Rear Cross-Traffic Collision Warning (RCCW) (ja aprīkots)" 6-202. lpp. vai "Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA) (ja aprīkots)" 6-210. lpp.

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no tā, kādas sistēmas automobilī ir pieejamas.

Durvīs

Elementi	Izskaidrojums
Auto Lock (Automātiskā aizslēgšana)	<ul style="list-style-type: none"> Iespējot uz pārslēgšanu (automātiskai pārnesumkārbai, dubultā sajūga pārnesumkārbai): Visas durvis tiek automātiski slēgtas, ja automobilis tiek pārslēgts no stāvokļa P (Stāvēšana) uz R (Atpakalgaita) vai D (Braukt). (Kad motors darbojas, tā tiek aktivizēta.) Saistīts ar ātrumu: Visas durvis automātiski aizslēgsies, kad automobilis sasniedz ātrumu 15 km/h. Izslēgts: Automātiskā durvju slēgšana būs neaktīva.
Auto Unlock	<ul style="list-style-type: none"> Pārslēdot uz P (automātiskai pārnesumkārbai, dubultā sajūga pārnesumkārbai): Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, ja pārslēgs iestatīts stāvoklī P (Stāvēšana). (Kad motors darbojas, tā tiek aktivizēta.) Uz atslēgas izņemšanu / automobiļa izslēgšanu: Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad aizdedzes slēdzis vai pogā ENGINE START/STOP tiek pārslēgta pozīcijā OFF. Izslēgts: Automātiskā durvju atslēgšana būs atcelta.
Aizmugures durvju elektropievaads (ja aprīkots)	<ul style="list-style-type: none"> Lai aktivizētu vai deaktivizētu aizmugures durvju elektropievaudu. * Plašāku informāciju skatiet "Power tailgate (ja aprīkots)" 4-36. lpp.

Elementi	Izskaidrojums
Viedās aizmugures durvis (ja aprīkots)	<ul style="list-style-type: none"> Lai aktivizētu vai deaktivizētu viedās bagāžas nodalījuma durvis. * Plašāku informāciju skatiet "Smart Tailgate (ja aprīkots)" 4-43. lpp.

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no tā, kādas sistēmas automobilī ir pieejamas.

Gaismas

Elementi	Izskaidrojums
One Touch Turn Signal (Pagrieziena signāls ar vienu pieskārienu)	<ul style="list-style-type: none"> Izslēgts: Pagrieziena signāls ar vienu pieskārienu tiks deaktivēts. 3, 5, 7 mirgošanas reizes: Joslas maiņas signāls mirgos 3, 5 vai 7 reizes, kad pagriezienu signālu svira nedaudz pārvietota. * Plašāku informāciju skatiet "Pagrieziena signāls ar vienu pieskārienu" 4-170. lpp.
Apkārtējais apgaismojums (ja aprīkots)	<ul style="list-style-type: none"> Lai aktivizētu vai deaktivizētu priekšējo lukturu aizkaves funkciju.
Priekšējo lukturu aizkave (ja aprīkots)	<ul style="list-style-type: none"> Lai aktivizētu vai deaktivizētu priekšējo lukturu aizkaves funkciju.

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no tā, kādas funkcijas automobilī pieejamas.

Skaņa

Elementi	Izskaidrojums
Parkošanās palīgsistēmas skaļums	<ul style="list-style-type: none"> Līmenis 1, 2, 3 Lai izvēlētos parkošanās distances brīdinājuma skaļumu.
Sagaidīšanas skaņa (ja aprīkots)	Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēta sveiciena skanas funkcija.

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no tā, kādas funkcijas automobilī pieejamas.

Komforts (ja aprīkots)

Elementi	Izskaidrojums
Sēdeklā vieglā iekļuve (ja aprīkots)	<ul style="list-style-type: none"> Izslēgta/normāla/paplašināta <p>Lai izvēlētos funkciju.</p> <p>* Plašāku informāciju skatiet "Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma (sēdeklim ar elektrisko regulēšanu) (ja aprīkots)" 3-8. lpp.</p>
Sagaidīšanas spogulis/gaisma (ja aprīkots)	<ul style="list-style-type: none"> Atslēdzot durvis / tuvojoties vadītājam <p>Lai izvēlētos sagaidīšanas spoguļa/gaismas funkciju</p>
Bezvadu uzlādes sistēma (ja aprīkots)	<ul style="list-style-type: none"> Lai aktivizētu vai deaktivizētu bezvadu uzlādes sistēmas funkciju. <p>* Plašāku informāciju skatiet "Viedtālruņu bezvadu uzlādes sistēma (ja aprīkots)" 4-228. lpp.</p>
Wiper/Light Display (Tīrītāju / Gaismu rādījums) (ja aprīkots)	Ja šis elements ir atzīmēts, tiks aktivizēts tīrītāju/gaismu rādījums.
Automātiskais aizmugures loga tīrītājs (atpakaļgaitā)	Ja šis elements ir atzīmēts, tiks aktivizēta automātiskā aizmugures loga tīrītāja funkcija.
Pārnesuma pozīcijas uz nirstošais rādījums (ja aprīkots) :	Ja šis vienumis atzīmēts, tiks aktivēts pārnesuma pozīcijas uz nirstošais rādījums.
Icy road warning (Apledonojuša ceļa brīdinājums) (ja aprīkots)	Ja šis elementi ir atzīmēti, tiks aktivizēts apledojuša ceļa brīdinājums.

Ja apkopes intervāls tiek aktivēts un laiks un distance regulēti, šādās situācijās pēc automobiļa ieslēgšanas tiek parādīts ziņojums,

- Apkope pēc: Tie parādīts, lai informētu vadītāju par atlikušo distanci vai dienām līdz apkopei.,
- Nepieciešama apkope: Tie parādīts, kad distance un dienas līdz apkopei ir pienākušas vai pagājušas.

Ja notiek šādi, nobraukums un dienas var būt nepareizi.

- Akumulatora kabelis tiek atvienots.
- Akumulators ir izlādējies.

Citi

Elementi	Izskaidrojums
Automātiskā degvielas ekonomijas atiestatīšana	<ul style="list-style-type: none"> Izslēgts: Vidējā degvielas ekonomija netiks atiestatīta. Pēc automobila ieslēgšanas / pēc degvielas uzpildes: Vidējā degvielas ekonomija automātiski atiestatīsies pēc automobiļa ieslēgšanas / degvielas uzpildes.
Degvielas ekon. Mērvienība	<ul style="list-style-type: none"> km/l, l/100km, MPG <p>Lai izvēlētos degvielas patēriņa mērvienību.</p>
Temperatūras mērvienība	<ul style="list-style-type: none"> °C/°F <p>Lai ilzvēlētos temperatūras mērvienību.</p>
Gaisa spiediena riepās mērvienība	<ul style="list-style-type: none"> psi, kPa, bar <p>Lai izvēlētos riepu spiediena mērvienību.</p>

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no tā, kādas funkcijas automobilī pieejamas.

Valoda

Elementi	Izskaidrojums
Valoda	<ul style="list-style-type: none"> Lai izvēlētos valodu.

Aiestatīšana

Elementi	Izskaidrojums
Aiestatīšana	Režīmā User Settings (Lietotāja iestatījumi) iespējams atiestatīt izvēlnes.

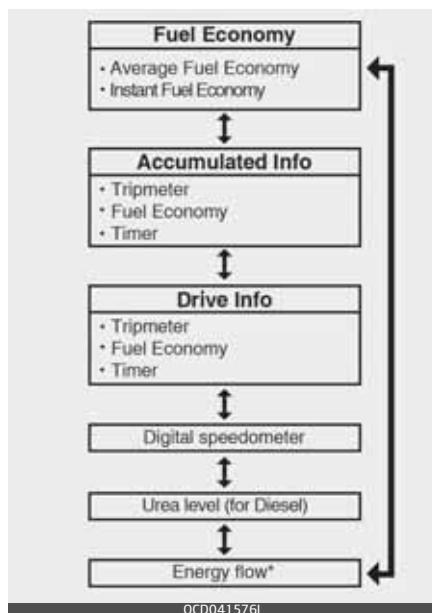
Brauciena informācija (Brauciena dators) (CUV modelim)

Brauciena dators ir mikrodators, kas kontrolē vadītāja informācijas sistēmu un rāda ar braucienu saistītu informāciju.

* PIEZĪME

Daža brauciena datorā saglabātā informācija (piemēram, vidējais degvielas patēriņš) tiek atiestatīta, ja atvieno akumulatoru.

Brauciena režīmi



*: 48 V hibrīdautomobilim

Lai mainītu braukšanas režīmu, riti net MOVE ritināšanas slēdzi (\swarrow / \searrow) brauciena datora režīmā.

Degvielas ekonomija



4

Vidējā degvielas ekonomija (1)

- Vidējais degvielas patēriņš tiek aprēķināts no kopīgā nobrauktā attāluma un brauciena laika kopš pēdējās vidējā degvielas patēriņa atiestatīšanas.
- Degvielas patēriņa diapazons: 0 ~ 99,9 L/100km vai MPG
- Vidējo degvielas patēriņu var atiestatīt manuāli un automātiski.

Manuāla atiestatīšana

Lai dzēstu vidējo degvielas patēriņu manuāli, piespaidiet taustīju OK uz stūres ilgāk par 1 sekundi laikā, kad redzams vidējais degvielas patēriņš.

Automātiska atiestatīšana

Lai vidējā degvielas ekonomija tiktu automātiski atiestatīta pēc degvielas uzpildes, LCD displejā lietotāja iestatījumu izvēlnē izvēlieties

režīmu "Fuel economy auto reset" (Degvielas ekonomijas automātiska atiestatīšana) (skatiet "Citi" 4-106. lpp).

- OFF Jūs varat iestatīt noklusējumu manuāli izmantojot braucienā slēdža atiestatīšanas taustīju.
- Pēc aizdedzes ieslēgšanas Automobilis automātiski iestatīs noklusējumu, ka būs pagājušas 4 stundas pēc aizdedzes izslēgšanas.
- Kad uzpildāt degvielu Kad iepildīti vairāk nekā 4 litri degvielas un n1 km braucienā, automobilis automātiski atiestatīs noklusējumu.

* PIEZĪME

Vidējais degvielas patēriņš netiek rādīts precīzākam aprēķinam, ja automobilis nav braucis vairāk par 10 sekundēm vai tālāk par 300 metriem pēc aizdedzes slēdža vai pogas ENGINE START/STOP pārslēgšanas pozīcijā ON.

Average Fuel Economy (Patreizējais degvielas patēriņš) (2)

- Šis režīms rāda patreizējo degvielas patēriņu pēdējo dažu sekunžu laikā, kad automobiļa ātrums ir lielāks par 8 km/h.
 - Degvielas patēriņa diapazons: 0.0 ~ 30km/L, L/100km vai 0.0 ~ 50,0 MPG

Accumulated driving information mode (Uzkrātās braucienā informācijas režīms)



OCD041579L

Šajā rādījumā redzama veiktā distance (1), vidējā degvielas efektivitāte (2) un kopīgais braucienā pavadītais laiks (3) kopš degvielas uzpildīšanas.

- Informācija tiek aprēķināta, sākot ar brīdi, kad automobilis ir veicis vairāk nekā 300 metrus.
- Ja nospiežat pogu OK un turat ilgāk par 1 sekundi pēc tam, kad parādīta uzkrātā informācija, tā tiks atiestatīta.
- Ja motors darbojas arī tad, kad automobilis nekustas, informācija tiek uzkrāta.

**One time driving information mode
(Vienreizēja brauciena informācijas
režīms)**



Šajā rādījumā redzams nobrauktais attālums (1), vidējā degvielas patēriņa efektrivitāte (2) un kopīgais nobrauktais laiks (3) vienam ciklam starp aizdedzēm.

- Degvielas patēriņš tiek aprēķināts, sākot ar brīdi, kad automobilis ir veicis 300 metrus.
- Ja atverat vadītāja durvis pēc motora izslēgšanas vai paitet 3 minūtes pēc motora restartēšanas, braukšanas informācija tiek atiestatīta.
- Ja nospiežat pogu OK un turat ilgāk par 1 sekundi pēc tam, kad parādīta uzkrātā informācija, tā tiks atiestatīta.
- Ja motors darbojas arī tad, kad automobilis nekustas, informācija tiek uzkrāta.

Digitālais spidometrs



Šajā režīmā tiek rādīts automobiļa pašreizējais ātrums.

4

Amonija līmeņa rādītājs (Smart-stream D1.6 MHEV)



Šajā režīmā tiek rādīts amonjaka šķīduma līmenis tvertnē.

Enerģijas plūsma (MHEV modelim) (ja aprīkots)

Maigā hibrīdsistēma ziņo vadītājam par enerģijas plūsmu dažādos darba režīmos. Kustības laikā strāvas plūsma ir noteikta 3 režīmos.

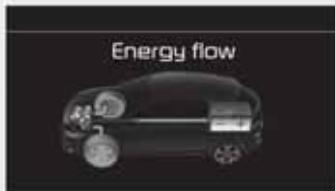
Automobilis apstājas



OCDMH049600

Automobilis ir apturēts.
(Nav enerģijas plūsmas)

Motora ģenerācija/reģenerācija



OCDMH049601

Motors un reģeneratīvo bremžu sistēma uzlādē augstsprieguma akumulatoru.

(Motors un riteņi → akumulators)

Power Assist



OCDMH049602

Automobiļa piedziņai tiek izmantots gan elektromotora, gan iekšdedzes dzinēja jauda.
(Akumulators un motors → riteņi)

Brīdinājuma paziņojumi

LCD ekrānā parādīsies brīdinājuma ziņojums. Tas atrodas mērinstrumenta bloka vidū.

Atkarībā no mērinstrumentu bloka veida, brīdinājuma ziņojums var atšķirties un dažos gadījumos tas var neparādīties vispār. Brīdinājuma ziņojums tiek rādīts kā simbols, simbols un teksts vai tikai teksts.

Shift to P (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma paziņojums izgaismojas, ja mēģināt izslēgt motoru un neiestatāt pārslēgu pozīcijā P (Stāvēšana).
- Šajā brīdī pārslēdziet pogu ENGINE START/STOP pozīcijā ACC.

Low washer fluid (Zems skalotāja šķidruma līmenis)

Šis brīdinājuma paziņojums iedegas, ja skalotāja šķidruma tvertne ir gandrīz tukša.

Uzpildiet skalotāja šķidruma tvertni.

Check headlight LED (Pārbaudiet starmēšu LED) (ja aprīkots)

Šis paziņojums izgaismojas, ja radusies LED priekšējo lukturu problēma. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Zems degvielas līmenis

- Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja degvielas tvertnē gandrīz beigusies degviela.
- Kad šis paziņojums parādās, panelī iedegas zema degvielas līmena brīdinājuma lampiņa.
- Vēlams meklēt tuvāko degvielas uzpildes staciju un pēc iespējas drīzāk veikt degvielas uzpildi.

Pārbaudiet 48V sistēmu (ja aprīkots)

Šis brīdinājuma paziņojums izgaismojas, ja radusies problēma maigajā hibrīdsistēmā.

Ja brīdinājuma signāls redzams, nevadiet automobili.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Engine has overheated (Motors pārkarsis)

- Šis brīdinājuma ziņojums parādās, kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra pārsniedz 120°C. Tas norāda, ka motors ir pārkarsis un var sabojāties.

- * Ja automobilis ir pārkarsis, skatiet "Ja motors pākarst" 7–8. lpp.

Low Key Battery (Atslēgas baterija izlādējusies) ***(viedatslēgas sistēmai)***

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja viedās atslēgas baterija izlādējusies, kad taustiņš Engine Start/Stop iestatās stāvoklī OFF.

Press START button while turn steering (Spiediet ieslēgšanas taustiņu un groziet stūri) (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja stūri nevar atbloķēt parastajā veidā pēc taustiņa Engine Start/Stop piespiešanas.
- Tas nozīmē, ka pēc brīdinājuma jāpiespiež taustiņš Engine Start/Stop, vienlaicīgi grozot stūri pa labi un pa kreisi.

Check steering wheel lock system (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja stūre nebloķējas parastajā veidā, kad taustiņš Engine Start/Stop iestatās stāvoklī OFF.

Press clutch pedal to start engine (Lai ieslēgtu motoru, piespiediet sajūga pedāli) (viedatslēgas sistēmai un manuālajai pārnesumkārbai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja taustiņš Engine Start/Stop pārslēdzas stāvoklī ACC divas reizes pēc kārtas, nespiežot sajūga pedāli.
- Tas nozīmē ka jāpiespiež sajūga pedālis, lai ieslēgtu motoru.

Key not in vehicle (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja viedā atslēga neatrodas automobilī un taustiņš Engine Start/Stop tiek piespiests.
- Tas nozīmē, ka viedajai atslēgai vienmēr jāatrodas pie jums.

Atslēga netīka konstatēta (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja viedā atslēga nav atrasta un taustiņš Engine Start/Stop tiek piespiests.

Shift to "P" or "N" to start engine (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja jūs izslēdzat mēģināt ieslēgt motoru un neiestatāt pārslēgu stāvoklī P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls).

Press brake pedal to start engine (viedatslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja taustiņš Engine Start/Stop pārslēdzas stāvoklī ACC divas reizes pēc kārtas tādēļ, ka jūs nespiežat bremžu pedāli.
- Tas nozīmē ka jāpiespiež bremžu pedālis, lai ieslēgtu motoru.

Lai iedarbinātu motoru, nospiediet bremžu un sajūga pedālus (viedatslēgas sistēmai un viedajai manuālai pārnesumkārbai)

- Šis brīdinājuma paziņojums izgaismojas, ja poga ENGINE START/STOP pārslēdzas pozīcijā ACC divas reizes pēc kārtas, nenespiežot bremžu un sajūga pedālus. Tas nozīmē ka jānospiež bremžu un sajūga pedālus, lai ieslēgtu motoru.

**Automobilis ir N pārnesumā.
Nospiediet START pogu un pārslēdziet uz P (un izslēdziet automobili) (viedatslēgas sistēmai)**

Šis paziņojums parādās, ja mēģināt izslēgt automobili, kad pārslēgs ir pozīcijā N (Neitrāle).

Lai izslēgtu automobili:

1. Nospiediet pogu ENGINE START/STOP. Poga atgriezīsies pozīcijā ON.
2. Nospiediet P pogu, lai pārslēgtos uz P (Stāvēt).
3. Vēlreiz nospiediet ENGINE START/STOP pogu, lai izslēgtu automobili.

Ārēju elektroierīču izraisīta akumulatora izlāde

Automobilis var konstatēt akumulatora pašizlādi, ko izraisa neatļautu elektroierīču patēriņš, piem., panela kameras darbība stāvēšanas laikā.

Nemiet vērā, ka tādas funkcijas kā ISG ir ierobežotas un var notikt akumulatora izlāde.

Ja brīdinājums nepazūd arī pēc ārējās ierīces atvienošanas, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Press start button again (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja taustiņš Engine Start/

Stop nedarbojas pariezi un taustiņa Engine Start/Stop Button sistēma radusies problēma.

- Tas nozīmē, ka var nebūt iespējams iedarbināt motoru, spiežot pogu Engine Start/Stop vēlreiz.
- Ja brīdinājums izgaismojas katru reizi, kad piespiežat taustiņu Engine Start/Stop, iesakām sazināties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

4

Press START button with key (Spiediet ieslēgšanas taustiņu ar atslēgu) (viedatslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja spiežat taustiņu Engine Start/Stop laikā, kad izgaismots ziņojums "Key not detected" (Atslēga nav atrasta).
- Šajā laikā imobilizatora indikators mirgo.

Pārbaudiet DAW sistēmu (ja aprīkots)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja radies bojājums vadītāj uzmanības brīdinājuma sistēmā. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

- * Plašāku informāciju skatiet "Driver Attention Warning (DAW) (ja aprīkots)" 6-144. lpp.

Pārbaudiet BCW sistēmu (ja aprīkots)

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja radusies aklā punkta sadursmes brīdinājuma problēma. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

- * Plašāku informāciju skatiet "Blind-Spot Collision Warning (BCW) (ja aprīkots)" 6-110. lpp.

Low engine oil (Zems motoreļļas līmenis)

Šis brīdinājums tiek parādīts, kad jāpārbauda motoreļļas līmenis.

Ja brīdinājuma signāls izgaismojas, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet motoreļļas līmeni un papildiniet tās līmeni, ja vajadzīgs.

Lēni ieļejet vajadzīgo ieteicamās eļļas daudzumu caur piltuvu. (Eļļas tvertnes ietilpība: aptuveni 0,6 l - 1,0 l)

Izmantojiet tikai ieteikto motoreļļu. (Skatiet "Ieteicamās smērvielas un tilpumi" 9-14. lpp.)

Neiepildiet pārāk daudz eļļas un pārliecīgības, ka tās līmenis nav augstāks par atzīmi F uz mērstienīša.

*** PIEZĪME**

- Ja braucat apmēram 50 km pēc motoreļļas papildināšanas, brīdinājuma signāls nodzīs.
- Izslēdziet un ieslēdziet aizdedzi 3 reizes 10 sekunžu laikā, brīdinājuma signāls nodzīs.

⚠ UZMANĪBU

Ja brīdinājuma ziņojums nenodzīst pēc eļļas pieliešanas un apmēram 50 km nobraukšanas, iesakām pēc iespējas ātrāk nogādātā automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri. Arī tad, ja šis signāls neizgaismojas pēc motora ieslēgšanas, motoreļļu nepieciešams regulāri pārbaudīt un papildināt.

Pārbaudiet izplūdes sistēmu

Šis paziņojums parādās, ja ir radusies GPF vai DPF sistēmas problēma. Šajā brīdī sāks mirgot arī GPF vai DPF brīdinājuma lampiņa.

Ja tā notiek, mēs iesakām, lai GPF vai DPF sistēmu pārbauda pilnvarots Kia pārstāvis / servisa partneris.

GPF: Benzīna kvēpu filtrs

DPF: Dīzeļa kvēpu filtrs

Stūres taustes sistēmas pārbaude (ja aprīkots)

Šis pazīnojums parādās, ja ir radušies stūres taustes sistēmas problēma.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Durvis, motorpārsegs, bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas



OCD041167L

- Šis brīdinājums tiek rādīts, lai informētu, kādas durvis, motorpārsegs, vai aizmugures durvis ir atvērtas.

Jumta lūka ir atvērta (ja aprīkots)



OCD041168L

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja izslēdzat motoru, kad jumta lūka atvērtā.

4

Apgaismojuma režīms



OCD041597L

- Šis indikators rāda, kāds ārējais apgaismojums izvēlēts ar apgaismojuma kontroles elementiem.

Funkciju tīrītāju/lukturu rādījums var aktivizēt vai deaktivizēt lietotāja iestatījumu režīmā mērinstrumentu panela LCD ekrānā vai iestatījumos informācija un izklaides sistēmas ekrānā.

Tīrītāju režīms



OCD041598L

- Šis indikators rāda, kād logu tīrītāji izvēlēti ar logu tīrītāju kontroles elementiem.

Funkciju tīrītāju/lukturu rādījums var aktivizēt vai deaktivizēt lietotāja iestatījumu režīmā mērinstrumentu paneļa LCD ekrānā vai iestatījumos informācija un izklaides sistēmas ekrānā.

Apledotojuša ceļa brīdinājums (ja apriņkots)



OCD041169L

Šis signāls izgaismojas un brīdina vadītāju, ka ceļš var būt apledojis.

Pie šādiem nosacījumiem brīdinājuma signāls (tostarp āra temperatūras rādītājs) mirgos 5 reizes un pēc tam izgaismosies, būs dzirdama arī brīdinājuma skaņa.

- Temperatūra āra temperatūras rādītājā ir apmēram 4°C.

* PIEZĪME //

Ja apledojuša ceļa brīdinājums izgaismojas braucienā laikā, turpiniet braucienu daudz uzmanīgāk un drošāk, izvairties no liela ātruma, strauja paātrinājuma, krasiem manevriem, straujas bremzēšanas utt.

Brīdinājuma lampiņas un indikatori

Brīdinājuma lampiņas

* PIEZĪME //

Brīdinājuma lampiņas

Pārliecinieties, ka visi brīdinājuma signāli nodzisuši pēc motora ieslēgšanas. Ja kāds no brīdinājuma signāliem paliek izgaismots, tas norāda uz situāciju, kam jāpievērš uzmanība.

Drošības spilvenu brīdinājuma signāls



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop pozīcijā ON.
 - Tas izgaismojas uz apmēram 6 sekundēm un tad nodziest.
- Kad SRS sistēmā radusies klūme. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Drošības jostas brīdinājuma signāls



Brīdinājuma signāls informē priekšā un aizmugurē sēdošos, ka drošības josta nav piesprādzēta.

* Plašāku informāciju skatiet "Drošības jostas" 3-20. lpp.

Stāvbremžu un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls (⚠)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop pozīcijā ON.
 - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm.
 - Tas paliek izgaismots, ja stāvbremzes ieslēgtas.
- Ja ir ieslēgtas stāvbremzes.
- Kad bremžu šķidruma līmenis ir zems.
 - Ja brīdinājuma signāls izgaismojas laikā, kad stāvbremzes atlaistas, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.

Ja bremžu šķidruma līmenis ir zems:

- Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili.
- Kad motors ir izslēgts, nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un pēc nepieciešamības papildiniet to (plašāku informāciju skatiet "Brake/clutch fluid (ja aprīkots)" 8-47. lpp.). Pēc tam pārbaudiet, vai nav sūces no bremžu sistēmas detaļām. Ja pamanāt sūci no bremžu sistēmas, brīdinājuma signāls neno-

dziest vai bremzes nedarbojas pareizi, nevadiet automobili.
Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Duālā-diagonālā bremžu sistēma
Automobilis aprīkots ar dubultu diagonālu bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka būs iespējams bremzēt arī tad ja viena no divām sistēmām sabojājas. Ja darbojas tikai viena no bremžu sistēmām, lai apturētu automobili, bremžu pedāla gājiens būs garāks un tas būs jāspiež ar lielāku spēku. Ja tikai daļa no bremžu sistēmas darbosies, bremzēšanas ceļš būs garāks.
Ja notiek bremžu atteice kustības laikā, iestatiet zemāku pārnesumu un bremzējot ar motoru apturiet automobili tuvākajā drošajā vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Stāvbremžu un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls

Vadīt automobili ar izgaismotiem brīdinājuma signāliem ir bīstami. Ja stāvbremžu un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls izgaismojas kad stāvbremzes atlaistas., tas norāda uz zemu bremžu šķidruma līmeni. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt

pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma signāls (ABS)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustītu Engine Start/Stop pozīciju ON.
 - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad ABS sistēmā ir atteice (parastā bremžu sistēma darbosies kā parasti bez bremžu pretbloķēšanās sistēmas palīdzības).

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma signāls (ABS) (⚠)

Šie brīdinājuma signāli izgaismojas vienlaicīgi brauciena laikā:

- Ja tā notiek, ABS un parastā bremžu sistēma var nedarboties pareizi.
Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma signāls

Kad ABS un stāvbremžu & bremžu šķidruma brīdinājuma signāli izgaisojas, bremžu sistēma nedarbosies kā parasts un var rasties bīstamas situācijas straujas bremzēšanas gadījumā.

Šādā gadījumā izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un straujas bremzēšanas.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

* PIEZĪME

Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma signāls

Kad ABS brīdinājuma signāls un/vai ABS un stāvbremžu & bremžu šķidruma brīdinājuma signāli izgaisojas, spidometrs, odometrs vai brauciena attāluma mērītājs var nedarboties. Papildus tam, EPS brīdinājuma signāls var izgaismoties un stūres pretestības var palielināties. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Elektroniskā stūres pastiprinātāja (EPS) brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop pozīcijā ON.
- Šis indikators izgaismosies pēc tam, kad aizdedzes atslēga pagriezta stāvoklī ON un nodziņis pēc apmēram 3 sekundēm.
- Kad EPS sistēmā radusies klūme. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Atteices indikators (MIL)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop pozīcijā ON.
- Tas paliek izgaismots līdz motors ieslēdzas.
- Kad izmešu kontroles sistēmā ir atteice Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

* PIEZĪME

Klūmes indikators (MIL)

Ilgstoši braucot ar izgaismotu atteices indikatoru (MIL), var izraisīt izmešu kontroles sistēmas bojājumus, kas var ietekmēt vadāmību un/ vai degvielas ekonomiju.

⚠ UZMANĪBU

Smartstream motoram

Ja motorellas trūkuma dēļ nostrādā motora pastiprinātās aizsardzības sistēma, motora jauda tiks ierobežota. Ja šāda situācija atkārtosies vairākas reizes, iedegsies klūmes indikators.

⚠ UZMANĪBU

Benzīna motors

Ja atteices indikators (MIL) izgaismojas, iespējams bojājums katalītiskajā pārveidotājā, kas var izraisīt motora jaudas zudumu.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Dīzelīmotors

Ja atteices indikators (MIL) mirgo, var būt bojājums saistībā ar iesmīdzes daudzuma regulējumu, kas var izraisīt motora jaudas zudumu, troksni no sadegšanas kameras un sliktus izmešus.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili motora vadības sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Uzlādes sistēmas brīdinājuma gaismas signāls [- +]

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad elektriskās uzlādes sistēmā ir atteice.

• Kad elektriskās uzlādes sistēmā vai ģeneratorā ir atteice.

1. Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili.
2. Kad motors izslēgts, pārbaudiet ģeneratora siksnes spriegojumu vai bojājumus.

Ja siksnes spriegojums ir normāls, problēma ir kaut kur elektriskās uzlādes sistēmā.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Motorellas spiediena brīdinājuma signāls

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop pozīcijā ON.
 - Tas paliek izgaismots līdz motors ieslēdzas.
- Kad motorellas spiediens ir pārāk zems.
- Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili.
- Izslēdziet motoru un pārbaudiet motorellas līmeni (plašāku informāciju skatiet "Motorella (benzīns)" 8-36. lpp, "Motorella (dīzelis)" 8-40. lpp). Ja līmenis ir zems, pievienojiet eļļu.
- Ja brīdinājuma signāls nenodziest pēc eļļas pieliešanas vai eļļa nav pieejama, pēc iespēja ātrāk sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri. Braukšanas turpināšana ar degošu brīdinājuma lampiņu var izraisīt motora atteici.

*** PIEZĪME**

- Gadījumos, kad motorellas spiediens krītas nepietiekama motorellas daudzuma utt. dēļ, iedegas motorellas spiediena brīdinājuma lampiņa.

- Smartstream motoram aktivizējas pastiprinātās motora aizsardzības sistēma, kas ierobežo motora jaudu. Ja motorellas spiediens tiek atjaunots, motorellas spiediena brīdinājuma lampiņa un pastiprinātās motora aizsardzības sistēma izslēgšies.

Brīdinājuma gaismas signāls par zemu degvielas līmeni

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Ja degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Pēc iespēja ātrāk iepildiet degvielu.

⚠ UZMANĪBU

Zems degvielas līmenis

Braucot ar zema degvielas līmeni, brīdinājuma signālu izgaismotu vai rādītāju zem atzīmes „0”, var izraisīt motora noslāpšanu un katalītiskā pārveidotāja bojājumus (ja aprīkots). (ja aprīkots)

Brīdinājuma signāls par zemu gaismas spiedienu riepā (!)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop pozīcijā ON.

- Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad vienā vai vairākās riepās ievērojami samazinās gaisa spiediens. (Riepa, kura zaudējusi spiedienu, tiek parādīta LCD displejā) (ja aprīkots).
- * Plašāku informāciju skatiet "Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (A tips) (ja aprīkots)" 7-10. lpp. un "Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (B tips) (ja aprīkots)" 7-16. lpp.

Šī brīdinājuma lampiņa paliek degam pēc apmēram 70 sekunžu mirgošanas vai mirgo un izslēdzas ar intervālu 3 sekundes:

- Kad TPMS sistēmā radusies klūme. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- * Plašāku informāciju skatiet "Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (A tips) (ja aprīkots)" 7-10. lpp. un "Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (B tips) (ja aprīkots)" 7-16. lpp.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Droša apstāšanās

- TPMS nevar brīdināt jūs par parārēju iemelsu radītiem riepu bojājumiem.
- Ja jūtat, ka automobilis kļūst nestabilis, nekavējoties noņemiet

kāju no akseleratora pedāla, uzmanīgi spiediet bremzes un lēnām apturiet automobili drošā vietā ceļa malā.

Degvielas filtra brīdinājuma gaismas signāls (dīzelmotori) (ja aprīkots)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop pozīcijā ON.
 - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad degvielas filtrā uzkrājies ūdens. Ja tā notiek, izvadiet ūdeni no degvielas filtra.
- * Plašāku informāciju skatiet "Degvielas filtrs (dīzelim)" 8-51. lpp.

⚠ UZMANĪBU

Degvielas filtra brīdinājuma lampiņa

- Ja degvielas filtra brīdinājuma signāls izgaismojas, motora jauda (automobiļa ātrums un tukšgaitas apgriezieni) var samazināties.
- Ja turpināt braucienu ar izgaismotu brīdinājuma signālu, var sabojāt vairākas motor detaljas (inžektoru, common rail, augstspiediena degvielas sūknī). Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt

pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Frontālās drošības brīdinājuma lampiņa (ja aprīkots)

Šis indikators iedegas:

- Kad pārslēdzat aizdedzes slēdzi vai pogu ENGINE START/STOP pozīcijā ON.
 - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēmā ir radušies klūme.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Galvenais brīdinājuma signāls

Šis indikators iedegas:

- Šis brīdinājuma signāls informē vadītāju šādās situācijās
 - Izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēmas klūme (ja aprīkots)
 - Izvairīšanas no frontālās sadursmes palīgsistēmas radars neuztver (ja aprīkots)
 - Aklā punkta sadursmes brīdinājuma klūme (ja aprīkots)
 - Aklā punkta sadursmes brīdinājuma radars neuztver (ja aprīkots)

- Tālās gaismas palīgsistēmas klūme (ja aprīkots)
- Luktuuru klūme
- LED priekšējo lukturu klūme (ja aprīkots)
- Viedās kruīza kontroles klūme (ja aprīkots)
- Viedās kruīza kontroles radars neuztver (ja aprīkots)
- Motorellja
- Motorelljas izvēle

Ja brīdinājuma iemesls ir likvidēts, galvenais brīdinājuma signāls izslēg-sies.

Izmešu sistēmas (DPF) brīdinājuma signāls (dīzel/motors) (ja aprīkots)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aktīvā dīzeļa kvēpu filtra (DPF) sistēmā ir atteice.
- Kad brīdinājuma signāls izgaismojas, tas var nodzist pēc kustības uzsākšanas:
 - ātrāk par par 60 km/h, vai
 - ar augstāku pārnesumu par 2. ar 1500 ~ 2500 apgr./min. kādu laiku (apmēram 25 minūtes).

Ja brīdinājuma signāls mirgo par spīti veiktajām darbībām (šajā laikā redzams brīdinājuma signāls LCD ekrānā), iesakām DPF sistēmu pārbaudīt profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

UZMANĪBU //

Dīzelīmotors ar DPF (ja aprīkots)

Ja turpināt braucienu ar mirgojošu GPF brīdinājuma signālu ilgāku laiku, DPF sistēma var tikt bojāta un degvielas patēriņš var būt augstāks.

SCR brīdinājuma gaismas signāls (dīzelīmotori) (ja aprīkots)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad amonjaka tvertne ir gandrīz tukša.

Ja amonjaka tvertne ir gandrīz tukša:

- Pēc iespējas ātrāk iepildiet amonjaka šķidumu.
- * Plašāku informāciju skatiet "Selektīvā katalītiskā redukcija (ja aprīkots)" 8-143. lpp.

Izmešu sistēmas (GPF) brīdinājuma signāls (benzīna motors) (ja aprīkots)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aktīvā benzīna kvēpu filtra (GPF) sistēmā ir atteice.
- Kad brīdinājuma signāls izgaismojas, tas var nodzist pēc kustības uzsākšanas:
 - Ar automobili jābrauc vairāk nekā 30 minūtes ar ātrumu 80 km/h vai ātrāk.
 - Nodrošiniet atbilstību šādiem nosacījumiem: droši apstāklī uz ceļa, pārnesumkārba 3. vai aug-

stākā pārnesumā, motora apgrieziens 1500 4000 apgr./min.

Ja brīdinājuma signāls mirgo par spīti veiktajam darbībām (šajā laikā redzams brīdinājuma signāls LCD ekrānā), iesakām GPF sistēmu pārbaudīt profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

UZMANĪBU //

Benzīna motors ar GPF (ja aprīkots)

Ja turpināt braucienu ar mirgojošu GPF brīdinājuma signālu ilgāku laiku, GPF sistēma var tikt bojāta un degvielas patēriņš var būt augstāks.

LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa (ja aprīkots)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad LED starmešu sistēmā ir atteice.
- Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa EPB (ja aprīkots)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad pārslēdzat aizdedzes slēdzi vai pogu ENGINE START/STOP pozīcijā ON.

- Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad EPB sistēmā radusies klūme.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

* PIEZĪME

Elektronisko stāvbremžu (EPB) brīdinājuma signāls

Elektrisko stāvbremžu (EPB) brīdinājuma signāls var izgaismoties, kad elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) indikators izgaismojas, lai norādītu, ka ESC nedarbojas pareizi (tas nenorāda uz EPB atteici).

Indikatori

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) indikators



Šīs indikators iedegas:

- Kad pārslēdzat aizdedzes slēdzi vai pogu ENGINE START/STOP pozīcijā ON.
- Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad ESC sistēmā ir klūme.

Šīs indikators mirgo:

Kad ESC darbojas.

* Plašāku informāciju skatiet

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) OFF (Izsl.) indikators



4

Šīs indikators iedegas:

- Kad pārslēdzat aizdedzes slēdzi vai pogu ENGINE START/STOP pozīcijā ON.
- Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad ESC sistēma deaktivēta, piespiežot taustīju ESC OFF.

* Plašāku informāciju skatiet

Automātiskās izslēgšanas indikators (ja aprīkots)

Šīs indikators iedegas, kad motors pārslēdzas ISG (Idle Stop and Go) tukšgaitas izslēgšanas režīmā.

Kad notiek automātiskā ieslēgšana, automātiskā Stop indikators

mērinstrumentu blokā mirgos 5 sekundes.

- * Plašāku informāciju skatiet "ISG (Tukšgaitas Stop and Go) sistēma (ja aprīkots)" 6-22. lpp.

* PIEZĪME //

Kad motoru automātiski ieslēdz ISG sistēma, uz dažām sekundēm var iedegties dažas brīdinājuma lampiņas (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vai stāvbremzes brīdinājuma lampiņa). To izraisa zems spriegums akumulatorā. Tas nenorāda uz sistēmas atteici.

AUTOMĀTIKĀS TURĒŠANAS indikators (AUTO HOLD) (ja aprīkots)

Šis indikators ielegas:

- **Balts** Kad aktivizējat automātiskās turēšanas sistēmu, nospiežot pogu AUTO HOLD.
- **Zalš** Kad pilnībā apturat automobili ar bremžu pedāli, ja ir aktivizēta automātiskās turēšanas sistēma.
- **Dzeltens** Kad automātiskās turēšanas sistēmā ir klūme. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

- * Plašāku informāciju skatiet "AUTO HOLD (ja aprīkots)" 6-60. lpp.

Imobilizatora indikators (bez viedās atslēgas)

Šis indikators ielegas:

- Kad automobilis konstatē imobilizatoru atslēgā laikā, kad slēdzis ir stāvoklis ON.
 - Šajā laikā varat ieslēgt motoru.
 - Pēc motora ieslēgšanas indikators nodziest.

Šis indikators mirgo:

- Kad imobilizatora sistēmā ir atteice.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Imobilizatora indikators (ar viedās atslēgu)

Šis indikators izgaismojas uz 30sekundēm:

- Kad automobilis konstatē viedo atslēgu laikā, kad taustiņš Engine Start/Stop Button ir stāvoklis ACC vai ON.
 - Šajā laikā varat ieslēgt motoru.
 - Pēc motora ieslēgšanas indikators nodziest.

Šis indikators mirgo dažas sekundes:

- Kad viedatslēga atrodas automobilī.
- Šajā laikā nevar ieslēgt motoru.

Šis indikators izgaismojas uz 2 sekundēm un tad nodziest"

- Kad automobilis nevar atklāt viedatslēgu, kas atrodas automobilī laikā, kad taustiņš Engine Start/Stop ir stāvoklī ON.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Šis indikators mirgo:

- Kad viedās atslēgas baterija izlādējusies.
 - Tomēr varat ieslēgt motoru, ja piespiežat taustiņu Engine Start/Stop ar viedatslēgu. (Plašāku informāciju skatiet "Motora iedarbināšana" 6-11. lpp, "Motora iedarbināšana" 6-18. lpp).
- Kad imobilizatora sistēmā ir kļūme.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Virzienmaiņas signāla indikatora gaismas signāls

Šis indikators mirgo:

- Kad ieslēgts pagrieziena signāls. Ja notiek šādi, var būt atteice virzienmaiņas signālu sistēmā. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
 - Indikators nemirgo, bet izgaismojas.
 - Indikators mirgo ātrāk.
 - Indikators neizgaismojas.

Tuvās gaismas indikators (ja aprīkots)

Šis indikators izgaismojas:

- Kad starmeši ieslēgti:

Tālās gaismas indikators

Šis indikators iedegas:

- Kad priekšējos lukturos ieslēgtas tālā gaisma.
- Kad pagriezienu rādītāju svira tiek pavilkta joslas maiņas pozīcijā.

Tālās gaismas palīgsistēmas indikatori  (ja aprīkots)

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad tālās gaismas ieslēgtas ar apgaismojuma slēdzi pozīcijā AUTO.
- Ja automobilis konstatē priekšā vai pretī braucošus transportlīdzekļus, tālās gaismas palīgsistēma automātiski pārslēgs tālo gaismu uz tuvo gaismu.
- * Plašāku informāciju skatiet "Tālās gaismas palīgsistēma (HBA) (ja aprīkots)" 4-167. lpp.

Apgaismojuma ON indikators 

Šis indikators iedegas:

- Indikators izgaismojas, kad aizmugures lukturi vai starmeši ieslēgti.

Priekšējo miglas lukturu indikatori  (ja aprīkots)

Šis indikators iedegas:

- Kad ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

Aizmugures miglas lukturu indikatori  (ja aprīkots)

Šis indikators iedegas:

- Kad ieslēgti aizmugures miglas lukturi.

Kvēlsveču indikators (dīzel/motors)  (ja aprīkots)

Šis indikators iedegas:

- Kad notiek kvēlsveču sildīšana un aizdedzes slēdzis vai taustiņš Engine Start/Stop atrodas stāvoklī ON.
 - Motoru var ieslēgt pēc tam, kad uzsildīšanas indikators nodziest.
 - Izgaismojuma laiks ir mainīgs atkarībā no motora dzesēšanas šķidruma temperatūras, gaisa temperatūras un akumulatora stāvokļa.

Ja indikators nenodziest vai mirgo pēc motora iesildīšanas vai brauciena laikā, var būt atteice kvēlsveču uzsildes sistēmā.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

*** PIEZĪME**

Motora iesilde

Ja motoru nevar ieslēgt 10 sekunžu laikā pēc kvēlsveču uzsildīšanas beigām, pagrieziet aizdedzes slēdzi vai ENGINE START/STOP slēdzi stāvoklī LOCK vai OFF un pagaidiet 10 sekundes, tad atkal stāvoklī ON, lai uzsildītu kvēlsveces vēlreiz.

Joslas drošības indikators (ja aprīkots)



Joslas drošības indikators iedegsies, kad ieslēdzat turēšanās joslā palīg-sistēmu, nospiežot joslas drošības pogu.

Ja funkcijai rodas problēma, iedeg-sies dzeltens joslas drošības indika-tors.

* Plašāku informāciju skatiet "Lane Keeping Assist (LKA) (ja aprīkots)" 6–102. lpp.

4

Apledajuša ceļa brīdinājuma lam-piņa (ja aprīkots)

- Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, lai brīdinātu vadītāju, ka ceļš var būt apledojis.

Kad temperatūra āra temperatūras rādītājā ir zem aptuveni 4°C , apledojuša ceļa brīdinājuma lam-piņa un āra temperatūras rādītājs mirgo un tad paliek degam. 1 reizi atskan arī brīdinājuma skaņas sig-nāls.

*** PIEZĪME**

Ja apledojuša ceļa brīdinājuma lam-piņa iedegas braukšanas laikā, turpi-niet braukšanu daudz uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no ātruma pār-sniegšanas, strauja paātrinājuma,

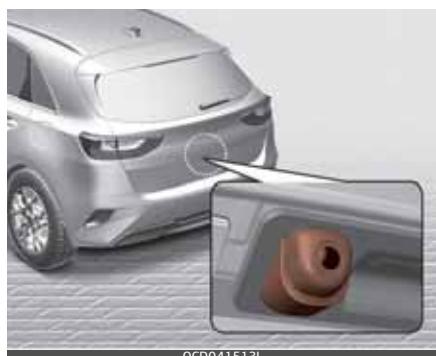
straujas bremzēšanas, krasiem manevriem utt.

Atpakaļskata uzraudzības sistēma (RVM) (ja aprīkots)

A tips



B tips



C tips



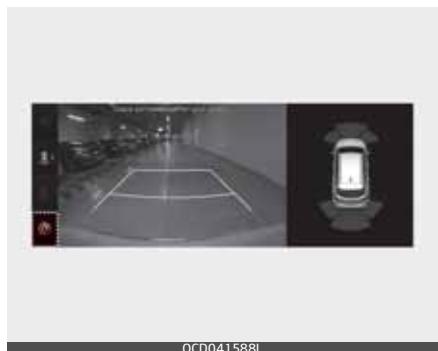
D tips



Atpakaļskata uzraudzības sistēma rāda zonu aiz automobiļa, lai palīdzētu jums noparkoties vai braukt atpakaļgaitā.

Atpakaļskata uzraudzības iestatījumi

Kameras iestatījumi



Atpakaļskata uzraudzības "Display Contents" (Rādījumu saturs) vai "Display Settings" (Rādījumu iestatījumi) var mainīt, pieskaroties iestatījumu ikonai () ekrānā, kamēr darbojas atpakaļskata uzraudzība, vai motora darbības laikā izvēloties "User Settings" (Lietotāja iestatījumi) [LCD displejs] vai "Settings" (iestatījumi) → "Vehicle" (Automobilis) [informācijas un izklaides sistēmas ekrānā] → "Driver Assistance" (Vadītāja palīgsistēma) → "Parking Safety" (Parkošanās drošība) → "Camera Settings" (Kameras iestatījumi).

Atpakaļskata uzraudzības darbība

Darbības poga (izņemot CUV)

Parkošanās/skata poga



Islaicīgi nospiediet parkošanās/skata pogu, lai ieslēgtu atpakaļskata uzraudzību.

Atpakaļskats

CUV modejiem

- Darbības nosacījumi
Pārslēdziet pārnesumu uz R (Atpakaļgaita), un ekrānā parādisies attēls.
- Izslēgšanas nosacījumi
 - Atpakaļskatu nevar izslēgt, kamēr pārnesums ir pozīcijā R (Atpakaļgaita).
 - Pārslēdziet pārnesumu no R (Atpakaļgaita) uz P (Stāvēšana), atpakaļskats izslēgsies.

Izņemot CUV

- Darbības nosacījumi
- Pārslēdziet pārnesumu uz R (Atpakaļgaita), un ekrānā parādīsies attēls.

- Šīs nospiediet parkošanās/skata pogu, kamēr ir ieslēgts pārnesums P (Parkošanās), un ekrānā parādīsies attēls.
- Izslēgšanas nosacījumi
 - Atpakaļskatu nevar izslēgt, kamēr pārnesums ir pozīcijā R (Atpakalgaita).
 - Vēlreiz šīs nospiediet parkošanās/skata pogu, kamēr ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēšana), un atpakaļskats izslēgsies.
 - Pārslēdziet pārnesumu no R (Atpakalgaita) uz P (Stāvēšana), atpakaļskats izslēgsies.

Paplašinātā atpakaļskata uzraudzība

Atpakaļskats turpinās būt redzams ekrānā, lai palīdzētu jums noparkoties.

CUV modeļiem

- Darbības nosacījumi
Pārslēdziet pārnesumu no R (Atpakalgaita) uz N (Neitrāls) vai D (Braukt), un ekrānā parādīsies atpakaļskats.
- Izslēgšanas nosacījumi
 - Kad automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h, atpakaļskats izslēgsies.
 - Pārslēdziet pārnesumu uz P (Stāvēšana), atpakaļskats izslēgsies.

Izņemot CUV

- Darbības nosacījumi
Pārslēdziet pārnesumu no R (Atpakalgaita) uz N (Neitrāls) vai D (Braukt), un ekrānā parādīsies atpakaļskats.

- Izslēgšanas nosacījumi
 - Kad automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h, atpakaļskats izslēgsies.
 - Pārslēdziet pārnesumu uz P (Stāvēšana), atpakaļskats izslēgsies.
 - Nospiediet parkošanās/skata pogu, un atpakaļskats izslēgsies.

Atpakaļskats braukšanas laikā



OCDO41587L

CUV modeļiem

- Darbības nosacījumi
ENGINE START/STOP poga ir pozīcijā ON.
- Izslēgšanas nosacījumi
 - Tieki nospiesta viena no informācijas un izklaides sistēmas pogām.
 - Ja pārnesums tiek pārslēgts uz P (Stāvēt), funkcija tiek izslēgta.
- Darbības laikā
Ja tiek ieslēgts pārnesums R (Atpakalgaita), kamēr ekrānā tiek rādīts braukšanas atpakaļskats,

ekrāns pārslēgsies uz atpakaļskatu.

Izņemot CUV

- Darbības nosacījumi
 - ENGINE START/STOP poga ir pozīcijā ON.
 - Pārkošanās/skata poga tiek nospiesta, kad pārnesuma statuss ir D (Braukt), N (Neitrāle).
- Izslēgšanas nosacījumi
 - Vēlreiz tiek nospiesta parkošanās/skata poga.
 - Tieki nospiesta viena no informācijas un izklaides sistēmas pogām.
 - Ja pārnesums tiek pārslēgts uz P (Stāvēt), funkcija tiek izslēgta.
- Darbības laikā
Ja tiek ieslēgts pārnesums R (Atpakaļgaita), kamēr ekrānā tiek rādīts braukšanas atpakaļskats, ekrāns pārslēgsies uz atpakaļskatu.

Skats uz aizmuguri no augšas



Kad pieskaraties () ikonai, ekrānā tiek parādīts skats no augšas, kas

rāda attālumu līdz transportlīdzeklim, kas parkošanās laikā atrodas aiz jūsu automobiļa.

Atpakaļskata uzraudzības klūmes un ierobežojumi

Atpakaļskata uzraudzības klūme

Ja atpakaļskata uzraugs nedarbojas pareizi vai ekrāns mirgo, vai kameras attēls neparādās normāli, mēs iesakām veikt automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia pārstāvja / servisa partnera.

4

Atpakaļskata uzraudzības ierobežojumi

Kad automobilis ir uz ilgāku laiku apstādināts ziemā vai kad automobilis ir apstādināts stāvlaukumā telpās, izplūdes gāzes var uz laiku aizmiglot attēlu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sānu atpakaļskata kamera neno-drošina pārredzamību visā zonā aiz automobiļa. Pirms noparko-ties vai braukt atpakaļgaitā, vadī-tājam vienmēr tieši jāpārbauda aiz automobiļa esošo zonu, skatoties centrālajā atpakaļskata spogulī un sānu atpakaļskata spoguļos.
- Ekrānā redzamais attēls var atšķirties no reālā attāluma līdz objektam. Noteikti tieši pārbau-diet, vai automobiļa apkārtne ir droša.

- Vienmēr uzturiet atpakaļskata kameras objektīvu tīru. Ja lēca ir pārklāta ar svešķermējiem, tas var negatīvi ietekmēt kameras sniegumu, un atpakaļskata uzraudzības sistēma var nedarboties normāli. Tomēr neizmantojiet spēcīgus ķīmiskos šķīdinātājus ar augstu sārmu vai gaistošo orgānisko savienojumu saturu (benzīns, acetons utt.). Tā var sabojāt kameras objektīvu.

Parkošanās atpakaļgaitā distančes brīdinājums (PWD) (ja aprīkots)

Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums informē vadītāju, ja noteiktā attālumā no automobiļa tiek konstatēts šķērslis, automobilim braucot atpakaļgaitā mazā ātrumā.

Atpazīšanas sensori

A tips



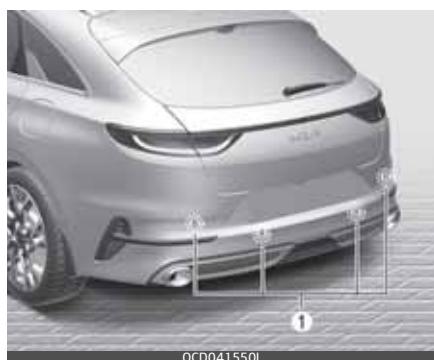
B tips



C tips



D tips



[1]: Aizmugures ultraskāņas sensori
Skatiet atpazīšanas sensoru atrašanās vietas attēlā augstāk.

Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājuma iestatījumi



4

Izvēlieties "User Settings" (Lietotāja iestatījumi) [LCD displejā] vai "Settings" (iestatījumi) → "Vehicle" (Automobilis) ['] informācijas un izklaides sistēmas ekrānā] → "Driver Assistance" (Vadītāja palīgsistēmas) → "Warning Volume" (Brīdinājuma skaļums), lai mainītu / drošas izkāpšanas brīdinājuma skaļumu uz "High" (Augsts), "Medium" (Vidējs), "Low" (Zems) vai "Off" (Izslēgts) (ja ir uzstādīta stūres vibrācija) turpgaitas/atpakaļgaitas parkošanās distances brīdinājumam.

Tomēr, pat ja ir izvēlēts "Off" (Izslēgts), atpakaļgaitas parkošanās brīdinājuma skaļums neizslēgsies, bet gan skanēs kā "Low" (Zems).

Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgfunkciju brīdinājuma skaļums.

Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājuma darbība

Darbības poga



Nospiediet parkošanās drošības (P Δ) pogu, lai ieslēgtu parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājumu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

- Kad parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums ir izslēgts (pogas indikators deg), ja ieslēdzat pārnesumu R (Atpakaļgaita), parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums automātiski ieslēgsies.

Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājuma

- Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājuma darbosies, kad ir ieslēgts pārnesums R (Atpakaļgaita).
- Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums atpazīst aizmugurē esošus cilvēkus, dzīvniekus vai priekšmetus, kad automobiļa atpakaļgaitas ātrums ir mazāks par 10 km/h.

Attālums līdz objektam	Brīdinājuma indikators braukšanas atpakaļgaitā laikā	Brīdinājuma skaņa
60–120 cm		Signāls pikst ar pārtraukumiem
30–60 cm		Pikst biežāk
tuvāk par 30 cm		Nepārtraukts pikstiens

- Attiecīgais indikators iedegas, kad katrs ultraskaņas sensors tā uztveršanas zonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Kā arī atskanēs skaņas signāls.
- Ja vienlaicīgi atpazīts vairāk par vienu objektu, vispirms tiekat brīdināts par tuvāko ar akustisko brīdinājumu.
- Indikatora forma attēlā var atšķirties no reālā automobiļa.

Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājuma klūme un piesardzības pasākumi

Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājuma klūme

Pēc motora iedarbināšanas atskanēs pikstiens, kad tiek ieslēgts pārnesums R (Atpakaļgaita), kas norāda, ka parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums darbojas normāli.

Tomēr, ja izpildās viens vai vairāki no sekojošiem nosacījumiem, vispirms pārbaudiet, vai ultraskaņas sensors nav bojāts vai aizsegts ar svešķermeņiem. Ja tas vēl arvien nedarbojas pareizi, mēs iesakām pārbaudīt automobili pie KIA pārstāvja / servisa partnera.

- Akustiskais brīdinājums neskan.
- Skaņas signāls skan ar pārtraukumiem.
- Mērinstrumentu blokā parādās brīdinājuma paziņojums "Ultrasonic sensor error or blockage" (Ultraskaņas sensora kļūda vai aizsegts).



OCDP041508L

▲ BRĪDINĀJUMS

- Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums ir tikai palīgfunkcija. Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājuma darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Pirms uzsākt parkošanos atpakaļgaitā un tās laikā, tā ir vadītāja atbildība pastāvīgi sekot atpakaļskatam.
- Jūsu jaunā automobiļa garantija neatniecas ne uz kādiem negadījumiem,

automobiļa bojājumiem vai braucēju ievainojumiem saistībā ar parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājuma kļūmēm.

- Pievērsiet īpašu uzmanību, kad braucat priekšmetu, gājēju, jo īpaši bērnu, tuvumā. Dažus objektus sistēma var neatklāt dēļ to attāluma, izmēra vai materiāliem, tas viss samazina ultraskaņas sensoru efektivitāti.

Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājuma ierobežojumi

- Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājuma var nedarboties, kad:
 - Sensori ir mitri vai apledojuši
 - Sensors ir pārkļāts ar svešķermeņiem, kā sniegu vai ūdeni (parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums darbosies normāli, kad šie svešķermeņi tiks noņemti).
 - Ir ļoti karsti vai auksti laika apstākļi
 - Sensors vai sensora bloks ir demontēts
 - Sensora virsma tiek spēcīgi piespiesta vai saņem triecienu ar cietu priekšmetu
 - Sensora virsma tiek noskrāpēta ar asu priekšmetu
 - Sensori vai to apkārtne tiek tieši apsmidzināta ar augstspiediena strūku
- Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājumam var rasties kļūmes, kad:

- Līst spēcīgs lietus vai ūdens plūst ūdens
 - Pa sensora virsmu plūst ūdens
 - Ietekmē citi automobiļa sensori
 - Sensorus sedz sniegs
 - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļu vai krūmiem
 - Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas vilņus
 - Numura zīme uzstādīta ne oriģinālajā atrašanās vietā
 - Automobiļa bufera augstums vai ultraskaņas sensora instalācija ir pārveidota
 - Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana ultraskaņas sensoru tuvumā
 - Šādus priekšmetus var nebūt iespējams atpazīt:
 - Asi vai šauri objekti, piem., virves, kēdes vai nelieli stabīji.
 - Objekti, kas absorbē sensoru frekvenci, kā audums, porains materiāls vai sniegs.
 - Objekti, kas īsāki par 100 cm garumā un šaurāki par 14 cm diametrā.
 - Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem
 - Parkošanās distances brīdinājuma indikatori var tikt parādīti atšķirīgi no reāli konstatētās vietas, ja šķērslis tiek atpazīts starp sensoriem.
 - Parkošanās distances brīdinājuma indikators var nenostrādāt secīgi atkarībā no automobiļa ātruma vai objekta formas.
- Ja parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājumam ir nepieciešams remonts, mēs iesakām pārbaudīt automobili pie pilnvarota Kia pārstāvja / servisa partnera.

Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums (PDW) (ja aprīkots)

Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums informē vadītāju, ja noteiktā attālumā tiek konstatēts šķērslis, automobilim braucot uz priekšu vai atpakaļgaitā mazā ātrumā.

Atpazīšanas sensori

Priekšējie ultraskaņas sensori

A tips



B tips



[1]: Priekšējie ultraskaņas sensori

Aizmugures ultraskaņas sensori

A tips



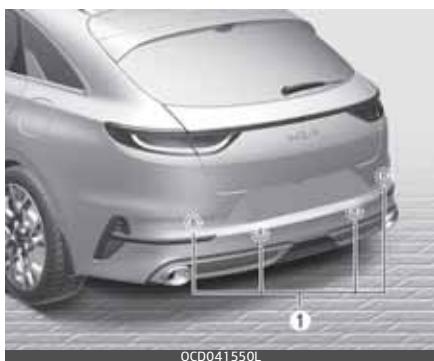
B tips



C tips



D tips



[1]: Aizmugures ultraskāņas sensori

Skatiet atpazīšanas sensoru atrašanās vietas attēlā augstāk.

Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājuma iestatījumi

Brīdinājuma skaļums



OCD051197L

Izvēlieties "User Settings" (Lietotāja iestatījumi) [LCD displejā] vai "Settings" (iestatījumi) → "Vehicle" (Automobilis) [informācijas un izklaides sistēmas ekrānā] → "Driver Assistance" (Vadītāja palīgsistēmas) → "Warning Volume" (Brīdinājuma skaļums), lai mainītu / drošas izkāpšanas brīdinājuma skaļumu uz "High" (Augsts), "Medium" (Vidējs), "Low" (Zems) vai "Off" (Izslēgts) (ja ir uzstādīta stūres vibrācija) turpgaitas/ atpakaļgaitas parkošanās distances brīdinājumam.

Tomēr, pat ja ir izvēlēts "Off" (Izslēgts), turpgaitas/atpakaļgaitas parkošanās brīdinājuma skaļums neizslēgsies, bet gan skanēs kā "Low" (Zems).

Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgfunkciju brīdinājuma skaļums.

Parkošanās distances brīdinājums automātiski ieslēgts

Lai izmantotu parkošanās distances brīdinājuma automātiskās ieslēšanas

funkciju, izvēlieties "User Settings" (Lie-totāja iestatījumi) [LCD displejs] vai "Settings" (iestatījumi) → "Vehicle" (Automobilis) [informācijas un izklaides sistēmas ekrāns] → "Driver Assistance" (Automobiļa palīgsistēma) → "Parking Safety" (Parkošanās drošība) → "Parking Distance Warning Auto On" (Parkošanās distances brīdinājuma automātiskā ieslēgšana).

Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājuma darbība

Darbības poga



Parkošanās drošības poga

Nospiediet parkošanās drošības (P//▲) pogu, lai ieslēgtu parkošanās uz turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājumu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

- Kad parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums ir izslēgts (pogas indikators nedeg), ja ieslēdzat pārnesumu pozīcijā R (Atpakaļgaita), parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums automātiski ieslēgsies, ja ir izvēlēts "Parking Distance Warning Auto On" (Parkošanās

distances brīdinājuma automātiskā ieslēgšana).

- Kad parkošanās turpgaitas/atpakaļgaitā distances brīdinājums ieslēdzas, iedegsies pogas indikators. Ja automobiļa ātrums pārsniedz 30 km/h, parkošanās turpgaitas/atpakaļgaitā distances brīdinājums izslēgsies (pogas indikators nodziest).

Parkošanās turpgaitā distances brīdinājums

- Parkošanās turpgaitā distances brīdinājums nostrādās, kad ir izpildīts viens no nosacījumiem.
 - Pārnesums tiek pārslēgts no R (Atpakaļgaita) uz D (Braukt), un ir ieslēgts parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums
 - Ir ieslēgts pārnesums D (Braukt), un parkošanās drošības pogas indikators deg
 - Iestatījumu izvēlnē ir izvēlēts "Parking Distance Warning Auto On" (Parkošanās distances brīdinājums automātiski ieslēgts), un ir ieslēgts pārnesums D (Braukt)
- Parkošanās turpgaitā distances brīdinājums atpazīst priekšā esošus cilvēkus, dzīvniekus vai priekšmetus, kad automobiļa turpgaitas ātrums ir mazāks par 10 km/h.
- Parkošanās turpgaitā distances brīdinājums nedarbojas, kad automobiļa turpgaitas ātrums pārsniedz 10 km/h, pat tad, ja parkošanās drošības poga ir ieslēgta. Parkošanās turpgaitā distances brīdinājums atkal nostrādās, kad automobiļa turpgaitas ātrums samazinās zem 10 km/h, kamēr parkošanās drošības poga ir ieslēgta.
- Ja ir izvēlēts "Parking Distance Warning Auto On" (Parkošanās distances

brīdinājums automātiski ieslēgts), parkošanās drošības pogas indikators paliek degam.

- Kad izvēle "Parking Distance Warning Auto On" (Parkošanās distances brīdinājums automātiski ieslēgts) ir atcelta un automobiļa turpgaitas ātrums pārsniedz 30 km/h, parkošanās drošības pogas indikators izslēgsies. Pat ja ātrums atkal samazinās zem 10 km/h, parkošanās turpgaitā distances brīdinājums neieslēgsies.

Attālums līdz objektam	Brīdinājums indikators braukšanas uz priekšu	Brīdinājuma skāņa
60–100 cm		Signāls pikst ar pārtraukumiem
30–60 cm		Pikst biežāk
tuvāk par 30 cm		Nepārtrauks pikstiens

- Attiecīgais indikators iedegas, kad katrs ultraskaņas sensors tā uztveršanas zonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Kā arī atskanēs skaņas signāls.
- Ja vienlaicīgi atpazīts vairāk par vienu objektu, vispirms tiekat brīdināts par tuvāko ar akustisko brīdinājumu.
- Indikatora forma attēlā var atšķirties no reālā automobiļa.

Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājuma

- Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājuma darbosies, kad ir ieslēgts pārnesums R (Atpakaļgaita).
- Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums atpazīst aizmugurē esošus cilvēkus, dzīvniekus vai priekšmetus, kad automobiļa atpakaļgaitas ātrums ir mazāks par 10 km/h.
- Ja automobiļa atpakaļgaitas ātrums ir zem 10 km/h, gan priekšējie, gan aizmugures ultraskaņas sensori atpazīs objektus. Tomēr priekšējie ultraskaņas sensori var atpazīt personu, dzīvnieku vai objektu, kad tas atrodas vismaz 60 cm no sensoriem.

Attālums līdz objektam	Brīdinājums indikators braukšanas atpakaļgaitā laikā	Brīdinājuma skāņa
30–120 cm		Signāls pikst ar pārtraukumiem
30–60 cm		Pikst biežāk
tuvāk par 30 cm		Nepārtrauks pikstiens

- Attiecīgais indikators iedegas, kad katrs ultraskaņas sensors tā uztveršanas zonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Kā arī atskanēs skaņas signāls.
- Ja vienlaicīgi atpazīts vairāk par vienu objektu, vispirms tiekat brīdināts par tuvāko ar akustisko brīdinājumu.

- Indikatora forma attēlā var atšķirties no reālā automobiļa.

Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājuma klūme un piesardzības pasākumi

Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājuma klūme

Pēc motora iedarbināšanas atskanēs pīkstiens, kad tiek ieslēgts pārnesums R (Atpakaļgaita), kas norāda, ka parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums darbojas normāli.

Tomēr, ja izpildās viens vai vairāki no sekojošiem nosacījumiem, vispirms pārbaudiet, vai ultraskanās sensors nav bojāts vai aizsegts ar svešķermeniem. Ja tas vēl arvien nedarbojas pareizi, mēs iesakām pārbaudīt automobili pie KIA pārstāvja / servisa partnera.

- Akustiskais brīdinājums neskan.
- Skaņas signāls skan ar pārtraukumiem.
- Mērinstrumentu blokā parādās brīdinājuma pazīnojums "Ultrasonic sensor error or blockage" (Ultraskanās sensora klūda vai aizsegts).



▲ BRĪDINĀJUMS

- Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums ir tikai palīgfunkcija. Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājuma darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Pirms uzsākt parkošanos turpgaitā/atpakaļgaitā un tās laikā, tā ir vadītāja atbildība pastāvīgi sekot skatam uz priekšu un atpakaļskatiem.
- Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas ne uz kādiem negadījumiem, automobiļa bojājumiem vai braucēju ievainojumiem saistībā ar parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājuma klūmēm.
- Pievērsiet īpašu uzmanību, kad braucat priekšmetu, gājēju, jo īpaši bērnu, tuvumā. Dažus objektu sistēma var neatklāt dēļ to attāluma, izmēra vai materiāliem, tas viss samazina ultraskanās sensoru efektivitāti.

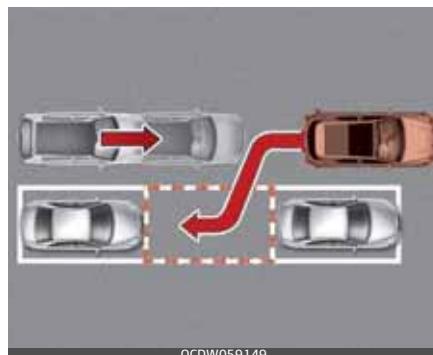
Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājuma ierobežojumi

- Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums var nedarboties, kad:
 - Sensori ir mitri vai apledojuši
 - Sensors ir pārklāts ar svešķermeniem, kā sniegu vai ūdeni (parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums darbosies normāli, kad šie svešķermenī tiks noņemti).
 - Ir ļoti karsti vai auksti laika apstākļi
 - Sensors vai sensora bloks ir demontēts
 - Sensora virsma tiek spēcīgi piespiesta vai saņem triecienu ar cietu priekšmetu
 - Sensora virsma tiek noskrāpēta ar asu priekšmetu
 - Sensori vai to apkārtne tiek tieši apsmidzināta ar augstspiediena strūku
- Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājumam var rasties klūmes, kad:
 - Līst spēcīgs lietus vai ūdens
 - Pa sensora virsmu plūst ūdens
 - Ietekmē citi automobiļa sensori
 - Sensorus sedz sniegs
 - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļu vai krūmiem
 - Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
- Numura zīme uzstādīta ne oriģinālajā atrašanās vietā
- Automobiļa bufera augstums vai ultraskaņas sensora instalācija ir pārveidota
- Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana ultraskaņas sensoru tuvumā
- Šādus priekšmetus var nebūt iespējams atpazīt:
 - Asi vai šauri objekti, piem., virves, kēdes vai nelieli stabīji.
 - Objekti, kas absorbē sensoru frekvenci, kā audums, porains materiāls vai sniegs.
 - Objekti, kas īsāki par 100 cm garumā un šaurāki par 14 cm diametrā.
 - Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem
- Parkošanās distances brīdinājuma indikatori var tikt parādīti atšķirīgi no reāli konstatētās vietas, ja šķērslis tiek atpazīts starp sensoriem.

- Parkošanās distances brīdinājuma indikators var nenostrādāt secīgi atkarībā no automobiļa ātruma vai objekta formas.
- Ja parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājumam ir nepieciešams remots, mēs iesakām pārbaudīt automobili pie pilnvarota Kia pārstāvja / servisa partnera.

Parkošanās palīgsistēma (PA) (ja aprīkots)

Paralēlā parkošanās



Parkošanās atpakaļgaitā



Paralēlā izbraukšana



Parkošanās palīgsistēma palīdz vadītājam noparkot automobili, izmantojot sensorus, kas mēra stāvvietas, kontrolē stūri, lai pusautomātiski noparkotu automobili, un sniedz norādījumus LCD displejā, lai palīdzētu parkošanās procesā.

Papildus tam funkcija sniedz palīdzību, kad izbraucat (paralēlā izbraukšana) no stāvvietas.

* Parkošanās palīgsistēmas skājumu var regulēt. Skatiet "Lietotāja iestatījumu režīms (ja aprīkots)" 4-86. lpp.

* PIEZĪME

- Automobilis neapstāsies pie gājējiem vai objektiem, kas var atrasties tā celā, tādēļ vadītājam jāuzrauga manevrs.
- Izmantojet funkciju tikai stāvlaukumos un vietās, ko izmanto parkošanai.
- Funkcija nedarbojas, ja neviens automobilis nav novietots priekšā stāvvietai, kur plānojat noparkot savu automobili, vai tā ir diagonāla stāvvieta.
- Pēc automobiļa noparkošanas ar funkcijas palīdzību automobilis var nebūt noparkots tieši tajā tur, kur vēlējāties. Piemēram, attālums starp automobili un sienu var nebūt tāds, kā vēlējāties.

- Izslēdziet funkciju un noparkojiet automobili manuāli, ja situācija prasa manuālu parkošanos.
- Parkošanās palīgsistēmas priekšējie un aizmugures skaņas signāli aktivizējas, ja viedā parkošanās palīgsistēma ir aktivizēta.
- Kad stāvvietas meklēšana ir pabeigta, parkošanās palīgsistēma tiek izslēgta, ja parkošanās palīgsistēma tiek izslēgta, pārslēdzot pogu OFF pozīcijā.

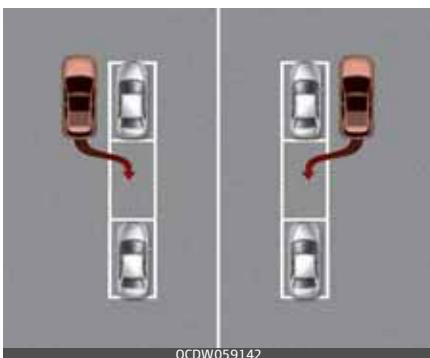
▲ BRĪDINĀJUMS

- Viedajā parkošanās palīgsistēma ir tikai papildinoša. Vadītājam jāvēro apkārtne priekšā un aizmugurē. Parkošanās palīgsistēmas darbības nosacījumus var iespaidot dažādi apkārtnes faktori un nosacījumi, un tā var nedarboties kā parasti, tādēļ atbildība vienmēr gulstas uz vadītāju.
- Funkcija var nedarboties pareizi, ja automobilim nepieciešama riteņu centrēšana. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Kia iesaka vienmēr izmantot viena izmēra riepas atbilstoši pilnvarota KIA pārstāvja / servisa partnera ieteikumiem. Ja braucat ar cita izmēra riepām vai riteņu diskiem, funkcija var nedarboties pareizi. Ja izmantojat no pilnva-

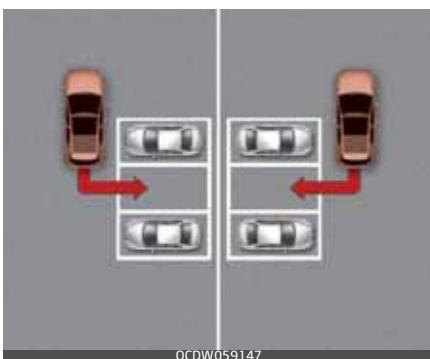
rotā Kia pārstāvja / servisa partnera ieteikumiem atšķirīga izmēra riepas un riteņus, funkcija var nedarboties pareizi. Vienmēr izmantojiet vienāda izmēra riepas un riteņus.

Darbības nosacījums

Labā puse Paralēlā apstāšanās / Kreisā puse Paralēlā apstāšanās



Labā puse Apstāšanās atpakaļgaitā / Kreisā puse Apstāšanās atpakaļgaitā



Kreisā puse Paralēlā izbraukšana / Labā puse Paralēlā izbraukšana



Funkcija palīdzēs noparkot automobili starp vai aiz noparkota automobiļa. Izmantojiet funkciju, ja ir izpildīti visi no šiem nosacījumiem.

- Kad apstāšanās vieta ir taisna līnija
- Kad nepieciešama apstāšanās paralēli vai atpakaļgaitā
- Kad tuvumā atrodas stāvošs automobilis
- Kad ir pietiekoši vietas automobiļa novietošanai

Darbībai nelabvēlīgi apstākļi

Nekad neizmantojiet apstāšanās palīgsistēmu, pārsniedzot tās darbības ierobežojumus.

- Izliekta apstāšanās vieta
- Slīpumā
- Līdzās novietots automobilis ar garāku vai platāku kravu salīdzinājumā ar automobili
- Diagonāla apstāšanās vieta
- Spēcīgā lietū vai sniegā
- Tuvu apaļām kolonnām vai šaurām kolonnām, kuru

- tuvumā ir priekšmeti, piemēram, ugunsdzēšamie aparāti u.c.
- Sensors ir novietots nepareizi trieciena pret buferi rezultātā
 - Nelīdzeni ceļi
 - Uzstādītas sniega kēdes vai rezerves ritenis
 - Spiediens riepās ir augstāks vai zemāks par ieteicamo
 - Automobilis velk piekabi
 - Slideni vai nelīdzeni ceļi
 - Novietoti lieli transportlīdzekļi autobusi vai kravas auto
 - EPS (Elektroniskais stūres pastiprinātājs) indikators mērinstrumentu blokā paliek izgaismots.
 - Priekšējās vai aizmugures distančes sensori nedarbojas pareizi. (Skatiet "Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājuma klūme un piesardzības pasākumi" 4-143. lpp.)
 - Noparkots motocikls vai divritenis
 - Tuvumā ir šķērslis, piemēram, atkritumu urna, velosipēds, iepirkumu ratiņi u.c.
 - Uzstādīti cita izmēra riteņi
 - Problēma ar riteņu centrējumu
 - Automobilis ievērojami sasvēries uz sāniem

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Neizmantojet parkošanās palīgīstēmu sekojošos apstāklos, jo tas var izraisīt negaidītus rezultātus ar smagām sekām.

1. Parkošanās slīpumā



Apstājoties slīpumos, vadītājam vienmēr jādarbojas ar akseleratora un bremžu pedāļiem. Ja vadītājs neprot rīkoties ar akseleratora un bremžu pedāļiem, var notikt negadījums.

2. Parkošanās sniegā



Sniegs var traucēt sensoru darbībai vai sistēma var izslēgties, ja parkojaties uz滑denas virsmas. Ja vadītājs neprot rīkoties ar akseleratora un bremžu pedāļiem, var notikt negadījums.

3. Apstāšanās šaurā vietā



Funkcija var nespēt atrast stāvietu, ja tā ir pārāk šaura. Arī tad, ja funkcija darbojas, esiet uzmanīgi.

4. Parkošanās diagonālī



Funkcija ir palīgsistēma automobiļa parkošanai paralēli vai perpendikulāri. Diagonālā parkošanās nav paredzēta. Arī tad, ja automobilis var iebraukt stāvvietā, nedarbiniet parkošanās palīgsistēmu. Funkcija mēģinās parkoties paralēli vai atmuguriski (perpendikulāri).

5. Apstāšanās uz nelīdziena ceļa



Parkošanās uz nelīdziena ceļa – vadītājam pareizi jāizmanto pedāli (sajūga, akseleratora vai bremžu). Ja ne, funkcija var izslēgties, kad automobilis izslīd, vai arī var notikt negadījums.

6. Apstāšanās aiz kravas automobiļa



Var notikt negadījums, ja apstājaties aiz transportlīdzekļa, kas ir lielāks par jūsējo. Piemēram, autobuss, kravas auto utt. Nepaļaujieties tikai uz viedo parkošanās palīgsistēmu.

7. Šķēršļi apstāšanās vietā



Šķēršļi, piemēram, stabi, var traucēt funkcijas darbību, tai meklējot stāvvietu. Pat ja stāvvieta ir pieejama, funkcija var to nekonstatēt.

8. Izbraucot no stāvvietas tuvu sienai



Izbraucot no šauras stāvvietas, kas atrodas tuvu sienai, funkcija var nedarboties pareizi. Izbraucot no stāvvietas, kas līdzinās augšā attēlotajai, vadītājam jāuzmanās no šķēršļiem braukšanas laikā.

Kā funkcija darbojas (parkošanās režīms)

- Aktivējiet parkošanās palīgsistēmu
Pārslēga svirai jāatrodas stāvoklī D (Braukšana)
- Izvēlieties parkošanās režīmu
 - Ja apstāšanās režīms izvēlēts pēc motora ieslēgšanas, kad pārslēga svira ir pozīcijā N (Neitrāls), automātiski tiks izvēlēts izbraukšanas režīms, savukārt pēc brauciena tiks izvēlēts apstāšanās režīms.
- (Papildzvēle) Meklējiet apstāšanās vietu (lēnām brauciet uz priekšu)
- (Papildzvēle) Meklēšana pabeigta (automātiskā meklēšana ar sensoriem.)
- Stūres kontrole
 - Pārslēdziet pārnesumu saskaņā ar norādījumiem LCD displejā.
 - Brauciet lēnām, kontrolējot ātrumu ar bremžu pedāli.
- Parkošanās pabeigta
- Ja nepieciešams, manuāli pārvietojiet automobili.

Ja funkcija jau atradusi stāvvietu, pirms aktivējat parkošanās palīgsistēmu, var turpināt ar 4. soli (Meklēšana pabeigta)

* PIEZĪME

- Pirms funkcijas aktivācijas pārbaudiet, vai apstākļi ļauj to izmantot.

- Drošības labad, vienmēr kontrolējiet ātrumu ar bremžu pedāli.

1. Aktivējiet parkošanās palīgsistēmu

CUV modeļiem

Parkošanās palīgsistēmas poga



- Nospiediet parkošanās palīgsistēmas pogu (iedegsies pogas indikators).
- Parkošanās palīgsistēma tiks aktivizēta (iedegsies pogas indikators).

Kad tiks konstatēts šķērslis, atskanēs skaņas signāls.

- Spiediet pogu vēlreiz uz vairāk nekā 1,5 sekundēm, lai izslēgtu funkciju.
- Parkošanās palīgsistēma iestatās noklusējuma pozīcijā OFF (Izsl.) katru reizi, kad tiek ieslēgta poga ENGINE START/STOP.

Izņemot CUV

Parkošanās/skata poga



- Nospiediet un turiet parkošanās/skata pogu.
- Tiks aktivizēta parkošanās palīgsistēma. Kad tiks konstatēts šķērslis, atskanēs skaņas signāls.
- Spiediet pogu vēlreiz uz vairāk nekā 1,5 sekundēm, lai izslēgtu funkciju.
- Parkošanās palīgsistēma iestatās noklusējuma pozīcijā OFF (Izsl.) katru reizi, kad tiek ieslēgta poga ENGINE START/STOP.

2. Izvēlieties apstāšanās režīmu

CUV modeļiem

- Atlasiet paralēlo režīmu vai atmugurisko režīmu, piespiežot apstāšanās palīgsistēmas taustiņu, kamēr pārslēga svira atrodas pozīcijā D (Braukt.).
- Ja funkcija jau atradusi stāvvietu, pirms aktivizējat parkošanās palīgsistēmu, var redzēt "Parking

- search" (Stāvvietas meklēšana) vai "Space found" (Vieta atrasta).
- Labās puses paralēlais režīms tiek izvēlēts automātiski, kad parkošanās palīgsistēma ir aktivizēta.
 - Režīms mainās no paralēlā režīma (pa labi → pa kreisi) uz atpakaļgaitas režīmu (pa labi → pa kreisi). (modeļiem ar stūri kreisajā pusē)
 - Režīms mainīsies no paralēlās apstāšanās režīma (pa kreisi → pa labi) uz apstāšanās atpakaļgaitā režīmu (pa kreisi → pa labi) ik reizi, kad tiek piespiests apstāšanās palīgsistēmas taustiņš. (modeļiem ar stūri labajā pusē)
 - Ja nospiežat pogu vēlreiz, funkcija izslēgsies.

Izņemot CUV

- Izvēlieties paralēlo režīmu vai atmugurisko režīmu, nospiežot parkošanās/skata pogu, kamēr pārslēga svira atrodas pozīcijā D (Braukt).
- Ja funkcija jau atradusi stāvvietu, pirms aktivizējat parkošanās palīgsistēmu, var redzēt "Parking search" (Stāvvietas meklēšana) vai "Space found" (Vieta atrasta).
- Labās puses paralēlais režīms tiek izvēlēts automātiski, kad parkošanās palīgsistēma ir aktivizēta.
- Katru reizi, nospiežot parkošanās/skata pogu, režīms mainās no paralēlā režīma (no labās → uz kreiso) uz atmugurisko režīmu (no

labās → uz kreiso). (modeļiem ar stūri kreisajā pusē)

- Katru reizi, nospiežot parkošanās/skata pogu, režīms mainās no paralēlā režīma (no kreisās → uz labo) uz atmugurisko režīmu (no kreisās → uz labo). (modeļiem ar stūri labajā pusē)
- Ja nospiežat pogu vēlreiz, funkcija izslēgsies.

3. Apstāšanās vietas meklēšana (Papildizvēle)

n Labā puse paralēlā apstāšanās



OCD041173L

Kreisā puse Paralēlā apstāšanās



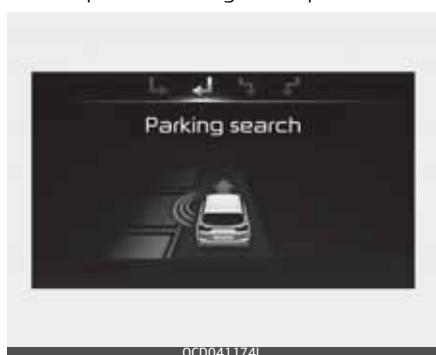
OCD041172L

Labā puse – atmuguriskā parkošanās



OCD041175L

Kreisā puse – atmuguriskā parkošanās



OCD041174L

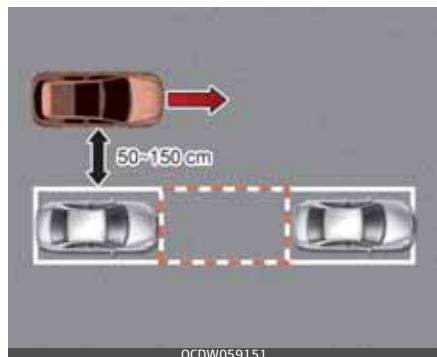
- Lēnām brauciet uz priekšu, uzturot apmēram 50–150 cm distanci no noparkotajiem automobiļiem. Sānu sensori meklēs apstāšanās vietu.
- Ja automobiļa ātrums ir lielāks par 20 km/h, tiks parādīts ziņojums ar lūgumu samazināt ātrumu.
- Ja automobilis pārsniedz 30 km/h, funkcija izslēgsies.

* PIEZĪME //

- Ieslēdziet avārijas signālus, lai brīdinātu citu automobiļu vadītajus.
- Ja apstāšanās vieta ir maza, lēnām brauciet tuvāk apstāšanās vietai.
- Apstāšanās vietas meklēšana būs pabeigta tikai tad, ja apstāšanās vieta būs pietiekami liela automobiļa novietošanai.

* PIEZĪME //

- Kad notiek stāvvietas meklēšana, funkcija var nespēt atrast stāvvietu, ja līdzās nav citu stāvošu automobiļu, stāvvieta ir pieejama pēc pabraukšanas tai garām vai tā ir pieejama pirms pabraukšanas tai garām.
- Funkcija var nedarboties normāli šādos apstākļos:
 1. Kad sensori ir apledojuši
 2. Kad sensori ir netīri
 3. Kad spēcīgi līst vai snieg
 4. Kad tuvumā ir stabs vai objekts



* PIEZĪME //

Lēnām brauciet uz priekšu, uzturot apmēram 50–150 cm distanci no noparkotajiem automobiliem. Ja stāvveta neatrodas šīs distances ietvaros, funkcija var nespēt to atrast.

⚠ UZMANĪBU //

Kad stāvvetas meklēšana ir pabeigta, turpiniet izmantot funkciju pēc tam, kad esat pārbaudījis apkārt notiekošo.

Lietojot funkciju, īpaši pārbaudiet ārējo atpakaļskata spoguļu attālumu no priekšmetiem, lai izvairītos no neuzmanības negadījumiem.

4. Stāvvetas atpazišana (papildzvēle)

Labā puse – paralēlā parkošanās



OCD041178L

Kreisā puse Paralēlā apstāšanās



OCD041176L

Labā puse – atmuguriskā parkošanās



OCD041179L

Kreisā puse – atmuguriskā parkošanās



Kad ir atrasta apstāšanās vieta, parādīsies tukša kastīte kā augšējā attēlā. Lēnām brauciet uz priekšu līdz parādās ziņojums "Shift to R" (Pārslēdziet režīmā R).

5. Search complete (Meklēšana pabeigta)

Labā puse – paralēlā parkošanās



Kreisā puse Paralēlā apstāšanās



Labā puse – atmuguriskā parkošanās



Kreisā puse – atmuguriskā parkošanās



Braucot uz priekšu un meklējot apstāšanās vietu, pēc ziņojuma tiks parādīts šāds ziņojums, ja meklē-

šana pabeigta. Apturiet automobili un pārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā R (Atpakaļgaita).

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr brauciet lēnām, kontrolierot ātrumu ar bremžu pedāli.
- Ja stāvvieta ir pārāk maza, funkcija var izslēgties stūres kontroles fāzē. Nenovietojiet automobili, ja vieta ir pārāk maza.

6. Stūres kontrole



- Parādīsies šāds paziņojums, ja pārslēga svira iestatīt stāvoklī R (Atpakaļgaita). Stūre tiks kontrolierota automātiski.
- Ja stūres automātiskās kontroles laikā stipri satversit stūri, funkcija tiks atcelta.
- Funkcija tiks atcelta, ja automobiļa ātrums pārsniegs 7 km/h.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelieciet rokas uz stūres, kad tā tiek kontrolēta automātiski.

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr brauciet lēnām, kontrolierot ātrumu ar bremžu pedāli.
- Pirms manevra vienmēr pārbaudiet apkārtni vizuāli.
- Ja automobilis nekustas arī tad, ja bremžu pedālis nav piespiests, pirms akseleratora pedāļa spiešanas pārbaudiet apkārtni. Nebrauciet ātrāk par 7 km/h.
- Neuzstādiet nekādus pārsegus uz stūres. Tas var izraisīt funkcijas izslēgšanos.

*** PIEZĪME**

- Ja neievērosit sniegtos norādījumus, nebūs iespējams noparkot automobili. Tomēr, ja ieslēdzas parkošanās palīg-sistēmas brīdinājuma skaņas signāls (attālums līdz objektam 30 cm: nepārtraukti pīkst), lēnām vadiet automobili šķērslim pretējā virzienā, pirms tam pārbaudot apkārtni.
- Pirms uzsākat kustību, vienmēr pārbaudiet apkārtni, ja apstāšanās palīg-sistēmas brīdinājuma skaņa ieslēdzas (attālums līdz šķērslim 30 cm: pīkst nepārtraukti), jo objekts atrodas tuvu automobilim. Ja automobilis pietuvojas pārāk tuvu objektam, brīdinājums neatskanēs.

- Esiet uzmanīgi un nekāpiniet ātrumu pārāk strauji, tā var sadurties ar citiem transportlīdzekļiem tuvumā.

Lai izslēgtu sistēmu parkošanās laikā

- Nospiediet parkošanās palīgsistēmas pogu un turiet to, līdz funkcija ir izslēgta.
- Nospiediet viedās parkošanās palīgsistēmas pogu vēlreiz uz vairāk nekā 1,5 sekundēm, lai izslēgtu funkciju.
- Nospiediet un atlaidiet parkošanās palīgsistēmas pogu, kamēr šī funkcija kontrolē stūri.

Pārnesumu pārslēgšana stūres kontroles laikā

Kad tiek parādīts šis ziņojums un atskan pīkstiens, pārslēdziet pārnesumu un kontrolējiet ātrumu ar bremžu pedāli.

⚠ UZMANĪBU

Pirms atlaižat bremžu pedāli, vispirms pārbaudiet apkārtni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apstāšanās laikā vienmēr uzmanieties no citiem automobiļiem un gājējiem.

7. Apstāšanās ir pabeigta.



OCD041188L

Pabeidziet apstāšanos saskaņā ar norādījumiem LCD ekrānā. Ja nepieciešams, manuāli kontrolējiet stūri un pabeidziet automobiļa novietošanu.

* PIEZĪME //

Automobiļa kustības laikā ātrumu jākontrolē ar bremžu pedāli.

Papildu norādījumi (paziņojumi)



OCD041189L



Kad viedā parkošanās palīgsistēma darbojas, neatkarīgi no parkošanās secības var parādīties paziņojums.

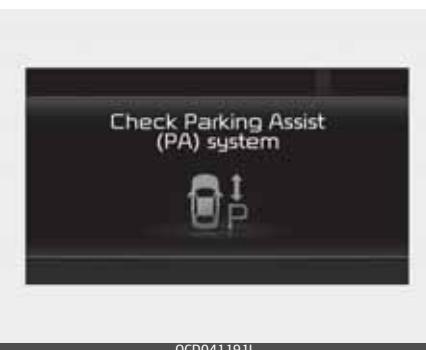
Paziņojumi tiks parādīti atkarībā no apstākļiem. levērojiet sniegtos norādījumus, kad noparkojat automobili ar viedās parkošanās palīgsistēmas palīdzību.

* PIEZĪME

- Turpmāk minētajos apstākļos funkcija tiks atcelta. Novietojiet automobili manuāli.
 - Kad ABS ir aktivizēta.
 - Kad TSC/ESC ir izslēgta.

- Ja automobiļa ātrums, meklējot stāvvietu, pārsniedz 20km/h, parādīsies paziņojums "Reduce speed" (Samaziniet ātrumu).
 - Sekojošās situācijās funkcija neieslēgsies.
 - Kad TSC/ESC ir izslēgta.

Funkcijas klūme



- Ja funkcijā ir problēma, to ieslēdzot, tiks parādīts augstāk norādītais paziņojums. Indikators uz taustiņa neizgaismosies un pīkstiens būs dzirdams 3 reizes.
- Ja problēma ir tikai ar parkošanās palīgsistēmu, parkošanās palīgsistēma darbosies. Ja konstatējat kādu problēmu, nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Kā funkcija darbojas (izbraukšanas režīms)

Izejas režīms darbojas šādos apstākļos:

1. Aktivējet parkošanās palīgsistēmu
Pārslēga svirai jāatrodas stāvoklī P (apstāšanās) vai N (neitrāls).
2. Izvēlieties Exit Mode (Izejas režīms)
 - Ja apstāšanās režīms izvēlēts pēc motora ieslēgšanas, kad pārslēga svira ir pozīcijā N (Neitrāls), automātiski tiks izvēlēts izbraukšanas režīms, savukārt pēc brauciena tiks izvēlēts apstāšanās režīms.
3. Pārbaudiet apkārtņi
4. Stūres kontrole
 1. Pārslēdziet pārnesumu saskaņā ar norādījumiem LCD displejā.
 2. Brauciet lēnām, kontrolējot ātrumu ar bremžu pedāli.
5. Izeja pabeigta
Ja nepieciešams, manuāli pārvietojiet automobili.

* PIEZĪME

- Pirms funkcijas aktivācijas pārbaudiet, vai apstākļi ļauj to izmantot.
- Drošības labad, vienmēr kontrolējiet ātrumu ar bremžu pedāli.

1. Aktivējet parkošanās palīgsistēmu

CUV modeļiem

Parkošanās palīgsistēmas poga



OCDP049015

4

- Nospiediet parkošanās palīgsistēmas pogu (iedegsies pogas indikators).
- Parkošanās palīgsistēma tiks aktivizēta (iedegsies pogas indikators). Kad tiks konstatēts šķērslis, atskanēs skaņas signāls.
- Spiediet pogu vēlreiz uz vairāk nekā 1,5 sekundēm, lai izslēgtu funkciju.
- Parkošanās palīgsistēma iestatās noklusējuma pozīcijā OFF (Izsl.) katru reizi, kad tiek ieslēgta poga ENGINE START/STOP.

Izņemot CUV

Parkošanās/skata poga



- Nospiediet un turiet parkošanās/skata pogu.
- Tiks aktivizēta parkošanās palīgsistēma. Kad tiks konstatēts šķērslis, atskanēs skājas signāls.
- Spiediet pogu vēlreiz uz vairāk nekā 1,5 sekundēm, lai izslēgtu funkciju.
- Parkošanās palīgsistēma iestatās noklusējuma pozīcijā OFF (Izsl.) katru reizi, kad tiek ieslēgta poga ENGINE START/STOP.

2. Izvēlieties Exit Mode (Izejas režīms)

Kreisā puse paralēlā izbraukšana



Labā puse paralēlā izbraukšana



OCD041194L

CUV modejiem

- Izvēlieties režīmu, nospiežot parkošanās palīgsistēmas pogu, kad pārslēga svira atrodas pozīcijā P (Stāvēšana) un bremžu pedālis ir nospiests.
- Kreisās puses paralēlais režīms tiek izvēlēts automātiski, kad parkošanās palīgsistēma ir aktivizēta.
- Lai izvēlētos labās puses paralēlo režīmu, piespiediet viedās apstāšanās palīgsistēmas taustīju vēlreiz.
- Ja nospiežat pogu vēlreiz, funkcija izslēgsies.

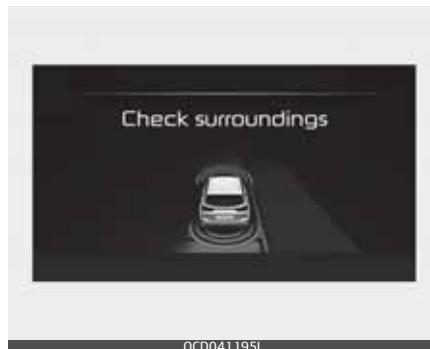
Izņemot CUV

- Izvēlieties režīmu, nospiežot parkošanās/skata pogu, kad pārslēga svira atrodas pozīcijā P (Stāvēšana) un bremžu pedālis ir nospiests.
- Kreisās puses paralēlais režīms tiek izvēlēts automātiski, kad parkošanās palīgsistēma ir aktivizēta.
- Lai izvēlētos labās puses paralēlo režīmu, nospiediet viedās parkošanās/skata pogu vēlreiz.

- Ja nospiežat pogu vēlreiz, funkcija izslēgsies.

3. Pārbaudiet apkārtni

Kreisā puse paralēlā izbraukšana



OCD041195L

Labā puse paralēlā izbraukšana



OCD041196L

Parkošanās palīgsistēma pārbauda automobiļa priekšu un aizmuguri, pirms izbraukt no stāvvietas.

*** PIEZĪME**

- Pārbaudot apkārtni, ja priekšējais vai aizmugurējais automobilis (vai objekts) ir pārāk tuvu, funkcija var nedarboties pareizi.

- Funkcija var nedarboties normāli šādos apstākļos:
 - Kad sensori ir apledojuši
 - Kad sensori ir netiri
 - Kad spēcīgi līst vai snieg
 - Kad tuvumā ir stabs vai objekts
- Ja, izbraucot no stāvvietas, tiek konstatēts objekts, kas varētu izraisīt negadījumu, funkcija var izslēgties.
- Ja pietrūkst vietas, lai izbrauktu no stāvvietas, funkcija var izslēgties.

4

⚠ UZMANĪBU

- Kad apkārtnes pārmeklēšana ir pabeigta, turpiniet lietot funkciju, iepriekš pārbaudot apkārt notiekošo.
- Izejas režīmu iespējams ieslēgt nejauši, kamēr pārslēga svira ir stāvoklī P (Apstāties) vai N (Neitrāls), ja tiek piespiests apstāšanās palīgsistēmas taustiņš.

4. Stūres kontrole

- lePRIekš minētais ziņojums parādīsies, ja pārslēga svira ir stāvoklī D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), atkarībā no attāluma no priekšējā vai aizmugurējā objekta līdz sensoram. Stūre tiks kontrolēta automātiski.
- Ja stūres automātiskās kontroles laikā stipri satversit stūri, funkcija tiks atcelta.
- Funkcija tiks atcelta, ja automobiļa ātrums pārsniegs 7 km/h.

BRĪDINĀJUMS

Nelieciet rokas uz stūres, kad tā tiek kontrolēta automātiski.

Lai izslēgtu sistēmu izbraukšanas laikā

- Nospiediet parkošanās palīgsistēmas pogu.
- Nospiediet un atlaidiet parkošanās palīgsistēmas pogu, kamēr šī funkcija kontrolē stūri.

UZMANĪBU

Vienmēr brauciet lēnām, kontrolējot ātrumu ar bremžu pedāli.

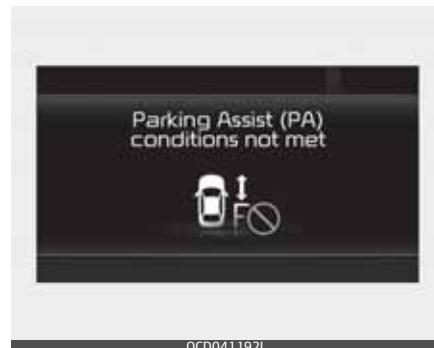
5. Izeja pabeigta

Kad palīdzēšana vadītājam izbraukto apstāšanās vietas ir pabeigta, parādīsies augstāk minētais ziņojums.

Pagrieziet stūri izbraukšanas virzienā un manuāli vadiet stūri, kamēr izbraucat no apstāšanās vietas.

⚠ UZMANĪBU

- Izbraucot no stāvvietas, pagrieziet stūri pēc iespējas vairāk izbraukšanas virzienā; tad lēnām sāciet braukt, lēni spiezot akselektora pedāli.
- Pirms uzsākat kustību, vienmēr pārbaudiet apkārti, ja atskan parkošanās palīgsistēmas brīdinājuma skaņas signāls (attālums līdz šķērslim 30 cm: pīkst nepārtraukti), jo objekts atrodas tuvu automobilim.
Ja automobilis pietuvojas pārāk tuvu objektam, brīdinājums neatšanēs.
- Funkcija izslēgsies drošības nolūkos, ja automobilis ir novietots šaurā vietā tuvu sienai.



OCD041192L

Kad viedā parkošanās palīgsistēma darbojas, neatkarīgi no izbraukšanas sečības var parādīties paziņojums.

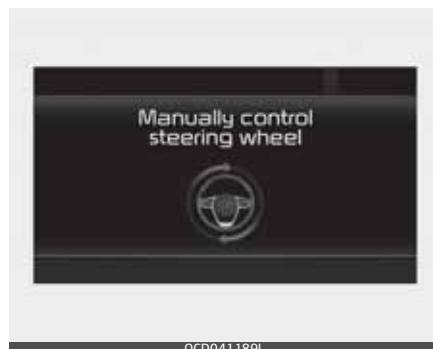
4

Paziņojumi tiks parādīti atkarībā no apstākļiem. Ievērojet sniegtos norādījumus, kad noparkojat automobili ar viedās parkošanās palīgsistēmas palīdzību.

* PIEZĪME

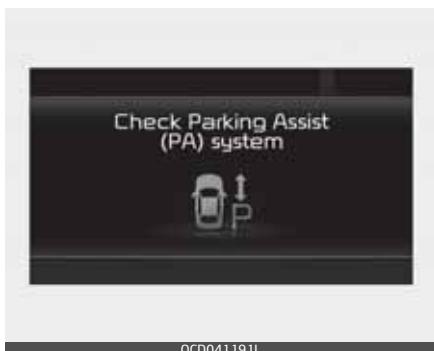
- Turpmāk minētajos apstākļos funkcija tiks atcelta. Novietojiet automobili manuāli.
 - Kad ABS ir aktivizēta.
 - Kad TSC/ESC ir izslēgta.
- Sekojošās situācijās funkcija neieslēgsies
 - Kad TSC/ESC ir izslēgta.

Papildu norādījumi (ziņojumi)



OCD041189L

Funkcijas klūme



OCD041191L

- Ja funkcijā ir problēma, to ieslēdzot, tiks parādīts augstāk norādītais pazīnojums.
Indikators uz taustiņa neizgaismosies un pīkstiens būs dzirdams 3 reizes.
- Ja problēma ir tikai ar parkošanās palīgsistēmu, parkošanās palīgsistēma darbosies.

Ja konstatējat kādu problēmu, nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Funkcija var darboties nepareizi un rādīt nepatiesus pazīnojumus, kad sensoru darbību traucē citu automobiļu sensori un trokšni, vai automobilis atrodas uz ceļa, kas traucē signālu uztveršanu.

Apgaismojums

Akumulatora taupības funkcija

Šīs funkcijas mērķis ir nepieļaut akumulatora izlādi, ja lukturi tiek atstāti ieslēgti. Sistēma automātiski izslēdz gabarītu signāllukturus 30 sekundes pēc tam, kad automobilis ir izslēgts, un vadītāja durvis tiek atvērtas.

Tomēr gabarītu signāllukturi paliek degam pat tad, kad tiek atvērtas vadītāja durvis, ja apgaismojuma slēdzis tiek darbināts pēc motora izslēgšanas.

Ja nepieciešams atstāt lukturus degam, vēlreiz izslēdziet un atkal ieslēdziet gabarītu signāllukturus, izmantojot priekšējo lukturu slēdzi uz stūres statņa, kad motors ir izslēgts.

Priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija (ja aprīkots)

Priekšējie lukturi (un/vai aizmugures lukturus) var palikt degam apmēram 5 minūtes pēc motora izslēgšanas. Tomēr, ja vadītāja durvis (un aizmugures durvis) tiek atvērtas un aizvērtas, starmeši izslēgsies pēc 15 sekundēm.

Starmešus var izslēgt, spiežot taušīju uz raiduztvērēja (vai viedās atslēgas) divas reizes, vai izslēdzot apgaismojuma slēdzi no starmešu vai Auto stāvokļa.

⚠ UZMANĪBU

Ja vadītājs izkāpj no automobiļa pa citām durvīm (izņemot vadītāja durvis), akumulatora taupīšanas funkcija nedarbojas, un priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija automātiski neizslēdzas. Tādējādi akumulators var izlādēties. Šādā gadījumā neaizmirstiet izslēgt apgaismojumu pirms izkāpšanas no automobiļa.

Priekšējo lukturu sagaidīšanas funkcija (ja aprīkots)

Kad priekšējo lukturu slēdzis ir pozīcijā ON vai AUTO un visas durvis (un bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, ja nospiežat durvju atslēgšanas pogu uz raiduztvērēja (vai viedatslēgas) priekšējie lukturi ieslēgsies uz apm. 15 sekundēm.

Ja starmešu slēdzis ir stāvoklī AUTO, funkcija var darboties tikai naktī.

Šajā laikā, ja piespiežat durvju atslēgšanas taustiņu vēlreiz vai durvju slēgšanas taustiņu uz raiduztvērēja (vai viedās atslēgas), starmeši tūlīt izslēgsies.

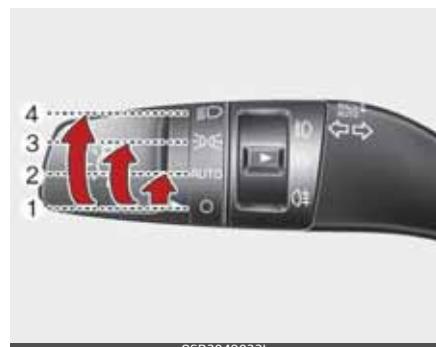
*** PIEZĪME**

Satiksmes maiņa (Eiropai)

Tuvo gaismu sadalījums ir asimetisks. Ja dodaties uz valsti, kur satiksme tiek organizēta pa pretējo

pusi, šī asimetriskā daļa var apžilbināt pretī braucošos vadītājus. Lai novērstu apžilbināšanu, ECE regulas pieprasī dažus tehniskus risinājumus (piem., automātisku maiņas sistēmu, uzlīmējamas plēves, vērsumu uz leju). Starmeši pārmaketēti, lai nežilbinātu pretī braucošos vadītājus. Tādēļ nav nepieciešams mainīt starmešus valstīs ar pretēju kustību.

Apgaismojumu kontrole



Apgaismojuma slēdzim ir Starmešu un Gabarītu lukturu stāvokļi.

Lai darbinātu lukturus, pagrieziet slēdzi vadības sviras galā līdz kādam no šiem stāvokļiem:

1. Izslēgtā pozīcija
2. Automātiskā apgaismojuma pozīcija
3. Gabarītu signāllukturu pozīcija
4. Priekšējo lukturu pozīcija

Gabarītu signāllukturu pozīcija (→ ←)



OSP2049034L

Ja apgaismojuma slēdzis atrodas gabarītu signāllukturu pozīcijā (2. pozīcijā), aizmugures, numurzīmes un mērinstrumentu paneļa apgaismojums būs ieslēgts.

Priekšējo lukturu pozīcija (↔)



OSP2049035L

Ja apgaismojuma slēdzis atrodas priekšējo lukturu pozīcijā (3. pozīcijā), gabarītu, aizmugures, numurzīmes un mērinstrumentu paneļa apgaismojums būs ieslēgts.

* PIEZĪME

Lai ieslēgtu priekšējos lukturus, pogai ENGINE START/STOP jābūt ieslēgtā pozīcijā.

Automātiskā apgaismojuma pozīcija



OCDP049090

Ja apgaismojuma slēdzis atrodas pozīcijā AUTO, aizmugures lukturi un priekšējie lukturi ieslēgsies un izslēgsies atkarībā no ārējā apgaismojuma spilgtuma.

Tomēr LED tipa aizmugures lukturi vienmēr būs ieslēgti, neatkarīgi no apkārtējā apgaismojuma.

⚠ UZMANĪBU

- Nekad nelieciņiet neko uz sensora (1), kas atrodas uz mērinstrumentu paneļa, tā tiks nodrošināta labāka automātiskā apgaismojuma kontrole.
- Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, tas var atstāt plēvīti un sensora un traucēt tā darbībai.

- Ja automobiļa vējstiklu klāj tonējuma plēve vai cita veida metaližēts pārklājums, automātiskā apgaismojuma sistēma nedarbojas.

Tālās gaismas darbība



Tālo gaismu ieslēgšana

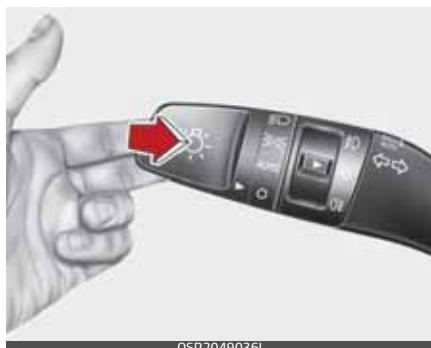
- Spiediet sviru prom no sevis.
Lai atgrieztos pie tuvajām gaismām, velciet sviru pret sevi.
Kad starmešu tālās gaismas ieslēgtas, tālo gaismu indikators izgaismosies. Lai pasargātu akumulatoru no izlādēšanās, neatstājiet gaismas ieslēgtas uz ilgu laiku, ja motors nedarbojas.

BRĪDINĀJUMS

Neizmantojet tālās gaismas, ja pretī brauc cits automobilis. Tālā gaisma var apzīlbināt citus vadītājus.

Lai signalizētu ar starmešiem:

- Velciet sviru pret sevi. Atlaižot sviru, tā atgriezsies parastajā (tuvo gaismu) stāvoklī.



Lai izmantotu šo funkciju, starmešu slēdzim nav jābūt ieslēgtam.

Tālās gaismas palīgsistēma (HBA) (ja aprīkots)

Tālās gaismas palīgsistēma ir funkcija, kas automātiski regulē priekšējo lukturu spilgtumu (pārslēdz starp tālo gaismu un tuvo gaismu) atkarībā no citu transportlīdzekļu gaismu spilgtuma un ceļa apstākļiem.



Darbības nosacījumi

1. Ieslēdziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā AUTO.
2. Ieslēdziet priekšējo lukturu tālo gaismu, spiežot slēdzi prom no sevis. Izgaismosies tālo gaismu palīgsistēmas  indikators.
3. Tālās gaismas palīgsistēma ieslēgsies, automobilim braucot ātrāk par 40km/h.
 - Ja slēdzis tiek spiests prom no sevis, kad tālās gaismas palīgsistēma darbojas, tālās gaismas palīgsistēma izslēgsies, un tālā gaisma būs ieslēgta pastāvīgi. Nodzīsīs tālās gaismas palīgsistēmas  indikators.
 - Ja slēdzis tiek vilkts pret sevi, kad tālās gaismas palīgsistēma darbojas, tālās gaismas palīgsistēma izslēgsies.
4. Ja gaismas slēdzis tiek pārslēgts priekšējo lukturu pozīcijā, tālās gaismas palīgsistēma izslēgsies, un pastāvīgi degs tuvā gaisma.

Tālā gaisma pārslēdzas uz tuvo gaismu šādās situācijās:

- Kad tālās gaismas palīgsistēma ir izslēgta.
- Kad apgaismojuma slēdzis nav pozīcijā AUTO.
- Kad tiek konstatēti pretī braucošu transportlīdzekļu priekšējie lukturi.
- Kad tiek konstatēti priekšā braucošu transportlīdzekļu aizmugures lukturi.

- Kad apkārt ir pietiekami gaišs un tālā gaisma nav vajadzīga.
- Kad konstatē ceļa apgaismojumu vai citus gaismas avotus.
- Kad automobiļa kustības ātrums nokrītas zem 25 km/h.
- Kad tiek konstatēts divriteņa/motocikla priekšējais lukturis / aizmugures lukturis.

A UZMANĪBU //

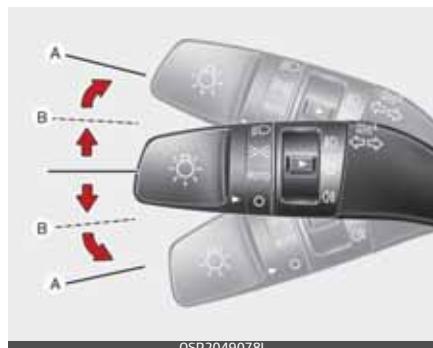
Funkcija var nedarboties normāli šādos apstākļos:

- Kad pretī braucoša vai priekšā braucoša automobiļa gaisma netiek konstatēta bojātu, paslēptu u.t.t. lukturu dēļ.
- Kad pretī braucoša vai priekšā braucoša automobiļa lukturi ir pārklāti ar putekļiem, sniegū vai ūdeni.
- Kad pretī braucoša vai priekšā braucoša automobiļa gaisma netiek konstatēta izplūdes gāzu, dūmu, miglas, sniega u.t.t. dēļ.
- Kad vējstikls ir nosegts ar svešķermenjiem, piemēram, ledu, putekļiem, miglu, vai ir bojāts.
- Kad ir priekšā braucošā automobiļa aizmugures lukturiem līdzīgi lukturi.
- Kad ir apgrūtināta redzamība miglas, smaga lietus vai sniega dēļ.
- Kad starmeši nav remontēti vai mainīti pie autorizēta dīlera.
- Kad starmešu virzība nav pareizi noregulēta.

- Braucot pa šauru un līkumainu ceļu vai nelīdzenu ceļu.
- Braucot kalnup vai lejā no kalna.
- Kad krustojumā vai ceļa līkumā redzama tikai daļa automobiļa.
- Pie luksoforiem, atstarojošām zīmēm, zibsnījošām zīmēm vai spoguļiem.
- Kad ceļa apstākļi ir slikti, piemēram, kad ceļš ir slapjš vai klāts ar sniegu.
- Kad priekšā braucošajam automobilim ir izslēgti starmeši, bet ieslēgtas miglas gaismas.
- Kad automobilis pēkšni parādās līkumā.
- Kad automobilis ir sašķiebies dēļ bojātas riepas vai tiek vilkts.
- Kad iedegas turēšanās joslā palīgsistēma brīdinājuma lampiņa.

- Dažreiz tālās gaismas palīgsistēma var nedarboties pareizi, savai drošībai vienmēr vērojet ceļa apstākļus. Kad funkcija nedarbojas normāli, tālā gaisma un tuvā gaisma jāpārslēdz manuāli.

Pagriezienu un joslas maiņas signāli



OSP2049078L

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Nepiestipriniet aksesuārus, uzlīmes vai tonējumu vējstiklam.
- Vējstiklu mainiet pie pilnvarota pārstāvja via citā uzticamā auto-servisā.
- Nebojājiet un neietekmējiet ar tālās gaismas palīgsistēmu saistītās detaļas.
- Uzraugiet, lai tālās gaismas palīgsistēmas blokā neiekļūst ūdens.
- Nenovietojiet uz priekšējā paneļa priekšmetus, kas atstaro gaismu, piemēram, spoguļus, baltu papīru u.c. Funkcijai var rasties kļūme, ja tiek atstarota saules gaisma.

Pogai ENGINE START/STOP jābūt ieslēgtai, lai pagriezienu rādītāji varētu darboties. Lai ieslēgtu virzienmaiņas signālu, pārvietojiet slēdzi augšup vai lejup (A).

Zaļās indikatoru bultiņas mērinstrumentu blokā rādīs, kāds signāls ieslēgts. Kad pagrieziens pa pusei ir izbraukts, tās pašas izslēgsies.

Ja indikators turpina mirgot pēc pagrieziena, manuāli iestatiet slēdzi stāvoklī OFF.

Lai signalizētu par braukšanas joslas maiņu, mazliet pārvietojiet virzienmaiņas slēdzi un turiet stāvoklī (B).

Kad slēdzis ir atlaists, tas atgriežas centrālā stāvoklī.

Ja indikators paliek izgaismots un nemirgo vai mirgo neparasti, kāda no virzienmaiņas signālu spuldzēm var būt izdegusi un ir jānomaina.

Pagrieziena signāls ar vienu pieskārienu

Lai aktivizētu pagriezienu signālu ar vienu pieskārienu funkciju, nedaudz pabīdīt signāla sviru un atlaidiet to. Joslas maiņas signāls mirgos 3, 5 vai 7 reizes.

Varat aktivizēt vai deaktivizēt viena pieskāriena pagriezienu rādītāju funkciju vai izvēlēties rādītāju mirgošanas reizes (3, 5 vai 7), izvēloties "User Settings" (Lietotāja iestatījumi) [LCD displejā] → vai "Settings" (Iestatījumi) → "Vehicle" (Automobilis) [informācijas un izklaides sistēmas ekrāns] → "Lights" (Lukturi) → "One Touch Turn signal" (Viens pieskāriena pagrieziena signāls).

*** PIEZĪME**

Ja indikators mirgo neparasti ātri vai lēni, spuldze var būt izdegusi vai radusies problēmas elektroshēmām.

Priekšējais miglas lukturis (ja aprīkots)



OSP2049079L

Miglas lukturi tiek izmantoti, lai uzlabotu redzamību miglainos, lietainos vai sniegotos apstākjos. Miglas lukturi ieslēgsies, ja miglas lukturu slēdzis (1) tiek pagriezts pēc gabarītu signālu ieslēgšanas.

Miglas luktura izslēgšana:

- Pagrieziet miglas luktura slēdzi (1) pozīcijā ON vēlreiz.

⚠ UZMANĪBU //

Kad darbojas, miglas lukturi patērē daudz elektrības. Izmantojiet miglas lukturus tikai sliktā redzamībā.

Aizmugures miglas lukturis



Lai ieslēgtu aizmugures miglas lukturi, pagriezies aizmugures miglas lukturu slēdzi (1) ieslēgtā stāvoklī, ja starmeši ir ieslēgti.

Kā arī aizmugures miglas lukturis ieslēdzas, kad priekšējo miglas lukturu slēdzis tiek ieslēgts pēc priekšējo lukturu slēdža pārslēgšanas gabarītu signāllukturu pozīcijā.

Lai izslēgtu aizmugurējo miglas lukturi:

- Pagrieziet miglas luktura slēdzi pozīcijā iesl. vēlreiz:

Dienas gaitas gaisma

Dienas gaitas gaismas (DRL) var citiem vadītājiem jaut labāk saskatīt jūsu automobili no priekšpuses. DRL ir noderīga daudzos dažados braukšanas apstākļos, it īpaši pēc saulrieta un pirms saullēkta.

DRL izslēdzas, kad:

1. Kad priekšējo lukturu slēdzis ir ieslēgts.

2. Motors tiek izslēgts.

3. Priekšējais miglas lukturis ir ieslēgts.

4. Tieka ieslēgta stāvbremze.

Priekšējo lukturu līmenošanas ierīce



Lai regulētu starmešu stara līmeni atkarībā no pasažieru skaita un bagāžas svara, grieziet starmešu līmenošanas slēdzi.

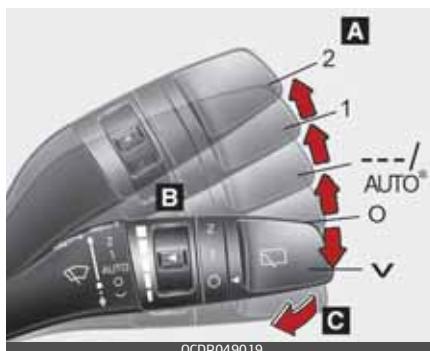
Jo augstāks ir uz slēdža redzamais numurs, jo zemāks ir starmešu stara leņķis. Vienmēr turiet starmešu staru kūli pareizā līmenī, jo Jūsu starmešu gaisma var apžilbināt pretī braucējus.

Turpmāk uzskaitīti pareizie slēdža iestatījumi. Noslogojuma gadījumos, kas nav šeit uzskaitīti, regulējet slēdzi tā, lai priekšējo lukturu stara līmenis būtu vistuvāk sarakstā norādītajam.

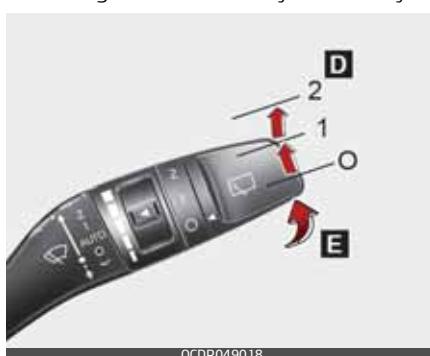
Noslogojums	Slēdža stāvoklis
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (tostarp vadītājs) + pilns bagāžas nodalījums	2
Vadītājs + maksimālā pieļaujamā slodze	3

Logu tīrītāji un skalotāji

Vējstikla tīrītājs/skalotājs



Aizmugures stikla tīrītājs / skalotājs



A: Tīrītāja ātruma kontrole (priekšpusē)

- \checkmark – viens gājiens
- 0 – izsl.
- --- – gājieni ar intervāliem
- AUTO* – automātiska gājienu kontrole
- 1 – lēna tīrītāju darbība
- 2 – ātra tīrītāju darbība

B: Tīrītāja darbības intervālu regulēšana

C: Skalotājs ar dažiem vēzieniem (priekšpusē)*

D: Aizmugures loga tīrītāja / skalotāja vadība*

- 2 – Nepārtraukta darbība

- 1 – Tīrīšana ar pārtraukumiem
- 0 – izsl.

E: Skalotājs ar dažiem vēzieniem (aizmugure)*

* Ja aprīkots

Vējstikla tīrītāji

Rīkojeties sekojoši, kad pogas ENGINE START/STOP ir ieslēgta.

✓: Viena gājiena ciklam pārslēdziet sviru pozīcijā (✓) un atlaidiet to. Tīrītāji darbosies nepārtraukti, ja svira tiek turēta šajā pozīcijā.

O: Tīrītāji nedarbojas

AUTO: Lietus sensors atrodas vējstikla augšmalā, tas reģistrē lietus stiprumu un kontrolē tīrītāja darbību ar pareiziem intervāliem. Jo vairāk līst, jo ātrāk tīrītāji darbojas. Kad lietus beidzas, tīrītāji izslēdzas. Lai mainītu ātruma iestatījumu, grieziet vadības ripu.

1: Normāls tīrītāja ātrums

2: Ātrs tīrītāja ātrums

* PIEZĪME

Ja uz vējstikla uzkrājas daudz sniega vai ledus, kausējiet to apmēram 10 minūtes, vai notīriet sniegus un/vai ledu, tikai pēc tam darbiniet vējstikla tīrītāju, jo savādāk netiks nodrošināta tīrītāja pareiza darbība. Ja

pirms tīrītāja un skalotāja lietošanas netiks notīrts sniegs un/vai ledus, tas var sabojāt tīrītāja un skalotāja sistēmu.

Automātiskā kontrole (ja aprīkots)



OCD041566L

Lietus sensors (1) atrodas vējstikla augšmalā, tas reģistrē lietus stiprumu un kontrolē tīrītāja darbību, lai intervāli būtu atbilstoši. Jo vairāk līst, jo ātrāk tīrītāji darbojas. Kad lietus beidzas, tīrītāji izslēdzas.

Lai mainītu ātruma iestatījumu, grieziet vadības ripu (1).

Ja tīrītāja slēdzis ir ieslēgts režīmā AUTO, kad pogas ENGINE START/STOP ir ieslēgtas, tīrītājs veiks vienu gājienu, veicot sistēmas pašpārbaudi. Iestatiet tīrītāju stāvoklī OFF (0), ja tīrītājs netiek izmantots.

⚠ UZMANĪBU

Ja poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta, kad vējstikla tīrītāja slēdzis ir ieslēgts režīmā AUTO, sekojošās situācijās rīkojieties uzmanīgi, lai neievainotu rokas vai citas ķermeneņa daļas:

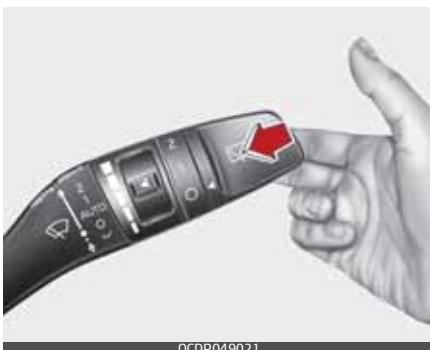
- Nepieskarieties augšējai vējstikla daļai, kur atrodas lietus sensors.
- Netīriet vējstikla augšdaļu ar slapju vai mitru lupatu.
- Nespiediet vējstikla stiklu.

⚠ UZMANĪBU

- Mazgājot automobili, iestatiet tīrītāju slēdzi stāvoklī OFF (O), lai izslēgtu tā darbību. Tīrītājs var ieslēgties un tikt sabojāts, ja tas iestatīts stāvoklī AUTO.
- Neņemiet nost sensora pārsegū, kas atrodas vējstikla augšējā malā vadītāja pusē. Sistēmu var sabojāt un uz to neattieksies automobiļa garantija.
- Ieslēdzot automobili ziemā, iestatiet tīrītāja slēdzi stāvoklī OFF (O). Pretējā gadījumā tīrītāji var ieslēgties un ledus var sabojāt tīrītāju slotīņas. Pirms darbināta vējstikla tīrītājus, notīriet visu sniegus un ledus un ieslēdziet atkausētāju.

- Ja nolemjet tonēt vējstiklu, uzmaņieties, lai šķidrums nenonāktu uz sensora vējstikla centrā augšmalā. Tā var sabojāt saistītās detaļas.

Vējstikla skalotāji



OCDP049021

Stāvoklī OFF (O) maigi velciet sviru pret sevi, lai izsmidzinātu skalošanas šķidrumu uz vējstikla un darbinātu tīrītājus 1 – 3 gājienus.

Izmantojiet šo funkciju, ja vējstikls ir netīrs.

Smidzināšana un tīrišana darbosies tik ilgi, līdz atlaidīsīt sviru.

Ja skalotājs nedarbojas, pārbaudiet, vai tvertne nav iztukšojusies. Ja šķidruma līmenis ir nepietiekams, tvertnē jāielej atbilstošu neabrazīvu vējstikla tīrīšanas šķidrumu.

Tvertnes iepilde kakliņš atrodas motortelpas priekšpusē blakussēdētāja pusē.

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu skalotāja sūkni, nedarbiniet skalotāju, ja tvertne ir tukša.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ziemā neizmantojiet vējstikla tīrītāju, ja pirms tam vējstikls nav uzsildīts ar sildītājiem; tīrišanas šķidrums var sasalt un traucēt ceļa pārskatam.

⚠ UZMANĪBU

- Lai nesabojātu tīrītājus un vējstiklu sūkni, nedarbiniet tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai novērstu tīrītāju slotiņu bojājumus, neizmantojiet to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsu atšķaidītāju vai citus šķīdinātājus.
- Lai nesabojātu tīrītāju sviras vai citas detaļas, nemēģiniet darbināt tīrītājus manuāli.
- Lai novērstu iespējamus bojājumus tīrītāju un skalotāju sistēmai, ziemas sezonā vai aukstos laika apstākļos lietojet nesasalstošu mazgāšanas šķidrumu.

Priekšējo lukturu skalotājs (ja aprīkots)

Ja automobilis ir aprīkots ar priekšējo lukturu skalotāju, tas darbosies kopā ar vējstikla skalotāju. Tomēr, ja šī funkcija jau darbināta, starmešu skalotājs nedarbosies 15 minūtes. Tie darbosies, kad priekšējais lukturis ir ieslēgts un poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta.

Skalotāja šķidrums tiks smidzināts uz starmešiem.

*** PIEZĪME**

- Periodiski pārbaudiet starmešu tīrītājus, lai pārliecinātos, ka skalošanas šķidrums tiek pareizi smidzināts uz starmešiem.
- Starmešu skalotāju var darbināt 15 minūtes pēc iepriekšējās izmantošanas.

Aizmugures loga tīrītāja un skalotāja slēdzis



OCDP049022

Aizmugures loga tīrītāja un skalotāja slēdzis atrodas tīrītāja un skalotāja sviras galā. Lai darbinātu aizmugures loga tīrītāju un skalotāju, pagrieziet slēdzi vajadzīgajā stāvoklī.

2 - tīrītāja normāla darbība

1 - tīrītāja darbība ar intervāliem (ja aprīkots)

0 - tīrītājs nedarbojas



OCDP049023

- Lai izsmidzinātu šķidrumu un darbinātu tīrītāju 13 gājienus, spiežiet sviru prom no sevis.

Smidzināšana un tīrīšana darbosies tik ilgi, līdz atlaidīsit sviru.

Apsildīta skalotāja sprausla (ja aprīkots)

Skalotāja sprauslas sildītājs aukstā laikā atkausē skalotāja sprauslu.

Skalotāja sprauslas sildītājs ieslēgsies un izslēgsies automātiski, kad pogā ENGINE START/STOP tiek ieslēgts vai motors darbojas šādos apstākļos:

- Ieslēdzas, ka āra temperatūra ir zemāka par 5°C, un izslēdzas, ka tā ir augstāka par 10°C.
- Skalotāja šķidruma atkausēšanas ātrums var būt lēnāks laikā, kad aizdedz ieslēgta, nekā laikā kad motors darbojas.
- Kad aizdedze ir ieslēgta, pēc 20 minūtēm sistēma automātiski izslēgsies, lai nepielautu akumulatora izlādi.
- Kad motors darbojas, skalotāja šķidrums atkusīs pēc 5 līdz 10 minūtēm.
- Ja tiek ieslēgts darbības temperatūras diapazona, sprauslas apsilde paliek ieslēgta arī pēc 20 minūtēm..

* PIEZĪME

Šādos apstākļos sprauslas apsilde var nedarboties pareizi.

- Skalošanas šķidrums skalotāja tvertnē sasalīs.
- Āra temperatūras sensors sabojās.

Salona apgaismojums

⚠ UZMANĪBU //

Neizmantojet apgaismoju ilgstoši, ja motors nedarbojas. Tā var izlādēties akumulators.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Neizmantojot salona apgaismojumu braucot tumsā. Var notikt negadījums, jo pārskatāmība būs ierobežota.

4

Lasīšanas gaisma

A tips



B tips



- (1) Nospiediet tās, lai ieslēgtu vai izslēgtu priekšējās lasīšanas lampas.
-  (2):
 - Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums ieslēdzas līdz ar durvju atvēršanu. Apgaismojums nodziest pēc aptuveni 30 sekundēm.
 - Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums ieslēdzas uz apmēram 30 sekundēm, kad durvis tiek atslēgtas ar raidītāju vai viedo atslēgu un nodziest pēc durvju aizvēršanas.
 - Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums ieslēdzas uz apmēram 10 minūtēm, ja durvis tiek atvērtas, kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ACC vai LOCK/OFF.

- Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums paliks ieslēgts, ja durvis atvērtas laikā, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.
- Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums nodzīsīs tūlit pēc aizdedzes slēža pagriešanas stāvoklī ON vai durvju aizslēšanas.
- Lai režīmu DOOR izslēgtu, piespiediet taustiņu DOOR (2) vēlreiz (nav piespiests.)

* PIEZĪME //

Režīmus DOOR un ROOM nevar izvēlēties vienlaicīgi.

 (3): Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu priekšējās lasīšanas lampas.

 (4): Nospiediet šo slēdzi, lai izslēgtu priekšējās lasīšanas lampas.

Telpas apgaismojums

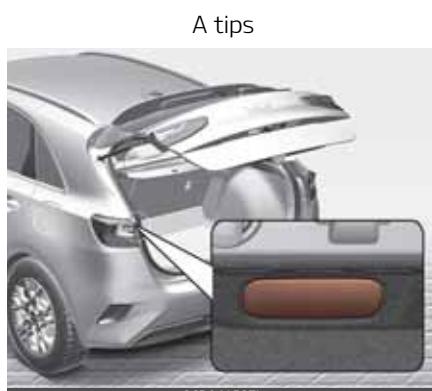
ODEEV068148NR

: Apgaismojums ieslēgts visu laiku.

Personiskā gaismā (ja aprīkots)

OCDW049082

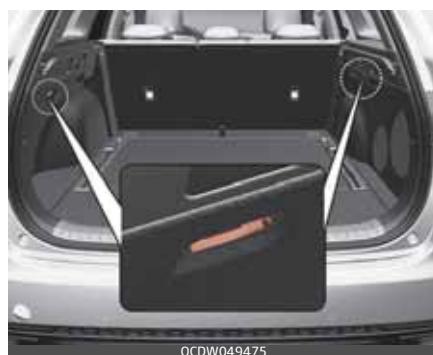
: Apgaismojums ieslēgts visu laiku.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums

OCD041567L

B tips

4



OCDW049475

Atverot bagāžas nodalījumu, iede-gas apgaismojums.

UZMANĪBU //

Bagāžas nodalījuma apgaismojums būs ieslēgts tik ilgi, kamēr bagāžas nodalījums atvērts. Lai izvairītos no liekas sistēmas slodzes, kārtīgi aiz-taisiet aizmuguri pēc bagāžas noda-lījuma lietošanas.

Kosmētikas spogulīšu apgaismojums (ja aprīkots)



Lai ieslēgtu vai izslēgtu apgaismojumu, piespiediet slēdzi.

- 💡: Apgaismojums ieslēgsies, ja pogā tiek nospiesta.
- : Apgaismojums izslēgsies, ja pogā tiek nospiesta.

⚠ UZMANĪBU

Kosmētikas spogulīšu apgaismojums

Vienmēr turiet slēdzi izslēgtā stāvoklī, kad kosmētikas spogulīši netiek izmantoti. Ja saulsargs ir aizvērts un gaisma nav izslēgta, akumulators var izlādēties, un var rasties saulsarga bojājumi.

Cimdu nodalījuma apgaismojums (ja aprīkots)



Cimdu nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, ja nodalījums tiek atvērts.

⚠ UZMANĪBU

Lai izvairītos no liekas sistēmas slodzes, kārtīgi aiztaisiet cimdu nodalījumu pēc cimdu nodalījuma lietošanas.

Atkausētājs

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu silddelementus uz aizmugures loga, tā tīršanai nekad neizmantojiet asus rīkus vai abrazīvus loga tīršanas līdzekļus.

*** PIEZĪME**

Ja vēlaties atkausēt un nožāvēt vējstiklu, skatiet "Vējstikla atkausēšana un žāvēšana" 4-205. lpp.

Aizmugures loga sildītājs

Sildītājs silda logu, lai notīrītu aizsvīdumu, sarmu un plānu ledu no aizmugures loga motora darbības laikā.



Lai aktivētu aizmugures loga sildītāju.

- Piespiediet aizmugures loga sildītāja slēdzi.

Indikators uz aizmugures loga sildītāja taustiņa izgaismosies, ja sildītājs būs ieslēgts.

Ja uz aizmugures loga uzkrājies daudz sniega, pirms sildītāja ieslēgšanas noslaukiet sniegu ar slotiņu.

Aizmugures loga sildītājs izslēdzas automātiski pēc 20 minūtēm vai izslēdzot aizdedzes slēdzi. Lai izslēgtu atkausētāju, spiediet aizmugures loga sildītāja pogu vēlreiz.

Sānu atpakaļskata spoguļu atkausētājs (ja aprīkots)

Ja automobilis ir aprīkots ar sānu atpakaļskata spoguļu sildītājiem, tie darbosies vienlaicīgi kopā ar aizmugures loga sildītāju.

*** PIEZĪME**

Aizmugures loga sildītājs var izslēties šādos gadījumos.

- Motora temperatūra ir zemāka par 25° C, un automobiļa ātrums ir 1-10 km/h ar pārslēga sviru pozīcijā D vai R. Ja automobilis apstājas vai tā ātrums ir lielāks par 10 km/h, aizmugures loga sildītājs ieslēdzas atkal.

Manuālā klimata kontroles sistēma (ja aprīkots)

A tīps



OCD041582L

B tips



OCD041583L

1. Ventilatora ātruma kontrole
2. Temperatūras regulēšanas slēdzis
3. Gaisa kondicioniera taustiņš (ja aprīkots)
4. Aizmugures loga sildītāja taustiņš
5. Gaisa ieplūdes vadības taustiņš
6. Vējstikla sildītāja taustiņš
7. Režīma izvēles slēdzis

⚠ UZMANĪBU //

Ventilatora darbināšana, kamēr aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, var novest pie akumulatora izlādēšanās. Darbiniet ventilatoru, kamēr motors darbojas.

Apsilde un gaisa kondicionēšana



OCD041568L

4

1. Iedarbiniet motoru.

2. Iestatiet režīmu vajadzīgajā stāvoklī.

Lai uzlabotu dzesēšanas un sildīšanas efektivitāti;

- Sildīšana:

Dzesēšana:

3. Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā pozīcijā.

4. Iestatiet gaisa iplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa stāvoklī.

5. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā pozīcijā.

6. Ja vajadzīga gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicionētāju (ja aprīkots).

Režīma izvēle



Režīma izvēles poga kontrolē gaisa plūsmas virzienu automobiļa ventilācijas sistēmā.

Gaisa plūsmu var vērst uz grīdu, mērinstrumentu paneļa sprauslām vai vējstiklu. Gaisa plūsma apzīmēta ar sešiem simboliem: Seja, Divi līmeni, Grīdas līmenis, Grīda sildītājs un Sildītājs.

Var izvēlēties arī 2~3 gaisa plūsmas režīmus vienlaicīgi.

- sejas (↗) + grīdas (↖) režīms
- sejas (↗) + atkausēšanas (↹) režīms
- grīdas (↖) + atkausēšanas (↹) režīms
- sejas (↗) + grīdas (↖) + atkausēšanas (↹) režīms

Sejas līmenis (B, D, F)

Gaisa plūsma vērsta uz ķermenā augšdaļu un seju. Papildu tam, katru izplūdes sprauslu var regulēt tā, lai pūstu gausu no sprauslas.

Grīdas līmenis (C, D, E, F)

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu, neliela daļa vērsta uz vējstikla un sānu logu sildītājiem.

Atkausēšanas līmenis (A, C, D, E, F)

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu un vējstiklu un neliela daļa uz sānu logu sildītājiem.

Maks. atkausēšanas līmenis (A, D)

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz vējstiklu un neliela daļa uz sānu logu sildītājiem.

Mērinstrumentu paneļa ventilācijas atveres



Atveres var atvērt vai aizvērt atsevišķi ar pagriežamo slēdzi. Lai aizvērtu gaisa sprauslu, pagrieziet to pa kreisi līdz galam.

Var arī regulēt šo atveru gaisa plūsmas virzienu ar sprauslu regulētājiem kā parādīts.

Temperatūras kontrole

Temperatūra kontroles ripa ļauj kontrolēt gaisa plūsmas temperatūru ventilācijas sistēmā.

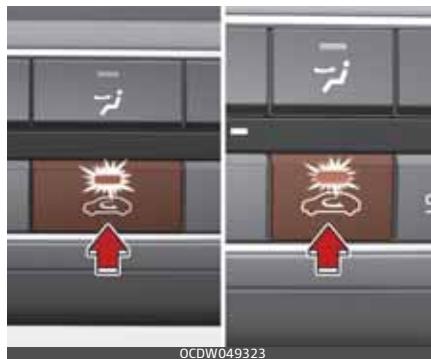


Lai mainītu temperatūru pasažieru salonā:

- grieziet ripu pa labi, lai sildītu un pa kreisi, lai dzesētu gaisu.

Gaisa ieplūdes kontrole

Ieplūdes kontrole tiek izmantota, lai izvēlētos āra (svaiga) gaisa stāvokli vai recirkulētā gaisa stāvokli.



Pagrieziet gaisa ieplūdes sviru pozīcijā.

- Spiediet kontroles taustiņu.

Gaisa recirkulācijas stāvoklis



Ja ir izvēlēta recirkulētā gaisa pozīcija, gaiss no pasažieru nodalījuma tiek ievadīts apsildes sistēmā un tiks dzesēts vai sildīts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

Āra (svaiga) gaisa stāvoklis



Ja izvēlēts āra (svaiga) gaisa stāvoklis, gaiss ieplūst automobilī no ārpuses un tiek sildīts vai dzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

* PIEZĪME

Ilgstoši darbinot sildītāju recirkulētā gaisa stāvoklī (bezgaisa kondicionēšanas sistēmas), vējstikls un sānu logi var aizsvīst un gaiss pasažieru nodalījumā var sasmakt.

Papildus tam, ilgāku laiku izmantojot gaisa kondicionēšanu ar izvēlētu recirkulētā gaisa stāvokli, var radīt pasažieru nodalījumā pārāk sausu gaisu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Turpinot izmantot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu recirkulēta gaisa stāvoklī, automobiļa salonā var palielināties mitrums, kā rezultātā var aizsvīst logi un pasliktināt redzamību.
- Nesnaudiet automobili, ja gaisa kondicionēšanas sistēma vai apsilde ieslēgta. Tas var būt nāvējoši saistībā ar skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras izmaiņām.
- Ilgstoši izmantojot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu ar gaisa recirkulācijas režīmu var izraisīt cilvēkiem sagurumu vai miegainību, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili. Braucienā laikā vienmēr, kad iespējams, iestātiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa režīmā.

Ventilatora ātruma kontrole

Aizdedzes slēdzim jābūt stāvoklī ON.



Ventilatora ātruma kontroles ripa ņauj kontrolēt ventilatora ātrumu un plūsmu ventilācijas sistēmā.

Lai mainītu ventilatora ātrumu:

- Lai mainītu ventilatora ātrumu, pagrieziet tipu pa labi, lai palielinātu, un pa kreisi, lai samazinātu ātrumu.

Lai izslēgtu pūtējus



Lai izslēgtu ventilatorus:

- Pagrieziet ventilatora ātruma slēdzi pozīcijā "0".

Gaisa kondicionēšanas sistēma (ja aprīkots)



Lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanu, nospiediet pogu A/C (iedegsies indikators).

- Spiediet taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Sistēmas darbība

Ventilācija

- lestatiest režīmu pozīcijā .
- lestatiest gaisa ioplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa stāvoklī.
- lestatiest temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā pozīcijā.
- lestatiest ventilatora ātrumu vaja-dzīgajā pozīcijā.

Apsilde

- lestatiest režīmu pozīcijā .
- lestatiest gaisa ioplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa stāvoklī.
- lestatiest temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā pozīcijā.
- lestatiest ventilatora ātrumu vaja-dzīgajā pozīcijā.
- Ja vēlaties žāvējošo apsildi, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu (ja aprīkots).
 - Ja vējstikls aizsvīst, iestatiest režīmu stāvoklī .

Ieteikumi par darbību

- Lai neļautu putekļiem vai nepatīkamām smakām ieklūt automobilī pa ventilācijas atverēm, uz laiku iestatiest gaisa ioplūdes kontroli recirkulēta gaisa stāvokli. Neaizmirstiet pagriezt kontroli svaiga gaisa stāvoklī, kad piesārņotā vieta palikusi aiz muguras. Tas palīdzēs vadītājam būt uzmanīgam un justies ērti.
- Gaiss apsildes / dzesēšanas sistēmai tiek pievadīts caur režģiem pie vējstikla. Jāuzmanās, lai šos ioplūdes režģus nesegtu lapas, sniegs, ledus vai kas cits.
- Lai nepielautu vējstiklam aizsvīst no iekšpuses, iestatiest gaisa ioplūdes kontroli svaiga gaisa stāvoklī un ventilatora ātrumu vaja-dzīgajā stāvoklī, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, noregulējet temperatūras kontroli vaja-dzīgajā temperatūrā.

Gaisa kondicionēšanas

KIA gaisa kondicionēšanas sistēmās iepildīts dabai nekaitīgs dzesēšanas šķidrums*.

- Iedarbiniet motoru. Piespiediet gaisa kondicionētāja taustiņu.
- lestatiest režīmu pozīcijā .
- lestatiest gaisa ioplūdes regulatoru āra vai recirkulēta gaisa pozīcijā.

4. Noregulējet ventilatora ātrumu un temperatūras kontroli, lai uzturētu maksimālu komfortu.

* Jūsu automobilī ir iepildīts R-134a vai R-1234yf saskaņā ar noteikumiem jūsu valstī ražošanas laikā. Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsega iekšpusē. Skatiet "Aukstumaģenta uzlīme (ja apriksots)" 9–22. lpp.

UZMANĪBU

- Dzesēšanas sistēmu apkalpot drīkst tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi, kuri var nodrošināt pareizu un drošu sistēma darbību.
- Dzesēšanas šķidruma sistēmu drīkst apkalpot tikai labi vēdināmās vietās.
- Gaisa kondicionētāja iztvaikotāju (dzesēšanas spoli) nekad nedrīkst labot vai nomainīt ar detaļām no lietota automobiļa, jāuzstāda jauns un sertificēts (un markēts) MAC iztvaikotājs, kas atbilst SAE standartam J2842.

* PIEZĪME

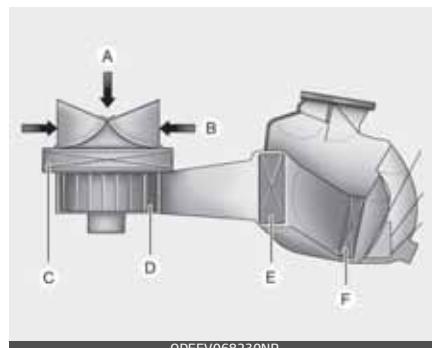
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam uzmaniet temperatūras rādītāju, ja braucat kalnup vai blīvā satiksmē karstā laikā. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt motora pārkaršanu. Turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, ja temperatūras rādītājs rāda motora pārkaršanu.
- Ja atverat logus mitrā laikā, gaisa kondicionētās var radīt automobilī ūdens lāses uz logiem. Lielas ūdens lāses var sabojāt elektriskās ierīces, tādēļ gaisa kondicionētāju jādarbina tikai pie aizvērtiem logiem.

Ieteikumi par gaisa kondicionētāja darbību

- Ja automobilis novietots stāvēšanai tiešossaules staros karstā laikā, uz kādu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam izplūst no automobiļa.
- Lai palīdzētu samazināt mitrumu logu iekšpusē, samaziniet mitrumu automobilī ar gaisa kondicionēšanas sistēmu.

- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā varat pamanīt nelielu motora apgriezienu samazināšanos kondicionētāja kompresora ciklu laikā. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu vismaz reizi mēnesī uz dažām minūtēm, lai nodrošinātu sistēmas veikspēju.
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam (vai tekam) uz zemes zem automobiļa blakussēdētāja pusē. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Gaisa kondicionētāja izmantošana recirkulēta gaisa režīmā, nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr ilgstoša darbināšana šādā režīmā var radīt automobilī sasmakušu gaisu
- Dzesēšanas laikā dažkārt varat manīt mitra gaisa plūsmu no ventilācijas atverēm, jo ieplūst strauji atdzesēt mitrs gaisis. Tās ir normāla sistēmas darbība.

Klimata kontroles gaisa filtrs (ja aprīkots)



4

- A: Āra gaiss
 B: Recirkulēts gaiss
 C: Klimata kontroles gaisa filtrs
 D: Ventilators
 E: Iztvaikotāja kodols
 F: Sildītāja kodols
- Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas (klimata kontroles) filtrs uzstādīts aiz cimdu nodalījuma un tas filtrē pasažieru nodalījumā ieplūstošo gaisu no ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēmas gaisa izplūdēm.

Ja laika gaitā putekļi un sārni uzkrājas uz filtra, gaisa ieplūde pa ventilācijas atverēm var samazināties, kā rezultātā mitrums var uzkrāties uz vējstikla arī tad, ja ieslēgts āra (svaiga) gaisa režīms. Ja tā notiek, lieciet profesionālam autoservisam pārbaudīt klimata kontroles gaisa filtru. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

* PIEZĪME

- Mainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku. Ja ar automobili braucat pa putekļainiem vai nelīdzeniem ceļiem, nepieciešams biežāk mainīt filtru.
- Ja gaismu plūsma krasī samazinās, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Gaisa kondicionētāja aukstumaǵenta uzlīme

Piemērs A tips



Piemērs B tips



* Jūsu automobiļa gaisa kondicionētāja aukstumaǵenta uzlīme var atšķirties no ilustrācijas.

Gaisa kondicionētāja norādīto simbolu un specifikāciju nozīme ir šāda:

1. Dzesēšanas šķidruma klasifikācija
2. Dzesēšanas šķidruma daudzums
3. Kompresora smērvielas klasifikācija
4. Uzmanību
5. Viegli uzliesmojošs aukstumaǵents
6. Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkalpošanu jāuztic pieredzējušam mehāniķim
7. Apkopes rokasgrāmata

Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsega iekšpusē.

* Skatiet "Aukstumaǵenta uzlīme (ja aprīkots)" 9-22. lpp.

Gaisa kondicionētāja aukstu-maģenta daudzuma un kompresora smērvielas pārbaude

Ja dzesēšanas līdzekļa daudzums ir samazinājies, gaisa kondicionēšanas sistēmas veikspēja samazinās. Pārāk liela daudzuma iepildīšanas arī negatīvi ietekmē gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Tādēļ, ja pamanāt darbībā kaut ko neparastu, lieciet profesionālam autoservisam pārbaudīt sistēmu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

Automobiļi, kas aprīkoti ar R-134a

 Dzesēšanas šķidrums ir pakļauts lielam spiedienam, tādēļ gaisa kondicionētāja sistēmas apkalpošanu jāveic apmācītiem un sertificētiem speciālistiem. Ir svarīgi izmantot pareiza veida un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli. Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt ievainojumus.

BRĪDINĀJUMS

Automobiļi, kas aprīkoti ar R-1234yf*

 Tā kā dzesēšanas šķidrums ir visai viegli uzliesmojošs un pakļauts lielam spiedienam, tad gaisa kondicionētāja sistēmas apkalpošanu

jāveic apmācītiem un sertificētiem speciālistiem.

Ir svarīgi izmantot pareiza veida un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli. Visiem aukstumaģentiem jābūt apgādātiem ar pareizu aprīkojumu. Aukstumaģentu izplūšana tieši atmosfērā ir kaitīga cilvēkiem un videi. Nevērojot šos brīdinājumus, var gūt smagus ievainojumus.

* : Jūsu automobilī ir iepildīts R-134a vai R-1234yf saskaņā ar noteikumiem jūsu valstī ražošanas laikā. Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsega iekšpusē. Skatiet "Aukstumaģenta uzlīme (ja aprīkots)" 9-22. lpp.

UZMANĪBU

Gaisa kondicioniera remonts

Ir svarīgi izmantot pareizā tipa un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli, pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt traumas. Lai nepieļautu bojājumus, jūsu automobiļa gaisa kondicionēšanas sistēmas apkalpošanu jāuztic tikai apmācītiem speciālistiem.

Automātiskā klimata kontroles sistēma (ja aprīkots)



OCDW049300

1. Vadītāja puses temperatūras regulators
2. Taustiņš AUTO (klimata kontroles)
3. Vējstikla sildītāja taustiņš
4. Aizmugures loga sildītāja taustiņš
5. Gaisa kondicioniera taustiņš
6. Gaisa ioplūdes vadības taustiņš
7. Ventilatora izslēgšanas taustiņš
8. Ventilatora ātruma kontroles poga
9. Režīma izvēles slēdzis
10. Pasažiera puses temperatūras regulators
11. Poga SYNC

⚠ UZMANĪBU

Ventilatora darbināšana, kamēr aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, var novest pie akumulatora izlādēšanas. Darbiniet ventilatoru, kamēr motors darbojas.

Automātiska apsilde un gaisa kondicionēšana



- Pies piediet taustiņu AUTO . Režīmi, ventilatora ātrums, gaisa ieplūde un gaisa kondicionēšanas tiek kontrolēta automātiski atkarībā no temperatūras iestatījuma.



- Temperatūras regulēšanas ripa jāpagriež atbilstoši vēlamai temperatūrai.

* PIEZĪME //

- Lai izslēgtu automātisko darbību, atlasiet jebkuru taustiņu vai ieslēdziet:
 - Režīma izvēles slēdzis
 - Gaisa kondicioniera taustiņš
 - Vējstikla sildītāja taustiņš (piespiediet un atlaidiet taustiņu, lai atceltu vējstikla sildītāja funkciju. Atkal signāls AUTO izgaismosies mērinstrumentu panelī.)
 - Gaisa ieplūdes vadības taustiņš
 - Ventilatora ātruma kontrole Izvēlētā funkcija tiks kontrolēta manuāli, bet pārējās funkcijas paliks automātiskas.
- Ērtības labad un, lai uzlabotu klimata kontroles efektivitāti, izmantojiet pogu AUTO un iestatiet temperatūru 22°C.

* PIEZĪME

Nekad nelieciet neko uz sensora, kas atrodas mērinstrumentu paneļa, savādāk nebūs iespējams nodrošināt vislabāko apsildes un dzesēšanas sistēmas kontroli.



Manuāla apsilde un gaisa kondicionēšana

Apsildes un dzesēšanas sistēmu var kontrolēt manuāli, piespiežot taustiņus, atskaitot taustiņu AUTO. Šādā gadījumā sistēma darbojas secīgi taustiņu piespiešanas secībā.

Automātiskas darbības laikā, piespiežot jebkuru taustiņu (vai pagriežot jebkuru ripu) atskaitot AUTO, funkcijas, kas nebūs izvēlētas, tiks kontrolētas automātiski.

1. ledarbiniet motoru.
2. Iestatiet režīmu vajadzīgajā stāvoklī.
Lai uzlabotu dzesēšanas un sildīšanas efektivitāti;
- Sildīšana:
- Dzesēšana:
3. Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā pozīcijā.
4. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā pozīcijā.
5. Ja vajadzīga gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicionētāju.

Pies piediet taustiņu AUTO, lai pārslēgtu uz sistēmas pilnībā automātisku kontroli.

Apsilde un gaisa kondicionēšana



4

1. Iedarbiniet motoru.
2. Iestatiet režīmu vajadzīgajā stāvoklī.
Lai uzlabotu dzesēšanas un sildīšanas efektivitāti;

 - Sildīšana:
 - Dzesēšana:

3. Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā pozīcijā.
4. Iestatiet gaisa iplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa stāvoklī.
5. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā pozīcijā.
6. Ja vajadzīga gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicionētāju.

Režīma izvēle



Režīma izvēles poga kontrolē gaisa plūsmas virzienu automobiļa ventilācijas sistēmā.

Gaisa plūsmu var vērst uz grīdu, mērinstrumentu paneļa sprauslām vai vējstiklu. Gaisa plūsma apzīmēta ar sešiem simboliem: Seja, Divi līmeni, Grīdas līmenis, Grīda sildītājs un Sildītājs.

Var izvēlēties arī 2~3 gaisa plūsmas režīmus vienlaicīgi.

- sejas (➡) + grīdas (➡) režīms
- sejas (➡) + atkausēšanas (฿) režīms
- grīdas (➡) + atkausēšanas (฿) režīms
- sejas (➡) + grīdas (➡) + atkausēšanas (฿) režīms

Sejas līmenis (B, D, F)

Gaisa plūsma vērsta uz ķermenę augšdaļu un seju. Papildu tam, katru

izplūdes sprauslu var regulēt tā, lai pūstu gausu no sprauslas.

Grīdas līmenis (C, D, E, F)

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu, neliela daļa vērsta uz vējstikla un sānu logu sildītājiem.

Atkausēšanas līmenis (A, C, D, E, F)

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu un vējstiklu un neliela daļa uz sānu logu sildītājiem.

Maks. atkausēšanas līmenis (A, D)

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz vējstiklu un neliela daļa uz sānu logu sildītājiem.

Atkausēšanas režīms



Ja izvēlēts atkausēšanas sildīšanas režīms, šādi sistēmas iestatījumi tiks veikti automātiski:

- Gaisa kondicionētājs ieslēgsies
- Ventilators tiks iestatīts maksimālajā ātrumā.

Lai atkausēšanu izslēgtu, piespiediet režīma taustīju vai atkausēšanas taustīju vēlreiz, vai taustīju AUTO.

Mērinstrumentu panela ventilācijas atveres



Atveres var atvērt vai aizvērt atsevišķi ar pagriežamo slēdzi. Lai aizvērtu gaisa sprauslu, pagrieziet to pa kreisi līdz galam. Lai aizvērtu gaisa sprauslu, pagrieziet to pa kreisi līdz galam.

Var arī regulēt šo atveru gaisa plūsmas virzienu ar sprauslu regulētājiem kā parādīts.

Temperatūras kontrole



Ja ripu pagriež līdz galam pa labi, temperatūra paaugstināsies līdz maksimālajai (Hi).

Ja ripu pagriež līdz galam pa kreisi, temperatūra samazināsies līdz minimālajai (Lo).

Grieżot ripu, temperatūra palielināsies ar soli $0,5^{\circ}$ C. Ja iestatīta zemākā temperatūra, gaisa kondicionētājs darbosies nepārtraukti.

Vadītāja un blakussēdētāja temperatūras vienāda regulēšana



- Spiediet taustiņu SYNC, lai darbinātu vadītāja un blakussēdētāja puses temperatūras vienādi. Blakussēdētāja puses temperatūra tiks iestatīta tāda pati kā temperatūra vadītāja pusē.
- Pagrieziet vadītāja puses temperatūras regulatoru. Vadītāja un pasažiera puses temperatūras būs vienādas.

Vadītāja un blakussēdētāja temperatūras atsevišķa regulēšana

- Spiediet taustiņu SYNC, lai darbinātu vadītāja un blakussēdētāja puses temperatūras vienādi. Taustiņa apgaismojums nodziest. Darbiniet vadītāja puses temperatūras regulatoru, lai iestatītu temperatūru vadītājam.
- Darbiniet pasažiera puses temperatūras regulatoru, lai iestatītu temperatūru pasažierim.

Temperatūras konvertācija ($^{\circ}\text{C} \leftrightarrow ^{\circ}\text{F}$)

Varat pārslēgties starp Celsija un Fārenheita skalām sekojoši. Kamēr ir nospiesta izslēgšanas poga, turiet AUTO pogu nospiestu vismaz 3 sekundes. Rādījums mainīsies no Celsija skalas uz Fārenheita skalu vai otrādi.

Gaisa ioplūdes kontrole

Šis tiek izmantots, lai izvēlētos gaisa recirkulācijas režīmu.



Pagrieziet gaisa ioplūdes sviru pozīcijā.

- Spiediet kontroles taustiņu.

Gaisa recirkulācijas stāvoklis



Ja ir izvēlēta recirkulētā gaisa pozīcija, gaisis no pasažieru nodalījuma tiek ievadīts apsildes sistēmā un tiks dzesēts vai sildīts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

Āra (svaiga) gaisa stāvoklis



Ja izvēlēts āra (svaiga) gaisa stāvoklis, gaisis ieplūst automobilī no ārpuses un tiek sildīts vai dzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

* PIEZĪME

Ilgstoši darbinot sildītāju recirkulētā gaisa stāvoklī (bezgaisa kondicionēšanas sistēmas), vējstikls un sānu logi var aizsvīst un gaisis pasažieru nodalījumā var sasmakt.

Papildus tam, ilgāku laiku izmantojot gaisa kondicionēšanu ar izvēlētu recirkulētā gaisa stāvokli, var radīt pasažieru nodalījumā pārāk sausu gaisu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoši izmantojot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu recirkulēta gaisa stāvoklī, automobiļa salonā var palielināties mitrums, kā rezultātā var aizsvīst logi un pasliktināties redzamība.
- Nesnaudiet automobilī, ja gaisa kondicionēšanas sistēma vai apsilde ieslēgta. Tas var būt nāvē-

joši saistībā ar skābekļa līmeņa un/vai ķermenē temperatūras izmaiņām.

- Ilgstoši izmantojot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu gaisa recirkulācijas režīmā, var rasties sagurums vai miegaiņība, kā rezultātā iespējams zaudēt kontroli pār automobili.

Ventilatora ātruma kontrole



Ventilatora ātrumu var iestatīt vēlamajā līmenī, darbinot ventilatora ātruma regulatoru.

Jo lielāks ventilatora ātrums, jo vairāk gaisa tas piegādā.

Spiediet „OFF“ taustiņu, lai izslēgtu ventilatoru.

Gaisa kondicionēšanas sistēma

- Lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanu, nospiediet pogu A/C (iedegsies indikators).
- Spiediet taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

OFF režims

Nospiediet pogu OFF, lai izslēgtu klimata kontroles sistēmu. Tomēr, vēl aizvien var izmantot režimu un gaisa ieplūdes taustiņus, kamēr aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

Sistēmas darbība**Ventilācija**

- Iestatiet režīmu pozīcijā .
- Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā pozīcijā.
- Iestatiet ventilatora ātrumu vaja-dzīgajā pozīcijā.

Apsilde

- Iestatiet režīmu pozīcijā .
- Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā pozīcijā.
- Iestatiet ventilatora ātrumu vaja-dzīgajā pozīcijā.
- Ja vēlaties žāvējošo apsildi, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu (ja aprīkots).
 - Ja vējstikls aizsvīst, iestatiet režīmu stāvoklī

Ieteikumi par darbību

- Lai neļautu putekļiem vai nepatīkamām smakām ieklūt automobilī pa ventilācijas atverēm, uz laiku iestatiet gaisa ieplūdes kontroli recirkulēta gaisa stāvokli. Neazmirstiet pagriezt kontroli svaiga gaisa stāvoklī, kad piesārnotā vieta palikusi aiz muguras. Tas palīdzēs vadītājam būt uzmanīgam un justies ērti.

- Gaiss apsildes / dzesēšanas sistēmai tiek pievadīts caur režģiem pie vējstikla. Jāuzmanās, lai šos ieplūdes režģus nesegtu lapas, sniegs, ledus vai kas cits.
- Lai nepielautu vējstiklam aizsvīst no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdes kontroli svaiga gaisa stāvoklī un ventilatora ātrumu vaja-dzīgajā stāvoklī, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, noregulējet temperatūras kontroli vaja-dzīgajā temperatūrā.

Gaisa kondicionēšanas

KIA gaisa kondicionēšanas sistēmās iepildīts dabai nekaitīgs dzesēšanas šķidrums*.

1. Iedarbiniet motoru. Pies piediet gaisa kondicionētāja taustiņu.
2. Iestatiet režīmu pozīcijā .
3. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra vai recirkulēta gaisa pozīcijā.
4. Noregulējet ventilatora ātrumu un temperatūras kontroli, lai uzturētu maksimālu komfortu.

* : Jūsu automobili ir iepildīts R-134a vai R-1234yf saskanā ar noteiku miem jūsu valstī ražošanas laikā. Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsegā iekšpusē. Skatiet "Aukstumaģenta uzlīme (ja aprīkots)" 9-22. lpp.

⚠ UZMANĪBU

- Dzesēšanas sistēmu apkalpot drīkst tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi, kuri var nodrošināt pareizu un drošu sistēma darbību.
- Dzesēšanas šķidruma sistēmu drīkst apkalpot tikai labi vēdināmās vietās.
- Gaisa kondicionētāja iztvaikotāju (dzesēšanas spoli) nekad nedrīkst labot vai nomainīt ar detaļām no lietota automobiļa, jāuzstāda jauns un sertificēts (un markēts) MAC iztvaikotājs, kas atbilst SAE standartam J2842.

*** PIEZĪME**

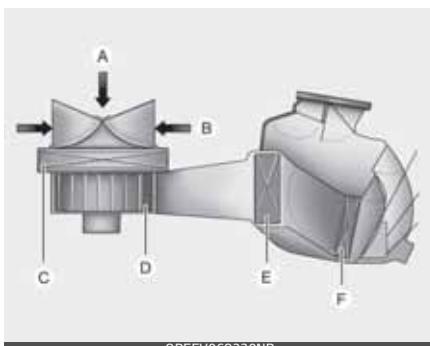
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam uzmaniet temperatūras rādītāju, ja braucat kalnup vai blīvā satiksmē karstā laikā. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt motora pārkaršanu. Turpīriet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, ja temperatūras rādītājs rāda motora pārkaršanu.
- Ja atverat logus mitrā laikā, gaisa kondicionētās var radīt automobiļi ūdens lāses uz logiem. Lielas ūdens lāses var sabojāt elektriskās ierīces, tādēļ gaisa kondicionētāju jādarbina tikai pie aizvērtiem logiem.

Ieteikumi par gaisa kondicionētāja darbību

- Ja automobilis novietots stāvēšanai tiešossaules staros karstā laikā, uz kādu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam izplūst no automobiļa.
- Lai palīdzētu samazināt mitrumu logu iekšpusē, samaziniet mitrumu automobilī ar gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā varat pamanīt nelielu motora apgrizeņu samazināšanos kondicionētāja komprezora ciklu laikā. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu vismaz reizi mēnesī uz dažām minūtēm, lai nodrošinātu sistēmas veikspēju.
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam (vai tekam) uz zemes zem automobiļa blakussēdētāja pusē. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Gaisa kondicionētāja izmantošana recirkulēta gaisa režīmā, nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr ilgstoša darbināšana šādā režīmā var radīt automobili sasmakušu gaisu

- Dzesēšanas laikā dažkārt varat manīt mitra gaisa plūsmu no ventilačijas atverēm, jo ieplūst strauji atdzesēt mitrs gaiss. Tās ir normāla sistēmas darbība.

Klimata kontroles gaisa filtrs



A: Āra gaiss

B: Recirkulēts gaiss

C: Klimata kontroles gaisa filtrs

D: Ventilators

E: Iztvaikotāja kodols

F: Sildītāja kodols

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas (klimata kontroles) filtrs uzstādīts aiz cimdu nodalījuma un tas filtrē pasažieru nodalījumā ieplūstošo gaisu no ventilačijas un gaisa kondicionēšanas sistēmas gaisa izplūdēm.

Ja laika gaitā putekļi un sārnī uzkrājas uz filtra, gaisa ieplūde pa ventilačijas atverēm var samazināties, kā rezultātā mitrums var uzkrāties uz

vējstikla arī tad, ja ieslēgts āra (svaiga) gaisa režīms. Ja tā notiek, lieciet profesionālam autoservisam pārbaudīt klimata kontroles gaisa filtru. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

* PIEZĪME

- Mainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku.
Ja ar automobili braucat pa puteklainiem vai nelīdzeniem ceļiem, nepieciešams biežāk mainīt filtru.
- Ja gaisma plūsma krasī samazinās, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Gaisa kondicionētāja aukstumaģenta uzlīme

Piemērs A tips



Piemērs B tips



* Jūsu automobiļa gaisa kondicionētāja aukstumaģenta uzlīme var atšķirties no ilustrācijas.

Gaisa kondicionētāja norādīto simbolu un specifikāciju nozīme ir šāda:

- Dzesēšanas šķidruma klasifikācija
- Dzesēšanas šķidruma daudzums
- Kompresora smērvielas klasifikācija
- Uzmanību
- Viegli uzliesmojošs aukstumaģents
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkalpošanu jāuztīc pieredzējušam mehāniķim
- Apkopes rokasgrāmata

Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsega iekšpusē.

* Skatiet "Aukstumaģenta uzlīme (ja aprīkots)" 9-22. lpp.

Gaisa kondicionētāja aukstumaģenta daudzuma un kompresora smērvielas pārbaude

Ja dzesēšanas līdzekļa daudzums ir samazinājies, gaisa kondicionēšanas sistēmas veikspēja samazinās.

Pārāk liela daudzuma iepildīšanas arī negatīvi ietekmē gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Tādēļ, ja pamanāt darbībā kaut ko neparastu, lieciet profesionālam autoservisam pārbaudīt sistēmu.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

Automobiļi, kas aprīkoti ar R-134a

 Dzesēšanas šķidrums ir pakļauts lielam spiedienam, tādēļ gaisa kondicionētāja sistēmas apkalpošanu jāveic apmācītiem un sertificētiem speciālistiem. Ir svarīgi izmantot pareiza veida un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli. Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt ievainojumus.

BRĪDINĀJUMS

Automobiļi, kas aprīkoti ar R-1234yf*

 Tā kā dzesēšanas šķidrums ir visai viegli uzliesmojošs un pakļauts lielam spiedienam, tad gaisa kondicionētāja sistēmas apkalpošanu

jāveic apmācītiem un sertificētiem speciālistiem. Ir svarīgi izmantot pareiza tipa un daudzuma eļļu un aukstumaģentu. Visus aukstumaģentus jāsavāc ar pareizu aprīkojumu. Aukstumaģentu izplūšana tieši atmosfērā ir kaitīga cilvēkiem un videi. Neievērojot šos brīdinājumus, var gūt smagus ievainojumus.

* : Jūsu automobilī ir iepildīts R-134a vai R-1234yf saskaņā ar noteikumiem jūsu valstī ražošanas laikā. Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīme motorpārsega iekšpusē. Skatiet "Aukstumaģenta uzlīme (ja aprīkots)" 9-22. lpp.

UZMANĪBU

Gaisa kondicioniera remonts

Ir svarīgi izmantot pareizā tipa un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli, pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt traumas. Lai nepielāautu bojājumus, jūsu automobiļa gaisa kondicionēšanas sistēmas apkalpošanu jāuztic tikai apmācītiem speciālistiem.

Vējstikla atkausēšana un žāvēšana

BRĪDINĀJUMS

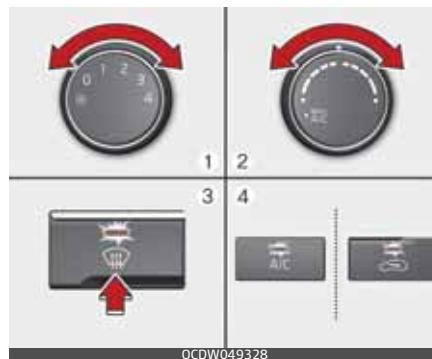
Vējstikla apsilde

Neizmantojiet vēsā gaisa darbības laikā ārkartīgi mitros laika apstākļos. Starpība starp āra gaisa temperatūru un vējstiklu var izraisīt vējstikla ārpuses aizsvīšanu, kā dēļ var zaudēt redzamību. Šādā gadījumā iestatiet režīmu izvēles ripu stāvoklī un ventilatora ātruma kontroles sviru vai taustiņu mazākajā ātrumā.

- Maksimālai atkausēšanai, iestatiet temperatūras regulatoru līdz galam pa labi / sildīšanas stāvoklī un tas ventilatoru lielākajā ātrumā.
- Ja sildīšanas vai atkausēšanas laikā vajadzīga sulta gaisa plūsma uz grīdu, iestatiet režīmu grīdas stāvoklī.
- Pirms braucienā, notīriet sniegu un ledu no vējstikla, aizmugures loga, sānu atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Notīriet sniegu un ledu no motorpārsega un gaisa ieplūdes režīga, lai palielinātu sildītāja un atkausētāja efektivitāti un samazinātu iespēju vējstiklam aizsvīst no iekšpuses.

Manuālā klimata kontroles sistēma

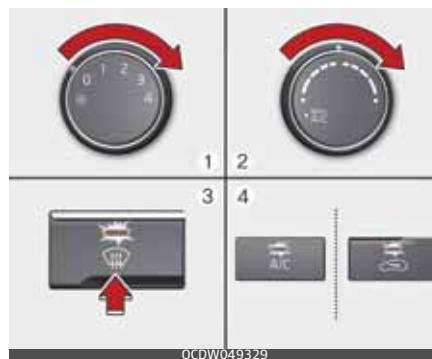
Lai nožāvētu vējstikla iekšpusi



- Izvēlieties jebkuru ventilatoru ātrumu, atskaitot stāvokli "0".
- Izvēlieties vēlamo temperatūru.
- Izvēlieties stāvokli .
- Āra (svaigais) gaisss un gaisa kondicionētājs tiks ieslēgti automātiski.

Ja gaisa kondicionētājs un āra (svaiga) gaisa stāvoklis nav iestatīti automātiski, piespiediet attiecīgo taustiņu manuāli.

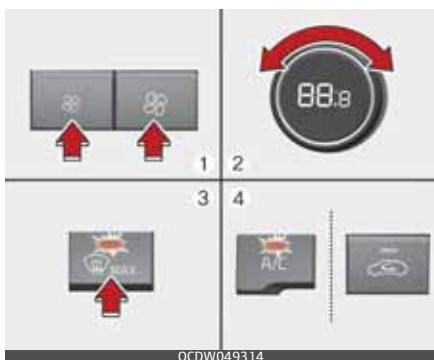
Lai atkausētu vējstikla ārpusi



1. Iestatiet ventilatoru augstākā ātruma (visvairāk pa labi) stāvoklī.
2. Iestatiet temperatūru viskarstākajā stāvoklī.
3. Izvēlieties stāvokli .
4. Āra (svaiga) gaisss un gaisa kondicionētājs tiks ieslēgti automātiski.

Automātiskā klimata kontroles sistēma

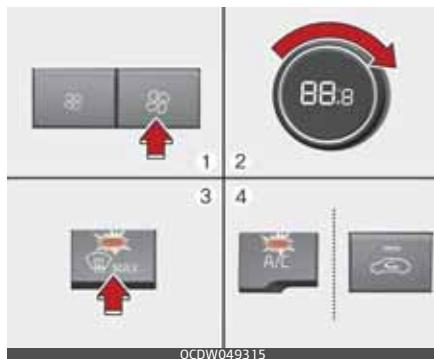
Lai nožāvētu vējstikla iekšpusi



1. Iestatiet ventilatoru augstākā ātrumu vaja-dzīgajā stāvoklī.
2. Izvēlieties vēlamo temperatūru.
3. Pies piediet atkausētāja taustiņu ().
4. Gaisa kondicionētājs ieslēgsies atkarībā no konstatētās temperatūras ārpusē un automātiski tiks izvēlēts āra (sваiga) gaisa stāvoklis.

Ja gaisa kondicionētājs un/vai āra (sваiga) gaisa stāvoklis nav iestatīti automātiski, pies piediet attiecīgu taustiņu manuāli. Ja stāvoklis  izvēlēts, zemākais ventilatora ātrums tiek pārveidots par ātrāko.

Lai atkausētu vējstikla ārpusi



1. Iestatiet ventilatoru augstākā ātruma (visvairāk pa labi) stāvoklī.
2. Iestatiet temperatūru viskarstākajā stāvoklī (HI).
3. Pies piediet atkausētāja taustiņu ().
4. Gaisa kondicionētājs ieslēgsies atkarībā no konstatētās temperatūras ārpusē un automātiski tiks izvēlēts āra (sваiga) gaisa stāvoklis.

Ja stāvoklis  izvēlēts, zemākais ventilatora ātrums tiek pārveidots par ātrāko.

Automātiskā nožāvēšanas sistēma (tikai automātiskai klimata kontroles sistēmai) (ja aprīkots)



Automātiskā aizsvīduma notīrišana samazina iespēju vējstiklam aizsvīst no iekšpuses automātiski konstatējot mitrumu uz vējstikla iekšējās virsmas un gaisa plūsma virzienā uz vējstiklu pastiprināsies.

Automātiskā aizsvīduma notīrišanas sistēma darbosies, kad ieslēgta pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma.

Eiropai

Ja automobilis aprīkots ar automātisko aizsvīduma notīrišanas sistēmu, tā automātiski ieslēdzas šādos apstākļos.

Kad automātiskā sildīšanas sistēma konstatē mitrumu vējstikla iekšpusē, gaisa plūsma virzienā uz vējstikli pastiprināsies.

Tomēr, ja vēlaties atcelt automātisko aizsvīduma notīrišanas sistēmu, spiediet priekšējā sildītāja taustiņu ilgāk par 3 sekundēm.

Sildītāj taustiņa indikators mirgos 3 reizes, lai parādītu, ka sistēma ir deaktivēta.

Lai atkal aktivētu automātisku sildīšanas sistēmu, izpildiet iepriekš aprakstītās darbības, un sildītāj taustiņa indikators mirgos 6 reizes.

Ja akumulators bijis izlādējies vai atvienots, atiestatās automātiskās aizsvīduma notīrišanas statuss.

Automātiskā gaisa ventilācija (ja aprīkots)

4

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma

Lai ieslēgtu vai izslēgtu automātiskās logu nožāvēšanas funkciju, izvēlieties sejas līmeņa (→) režīmu un, esot nospiestai "A/C" pogai, trīs sekunžu laikā vismaz piecas reizes spiediet gaisa ieplūdes vadības (→) pogu.

Kad ir ieslēgta automātiskā žāvēšana, gaisa ieplūdes vadības pogas indikators mirgos 6 reizes.

Kad tā tiek izslēgta, indikators nomirgo 3 reizes.

Informācijas un izklaides sistēma

Automātisko žāvēšanu var ieslēgt un izslēgt, informācijas un izklaides sistēmā izvēloties "Settings" (lestatiņumi) → "Vehicle" (Automobilis) → "Climate" (Klimats) → "Automatic Ventilation" (Automātiskā ventilācija) → "Auto Dehumidify" (Automātiskā žāvēšana).

Plašāku informāciju skatiet atsevišķajā informācijas un izklaides sistēmas lietošanas pamācībā.

Aktīvs, kad izmanto skalošanas šķidrumu (ja aprīkots)

Recirkulācijas režīms automātiski aktivizējas, lai samazinātu skalošanas šķidruma nepatīkamu smaku ieklūšanu salonā, kad tiek izmantots vējstikla skidotājs.

Kad tas tiek pārslēgts recirkulācijas režīmā, nepatīkamā smaka var ieplūst automobilī.

Tomēr aukstā laikā recirkulācijas režīmu nevar izvēlēties, lai novērstu vējstikla aizsvīšanu.

Funkcijas "Aktīvs, kad izmanto skalošanas šķidrumu" ieslēgšana vai izslēgšana

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma

Lai ieslēgtu vai izslēgtu funkciju "Aktīvs, kad izmanto skalošanas šķidrumu", izvēlieties grīdas līmena („“) režīmu un tad nospiediet gaisa ieplūdes vadības pogu četras reizes divu sekunžu laikā, vienlaikus turot nospiestu A/C ikonu.

Kad ir funkcija "Aktīvs, kad izmanto skalošanas šķidrumu", gaisa ieplūdes vadības pogas indikators mirgos 6 reizes. Kad tā tiek izslēgta, indikators nomirgo 3 reizes.

Informācijas un izklaides sistēma

Funkciju "Aktīvs, kad izmanto skalošanas šķidrumu" var ieslēgt vai izslēgt, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēloties "Settings" (lestatiņumi) → "Vehicle" (Automobilis) → "Climate" (Klimats) → "Recirculate Air" (Gaisa recirkulācija) → "Active upon Washer Fluid Use" (Aktīvs, kad izmanto skalošanas šķidrumu).

Plašāku informāciju skatiet atsevišķajā informācijas un izklaides sistēmas lietošanas pamācībā.

Jumta lūkas salona gaisa recirkulācija (ja aprīkots)

Āra (svaigā) gaisa pozīcija tiek izvēlēta automātiski, kad tiek atvērta jumta lūka. Kad izvēlaties recirkulētā gaisa pozīciju, sistēma uztur recirkulētā gaisa pozīciju 3 minūtes un tad automātiski pārslēdzas āra (svaiga) gaisa pozīcijā. Kad jumta lūka tiek aizvērta, gaisa ieplūde atgriežīsies iepriekš izvēlētajā pozīcijā.

Recirkulācijas režīms Pluss (ja aprīkots)

Lai novērstu piesārņotā gaisa ieplūdi salonā, kad braucat caur tuneli vai smirdīgu apvidu, šī funkcija automātiski pārslēdz gaisa kondicionētāju recirkulācijas režīmā aptuveni 7 sekundes, pirms automobilis iebrauc tuneli, pamatojoties uz navigācijas kartes informāciju un automobiļa ātruma.

Darbības nosacījumi

- Ceļa tips: Tuneli un citas vietas, kur nepieciešams bloķēt āra gaisa ioplūdi
- Gaisa ioplūdes nosacījums: Svaiga gaisa režīms vai tad, ja ir atvērts vairāk nekā viens logs
- Šo funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt izvēlnē "Settings" (lestatiņumi) informācijas un izklaides sistēmas ekrānā sekojoši: "Settings" (lestatiņumi) → "Climate" (Klimats) → "Recirculate Air" (Gaisa recirkulācija) → "Recirculation Mode Plus" (Recirkulācijas režīms Pluss).

Glabāšanas nodalījumi

Šos nodalījumus var izmantot, lai uzglabātu sīkus priekšmetus, kas nepieciešami vadītājam vai priekšējam pasažierim.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamajām zādzībām, sīkumu nodalījumos neuzglabājiet vērtīgus priekšmetus.
- Braucienā laikā vienmēr turiet sīkumu nodalījumu pārsegus aizvērtus. Nemēģiniet ievietot sīkumu nodalījumos vairāk, nekā tajos ietilpst un nav iespējams aizvērt pārsegus.

4

⚠ BRĪDINĀJUMS

Viegli uzliesmojoši materiāli

Neuzglabājiet automobilī šķiltavas, propāna balonīus vai citus uzliesmojošus / sprādzenbīstamus priekšmetus. Šādi priekšmeti var aizdegties un uzsprāgt, ja automobilis ilgāku laiku pakļaut augstai temperatūrai.

Glabātava centrālajā konsolē (ja aprīkots)

Šos nodalījumus var izmantot, lai uzglabātu sīkus priekšmetus, kas nepieciešami vadītājam vai priekšējam pasažierim.



- Lai atvērtu centrālās konsoles nodalījumu, pavelciet sviru augšup.

Bidāmais elkoņu balsts (ja aprīkots)

Lai pārvietotu uz priekšu



- Satveriet elkoņu balsta priekšējo daļu, piespiediet uz augšu sviru (1) un velciet uz priekšu.

Lai pārvietotu atpakaļ (ja aprīkots)

- Ar plaukstu spiediet elkoņu valstu atpakaļ.

BRĪDINĀJUMS

Neturieties pie elkoņu balsta priekšējā daļas (1) laikā, kad pārvietojat elkoņu balstu atpakaļ. Tā var iespiest pirkstus.

Cimdu nodalījums



Lai atvērtu cimdu nodalījumu.

- Lai atvērtu cimdu nodalījumu, pavelciet rokturi un cimdu nodalījums atvērsies automātiski. Aizveriet cimdu nodalījumu pēc lietošanas.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt ievainojumus negadījuma vai straujas apstāšanās laikā, kustības laikā vienmēr turiet cimdu nodalījumu aizvērtu.

⚠ UZMANĪBU

Neuzglabājiet pārtikas produktus cimdu nodalījumā pārāk ilgi.

Saulesbrillu turētājs



Neveriet valā saulesbrillu turētāju

- Lai atvērtu saules brillu turētāju, piespiediet pārsegū un tas lēnām atvērsies.
Ielieciet saules brilles ar lēcām uz leju. Lai aizvērtu saules brillu turētāju, spiediet to uz augšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Saules brillu turētājā glabājiet tikai saules brilles. Citi priekšmeti straujas apstāšanās vai negadījuma laikā var izkrist no cimdu nodalījuma, braucēji var gūt ievainojumu un automobilis bojājumus.
- Neatveriet saules brillu turētāju automobiļa kustības laikā. Atvērts saules brillu turētājas var bloķēt atpakaļskata spoguli.

- Nepiediet saulesbrillu turētāju ar spēku, tā var sabojāt brilles. Var gūt ievainojumus, ja mēģināt atvērt to ar spēku, ja saulesbrilles ir iespiestas vai bloķētas.

Bagāžas tīkla turētājs

Lai nelautu priekšmetiem bagāžas nodalījumā kustēties, var izmantot 4 turētājus bagāžas nodalījumā, lai piestiprinātu pie tiem bagāžas tīklu (ja aprīkots).

4

5 durvis



Universālis



Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu preces vai automobili, jāuzmanās, ja bagāžas kārbā tiek glabāti plīstoši priekšmeti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no acu traumām.
NENOSTIEPIET bagāžas tīklu pārāk stipri, **VIENMĒR** turiet seju un ķermenī tālāk no bagāžas tīkla ietīšanā vadotnes. **NEIZMANTOJIET** bagāžas tīklu ja tam ir redzamas nolietojuma pazīmes vai bojājumi.

Bagāžas panelis (ja aprīkots)

Šajā nodalījumā var ievietot pirmās palīdzības komplektu, avārijas trijstūri, instrumentus utt., lai tos varētu vieglāk atrast.



1. Satveriet rokturi pie pārsega malas un atveriet to.

2. Nolaidiet bagāžas paneļa priekšējo daļu uz priekšu.
3. Celiet bagāžas paneli uz priekšu (bagāžas panelis pats turēsies paceltā pozīcijā)

Bagāžas telpas palielināšana (ja aprīkots)

Ja vēlaties palielināt bagāžas telpu



1. Satveriet rokturi pie pārsega malas un atveriet to.



2. Nolaidiet bagāžas paneļa priekšējo daļu uz priekšu.



3. Velciet bagāžas paneļa enģi līdz sliedes galam un tā nokritīs zemāk, tādējādi palielinot bagāžas telpu.

4. Bīdiet uz priekšu (skatiet attēlus iepriekš).

Bagāžas atvilktnes (ja aprīkots)

Šajā nodalījumā var ievietot pirmās palīdzības komplektu, avārijas trijstūri, rīkus utt., lai tos varētu vieglāk atrast.

Priekšējais paliktnis



Centrālais paliktnis



- Satveriet rokturi pie pārsega malas un atveriet to.

4

Bagāžas sānu atvilktnes (ja aprīkots)

Grīdu zem atvilktnes var izmantot nelielu priekšmetu glabāšanai.



- Lai atvērtu pārsegū, velciet rokturi (1) un paceliet pārsegū.

Salona aprīkojums

Atmosfēras gaisma (ja aprīkots)

Atsmofēras gaisa tiek izmantota vadītāja sēdeklā apakšā priekšpusē.



Kad priekšējais lukturis deg, vienlaikus ir ieslēgta atmosfēras gaisma.

Atmosfēras gaismu var iestatīt informācijas un izklaides izvēlnē.

Skatiet plašāku informāciju atsevišķajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Pelnu trauks (ja aprīkots)

Lai izmantotu pelnu trauku, ielieciet to krūzīšu turētājā.



- Lai lietotu pelnu trauku, atveriet tā vāciņu.
- Lai iztukšotu pelnu trauku, velciet to ārā.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Pelnu trauka izmantošana

- Neizmantojet automobiļa pelnu trauku kā papīrgrozu.
- Ieliekot sērkociņu vai cigaretī pelnu traukā ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, var izraisīt ugunsgrēku.

Krūzīšu turētājs

Priekšpusē



Aizmugurē (ja aprīkots)



Krūzīšu turētāja var likt nelielas dzērienu skārdenes vai krūzītes.

sadursmes laikā, neliecies krūzīšu turētājā neaizvērtas vai nenostiprinātas pudeles vai glāzes, skārdenes utt. kustības laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Glabājet skārdenes un pudeles tādās vietās, kur nevar pieklūt tieši saules stari, jo tās var uzkarst. Tās var uzsprāgt.

* PIEZĪME //

4

- Turiet dzērienus aizvērtus, lai tie neizšķakstītos. Ja šķidrums izlīst, tas var nonākt automobiļa elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un sabojāt elektriskās/elektroniskās detaļas.
- Tirot izlijušu šķidrumu, nežāvējiet krūzīšu turētāju augstā temperatūrā. Tā var sabojāt atslēgu.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Karsti šķidrumi

- Nelieciet karstu dzērienu traukus bez vāciņa krūzīšu turētāja kustības laikā. Ja šķidrums izlīst, var gūt apdegumus. Šādi apdegumi vadītājam var izraisīt negadījumu.
- Lai samazinātu risku gūt ievainojumus straujas apstāšanās vai

Saulsargs

Izmantojiet saulsargu, lai aizsegtu tiešus saules starus no priekšējiem un sānu logiem.



OCDW049091

- Lai izmantotu saulsargu, velciet to lejup.
- Lai izmantotu saulsargu sānu logā, velciet to lejup, atkabiniet skavu (1) un pagrieziet saulsargu uz sāniem (2).
- Lai piekļūtu kosmētikas spogulītim, nolaidiet saulessargu un nobīdiet spogulīša vāciņu (3), lai to atvērtu.

Bilēšu turētājs (4) paredzēts maksas ceļu bilēšu turēšanai.

BRĪDINĀJUMS

Drošības nolūkos, kad izmantojat saulsargu, nenosedziet redzamību.

Sēdekļu sildītājs (ja aprīkots)

Sēdekļu sildītāji paredzēti priekšējo un aizmugures sēdekļu apsildei aukstā laikā.

Priekšējie sēdekļi



OCDW049430

Aizmugures sēdeklis



OCDW049035

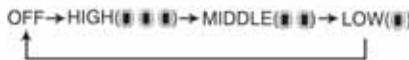
Kad aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī

- Nospiediet kādu no slēžiem, lai ieslēgtu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekļa apsildi.

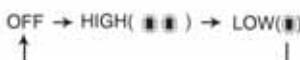
Mitrā laikā vai apstākļos, kad sēdekļu apsilde nav vajadzīga, turiet slēdžus pozīcijā OFF (Izsl.).

Temperatūras kontrole (manuāla)

- Katrū reizi piespiežot taustiņu, temperatūras iestatījums mainīs šādi:
 - Priekšējie sēdekļi



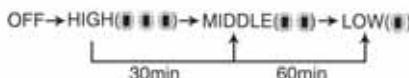
- Aizmugures sēdeklis



- Sēdekļa sildītājs pēc noklusējuma iestatās pozīcijā OFF (Izsl.), kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts.

Temperatūras kontrole (automātiska)

Sēdekļa sildītājs sāk automātiski kontrolēt sēdekļa temperatūru, lai nepieļautu zemas temperatūras apdegumus pēc manuālās kontroles ieslēgšanas.



Varat manuāli piespiest taustiņu, lai paaugstinātu sēdekļa temperatūru. Tomēr pēc brīža atkal ie slēgsies automātiskais režīms.

- Kad piespiežat slēdzi ilgāk par 1,5 sekundēm sēdekļa sildītāja darbības laikā, sēdekļa sildītājs izslēgsies.
- Sēdekļa sildītājs iestatās noklusējuma stāvoklī OFF (Izsl.) katru reizi, kad taustiņš Engine Start/Stop nonāk stāvoklī ON.

* PIEZĪME

Ja sēdekļa sildītāja slēdzis iestatīts stāvoklī ON (Iesl.), apsildes sistēma sēdekļi automātiski ieslēdzas un izslēdzas atkarībā no sēdekļa temperatūras.

⚠ UZMANĪBU

- Tīrot sēdekļus, neizmantojiet organiskās vielas (krāsas atšķaidītāju, benzīnu, alkoholu, u.c.). Tā darot var sabojāt sēdekļu sildītājus.
- Lai nepielāautu sildītāju pārkāšanu, nelieciet neko uz sēdekļiem, kas varētu izolēt jūs no sēdekļa. piem., segas, spilveni vai sēdekļu pārvalki, kad sēdekļu sildītāji darbojas.
- Nelieciet asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sildītājiem. Var sabojāt sēdekļa sildītāja detaļas.
- Nemainiet sēdekļa pārvalku. Tā var sabojāt sēdekļu apsildes un ventilācijas sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļu sildītāja radīti apdegumi

Izmantojot sēdekļa sildītāju, pasažieriem jābūt ļoti uzmanīgiem, lai izvairītos no pārkāšanas vai apdegumiem. Sēdekļu sildītāji var izraisīt apdegumus arī zemā temperatūrā,

it īpaši, ja tiek lietoti ilgāku laiku.
Vadītājam jāpievērš sevišķa uzmanība šādu veidu pasažieriem:

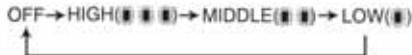
1. Mazuļi, bērni, veci cilvēki vai invalīdi vai slimnieki.
2. Cilvēki ar jūtīgu ādu vai tādi, kuri viegli gūst apdegumus
3. Noguruši cilvēki
4. Apreibinājušies cilvēki
5. Cilvēki, kuri lieto medikamentus, kas var izraisīt nogurumu vai miegainību (miega zāles, pretdrudža tabletēs utt.)

Sēdekļu dzesētājs (sēdekļiem ar gaisa ventilāciju) (priekšējiem sēdekļiem, ja aprīkots)

Sēdekļa temperatūras iestatījums mainās atkarībā no slēdža stāvokļa.



Katru reizi, kad tiek piespiests taustiņš, gaisa plūsma mainās šādi:



- Sēdekļa sildītājs iestatās noklusējuma stāvoklī OFF (Izsl.) katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts.

⚠ UZMANĪBU

Tīrot sēdekļus, neizmantojet organiskās vielas (krāsas atšķaidītāju, benzīnu, alkoholu, u.c.). Tā darot var sabojāt sēdekļu sildītājus.

Barošanas ligzda

Priekšējie sēdeklī



Bagāžas nodalījums (ja aprīkots)



Universālis/CUV (ja aprīkots)



Strāvas ligzda paredzēta mobilā tālruņa uzlādēšanai citām ierīcēm, kas

jādarbina no automobiļa elektrois-tēmas. Ierīce nedrīkst patērēt ne vairāk par 10 ampēriem.

⚠ UZMANĪBU

- Izmantojet strāvas izvadu tikai motoram darbojoties un atvieno-jiet piederumus pēc izmantoša-nas. Izmantojot piederumu pieslēgvietu ilglaičīgi, kad motors izslēgts, var izlādēties akumula-tors.
- Drīkst izmantot tikai 12 V piede-rumus, kas patērē mazāk par 10 A.
- Kad izmantojat strāvas izvadu, iestatiet gaisa kondicionētāju vai sildītāju zemākajā iestatījumā.
- Ja netiek izmantots, aizveriet pār-segu.
- Dažas elektriskās ierīces var radīt elektroniskus traucējumus, ja tās pievienotas automobiļa strāvas izvadam. Šīs ierīces var radīt traucējumus radio darbībā un citu automobilī esošu elektronisko sis-tēmu vai ierīcu atteici.
- Izmantojot elektropiederumus, kas pārsniedz kapacitātes ierobe-žojumu, var izraisīt strāvas izvada un elektroinstalācijas pārkaršanu, kā rezultātā el3ektrosistēma var sabojāties.
- Vienmēr nodrošiniet, lai atbilsto-šās elektriskās detaļas būtu līdz galam ievietotas strāvas izvadā. Nepilnīgi ievietotas detaļas var

- izraisīt elektrosistēmas bojājumus.
- Elektroierīces ar iebūvētu akumulatoru izraisīt strāva plūsmu, kas secīgi var izraisīt elektrisku/elektronisku automobiļa ierīču atteicēs. Izmantojiet tikai / elektroierīces, kas aprīkotas ar reversās strāvas plūsmas atduri.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Nelieciet pirkstus vai citus priekšmetus (adatas utt.) strāvasizvadā un nepieskarieties tam ar mitrām rokām. Var gūt elektrotraumas.

USB lādētājs (ja aprīkots)

USB uzlādes pieslēgvietas ļauj uzlādēt tādas digitāls ierīces kā viedtālrunis vai planšetdators.



Pieslēdziet kabeli USB pieslēgvietai un uzlāde sāksies.

USB lādētājs pieejams ar aizdedzes pozīcijā ACC vai ON. Tomēr iesakām

pieslēgt uzlādējamās ierīces laikā, kad motors darbojas. Uzlādes procesa norisi skatiet ierīces ekrānā. Jūsu viedtālrunis var planšetdators uzlādes laikā var uzkarst.

Tas nav iemesls uztraukumam, jo neiespaido ierīces funkcijas. Drošības nolūkos uzlāde tiek apturēta, ja baterijas uzkarsts līdz noteiktai temperatūrai, kas var negatīvi iespaidot ierīci. Dažu digitālu ierīču uzlāde nav iespējama, jo tām nepieciešami adapteri vai uzlādes procesi, ko nevar nodrošināt automobiļa USB lādētājs.

Quick Charge 2.0 ir pieejama viedtālruniņiem un planšetdatoriem, kas aprīkoti ar ātrās uzlādes iespēju. Pielietojums ir šāds:

(<https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list>)

Viedtālruni un planšetdatoru bez ātrās uzlādes funkcijas uzlāde notiek parastajā ātrumā.

Nominālā atdeve;

Digitālās ierīces ar ātro uzlādi: 9.0 V, 1.67 A

Digitālās ierīces ar parasto uzlādi: 5.0 V, 2.1 A

⚠ UZMANĪBU

- Izmantojet USB lādētāju ar ieslēgtu aizdedzi. Citādi automobiļa akumulators var izlādēties.
- Izmantojet digitālās ierīces ražotāja oficiālo uzlādes kabeli.
- Uzmanieties, lai nekādi svešķermenī, dzērieni un ūdens nenokļūtu uz USB lādētāja. Ūdens vai svešķermenī var sabojāt USB lādētāju. Ūdens un svešķermenī var sabojāt USB lādētāju.
- Neizmantojet ierīci ar strāvas pateriņu, kas ir lielāks par 2,1 A.
- Nepieslēdziet USB lādētājam ierīces, kas ģenerē spēcīgus elektromagnētiskos trokšņus. Ja to neievērojat, trokšņi var radīt traucējumus automobiļa elektro niskajās ierīcēs audio vai AV darbināšanas laikā.
- Ja lādētājs pieslēgts nepareizi, tas var sabojāt ierīces.

Ņemiet vērā, ka uz nepareizas pieslēgšanas radītiem bojājumiem neatteicas garantijas saistības.

Viedtālruņu bezvadu uzlādes sistēma (ja aprīkots)

Viedtālruņa bezvadu lādētāja sistēma atrodas vidējās konsoles priekšdaļā.



OCDMH049038

4

Labi aizveriet visas durvis, ieslēdziet aizdedzi ACC vai ON. Lai ieslēgtu bezvadu lādētāju, novietojiet bezvadu lādēšanu atbalstošu viedtālruni uz bezvadu uzlādes plāksnītes.

Lai bezvadu lādēšanas būtu veiksmīgāka, novietojiet viedtālruni uzlādes plāksnītes centrā.

Bezvadu uzlādes sistēma paredzēta viena ar QI aprīkota tālruna uzlādei vienā reizē. Lai uzzinātu, vai jūsu tālrunis atbalsta QI funkciju, skatiet viedtālruņa piederumu pārsegu vai viedtālruņa ražotāja tīmekļa vietni.

BRĪDINĀJUMS

Ja kāds metāla objekts, piem., monētas, atrodas starp bezvadu uzlādes virsmu un viedtālruni, uzlāde var pārtrūkt. Metāla objekti var arī uzkarst.

Bezvadu tālruņa uzlāde

1. Noņemiet no viedtālruņa uzlādes paliktņa visus priekšmetus, tostarp viedatslēgu. Ja uz uzlādes plāksnītes neatrodas viedtālrunis, bet cits priekšmets, bezvadu uzlāde var nedarboties pareizi.
2. Novietojiet viedtālruni uzlādes paliktņa centrā.
3. Kad bezvadu uzlāde sākas, indikatora krāsa mainīsies uz oranžu. Kad uzlāde pabeigta, oranžais indikators izgaismosies zaļā krāsā.
4. Varat iestatīt bezvadu uzlādes funkciju kā ON (lesl.) vai OFF (Izsl.), mērinstrumentu blokā izvēloties USM. (Lūdzu, skatiet "Mērinstrumentu bloks" 4-69. lpp).

Ja bezvadu uzlāde nedarbojas, nedaudz pakustiniet savu viedtālruni pa uzlādes virsmu, līdz uzlādes indikators izgaismoja oranžā krāsā. Atkarībā no viedtālruņa, uzlādes indikators var neizgaismoties zaļā krāsā arī pēc uzlādes pabeigšanas.

Ja bezvadu uzlāde nedarbojas pareizi, oranžais indikators mirgos 10 sekundes, tad nodzīsīs. Šādos gadījumos noņemiet savu viedtālruni no uzlādes virsmas un uzlieciet vēlreiz, vai vēlreiz pārbaudiet uzlādes statusu.

Ja viedtālrunis atrodas uz uzlādes virsmas un aizdedze tiek izslēgta, automobilis brīdinās ar ziņojumu un skaņu (attiecas uz automobilijem ar balss vadību (funkciju) pēc tam, kad "Good bye" (Uz redzēšanos) funkcija mērinstrumentu blokā beigusies.

UZMANĪBU

- Kad bezvadu lādētāja temperatūra palielinās virs iestatītās, bezvadu uzlādes funkcija izlādēsies. Kad temperatūra pasažieru salonā nokrītas, bezvadu uzlādes funkcija atjaunosis.
- Ja starp viedtālruni un bezvadu uzlādes virsmu nonāk metāla priekšmeti, nekavējoties noņemiet viedtālruni. Kad tie ir pietiekami atdzisuši, noņemiet metāla priekšmetus.
- Bezvadu uzlāde var nenotikt, ja uz viedtālruņa uzlikt kaut kas smags.
- Bezvadu uzlāde tiks apturēta, kad izmantojat bezvadu viedatslēgas

- funkciju, lai nepieļaut radioviļņu traucējumus.
- Bezvadu uzlāde tiks paturēta, kad viedatslēga tiek iznesta no automobiļa bet aizdedze ir ieslēgta.
 - Bezvadu uzlāde tiks apšutēta, kad atverat kādas durvis (atteicas uz automobiļiem ar viedatslēgām).
 - Bezvadu uzlāde tiks apturēta, kad automobilis tiek izslēgts.
 - Bezvadu uzlāde tiks apturēta, kad viedtālrunis nav pilnīgā kontaktā ar bezvadu uzlādes virsmu.
 - Ar magnētiskiem komponentiem aprīkoti priekšmeti, piem., kreditkarte, tālruņa karte, bankas karte vai sabiedriskā transporta biletē var sabojāties bezvadu uzlādes laikā.
 - Lai bezvadu lādēšanas būtu veiksmīgāka, novietojiet viedtālruni uzlādes plāksnītes centrā. Viedtālruņa uzlāde ver nesākties, ja tas novietots uzlādes virsmas malā. Kad notiek viedtālruņa uzlāde, tas var ievērojami uzkarst.
 - Tālruņi ar iebūvētu bezvadu uzlādes sistēmu jāaprīko ar atbilstošu papildaprīkojumu.
 - Dažu ražotāju viedtālruņi var parādīt ziņojumus par vāju strāvu. Tas notiek dēļ viedtālruņa īpašībām un nenorāda uz problēmu ar bezvadu uzlādes sistēmu.
 - Dažu ražotāju viedtālruņu indikators var palikt dzeltens arī pēc tālruņa pilnīgas uzlādes. Tas

notiek dēļ viedtālruņa īpašībām un nenorāda uz problēmu ar bezvadu uzlādes sistēmu.

- Kad uz bezvadu uzlādes paliktņa tiek novietots tālrunis, kas neatbalsta bezvadu uzlādi, vai kāds metāla priekšmets, var būt dzirdama vāja skaņa. Šī skaņa rodas dēļ automobiļa nesaderības ar priekšmetu, kas atrodas uz uzlādes paliktņa. Tas nekādā veidā neiespaido automobili vai viedtālruni.

Paklājiņa stiprinājums(-i) (ja aprīkots)



Ja izmantojat grīdas paklājus virs priekšējā grīdas seguma, neaizmirstiet pievienot paklāja stiprinājumus automobilim. Tas neļaus paklājiņam slīdēt u priekšu.

Uzstādot paklājiņu

1. Salāgojiet fiksācijas konstrukciju (āki) grīdā ar paklājiņu un iekabiniet āķa gredzenu paklājiņā.
2. Ievietojiet grīdas gredzena āķi paklājiņā.
3. Ievietošanas laikā vispirms spiediet grīdas āķa gredzena apakšdaļu atbilstoši paklājiņa āķim, tad spiediet āķa gredzena augšējo daļu tā, lai āķa gredzenu varētu pareizi ievietot.

Noņemot paklājiņu

Satveriet paklājiņa priekšējo daļu un velciet paklājiņu uz augšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Turpmāki jāņem vārā, kad uzstādāt JEBKADUS paklājiņus.

- Nodrošiniet, lai paklājiņi būtu labi nostiprināti pie fiksatoriem grīdā, pirms uzsākat braukšanu ar automobili.
- Neizmantojiet NEKĀDUS paklājiņus, ko nevar piestiprināt pie fiksatoriem grīdā.
- Nelieciet paklājiņus vienu uz otra (piemēram, gumijas paklājiņu uz cita). Katrā vietā drīkst uzstādīt tikai vienu paklājiņu.
- Kad noņemat grīdas paklājiņu, neizmirstiet to darīt virzienā, kas parādīts ar bultiņu iepriekšējā attēlā. Ja āķis tiek pakļauts spēkam citā virzienā, āķis var salūzt. SVARĪGI – Jūsu automobilī ir uzstādīti paklājiņa fiksatori vadītāja pusē, kas paredzēti paklājiņa noturēšanai. Lai tas netraucētu pedāļu darbībai, KIA iesaka izmantot tikai oriģinālos KIA paklājiņus, kas paredzēti tieši jūsu automobilim.

Drēbju pakaramais (ja aprīkots)



Lai izmantotu pakaramo:

- Lai izmantotu pakaramo, velciet uz leju tā augšējo daļu.

⚠ UZMANĪBU

Nekariniet smagus apģērbus, jo tā var sabojāt āki.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Karināt drīkst tikai pakaramos vai cietus objektus, izņemot apģērbu. Neatstājiet apģērba kabatās smagus vai asus priekšmetus. Negadījumā vai drošības aizkara atvēršanās gadījumā tas var izraisīt automobiļa bojājumus un braucēji var gūt traumas.



Kravas zonas pārsegs (ja aprīkots)

Izmantojiet bagāžas zonas pārsegu, lai paslēptu bagāžas nodalījumā esošo.



Bagāžas zonas pārsegs pacelsies vienlaicīgi ar aizmugures durvju atvēršanu.

- Atvienojiet saiti (1) no turētāja, ja vēlaties nolikt pārsegu sākotnējā vietā. Lai pilnībā izņemtu pārsegu, paceliet to apmēram 4 grādu leņķi un pilnībā izvelciet ārā (2).

Uzstādīet pārsegu pretējā secībā.

* PIEZĪME

- Kad uz liekat atpakaļ bagāžas zonas pārsegu, turiet to un nolaidet.
- Nebrauciet ar automobili, ja pārsegs noņemts. Tas var sabojāt pārsegu.
- Bagāžas zonas pārsegs var pacelties vienlaicīgi ar aizmugures durvju atvēršanu. Nodrošiniet, lai bagāža uz pārsega tiek pārvietota drošā vietā.
- Bagāžas zonas pārsegs var sabojāties vai deformēties, tādēļ nepakļaujiet to pārliekam spēkam un nelieci uz tā smagus priekšmetus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nelieci priekšmetus uz bagāžas pārsega brauciena laikā. Šādi priekšmeti var tikt mesti automobiļa salonā un ievainot cilvēkus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā.
- Nekad neļaujiet nevienam sēdēt bagāžas nodalījumā. Tas ir projekti tēts tikai bagāžai.
- Uzturiet automobili līdzsvarā un izvietojiet bagāžu pēc iespējas tālāk uz priekšu.

Iepirkumu maisiņu āķis



⚠ UZMANĪBU

- Nepiekariniet maisiņu, kas smagāks par 3 kg. Tas var sabojāt iepirkumu maisiņu turētāju.
- Nepiekariniet nekādus priekšmetus, ja plānojat braukt pa nelīdzenu ceļu, priekšmetu tā var sabojāt.

Atdalošais tīkls (ja aprīkots)

Novietojot bagāžu uz aizmugures sēdekļa vai aizmugures bagāžas zonās, ir jāuzstāda barjeras tīkls aiz priekšējā sēdekļa atzveltnes vai aizmugures sēdekļa atzveltnes.



Tas palīdz aizsargāt pasažieru galvas un krītošiem -priekšmetiem, ja notiek negadījums.

Abās pusēs griestu mālā virs pagalvjiem atrodas fiksatoru turētāji barjeras augšdaļa nostiprināšanai.

Lai izmantotu barjeras tīklu



1. levietojet āki lielākajā atverē līdz pašai augšai.
2. Pēc tām iebidiet mazākajā atverē un nostipriniet.
3. Ar vienu roku pieturiet nostiprināto pusī, tad ar otru roku piestipriniet to otrā pusē.
4. Piestipriniet abas tīkla apakšējās saites pie ākiem grīdā.

⚠ UZMANĪBU

levietojot āki atverē uzmanieties un nesaskrāpējiet paneli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nepārvadājiet pasažierus bagāžas nodalījumā aiz tīkla.
- Nelaujiet pasažieriem atrasties aizmugures vidējā sēdvietā, kad barjeras tīkls uzstādīts ai aizmugure sēdekļiem. Barjeras tīkls var traucēt izmantot aizmugures vidējās sēdvietas drošības jostu.

- Nenovietojiet bagāžu augstāk par barjeras tīklu.
- Nepārvadājiet bagāžu, kas augstāka par atzveltnē ar tad ja uzstādīt barjeras tīkls.
- Nepārvadājiet priekšmetus ar asiem galiem, kas var izdurties caur barjeras tīklu.
- Nepakļaujiet barjeras tīklu pārlieki slodzei, piekarinot pie tā vai atbalstot smagus priekšmetus.

Kad barjeras tīkls netiek izmantots:

1. Atvienojiet āķu, izvelkot tos no liekajām atverēm.
2. Atvienojiet abas tīkla apakšējās saites no āķiem grīdā.

*** PIEZĪME**

Lai noņemtu barjeras tīklu, vispirms jānoņem bagāžas drošības pārsegs.

Bagāžas drošības tīkls (ja aprīkots)



OCDMH049214

Izmantojiet kravas drošības tīklu, lai paslēptu bagāžas nodalījumā esošos priekšmetus no svešām acīm.

*** PIEZĪME**

Bagāžas pārsegs var tikt sabojāts vai deformēts, tādēļ nelieciet bagāžu uz tā, kad neietiek izmantošs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nelieciet nekādus priekšmetus uz kravas drošības tīkla. Šādi priekšmeti var pārvietoties automobiļa salonā un ievainot cilvēkus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā.
- Nekad neļaujiet nevienam sēdēt bagāžas nodalījumā. Tas ir projekti tēts tikai bagāžai.
- Uzturiet automobili līdzsvarā un izvietojiet bagāžu pēc iespējas tālāk uz priekšu.

Lai izmantotu bagāžas drošības tīklu



1. Velciet bagāžas drošības tīklu aiz roktura (1) virzienā uz automobiļa aizmuguri.
2. Ievietojiet vadotnes tapu vadotnē (2).

*** PIEZĪME**

Velciet bagāžas tīklu ar rokturi centrā, lai nejautu vadotnes tapai izkrist no vadotnes.

Kad bagāžas drošības tīkls netiek izmantots:

1. Pavelciet bagāžas drošības tīklu atpakaļ un uz leju, lai atbrīvotu to no vadotnes.
2. Bagāžas drošības tīkls automātiski ietīsies.

*** PIEZĪME**

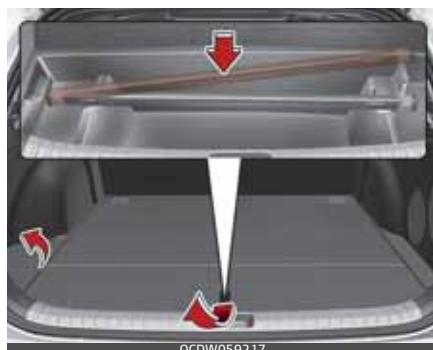
Bagāžas drošības tīkls var neietīties automātiski, ja tas nav izvilkts līdz galam. Izvelciet līdz galam un atlaidiet.

Lai noņemtu bagāžas drošības tīklu

1. Spiediet vadotnes tapu zemāk esošajā attēlā parādītajā virzienā.



2. Spiežot vadotnes tapu, velciet ārā bagāžas drošības tīklu.
3. Atveriet bagāžas atvilktni un noglabājiet bagāžas drošības tīklu tajā.



Lai izņemtu bagāžas drošības tīklu no bagāžas atvilktnes.

1. Velciet uz augšu tīkla paneli.



2. Spiediet vadotnes tapu zemāk esošajā attēlā parādītajā virzienā.

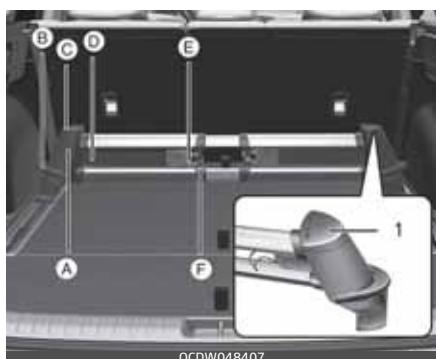


3. Spiežot vadotnes tapu, velciet ārā bagāžas drošības tīklu.



Bagāžas sliežu sistēma (ja aprīkots)

Bagāžas sliežu sistēma var neļaut bagāzai slīdēt pa bagāžas nodalījumu.

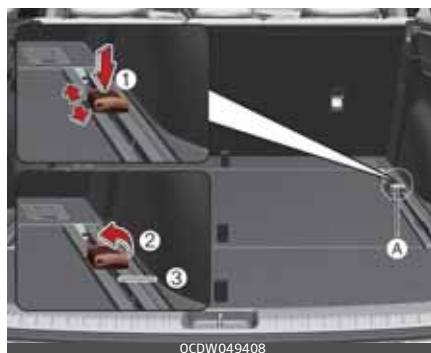


lebūvētais segmentācijas stieneis

- levietojiet abus segmentācijas stieņa statņus (A) sliedes atverēs.
- Lai pārvietotu segmentācijas stieni, uzlieciet vienu roku uz statņa sāniem un spiediet uz leju svīru (B).
- Pārliecinieties, ka tas fiksējas
- Lai atlaistu siksnu, pagrieziet augšējo elementu (C) pa kreisi līdz atskan klikšķīs.
- Tagad varat izvilkkt siksnu (D) un nostiprināt bagāžu, apliekot siksnu ap bagāžu un piestiprinot āķi (E) segmentācija stieņa vidū (F).
- Ja bagāža ir masīva, āķus varat iestiprināt vienu otrā.
- Lai pārliecinātos, ka siksna fiksējusies, iestatiet augšējo elementus (C) atpakaļ fiksētā pozīcijā (1).

⚠ UZMANĪBU

- Segmentācijas stieni jāuzstāda un jānoņem ar abiem statņiem vienlaicīgi.
- Maks. svars: 30 kg ar vienu siksnu
40 kg ar divām siksniām

Tauvas uzlikšana uz vadotnes sliedes

- Uzstādiet tauvu (A) pozīcijā kur tauva atrodas sliedē.
- Lai pārvietotu tauvu, piespiediet taustiņu (1) un pārvietojiet trosi gar sliedi.
- Pārliecinieties, ka trose fiksējas.
- Lai nostiprinātu bagāžu, velciet uz augšu āķi (2) virzienā uz bagāžas telpas vidu.
- Tagad varat uzstādīt, piem, siksnu bagāžas nostiprināšanai pie āķa.
- Sakabi nevar izmantot pozīcijā, kur tā tiek ievietota un izņemta no sliedes (3).

⚠ UZMANĪBU

Spriegošanas spēks: maks. 30 kgf uz 1 skavu

Ārējais aprīkojums

Jumta bagāžnieks (ja aprīkots)

Ja automobilis aprīkots ar jumta bagāžnieku, var pārvadāt bagāžu uz automobiļa jumta.



OCDW049409

Šķērsstieņus un fiksācijas detaļas, kas nepieciešamas jumta bagāžnieka uzstādīšanai, var iegūt pie pilnvarota KIA pārstāvja via citā kvalificētā veikalā..

* PIEZĪME

- Šķērsstieņus jāuzstāda pareiza slodzes stāvoklī, tikai pēc tam var uz tiem uzstādīt jumta bagāžnieku.
- Ja automobilis aprīkots ar jumta lūku, neizvietojiet bagāžu tā, ka tā traucē jumta lūkas darbībai.
- Kad nav uzstādīts jumta bagāžnieks, šķērsstieņus var būt nepieciešams pārvietot, ja tie rada vēja troksni.

⚠ UZMANĪBU

- Pārvadājot bagāžu uz jumta bagāžnieka, nodrošiniet, lai bagāža nesabojā automobiļa jumtu.
- Pārvadājot lielus priekšmetus uz jumta, nodrošiniet, lai tie nepārsniegtu automobiļa platumu un garumu.
- Ja pārvadājat bagāžu uz jumta bagāžnieka, nedarbiniet jumta lūku (ja aprīkots).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Turpmākās specifikācijas ir maksimālās slodze, ko var likt uz jumta bagāžnieka. Izkārtojiet slodzi pēc iespējas vienmērīgāk pa šķērsstieņiem (ja aprīkots) un jumta bagāžnieku un labi nostipriniet bagāžu.

JUMTA BAGĀŽNIEK S	100 kg VIENMĒRĪGI IZKĀRTOA
-------------------------	-------------------------------

Liekot bagāžu vai kravu uz jumta bagāžnieka, kas pārsniedz noteikto svara ierobežojumu, var sabojāt automobiļa jumtu.

- Automobiļa smaguma centrs būs augstāks, ja uz jumta uzlikta bagāža. Izvairieties no straujas kustības uzsākšanas, bremzēšanas, krasiem pagriezieniem, straujiem manevriem vai braukšanas lielā ātrumā, jo tā var zaudēt kontroli pār automobili, kā rezultātā automobilis var apgāzties.
- Vienmēr brauciet lēni un līkumos brauciet uzmanīgi, ja uz jumta atrodas bagāža. Spēcīgas vēja pūsmas no garām braucošiem automobiljiem vai dabisku iemeslu radītas var radīt pēkšņu augšupejošu spiedienu uz bagāžu jumta bagāžniekā. Tas ir īpaši svarīgi pārvadājot lielus, plakanus priekšmetus, piemēram, koka paneļus vai matračus. Tas var izraisīt priekšmetu nokrišanu, bojājumus automobilim vai citiem tuvumā.
- Lai izvairītos no bojājumiem vai bagāžas pazaudēšanas braucienā laikā, pirms dodaties celā pārbau-diet, vai priekšmeti uz jumta bagāžnieka labi nostiprināti.

Informācijas un izklaides sistēma 5

Informācijas un izklaides sistēma	5-3
• Antena	5-3
• USB pieslēgvieta	5-4
• Kā darbojas automobiļa radio	5-4
Audio (bez skārienekrāna).....	5-7
• Sistēmas izkārtojums – vadības panelis.....	5-7
• Sistēmas izkārtojums – tālvadības slēdzi uz stūres.....	5-9
• Sistēmas ieslēgšana un izslēgšana	5-11
• Ekrāna ieslēgšana un izslēgšana	5-12
• Pamata darbību apgūšana.....	5-12
Radio	5-13
• Radio ieslēgšana	5-13
• Radio režīma maiņa	5-14
• Pieejamo radio staciju skenēšana.....	5-14
• Radio staciju meklēšana.....	5-14
• Radio staciju saglabāšana	5-15
• Saglabāto radio staciju klausīšanās.....	5-15
Mediju atskaņotājs	5-16
• Mediju atskaņotāja izmantošana.....	5-16
• USB režīma izmantošana	5-16
• iPod režīma izmantošana.....	5-19
• Ātrā pārtīšana uz priekšu/atpakaļ.....	5-19
• Pašreizējās atskaņošanas atsākšana	5-19
• Iepriekšējās vai nākamās dziesmas atskaņošana.....	5-19
• Atkārtota atskaņošana	5-20
• Atskaņošana jauktā secībā	5-20
• Mūzikas failu meklēšana failu sarakstā.....	5-20
Bluetooth	5-22
• Bluetooth ierīču pieslēgšana	5-22

5 Informācijas un izklaides sistēma

• Bluetooth audio ierīces izmantošana.....	5-25
• Bluetooth tālruņa izmantošana	5-27
Iestatīšana.....	5-32
• Rādījums.....	5-32
• Skaņa	5-33
• Datums/laiks	5-33
• Bluetooth	5-33
• Sistēma	5-34
ERA-GLONASS ĀRKĀRTAS IZSAUKUMS.....	5-34
• SOS	5-34
• SOS tests.....	5-34
Sistēmas statusa ikonas.....	5-35
Informācijas un izklaides sistēmas specifikācijas.....	5-36
• USB.....	5-36
• Bluetooth	5-37
Preču zīmes.....	5-38
Atbilstības deklarācija	5-39
• CE	5-39
• STB	5-40
• EAC	5-40
• UkrSEPRO.....	5-40

Informācijas un izklaides sistēma

Informācijas un izklaides sistēma

* PIEZĪME

Ja uzstādāt pēcpārdošanas HID augšējos lukturus, automobiļa audio un elektronisko ierīču darbība var būt traucēta.

* Ja automobilis ir aprīkots ar AVN (Audio, Video un Navigācijas) sistēmu, skatiet plašāku informāciju atsevišķajā rokasgrāmatā.

Antena

Caurulītes veida antena

- Mikroantena raida un uztver signālus, kā AM/FM un GPS.
- Papildu signālus raida un uztver atbilstoši automobiļa opcijām.



⚠ UZMANĪBU

Caurulītes veida antena

- Pirms iekāpjat automobilī, gādājiet, lai nebojātu antenu vai nesaliektu to automātiskā stāvvietā vai vietās ar zemiem griestiem, kā arī automātiskā mazgātuvē. Kad noskrūvējat antenu, grieziet to pretēji pulkstenērādītāja virzienam.
- Uzmanieties, lai nepieskartos antenai, kad kraujat kravu uz jumta bagāžnieka. Tas var traucēt antenas uztveršanas spēju.
- Ja antenai ir piestiprināti citi pierderumi, tās uztveršanas spēja var mazināties, un tā var saliekties.

5

Haizivs spuras veida antena (ja aprīkots)

- Haizivs spuras veida antena raida un uztver signālus, kā AM/FM un GPS.
- Papildu signālus raida un uztver atbilstoši automobiļa opcijām.



⚠ UZMANĪBU

Haizīvs spuras veida antena

- Uzmanieties no antenas bojājumiem, pārbaudot automobiļa augstumu, pirms iebraukt telpās ar zemiem griestiem, kā automātiskos stāvlaukumus vai automātiskās veļas mazgāšanas mašīnas.
- Uzmanieties, lai nepieskartos antenai, kad kraujat kravu uz jumta bagāžnieka. Tas var traucēt antenas raidīšanas/uztveršanas spēju.

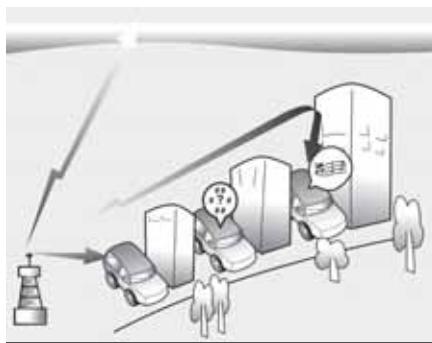
USB pieslēgvietas

USB pieslēgvietu var izmantot USB ierīču pieslēgšanai.



Jā darbojas automobiļa audio

FM uztveršana

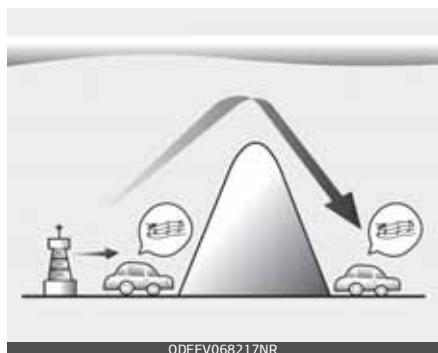


AM un FM radio signāli tiek raidīti no raidtorņiem apkātrnē. Tos uztver jūsu automobiļa radio antena. Pēc tam šo signālu saņem radio un nosūta uz automobiļa skandām.

Ja automobilis uztver spēcīgu signālu, precīzi izveidotā audio sistēma nodrošina iespējamī labāko atskānošanu. Tomēr dažos gadījums signāls var nebūt pietiekami spēcīgs un tīrs.

Tas var notikt pateicoties tādiem faktoriem, kā attālums līdz radio stacijai, citu spēcīgu radio staciju tuvums, ēku vai citu lieku objektu tuvums.

AM uztveršana



AM raidījumus var uztvert lielākā attālumā kā FM. Tas tādēļ, ka AM radioviļņi tiek raidīti ar zemām frekvencēm. Tādējādi gari, zemas frekvences viļņi var izliekties līdz Zemes liekumam, nevis izplatīties tieši atmosfērā. Papildus tam, tie izliecas ap šķēršļiem un tādējādi nodrošina labāku signāla segumu.

FM radio stacijas



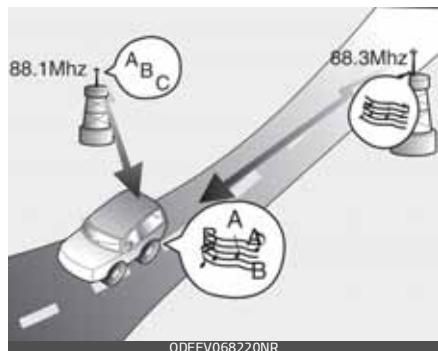
FM pārraides tiek raidītas ar augstām frekvencēm un neizliecas līdz ar Zemes liekumu. Tādēļ FM raidījumi kopumā sāk zust visai netālu

no stacijas. FM signālus vieglāk ieteikmē ēkas, kalni vai citi šķēršļi. Tas var radīt dažas klausīšanās problēmas, kas var radīti situācijas, kas līdzinās problēmām ar audio sistēmu. Tas nav nekas neparasts un nenorāda uz problēmām:

- Pazušana – līdz ar automobiļa pārvietošanos tālāk no radiostacijas signāls kļūs vājās, un skaņa sāks zust. Ja tā notiek, iesakām izvēlēties citu, stiprāku staciju.



- Izplūšana / statiskie trokšņi – vājš signāls vai lieli šķēršļi starp raidītāju un jūsu auto radio, kas var traucēt signāla uztveršanu, radot statiskos vai izplūšanas trokšņus. Samazinot augstās tonīkārtas, var samazināt šo efektu, līdz traucējumi pazūd.



- Stacijas pārlēkšana – FM signālam klūstot vājākam, var sākties tai pašai frekvencēi tuvu esošas spēcīgas stacijas atskānošana. Tas notiek tādēļ, ka radio konstruēts tā, lai fiksētu skaidrāko signālu. Ja tā notiek, izvēlieties citu staciju ar spēcīgāku signālu.
- Daudzkanālu atcelšana – radio signāli tiek uztverti no dažādiem virzieniem un var radīt traucējumus vai pārlēkšanu. To rada tiešu un atstarotu signālu uztveršana no vienas un tās pašas stacijas, vai signāli tiek uztverti no dažādām stacijām ar tuvām frekvenčēm. Ja tā notiek, izvēlieties citu staciju līdz šie apstākļi pazūd.

Mobilā tālruņa divkanālu radio izmantošana

Ja automobilī tiek izmantots mobilais tālrunis, audio aprīkojums var radīt trokšņus. Tas nenozīmē, ka aprīkojums sabojājis. Šādā gadījumā izmantojet mobilā tālruni vietā pēc iespējas tālāk no audio aprīkojuma.

⚠ UZMANĪBU //

Izmantojot automobilī tādu sakaru sistēmu, kā mobilais tālrunis vai radio uztvērējs, nepieciešams uzstādīt ārēju antenu. Ja mobilais tālrunis vai radio uztvērējs tiek izmantots automobilī tikai ar iekšējo antennu, automobiļa elektrosistēma var nelabvēlīgi ietekmēt drošu automobiļa vadīšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Neizmantojet mobilā tālruni braukšanas laikā. Lai izmantotu mobilā tālruni, jāaptur automobilis drošā vietā.

Audio (bez skārienekrāna)

Sistēmas izkārtojums – vadības panelis



(Ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju)

* Sistēmas faktiskais izskats var atšķirties atkarībā no automobiļa modeļa un specifikācijām.

1. SEEK/TRACK taustiņš

- Maina staciju/celiņu/datni.
- Kad klausāties radio, piespiediet un turiet, lai meklētu radiostaciju.
- Kad atskanojat datu nesēju, piespiediet un turiet, lai pārtītu uz priekšu vai atpakaļ (izņemot Bluetooth audio režīmu).

2. Poga RADIO

- Piespiediet, lai ieslēgtu radio. Kad klausāties radio, piespiediet, lai mainītu radio režīmu.

3. Poga MEDIA

- Piespiediet, lai atskanot datu nesēja ierīces saturu. Piespiediet slēdzi vairākas reizes, lai pārslēgtu USB (iPod) un Bluetooth audio režīmus.

- Ja jums ir vairākas datus uzglabāšanas ierīces, atlasiет vienu datu izvēles logā.

4. Poga PHONE

- Piespiediet, lai sāktu savienojumu ar mobilo tālruni, izmantojot Bluetooth.
- Kad Bluetooth savienojums izveidots, piespiediet, lai pieklītū Bluetooth tālruna izvēlei.

5. POWER taustiņš/VOL rīpa

- Piespiediet, lai ieslēgtu vai izslēgtu sistēmu.
- Grieziet pa labi vai pa kreisi, lai regulētu sistēmas skaļumu.

6. Poga PRESET

- Kad klausāties radio, piespiediet, lai pārietu uz iepriekšējo vai nākošo priekšiestatījumu lapu.



(Ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju)

* Sistēmas faktiskais izskats var atšķirties atkarībā no automobiļa modeļa un specifikācijām.

7. SETUP taustiņš/CLOCK taustiņš

- Piespiediet, lai parādītu iestatījumu ekrānu.
- Piespiediet, lai parādītu laika iestatījumu ekrānu.

8. Poga MENU

- Piespiediet, lai piekļūtu pašreizējā režīma izvēlnes ekrānam.

9. Poga BACK

- Nospiediet, lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā.

10. Atiestatīšanas pogā

11. TUNE ripa / FILE ripa / ENTER pogā

- Kad klausāties radio, pagrieziet, lai meklētu frekvenci.
- Kad atskanojat datu nesēju, pagrieziet, lai meklētu celiņu/datni (izņemot Bluetooth audio režīmu).
- Meklēšanas laikā piespiediet, lai atlasītu šo celiņu/datni.

12. Ciparu pogas (1–6)

- Kad klausāties radio, nospiediet, lai klausītos saglabāto radiostaciju.
- Kad klausāties radio, nospiediet un turiet, lai ieprogrammētu šo radio staciju.
- Nospiediet atbilstošu numura taustiņu, lai izvēlētos atbilstošu elementu.

Sistēmas izkārtojums – tālvadības slēdzi uz stūres



(Modeļi ar Bluetooth® audio)

- * Sistēmas faktiskais izskats var atšķirties atkarībā no automobiļa modeļa un specifikācijām.

1. Poga MODE

- Piespiediet, lai pārslēgtu radio un datu nesēja režīmu starpā.

2. Skāluma svira

- Spiediet uz augšu vai uz leju, lai regulēt skālumu.

3. Uz augšu/uz leju svira

- Maina staciju/celiņu/datni.
- Kad klausāties radio, piespiediet, lai klausītos iepriekšēju/nākošo radiostaciju.
- Kad klausāties radio, nospiediet un turiet, lai meklētu radiostaciju.
- Kad atskānojat datu nesēju, piespiediet un turiet, lai pārtītu uz priekšu vai atpakaļ (izņemot Bluetooth audio režīmu).

4. Poga MUTE

- Piespiediet, lai izslēgtu vai ieslēgtu sistēmas skaņu.
- Zvana laikā piespiediet, lai izslēgtu vai ieslēgtu mikrofonu.
- Kad atskānojat datu nesēju, piespiediet, lai lai pauzētu vai atsāktu atskānošanu (izņemot iPod režīmu).

5. Zvana/atbildes taustiņš

- Piespiediet, lai sāktu savienojumu ar mobilo tālruni, izmantojot Bluetooth.
- Kad Bluetooth savienojums izveidots, piespiediet, lai piekļūtu Bluetooth tālruņa ekrānam. Piespiediet un turiet, lai zvanītu pēdējam izsauktajam tālruņa numuru. Kad izsaukums veikts, piespiediet, lai atbildētu zvanam.
- Zvana laikā piespiediet lai pārslēgtu aktīva zvana vai zvana aizturēšanas starpā. Piespiediet un turiet, lai pārslēgtu sistēmas un mobilā tālruņa starpā.

6. Zvana pabeigšanas taustiņš

⚠ BRĪDINĀJUMS

Brauciena laikā

- Nedarbiniet sistēmu braukšanas laikā. Neuzmanīga braukšana var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, kā rezultātā var notikt negadījums ar smagām vai letālām sekām. Vadītāja galvenais uzdevums ir automobiļa droša un liku-

- mīga vadīšana; pārnēsājamu ierīču, cita aprīkojuma vai automobiļa sistēmu izmantošana, kas novērs vadītāja uzmanību no uz ceļa notiekošā, ir aizliegta ar likumu un to nekad nedrīkst darīt braucienā laikā.
- Braucienā laikā neskaitieties ekrānā. Neuzmanīga braukšana var izraisīt negadījumu. Pirms izmantojat funkcijas, kam nepieciešamas vairākas darbības, apturiet automobili drošā vietā.
 - Pirms izmantojat mobilo tālruni, apturiet automobili. Tālruņa izmantošana braucienā laikā var izraisīt negadījumu. Ja nepieciešams, izmantojiet Bluetooth brīvroku sistēmu un runājet pa tālruni pēc iespēja īsāk.
 - Noregulējiet skaļumu pēc iespējas klusāk, lai dzirdētu apkārtējo trokšņus. Ja nedzirdat apkārtējo trokšņus braucienā laikā, var notikt negadījums. Klausoties mūzikai lielā skaļumā ilgu laiku, var radīt dzirdes bojājumus.

BRĪDINĀJUMS

Apiešanās ar sistēmu

- Sistēmu nedrīkst izjaukt vai izmaiņīt. Šādas darbības var izraisīt negadījumus, ugunsgrēku vai elektrotraumas.
- Nelaujiet šķidrumiem vai svešķermeniem ieklūt sistēmā. Šķidrumi vai svešķermenī var radīt toksiskus

izgarojumus, ugunsgrēku vai sistēmas bojājumus.

- Pārtrauciet izmantot sistēmu, ja tajā pamānīts bojājums, piemēram, audio atskānošanā vai ekrānā. Ja turpināt izmantot bojātu sistēmu, tas var izraisīt ugunsgrēku, elektrotraumu vai sitēmas bojājumus.
- Nepieskarieties antenai pērkona negaisa laikā, jo tā var gūt elektrotraumas.

* PIEZĪME

- Par sistēmas izmantošanu

- Izmantojiet sistēmu motoram darbojoties. Ja izmantojat sistēmu ilgu laiku motoram nedarbojoties, var izlādēties akumulators.
- Neuzstādiet neapstiprinātus produktus. Neapstiprināti produkti var izraisīt sistēmas darbības klūdas. Sistēmas bojājumiem, kas radušies pēc neapstiprinātu produktu uzstādīšanas, nav garantijas seguma.

* PIEZĪME

Apiešanās ar sistēmu

- Nepakļaujiet sistēmu nevajadzīgam spēkam. Pārāk liels spiediens uz ekrānu var sabojāt LCD paneli vai skārienjutīgo paneli.
- Kad tīrāt ekrānu vai taustīju paneli, izslēdziet motoru un izmantojiet mīkstu, sausu lupa-

- tiņu. Tīrot ekrānu vai taustiņus ar raupju lupatu vai izmantojet šķīdinātājus (spirtu, benzolu, krāsu atšķaidītāju utt.), var saskrāpēt ekrānu vai kīmiski to sabojāt.
- Ja pie gais izplūdes piestiprināt šķidruma tipa gaisa atsvaidzinātāju, gais plūsma var sabojāt izplūdes sprauslu.
 - Ja vēlaties mainīt ierīces instalācijas vietu, vērsieties iegādes vietā vai apkopes centrā. Ierīces uzstādīšana vai noņemšana prasa zināmas tehniskas iemaņas.

* PIEZĪME

- Ja pamanāt sistēmā problēmas, iesakām sazināties ar oficiālo pārstāvi, kur tā iegādāta.
- Novietojot audio sistēmu elektromagnētiskā vidē, var radīt trokšņus un traucējumus.

* PIEZĪME

Ražotājs: HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141, Koreja
Tālr: +82-31-260-2707.

Sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Lai ieslēgtu sistēmu, ieslēdziet motoru.

- Ja braukšanas laikā nevēlaties izmantot šo sistēmu, nospiediet pogu [POWER] kontroles panelī. Lai izmantotu sistēmu, nospiediet pogu [POWER] vēlreiz.

Pēc motora izslēgšanas sistēma pēc kāda laika automātiski izslēgsies vai, tiklīdz atvērsit vadītāja durvis.

- Atkarībā no automobiļa modeļa un specifikācijām, sistēma var izslēgties drīz pēc motora izslēgšanas.
- Kad atkal ieslēdzat sistēmu, atjaunosis iepriekš izmantotais režīms un iestatījumi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošības nolūkos dažas funkcijas kustības laikā nebūs pieejamas. Tās darbojas tikai automobilim stāvot. Pirms to izmantošanas, apturiet automobili drošā vietā.
- Pārtrauciet izmantot sistēmu, ja tajā pamanīts bojājums, piemēram, audio atskānošanā vai ekrānā. Ja turpināt izmantot bojātu sistēmu, tas var izraisīt ugunsgrēku, elektrotraumu vai sitēmas bojājumus.

* PIEZĪME

Sistēmu var ieslēgt, kad aizdedzes atslēgas slēdzis ir pozīcijā ACC vai ON. Ja sistēmu izmantojat ilgu laiku motoram nedarbojoties, var izlādēties akumulators. Ja plānojat izmantonot sistēmu ilgāku laiku, ieslēdziet motoru.

Rādījuma ieslēgšana un izslēgšana

Lai nepieļautu apžilbšanu, varat izslēgt ekrānu. Ekrānu var izslēgt, bet sistēma paliks ieslēgta.

1. Kontroles panelī nos piediet pogu **[SETUP/CLOCK]**.
2. Kontroles panelī nos piediet pogu [6] un izvēlieties **Display Off** (Izslēgt ekrānu).
 - Lai ekrānu atkal ieslēgtu, nos piediet jebkuru pogu vadības panelī.

Pamatā darbību apgūšana

Ar ciparu pogām vai ripu **[TUNE]** vadības panelī var izvēlieties elementu vai regulēt iestatījumus.

Vienuma izvēle

Vienumi ar cipariem

Pies piediet attiecīga cipara taustīju.



Vienumu bez cipariem

Pagrieziet ripu **[TUNE]**, lai izvēlētos elementu, tad nos piediet ripu.



Iestatījumu regulēšana

Pagrieziet ripu [**TUNE**], lai iestatītu vērtību, tad nospiediet ripu, lai saglabātu izmaiņas.

Pagrieziet ripu [**TUNE**] pa labi, lai palielināt vērtību, vai pagrieziet ripu [**TUNE**] pa kreisi, lai samazinātu vērtību.

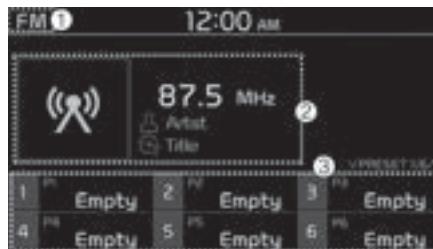


Radio

Radio ieslēgšana

Vadības panelī nospiediet pogu [**RADIO**].

Režīms FM/AM

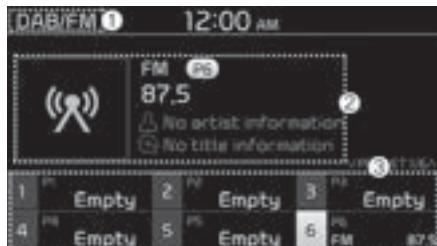


1. Pašreizējais radio režīms
2. Informācija par radio staciju
3. Sākotnējo iestatījumu saraksts

Nospiediet pogu [**MENU**] (Izvēlne) vadības panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **List** (Saraksts): Parāda pieejamās radio stacijas.
- **Traffic Announcement (TA)**
(Satiksmes paziņojumi): Aktivizē vai deaktivizē satiksmes paziņojumus. Ja pieejams, automātiski tiks atskanoti paziņojumi un programmas.
- **Scan** (Skenēšana): Sistēma meklē radio stacijas ar spēcīgu signālu un atskanot katru apmēram piecas sekundes.
- **Sound Settings** (Skaņas iestatījumi): Individualizē sistēmas skaņas iestatījumus.

DAB/FM režīms (ar DAB)



1. Pašreizējais radio režīms
2. Informācija par radio staciju
3. Sākotnējo iestatījumu saraksts

Nospiediet pogu [MENU] (Izvēlne) vadības panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **List** (Saraksts): Parāda pieejamās radio stacijas.
- **Traffic Announcement (TA)** (Satiksmes paziņojumi): Aktivizē vai deaktivizē satiksmes paziņojumus. Ja pieejams, automātiski tiks atskanoti paziņojumi un programmas.
- **Region** (Reģions): Iespējo vai atspējo automātisko pārslēgšanu starp reģionāliem iestatījumiem.
- **Sound Settings** (Skanas iestatījumi): Individualizē sistēmas skanas iestatījumus.
- **Scan** (Skenēšana): Sistēma meklē radio stacijas ar spēcīgu signālu un atskano katru apmēram piecas sekundes.
- **Manual tune FM** (Manuālā FM staciju meklēšana): Manuāli regulē radio frekvences.

Radio režīma mainīšana

Vai arī spiediet pogu [RADIO] vadības panelī vai pogu [MODE] (Režīms) uz stūres. Katru reizi nospiežot pogu, radio režīms pārslēdzas.

Pieejamo radio staciju skenēšana

Varat noklausīties katru radio staciju piecas sekundes, lai pārbaudītu uzvešanu un izvēlētos tikamāko.

1. Esot radio ekrānā, nospiediet pogu [MENU] (Izvēlne) vadības panelī.
2. Pagrieziet ripu [TUNE] (Regulēt), lai izvēlētos Scan (Skenēt), tad nospiediet ripu.
 - Sistēma meklē radio stacijas ar spēcīgu signālu un atskano katru apmēram piecas sekundes.
3. Kad atrodat radio staciju, ko vēlaties klausīties, nospiediet ripu [TUNE] (Regulēt).
 - Varat turpināt klausīties izvēlēto staciju.

Radio staciju meklēšana

Lai meklētu iepriekšējo vai nākamo pieejamo radiostaciju, nospiediet pogu [**▼ SEEK/TRACK ▲**] vadības panelī.

- Varat arī nospiest un turēt pogu [**▼ SEEK/TRACK ▲**], lai ātri meklētu frekvences. Kad atlaižat pogu, automātiski (ja aprīkots)

tiks izvēlēta radiostacija ar stiprāko signālu.

Ja zināt vēlamās radio stacijas frekvenci, pagrieziet rīpu [**TUNE**] vadības panelī, lai mainītu frekvenci.

Radio staciju saglabāšana

Jūs varat saglabāt iecienītākās radio stacijas sarakstā lai pēc tam tās atlasītu priekšiestatījumu sarakstā.

Kad klausāties radio, piespiediet ciparu taustiņu radio ekrānā, zem kur vēl nav iestatīta neviens stacija.

- Klausāmā radio stacija tiks pievēnota izvēlētajam ciparam.

* PIEZĪME

- Var reģistrēt līdz 36 radio stacijām.
- Ja priekšiestatījumu saraksts ir pilns, varat aizstāt kādu no stacijām ar to, ko šobrīd klausāties. Vadības panelī nospiediet un turiet vajadzīgo ciparu pogu.

Saglabāto radio staciju klausīšanās

1. Izvēlieties priekšiestatījuma ciparu radio stacijai, ko vēlaties klausīties.
2. Vadības panelī nospiediet vajadzīgo ciparu pogu.
 - Vai arī nospiediet un turiet uz augšu/uz leju sviru uz stūres, lai mainītu staciju.

Mediju atskanotājs

Mediju atskanotāja izmantošana

Varat atskanot mūziku, kas saglabāta dažādos datu nesējos, piem., USB zibatmiņās, viedtālruņos un iPodos.

1. Pieslēdziet USB ierīci tieši pie automobiļa USB kontakta.
 - Atkarībā no sistēmai pieslēgtās ierīces, atskanōšana sāksies nekavējoties.
2. Vadības panelī nospiediet pogu **[MEDIA]** (Mediji)
 - Ja jūsu rīcībā ir vairākas datu nesēju ierīces, nospiediet pogu **[MEDIA]** (Mediji) vēlreiz un nospiediet atbilstošu ciparu pogu, lai izēlētos vajadzīgo režīmu.

* PIEZĪME

- Kad pieslēdzat Apple ierīci, atskanōšana nesākas automātiski. Lai palaistu mediju atskanotāju iPod režīmā, nospiediet pogu **[MEDIA]** (Mediji) vadības panelī.
- Var arī mainīt režīmu, vairākas reizes uz stūres nospiežot pogu **[MODE]** (Režīms).
- Neaizmirstiet, ka USB ierīču pieslēgšanu/atslēgšanu jāveic laikā, kad audio sistēma izslēgta.
- Atkarībā no automobiļa modeļa un specifikācijām, pieejamie taustiņi

un USB pieslēgvietu izkārtojums var atšķirties no jūsu automobiļa.

- Nepieslēdziet viedtālruni vai MP3 ierīci sistēmai, izmantojot dažādas metodes vienlaicīgi, piem., USB un Bluetooth. Šādi rīkojoties var radīt nepatīkamus trokšņus un izraisīt atteici.
- Kad vienlaicīgi aktivētas pieslēgtas ierīces ekvilaizera funkcija un sistēmas ekvilaizera iestatījumu, to efekti var darboties vienlaicīgi un traucēt viens otram, kā rezultātā var pasliktināties skanējums vai rasties traucējumi. Ja iespējams, deaktivējet ierīces ekvilaizera funkciju.
- Kad iPod vai AUX ierīce tiek pieslēgta, var rasties trokšņi. Kad šīs ierīces netiek izmantotas, atvienojiet tās un noglabājiet.
- Kad iPod vai AUX ierīces elektrības padeve ir pieslēgta strāvas izvadām, ārējas ierīces atskanōšanu var traucēt trokšņi. Šādos gadījums atvienojiet strāvas padevi pirms izmantošanas.

USB režīma izmantošana

Iespējams atskanot datnes no pārnesājamām ierīcēm, piem., USB zibatmiņām vai MP3 atskanotājiem. Pirms izmantojat USB ierīci, pārbaudiet USB ierīces saderību un datņu specifikācijas.

Pieslēdziet USB ierīci tieši pie automobiļa USB kontakta.

- Atskanošana sākas nekavējoties.
- Ja USB ierīce jau ir pieslēgta sistēmai, nospiediet pogu [**MEDIA**] (Mediji) un spiediet pogu [1], lai mediju izvēles logā izvēlētos **USB**.



- Atkārtotas atskanošanas režīms
- Pašreizējās datnes numurs un kopīgais datņu skaits
- Informācija par šobrīd atskanojamo dziesmu
- Atskanošanas laiks un pašreizējā atskanošanas pozīcija

Nospiediet pogu [**MENU**] (Izvēlnē) vadības panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- Information** (Informācija): Parāda informācija par šobrīd atskanojamo dziesmu.
- Sound Settings** (Skaņas iestatījumi): Individualizē sistēmas skaņas iestatījumus.

Ātrā pārtīšana uz priekšu/atpaka!

Vadības panelī nospiediet un turiet pogu [**SEEK/TRACK ^**] (Meklēt/celiņš).

- Varat spiest arī uz augšu/uz leju sviru uz stūres.

Iepriekšējās vai nākošās dziesma atskanošana

Lai atskānotu iepriekšējo dziesmu, vadības panelī dziesmas atskanošanas pirmo 2 sekunžu laikā nospiediet pogu [**SEEK/TRACK**] (Meklēt/celiņš). Lai atskānotu nākamo dziesmu, vadības panelī nospiediet pogu

[**SEEK/TRACK**] (Meklēt/celiņš).

- Ja ir pagājušas vairāk par 2 atskanošanas sekundēm, spiediet pogu [**SEEK/TRACK**] (Meklēt/celiņš) vadības panelī divreiz, lai atskānotu iepriekšējo dziesmu.
- Varat spiest arī uz augšu/uz leju sviru uz stūres.

5

* PIEZĪME //

- Vadības panelī pagrieziet ripu [**FILE**] (Fails), lai atrastu vajadzīgo dziesmu, tad nospiediet ripu piecu sekunžu laikā, lai atskānotu failu.
- Ja nekādas kontroles darbības netiek konstatētas piecu sekunžu laikā, meklēšana tiek atcelta un ekrānā parādās informācija par šobrīd atskanojamo dziesmu.

Atkārtota atskanošana

Vadības panelī piespiediet pogu [**1**]. Atkārtotas atskanošanas režīms mainās ir reizi piespiežot taustiņu. Atbilstoša režīma ikona tiks parādīta ekrānā.

Atskānošana jauktā secībā

Vadības panelī piespiediet pogu [2]. Jauktas atskānošanas režīms mainās ir reizi piespiežot taustiņu. Kad aktivējat jauktas atskānošanas režīmu, atbilstoša režīma ikona tiks parādīta ekrānā

Mūzikas datņu meklēšana datņu sarakstā

1. Vadības panelī nospiediet pogu [3] un izvēlieties **List** (Saraksts).
2. Pagrieziet ripu [**TUNE**] (Regulēt), lai izvēlētos vajadzīgo kategoriju un failu, tad nospiediet ripu.

*** PIEZĪME**

- Pirms USB ierīces pieslēgšanas sistēmai, ieslēdziet automobiļa motoru. Ja ieslēdzat motoru un USB ierīce jau pieslēgta, tas var sabojāt USB ierīci.
- Uzmanieties no statiskās elektrības, kad pieslēdzat/atslēdzat USB ierīces. Statiskās elektrības izlāde var izraisīt sistēmas atteici.
- Uzmanieties, lai jūsu ķermenis vai citi objekti nesaskaras ar USB pie slēgvietu. Šādi rīkojoties var izraisīt negadījumu vai sistēmas atteici.
- Nepieslēdziet un neatvienojiet USB ierīci bieži īsā laikā. Šādi rīkojoties var izraisīt ierīces kļūdu vai sistēmas atteici.

- Izmantojiet USB ierīci tikai mūzikas datņu atskānošanai. Izmantojot USB piederumus uzlādei vai sildīšanai var izraisīt darbības pasliktināšanos vai sistēmas atteici.

*** PIEZĪME**

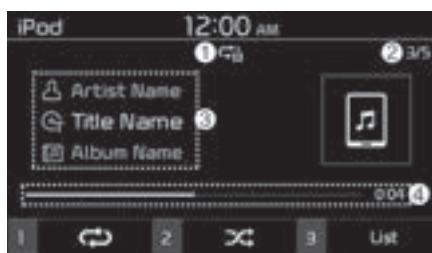
- Kad pieslēdzat USB ierīci, neizmantojiet nekādus pagarinājuma kabeļus. Pievienojet tieši USB pie slēgvietai. Ja izmantojat USV pie slēgvietu ar pagarinājuma kabeli, ierīce var nebūt atpazīstama.
- USB savienotāju ievietojiet līdz galam USB pie slēgvietā. To neievērojot, var izraisīt komunikāciju kļūdu.
- Kad atvienojat USB ierīci, var atskanēt troksnis.
- Sistēma var atskanot tikai standarta kodējuma formāta datnes.
- Šādu tipu USB ierīces var nebūt atpazīstamas un var nedarboties pareizi:
 - Kodēti MP3 atskanotāji
 - USB ierīces, kas atpazītas kā ārējie diskī
- USB ierīce var būt neatpazīstama atkarībā no tās stāvokļa.
- Dažas USB ierīces var būt nesaderīgas ar sistēmu.
- Atkarībā no USB ierīces tipa vai datņu formāta, USB atpazīšana var prasīt vairāk laika.

- Atkarībā no specifikācijām, dažas USB ierīces var neatbalstīt uzlādi ar USB savienojumu.
- Attēlu un video atskānošana netiek atbalstīta.

iPod režīma izmantošana

Jūs varat klausīties Apple ierīcēs saglabātu mūziku, piem., iPod vai iPhone

- Pieslēdziet Apple ierīci USB pieslēgviebai automobilī ar kabeli, kas ietilpst Apple ierīce komplektācijā.
 - Kad pieslēgta, ierīce sāk uzlādi. Mūzikas atskānošana nesāksies automātiski.
- Vadības panelī nospiediet pogu **[MEDIA]**.
 - Ja sistēmai ir pieslēgtas vairākas ierīces, nospiediet pogu **[MEDIA]** (Mediji) un spiediet pogu **[1]**, lai izvēlētos **iPod** datu nesēju izvēles logā.



- Atkārtotas atskānošanas režīms
- Pašreizējās datnes numurs un kopīgais datņu skaits
- Informācija par šobrīd atskānojamo dziesmu
- Atskānošanas laiks un pašreizējā atskānošanas pozīcija

Nospiediet pogu **[MENU]** (Izvēlne) vadības panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- Information** (Informācija): Parāda informācija par šobrīd atskānojamo dziesmu.
- Sound Settings** (Skaņas iestatījumi): Individualizē sistēmas skaņas iestatījumus.

5

Ātrā pārtīšana uz priekšu/atpakaļ

Vadības panelī nospiediet un turiet pogu **[▼ SEEK/TRACK ▲]** (Meklēt/celiņš).

- Varat spiest arī uz augšu/uz leju sviru uz stūres.

Pašreizējās atskānošanas atsākšana

Vadības panelī pēc dziesmas atskānošanas pirmās 2 sekundes, nospiediet pogu **[▼ SEEK/TRACK ▲]** (Meklēt/celiņš).

- Varat spiest arī uz augšu/uz leju sviru uz stūres.

Iepriekšējās vai nākamās dziesmas atskānošana

Lai atskanotu iepriekšējo dziesmu, vadības panelī dziesmas atskānošanas pirmo 2 sekunžu laikā nospiediet pogu **[▼ SEEK/TRACK]** (Meklēt/

celiņš). Lai atskanotu nākamo dziesmu, vadības panelī nospiediet pogu

[SEEK/TRACK ▲] (Meklēt/celiņš).

- Ja ir pagājušas vairāk par 2 atskanošanas sekundēm, spiediet pogu **[SEEK/TRACK ▲]** (Meklēt/celiņš) vadības panelī divreiz, lai atskanotu iepriekšējo dziesmu.
- Varat spiest arī uz augšu/uz leju sviru uz stūres.

* PIEZĪME

- Vadības panelī pagrieziet ripu **[FILE]** (Fails), lai atrastu vajadzīgo dziesmu, tad nospiediet ripu piecu sekunžu laikā, lai atskanotu failu.
- Ja nekādas kontroles darbības netiek konstatētas piecu sekunžu laikā, meklēšana tiek atcelta un ekrānā parādās informācija par šobrīd atskanojamo dziesmu.

Atkārtota atskanōšana

Vadības panelī piespiediet pogu **[1]**. Atkārtotas atskanōšanas režīms mainās katru reizi, kad tiek nospiesta poga. Atbilstoša režīma ikona tiks parādīta ekrānā.

Atskanōšana jauktā secībā

Vadības panelī piespiediet pogu **[2]**. Jauktas atskanōšanas režīms mainās ir reizi piespiežot taustiņu. Kad aktivējat jauktas atskanōšanas

režīmu, atbilstoša režīma ikona tiks parādīta ekrānā

Mūzikas failu meklēšana failu sarakstā

1. Vadības panelī nospiediet pogu **[3]** un izvēlieties **List** (Saraksts).
2. Pagrieziet ripu **[TUNE]** (Regulēt), lai izvēlētos vajadzīgo kategoriju un failu, tad nospiediet ripu.

* PIEZĪME

- Pirms ierīces pieslēgšanas sistēmai neaizmirstiet ieslēgt motoru. Ja motoru ieslēdzat pēc ierīces pieslēgšanas, ierīce var sabojāties.
- Nepieslēdziet un neatvienojet USB ierīci bieži īsā laikā. Šādi rīkojoties var izraisīt ierīces klūdu vai sistēmas atteici.

Piezīmes par Apple ierīču pieslēgšanu

- Nodrošiniet lai jūsu ierīces iOS un programmaparatūra ir atjaunināta pirms pieslēgšanas sistēmai. Neatjauninātas ierīces var radīt sistēmas klūdas.
- Ja jūsu ierīces baterija ir izlādējušies, sistēma to var neatpazīt. Pārbaudiet baterijas uzlādes līmeni un un vajadzības gadījumā uzlādējiet to pirms pieslēgšanas sistēmai.

- Izmantojet oriģinālo Apple kabeli. Izmantojot neoriģinālu kabeli, var rasties skaņas kropļojumi un kļūdas atskanošanas laikā.
- Izmantojet kabeli, kas ir 1 metru īsāks nekā oriģinālais iPod kabelis. Garāku kabeļu izmantošanas rezultātā audio sistēma var neatpazīt iPod
- USB savienotāju ievietojet līdz galam USB pieslēgvietā. To neievērojot, var izraisīt komunikāciju kļūdu.
- Ja atvienojat ierīci laikā, ka sistēma atskano tās saturu, pēc pieslēšanas var atskanēt spiedzīga skaņa. Pieslēdziet ierīci pēc atskanošanas apturēšanas vai pauzes.
- Ja lejupielādes vai sinhronizācijas ar iTunes laikā pieslēdzat ierīci, tas var izraisīt kļūdu. Pieslēdzat ierīce pēc lejupielādes vai sinhronizācijas pabeigšanas.
- Ja pieslēdzat iPod nano (izņemot 6. paaudzi) vai iPod classic, ierīces ekrānā būs redzams zīmola logo. iPhone un iPod touch gadījumā logo nebūs redzams.

Piezīmes par Apple ierīču atskanošanu

- Atkarībā no modeļa, jūsu ierīce var būt neatpazīstam dēļ neatbalstītiem komunikāciju protokoliem.
- Sistēmā parādīto vai atskanoto dziesmu secība var atšķirties no ierīcē saglabāto dziesmu secības.
- Atkarībā no jūsu izmantotās mūzikas atskanotāja lietotnes, sistēmā parādītā informācija var atšķirties.
- iPhone gadījumā, audio straumēšanas funkcija un iPod režīma kontrole var konfliktēt. Ja rodas kļūda, atvienojiet un pievienojiet USB kabeli.
- Kad izmantojat iPhone vai iPod touch, nedarbiniet ierīci laikā, kad tā pieslēgta sistēmai. Var atgadīties kļūda.
- Ja saņemat zvanu vai veicat zvanu iPhone atskanošanas laikā, mūzika būs paliks pauzēta arī pēc zvana beigšanas. Ja pēc zvana nedzirdat mūziku, pārbaudiet, vai ierīcē nav ieslēgta pauze.
- Nedublējiet dziesmas vairākās mapēs. Viena dziesma vairākās mapēs var radīt meklēšanas un atskanošanas funkcijas kļūdu.

- Ja izpildāt datu nesēja kontroles funkciju, piem., apturat vai atkārtojat neilgi pirms dziesmas beigām, dziesmas informācija ekrānā var nesakrista ar atskānojamo dziesmu. Tā nav sistēmas klūda. Restartējiet iPod režīmu sistēmā vai ieslēdziet pauzi un atsāciet atskānošanu savā ierīcē.
- Var būt pārlēkšana vai nepareiza darbība, atkarībā no Apple ierīces raksturlielumiem.
- Ja jūsu Apple ierīce nedarbojas pareizi dēļ Apple ierīces defekta, atiestatiet Apple ierīci un mēģiniet vēlreiz. (Lai uzzinātu vairāk skaņet Apple lietošanas pamācību.)

Bluetooth

Bluetooth ierīču pieslēgšana

Bluetooth ir ūgas distances bezvadu tīklošanas tehnoloģija. Izmantojot Bluetooth, iespējams pieslēgta tuvumā esošas pārnēsājamās ierīces bezvadu režīmā un saņemt datus no pieslēgtajām ierīcēm. Tas dod iespēju izmantot jūsu ierīces efektīvāk.

Lai izmantotu Bluetooth, vispirms jāsavieno Bluetooth iespējota ierīce ar sistēmu, piem., mobilo tālruni vai MP3 atskānotāju. Pārliecinieties, ka pieslēdzamā ierīce atbalsta Bluetooth.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Pirms Bluetooth ierīču pieslēgšanas, apturiet automobili drošā vietā. Neuzmanīga automobiļa vadīšana var izraisīt satiksmes negadījumu ar smagām vai letālām sekām.

* PIEZĪME //

- Automobiļa sistēmā iespējams izmantot tikai Bluetooth brīvroku un audio funkcijas. Pieslēdziet ierīci, kas atbalsta abas funkcijas.
- Dažas Bluetooth ierīces var izraisīt audio sistēmas atteices vai radīt trokšņus. Šādā gadījumā novietojiet ierīci citā vietā, lai atrisinātu situāciju.

- Atkarībā no pieslēgtā Bluetooth mobilā tālruņa vai ierīces, dažas funkcijas var nebūt atbalstītas. Plašāku informāciju par Bluetooth atbalstošām ierīcēm un saderību skatiet <http://kiaeurope.nextgentechnology.net>.
- Ja sistēma nenodrošina stabilus savienojumu dēļ Bluetooth komunikāciju kļūdas, dzēsiet reģistrēti ierīci un pieslēdziet Bluetooth ierīci vēlreiz.
- Ja Bluetooth savienojums nav stabils, atkārtojiet šīs darbības un mēģiniet vēlreiz.
 - Deaktivējet Bluetooth ierīcē un atkal aktivējet to. Pēc tam pieslēdziet ierīci.
 - Izslēdziet un ieslēdziet ierīci. Tad pievienojiet to no jauna.
 - Izņemiet no ierīces bateriju un uzstādīet atpakaļ. Pēc tam ieslēdziet ierīci un pieslēdziet to.
 - Dzēsiet Bluetooth reģistrāciju sistēmā un ierīcē, tad reģistrējiet to un pieslēdziet vēlreiz.

ierīces reģistrācija sistēmā

Lai izveidotu Bluetooth savienojumu ar sistēmu, vispirms pievienojiet to sistēmas Bluetooth ierīču sarakstam. Var reģistrēt līdz piecām Bluetooth ierīcēm.

- Vadības panelī nos piediet pogu **[SETUP/CLOCK]** (Konfigurēt/

pulkstenis) un tad izvēlieties **Bluetooth ► Connections** (Pieslēgumi).

- Ja reģistrējat ierīci sistēmā pirmo reizi, varat spiest pogu **[PHONE]** (Tālrunis) vadības panelī vai pogu Call/Answer (Zvans/atbilde) uz stūres.
- Pieslēdzamajā Bluetooth ierīcē aktivējiet Bluetooth, meklējiet automobiļa sistēmu, tad atlasiet to.
 - ievērojiet sistēmas Bluetooth nosaukumu, kas parādīts jaunas reģistrācijas uz nirstošajā logā sistēmas ekrānā.



- ievadiet vai apstipriniet paroli, lai apstiprinātu savienojumu.
 - Ja Bluetooth ierīces ekrānā parādās paroles ievades pieprasījums, ievadiet paroli "0000", kas redzams sistēmas ekrānā.
 - Ja 6 ciparus parole redzama ierīces ekrānā, nodrošiniet, lai Bluetooth ierīces ekrānā redzamā Bluetooth parole sakristu ar paroli sistēmas ekrānā, tad apstipriniet savienojumu ierīcē.

4. Pirms citas ierīces pieslēgšanas pārliecinieties, ka citas Bluetooth ierīces jau nav pieslēgtas.
- Ja piešķirat Bluetooth ierīcei prioritāti, tā automātiski tiks pieslēgta tiklīdz ieslēdzat sistēmu.

* PIEZĪME

- Šajā rokasgrāmatā redzamais ekrānnattēls ir tikai ilustrācija. Pārbaudiet ierīces ekrānā ūsto automobiļa nosaukumu un Bluetooth ierīces nosaukumu.
- Noklusējuma parole ir "0000".
- Kad pieprasāt sistēmai savienošies ar ierīci, var paitet zināms laiks līdz sistēma savienojas ar ierīci. Kad savienojums izveidots, Bluetooth statusa ikona redzama ekrānā augšdaļā.
- Mobilā tālruņa vai Bluetooth ierīces ekrānā varat mainīt atļaujas iestatījumus. Plašāku informāciju skatiet tālruņa lietošanas pamācību.
- Lai reģistrētu jaunu ierīci, atkārtojiet solus 1 līdz 4.
- Kad ierīce pieslēgta sistēmai ar Bluetooth, nav iespējams reģistrēt citu ierīci.
- Ja izmantojat automātiskā Bluetooth savienojuma funkciju un zvans tiek veikts netālu no automobiļa ar ieslēgtu motoru, zvans automātiski var pārslēgties uz

automobiļa brīvroku sistēmu. Ja nevēlaties, lai sistēma automātiski savienojas ar ierīci, deaktivējiet Bluetooth savā ierīcē.

- Kad ierīce pieslēgta sistēmai ar Bluetooth, ierīces baterija var izlādēties ātrāk.

Reģistrētas ierīces pieslēgšana

Lai izmantotu Bluetooth ierīci savā sistēmā, pieslēdzies sistēmai reģistrētu ierīci. Sistēmai var pieslēgt tikai vienu ierīci reizē.

- Vadības panelī nospiediet pogu **[SETUP/CLOCK]** (Konfigurēt/pulkstenis) un tad izvēlieties **Bluetooth ► Connections** (Pieslēgumi).
 - Ja nav pieslēgta neviens ierīce, nospiediet pogu **[PHONE]** (Tālrunis) vadības panelī vai pogu Call/Answer (Zvans/atbilde) uz stūres.
- Pagrieziet rīpu **[TUNE]** (Regulēt), lai izvēlētos pieslēdzamo ierīci, tad nospiediet rīpu.
 - Ja sistēmai jau pieslēgta kāda ierīce, atvienojiet to. Atlaist pieslēgto ierīci, lai ai to atvienotu.
- Pagrieziet rīpu **[TUNE]** (Regulēt), lai izvēlētos **Connect** (Savienot), tad nospiediet rīpu.

* PIEZĪME

- Ja savienojums beidzas, jo ierīce atrodas ārpus darbības zonas vai notikusi kāda ierīces kļūda, savienojums atjaunosis ik reizi, kad ierīce nonāk atpakaļ darbības zonā vai kļūda tiek izlabota.
- Bluetooth savienojums nav iespējams, kad ierīces Bluetooth funkcija ir izslēgta. Neaizmirstiet ieslēgt ierīces Bluetooth funkciju
- Atkarībā no automātiskā pieslēguma prioritātes, savienošanās ar ierīci var prasīt laiku.

ierīces atslēgšana

Ja vēlaties pārtraukt ierīces izmantošanu vai pieslēgt citu ierīci, atvienojiet šobrīd pieslēgto ierīci.

1. Vadības panelī nospiediet pogu **[SETUP/CLOCK]** (Konfigurēt/pulkstenis) un tad izvēlieties **Bluetooth ► Connections** (Pieslēgumi).
2. Pagrieziet ripu **[TUNE]** (Regulēt), lai izvēlētos atslēdzamo ierīci, tad nospiediet ripu.
3. Pagrieziet ripu **[TUNE]** (Regulēt), lai izvēlētos **Disconnect** (Atvienot), tad nospiediet ripu.

Reģistrētas ierīces dzēšana

Ja vairs nevēlaties, lai Bluetooth ierīce būtu reģistrēta, vai vēlaties pieslēgt jaunu ierīci,, kad Bluetooth ierīces saraksts ir pilns, dzēsiet reģistrēto ierīci.

1. Vadības panelī nospiediet pogu **[SETUP/CLOCK]** (Konfigurēt/pulkstenis) un tad izvēlieties **Bluetooth ► Connections** (Pieslēgumi).
2. Pagrieziet ripu **[TUNE]** (Regulēt), lai izvēlētos dzēšamo ierīci, tad nospiediet ripu.
3. Pagrieziet ripu **[TUNE]** (Regulēt), lai izvēlētos **Delete** (Dzēst), tad nospiediet ripu.

* PIEZĪME

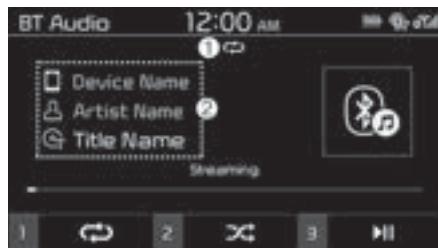
- Kad dzēsat reģistrētas ierīces, sistēmā saglabātie kontakti un zvanu vēsture arī tiek dzēsti.
- Lai atkal izmantotu dzēsto ierīci, tā ir jāreģistrē no jauna.

Bluetooth audio ierīces izmantošana

Varat pieslēgtā Bluetooth ierīcē saglabātu mūziku klausīties automobiļa skandās.

Vadības panelī nospiediet pogu **[MEDIA]** (Mediji).

- Ja sistēmai pieslēgtas vairākas mediju glabāšanas ierīces, nospiediet pogu **[MEDIA]** (Mediji) un spiediet pogu **[2]**, lai izvēlētos **BT Audio** datu nesēju izvēles logā.



1. Atkārtotas atskānošanas režīms
2. Informācija par šobrīd atskānojamu dziesmu

Nospiediet pogu [**MENU**] (Izvēlne) vadības panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **Connections** (Savienojumi): lestata Bluetooth savienojamu.
- **Sound Settings** (Skaņas iestatījumi): Individualizē sistēmas skaņas iestatījumus.

Pauze/atskānošanas atsākšana

Lai pauzētu atskānošanu, nospiediet pogu [**3**] vadības panelī. Lai atsāktu atskānošanu, spiediet pogu [**3**] vēlreiz.

Atkārtota atskānošana

Vadības panelī piespediet pogu [**1**]. Atkārtotas atskānošanas režīms mainās katru reizi, kad tiek nospiesta poga. Atbilstoša režīma ikona tiks parādīta ekrānā.

Atskānošana jauktā secībā

Vadības panelī piespediet pogu [**2**]. Jauktas atskānošanas režīms mai-

nās ir reizi piespiežot taustiņu. Kad aktivējat jauktas atskānošanas režīmu, atbilstoša režīma ikona tiks parādīta ekrānā

*** PIEZĪME //**

- Atkarībā no pieslēgtās Bluetooth ierīces, mobilā tālruņa vai mūzikas atskānotāja, atskānošanas vadības elementi var atšķirties.
- Atkarībā no izmantotā mūzikas atskānotāja, straumēšana var nebūt atbalstīta.
- Atkarībā no pieslēgtā Bluetooth mobilā tālruņa vai ierīces, dažas funkcijas var nebūt atbalstītas.
- Ja pieslēdzat mūzikas atskānotāju vai mobilo tālruni sistēmai ar USB un Bluetooth vienlaicīgi, Bluetooth režīms tiek deaktivēts un mūzika tiek atskānota USB vai iPod režīmā. Lai klausītos ar Bluetooth straumētu mūziku, atvienojiet USB ierīci.
- Ja Bluetooth tālrunis tiek izmantots mūzikas atskānošanai un tiek saņemts tālruņa zvans, tad mūzikas atskānošana tiks apturēta.
- Saņemot ienākošu zvanu vai veicot izejošu zvanu Bluetooth audio atskānošanas laikā var izraisīt traucējumus audio skanējumā.
- Ja izmantojat Bluetooth tālruņa režīmu laikā, kad klausāties Bluetooth audio, atkarībā no pieslēgtā mobilā tālruņa, atskānošana var

- automātiski neatsākties pēc tālruņa zvana beigšanas.
- Pārvietojot Track up/down (Celiņš un priekšu/atpakaļ) Bluetooth audio režīma atskānošanas laikā var izraisīt trokšņu dažos mobilajos tālruņos.
 - Pārtišanas atpakaļ/uz priekšu funkcija Bluetooth audio režīmā nav atbalstīta.
 - Dziesmu saraksta funkcija Bluetooth audio režīmā nav atbalstīta.
 - Ja Bluetooth ierīce tiek atvienota, Bluetooth režīms beigsies.

Bluetooth tālruņa izmantošana

Varat izmantot Bluetooth saruna pa tālruni brīvroku režīmā. Zvana informācija redzama sistēmas ekrānā, zvana veikšana vai atbildēšana notiek ar automobilī iebūvētu mikrofonu un skandām.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Pirms Bluetooth ierīču pieslēgšanas, apturiet automobili drošā vietā. Neuzmanīga automobiļa vadīšana var izraisīt satiksmes negadījumu ar smagām vai letālām sekām.
- Nekad nesastādiet numuru un neaiztieciet mobilo tālruni brauciena laikā. Tālruņa izmantošana var novērst jūsu uzmanību no automobiļa vadīšanas, apgrūtinot ārējo apstākļu atpazīšanu un

samazinot spēju tikt galā ar neparedzētām situācijām, kā rezultātā var notikt negadījums. Ja nepieciešams, izmantojet Bluetooth brīvroku sistēmu un runājet pa tālruni pēc iespēja īsāk.

*** PIEZĪME**

- Ja neviens tālrunis nav pieslēgts, piekluve ekrānā Phone nav iespējama. Lai izmantotu Bluetooth tālruņa funkciju, pieslēdziet mobilo tālruni sistēmai.
- Bluetooth brīvroku sistēma var nedarboties, kad neatrodatis mobilā tālruņa uztveršanas zonā, piem., iebraucat tunelī, pazemes konstrukcijā vai kalnainās vietas.
- Zvana kvalitāte var pasliktināties šādās situācijās:
 - Mobilā tālruņa uztveršana ir vāja.
 - Automobilī valda troksnis
 - Mobilais tālrunis atrodas tuvu metāla objektiem, piem., dzēriena skārdenei.
- Atkarībā no pieslēgtā mobilā tālruņa, Bluetooth skaņas skālums un kvalitātes var būt dažāda.

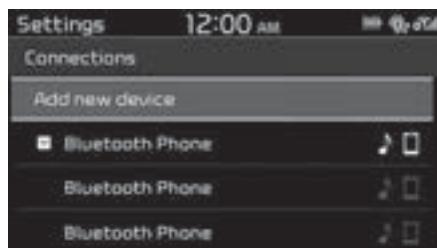
Zvana veikšana

Ja jūsu mobilais tālrunis pieslēgts sistēmai, varat veikt zvanus, atlasot vārdus zvanu vēstures vai kontaktu sarakstos.

1. Vadības panelī nospiediet pogu [PHONE] (Mediji).

- Vai arī nospiediet pogu Zvanīt/ atbildēt uz stūres.

2. Ja reģistrētas vairākas pārnēsājamas ierīces, reģistrēto ierīču sarakstā atlasiet mobilo tālruni.



3. Izvēlieties tālruņa numuru.

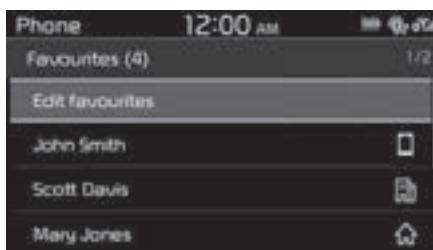
- Lai izvēlētos tālruņa numuru izlases sarakstā, izvēlieties **Favourites** (Izlase).
- Lai izvēlētu tālruņa numuru zvanu vēsturē, izvēlieties **Call history** (Zvanu vēsture).
- Lai izvēlētos tālruņa numuru kontaktu sarakstā, kas lejupielādēts no pieslēgtā mobilā tālruņa, izvēlieties **Contacts** (Kontakti).

4. Lai beigtu zvanu, nospiediet pogu [2] valsts panelī un izvēlieties **End** (Beigas).

- Vai arī nospiediet zvana beigšanas pogu uz stūres.

Izlases saraksta izmantošana

1. Ekrānā Phone (Tālrunis) nospiediet pogu [1] un izvēlieties **Favourites** (Izlase).
2. Pagrieziet rīpu [TUNE] (Regulēt), lai izvēlētos vajadzīgo kontaktu, tad nospiediet rīpu, lai zvanītu.



Nospiediet pogu [MENU] (Izvēlne) vadības panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām

- **Delete** (Dzēst): Dzēs izlases vienumus.

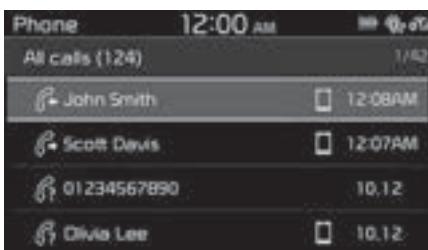
* PIEZĪME //

- Sistēmā var reģistrēt līdz 20 izlases ieraksti katrai ierīcei.
- Lai reģistrētu izlasi, vispirms jālejupielādē kontakti sistēmā.
- Mobilajā tālrunī saglabātais izlases saraksts nav lejupielādēts sistēmā.
- Ja kontaktu informācija mobilajā tālrunī tiek rediģēta, tā netiek automātiski rediģēta sistēmā. Izdzēsiet un pievienojiet izlases vienumus no jauna.
- Kad pieslēdzat jaunu mobilo tālruni, iepriekšējā tālruņa izlases saraksts netiks parādīts, bet tas

paliks saglabāts sistēmā līdz izdzēsīsiet veco tālruni no ierīču saraksta.

Zvanu vēstures izmantošana

1. Ekrānā Phone (Tālrunis) nospie-
diet pogu [2], lai izvēlētos **Call his-
tory** (Zvanu vēsture).
2. Pagrieziet ripu [**TUNE**] (Regulēt),
lai izvēlētos vajadzīgo ierakstu,
tad nospiediet ripu, lai zvanītu.



Nospiediet pogu [**MENU**] (Izvēlnē)
vadības panelī, lai piekļūtu šādām
izvēlnes opcijām:

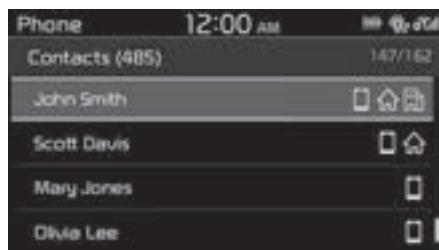
- **All calls** (Visi zvani): Visi zvanu ieraksti.
- **Missed calls** (Neatbildēti zvani): Tikai neatbildētie zvani.
- **Dialled calls** (Zvanītie numuri): Tikai zvanītie numuri.
- **Received calls** (Saņemtie zvani): Tikai saņemtie zvani.
- **Download** (Lejupielāde): Lejupie-
lādē zvanu vēsturi.

* PIEZĪME //

- Daži mobilie tālruni var neatbalstīt lejupielādes funkciju.
- Zvanu vēsturei var piekļūt tikai tad, ja mobilais tālrunis pieslēgts sistēmai.
- Zani no slēpta ID netiek saglabāti zvanu vēsturē
- Katrā atsevišķā sarakstā var saglabāt 50 zvanu ierakstus.
- Sistēmas ekrānā netiks rādīta zvana ilguma un laika informācija.
- Lai lejupielādētu zvanu vēsturi no mobilā tālruņa, nepieciešamas atļaujas. Kad mēģināt lejupielā-
dēta datus, var būt nepieciešama atļauja lejupielādēt tos no mobilā tālruņa. Ja lejupielāde neizdodas,
pārbaudiet mobilā tālruņa ekrānu,
vai tur nav redzami kādi paziņo-
jumi vai mobilā tālruņa atļauja ies-
statījumi.
- Kad lejupielādējat zvanu vēsturi,
visi vecākie dati tiks dzēsti.

Kontaktu saraksta izmantošana

1. Ekrānā Phone (Tālrunis) nospie-
diet pogu [3] un izvēlieties
Contacts (Kontakti).
2. Pagrieziet ripu [**TUNE**] (Regulēt),
lai izvēlētos vajadzīgo alfanume-
risko rakstzīmju grupu, tad
nospiediet ripu.
3. Pagrieziet ripu [**TUNE**] (Regulēt),
lai izvēlētos vajadzīgo kontaktu,
tad nospiediet ripu, lai zvanītu.



Nospiediet pogu [MENU] (Izvēlne) vadības panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **Download** (Lejupielāde): Lejupielādē datus no mobilā tālruņa.

* PIEZĪME

- Kontaktus var lejupielādēt tikai no šobrīd pieslēgtas can Bluetooth ierīces.
- Kontaktus var redzēt tikai tad, kad Bluetooth ierīce pieslēgta.
- Tikai atbalstīta formāta kontaktus iespējams lejupielādēt no Bluetooth ierīces un parādīt. Kontakti no dažām lietotnēm nebūs iekļauti.
- Sistēmā iespējams lejupielādēt līdz 2000 ierakstiem.
- Daži mobilie tālruņi var neatbalstīt lejupielādes funkciju.
- Atkarībā no sistēmas specifikācijām, daži lejupielādētie kontakti var iet zudumā.
- Tieki lejupielādēti tālrunī un SIM kartē saglabātos kontaktus. Dažos tālruņos, kontakti no SIM kartes var nelejupieldēties.

- Īpašās rakstzīmes un attēli pie kontaktu vārdiem var neparādīties pareizi.
- Lai lejupielādētu kontaktus no mobilā tālruņa, nepieciešamas atlaujas. Kad mēģināt lejupielādēta datus, var būt nepieciešama atlauja lejupielādēt tos no mobilā tālruņa. Ja lejupielāde neizdodas, pārbaudiet mobilā tālruņa ekrānu, vai tur nav redzami kādi paziņojumi vai mobilā tālruņa atlauja iesstatījumi.
- Atkarībā no mobilā tālruņa tipa un statusa, lejupielāde var prasīt vairāk laika.
- Kad lejupielādējat kontaktu informāciju, visi vecākie dati tiks dzēsti.
- Kontaktus nav iespējams rediģēt vai dzēst.
- Kad pieslēdzat jaunu mobilo tālruni, no iepriekšējā tālruņa lejupielādētais kontaktu saraksts netiks parādīts, bet tas paliks saglabāts sistēmā līdz izdzēsīsiet veco tālruni no ierīču saraksta.

Atbildēšana uz zvaniem

Kad saņemati zvanu, ekrānā parādās uzņirstošais logs ar ienākošā zvana informāciju.



Lai atbildētu, nospiediet pogu [1] vadības panelī un izvēlieties **Accept** (Pieņemt).

- Vai arī nospiediet pogu Zvanīt/ atbildēt uz stūres.

Lai noraidītu zvanu, nospiediet pogu [2] vadības panelī un izvēlieties

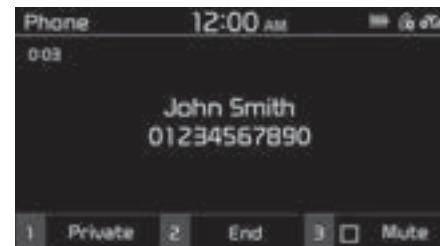
Reject (Noraidīt).

- Vai arī nospiediet zvana beigšanas pogu uz stūres.

atvienojiet ierīci no sistēmas vai deaktivējiet Bluetooth ierīci.

Opciju izmantošana zvana laikā

Zvana laik būs redzams tālāk parādītais ekrāns. Piespiediet taustīju, lai veiktu vēlamo funkciju.



Lai pārslēgtu zvanu uz mobilo tālruni, nospiediet pogu [1] vadības panelī un izvēlieties **Private** (Privāts).

- Citādā veidā piespiediet taustīju Zvanīt / Atbildēt uz stūres.

Lai beigtu zvanu, nospiediet pogu [2] valsts panelī un izvēlieties **End** (Beigas).

- Vai arī nospiediet zvana beigšanas pogu uz stūres.

Nospiediet pogu [**MENU**] (Izvēlne) vadības panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **Microphone Volume** (Mikrofona skaļums): Regulē mikrofona skaļumu vai izslēdz mikrofonu, lai sarunbiedrs nedzirdētu jūs.

* PIEZĪME

- Atkarībā no mobilā tālruna tipa, zvana noraidīšanas funkcija var nebūt atbalstīta.
- Kad mobilais tālrunis savienots ar sistēmu, zvana signāls var atskanēt automobiļa skandās arī tad, kad .izkāpjat no automobiļa un vēl atrodāties sistēmas darbības zonā. Lai beigtu savienojumu,

* PIEZĪME

- Ja zvanītāja informācija ir saglabāta kontaktu sarakstā, zvanītāja vārds un tālruņa numurs būs redzams ekrānā. Ja zvanītāja informācija nav saglabāta kontaktu sarakstā, tikai tālruņa numurs būs redzams ekrānā.
- Bluetooth zvana laikā nav iespējams pārslēgt uz citu ekrānu, piem., audio vai iestatījumu ekrānu
- Atkarībā no mobilā tālruņa tipa, zvana kvalitāte var atšķirties. Dažu tālruņu gadījumā jūs balss sarunbiedram var būt sliktāk saklausāma.
- Atkarībā no tālruna veida, tālruna numurs var netikt parādīts.
- Atkarībā no mobilā tālruņa tipa, zvana pārslēgšanas funkcija var nebūt atbalstīta.

Iestatīšana

Rādījums

Ar sistēmu saistītos iestatījumus var mainīt saskaņā ar šādām darbībām.

Vadības panelī nospiediet pogas **[SETUP/CLOCK]** (iestatīt/pulkstenis) ► [1] un izvēlieties **Display** (Rādījums).

- Dimming mode** (Aptumšošanas režīms): Atlasiet, lai ekrāna spilgtums mainītos automātiski atkarībā no apkārtējā apgaismojuma līmeņa, vai iestatīt ekrāna spilgtumu vai aptumšojumu nemainīgu.
- Brightness** (Spilgtums): Regulē spilgtumu dienas un nakts režīmā atkarībā no **Dimming** (Aptumšošana) režīma iestatījuma.
- Screensaver** (Ekrānsaudzētājs): Atlasiet ekrānsaudzētāja opciju, kas būs redzama, kad sistēma izslēgta.
- Scroll text** (Teksta ritināšana): Iestatiet, lai ritināt informācijas tekstu, kas ir pārāk liels, lai parādītu visu uzreiz vienā ekrānā.

* PIEZĪME

Teksta ritināšanas funkcija (ja aprīkots) pieejama tikai šādās situācijās.

- Kad parāda galveno ekrānu USB/iPod/Bluetooth audio un radio/DAB režīmos.
- Kad parāda saraksta ekrānu USB/iPod/Bluetooth audio, radio/DAB un tālruņa režīmos.

Skaņa

Var mainīt ar skaņu saistītos iestatījumus, piem., vietu, kur koncentrēt galveno skaņas koncentrāciju un izvades līmeni katram skaņas diapazonam.

Vadības panelī nospiediet pogas **[SETUP/CLOCK]** (lestatiit/pulkstenis) ► [2] un izvēlieties **Sound** (Skaņa).

- **Position** (Pozīcija): Izvēlieties vietu, kur automobili tiks koncentrēta skaņa. Izvēlieties **Fader** (Izlīdzinātājs) vai **Balance** (Balanss), pagrieziet rīpu **[TUNE]** (Regulēt), lai izvēlētos vajadzīgo pozīciju, tad nospiediet rīpu. Lai skaņu pozicionētu automobiļa centrā, izvēlieties **Centre** (Centrs).
- **Equaliser** (Ekviāizers): Regulē skaņējuma līmeni katram skaņas тоņa režīmam.
- **Speed dependent volume control** (Skaļums atkarībā no ātruma): lestatiet, lai skaļums regulētos automātiski atkarībā no automobiļa ātruma.
- **Rear parking sensors prioritised** (Aizmugures parkošanas sensora prioritāte): lestatiet, lai samazinātu audio skaļumu, lai aizmugures brīdinājumi būtu prioritāri pār citām skaņām, kad pārvietojaties atpakaļgaitā.

* PIEZĪME

- Atkarībā no automobiļa modeļa vai specifikācijām, pieejamās opcijas var atšķirties.
- Atkarībā no automobiļi uzstādītās sistēmas vai pastiprinātāja specifikācijām, pieejamās opcijas var atšķirties.

Datums/laiks

Var mainīt datumu un laiku, kas redzams sistēmas ekrānā.

Vadības panelī nospiediet pogu **[SETUP/CLOCK]** (lestatiit/pulkstenis) ► [3] un izvēlieties **Date/Time** (Datums/laiks).

- **Set date** (lestatiit datumu): lestatiet datumu, kas būs redzams sistēmas ekrānā.
- **Set time** (lestatiit laiku): lestatiet laiku, kas būs redzams sistēmas ekrānā.
- **Time format** (Laika formāts): Izvēlieties, lai rādītu pulksteni 12 vai 24 stundu formātā.

Bluetooth

Jūs varat mainīt Bluetooth savienojumu iestatījumus.

Vadības panelī nospiediet pogas **[SETUP/CLOCK]** (lestatiit/pulkstenis) ► [4] un izvēlieties **Bluetooth**.

- **Connections** (Savienojumi): Reģistrējiet Bluetooth ierīces sistēmā, pieslēdziet vai atslēdziet reģistrētas ierīces. Var arī izdzēst reģistrētu ierīci.
- **Auto connection priority** (Automātiskā savienojuma prioritāte): Izvēlieties reģistrētu ierīci, kas tiks pieslēgta automātiski līdz ar sistēmas ieslēgšanu.
- **Update contacts** (Atjaunināt kontaktus): Lejupielādē kontaktu sarakstu no pieslēgta mobilā tālrunīja.
- **Bluetooth voice guidance** (Bluetooth balss vadība): Ieslēdz un izslēdz Bluetooth reģistrācijas, pieslēgumu un kļūdu balss vadību.

* PIEZĪME

- Ja neviens Bluetooth ierīce nav pieslēgta, taustiņš *Update Contacts* ir atspējots.
- Ja kā sistēmas valoda iestatītu slovāku vai ungāru valodu, Bluetooth balss vadība ir atspējota.

Sistēma

Varat mainīt rādījuma valodu vai atsāknēt sistēmas iestatījumus.

Vadības panelī nospiediet pogas **[SETUP/CLOCK]** (iestatīt/pulkstenis) ► **[5]** un izvēlieties **System** (Sistēma).

- Language** (Valoda): Maina parādīto valodu.
- Default** (Noklusējums): Atiestatīt iestatījumus līdz noklusējuma vērtībām Visi sistēmā uzglabātie dati tiks dzēsti.

ERA-GLONASS ĀRKĀRTAS IZSAUKUMS (ja aprīkots)

ERA-GLONASS sistēma ir automātiskais ārkārtas zvanu serviss, kas paredzēts satiksmes negadījumiem vai citiem negadījumiem uz ceļa.

SOS

Vadītājs un pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz vienoto dispečeru dienestu, nospiežot pogu SOS, lai izsauktu vajadzīgos avārijas dienestus.

- Aptur skaņu, un ekrānā tiek parādīts SOS.

SOS tests

Jūs varat palaist ERA-GLONASS testa režīmu, nospiežot pogu SOS TEST.

- Aptur skaņu, un ekrānā tiek parādīts SOS TEST.

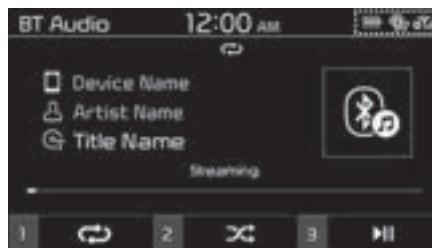
* PIEZĪME

- Plašāku informāciju rokasgrāmatā skatiet "Ko darīt ārkārtas situācijā"
- Atkarībā no reģiona pogas nosaukums var atšķirties.

Sistēma statusa ikonas

Statusa ikonas tiek rādītas ekrāna augšdaļā un rāda pašreizējo sistēmas statusu.

Iepazīstieties ar statusa ikonām, kas parādās, kad veicat noteiktas darbības vai funkcijas, un to nozīmi.



Izslēgt skaņu

Ikona	Apraksts
	Skaņa izslēgta

Bluetooth

Ikona	Apraksts
	Bluetooth pieslēgto ierīču baterijas uzlādes laiks
	Ar Bluetooth pieslēgtā mobilais tālrunis
	Ar Bluetooth pieslēgtā audio ierīce
	Ar Bluetooth pieslēgtais mobilais tālrunis un audio ierīce
	Notiek Bluetooth zvans

Ikona	Apraksts
	Bluetooth zvana laikā izslēgts mikrofons
	Notiek zvanu vēstures lejupielāde no sistēmai pieslēgta Bluetooth tālruna
	Notiek kontaktu lejupielāde no sistēmai pieslēgta Bluetooth tālruna uz sistēmu

Signāla stiprums

Ikona	Apraksts
	Ar Bluetooth pieslēgtā tālruna signāla stiprums

* PIEZĪME

- Ekrānā parādītais baterijas uzlādes līmenis var atšķirties no pieslēgtās ierīces ekrānā redzamā.
- Ekrānā parādītais signāla stiprums var atšķirties no pieslēgtās ierīces ekrānā redzamā.
- Atkarībā no automobiļa modeļa un specifikācijām, dažas statusa ikonas var nebūt redzamas.

Informācijas un izklaides sistēmas specifikācijas

USB

Atbalstītie audio formāti

- Audio datņu specifikācija
 - WAViform audio formāts
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bitu ātrums
 - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - -WMA (High Range): 48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Biti paraugā
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Uztveršanas frekvence
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Maksimālais direktorijs slāņu skaits Bez ierobežojuma

- Maksimālais mapju nosaukumu (atkarībā no Unikoda) garums: 31 angļu vai korejiešu valodas rakstzīmes
- Maksimālais datņu nosaukumu (atkarībā no Unikoda) garums: 63 angļu vai korejiešu valodas rakstzīmes
- Ritināšanas funkciju var izmantot, lai parādītu datņu un mapju nosaukumus, kas ir pārāk gari, lai tos parādītu ekrānā.
- Atbalstītās mapju/datņu nosaukumu rakstzīmes (Unikoda atbalsts): 2604 korejiešu valodas rakstzīmes, 94 ciparu/burtu rakstzīmes, 4888 ķīniešu valodas rakstzīmes, parastā pielietojuma, 986 īpašās rakstzīmes
- Maksimālais mapju skaits: 2 000
- Maksimālais datņu skaits: 6 000

* PIEZĪME

- Neatbalstīta formāta datnes netiek atpazītas vai atskanotas, informācija par tām, piem., datņu nosaukumi, var neparādīties pareizi.
- Sistēma spēja atpazīt tikai datnes ar piedēkļiem .mp3/.wma/.wav. Ja datnes nav atbalstīta formāta, mainiet formātu ar jaunākajām atkodēšanas programmatūrām.
- Ierīce neatbalsta failus, kas bloķēti ar DRM (Digitālo tiesību pārvaldību).
- MP3/WMA kompresijas failiem skaņas kvalitātē var būt atšķirības

- atkarībā no bitu ātruma. (Mūzikas failiem ar augstāku bitu ātrumu ir labāka skaņas kvalitāte.)
- Japānu vai vienkāršotās kīniešu valodas rakstzīmes mapju vai datņu nosaukumos netiks parādītas.

Atbalstītās USB datu uzglabāšanas ierīces

- Baiti/Sektors: 64 kb vai zemāks
- Formāta sistēma: FAT12/16/32 (ieteicams)
- Maksimālā ierīces ietilpība: 32 GB

*** PIEZĪME**

- Darbība tiek garantēta tikai ar metālu segta tipa USB datu uzglabāšanas ierīcēm ar spraudņa tipa savienotāju.
 - -USB uzglabāšanas ierīces ar plastmasas spraudni var netikt atpazītas.
 - -USB datu uzglabāšanas ierīces ar atmiņas kartēm, piem., CF kartēm vai SD kartēm var nebūt atpazīstamas.
- USB cietie diski var nebūt atpazīstami.
- Kad izmantojat lielas ietilpības USB datu uzglabāšanas ierīci ar vairākām logiskām ierīcēm, tiek atpazītas tikai pirmajā dzinī uzglabātās datnes.
- Ja USB datu uzglabāšana ierīcē ielādēta lietotnes programma, tai

atbilstošas datu datnes var netikt atskaidotas.

- Labākai saderībai izmantojiet USB 2.0 ierīces.

Bluetooth

- Bluetooth Power Class 2: -6 to 4 dBm
- Apraides jauda: Max 2,5 mW
- Frekvenču diapazons: 2400 līdz 2483,5 MHz
- Bluetooth slāņa RAM programmatūras versija: 1

Preču zīmes

Citas preču zīmes un nosaukumi attiecīgi ir to īpašnieku īpašums.

- Bluetooth preču zīme un logo ir reģistrētas preču zīmes, kas pieder Bluetooth SIG, Inc., un KIA šīs preču zīmes izmanto saskaņā ar licenci.



- Apple®, iPad®, iPad mini™, iPhone ®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch®, un iTunes® ir reģistrētas preču zīmes, kas pieder Apple Inc.

Atbilstības deklarācija

CE

EU Declaration of Conformity



Product details:

Product: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

Model: ACR021TEP, ACR101TEP, ACR111TEP, ACR112TEP

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2004/108/EC by application of:

Applied Standards:

Article 3.2: EN 300 328 V3.1.1 (2016-11);
Radio: EN 305 345-1 V1.1.1 (2015-06);
EN 305 345-2 V1.1.1 (2010-07);
DRAFT EN 305 345-3 V1.1.0 (2009-11);
DRAFT EN 305 345-4 V1.1.0 (2009-11)

Article 3.3a: EN 301 489-1 V2.2.1 (2016-11);
EMC: EN 301 489-17 V5.1.1 (2017-02);
EN 55032-2015
EN 55035-2017

Article 3.3a: EN 60068-2-21A:2014 + A11:2017
Safety: EN 62311:2008

Manufacturer:

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.

201, Teheran-ro, Gangnam-gu,

Seoul, 06145, Korea

Tel: +82-2-260-2707

Representative in EU:

MOBIS Parts Europe N.V.

Wilhelm-Fay-Straße 51,

Frankfurt Main, 60936, Germany

Tel: +49-69-85096 5011

Signed By:

03/03/2018

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer, i.e.

Seunghoon Choi

Representative

(Hyundai MOBIS Co., Ltd.)

Notified Body:

SGS United Kingdom Limited

Unit 13A & 13B, Bowburn South Industrial Estate,

Bowburn, Durham, DH6 5AD

Notified Body Identification:

Reference:

Additional Information:

EN 1000-2-10

STB**EAC**

Kategorija	Specifikācija
Modelis	ACB10J7EP/ACBC0J7EP/ACB11J7EP/ACBC1J7EP
Ražotājs	HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
Izgatavošanas datums	Pārbaudiet produkta datumus

**UkrSEPRO**

Kategorija	Kategorija	Specifikācija
Виробник		HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. вул. Тегеранно, 203, Каннамгу, Сеул, 06141, Корея
	Діапазон частот	2400–2483,5 MHz
	Підтримувана специфікація Bluetoo-	4,1 oth
Bluetooth	Підтримуваний профіль	HFP (1.7), A2DP (1.3), AVRCP (1.6), PBAP (1.2)
	Потужність антени	2.5 mW (макс.)
	Кількість каналів	79
	Версія програмного забезпечення патча	1
	OЗП Bluetooth	

Automobiļa vadīšana

6

Pirms braukšanas	6-8
• Pirms iekāpšanas automobilī	6-8
• Nepieciešamās pārbaudes	6-8
• Pirms iedarbināšanas	6-8
Atslēgas pozīcijas.....	6-10
• Aizdedzes slēdža pozīcija	6-10
• Motora iedarbināšana.....	6-11
• Benzīna motora / dīzeļa motora izslēgšana (manuālā pārnesumkārba / viedā pārnesumkārba (iMT))	6-14
ENGINE START/STOP pogas.....	6-14
• Izgaismota ENGINE START/STOP poga.....	6-14
• ENGINE START/STOP pogas pozīcija	6-14
• Motora iedarbināšana.....	6-18
• Benzīna motora / dīzeļa motora izslēgšana (manuālā pārnesumkārba / viedā pārnesumkārba (iMT))	6-22
ISG (Tukšgaitas Stop and Go) sistēma	6-22
• Automātiskā motora izslēgšana.....	6-23
• Automātiskā iedarbināšana.....	6-23
• ISG sistēmas darbības nosacījumi	6-24
• ISG sistēmas deaktivizācija.....	6-25
• ISG sistēmas kļūme	6-25
Manuālā pārnesumkārba.....	6-27
• Manuālās pārnesumkārbas darbība	6-27
• Labas vadīšanas prakse	6-29
Viedā manuālā pārnesumkārba (iMT).....	6-30
• viedās manuālās pārnesumkārbas (iMT) darbība.....	6-30
• Labas vadīšanas prakse	6-33
Automātiskā pārnesumkārba	6-34
• Automātiskās pārnesumkārbas darbība	6-34
• Pārslēga bloķēšanas sistēma	6-38

6 Automobiļa vadīšana

• Labas vadīšanas prakse.....	6-38
Dubultā sajūga pārnesumkārba (DCT)	6-40
• Dubultā sajūga pārnesumkārbas darbība.....	6-41
• LCD displejs brīdinājuma paziņojumam.....	6-42
• Labas vadīšanas prakse.....	6-50
Start Stop Coasting (SSC) (MHEV motoram)	6-51
• SSC darbības nosacījumi	6-51
• Motora restartēšanas nosacījumi.....	6-51
Bremžu sistēma	6-52
• Bremžu pastiprinātājs	6-52
• Stāvbremze - rokas tipa	6-54
• Elektroniskās stāvbremzes (EPB).....	6-56
• AUTO HOLD	6-60
• Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS)	6-62
• Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)	6-64
• Braukšanas uzsākšanas kāpumā palīgsistēma (HAC)	6-67
• Automobiliā stabilitātes pārvaldība (VSM)	6-68
• ESS: Avārijas bremžu signāls	6-69
• Labas vadīšanas prakse.....	6-69
Braukšanas režima integrētā kontroles sistēma	6-71
Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA)	
(Tikai priekšējā kamera)	6-73
• Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas iestatījums.....	6-74
• Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas darbība	6-76
• Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas kļūme vai ierobežojumi	6-79
Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA)	
(Sensora saplūšana)	6-86
• Atpazīšanas sensors	6-87

Automobiļa vadīšana 6

• Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas iestatījums	6-88
• Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas darbība.....	6-90
• Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas kļūmes un ierobežojumi.....	6-94
Joslā turēšanās palīgsistēma (LKA).....	6-102
• Atpazīšanas sensors	6-102
• Turēšanās joslā palīgsistēmas iestatīšana.....	6-102
• Turēšanās joslā palīgsistēmas darbība	6-105
• Turēšanās joslā palīgsistēmas kļūmes un ierobežojumi	6-108
Aklā punkta sadursmes brīdinājums (BCW)	6-110
• Atpazīšanas sensors	6-111
• Aklā punkta sadursmes brīdinājuma iestatīšana	6-112
• Aklā punkta sadursmes brīdinājuma darbība	6-115
• Aklā punkta sadursmes brīdinājuma kļūmes un ierobežojumi	6-116
Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (BCA)....	6-121
• Atpazīšanas sensors	6-123
• Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas iestatīšana.....	6-124
• Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas darbība	6-127
• Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas kļūmes un ierobežojumi.....	6-130
Manuālas ātruma ierobežošanas sistēma (MSLA).....	6-135
• Manuālas ātruma ierobežošanas sistēmas darbība.....	6-136
Viedais ātruma ierobežojuma brīdinājums (ISLW)	6-139
• Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma iestatīšana ..	6-140
• Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma darbība	6-140
• Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma kļūmes un ierobežojumi.....	6-142
Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)	6-144

6 Automobiļa vadīšana

• Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatīšana (izņemot CUV)	6-145
• Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatīšana (CUV modelim)	6-146
• Vadītāja uzmanības brīdinājuma darbība	6-147
• Vadītāja uzmanības brīdinājuma klūmes un ierobežojumi	6-150
Kruīza kontrole (CC).....	6-153
• Kruīza kontroles darbība (izņemot CUV)	6-153
• Kruīza kontroles darbība (CUV modelim).....	6-156
Viedā kruīza kontrole (SCC).....	6-158
• Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma	6-158
• Atpazīšanas sensors	6-158
• Viedās kruīza kontroles iestatīšana (izņemot CUV)	6-159
• Viedās kruīza kontroles iestatīšana (CUV modelim)....	6-163
• Viedās kruīza kontroles darbība	6-168
• Viedās kruīza kontroles klūmes un ierobežojumi.....	6-175
• Viedās kruīza kontroles jutības regulēšana (CUV modelim)	6-176
• Konvertēšana kruīza kontroles režīmā (CUV modelim).....	6-177
• Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums (CUV modelim).....	6-177
Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole (NSCC)	6-183
• Navigācijā bāzētās viedās kruīza kontroles iestatīšana	6-183
• Navigācijā bāzētās viedās kruīza kontroles darbība	6-184
Sekošanasjoslai palīgsistēma (LFA).....	6-190
• Atpazīšanas sensors	6-190
• Sekošanasjoslai palīgsistēmas iestatīšana.....	6-191
• Sekošanasjoslai palīgsistēmas darbība	6-193
• Sekošanasjoslai palīgsistēmas klūmes un ierobežojumi	6-195

Automobiļa vadīšana

6

Braukšanas pa autostrādi palīgsistēma (HDA)	6-196
• Braukšanas pa autostrādi iestatīšana	6-197
• Braukšanas pa autostrādi palīgsistēmas darbība.....	6-198
• Braukšanas pa autostrādi palīgsistēma darbojas.....	6-198
• Braukšanas pa autostrādi palīgsistēmas klūmes un ierobežojumi.....	6-200
Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums (RCCW)	6-202
• Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma iestatīšana .	6-203
• Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma darbība.....	6-205
• Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma klūmes un ierobežojumi.....	6-206
Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma (RCCA)	6-210
• Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma iestatīšana	6-211
• Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas darbība.....	6-213
• Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas klūmes un ierobežojumi	6-217
Atbilstības deklarācija	6-221
• Radiofrekvenču komponenti (priekšējais radars) atbilst:	6-221
• Radiofrekvenču komponenti (aizmugures stūra radars) atbilst:.....	6-226
Ekonomiskā darbība	6-230
Īpaši braukšanas apstākli	6-232
• Bīstami braukšanas apstākļi.....	6-232
• Apgāšanās riska samazināšana	6-232
• Automobiļa šūpošana	6-233
• Pludena braukšana likumos.....	6-234
• Braukšana naktī.....	6-234
• Braukšana lietus laikā.....	6-235

6 Automobiļa vadīšana

• Braukšana pa applūdušām vietām	6-235
• Braukšana pa bezceļu	6-236
• Braukšana pa autostrādi	6-236
Braukšana ziemā.....	6-237
• Apsniguši vai apledojuši ceļi	6-237
• Izmantojet augstas kvalitātes etilēna glīkola dzesēšanas šķidrumu.....	6-240
• Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus	6-240
• Ja vajadzigs, iepildiet "ziemas eļļu"	6-240
• Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu ..	6-240
• Lai pasargātu slēdzenes no aizsalšanas	6-240
• Izmantojot sistēmā apstiprinātu nesalstošu logu skalošanas šķidrumu	6-241
• Nelaujiet stāvbremzei sasalt	6-241
• Nelaujiet zem automobiļa uzkrāties ledum un sniegam	6-241
• Vadājiet līdzī avārijas aprīkojumu	6-241
Piekabes vilkšana (Eiropā).....	6-242
• Sakabes	6-243
• Drošības ķedes	6-244
• Piekabes bremzes	6-244
• Braukšana ar piekabi	6-245
• Apkope piekabes vilkšanas laikā.....	6-248
• Ja izvēlaties vilkt piekabi	6-248
Automobiļa svars	6-252
• Bāzes pašmasa	6-252
• Automobiļa pašmasa	6-252
• Bagāžas svars	6-252
• GAW (Kopīgā slodze uz asi)	6-253
• GAWR (Kopīgās slodzes uz asi nomināls).....	6-253
• GVW (Pilna automobiļa masa)	6-253
• GVWR (Pilnas automobiļa masas nomināls)	6-253
• Pārslodze	6-253

Automobiļa vadīšana

BRĪDINĀJUMS

UZMANĪBU – MOTORA ATGĀZES VAR BŪT BĪSTAMAS!

Motora izplūdes gāzes var būt ļoti bīstamas. Ja automobiļa salonā sajūtat izplūdes gāzes, nekavējoties atveriet logus.

Nedrīkst ieelpot atgāzes.

Atgāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, nesmaržojoša gāze, kas var izraisīt bezsamaņu un nosmakšanu.

Pārliecinieties, ka izplūdes sistēmā nav noplūdes.

Atgāzu sistēmu vajadzētu pārbaudīt katru reizi, kad automobilis pacelts eļļas maiņai vai kādam citam nolūkam. Ja dzīrdat izmaiņas izplūdes sistēmas skaņās vai brauciena laikā kaut kas skrāpējas gar automobiļa apakšdaļu, iesakām p[profesionālam autoservisam pēc iespējas ātrāk pārbaudīt izplūdes sistēmu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Nedarbiniet motoru slēgtās tel-pās.

Ļaujot motoram darboties garāžā pat, ja garāžas durvis ir atvērtas, ir bīstami. Nekad nedarbiniet motoru garāžā ilgāk kā nepieciešams motora ieslēgšanai un izbraukšanai no garāžas.

Izvairieties darbināt motoru ilgāku laiku tukšgaitā, ja automobilī atrodas cilvēki.

Ja nepieciešams darbināt motoru tukšgaitā ilgāku laiku un automobilī atrodas cilvēki, dariet to tikai atklātā laukā, gaisa iepļudei jābūt "Fresh" (Svaigs gaiss) režīmā, un ventilatoram jābūt iestatītam vienā no ātrākajiem režīmiem, lai salonā iepļūstu svaigs gaiss.

Ja pārvadājat automobilī bagāžu, kam nepieciešams turēt bagāžas nodalījuma durvis atvērtas:

1. Aizveriet visus logus.
2. Atveriet sānu ventilācijas sprauslas.
3. Iestatiet gaisa iepļudes regulatoru stāvoklī "Fresh" (Svaigs gaiss) un gaisa plūsmas regulatoru stāvoklī "Floor" (Grīda) vai "Face" (Seja) un ventilatoru kādā no ātrākajiem iestatījumiem.

Lai nodrošinātu pareizu ventilācijas sistēmas darbību, pārliecinieties, ka ventilācijas iepļude pie vējstikla nav bloķēta ar sniegu, ledu, lapām vai kaut ko citu.

Pirms braukšanas

Pirms iekāpšanas automobilī

- Pārliecinieties, ka visi logi, sānu spoguļi un āra apgaismojums ir tīri.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Pārbaudiet, vai zem automobiļa nav redzamas kādas noplūdes pazīmes.
- Ja jābrauc atpakaļgaitā, pārliecinieties, ka aiz automobiļa neatrodas nekādi šķēršļi

Nepieciešamās pārbaudes

Šķidrumu līmeni, piem., motoreļļa, motora dzesēšanas šķidrums, bremžu šķidrums un vējstikla skalo-tāja šķidrums jāpārbauda regulāri un ar pareiziem intervāliem atkarībā no šķidruma Skatiet "Plānotās apkopes pakalpojumi" 8–15. lpp.

BRĪDINĀJUMS

Neuzmanīga braukšana var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobiili, kā rezultāt var notikt negadījums ar smagām vai letālām sekām. Vadītāja galvenais uzdevums ir automobiļa droša un likumīga vadīšana, pārnēsājamu ierīču, cita aprīkojuma vai automobiļa sistēmu izmantošana, kas novērš vadītāja uzmanību no uz ceļa notiekošā, ir aizliegta ar likumu un to nekad nedrīkst darīt braucienā laikā.

Pirms ieslēgšanas.

- Aizveriet un aizslēdziet durvis.
- Noregulējet sēdekli tā, lai ērti varētu aizsniegt vadības elemen-tus.
- Noregulējet iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliecinieties, ka viss apgaismo-jums darbojas.
- Pārbaudiet visus mērinstrumen-tus.
- Pārbaudiet brīdinājuma lampiņu darbību, kad aizdedzes slēdzis vai ENGINE START/STOP poga tiek ieslēgta.
- Atlaidiet stāvbremzes un pārbau-diet, vai to brīdinājuma signāls nodziest

Lai rīcība būtu droša, iepazīstieties ar automobili un tā aprīkojumu.

BRĪDINĀJUMS

Automobiļa kustības laikā visiem pasažieriem vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem ar drošības jostām. Plašāku informāciju par pareizu lie-tošanu skatiet "Drošības jostas" 3–20. lpp.

BRĪDINĀJUMS

Pirms iestatāt pārnesumu pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt) vai R (Atpa-kalgaita), vienmēr pārbaudiet, vai tuvumā neatrodas citi cilvēki, it īpaši bērni.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

NEKAD nesēdieties pie stūres alkohola vai narkotisko vielu reibumā.

Dzeršana un braukšana ir bīstami. Iedzēruši vadītāji ik gadu ir galvenais iemesls nāves gadījumiem uz ceļiem. Pat neliels alkohola daudzums ietek mēs jūsu refleksus, uztveri un vērtējumu. Braukšana narkotiku iespaidā ir vēl bīstamāka par braukšanu reibumā.

Ja pirms braucienā lietojat alkoholu vai narkotikas un pēc tam sēžaties pie stūres, jūs pakļaujat sevi daudz lielākām iespējām iekļūt negadījumā.

Ja lietojat alkoholu vai narkotikas, nebrauciet. Nebrauciet līdzīgi vadītājam, kurš ir dzēris vai lietojis narkotikas. Izvēlieties neapreinājušos vadītāju vai izsauciet taksometru.

- Ja braucienā laikā novēršat uzmanību no ceļa, var notikt negadījums. Esiet uzmanīgi, kad izmantoja ierīces, kas var novērst uzmanību, piemēram, audio vai apsildes sistēmas. Vadītāja pienākums ir vienmēr braukt droši.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Ja nepieciešams apstāties uz ilgāku laiku ar ieslēgtu motoru, uzmanieties un nespiediet akseleatora pedāli pārāk ilgi. Motors var pārkarst vai izplūdes sistēma var radīt ugunsgrēku.
- Kad veicat strauju apstāšanos un krasu manevru ar stūri, nenostiprināti priekšmeti var nokrist uz grīdas un var traucēt darboties ar pedāļiem, kā rezultātā var notikt negadījums. Visām lietām automobilī jābūt droši nostiprinātām.

Atslēgas pozīcijas (ja aprīkots)

Aizdedzes slēdža pozīcija

A tips



B tips



LOCK (Bloķēt)

Stūre bloķējas un aizsargā pret iespējamām zādzībām (ja aprīkots). Aizdedzes atslēgu var izņemt tikai pozīcijā LOCK.

ACC (Piederumi)

Stūre atbloķējas un var lietot elektrisko aprīkojumu.

* PIEZĪME //

Ja uzriez neizdodas pagriezt aizdedzes slēdzi stāvoklī ACC, grieziet atslēgu un vienlaikus kustiniet stūri pa labi un pa kreisi.

ON (iesl.)

Pirms motora ieslēgšanas var pārbaudīt brūdinājuma signālus. Tā ir parastā braukšanas pozīcija pēc motora iedarbināšanas.

Neatstājiet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON, ja motors nedarbojas, var izlādēties akumulators.

START

Lai ieslēgtu motoru, pagrieziet motora slēdzi stāvoklī START. Starteris darbosies kamēr atlaidīsit atslēgu, pēc tam tā atgriežas stāvoklī ON. Šajā stāvoklī var pārbaudīt bremžu brūdinājuma signālu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizdedzes slēdzis

- Nekad negrieziet aizdedzes slēdzis stāvoklī LOCK vai ACC kustības laikā. Tā var zaudēt stūres un bremžu pastiprinātāju spēku un ieklūt negadījumā.
- Stūres bloķešanas ierīce nav stāv-bremžu aizvietotājs. Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr iestatiet manuālās pārnesumkārbas pārslēga sviru 1. pārnesumā, ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru. Ja šie brīdinājumi netiek ķemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties.
- Nekad nesniedzieties pie aizdedzes slēdža vai citiem vadības elementiem caur stūri automobiļa kustības laikā. Ja plauksta vai apakšdelms atrodas šajā vietā, var zaudēt kontroli pār automobili un izraisīt negadījumu, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nelieciet nekādus kustīgus priekšmetus pie vadītāja sēdekļa, jo tie braucienu laikā var izkustēties un traucēt vadītājam, kas var izraisīt negadījumu.

Motora iedarbināšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadot automobili, vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpu zābaki utt.) var traucēt rīkoties ar bremžu, akseleratora un sajūga pedāļiem (ja aprīkots)
- Nemēģiniet ieslēgt automobili, kamēr piespiests akseleratora pedālis. Transportlīdzeklis var izkustēties un izraisīt negadījumu.
- Pagaidiet, līdz motora apgriezieni normalizējas. Transportlīdzeklis var pēkšņi izkustēties, ja bremžu pedālis tiek atlaists, kamēr motora apgriezieni ir augsti.

6

Benzīnmotora iedarbināšana

- Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāv-bremzes.
- Manuāla pārnesumkārba** – Līdz galam izspiediet sajūga pedāli un pārslēdziet pārslēga sviru neitrālā pozīcijā. Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli piespiestu un pagriezietaizdedzes slēdzi motora ieslēgšanas stāvoklī.

Automātiskā pārnesumkārba / dubultā sajūga pārnesumkārba

Pārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēšana). Spēcīgi piespiediet bremžu pedāli.

Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).

3. Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī START un turiet šādi līdz motors ieslēdzas (maksimāli 10 sekundes), tada tālaidiet atslēgu. Motoram vajadzētu iedarbināties, **nespiežot akseleratora pedāli.**
4. Negaidiet motora uzsilšanu, transportlīdzeklim stāvot uz vietas. Sāciet braukt ar vidēju motora ātrumu. (Vēlams izvairīties no straujas paātrināšanās un bremzēšanas.)

Dīzeļmotora iedarbināšana

Lai ieslēgtu dīzeļmotoru kad tas ir auksts, pirms ieslēgšanas jāuzsilda kvēlsveces un pēc tam jālauj motoram iesilt pirms došanās ceļā.

1. Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāv-bremzes.

2. Manuāla pārnesumkārba – Līdz galam izspiediet sajūga pedāli un pārslēdziezt pārslēga sviru neitrālā pozīcijā. Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli piespiestu un pie-spiediet taustiņu ENGINE START/STOP stāvoklī START.

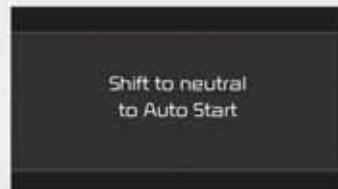
Viedā manuāla pārnesumkārba (iMT) – Līdz galam izspiediet sajūga pedāli un pārslēdziezt pārslēga sviru neitrālā pozīcijā. Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli nospiestu un pagriezie-taizdedzes slēdzi motora iedar-bināšanas stāvoklī.

Ja pagriežat aizdedzes slēdzi iedarbināšanas pozīcijā, nenospie-zot bremžu pedāli un sajūga pedāli, motors neiedarbināsies, un tas tiks parādīts vadības panelī kā sekojošais uznirstošais ekrāns.



OCDMH059447L

Ja pārslēga svira nav ieslēgta pozīcijā N (Neitrāle), vadības panelī parādīsies sekojošais uznirstošais ekrāns.



OCDMH059448L

Automātiskā pārnesumkārba / dubultā sajūga pārnesumkārba
Pārslēdziezt pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēšana). Spēcīgi pie-spiediet bremžu pedāli.

Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).

Kvēlsveču indikators



3. Lai iesildītu motoru, pagrieziet motora slēdzi stāvoklī ON. Kvēlsveču indikators izgaismosies.
4. Kad kvēlsveču indikators nodziest, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī START un turiet šādi līdz motors ieslēdzas (maksimāli 10 sekundes), tad atlaidiet atslēgu.

* PIEZĪME

Ja motoru neizdodas iedarbināt 10 sekunžu laikā pēc tam, kad ir pabeigta kvēlsveču uzsildīšana, pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK un pagaidiet 10 sekundes, tad atkal pozīcijā ON, lai uzsildītu kvēlsveces vēlreiz.

Motora ar turbopūtes starpdzesētāju ieslēgšana

1. Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem tūlīt pēc ieslēgšanas.
Ja motors ir auksts, darbiniet to pāris sekundes tukšgaitā, lai turbopūtes ierīce varētu ieeloties.
2. Pēc ilga vai ātra brauciena, kas prasījis lielu motora noslogojumu, pirms izslēgšanas padarbiniet

motoru tukšgaitā apmēram 1 minūti.

Tukšgaitas laiks ļaus turbopūtes ierīci atdzist.

⚠ UZMANĪBU

Neizslēdzier motoru tūlīt pēc brauciena ar smagu motora noslogojuma. To neievērojot, var stipri sabojāt motoru vai turbopūtes ierīci.

⚠ UZMANĪBU

Ja motors noslāpst kustības laikā, nemēģiniet iestatīt pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Ja satiksmes plūsma to ļauj, varat iestatīt pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) automobiļa kustības laikā un pagriezt aizdedzes slēdzi stāvoklī START, lai mēģinātu ieslēgt motoru

⚠ UZMANĪBU

- Nedarbiniet starteri ilgāk par 10 sekundēm. Ja motors noslāpst vai to nevar iedarbināt, pagaidiet 5 līdz 10 sekundes un mēģiniet vēlreiz. Nepareiza rīcības ar starteri var izraisīt tā bojājumus.
- Kamēr motors darbojas, negrieziet motora slēdzi stāvoklī START. Tā var sabojāt starteri.

Benzīna motora / dīzeļa motora izslēgšana (manuālā pārnesumkārba / viedā pārnesumkārba (iMT))

1. Pārliecieties, ka automobilis pilnībā apturēts, turiet sajūga un bremžu pedālus piespiestus.
2. Turiet piespiestu sajūga un bremžu pedāli un iestatiet pārsēlēga sviru neitrālajā stāvoklī.
3. Ieslēdziet stāvbremzes, vienlaikus spiežot bremžu pedāli.
4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā LOCK un izņemiet.

Poga ENGINE START/STOP (ja aprīkots)

Izgaismota pogas ENGINE START/STOP



Kad priekšējās durvis tiek atvērtas taustiņš ENGINE START/STOP izgaismojas jūsu ērtībai. Tas nodzīsīs arī apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas. Tas nodzīsīs nekavējoties, ja tiek aktivizēta signalizācijas sistēma.

Pogas ENGINE START/STOP pozīcija

OFF (Izsli.)

Ar manuālo pārnesumkārbu / viedo manuālo pārnesumkārbu (iMT)

Lai izslēgtu motoru (stāvoklis START/RUN) vai automobiļa elektrosistēmu (Stāvoklis ON), apturiet automobili un piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP.

Ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga pārnesumkārbu

Lai izslēgtu motoru (stāvoklis START/RUN) vai automobiļa elektrosistēmu (stāvoklis ON), piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP un iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Ja piespiežat taustiņu ENGINE START/STOP, neiestatot pārslēga sviru stāvoklī O (Stāvēšana), taustiņš ENGINE START/STOP nestatīsies stāvoklī OFF, bet gan ACC.

Automobiļi, kas aprīkoti ar pretzagļu stūres bloķētāju

Ja piespiežat taustiņu ENGINE START/STOP pozīcijā OFF, bloķējas stūre, kas pasargā no zādzībām. Tas bloķējas, kad atver durvis.

Ja stūre nav pareizi nobloķējusies, atverot vadītāja durvis, atskanēs brīdinājuma signāls. Mēģiniet bloķēt stūri vēlreiz. Šādā gadījumā nogādājiet automobilī sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Papildus tam, ja poga ENGINE START/STOP atrodas pozīcijā OFF pēc vadītāja durvju atvēršanas, stūre nebloķēsies un atskanēs brīdinājuma signāls. Šādos gadījumos aizveriet durvis. Pēc tam stūre bloķēsies un brīdinājuma signāls izslēgsies.

* PIEZĪME

Ja stūre neatbloķējas pareizi, poga ENGINE START/STOP nedarbojas. Lai atslogotu spriegumu, spiediet pogu ENGINE START/STOP un vienlaikus groziet stūri pa labi un pa kreisi.

* PIEZĪME

Izslēgt motoru (START/RUN) vai automobiļa elektrosistēmu (ON) var tikai tad, ja automobilis ir apturēts.

⚠ UZMANĪBU

Bīstamās situācijās automobiļa kustības laikā, iespējams izslēgt motoru režīmā ACC spiediet taustiņu ENGINE START/STOP ilgāk par 2 sekundēm vai 3 sekunžu laikā 3 reizes pēc kārtas.

Ja automobilis vēl aizvien kustas, lai atkal iedarbinātu automobili:

- Manuālā pārnesumkārba – nospiediet pogu ENGINE START/STOP, kamēr pārslēga svira ir neitrālā pozīcijā un sajūga pedālis ir nospiests.
- Automātiskā pārnesumkārba / duālā sajūga pārnesumkārba – nospiediet pogu ENGINE START/STOP, kamēr automobiļa ātrums ir 5 km/h vai lielāks.

ACC (Piederumi)**Ar manuālo pārnesumkārbu**

Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvoklī OFF un nespiediet sajūga pedāli.

Ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga pārnesumkārbu

Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvoklī OFF un nespiediet sajūga pedāli.

Stūre atbloķēsies un elektriskie pieriņķi būs darbināmi.

Ja taustiņš ENGINE START/STOP ir stāvoklī ACC ilgāk par 1 stundu, tas automātiski izslēgsies, lai pasargātu akumulatoru no izlādēšanās.

ON (iesl.)**Ar manuālo pārnesumkārbu**

Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvoklī ACC un nespiediet sajūga pedāli.

Ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga pārnesumkārbu

Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvoklī ACC un nespiediet sajūga pedāli.

Pirms motora ieslēgšanas var pārbaudīt brīdinājuma signālus. Neatstājiet taustiņu ENGINE START/STOP stāvoklī ON uz ilgu laiku.

Motors nedarbojas, tādēļ akumulators var izlādēties.

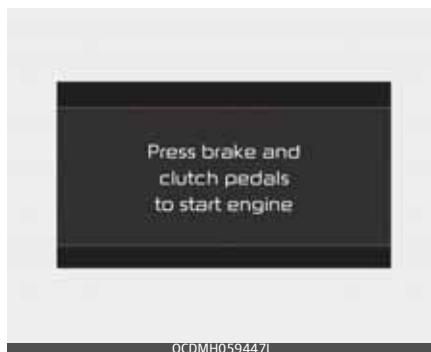
START/RUN**Ar manuālo pārnesumkārbu**

Lai ieslēgtu motoru, piespiediet bremžu un sajūga pedālus, tad spiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja pārslēga svira ir pozīcijā N (neitrāls)

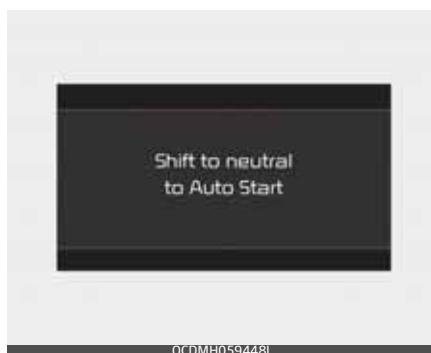
Ar viedo manuālo pārnesumkārbu (iMT)

Pilnībā izspiediet sajūga pedāli un pārslēdziet pārslēgu neitrālē. Kamēr spiežat ENGINE START/STOP pogu START pozīcijā, turiet sajūga pedāli un brežu pedāli nospiestu.

Ja statuss tiek pārslēgts uz ACC, paneli tas tiks parādīts kā sekojošais uznirstošais logs.



Ja pārslēga svira nav ieslēgta pozīcijā N (Neitrāle), vadības paneli parādīsies sekojošais uznirstošais ekrāns.



Ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga pārnesumkārbu

Lai ieslēgtu motoru, piespiediet bremžu pedāli un spiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja pārslēga svira iestatīta pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāls). Drošības nolūkos

ieslēdziet motoru, ja pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana).

*** PIEZĪME**

Ja nospiežat pogu ENGINE START/STOP, nespiežot sajūga pedāli (manuālā pārnesumkārba) vai nespiežot bremžu un sajūga pedāli (viedā manuālā pārnesumkārba (iMT)), vai nespiežot bremžu pedāli (automātiskā pārnesumkārba / dubultā sajūga pārnesumkārba), motors neiedarbināsies, un poga ENGINE START/STOP pārlēgīs šādi: OFF → ACC → ON → OFF vai ACC

*** PIEZĪME**

Ja atstājat taustiņu ENGINE START/STOP režīmā ACC vai ON ilgu laiku, akumulators izlādēsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nespiediet taustiņu ENGINE START/STOP automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt stūres un bremžu pastiprinātāju spēku un ieklūt negadījumā.
- Stūres bloķēšanas ierīce nav stāv-bremžu aizvietotājs. Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr iestatiet pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēšana), ieslēdziet stāvbremzi un izslēdziet motoru. Ja šie brīdi-

nājumi netiek ņemti vērā, automobilis var pēkšni izkustēties.

- Nekad nesniedzieties pie pogas ENGINE START/STOP vai citiem vadības elementiem caur stūri automobiļa kustības laikā. Ja plauksta vai apakšdelms atrodas šajā vietā, var zaudēt kontroli pār automobili un izraisīt negadījumu, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nelieciet nekādus kustīgus priekšmetus pie vadītāja sēdeklā, jo tie brauciena laikā var izkustēties un traucēt vadītājam, kas var izraisīt negadījumu.

Motora iedarbināšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadot automobili, vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augstpapēžu, slēpjū zābaki utt.) var traucēt rīkoties ar bremžu, akseleratora un sajūga pedāli.
- Nemēģiniet ieslēgt automobili, kamēr piespiests akseleratora pedālis. Transportlīdzeklis var izkustēties un izraisīt negadījumu.
- Pagaidiet, līdz motora apgriezieni normalizējas. Transportlīdzeklis var pēkšni izkustēties, ja bremžu pedālis tiek atlaists, kamēr motora apgriezieni ir augsti.

* PIEZĪME

Pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu mehānisms (ja aprīkots)

Maksimālam paātrinājumam izmantojiet *kick down* mehānismu. Strauji piespiediet akseleratora pedāli vai rāk nekā nepieciešams. Automātiskā pārnesumkārba iestatīs zemāko pārnesumu, atkarībā no motora apgriezieniem.

Benzīnmotora iedarbināšana

- Paņemiet līdzi automobilī viedo atslēgu.
- Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāv bremzes.
- Manuāla pārnesumkārba** – Līdz galam izspiediet sajūga pedāli un pārslēdziet pārslēga sviru neitrālā pozīcijā. Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli piespiestus un ieslēdziet motoru.

Automātiskā pārnesumkārba / dubultā sajūga pārnesumkārba

Pārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēšana). Spēcīgi piespiediet bremžu pedāli. Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).

- Nospiediet pogu ENGINE START/STOP.
Motoram vajadzētu iedarbināties, nespiežot akseleratora pedāli.

5. Negaidiet motora uzsilšanu, transportlīdzeklim stāvot uz vietas. Sāciet braukt ar vidēju motora ātrumu. (Vēlams izvairīties no straujas paātrināšanās un bremzēšanas.)

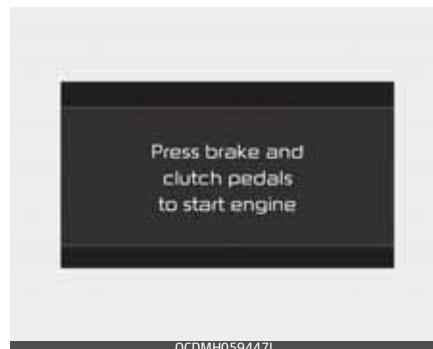
Dīzel/motora iedarbināšana

Lai ieslēgtu dīzel/motoru kad tas ir auksts, pirms ieslēgšanas jāuzsilda kvēlsveces un pēc tam jālauj motoram iesilt pirms došanās celā.

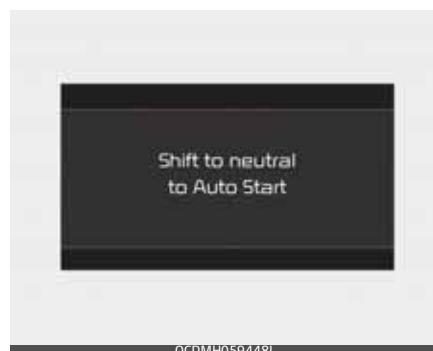
1. Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.
2. **Manuāla pārnesumkārba** – Līdz galam izspiediet sajūga pedāli un pārslēdziet pārslēga sviru neitrālā pozīcijā. Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli piespiestu un pie-spiediet taustiņu ENGINE START/ STOP stāvoklī START.

Viedā manuāla pārnesumkārba (iMT) – Līdz galam izspiediet sajūga pedāli un pārslēdziet pārslēga sviru neitrālā pozīcijā. Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli nospiestu, kamēr spiežat ENGINE START/ STOP pogu līdz START pozīcijai.

Ja nospiežat ENGINE START/ STOP pogu līdz START pozīcijai, nenospiežot bremžu pedāli un sajūga pedāli, motors neiederbi-nāsies, un tas tiks parādīts vadības panelī kā sekojošais uzņirstošais ekrāns.



Ja pārslēga svira nav ieslēgta pozīcijā N (Neitrāle), vadības panelī parādīsies sekojošais uzņirstošais ekrāns.



Automātiskā pārnesumkārba / dubultā sajūga pārnesumkārba

Pārslēdziet pārslēga sviru pozīciju P (Stāvēšana). Spēcīgi piespiediet bremžu pedāli.

Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).

Kvēlsveču indikators



3. Piespiediet bremžu pedāli un spie-
diet ENGINE START STOP.
4. Turpiniet spiest bremžu pedāli līdz
kvēlsveču indikators nodziest.
(aptuveni 5 sekundes)
5. Motors sāk darboties, kad
kvēlsveču indikators nodziest.

UZMANĪBU

- Ziemā pirms dodaties ceļā ietei-
cams dīzeļmotoru kādu laiku
pasildīt automobilim stāvot.
- Ja ziemā plānojat doties kalnos
augstu virs jūras līmeņa, ietei-
cams izmantot dīzeļdegvielu.

* PIEZĪME

Ja taustiņš ENGINE START/STOP tiek piespiests kvēlsveču sildīšanas laikā, motors neieslēgsies.

Motora ar turbopūtes starpdzesē- tāju ieslēšana

1. Nedarbiniet motoru ar lieliem
apgriezieniem tūlīt pēc ieslēgša-
nas. Ja motors ir auksts, darbiniet
to pāris sekundes tukšgaitā, lai
turbopūtes ierīce varētu ieeloties.

2. Pēc ilga vai ātra brauciena, kas
prasījis lielu motora noslogojumu,
pirms izslēgšanas padarbiniet
motoru tukšgaitā apmēram 1
minūti.
Tukšgaitas laiks jaus turbopūtes
ierīcei atdzist.

UZMANĪBU

Neizslēdзiet motoru tūlīt pēc brau-
ciena ar smagu motora noslogo-
juma. To neievērojot, var stipri
sabojāt motoru vai turbopūtes ierīci.

Motora iedarbināšana ar viedo atslēgu

- Arī tad, ja viedā atslēga atrodas
automobilī, tā atrodas tālu no
jums, motoru nevar ieslēgt.
- Kad taustiņš ENGINE START/STOP
iestatīs stāvokli ?ACC vai aug-
stākā, ja atver kādas no durvīm,
sistēma meklē viedo atslēgu. Ja
viedatslēga neatrodas automo-
bilī, mērinstrumentu blokā un LCD
ekrānā parādīsies indikators
 un paziņojums "Key is not
in the vehicle" (Atslēga neatrodas
automobilī). Ja durvis ir aizvērtas,
skaņas signāls skanēs 5 sekundes.
Indikators nodzīsīs, ja automobilis
uzsāks kustību. Vienmēr turiet
viedo atslēgu pie sevis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Motors ieslēgsies tikai tādā gadījumā, ja viedā atslēga atrodas automobilī.

Nekad neļaujiet bērniem vai nepie redzējušiem cilvēkiem pieskarties taustīnam ENGINE START/STOP vai ar to saistītām daļām.

⚠ UZMANĪBU

Ja motors noslāpst kustības laikā, nemēģiniet iestatīt pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Ja satiksmes plūsma to ļauj, varat iestatīt pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) automobiļa kustības laikā un pagriezt aizdedzes slēdzi stāvoklī START, lai mēģinātu ieslēgt motoru.



* PIEZĪME

- Ja baterija izlādējusies un viedat-slēga nedarbojas pareizi, varat ieslēgt motoru, spiežot taustīnu ENGINE START/STOP ar viedo atslēgu. Pusei ar slēgšanas taustīņu jābūt saskarē ar taustīņu ENNGINE START/STOP . Kad spiežat taustīnu ENNGINE START/STOP ar viedat-slēgu, tai jābūt saskarē ar taustīņu taisnā leņķī.
- Ja bremžu signāla drošinātājs izdedzis, motoru never ieslēgt kā parasti. Nomainiet ar jaunu drošinātāju. Ja tas nav iespējams, varat ieslēgt motoru, spiežot taustīnu ENGINE START/STOP 10 sekundes, kad taustīņš ENGINE START/STOP ir stāvoklī ACC. Motoru var ieslēgt, nespiežot bremžu pedāli. Bet drošības labad piespiediet bremžu pedāli pirms motora ieslēgšanas.

⚠ UZMANĪBU

- Nes piediet taustiņu ENGINE START/ STOP ilgāk par 10 sekundēm izņemot gadījumus, ja bremžu signāla drošinātājs izdedzis.
- Kamēr motors darbojas, negrieziet motora slēdzi stāvoklī START. Tā var sabojāt starteri.

Benzīna motora / dīzeļa motora izslēgšana (manuālā pārnesumkārba / viedā pārnesumkārba (iMT))

1. Pārliecinieties, ka automobilis pilnībā apturēts, turiet sajūga un bremžu pedālus piespiestus.
2. Turiet piespiestu sajūga un bremžu pedāli un iestatiet pārslēga sviru neitrālajā stāvoklī.
3. Ieslēdziet stāvbremzes, vienlaikus spiežot bremžu pedāli.
4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā LOCK un izņemiet.

ISG (Tukšgaitas Stop and Go) sistēma (ja aprīkots)

Jūsu automobilis var būt aprīkots ar ISG sistēmu, kas samazina degvielas patēriņu, automātiski izslēdzot motoru, kad automobilis apstājas. (Piemēram: sarkanā gaisma, apstāšanās zīme vai satiksmes sastrēgums)

Motors ieslēdzas automātiski, tiklīdz var atsākt kustību.

ISG sistēma vienmēr ir ieslēgta, kad darbojas motors.

* PIEZĪME

Kad motoru automātiski ieslēdz ISG sistēma, uz dažām sekundēm var iedegties dažas brīdinājuma lampiņas (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vai stāvbremzes brīdinājuma lampiņa).

To izraisa zems spriegums akumulatorā. Tas nenorāda uz sistēmas atteici.

Automātiskā motora izslēgšana

Lai izslēgtu motoru idle stop režīmā



* PIEZĪME

Ja atverat motorpārsegu automātiskās aptures režīma laikā, var notikt sekojošais (ja ir dubultā sajūga pārnesumkārba):

- ISG sistēma atslēgsies (iedegsies pogas ISG OFF indikators).

Ar manuālo pārnesumkārbu

1. Samaziniet automobiļa ātrumu līdz zemāk nekā 5 km/h.
2. Iestatiet stāvokli N (Neitrāls).
3. Atlaidiet sajūga pedāli.

Ar automātisko pārnesumkārbu

1. Samaziniet ātrumu līdz 0 km/h.
2. Iestatiet pozīciju D (Braukt) / N (Neitrāls).
3. Piespiediet bremžu pedāli.

Motors izslēgsies un zaļais indikatoris AUTO STOP (Ⓐ) mērinstrumentu panelī izgaismosies.

* PIEZĪME

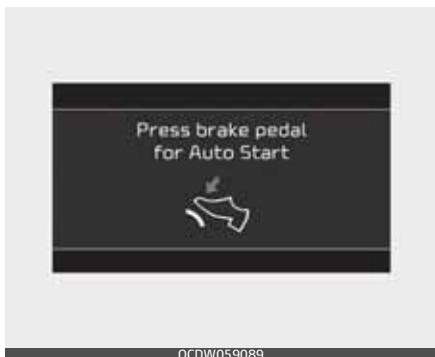
- Jums jākāpina ātrums vismaz līdz 5km/h kopš iepriekšējās motora tukšgaitas izslēgšanas. (Ar manuālo pārnesumkārbu.)
- Jums jākāpina ātrums vismaz līdz 5km/h kopš iepriekšējās motora tukšgaitas izslēgšanas. (Ar automātisko pārnesumkārbu.)

Automātiskā iedarbināšana

Lai restartētu motoru idle stop režīmā

Ar manuālo pārnesumkārbu

- Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).
- LCD ekrānā parādīsies paziņojums "Press clutch pedal for Auto Start" (Automātiskai iedarbināšanai nospiediet sajūga pedāli).
- Motors izslēgsies un zaļais indikatoris AUTO STOP (Ⓐ) mērinstrumentu panelī nodzīsīs.



Ar automātisko pārnesumkārbu

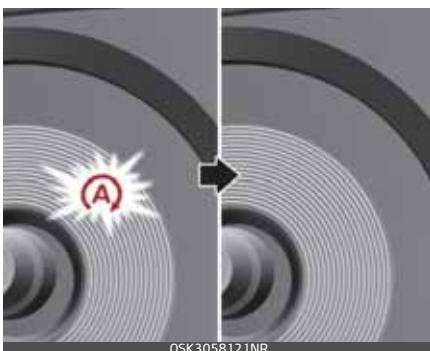
1. Atlaidiet bremžu pedāli.
vai
2. Kad AUTO HOLD darbojas, ja atlaižat bremžu pedāli, motors paliek izslēgts. Bet, kad piespiezat akseleratora pedāli, motors atkal ieslēgsies.

Motors izslēgsies un zaļais indikators AUTO STOP (Ⓐ) mérinstrumentu panelī izgaismosies.

Motors automātiski restartēsies arī bez vadītāja līdzdalibas, ja notiek šādi:

- Zems vakuma spiediens bremžu sistēmā
- Motors ir bijis izslēgts aptuveni 5 minūtes
- Gaisa kondicionēšana ir ieslēgta, un ventilatora ātrums ir augstākajā pozīcijā
- Ir ieslēgts priekšējais atkausētājs
- Akumulators ir gandrīz izlādējies
- Klimata kontroles sistēmas dzesēšanas un sildīšanas sniegums ir neapmierinošs

- Automobilis tiek pārslēgts pozīcijā P (Stāvēt), kad ir aktivizēta Automātiskā turēšana
- Tieki atvērtas durvis vai tiek atsprādzēta drošības josta, kamēr ir aktivizēta Automātiskā turēšana
- EPB slēdzis tiek nospiests, kad ir aktivizēta Automātiskā turēšana



Zaļais indikators AUTO STOP (Ⓐ) mérinstrumentu blokā mirgos c 5 sekundes.

ISG sistēmas darbības nosacījumi

ISG sistēma darbosies pie šādiem nosacījumiem:

- Vadītāja drošības josta ir piesprādzēta
- Vadītāja durvis un motorpārsegs ir aizvērti
- Bremžu sistēmā ir pietiekams vakuma spiediens
- Akumulatora sensors ir aktivizēts, un akumulators ir pietiekami uzlādēts

- Āra temperatūra nav pārāk zema vai pārāk augsta
- Automobilis brauc ar pastāvīgu ātrumu un apstājas
- Klimata kontroles sistēma atbilst apstākiem
- Automobilis ir pietiekami uzsilis
- Slīpums ir pakāpenisks
- Stūre tiek pagriezta par mazāk nekā 180 grādiem, un automobilis apstājas

* PIEZĪME

- Ja ISG sistēma neatbilsts darbības nosacījumiem, tā tiek deaktivēta. Ielegas indikators uz pogas ISG OFF un dzeltenais indikators AUTO STOP (A) mērinstrumentu panelī.
- Ja indikators un paziņojums parādās atkārtoti, pārbaudiet darbības nosacījumus.

ISG sistēmas deaktivizācija



- Ja vēlaties deaktivizēt ISG sistēmu, nospiediet pogu ISG OFF. Ielegas indikators uz pogas ISG OFF un dzeltenais indikators AUTO STOP (A) mērinstrumentu panelī.
- Ja nospiežat pogu ISG OFF vēlreiz, sistēma tiks aktivizēta, un indikators uz pogas ISG OFF nodzīsīs.

ISG sistēmas klūme

Sistēma nedarbosies, kad:



Radusies ar ISG saistītu sensoru vai sistēmas klūme.

Tam var būt šādas sekas:

- Dzeltenais indikators AUTO STOP (A) mērinstrumentu blokā paliks izgaismots pēc 5 sekunžu mirgošanas.
- Iedegsies indikators uz pogas ISG OFF.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad motors ir tukšgaitas izslēgšanas režīmā, to iespējams atkal iedarbināt bez vadītāja iejaukšanās.

Pirms izkāpjat no automobiļa vai ķeraties pie kādiem darbiem motor-telpā, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK/OFF un izņemiet aizdedzes atslēgu.

*** PIEZĪME**

- Ja poga ISG OFF indikators neiedegas pēc pogas ISG OFF atkārtotas nospiešanas vai ISG sistēma atkārtoti nedarbojas pareizi, iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar profesionālu autoservisu. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Kad pogas ISG OFF indikators iedegas, tas var nodzist pēc braukšanas ar ātrumu ap 80 km/h maksimāli divas stundas un ventilatora regulatora iestatīšanas 2. pozīcijā. Ja pogas ISG OFF indikators paliek degam, neskatoties uz šīm darbībām, pēc iespējas ātrāk nogādājet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

*** PIEZĪME**

Ja AGM akumulators ir atvienots vai normainīts, ISG sistēma uzreiz nedarbosies.

Ja vēlaties izmantot ISG funkciju, akumulatora sensoru nepieciešams kalibrēt apmēra 4 stundas pie izslēgtas aizdedze, un pēc tam iedarbiniet un izslēdziet motoru 2 vai 3 reizes

Manuālā pārnesumkārba (ja aprīkots)

Manuālās pārnesumkārbas darbība



OSK3058162NR

➡ Pārslēga sviru var pārslēgt, nevelkot pogu (1).

➡ Pogu (1) jānospiež, ja pārslēdz pārslēga sviru atpakaļgaitā.

Manuālajai pārnesumkārbai ir 6 pārnesumi kustībai uz priekšu.

Pārslēgšanas šablons parādīts uz pārslēga sviras. Pārnesumkārba ir pilnībā sinhronizēta visos pārnesumos kustībai u priekšu, tādējādi pārslēgšana uz augstāku vai zemāku pārnesumu ir veicam viegli.

Pārslēgšanas laikā spiediet sajūga pedāli pilnībā līdz galam un atlaidiet to lēnām.

Ja automobilis aprīkots ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, motors neieslēgsies, ja ieslēgšanas laikā nespiedīsit sajūga pedāli. (ja aprīkots)

Pirms pārslēgšanas stāvoklī R (Atpakaļgaita), pārslēga svira vispirms jāiestata neitrālā stāvoklī.

Spiediet taustiņu zem pārslēga sviras galviņas un velciet pārslēg sviru pa kreisi, tad iestatiet pozīcijā R (Atpakaļgaita).

Pirms pārslēgšanas uz R (Atpakaļgaita) pārliecinieties, ka automobilis ir pilnībā apstājies.

Nekad neļaujiet motoru ar tahometra (apgr./min.) bultiņai nonākt sarkanajā zonā.

⚠ UZMANĪBU //

- Pārslēdzot uz leju no piektā un ceturto pārnesumu, jāuzmanās, lai nepabīdītu pārslēga sviru uz sāniem un neieslēgtu otro pārnesumu. Šāda krasta pārslēgšana uz zemāku pārnesumu var izraisīt motora apgriezienu palielināšanos tik tālu, ka tahometra bultiņa nonāk sarkanajā zonā. Šāda krasta apgriezienu palielināšana var radīt pārnesumkāras bojājumus.
- Nepārslēdziet uz leju vairāk par 2 pārnesumiem vai tad, kad motors darbojas ar augstiem apgriezieniem (5000 apgr./min. vai augstāk). Šāda pārslēgšana uz leju var sabojāt motoru, sajūgu un pārnesumkārbu.

- Aukstā laikā pārslēgšana var būt grūtāka līdz pārnesumkārbas smērvielas iesilst. Tas nav nekas neparasts un neapdraud pārnesumkārbu.
- Ja automobilis ir pilnībā apturēts un ir grūti pārslēgt uz 1. pārnesumu vai R (Atpakaļgaita), pārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā N (Neitrāls) un atlaidiet sajūgu. Pie-spiediet vēlreiz sajūga pedāli līdz galam un iestatiet pārslēga sviru 1. pārnesumā vai R (Atpakaļgaita).

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no priekšlaicīgas sajūga nolietošanās, un bojājumiem, brauciena laikā nebalstiet pēdu uz sajūga pedāļa. Tāpat arī neizmantojiet sajūgu, lai noturētu automobili uz vietas slīpumā vai pie luksofora utt.
- Neizmantojiet pārslēga sviru kā elkoņu balstu brauciena laikā, jo tā var izraisīt priekšlaicīgu pārnesumkārbas kulišu nodilumu.
- Lai nepielautu iespējamus bojājimus sajūga sistēmai, nemēģiniet ieslēgt motoru no 2. (otrā) pārnesuma, izņemot, ja sāksiet braukt uz slidena ceļa.
- Nepārslogojiet automobili. Braukšana ar pārlogotu automobili var izraisīt sajūga diska anomālu berzi un sakaršanu, kā arī bojāt sajūga pārsegu un disku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms atstāt vadītāja sēdeklī, vienmēr pilnībā novelciet stāvbremzi un izslēdziet motoru. Tad pārliecinieties, ka pārnesumkārba ir pārslēgta 1. pārnesumā, ja automobilis novietots augšup-vērstā slīpumā, vai iestatiet R (Atpakaļgaita), ja tas ir novietots lejupvērstā slīpumā. Ja šie brīdinājumi netiek ķermi vērā, automobilis var pēkšni izkustēties.
- Neveiciet strauju bremzēšanu ar motoru (pārslēdzot no augstāka pārnesuma zemākā) uz滑deniem ceļiem. Transportlīdzeklis var izslīdēt un izraisīt negadījumu.

Sajūga izmantošana

Pirms pārnesumu pārslēgšanas sajūgs jāpiespiež līdz galam un jāatlaiž lēnām. Kustības laikā sajūga pedālim jābūt pilnībā atlaistam. Braukšanas laikā neturiet kāju uz sajūga pedāļa. Tas var izraisīt priekšlaicīgu nodilumu. Neturiet sajūgu daļēji piespietu, lai noturētu automobili slīpumā. Tas var izraisīt priekšlaicīgu nodilumu. Lai noturētu automobili slīpumā, izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzes. Nedarbīniet sajūga pedāli strauji un atkārtoti.

UZMANĪBU

Darbinot sajūga pedāli, spiediet to līdz galam. Ja nespiežat sajūga pedāli līdz galam, var sabojāt sajūgu vai var atskanēt trokšņi.

BRĪDINĀJUMS

Sajūga izmantošana

Spiediet sajūga pedāli, cik tālu iespējams. Uzmanieties, lai vēlreiz neno-spiesu pedāli, pirms tas atgriežas sākotnējā pozīcijā. Ja pedālis tiek nospiests vairākas reizes, pirms tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, tā var sabojāt sajūga sistēmu. Nepārslogo-jiet automobili. Šādā situācijā kustī-bas uzsākšana vai braukšana rada pārāk lielu sajūga diska berzi un pār-karšanu, kas attiecīgi var sabojāt sajūga pārsegu un disku. Kad uzsā-kat kustību vai braucat atpakaļgaitā, atlaižot sajūga pedāli pārāk ātri pēc pārslēga sviras pārslēgšanas, motors var izslēgties, kas var izraisīt negadījumu.

Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu

Ja blīvā satiksmē jāsamazina ātrums vai braucat lejup pa nogāzi, pārslē-dziet uz zemāku pārnesumu pirms motors sāk raustīties. Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu samazina motora noslāpšanas iespējas un dod labāku paātrinājumu, ja nepiecie-šams palielināt ātrumu. Ja braucat

pa stāviem kalnainiem ceļiem, pārs-lēgšana uz zemāku pārnesumu palīdz uzturēt drošu ātrumu un pagarina bremžu kalpošanas laiku.

Labas vadīšanas prakse

- Nekad neturiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī, ja braucat lejup pa slīpumu. Tas ir ārkārtīgi bīstami. Vienmēr iestatiet atbilstošu pārnesumu.
- Nebrauciet ar nospiestu bremžu pedāli. Tas var izraisīt bremžu pārkar-šanu un klūmi. Tā vietā, ja braucat lejup pa garu slīpni, ieslēdziet zemāku pārnesumu. Kad to darāt, bremzē-šana ar motoru palīdzēs samazināt automobiļa ātrumu.
- Pirms zemāka pārnesuma iestatīša-nas, samaziniet ātrumu. Tas palīdzēs izvairīties no pārāk lieliem motora apgriezieniem, kas var radīt bojāju-mus.
- Samaziniet ātrumu, ja jūtat spēcīgu sānvēju. Tas palīdzēs labāk kontrolēt automobili.
- Pirms mēģināt iestatīt pārslēga sviru atpakaļgaitā, pilnībā apturiet auto-mobili. Ja tā nerīkojaties, var sabojāt pārnesumkārbu.
- Braucot pa滑denu ceļu, esiet īpaši uzmanīgi. Īpašu uzmanību pievērsiet bremzēšanai, paātrinājumam un pār-nesumu pārslēgšanai. Uz滑deniem ceļiem strauja automobiļa ātruma maiņa var izraisīt velkošo riteņu saķe-res zudumu un var zaudēt kontroli pār automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr piesprādzējieties! Sadursmes gadījumā nepiesprādzētiem braucējiem ir daudz lielākas iespējas gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzētajiem.
- Līkumos nebrauciet ar lielu ātrumu.
- Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru līkumu izbraukšanu.
- Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.
- Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteņi atraujas no ceļa virsmais un vadītājs pārāk tālu pagriež stūri situācijas izlabošanai.
- Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai noklūtu atpakaļ uz ceļa.
- Nekad nepārsniedziet noteiktos ātruma ierobežojumus.

Viedā manuālā pārnesumkārba (iMT) (ja aprīkots)

Viedās manuālās pārnesumkārbas (iMT) sistēma izmanto E-sajūga (elektroniskā sajūga) tehnoloģiju. Izmantojot E-sajūgu, automobilis var samazināt motora pārslogšanu bez nepieciešamības vadītājam spiest sajūga pedāli. E-sajūgu kontrolē izpildmehānisms, kas palīdz vadītājam pārslēgt pārnesumus.

Viedās manuālās pārnesumkārbas (iMT) darbība



→ Pārslēga sviru var pārslēgt, nevelkot pogu (1).

→ Pogu (1) jānospiež, ja pārslēdzat pārslēga sviru atpakaļgaitā.

Viedajai manuālajai pārnesumkārbai (iMT) ir 6 turpgaitas pārnesumi.

Pārslēgšanas šablons parādīts uz pārslēga sviras. Pārnesumkārba ir pilnībā sinhronizēta visos pārnesumos kustībai u priekšu, tādējādi pār-

slēgšana uz augstāku vai zemāku pārnesumu ir veicam viegli.

Pārslēgšanas laikā spiediet sajūga pedāli pilnībā līdz galam un atlaidiet to lēnām.

Ja automobilis ir aprīkots ar aizdedzes bloķešanas slēdzi, motors neiederbināsies, ja iedarbināšanas laikā nespiedīsit bremžu un sajūga pedāli. (ja aprīkots)

Pirms pārslēgšanas stāvoklī R (Atpakalgaita), pārslēga svira vispirms jāiestata neitrālā stāvoklī.

Spiediet taustiņu zem pārslēga sviras galviņas un velciet pārslēg sviru pa kreisi, tad iestatiet pozīcijā R (Atpakalgaita).

Pirms pārslēgšanas uz R (Atpakalgaita) pārliecinieties, ka automobilis ir pilnībā apstājies.

Nekad neļaujiet motoru ar tachometra (apgr./min.) bultiņai nonākt sarkanajā zonā.

UZMANĪBU

- Pārslēdzot uz leju no piektā un ceturto pārnesum, jāuzmanās, lai nepabīdītu pārslēga sviru uz sāniem un neieslēgtu otro pārnesumu. Šāda krasa pārslēgšana uz zemāku pārnesumu var izraisīt motora apgriezienu palielināšanos tik tālu, ka tahometra bultiņa nonāk sarkanajā zonā. Šāda krasa apgriezienu palielināšana var radīt pārnesumkārbas bojājumus.

- Nepārslēdziet uz leju vairāk par 2 pārnesumiem vai tad, kad motors darbojas ar augstiem apgriezieniem (5000 apgr./min. vai augstāk). Šāda pārslēgšana uz leju var sabojāt motoru, sajūgu un pārnesumkārbu.

- Aukstā laikā pārslēgšana var būt grūtāka līdz pārnesumkārbas smērvielas iesilst. Tas nav nekas neparasts un neapdraud pārnesumkārbu.
- Ja automobilis ir pilnībā apturēts un ir grūti pārslēgt uz 1. pārnesumu vai R (Atpakalgaita), pārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā N (Neitrāls) un atlaidiet sajūgu. Pie-spiediet vēlreiz sajūga pedāli līdz galam un iestatiet pārslēga sviru 1. pārnesumā vai R (Atpakalgaita).

UZMANĪBU

- Lai izvairītos no priekšlaicīgas sajūga nolietošanās, un bojājumiem, brauciena laikā nebalstiet pēdu uz sajūga pedāļa. Tāpat arī neizmantojiet sajūgu, lai noturētu automobili uz vietas slīpumā vai pie luksofora utt.
- Neizmantojiet pārslēga sviru kā elkoņu balstu brauciena laikā, jo tā var izraisīt priekšlaicīgu pārnesumkārbas kulišu nodilumu.
- Lai nepielāautu iespējamus bojājumus sajūga sistēmai, nemēģiniet ieslēgt motoru no 2. (otrā) pār-

- suma, izņemot, ja sāksiet braukt uz滑dena ceļa.
- Nepārslogojet automobili. Braukšana ar pārlogotu automobili var izraisīt sajūga diska anomālu berzi un sakaršanu, kā arī bojāt sajūga pārsegu un disku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms atstāt vadītāja sēdekli, vienmēr pilnībā novelciet stāvbremzi un izslēdziet motoru. Tad pārliecinieties, ka pārnesumkārba ir pārslēgta 1. pārnesumā, ja automobilis novietots augšupvērstā slīpumā, vai iestatiet R (Atpakalgaita), ja tas ir novietots lejupvērstā slīpumā. Ja šie brīdinājumi netiek īemti vērā, automobilis var pēkšni izkustēties.
- Neveiciet strauju bremzēšanu ar motoru (pārslēdzot no augstāka pārnesuma zemākā) uz滑deniem ceļiem. Transportlīdzeklis var izslīdēt un izraisīt negadījumu.

Sajūga izmantošana

Pirms pārnesumu pārslēgšanas sajūgs jāpiespiež līdz galam un jāatlaiž lēnām. Kustības laikā sajūga pedālim jābūt pilnībā atlaistam. Braukšanas laikā neturiet kāju uz sajūga pedāļa. Tas var izraisīt priekšlaicīgu nodilumu. Neturiet

sajūgu daļēji piespiestu, lai noturētu automobili slīpumā. Tas var izraisīt priekšlaicīgu nodilumu. Lai noturētu automobili slīpumā, izmantojet bremžu pedāli vai stāvbremzes. Nedarbīniet sajūga pedāli strauji un atkārtoti.

⚠ UZMANĪBU

Darbinot sajūga pedāli, spiediet to līdz galam. Ja nespiežat sajūga pedāli līdz galam, var sabojāt sajūgu vai var atskanēt trokšņi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sajūga izmantošana

Spiediet sajūga pedāli, cik tālu iespējams. Uzmanīties, lai vēlreiz nenoispētu pedāli, pirms tas atgriežas sākotnējā pozīcijā. Ja pedālis tiek nospiests vairākas reizes, pirms tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, tā var sabojāt sajūga sistēmu. Nepārslogojet automobili. Šādā situācijā kustības uzsākšana vai braukšana rada pārāk lielu sajūga diska berzi un pārkaršanu, kas attiecīgi var sabojāt sajūga pārsegu un disku. Kad uzsākat kustību vai braucat atpakaļgaitā, atlaižot sajūga pedāli pārāk ātri pēc pārslēga sviras pārslēgšanas, motors var izslēgties, kas var izraisīt negadījumu.

Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu

Ja blīvā satiksmē jāsamazina ātrums vai braucat lejup pa nogāzi, pārslēdziet uz zemāku pārnesumu pirms motors sāk raustīties. Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu samazina motora noslāpšanas iespējas un dod labāku paātrinājumu, ja nepieciešams palielināt ātrumu. Ja braucat pa stāviem kalnainiem ceļiem, pārslēgšana uz zemāku pārnesumu palīdz uzturēt drošu ātrumu un pagarina bremžu kalpošanas laiku.

Labas vadīšanas prakse

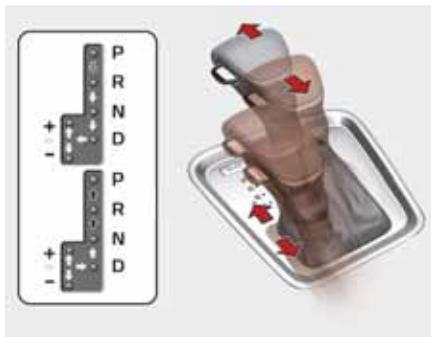
- Nekad neturiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī, ja braucat lejup pa slīpumu. Tas ir ārkārtīgi bīstami. Viemēr iesatiet atbilstošu pārnesumu.
- Nebrauciet ar nospiestu bremžu pedāli. Tas var izraisīt bremžu pārkaršanu un kļumi. Tā vietā, ja braucat lejup pa garu slīpni, ieslēdziet zemāku pārnesumu. Kad to darāt, bremzēšana ar motoru palīdzēs samazināt automobiļa ātrumu.
- Pirms zemāka pārnesuma iesatīšanas, samaziniet ātrumu. Tas palīdzēs izvairīties no pārāk lieliem motora apgriezieniem, kas var radīt bojājumus,
- Samaziniet ātrumu, ja jūtat spēcīgu sānvēju. Tas palīdzēs labāk kontrolēt automobili.
- Pirms mēģināt iesatīt pārslēga sviru atpakaļgaitā, pilnībā apturiet automobili. Ja tā nerīkojaties, var sabojāt pārnesumkārbu.

- Braucot pa slidenu ceļu, esiet īpaši uzmanīgi. Īpašu uzmanību pievērsiet bremzēšanai, paātrinājumam un pārnesumu pārslēgšanai. Uz滑deniem ceļiem strauja automobiļa ātruma maiņa var izraisīt velkošo riteņu saķeres zudumu un var zaudēt kontroli pār automobili.

BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr piesprādzējieties! Sadursmes gadījumā nepiesprādzētiem braucējiem ir daudz lielākas iespējas gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzētajiem.
- Līkumos nebrauciet ar lielu ātrumu.
- Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru līkumu izbraukšanu.
- Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.
- Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteņi atraujas no ceļa virsmas un vadītājs pārāk tālu pagriež stūri situācijas izlabošanai.
- Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa.
- Nekad nepārsniedziet noteiktos ātruma ierobežojumus.

Automātiskā pārnesumkārba (ja aprīkots)



OCDW059003

► Pies piediet bremžu pedāli un bloķētāja atlaišanas taustiņu pārslēgšanas laikā.

► Pārslēgšanas laikā pies piediet taustiņu.

► Pārslēga sviru var pārvietot brīvi.

Automātiskās pārnesumkārbas darbība

Automātiskajai pārnesumkārbai ir 6 pārnesumi kustībai uz priekšu un 1 atpakaļgaitai. Atsevišķi pārnesumi tiek izvēlēti automātiski, atkarībā no pārslēga sviras stāvokļa.

* PIEZĪME

Pirmie pāris pārslēgumi jaunā automobilī vai pēc akumulatora atvienošanas var būt nedaudz apgrūtināti. Tas nav nekas neparasts un pārslēgšanas secība pielāgosies pēc pāris

TCM (Pārnesumkārbas kontroles modulis) vai PCM (Spēka agregāta kontroles modulis) cikliem.

Lai darbība būtu vienmērīga, pie spiediet bremžu pedāli, kad pārslēdzat no N (Neitrāls) u pārnesumu kustībai uz priekšu vai atpakaļ.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Automātiskā pārnesumkārba

- Pirms iestatāt pārnesumu pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), vienmēr pārbau diet, vai tuvumā neatrodas citi cil vēki, it īpaši bērni.
- Pirms izkāpjat no vadītāja sēdeklā, vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru. Ja šie brīdinājumi netiek ķemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties.
- Neveiciet strauju bremzēšanu ar motoru (pārslēdzot no augstāka pārnesuma zemākā) uz滑ideniem ceļiem. Transportlīdzeklis var izslidēt un izraisīt negadījumu.

⚠ UZMANĪBU //

- Lai izvairītos no pārnesumkārbas bojājumiem, nekāpiniet ātrumu stāvoklī R (Atpakaļgaita) vai jeb kurā pārnesumā kustībai uz priekšu, ja bremzes ieslēgtas.

- Apstājoties slīpumā, neturiet automobili uz vietas ar motora jaudu. Izmantojet darba bremzes vai stāvbremzes.
- Nepārslēdziet no N (Neitrāls) vai P (Stāvēšana) uz D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), ja motora apgrīzieni ir tukšgaitas līmenī.

Pārnesumu diapazoni

Indikators mērinstrumentu blokā rāda pārslēga sviras stāvokli, ja aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

P (Stāvēt)

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēgšanas uz P (Atpakaļgaita). Šajā stāvoklī pārnesumkārba ir bloķēta un priekšējie riteņi nevar griezties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārslēdzot uz P (Stāvēšana) laikā, kad automobilis kustas, iztaisīs velkošo riteņu bloķēšanos, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili.
- Neizmantojet pozīciju P (Stāvēt) stāvbremzes vietā. Vienmēr pārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēt) un kārtīgi novelciet stāvbremzi.
- Nekad neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības.

⚠ UZMANĪBU

Pārnesumkārbu var sabojāt, ja pārslēdzat uz P (Stāvēšana) kustības laikā.

R (Atpakaļgaita)

Izmantojet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

⚠ UZMANĪBU

Vienmēr pilnībā apturiet automobili, pirms ieslēdzat vai pārslēdzat no R (Atpakaļgaita); ja ieslēdzat R kustības laikā, var sabojāt pārnesumkārbu, izņemot, kā izskaidrots "Automobiļa šūpošana" 6–233. lpp.

6

N (Neitrāls)

Riteņi un pārnesumkārba nav saslēgti. Automobilis var brīvi ripot arī nelielos slīpumos, ja vien stāvbremzes vai darba bremzes nav ieslēgtas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nebrauciet ar pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls)

Motora bremzēšana nedarbosies un tas var izraisīt negadījumu.

Apstāšanās stāvēšanai pārnesumā N (Neitrāls)

Rīkojieties šādi, ja vēlaties, lai jūsu stāvošo automobili varētu pastumt.

1. Kad automobilis ir noparkots, nospiediet bremžu pedāli un, kamēr aizdedzes poga ir ieslēgta vai motors darbojas, pārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā P.
2. Ja stāvbremzes ieslēgtas, izslēdziet tās.
Ar EPB (Elektroniskās stāvbremzes) aprīkotiem automobiļiem, lai atlaistu stāvbremzes, spiediet bremžu pedāli laikā, kad aizdedzes taustiņš [ON], vai motoram darbojoties. Ja brauciena laikā izmantota funkcijas [AUTO HOLD] (ja indikators [AUTO HOLD] mērinstrumentu blokā izgaismots), spiediet slēdzi [AUTO HOLD] un [AUTO HOLD] funkcija izslēgsies.
3. Spiežot bremžu pedāli, izslēdziet aizdedzes pogu.
 - Automobiļiem ar viedatslēgu aizdedzes slēdzi var pārvietot uz OFF tikai tad, ja pārslēga svira ir P.
4. Pārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā N (Neitrāls), vienlaikus spiežot bremžu pedāli un pogu SHIFT LOCK RELEASE vai ievietojot un spiežot instrumentu (piem., plākangala skrūvgriezi) SHIFT LOCK RELEASE piekļuves atverē. Pēc tam automobili var pārvietot stumjot, ja vajadzīgs.

⚠ UZMANĪBU //

- Izņemot gadījumus, kad vēlaties atstāt automobili neitrālā pārnesumā, vienmēr pirms automobiļa atstāšanas pārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēt) un ieslēdziet stāvbremzi.
- Pirms parkošanās ar ieslēgtu pārnesumu [N] (Neitrāls) vispirms pārliecinieties, ka zeme ir līdzena un horizontāla. Neatstājiet automobili N pārnesumā slīpumā.
Ja automobilis ir atstāts N pārnesumā, tas var izkustēties un radīt nopietnus bojājumus vai ievainojumu.
- Pēc aizdedzes slēdža izslēgšanas elektroniskās stāvbremzes nav iespējams izslēgt.
- Ar EPB (Elektroniskās stāvbremzes) aprīkotiem automobiļiem, ja funkcija [AUTO HOLD] tiek izmantota kustības laikā, ja aizdedzes slēdzis tiek izslēgts, elektroniskās stāvbremzes ieslēgsies automātiski. Tādējādi funkcija [AUTO HOLD] jāizslēdz pirms aizdedzes slēdža izslēgšanas.

D (Braukt)

Tas ir parasts braukšanas stāvoklis. Pārnesumkārba automātiski vaja-dzīgajā secībā pārslēgs visus 6 pārnesumus, nodrošinot vislabāko degvielas ekonomiju un jaudu.

Lai iegūtu papildu jaudu cita automobiļa apdzīšanai vai braukšanai stāvā kalnā, piespiediet akseleratora

pedāli līdz galam un pārnesumkārba automātiski pārslēgsies uz zemāku pārnesumu.

* PIEZĪME

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēgšanas uz D (Braukt).

Sporta režīms



Ja automobilis stāv vai kustās, sporta režīmu var ieslēgt, spiežot pārslēga sviru no stāvokļa D (Braukt) un manuālo vadotni. Lai atkal iestatītu D (Braukt), spiediet pārslēga sviru atpakaļ galvenajā vadotnē.

Sporta režīmā, pārvietojot pārslēga sviru uz priekšu vai atpakaļ, pārnesumu pārslēgšana notiek ātrāk. Pretstatā manuālajai pārnesumkārbai, sporta režīms ļauj pārslēgt pārnesumu nenoņemot kāju no akseleratora pedāla.

- Uz augšu (+): Spiediet sviru vienu reizi uz priekšu, lai pārslēgtu par vienu pārnesumu uz augšu.
- Uz leju (-): Velciet sviru vienu reizi atpakaļ, lai pārslēgtu par vienu pārnesumu uz leju.

* PIEZĪME

- Sporta režīmā vadītājs var izvēlēties pārnesumus atkarībā no apstākļiem uz ceļa, pievēršot uzmanību taho-metram, lai tā rādītājs nenonāktu sarkanajā zonā.
- Sporta režīmā var izvēlēties tikai 6 pārnesumus kustībai uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automobili stāvēšanai, pārvietojiet pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļ-gaita) vai P (Stāvēt).
- Sporta režīmā paslēgšana uz zemāku pārnesumu notiek automātiski, ja automobilis samazina ātrumu. Ja automobilis apstājas, automātiski tiek iestatīts 1. pārnesums.
- Sporta režīmā, ja tahometra rādītājs tuvojas sarkanajai zonai, pārslēgša-nas punkti tiek mainīti automātiskai pārslēgšanai uz augstāku pārnesumu.
- Lai uzturētu vajadzīgajā līmenī auto-mobiļa veiktspēju un drošību, sistēma var neizpildīt dažas pārnesuma pārs-lēgšanas komandas.
- Braucot pa slidenu ceļu, spiediet pārslēga sviru stāvoklī + (uz augstāku pārnesumu). Tādējādi pārnesumkārba pārslēdzas uz 2. pārnesumu, kas ļauj braukt vien-mērīgāk pa slidenu ceļu. Spiediet pārslēga sviru uz – (uz zemāku pārnesumu), lai iestatītu atpakaļ 1. pārnesumu.

Pārslēga bloķēšanas sistēma (ja aprīkots)

Drošības nolūkos automātiskajai pārnesumkārbai ir pārslēga slēgšanas sistēma, kas neļauj pārnesumkārbu pārslēgt no P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita), ja nav piespiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu pārnesumkārbu no P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita):

1. Piespiediet un turiet bremžu pedāli.
2. Ieslēdziet motoru vai pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON.
3. Pārvietojiet pārslēga sviru.

Ja bremžu pedālis vairākkārt piespiests un atlaists atlaists laikā, kad pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana), līdzās pārslēga svirai var būt dzirdama vibrējoša skaņa. Tas nav nekas neparasts.

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr nospiediet bremžu pedāli, pirms pārslēdzat no pozīcijas P (Stāvēt) uz citu pozīciju, lai izvairītos no automobiļa pēkšņas izkustēšanās, kas var ievainot cilvēkus automobilī vai tā tuvumā.

Pārslēga bloķētāja pārmākšana



Ja pārslēga sviru nevar pārvietot no stāvokļa P (Stāvēšana) un R (Atpakaļgaita) un bremžu pedālis piespiests, turpiniet spiest bremžu pedāli un rīkojeties šādi:

1. Iestatiet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF (Bloķēts/Izsl.).
2. Ieslēdziet stāvbremzi.
3. Piespiediet pārslēga atlaišanas taušiņu.
4. Pārvietojiet pārslēga sviru.
5. Šādā gadījumā nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Labas vadīšanas prakse

- Nekad nepārvietojiet pārslēga sviru no P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls) u citu stāvokli, ja akselera-tora pedālis piespiests.
- Nekad nepārvietojiet pārslēga sviru uz P (Stāvēšana), ja auto-mobilis ir kustībā.

- Pirms mēģināt iestatīt pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita vai D (Braukt), pilnībā apturiet automobili.
- Nekad neturiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī, ja braucat lejup pa slīpumu. Tas var būt ļoti bīstami. Automobiļa kustības laikā vienmēr iestatiet atbilstošu pārnesumu.
- Nebrauciet ar nospiestu bremžu pedāli. Tas var izraisīt bremžu pārkaršanu un klūmi. Tā vietā, ja braucat lejup pa garu slīpni, samainiet ātrumu un iestatiet zemāku pārnesumu. Ja rīkojaties šādi, bremzes palīdzēs samazināt automobiļa ātrumu.
- Pirms zemāka pārnesuma iestatīšanas, samaziniet ātrumu. Savādā zemāks pārnesums var neieslēgties,
- Vienmēr izmantojiet stāvbremzes. Lai noturētu automobili uz vietas, nepaļaujieties uz pārslēga sviras iestatīšanu stāvoklī P (Stāvēšana).
- Braucot pa slidenu ceļu, esiet īpaši uzmanīgi. Īpašu uzmanību pievērsiet bremzēšanai, paātrinājumam un pārnesumu pārslēgšanai. Uz滑deniem ceļiem strauja automobiļa ātruma maiņa var izraisīt velkošo riteņu saķeres zudumu un var zaudēt kontroli pār automobili.
- Optimāla automobiļa veikspēja un ekonomija tie iegūta, vienmērīgi spiežot un atlaižot akselatora pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucot kalnup vai lejā no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu D (Braukt), braucot uz priekšu, vai pārnesumu R (Atpakaļgaita), braucot atpakaļgaitā, un pirms braukšanas pārbaudiet, kāds pārnesums tiek rādīts panelī. Braucot izvēlētajam pārnesumam pretējā virzienā, var tiks izraisīta bīstama situācija, motors var izslēgties, kas var ietekmēt bremzēšanas efektivitāti.
- Vienmēr piesprādzējties! Sadursmes gadījumā nepiesprādzētiem braucējiem ir daudz lielākas iespējas gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzētajiem.
- Līkumos nebrauciet ar lielu ātrumu.
- Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru līkumu izbraukšanu.
- Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.
- Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteņi atraujas no ceļa virsmas un vadītājs pārāk tālu pagriež stūri situācijas izlabošanai.
- Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa.
- Nekad nepārsniedziet noteiktos ātruma ierobežojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja jūsu automobilis iestiegs sniegā, dubļos, smiltīs u.t.t., varat mēģināt šūpot automobili braucot uz priekšu un atpakaļ. Neveiciet šādas darbības, ja tuvumā atrodas cilvēki vai kādi objekti. Šūpošanas laikā automobilis var negaidīti sākt kustēties uz priekšu vai atpakaļ tiklīdz izkustēsies no iestiguma, ievainojot tuvumā stāvošus cilvēkus vai bojājot objektus.

Izkustēšanās no vietas augšupejošā slīpumos

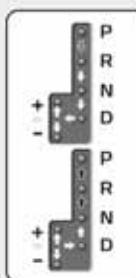
Izkustēšanās no vietas augšupejošā slīpumos

- Turot piespiestu bremžu pedāli, pārvietojiet pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt).

Izvēlieties atbilstošu pārnesumu, atkarībā no automobiļa noslogojuma un ceļa slīpuma, un atlaidiet stāvbremzes. Uzmanīgi spiediet akseleratora pedāli un vienlaicīgi atlaidiet bremžu pedāli.

Izkustoties no vietas stāvā augšupejošā slīpumā, automobilis tiek-sies ripot atpakaļ. Iestatot pārslēga sviru stāvoklī 2 (Otrais pārnesums), palīdzēs novērst automobiļa ripo-šanu atpakaļ.

Dubultā sajūga pārnesumkārba (DCT) (ja aprīkots)



OCDW059003

→ Piespiediet bremžu pedāli un bloķētāja atlaišanas taustīņu pārslēgšanas laikā.

→ Pārslēgšanas laikā piespiediet taustīņu.

→ Pārslēga sviru var pārvietot brīvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus:

- Pirms iestatāt pārnesumu pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt) vai R (Atpakalgaita), VIENMĒR pārbau-diet, vai tuvumā neatrodas citi cilvēki, it īpaši bērni.
- Pirms izkāpjat no vadītāja sēdeklā, vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), ieslēdziet stāvbremzes un iestaties aizde-dzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF.

- Ja šie brīdinājumi netiek ķemti vērā, automobilis var pēkšni izkustēties.
- Neveiciet strauju bremzēšanu ar motoru (pārslēdzot no augstāka pārnesuma zemākā) uz滑deniem ceļiem. Transportlīdzeklis var izslīdēt un izraisīt negadījumu.

UZMANĪBU

- Lai izvairītos no pārnesumkārbas bojājumiem, nekāpiniet ātrumu stāvoklī R (Atpakaļgaita) vai jebkurā pārnesumā kustībai uz priekšu, ja bremzes ieslēgtas.
- Apstājoties slīpumā, neturiet automobili uz vietas ar motora jaudu. Izmantojet darba bremzes vai stāvbremzes.

Dubultā sajūga pārnesumkārbas darbība

Dubultā sajūga pārnesumkārbai ir 7 pārnesumi kustībai uz priekšu un 1 atpakaļgaitai.

Kad pārslēga svira ir stāvoklī D (Braukt), pārnesumi tiks pārslēgti automātiski.

- Dubultā sajūga pārnesumkārbu var uzskatīt par automātisku manuālo pārnesumkārbu. Tā dod iespēju vadīt automobili kā ar manuālo pārnesumkārbu, gan kā ar automātisko.

- Kad izvēlēts D (Braukt), pārnesumkārba automātiski pārslēgs pārnesumus tāpat kā parasta automātiskā pārnesumkārba. Atšķirībā no parastas automātiskās pārnesumkārbas pārnesumu pārslēgšana dažkārt var šķist smagāka, jo sajūgas saslēdz un pārnesumus izvēlas pastiprinātājs.
- Dubultā sajūga pārnesumkārbā tiek izmantots sausā tipa dubultā sajūga mehānisms, kas ļauj vieglāk paātrināties un palielina degvielas patēriņa efektivitāti braukšanas laikā. Bet tā atšķiras no parastās automātiskās pārnesumkārbas, jo tai nav hidrotransformatora. Tā vietā pārslēgšanās no viena pārnesuma citā notiek ar sajūga izslīdēšanu, īpaši mazos ātrumos.

Rezultātā pārnesumu pārslēgšana dažkārt ir jūtamāka, un, kad pārnesumu pārslēgšanās ātrums salāgojas ar motora rotora apgriezeniem, ir jūtama neliela vibrācija. Tās ir parastas dubultā sajūga transmisijs skājas.

- Sausā tipa sajūgs pārvada griezes momentu tiešāk un dod tiešāku piedziņas izjūtu, nekā ar parasto automātisko pārnesumkārbu. Tas var būt īpaši pamanāms kustības uzsākšanas laikā, bieži apstājoties un atsākot kustību.

- Kad strauji paātrinaties no automobiļa zemāka ātruma, motora apgriezieni var dramatiski palielināties sajūga izslīdēšanas laikā, kad dubultā sajūga pārnesumkārba izvēlas pareizo pārnesumu. Tas nav nekas neparasts.
- Kad uzsākat paātrināšanos no stāvēšanas slīpumā, vienmērīgi un pakāpeniski nos piediet akseleratora pedāli, lai izvairītos no raustīšanās.
- Kad braucat ar mazu automobiļa ātrumu, ja atlaižat akseleratora pedāli strauji, varat sajust bremzēšanu ar motoru, pirms pārnesumkārba pārslēdz pārnesumus. Šī bremzēšanas ar motoru sajūta ir līdzīga manuālās pārnesumkārbas darbībai mazā ātrumā.
- Kad braucat no kalna, varat vēlēties pārslēgt pārnesuma pārslēga pogu manuālajā režīmā, lai pārslēgtu uz zemāku pārnesumu un varētu kontrolēt automobiļa ātrumu bez pārāk intensīvas bremžu pedāļa izmantošanas.
- Kad ieslēdzat vai izslēdzat motoru, var dzirdēt klikšķošas skaņas, bet tas norāda, ka sistēma veic pašpārbaudi. Tās ir parastas dubultā sajūga pārnesumkārbas skaņas.
- Pirmais 1500 km laikā automobilis var nespēt kāpināt ātrumu vienmērīgi pie zemiem motora apgriezieniem. Iebraukšanas periodā pārnesumu pārslēgšanas kvalitāte

un sniegums nepārtraukti optimizējas.

* PIEZĪME //

- Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēgšanas uz D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita).
- Nebrauciet ar pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls)

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Ja notiek pārnesumkārbas atteice, automobilis var nekustēties un pārslēga pozīcijas indikators (D,R) mērinstrumentu blokā mirgos. Šajā gadījumā sistēmu jāpārbauda profesionālam autoservisam. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

LCD displejs brīdinājuma paziņojumam

DCT brīdinājuma ziņojums



OMQ4050027L

Šis brīdinājuma ziņojums tiek parādīts, kad automobilis pārvietojas lēni slīpumā un sistēma konstatē, ka bremžu pedālis netiek spiests.

Slīpums

Braucot kalnainā apvidū:

- Lai noturētu automobili uz vietas slīpumā, izmantojet bremžu pedāli vai stāvbremzes.
- Kad pārvietojaties satiksmes sastrēgumā slīpumā, pirms uzsākat kustību uz priekšu, uzturiet zināmu distanci priekšā. Tad turiet automobili uz vietas slīpumā ar bremžu pedāļa palīdzību.
- Ja automobilis tiek turēts uz vietas ar akseleratora palīdzību vai lēna gaita tiek uzturētas ar atlaistu bremžu pedāli, pārnesumkārba var pārkarst un sabojāties. Šādā gadījumā LCD ekrānā parādīsies brīdinājuma ziņojums.
- Ja LCD ekrānā brīdinājums ir aktīvs, jāpiespiež bremžu pedālis.
- Ja brīdinājumu ignorējat, var sabojāt transmisiju.

Augsta temperatūra pārnesumkārbā



- Noteiktos apstākļos, piem., bieža bremzēšana un izkustēšanās slīpumā, strauja kustība uzsākšana vai pārgalvīga automobiļa vadīšana, pārnesumkārbas un sajūga temperatūras var krasi palielināties. Beigās sajūgs pārnesumkārbā var pārkarst.
- Ka sajūgs ir pārkarsis, ieslēdzas aizsardzības režīms un pārnesumu pozīcijas rādījums mērinstrumentu blokā mirgo un ieslēdzas brīdinājuma skaņa. Šajā laikā brīdinājuma ziņojums "Transmission temp. is high! Stop safely" (Pārnesumkārbas temperatūra augsta. Apstājieties drošā vietā) tiek parādīts brīdi LCD ekrānā.
- Ja tā notiek, apstājieties ceļa malā drošā vietā, neizslēdzot motoru, piespiediet bremžu pedāli, pārviejojet pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēšana) un ļaujiet pārnesumkārbai atdzist.

- Ja šo brīdinājumu ignorējat, brauciena apstākļi var pasliktināties. Varat sajust straujus pārslēgumus, biežu pārslēgšanos vai krakšķēšanu. Lai atjaunotu parastos brauciena apstākļus, apturiet automobili un piespiediet bremžu pedāli vai iestātiet pozīciju P (Stāvēšana). Tad ļaujiet pārnesumkārbai atdzist dažas minūtes, pēc tam varēsiet turpināt ceļu.
- Kad vien iespējams, brauciet vienmērīgi.

Pārnesumkārba pārkarsusi

Transmission Hot!
Park with engine on



OJF058369L

Transmission cooling.
Park for -- min.



OJF058371L

Trans cooled.
Resume driving



OJF058373L

- Ja turpināt braucienu, kaut arī sajūga temperatūra sasniegusi maksimumu, tiek parādīts pazīojums "Transmission Hot! Park with engine on" (Pārnesumkārba pārkarsusi! Apstājieties un neizslēdziet motoru). Kad tā notiek, sajūgs tiek atspējots līdz tā atdzīšanai.
- Brīdinājumā būs redzams laiks, cik ilgi pārnesumkārbai jādziest.
- Ja tā notiek, apstājieties ceļa malā drošā vietā, neizslēdzot motoru, piespiediet bremžu pedāli, pārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēšana) un ļaujiet pārnesumkārbai atdzist.
- Kad parādās pazīojums "Trans cooled. Resume driving." (Pārnesumkārba atdzisusi. Turpiniet braukšanu), varat turpināt braukšanu ar automobili.
- Kad vien iespējams, brauciet vienmērīgi.

Ja kāds brīdinājuma ziņojums LCD ekrānā sāk mirgot, jūsu drošības labad lieciet automobili pārbaudīt

profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Pārnesumu diapazoni

Indikators mērinstrumentu blokā rāda pārslēga sviras stāvokli, ja aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

P (Stāvēt)

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēgšanas uz P (Atpakalgaita).

Lai pārslēgtu uz P (Stāvēšana), līdz galam piespiediet bremžu pedāli un pārliecinieties, ka pēda noņemta no akceleratora pedāļa.

Ja esat izdarījuši visu iepriekš minēto un vēl aizvien nav iespējams pārslēgt pārslēga sviru no pozīcijas P (Stāvēt), skatiet "Pārslēga bloķēšanas sistēma (ja aprīkots)" 6–38. lpp.

Pirms motora izslēgšanas pārslēga svirai jābūt stāvoklī P (Stāvēšana).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārslēdzot uz P (Stāvēšana) laikā, kad automobilis kustas, var zaudēt kontroli pār automobili.
- Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru.
- Kad apstājaties stāvēšanai slīpumā, palieciet zem riteņiem

ķīlus, lai nepieļautu automobiļa ripošanu lejup.

- Drošības labad vienmēr ieslēdziet stāvbremzes un ievietojiet pārlēga sviru pozīcijā P (Stāvēšana), izņemot ārkārtas apstāšanās gadījumus.
- Neizmantojiet pozīciju P (Stāvēt) stāvbremzes vietā.

R (Atpakalgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakalgaitā.

⚠ UZMANĪBU

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēdzat uz vai no R (Atpakalgaita); ja pārslēdzat uz R (Atpakalgaita) kustības laikā, var sabojāt pārnesumkārbu.

N (Neitrāls)

Riteņi un pārnesumkārba nav saslēgti.

Izmantojiet N (Neitrāls), ja nepieciešams restartēt noslāpušu motoru vai, ja nepieciešams apstāties,, kad motors ieslēgts. Iestatiet P (Stāvēšana) pirms kāda iemesla dēļ izkāpjat no automobiļa.

Vienmēr piespiediet bremžu pedāli, kad pārslēdzat no N (Neitrāls) uz citu pārnesumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ieslēdziet pārnesumu tikai tad, ja piespiests bremžu pedālis. Ja ieslēdzat pārnesumu pie augstiem motora apgriezieniem, automobilis var strauji izkustēties. Tā varat zaudēt vadību pār automobili un izraisīt negadījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nebrauciet ar pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls)
Motora bremzēšana nedarbosies un tas var izraisīt negadījumu.

Apstāšanās stāvēšanai pārnesumā N (Neitrāls)

Rikojieties šādi, ja vēlaties, lai jūsu stāvošo automobili varētu pastumt.

1. Kad automobilis novietots stāvēšanai, piespiediet bremžu pedāli un, kamēr aizdedzes taustiņš ir [ON] vai motors darbojas, iestatiet pārslēgs sviru pozīcijā [P].
2. Ja stāvbremzes ieslēgtas, izslēdziet tās.
 - Ar EPB (Elektroniskās stāvbremzes) aprīkotiem automobiļiem, lai atlaistu stāvbremzes, spiediet bremžu pedāli laikā, kad aizdedzes taustiņš [ON], vai motoram darbojoties. Ja brauciena laikā izmantota funkcijas [AUTO HOLD] (ja indikators [AUTO HOLD] mērinstrumentu

blokā izgaismots), spiediet slēdzi [AUTO HOLD] un [AUTO HOLD] funkcija izslēgsies.

3. Spiežot bremžu pedāli, izslēdziet aizdedzes slēdzi.
 - Automobilijem ar viedo atslēgu, aizdedzes slēdzi var pārvietot uz OFF tikai tad, ja pārslēga svira ir P.
4. Iestatiet pārslēga sviru [N] (Neitrāls), vienlaikus spiežot bremžu pedāli un spiežot taustiņu [SHIFT LOCK RELEASE] vai ievietojot un spiežot kādu rīku un (piem., plakangala skrūvgriezi) [SHIFT LOCK RELEASE] access piekļuves atverē. Pēc tam automobili var pārvietot stumjot, ja vajadzīgs.

⚠ UZMANĪBU

- Izņemot gadījumus, kad vēlaties atstāt automobili neitrālā pārnesumā, vienmēr pirms automobiļa atstāšanas iestatiet pārslēga sviru P (Stāvēšana) un ieslēdziet stāvbremzes.
- Pirms apstāšanās stāvēšanai [N] (Neitrāls) pārnesumā, vispirms pārliecinieties, ka zeme ir līdzena. Neatstājiet automobili [N] pārnesumā slīpumā.
Ja automobilis atstāts [N], tas var izkustēties un radīt nopietnus bojājumus vai ievainojumu.
- Pēc aizdedzes slēža izslēgšanas elektroniskās stāvbremzes nav iespējams izslēgt.

- Ar EPB (Elektroniskās stāvbremzes) aprīkotiem automobiljiem, ja funkcija [AUTO HOLD] tiek izmantoata kustības laikā, ja aizdedzes slēdzis tiek izslēgts, elektroniskās stāvbremzes ieslēgsies automātiski. Tādējādi funkcija [AUTO HOLD] jāizslēdz pirms aizdedzes slēža izslēgšanas.

D (Braukt)

Tas ir parasts braukšanas stāvoklis. Pārnesumkārba automātiski vajadzīgajā secībā pārslēgs visus 7 pārnesumus, nodrošinot vislabāko degvielas ekonomiju un jaudu.

Lai iegūtu papildu jaudu apdzīšanas brīdī vai braucot pret kalnu, l strauji piespiediet akseleratora pedāli līdz galam, līdz sajūtat pārslēgšanu uz zemāku pārnesumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ieslēdziet pārnesumu tikai tad, ja piespiests bremžu pedālis. Ja ieslēdzat pārnesumu pie augstiem motora apgriezieniem, automobilis var strauji izkustēties. Tā varat zaudēt vadību pār transportlīdzekli un izraisīt negadījumu.
- Nebrauciet ar pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) Motora bremzē-

šana nedarbosies un tas var izraisīt negadījumu.

*** PIEZĪME**

Pirms iestatāt pozīciju F (Braukt), vienmēr pilnībā apturiet automobili.

Manuālais režīms



OCDMH059004

Ja automobilis stāv vai kustās, sporta režīmu var ieslēgt, spiežot pārslēga sviru no stāvokļa D (Braukt) un manuālo vadotni. Lai atkal iestatītu D (Braukt), spiediet pārslēga sviru atpakaļ galvenajā vadotnē.

Manuālajā režīmā, pārvietojot pārslēga sviru atpakaļ un uz priekšu var pārslēgt pārnesumus atbilstoši izvēlētajām brauciena režīmam.

- + (Uz augšu) Spiediet sviru vienu reizi uz priekšu, lai pārslēgtu par vienu pārnesumu uz augšu.
- (Uz leju): Velciet sviru vienu reizi atpakaļ, lai pārslēgtu par vienu pārnesumu uz leju.

Ja pēc vadītāja kājas noņemšanas no akseleratora pedāla noteiktu laiku (0,5 sekundes) velkat – (Uz leju) pozīcijā, pārnesumkārba pārlēgsies uz leju līdz pieļaujamam minimālam pārnesumam. Ja – (Uz leju) pozīcija tiek darbināta ilgāk par noteiktu laiku, kamēr ir nospiests bremžu pedālis, var notikt papildu pārlēgšanās uz leju, kamēr bremzes paliek nospiestas. (izņemot CUV)

* PIEZĪME

- Manuālajā režīmā var izvēlēties tikai pārnesumus kustībai uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automobili stāvēšanai, pārvietojiet pārlēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita) vai P (Stāvēt).
- Manuālajā režīmā paslēgšana uz zemāku pārnesumu notiek automātiski, ja automobilis samazina ātrumu. Ja automobilis apstājas, automātiski tiek iestatīts 1. pārnesums.
- Kad motora apgriezienu rādītājs tuvojas sarkanajai zonai, transmisija pārlēgsies uz augstāku pārnesumu automātiski.
- Ja vadītājs sviru + (Uz augšu) vai (Uz leju), pārnesumkārba var neizdarīt pieprasīto darbību, ja nākošais pārnesums nav atbilstošs pašreizējiem motora apgriezieniem. Manuālajā režīmā vadītājs var izvēlēties pārnesumus atkarībā no apstākļiem uz ceļa, pievēršot uzmanību tahometram, lai tā rādītājs nenonāktu sarkanajā zonā.

Lāpstiņveida pārlēgs (ja aprīkots)

Lāpstiņveida slēdzi pie stūres pieejami, kad pārlēga svira ir stāvoklī D vai sporta režīmā.



Kad pārlēga svira ir stāvoklī D.

Lāpstiņveida slēdzi darbojas, kad automobiļa ātrums ir lielāks par 3 km/h.

Velciet lāpstiņveida pārlēgu [+] vai [-], lai pārlēgtu uz augstāku vai zemāku pārnesumu un sistēma automātiski pārlēdzas manuālajā režīmā.

Kad automobiļa ātrums ir zemāks par 2 km/h un piespiežat akseleratora pedāli uz vairāk nekā 6 sekundēm pastāvīgā ātrumā, vai pārlēdzat pārlēga sviru no D (Braukt) uz sporta režīmu, vai pārlēdzat no sporta režīma un stāvokli D (Braukt), sistēma pārlēdzas no manuālā uz automātisko režīmu.

Ja pēc vadītāja kājas noņemšanas no akseleratora pedāla noteiktu laiku (0,5 sekundes) velkat [-] lāpstiņveida pārlēgu, pārnesumkārba pārlēgsies uz leju līdz pieļaujamam minimālam pārnesu-

mam. Ja [-] lāpstīnveida pārslēgs tiek darbināts ilgāk par noteiktu laiku, kamēr ir nospiests bremžu pedālis, var notikt papildu pārslēgšanās uz leju, kamēr bremzes paliek nospiestas. (izņemot CUV)

Kad pārslēga svira ir manuālajā režīmā

Velciet [+] vai [-] lāpstīnveida pārslēgu, lai pārslēgtu uz augstāku vai zemāku pārnesumu.

*** PIEZĪME**

Ja pavelkat [+] un [-] lāpstīnveida pārslēgu vienlaicīgi, pārnesumu nevar pārslēgt.

Pārslēga bloķēšanas sistēma

Drošības nolūkos dubultā sajūga pārnesumkārbai ir pārslēga bloķēšanas sistēma, kas neļauj pārnesumkārbu pārslēgt no P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita), ja nav piespiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu pārnesumkārbu no P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita):

1. Piespiediet un turiet bremžu pedāli.
2. Ieslēdziet motoru vai pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON.
3. Pārvietojiet pārslēga sviru.

Ja bremžu pedālis tiek vairākas reizes nospiests un atlaists, kad pārslēga svira ir pozīcijā P (Stāvēt), pārslēga sviras vibrācija tuvumā var būt dzir-

dama grabēšana un vibrējoša skaņa. Tas nav nekas neparasts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr piespiediet bremžu pedāli pirms pārslēdzat ārā no stāvokļa P (Stāvēšana) uz citu stāvokli, lai izvairītos no automobiļa pēkšņas izkustēšanas, kas var ievainot cilvēkus automobiļa tuvumā.

Pārslēga bloķētāja pārmākšana



OCDMH059005

Ja pārslēga sviru nevar pārvietot no stāvokļa P (Stāvēšana) un R (Atpakaļgaita) un bremžu pedālis piespiests, turpiniet spiest bremžu pedāli un rīkojieties šādi:

1. Iestatiet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF (Bloķēts/Izsl.).
2. Ieslēdziet stāvbremzi.
3. Piespiediet pārslēga atlaišanas taustiņu.
4. Pārvietojiet pārslēga sviru.
5. Šādā gadījumā nogādājet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt

pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Labas vadīšanas prakse

- Nekad nepārvietojiet pārslēga sviru no P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls) u citu stāvokli, ja akseleratora pedālis piespiests.
- Nekad nepārvietojiet pārslēga sviru uz P (Stāvēšana), ja automobilis ir kustībā.
- Pirms mēģināt iestatīt pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita vai D (Braukt), pilnībā apturiet automobili.
- Nekad neturiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī, ja braucat lejup pa slīpumu. Tas var būt ļoti bīstami. Automobiļa kustības laikā vienmēr iestatiet atbilstošu pārnesumu.
- Nebrauciet ar nospiestu bremžu pedāli. Tas var izraisīt bremžu pārkaršanu un klūmi. Tā vietā, ja braucat lejup pa garu slīpni, samainiet ātrumu un iestatiet zemāku pārnesumu. Ja rīkojaties šādi, bremzes palīdzēs samazināt automobiļa ātrumu.
- Pirms zemāka pārnesuma iestatīšanas, samaziniet ātrumu. Savādā zemāks pārnesums var neieslēgties.
- Vienmēr izmantojiet stāvbremzes. Lai noturētu automobilī uz vietas, nepālaujieties uz pārslēga sviras iestatīšanu stāvoklī P (Stāvēšana).
- Braucot pa slidenu ceļu, esiet īpaši uzmanīgi. Īpašu uzmanību pievērsiet bremzēšanai, paātrinājumam un pārnesumu pārslēgšanai. Uz slide-

niem ceļiem strauja automobiļa ātruma maiņa var izraisīt velkošo riteņu saķeres zudumu un var zaudēt kontroli pār automobili.

- Optimāla automobiļa veiktspēja un ekonomija tie iegūta, vienmērīgi spiežot un atlaižot akseleratora pedāli.

BRĪDINĀJUMS

- Braucot kalnup vai lejā no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu D (Braukt), braucot uz priekšu, vai pārnesumu R (Atpakaļgaita), braucot atpakaļgaitā, un pirms braukšanas pārbaudiet, kāds pārnesums tiek rādīts panelī. Braucot izvēlētājam pārnesumam pretējā virzienā, var tiks izraisīta bīstama situācija, motors var izslēgties, kas var ietekmēt bremzēšanas efektivitāti.
- Vienmēr piesprādzējieties! Sadursmes gadījumā nepiesprādzētiem braucējiem ir daudz lielākas iespējas gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzētajiem.
- Līkumos nebrauciet ar lielu ātrumu.
- Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru līkumu izbraukšanu.
- Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.
- Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteņi atraujas no ceļa virsmas un vadītājs pārāk tālu

- pagriež stūri situācijas izlabošanai.
- Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa.
 - Nekad nepārsniedziet noteiktos ātruma ierobežojumus.

BRĪDINĀJUMS

Ja jūsu automobilis iestieg sniegā, dubļos, smiltīs u.t.t., varat mēģināt šūpot automobili braucot uz priekšu un atpakaļ. Neveiciet šādas darbības, ja tuvumā atrodas cilvēki vai kādi objekti. Šūpošanas laikā automobilis var negaidīti sākt kustēties uz priekšu vai atpakaļ tiklīdz izkustēties no iestiguma, ievainojot tuvumā stāvošus cilvēkus vai bojājot objektus.

Izkustēšanās no vietas augšupejošā slīpumos

Lai izkustētos no vietas slīpumā, piespiediet bremžu pedāli.

- Braucot ieslēdziet pārslēga sviru stāvoklī D Izvēlieties atbilstošu pārnesumu, atkarībā no automobiļa noslogojuma un ceļa slīpuma, un atlaidiet stāvbremzes. Uzmanīgi spiediet akseleratora pedāli un vienlaicīgi atlaidiet bremžu pedāli.

Start Stop Coasting (SSC) (MHEV motoram)

Start Stop Coasting palīdz samazināt degvielas patēriju, automātiski apturot motoru, kamēr automobilis ir kustībā. Motors tiek apturēts, kad automobiļa ātrumu var uzturēt, nespiežot akseleratora pedāli.

SSC darbības nosacījumi

Start Stop Coasting darbosies šādos apstākļos.

- Kā braukšanas režīms ir izvēlēts ECO
- Automobilis uztur noteiktu ātrumu
- Akseleratora vai bremžu pedālis ir nav nospiests

Kad darbojas Start Stop Coasting, panelī parādās paziņojums "Sailing!" (Kustos pēc inerces).

6

Motora restartēšanas nosacījumi

- Motors restartēsies manuāli, kad:
 - Akseleratora pedālis ir piespiests.
 - Bremžu pedālis ir nospiests
 - Nospiests sajūga pedālis
- Motors restartēsies automātiski, kad:
 - Stūre tiek stūrēta virs 30~45 lenķa
 - Ceļa slīpums ir no -4 līdz +4 procentiem

- Atlikušais augstspriguma akumulatora vai 12 voltu akumulatora uzlādes līmenis ir zems

* PIEZĪME

- Start Stop Coasting darbojas tikai, ja braukšanas režīms ir ECO.
- Start Stop Coasting var deaktivizēties atkarībā no salona vai āra temperatūras apstākļiem.
- Start Stop Coasting var deaktivizēties atkarībā no klimata kontroles apstākļiem (atkausēšana, ventilatora ātrums utt.).
- Neveiciet pārnesumu pārslēgšanu, ja nav nospiests sajūga pedālis, kamēr ir aktīvs Start Stop Coasting. Tas var bojāt pārnesumkārbu. Pārslēdziet pārnesumu līdz galam pēc tam, kad sajūga pedālis ir pilnībā nospiests. (aprīkots ar viedo manuālo pārnesumkārbu (iMT))

Bremžu sistēma

Bremžu pastiprinātājs

Jūsu automobilis aprīkots ar bremžu pastiprinātāju, kas parastas lietošanas apstākļos automātiski regulējas.

Ja motora noslāpšanas vai cita iemesla dēļ zūd bremžu pastiprinātāja dotais bremzēšanas spēks, automobili iespējams apturēt, bet būs vajadzīgs lielāks spēks bremžu pedāļa spiešanai. Šādā gadījumā apstāšanās ceļš būs garāks.

Ja motors nedarbojas, rezerves bremžu spēks tiek daļēji zaudēts, katru reizi piespiežot bremžu pedāli. „Nepumpējet” bremžu pedāli, ja pastiprinātājs nedarbojas.

Bremžu pedāļa „pumpēšanu” izmantojiet tikai vajadzības gadījumā virziena noturēšanai uz slidena ceļa.

▲ BRĪDINĀJUMS

Bremzes

- Braucienā laikā nebalstiet kāju uz bremžu pedāļa. Tā var izraisīt nevajadzīgu bremžu uzkaršanu un paātrinātu bremžu uzliku un disku nolietojumu un palielina bremzēšanas ceļu.

- Braucot lejā pa gariem slīpumiem, iestatiet zemāku pārnesumu un izvairieties no nepārtrauktas bremžu spiešanas. Nepārtraukta bremžu pedāļa spiešana izraisīs bremžu pārkaršanu un var radīt īslaicīgu bremžu veiktspējas zudumu.
- Mitras bremzes ietekmē automobiļa spējas droši samazināt ātrumu; nospiežot bremžu pedāli, automobili var vilkt uz vienu pusī. Nedaudz piespiežot bremžu pedāli, var pārbaudīt, vai bremzes ir šādi ietekmētas. Vienmēr pārbaudiet bremzes šādā veidā, ja esat braukuši pa dzīju ūdeni. Lai nožāvētu bremzes, drošā ātrumā piespiediet bremžu pedāli, līdz jūtāt, ka bremžu darbība atjaunojas normāli.
- Vienmēr pirms brauciena pārbaudiet bremžu un akseleratora pedāļu atrašanās vietas. Ja nepārbaudāt bremžu un akseleratora pedāļu atrašanās vietas pirms brauciena, var nejauši nospiest akseleratoru bremžu pedāļa vietā. Tā var izraisīt smagu negadījumu.

Bremžu atteices gadījumā

Ja darba bremžu atteice notiek kustības laikā, avārijas gadījumā var apturēt automobili ar stāvbremzēm.

Tomēr apstāšanās ceļš būs daudz garāks nekā parasti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Stāvbremze

Ieslēdzot stāvbremzes automobiļa kustības laikā parastā ātrumā, var zaudēt kontroli pār automobili. Ja jāizmanto stāvbremzes, lai apturētu automobili, rīkojieties ļoti uzmanīgi.

Disku bremžu nodiluma indikators

Jūsu automobilis aprīkots ar disku bremzēm.

Ja bremžu uzlikas nodilušas un jāuzstāda jaunas, no priekšējām vai aizmugures bremzēm atskanēs augsta skrāpējoša skaņa. Tā var laiku pa laikam parādīties un pazust vai parādīties ik reizi piespiežot bremžu pedāli.

Atcerieties, ka dažos braukšanas apstākļos vai klimatiskajos apstākļos bremzes var čķstēt arī pirmo reizi ieslēdzot (vai nedaudz ieslēdzot) bremzes. Tas ir normāli un nenozīmē, ka radusies kāda problēma.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no dārgiem remontdarbiem, neturpiniet braucienu ar nodilušām bremžu uzlikām.

- Priekšējās un aizmugures bremžu uzlikas vienmēr mainiet pa pāriem.

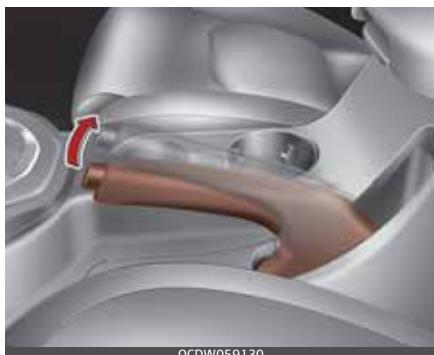
⚠ BRĪDINĀJUMS //

Bremžu nodilums

Bremžu nodiluma skaņa liecina, ka laiks mainīt bremžu uzlikas. Ja ignorējat šo akustisko brīdinājumu, galu galā var zaudēt bremžu veikspēju, kā rezultātā var ieklūt smagā negādījumā.

Stāvbremze – rokas tipa (ja apriņkots)

Stāvbremzes ieslēgšana



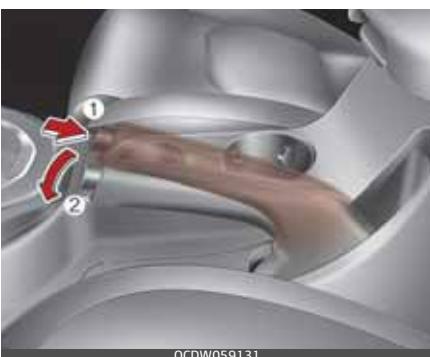
- Lai ieslēgtu stāvbremzes, piespiediet darba bremžu pedāli, tad līdz galam velciet stāvbremžu sviru.

Papildus tam, ja automobilis tiek novietots stāvēšanai slīpumā, manuālā pārnesumkārbas pārslēga sviru vajadzētu iestatīt zemākajā pārnesumā.

⚠ UZMANĪBU //

- Ja braucat ar neatlaistām stāvbremzēm, tas var izraisīt pastiprināt bremžu uzliku un rotora nodilumu.
- Nedarbiniet stāvbremzes kustības laikā, izņemot ārkārtas gadījumus. Tā var sabojāt automobiļa sistēmu un apdraudēt kustības drošību

Stāvbremzes atlaišana



- Lai atlaistu stāvbremzes, piespiediet bremžu pedāli un nedaudz pavelciet stāvbremžu sviru uz augšu. Pēc tam piespiediet atlaišanas taustīju (1) un, turot taustīju piespiestu, nolaidiet stāvbremžu sviru (2).

Ja stāvbremzes nevar atlaišt vai nevar atlaišt līdz galam, iesakām profesionālam autoservisam tās pārbaudīt. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

- Esiet uzmanīgi, ja apstājaties slīpumā. Ieslēdziet stāvbremzes un iestatiet transmisiju stāvoklī P (automātiskā pārnesumkārba) vai pirmajā vai atpakaļgaitas pārnesumā (manuālā pārnesumkārba). Ja automobilis vērsts lejup no kalna, vērsiet priekšējos riteņu pret apmali, lai palīdzētu novērst automobiļa ripošanu. Ja automobilis vērsts augšup pret kalnu, vērsiet priekšējos riteņu prom no apmales, lai palīdzētu novērst automobiļa ripošanu. Ja šajā vietā nav apmales vai citu apstākļu dēļ jāpasargā automobili no ripošanas, palieciet zem riteņiem kīlus.
- Dažos apstākļos stāvbremzes var iesalt ieslēgtā stāvoklī. Lielākoties tas var notikt, ja uz aizmugures bremzēm uzkrājas sniegs vai ledus vai arī bremzes ir mitras. Ja ir iespējama stāvbremžu iesalšana, apstāšanās stāvēšanai gadījumā iestatiet tikai pārslēga sviru stāvoklī pirmajā vai atpakaļgaitas pārnesumā (manuālā pārnesumkārba) un vajadzības gadījumā palieciet zem riteņiem kīlus. Tad atlaidiet stāvbremzes.
- Neturiet automobili uz vietas slīpumā ar akseleratora pedāļa palīdzību. Tā var izraisīt pārnesumkārbas pārkaršanu. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad neļaujiet nevienam, kurš nav pilnībā iepazinies ar automobili, pieskarties stāvbremzēm. Ja stāvbremzes tiek nelaikā atlaištas, var notikt nelaimes gadījums.
- Visiem automobiļiem vienmēr jābūt fiksētiem ar stāvbremzēm, ja tie tiek novietoti stāvēšanai un, lai nepieļautu nejaušu izkustēšanos, kas var ievainot braucējus vai gājējus.



WK-23-1

Visi brīdinājuma gaismas signāli tiek pārbaudīti, pagriežot aizdedzes slēdzi stāvoklī ON (neieslēdzot motoru). Tas izgaismojas arī tad, ja stāvbremzes ieslēgtas un aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī START vai ON.

Pirms braukšanas pārliecībieties, ka stāvbremzes ir pilnībā atlaistas un stāvbremžu brīdinājuma signāls ir nodzīsis.

Ja bremžu brīdinājuma signāls nenodzīst pēc stāvbremžu atlaišanas automobilim kustoties, var būt atteice bremžu sistēmā. Tam neka-vējoties jāpievērš uzmanība.

Ja tas iespējams, pārtrauciet braucienu. Ja tas nav iespējams, automobili vadiet ar vislielāko uzmanību un brauciet tikai līdz drošas apstāšanās vietai vai remonta darbnīcai.

Elektroniskā stāvbremze (EPB) (ja aprīkots)

Stāvbremzes ieslēgšana



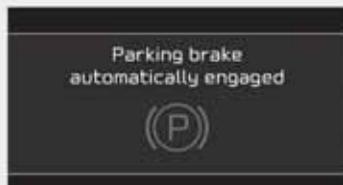
OCDW059031

Lai ieslēgtu EPB (Elektrisko stāvbremzi) manuāli:

1. Apturiet automobili.
2. Nospiediet bremžu pedāli un pavelciet uz augšu EPB slēdzi. Pārliecinieties, ka iedegas brīdinājuma lampiņa.

EPB var ieslēgties automātiski, kad:

- To pieprasīta citas sistēmas.
- Ja vadītājs ieslēdz EPB, kamēr motors ir ieslēgts, tad izslēdz motoru, EPB var atkal ieslēgties automātiski.



OCD058086

Ja vadītājs nejauši iedarbina motoru automātiskās turēšanas (ja aprīkots) darbības laikā, EPB automātiski ieslēgsies. Bet, ja vadītājs izslēdz motoru un nospiež EPB slēdzi 1 sekundes laikā, EPB neieslēdzas.

Ārkārtas bremzēšana

- Ja brauciena laikā rodas problēma ar bremžu pedāli, iespējams veikt ārkārtas bremzēšanu velkot un turot EPB slēdzi. Bremzēšana iespējama tikai tad, kad turat EPB slēdzi. Ja atlaižat EPB slēdzi, bremzēšanas spēks tiek zaudēts. Ja turat EPB slēdzi un automobilis apstājas, tiek ieslēgta EPB.
- Bremzēšanas ceļš var būt lielāks kā normālos braukšanas apstākjos.
- * EPB apzīmē elektronisko stāvbremzi (Electronic Parking Brake).

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Nedarbiniet stāvbremzes kustības laikā, izņemot ārkārtas gadījumus. Tā var sabojāt automobiļa sistēma un apdraudēt kustības drošību.

⚠ UZMANĪBU //

Ja pamanāt troksni vai deguma smaku ārkārtas bremzēšanas ar EPB laikā, nogādājiet automobili profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Stāvbremzes atlaišana



Lai atlaistu EPB manuāli:

Nospiediet EPB slēdzi sekojošā situācijā.

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.

- Nospiediet bremžu pedāli.
- Pārliecinieties, ka brīdinājuma lampiņa nodziest.

Lai automātiski atlaistu EPB (manuālā pārnesumkārba):

- Aizveriet vadītāja durvis, motorpārsegu un aizmugures durvis.
- Piesprādzējiet vadītāja drošības jostu.
- Iedarbiniet motoru.
- Kad ieslēgts pārnesums, piespiediet sajūga pedāli.
- Piespiediet akseleratora pedāli, vienlaikus laižot valā sajūga pedāli.

* PIEZĪME //

Manuālā pārnesumkārba

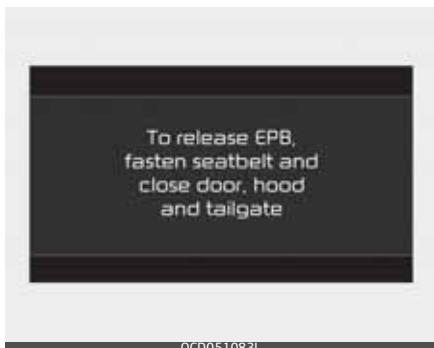
Ja automobilis velk piekabi kalnā vai slīpumā, tas var nedaudz paripot atpakaļ automobiļa ieslēgšanas laikā. Lai nepielautu šādus gadījumus, ievērojiet šos norādījumus.

- Piespiediet sajūga pedāli un iestatiet pārnesumu.
- Velciet EPB slēdzi augšup.
- Piespiediet akseleratora pedāli, vienlaikus laižot valā sajūga pedāli.
- Ja automobilis izkustas ar nepietiekamu jaudu, atlaidiet EPB slēdzi.

Neveiciet šīs darbības, ja braucat pa līdzenu ceļu. Automobilis var negaidīti izkustēties uz priekšu.

Lai automātiski atlaistu EPB (automātiskā pārnesumkārba):

1. Aizveriet vadītāja durvis, motorpārsegu un aizmugures durvis.
2. Piesprādžējiet vadītāja drošības jostu.
3. Iedarbiniet motoru.
4. Ja pārslēga svira ir pozīcijā P (Stāvēt), nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu no P (Stāvēt) uz R (Atpakalgaita) vai D (Braukt), EPB tiek atlaista automātiski. Pārliecinieties, ka brīdinājuma lampiņa nodziest.
5. Ja pārslēga svira ir pozīcijā N (Neitralē), nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu no N (Neitralē) uz R (Atpakalgaita) vai D (Braukt), EPB tiek atlaista automātiski. Pārliecinieties, ka brīdinājuma lampiņa nodziest.
 - Ja uzsākat kustību, spiežot akceleratora pedāli, un EPB ir ieslēgta, bet tā neizslēdzas automātiski, parādīsies brīdinājuma pazīnojums, un atskanēs viens skaņas signāls.



- Ja vadītāja drošības josta nav piesprādžēta, vadītāja durvis ir atvērtas, motorpārsegs tiek atvērts (D pozīcijā) vai bagāžas nodalījuma

durvis tiek atvērtas (R pozīcijā), atskanēs viens skaņas signāls, un parādīsies brīdinājuma pazīnojums.

- Ja automobilī ir kāda problēma, var atskanēt viens skaņas signāls, un parādīties brīdinājuma pazīnojums. Ja iestājas kāda no minētajām situācijām, piespiediet bremžu signālu un atlaidiet EPB ar EPB slēdzi.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Nekad neļaujiet nevienam, kurš nav pilnībā iepazinies ar automobili, pieskarties stāvbremzēm. Ja stāvbremzes tiek nelaikā atlaitas, var notikt nelaimes gadījums.
- Nenovietojiet EPB slēžā tuvumā nevienu priekšmetu. Tas var aktivizēt EPB slēdzi.

▲ UZMANĪBU

- Lai nepieļautu negaidītu automobiļa izkustēšanos pēc tā apturēšanas un izkāpšanas, nesajauciet pārslēga sviru ar stāvbremzēm. Iestatiet stāvbremzes UN pārliecinieties, ka pārslēga svira iestatīta 1. (Pirmajā) pārnesumā vai Nepieciešamības gadījumā izmantojiet riteņu kīlus.
- Ziemā vai aukstos laika apstākļos EPB var iesalt. Noparkojiet automobili, izmantojot pārslēgu pozīcijā P, uz horizontālas virsmas drošā vietā, neieslēdzot EPB. Un izmantojiet riteņu kīlus.

- Nekad nebrauciet ar ieslēgtu EPB. Tā var priekšlaicīgi nodilt bremžu uzlikas un rotors.
- Darbinot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķoša skaņa un tas nav nekas neparasts, tikai norāda uz pareizu EPB darbību.
- Kad atstājat atslēgas stāvvietas uzraugam vai apkalpotājam, paskaidrojiet viņam/viņai par EPB darbību.
- Kad akumulators ir nosēdies, EPB neieslēdzas un neizslēdzas. Šādā gadījumā nepieciešams iedarbināt automobili no donora akumulatora.

EPB klūme



Ja EPB klūmes indikators paliek degam, tas liecina, ka EPB var būt radusies klūme. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

EPB atteices indikators var izgaismoties, kad ESC indikator izgaismojas un norāda, ka ESC nedarbojas pareizi, bet tas nenorāda uz atteici EPB.

UZMANĪBU

- EPB brīdinājuma signāls izgaismojas, ja EPB slēdzis darbojas nepareizi. Izslēdziet motoru un ieslēdziet pēc pāris minūtēm. Brīdinājuma signāls nodzīs un EPB slēdzis darbosies normāli. Ja EPB brīdinājuma signāls nenodziest, nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Ja stāvbremžu brīdinājuma signāls neizgaismojas vai mirgo pēc EPB slēža pavilkšanas uz augšu, EPB nav ieslēgtas. Ja stāvbremžu brīdinājuma signāls mirgo pēc EPB brīdinājuma signāla izgaismošanās, piespiediet slēdzi un pavelciet uz augšu. Pēc tam spiediet to sākotnējā stāvoklī un velciet atkal uz augšu. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

AUTO HOLD (ja aprīkots)

Auto Hold notur automobili uz vietas arī tad, ja bremžu pedālis atlaists pēc tam, ka automobilis apturēts ar bremžu palīdzību.

Iestatīšana



1. Kad vadītāja durvis, motorpārsegs un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, piesprādzējet vadītāja drošības jostu vai nospiediet bremžu pedāli, tad nospiediet pogu *Auto Hold* (Automātiskā turēšana). Balts indikators AUTO HOLD izgaismosies un sistēmas būs gaidīšanas stāvoklī.



2. Kad apturat automobili, izmantojot bremžu pedāli, indikators AUTO HOLD maina krāsu no baltās uz zaļo.
3. Automobilis neizkustēsies arī tad, ja atlaižat bremžu pedāli.
4. Ja ieslēdzat EPB, *Auto Hold*tiks izslēgta.

Izkustēšanās

Ja pārslēga svira atiestatīta stāvoklī D (Braukšana) un piespiežat akceleratora pedāli, *Auto Hold* automātiski izslēgsies un automobilis sāks kustību., Indikators atkal izgaismojas baltā krāsā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad spiežat akceleratora pedāli un uzsākat kustību laikā, kad Auto Hold ieslēgts, vienmēr vērojet notiekošo ap automobili.

Lai izkustētos no vietas vienmērīgi, lēni spiediet akceleratora pedāli.

Atcelt

- Lai atceltu *Auto Hold* darbību, nospiediet *Auto Hold* pogu. Indikators AUTO HOLD nodzīsīs.
- Lai atceltu *Auto Hold* darbību, kad automobilis stāv, nospiediet *Auto Hold* pogu, vienlaicīgi spiežot bremžu pedāli.

*** PIEZĪME**

- Auto Hold* nedarbojas, ja:
 - Vadītāja drošība josta ir atsprādzēta, un vadītāja durvis ir atvērtas.
 - Motorpārsegs ir atvērts.
 - Bagāzas nodalījuma durvis ir atvērtas.
 - Pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana).
 - EPB tiek ieslēgtas.
- Jūsu drošības labad, *Auto Hold* automātiski pārslēdzas uz EPB Šādos gadījumos:
 - Vadītāja durvis tiek atvērtas.
 - Motorpārsegs ir atvērts.
 - Bagāzas nodalījuma durvis ir atvērtas.

- Darbiniet automašīnu uz taisna ceļa ilgāk kā 10 minūtes.

- Automobilis tiek vadīts stāvā slīpumā

- Automobilis vairākas reizes pārvietojies

Šādos gadījumos izgaismojas bremžu brīdinājuma signāls, indikators AUTO HOLD izgaismojas zaļā krāsā kā arī ieslēdzas brīdinājuma ziņojumus un skaņa, kas informē, ka EPB automātiski piešķerta. Pirms izkustēšanās no vietas, piespiediet bremžu pedāli, pārbaudiet situāciju ap automobili un ar EPB slēdzi manuāli atlaidiet stāvbremzes.

- Ja indikators AUTO HOLD izgaismojas dzeltenā krāsā, *Auto Hold* nedarbojas pareizi. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Auto Hold* darbības laikā var būt dzirdami mehāniski trokšņi. Tas nav nekas neparasts un neliecina par bojājumu.

BRĪDINĀJUMS

- Izkustoties no vietas, lēni spiediet akseleratora pedāli.
- Jūsu drošības labad, kad braucat kalnup vai atpakaļgaitā iebraucat apstāšanās vietā, izslēdziet *Auto Hold*.

UZMANĪBU

Ja radusies vadītāja durvju, motorpārsega vai bagāžas nodalījuma atvērtā stāvokļa atpazišanas sistēma, *Auto Hold* var nedarboties pareizi.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS)

BRĪDINĀJUMS

ABS (vai ESC) nevar novērst negadījumus, ko izraisa nepareizi vai bīstami vadišanas manevri. Kaut arī automobiļa vadāmība ārkārtas bremzēšanas gadījumā ir uzlabota, vienmēr uzturiet drošu attālumu starp jūsu automobili un objektiem tā priekšā. Sliktos ceļa apstākļos automobiļa ātrumu vienmēr jāsamazina.

Apstāšanās ceļš automobilim, kas aprīkots ar bremžu pretbloķēšanās sistēmu (vai elektronisko stabilitātes kontroli), var būt garāks kā automobilim bez tās šādos ceļa apstākļos.

Šādos apstākļos automobili jāvada ar mazāku ātrumu:

- Nelīdzens, grantēts vai sniegots ceļš.
- Ja uzstādītas sniega ķedes.
- Braukšana pa ceļiem, kur ceļa virsma ir bedraina vai ir citas atšķirības virsmas augstumā. ABS (vai ESC) drošības funkcijas nevajadzētu pārbaudīt lielā ātrumā vai pagriezienos. Tas var apdraudēt jūsu un citu cilvēku drošību.

ABS nepārtraukti kontrolē riteņu griešanās ātrumu. Ja riteņi bloķējas, ABS sistēma atkārtoti modulē hidraulisko bremžu spiedienu uz riteņiem.

Ja piespiežat bremžu pedāli apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, no bremžu sistēmas var atskanēt tikšķoša skaņa un bremžu pedālī var sajust attiecīgu pulsāciju. Tas nav nekas neparasts un norāda, ka ABS ir aktīva.

Lai iegūtu labāko no ABS avārijas situācijā, nemēģiniet mainīt spiedienu uz bremžu pedāli un necentieties „pumpēt” pedāli. Piespiediet bremžu pedāli pēc iespējas stiprāk, jo ABS ļauj kontrolēt spiedienu uz bremzēm.

* PIEZĪME

Pēc motora ieslēgšanas motortelpā var būt dzirdama klikšķoša skaņa. Tas nav nekas neparasts un norāda,

ka bremžu pretbloķēšanās sistēma darbojas pareizi.

- Automobiļi ar bremžu pretbloķēšanās sistēmu tik un tā prasa pieiekamu apstāšanās ceļu. Vienmēr ievērojiet drošu distanci no priekšā braucošas automašīnas.
- Līkumos vienmēr samaziniet ātrumu. ABS bremzes nevar novērst pārāk liela ātruma izraisītus negadījumus.
- Uz nestabiliem vai nelīdzniem ceļiem bremžu pretbloķēšanās sistēma var pagarināt apstāšanās ceļu salīdzinājumā ar automobiļiem, kas aprīkoti ar parasto bremžu sistēmu.



⚠ UZMANĪBU

- Ja ABS brīdinājuma signāls izgaismojas un nenodziest, tas var norādīt uz problēmu ar ABS. Tomēr šādā gadījumā parastās bremzes darbosies kā parasts.
- ABS brīdinājuma signāls izgaismojas apmēram uz 3 sekundēm pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas. Šajā laikā ABS veic pašdiagnostiku, gaismas signāls nodzisīs, ja viss ir kārtībā. Ja brīdinājuma signāls nenodziest, ir problēma ar ABS. Šajā gadījumā sistēmu jāpārbauda

profesionālam autoservisam. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Ja braucat pa ceļu ar sliktu saķeri, piemēram, pa apledojušu ceļu, un bremzes tiek izmantotas gandrīz nepārtraukti, ABS darbosies nepārtraukti un brīdinājuma signāls var izgaismoties. Vadiet automobili uz drošu apstāšanās vietu
- Atkārtoti iedarbiniet motoru. Ja ABS brīdinājuma signāls nodziest, ar sistēmu viss ir kārtībā. Pretējā gadījumā tas var norādīt uz problēmu ar ABS. Šajā gadījumā sistēmu jāpārbauda profesionālam autoservisam. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

*** PIEZĪME**

Ja dēļ izlādējušās akumulatora veic cat motora ieslēgšanu ar paralēlslēgumu no cita akumulators, motors var darboties nevienmērīgi un vienlaicīgi ABS brīdinājuma signāls var izgaismoties. To izraisa zems spriegums akumulatorā. Tas nenorāda uz ABS atteici.

- „Nepumpējiet” bremzes!

- Pirms nākošā braucienā ar automobili, uzlādējiet akumulatoru.

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) ir sistēma, kas stabilizē automobili īlikumos. ESC kontrolē stūres darbību un faktisko automobiļa kustības virzienu.

A tips



B tips



ESC piebremzē atsevišķus riteņus un iejaucas motora vadības sistēmā, lai stabilizētu automobili.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nebrauciet ceļa segumam pārāk ātri un neveiciet pārāk straujas pagriezienus. Elektroniskā stabilitātes programma (ESC) nenovērsīs negadījumus. Pārāk liels ātrums īlikumos, strauji manevri un hidroplanēšana uz slapjiem ceļiem tik un tā var beigties ar smagu negadījumu. Tikai droša un uzmanīga automobiļa vadīšana var novērst negadījumus, ja manevrus veicas tā, ka netiek zaudēta sakere ar ceļu. Kaut arī ESC ir uzstādīta, vienmēr ievērojet parastos drošības pasākumus atbilstoši ātrumam un ceļa stāvoklim.

Elektroniskā stabilitātes kontroles (ESP) sistēma ir projektēta, lai palīdzētu vadītājam uzturēt kontroli pār automobili. Tā nevar aizstāt vadīšanas pieredzi. Tādi faktori kā ātrums, ceļa stāvoklis un vadītāja darbības ar stūri ietekmē drošību, savukārt ESC efektīvi palīdz vadītājam saglabāt kontroli pār automobili. Tomēr jūs esat atbildīgi par automobiļa vadīšanu un pagriezieniem atbilstošā ātrumā un drošības robežu nepārkāpšanu.

Ja piespiezat bremžu pedāli apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, no bremžu sistēmas var atskanēt tikšķoša skaņa un bremžu pedālī var sajust attiecīgu pulsāciju.

Tas nav nekas neparasts un norāda, ka ESC ir aktīva.

* PIEZĪME //

Pēc motora ieslēgšanas motortelpā var būt dzirdama klikšķoša skaņa.

Tas nav nekas neparasts un norāda, ka bremžu pretbloķēšanās sistēma darbojas pareizi.

ESC darbība

ESC ON nosacījumi

- Kad aizdedze ieslēgta, ESC un ESP OFF indikatori izgaismojas uz 3 sekundēm, tad ESP ieslēdzas.
- Lai izslēgtu ESP, spiediet taustiņu ESP OFF vismaz pussekundi pēc aizdedzes ieslēgšanas. (Iedegas indikators ESC OFF.) Lai ESC ieslēgtu, spiediet pogu ESC OFF (ESC OFF indikators nodzīsis).
- Ieslēdzot motoru, var būt dzirdama klusa tikšķoša skaņa. Tas nozīmē, ka ESC veic automātisku sistēmas pašpārbaudi, un tas nenorāda uz problēmu.

Darbības laikā

Kad ESP darbojas, ESC indikators mirgo.



Ja elektroniskā stabilitātes kontrole darbojas pareizi, automobilī var būt jūtam neliela pulsācija. Tas ir tikai bremžu kontroles efekts un nenorāda uz neko nepārastu.

Uzsākot kustību par dubļainu vai slienu ceļu, motora apgriezeni (apgr./min.) var nepalielināties arī tad, ja spēcīgi spiežat akseleratora pedāli. Tas notiek, lai uzturētu stabilitāti un sakeri un nenorāda uz problēmu.

ESC OFF nosacījumi



Lai atceltu ESC darbību:

OFF



OFJ058385L

- Stāvoklis 1
Īsi piespiediet taustiņu ESC OFF (izgaismosies ESC OFF indikators un ziņojums). Šajā stāvoklī motora kontroles funkcija nedarbojas. Citiem vārdiem sakot, saķeres

funkcija nedarbojas, bet darbojas tika bremžu kontrole.



OJF058387L

- Stāvoklis 2

Piespiediet ESC OFF taustiņu ilgāk par 3 sekundi. ESC OFF indikators izgaismojas un atskan ESC OFF brīdinājuma skaņas signāls. Šajā stāvoklī motora kontroles un bremžu kontroles funkcijas nedarbojas. Tas nozīmē, ka automobiļa stabilitātes kontroles funkcija nedarbojas.

Ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī LOCK/OFF, un ESP ir izslēgts, ESP paliks izslēgts. Pēc motora ieslēgšanas ESP automātiski ieslēgsies.

Indikators

ESC indikators



ESC OFF indikators



Ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON, indikators izgaismojas un nodziest, ja ESP sistēma darbojas normāli.

ESC indikators mirgo, kad ESC darbojas, vai deg iedegas, ja ESC nedarbojas pareizi.

ESP OFF indikators izgaismojas, ja ESP tiek izslēgta ar taustiņu.

⚠ UZMANĪBU

Braucot ar dažādām riepām vai riteņiem, ESC sistēmā var rasties atteice. Mainot riepas, nodrošiniet, lai visas riepas būtu oriģinālajā izmērā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma ir tikai vadības palīgsistēma; lai brauciens būtu drošs, esiet uzmanīgi un samaziniet ātrumu uz līkumainiem, apsnigušie vai apledojušiem ceļiem. Brauciet lēnāk un nemēģiniet palielināt ātrumu, ja ESC

indikators mirgo vai ceļa virsma ir slidena.

ESC OFF izmantošana

Brauciena laikā

- Ikdienas braucienos ESC jābūt ieslēgtai,
- Lai brauciena laikā izslēgtu ESP, pies piediet taustiņu ESC OFF, kad braucat pa līdzenu ceļu.

Nekad nespiediet taustiņu ESC OFF, ja ESC darbojas (ESC indikators mirgo).

Ja ESC tiek izslēgts ESC darbības laikā, automobilis var sākt nekontrolēti slīdēt.

*** PIEZĪME**

- Darbinot automobili uz dinamo metra, izslēdziet ESC (ESC OFF indikators izgaismots).
- ESC izslēgšana neiespaido ABS vai bremžu sistēmas darbību.

▲ BRĪDINĀJUMS

Nekad nespiediet taustiņu ESC OFF, ja ESC darbojas. Ja ESC tiek izslēgts ESC darbības laikā, automobilis var sākt nekontrolēti slīdēt.

Lai brauciena laikā izslēgtu ESP, pies piediet taustiņu ESC OFF, kad braucat pa līdzenu ceļu.

Kustības uzsākšanas slīpumā palīgsistēma (HAC)

Izkustēšanas slīpumā kontrole ir palīgsistēma. Tās galvenais uzdevums ir neļaut automobilim ripot atpakaļ laikā, ka izkustaties no vietas pret kalnu. HAC saglabā vadītāja izdarīto bremžu spiedienu 2 sekundes pēc bremžu pedāļa atlaišanas.

Spiediena turēšanas periodā vadītājam ir pietiekoši laika piespiest akceleratora pedāli un uzsākt braucienu.

Bremžu spiedien tiek samazināts tiklīdz sistēma saprot, ka vadītājs ir uzsācis braucienu.

▲ BRĪDINĀJUMS

HAC parasti aktivējas uz 2 sekundēm. Vadītājām jāuzmanās no automobiļa ripošanas atpakaļ, kā rezultātā var notikt negadījums ar priekšmetiem vai cilvēkiem, kad vadītājs sajūt ripošanu atpakaļ izkustēšanās no vietas laikā, viņš stāvēšanas laikā nav radījis pietiekamu spiedienu bremzēs.

*** PIEZĪME**

- HAC nedarbojas, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls).
- HAC aktivējas arī tad, ja ESP ir izslēgta, bet neaktivējas, ja ESP ir bojāta.

Automobiļa stabilitātes pārvaldība (VSM)

Šī sistēma nodrošina papildus automobiļa stabilitātes uzlabojumu un stūres atsaucību, kad automobilis brauc pa slidenu ceļu, vai automobilis konstatējis izmaiņas saķeres koeficientā labās un kreisās puses rietēnu starpā bremzēšanas laikā.

VSM darbība

Kad VSM darbojas, ESC indikators () mirgo.

Ja automobiļa stabilitātes pārvaldība darbojas pareizi, automobilī var būt jūtam neliela pulsācija. Tas ir tikai bremžu kontroles efekts un nerāda uz neko neparastu.

VSM nedarbojas, kad:

- Braucot pa augšu vai lejup ejošu slīpu nomales ceļu.
- Braucot atpakaļgaitā
- ESP OFF indikators () mērinstrumentu blokā paliek izgaismots
- EPS indikators mērinstrumentu blokā paliek izgaismots.

VSM darbības izslēgšana

Ja piespiežat taustiņu ESC OFF, lai izslēgtu ESC, VSM arī izslēgsies un indikators ESC OFF () izgaismojas.

Lai ieslēgtu VSM, nospiediet pogu vēlreiz. ESC OFF indikators nodzīsīs.

Klūmes indikators

VSM var atslēgties arī tad, ja neatceļat VSM darbību, spiežot ESP OFF taustiņu. Tas norāda uz atteici kaut kur elektriskā stūres pastiprinātāja sistēmā vai VSM sistēmā.

Ja ESC indikators () vai EPS brīdinājuma signāls paliek izgaismots, iesakām sazināties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Automobiļa stabilitātes pārvaldības sistēma nevar aizstāt drošu automobiļa vadīšanu, tā ir tikai palīgsistēma. Vadītāja pienākums ir vienmēr uzraudzīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošiem automobiliem. Vadot automobili, vienmēr stipri turiet stūri.

- Automobilis ir konstruēts reaģēt uz vadītāja rīcību ar tad, ja aprīkots ar VSM. Vienmēr ievērojiet visus drošības pasākumus, lai brauktu droši ar ceļa segumam atbilstošu ātrumu, arī braucot slīpumos vai pa slidenu ceļu.
- Braucot ar dažādām riepām vai riteniem, VSM sistēmā var rasties atteice. Mainot riepas, nodrošiniet, lai visas riepas būtu oriģinālajā izmērā.

ESS : Avārijas bremžu signāls

Avārijas bremžu signāla sistēma brīdina aizmugurē braucošā transporta vadītājus, ja jūs veicat strauju bremzēšanu un aktivējas ABS. (Sistēma aktivizējas, ja automobila ātrums ir lielāks par 55km/h un ātruma samazinājums ir apmēram 7m/s^2 , vai ABS aktivizējas avārijas bremzēšanas laikā.)

Kad automobiļa nokritas ir zem 40 km/h un ABS izslēdzas, vai straujas bremzēšanas situācija ir beigusies, bremžu signāls nodziest.

⚠ UZMANĪBU

Ārkārtas bremžu signāla sistēma nedarbosies, ja avārijas signāli jau ir ieslēgti.

Labas vadīšanas prakse

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja izkāpjat no automobiļa vai noparkojat to, ieslēdziet stāvbremzi un pārnesumu pārslēga sviru ieslēdziet pozīcijā P (Stāvēt). Ja automobilim nav pietiekami labi ieslēgtas stāvbremzes, tas var izkustēties no vietas un ievainot jūs vai citus.
- Visiem automobiljiem vienmēr jābūt fiksētiem ar stāvbremzēm, ja tie tiek novietoti stāvēšanai un, lai nepieļautu nejaušu izkustēšanos, kas var ievainot braucējus vai gājējus.
- Pirms uzsākat braucienu, pārliecinieties, ka stāvbremzes izslēgta un stāvbremžu indikators izslēgts.
- Braucot pa ūdeni, bremzes var samirkt. Tās var samirkt arī automobiļa mazgāšanas laikā. • Mitras bremzes ir bīstamas! Jūsu automobili nevarēs apturēt pietiekami ātri, ja bremzes ir mitras. Mitras bremzes var izraisīt automobiļa vilkšanu uz vienu pusī. Lai izķāvētu bremzes, brauciet nelielā ātrumā viegli spiediet bremzes, līdz atjaunojas normāla bremžu darbība un uzmanīties, lai nezaudētu kontroli pār automobili. Ja normāla bremzēšanas darbība neatjaunojas, pēc iespējas ātrāk apturiet automobili

drošā vietā un sazinieties ar profesionālu autoservisu.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvī/servisa partneri.

- Nekad nebrauciet lejup no kalna ar izslēgtu pārnesumu. Tas ir ārkārtīgi bīstami. Braucienu laikā vienmēr jābūt ieslēgtam pārnesumam, samaziniet ātrumu ar bremzēm, tad iestatiet zemāku pārnesumu, lai bremzēšana ar motoru uzturētu drošu ātrumu.
- Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Braucienu laikā balstīt kāju uz bremžu pedāļa ir ļoti bīstami, jo bremzes var pārkarst un zaudēt savu efektivitāti. Tādējādi tiek palielināts arī bremžu detaļu nodilums.
- Ja braucienu laikā tiek pārdurta riepa, uzmanīgi pievelciet stāvbremzes, uzturiet taisnvirziena kustību un lēnām samaziniet ātrumu. Ja braucat pietiekami lēni, lai tas būtu droši, nobrauciet ceļa malā drošā vietā.
- Esiet uzmanīgi, ja apstājaties slīpumā. Labi iestatiet stāvbremzes un pārvietojiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Ja automobilis vērsts lejup no kalna, vērsiet priekšējos riteņu pret apmali, lai palīdzētu novērst automobiļa ripošanu. Ja automobilis vērsts augšup pret kalnu, vērsiet priekšējos riteņu prom no apmales, lai palīdzētu novērst automobiļa ripošanu. Ja šajā vietā nav apma-

les vai citu apstākļu dēļ jāpasargā automobili no ripošanas, palieciet zem riteņiem kīlus.

- Dažos apstākļos stāvbremzes var iesalt ieslēgtā stāvoklī. Lielākoties tas var notikt, ja uz aizmugures bremzēm uzkrājas sniegs vai ledus vai arī bremzes ir mitras. Ja ir iespējama stāvbremžu iesāšana, apstāšanās stāvēšanai gadījumā iestatiet tikai pārslēga sviru pozīcijā P (stāvēšana) un vajadzības gadījumā palieciet zem riteņiem kīlus. Tad atlaidiet stāvbremzes.
- Neturiet automobili uz vietas slīpumā ar akseleratora pedāļa palīdzību. Tā var izraisīt pārnesumkārbas pārkaršanu. Vienmēr izmantojet bremžu pedāli vai stāvbremzes.

Braukšanas režīma integrētā kontroles sistēma (ja aprīkots)

Brauciena režīmu var izvēlēties atkarībā no vadītāja vēlmēm.

Režīms mainās katru reizi, kad tiek izvēlēts slēdzis DRIVE MODE, braukšanas režīmi mainās sekojoši: ECO → NORMAL → SPORT → ECO

Kad aizdedze tiek ieslēgta, braukšanas režīms pēc noklusējuma ir ECO. (ar viedo manuālo pārnesumkārbu (iMT))



1. Režīms NORMAL: Režīms NORMAL nodrošina maigu un komfortablu braucienu.
2. Režīms ECO: Režīms ECO nodrošina labāku degvielas patēriņu ekonomiskam braucienam.
3. Režīms SPORT: Režīms SPORT sportisku un "cietu" braucienu.

* PIEZĪME //

Start Stop Coasting (SSC) ir aktivizēta, ja braukšanas režīms ir ECO. (Ar 48V MHEV)

Braukšanas režīms pārslēdzas uz NORMAL vai ECO režīmu pēc motora atkārtotas iedarbināšanas.

- Ja iestatīts režīms NORMAL, pēc motora restartēšanas atkal tiks iestatīts režīms NORMAL.
- Ja iestatīt režīms ECO/SPORT, pēc motora restartēšanas atkal tiks iestatīts režīms ECO.

Kad aizdedze tiek ieslēgta, braukšanas režīms pēc noklusējuma ir ECO. (ar viedo manuālo pārnesumkārbu (iMT))

6

ECO režīms

ECO

Kad braukšanas režīms ir iestatīts kā ECO, motora un pārnesumkārbas kontroles loģika tiek mainīta, lai maksimāli samazinātu degvielas patēriņu.

- Kad, spiežot slēdzi DRIVE MODE, tiek izvēlēts ECO režīms, iedegsies indikators ECO.
- Ja automobilis ir režīmā ECO, kad motors tiek izslēgts un atkal iedarbināts, braukšanas režīms saglabāsies kā ECO.

* PIEZĪME

Start Stop Coasting (SSC) ir deaktivizēta, kad tiek vilkta piekabe. Bet Start Stop Coasting (SSC) var netikt deaktivizēta, ja tiek vilkta piekabe, kas ir iegādāta atsevišķi. Ja velkat atsevišķi iegādātu piekabi, ieteicams iestatīt braukšanas režīmu NOR-MAL vai SPORT.

Kad režīms ECO ir aktivizēts:

- Paātrinājuma reakcija var būt nedaudz samazināta, ja akseleratora pedālis tiek nospiests mēreni.
- Automātiskās pārnesumkārbas pārslēgšanās secība var mainīties. Iepriekš minētais nav nekas neparasts, ja aktīvā ECO sistēma aktīvēta, lai uzlabotu degvielas patēriņu.

Režīma ECO ierobežojumi

Pie šādiem nosacījumiem aktīvās ECO darbības laikā, sistēmas darbība tiks ierobežota arī tad, ja ECO indikators nemainās.

- Kad braucat ar automobili ar DCT pārnesumkārbas pārslēga sviru sporta režīmā, sistēma būs ierobežota atkarībā no pārslēga sviras stāvokļa.

* PIEZĪME

Start Stop Coasting (SSC) ir aktivizēta, ja braukšanas režīms ir ECO. (ar viedo manuālo pārnesumkārbu (iMT))

SPORT režīms

SPORT

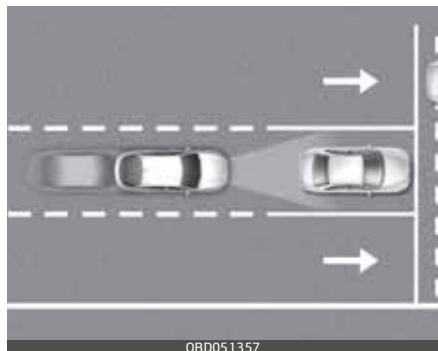
Režīms SPORT pārvalda automobiļa dinamiku, automātiski regulējot stūres pretestību un motora un transmisijas kontroles loģiku, lai iegūtu labāku vadāmību.

- Kad, spiežot slēdzi DRIVE MODE, tiek izvēlēts SPORT režīms, iedegs indikators SPORT.
- Katru reizi, restartējot motoru, braukšanas režīms atgriežīsies uz ECO. Ja vajadzīgs režīms SPORT, vēlreiz izvēlieties režīmu SPORT, izmantojot slēdzi DRIVE MODE.
- Kad aizdedze tiek ieslēgta, braukšanas režīms pēc noklusējuma ir ECO. (ar viedo manuālo pārnesumkārbu (iMT))
- Kad režīms SPORT ir aktivizēts:
 - Motora apgriezeni tieksies paaugstināties noteiktu laiku arī pēc akseleratora pedāļa atlaišanas.
 - Pārslēgšana uz augstāku pārnesumu paātrinājuma laikā ir aizkavēta.

* PIEZĪME

Režīmā SPORT degvielas patēriņš var pieaugt.

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (tikai skata uz priekšu kamera) (ja aprīkots)



Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma ir paredzēta, lai palīdzētu konstatēt un uzraudzīt priekšā braucošo automobili vai palīdzētu konstatēt gājēju uz braucamās daļas, brīdinot vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu un akustisko brīdinājumu, ka ir iespējama sadursme, un ieslēdz ārkārtas bremzēšanu.

Atklāšanas sensors



[1]: Skats no priekšējās kameras

Skatiet atpazīšanas sensoru atrašanās vietas attēlā augstāk.

⚠ UZMANĪBU

- Nekad nedrīkst izjaukt atpazīšanas sensoru vai sensora mezglu, kā arī bojāt to.
- Ja atpazīšanas sensori ir nomainīti vai remontēti, iesakām nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarota Kia pārstāvja / servisa partnera.
- Nekad neuzstādiet piederumus vai uzlīmes uz vējstikla un netonējiet vējstiklu.
- Šķēršļi sargājiet skata uz priekšu kameras no ūdens.
- Nekad nenovietojiet atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguli utt.) uz priekšējā paneļa.

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas iestatījums

Iestatījumu funkcijas



Drošība priekšā

Kad aizsedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā, izvēlieties "User Settings" (Lietotāja iestatījumi) → "Driver Assistance" (Vadītāja palīgsistēmas) → "Forward Safety" (Turpgaitas drošība) LCD displejā vai informācijas un izklaides sistēmā, lai iestatītu, vai izmantot konkrēto funkciju.

- Ja ir izvēlēts "Forward Collision-Avoidance Assist" (Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma), funkcija brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu, akustisko brīdinājumu un stūres vibrāciju (ja aprīkots) atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremžu palīgsistēma tiks izmantota atkarībā no sadursmes riska.

- Ja ir izvēlēts "Forward Collision-Avoidance Assist" (Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma), funkcija brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu, akustisko brīdinājumu un stūres vibrāciju (ja aprīkojumā) atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremžēšanas palīdzība netiks izmantota. Ja nepieciešams, vadītājam jānospiež bremžu pedālis.
- Ja ir izvēlēts "Off" (Izslēgts), izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma būs izslēgta.  brīdinājuma lampiņa iedegas mērinstrumentu blokā.

Vadītājs var uzraudzīt izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas ieslēgto/izslēgto statusu iestatījumu izvēlnē. Ja  brīdinājuma lampiņa paliek degam, kad ir ieslēgta izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma, mēs iesakām, ka funkcija būtu jāpārbauda pie pilnvarota Kia pārstāvja / servisa partnera.

BRĪDINĀJUMS

- Kad motors tiek iedarbināts atkārtoti, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma vienmēr ieslēgsies.
- Ja iestatījumu izvēlnē tiek izvēlēts "Off" (Izslēgt), izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma nedarbosies, tādēļ vadītājam vienmēr jāņem vērā apkārt notiekošais un jābrauc droši.

⚠ UZMANĪBU //

- Ja ir izvēlēts "Warning Only" (Tikai brīdinājums), bremzēšana notiek bez palīdzības.
- Stūres vibrāciju (ja aprīkots) var ieslēgt vai izslēgt iestatījumu izvēlnē.

*** PIEZĪME //**

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma izslēgsies, kad tiek nospiesta un turēta ESC OFF poga, un mērinstrumentu blokā iede-gas  brīdinājuma lampiņa.

Brīdinājuma laiks

OCD041503L

Kad aizsedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā, izvēlieties "User Settings" (Lietotāja iestatījumi) → "Driver Assistance" (Vadītāja palīgsistēmas) → "Warning Timing" (Brīdinājuma laiks) LCD displejā vai informācijas un izklaides sistēmā, lai mainītu sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmai.

Brīdinājuma skaļums

OCD051197L

Kad aizsedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir lesl. pozīcijā un izvēlieties "User Settings" (Lietotāja iestatījumi) → "Driver Assistance" (Vadītāja palīgsistēmas) → "Warning Volume" (Brīdinājuma skaļums), LCD displejā vai informācijas izklaides sistēmas ekrānā, lai mainītu drošas izkāpšanas brīdinājuma skaļumu uz "High" (Augsts), "Medium" (Vidējs), "Low" (Zems) vai "Off" (Izslēgts) (ja ir uzstādīta stūres vibrācija) izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmai.

⚠ UZMANĪBU //

- Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas funkcijām.
- Kaut brīdinājuma laikam ir izvēlēts "Normal", ja automobilis pēkšņi apstājas, brīdinājuma laiks var šķist novēlots.
- Izvēlieties brīdinājuma laiku "Late", kad satiksme nav intensīva un kustības ātrums ir neliels.

* PIEZĪME

- Ja motors tiek iedarbināts atkal, brīdinājuma laiks un brīdinājuma skaļums izmantos pēdējo iestatījumu.
- Tomēr, pat ja ir izvēlēts "Off" (Izslēgts), izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas skaļums neizslēgsies, bet gan skanēs kā "Low" (Zems).
- Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmas brīdinājuma laiks.

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas darbība

Brīdinājumi un kontrole

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas pamatfunkcija ir brīdināt vadītāju un kontrolēt automobili atkarībā no sadursmes riska līmeņa: "Collision Warning" (Sadursmes brīdinājums), "Emergency Braking" (Ārkārtas bremzēšana) un "Stopping vehicle and ending brake control" (Automobiļa apturēšana un bremžu kontroles apturēšana).

Sadursmes brīdinājums

Izņemot CUV



OCD051198L

CUV modeļiem



OCDP069414

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mērinstrumentu panelī parādās brīdinājuma pazīņojums "Collision Warning" (Sadursmes brīdinājums), un atskan akustiskais brīdinājums, un sāk vibrēt stūre.
- Ja priekšā tiek konstatēts automobilis, funkcija darbosies, kad automobiļa ātrums ir no aptuveni 10 līdz 180 km/h.
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs, funkcija darbosies, kad automo-

- bija ātrums ir no aptuveni 10 līdz 60 km/h.
- Ja ir izvēlēts "Active Assist" (Aktīvā palīdzība), var darboties bremzēšanas palīdzība.

Ārkārtas bremzēšana

Izņemot CUV



OCD051199L

CUV modeļiem



OCDP069415

- Lai brīdinātu vadītāju, ka notiks bremzēšanas palīdzība, mērins-trumentu paneli parādās brīdinā-juma paziņojums "Emergency Braking" (Ārkārtas bremzēšana), un atskan akustiskais brīdinājums, un sāk vibrēt stūre.

- Ja priekšā tiek konstatēts trans-portlīdzeklis, funkcija darbosies, kad automobiļa ātrums ir no aptuveni 10 līdz 60 km/h.
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs, funkcija darbosies, kad automo-biļa ātrums ir no aptuveni 10 līdz 60 km/h.
- Ārkārtas bremzēšanas situācijā bremzēšanai tiek palīdzēts ar lielu bremzēšanas spēku; šī funkcija palīdz izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli vai gājēju.

Automobiļa apturēšana un bremžu kontroles apturēšana



OCD051200L

- Kad automobilis ir apturēts ar ārkārtas bremzēšanu, mērinstru-mentu paneli parādās brīdinājuma paziņojums "Drive carefully" (Brauciet uzmanīgi).
- Jūsu drošībai vadītājam jāspiež bremžu pedālis nekavējoties un jāvēro apkārt notiekosais.
- Bremžu kontrole tiks apturēta, kad automobilis tiek apturēts ar

ārkārtas bremzēm aptuveni 2 sekundes.

BRĪDINĀJUMS

- Jūsu drošībai mainiet iestatījumus pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā.
- Ja ir izvēlēts "Active Assist" (Aktīvā palīdzība) vai "Warning Only" (Tikai brīdinājums), kad ESC tiek izslēgta, nospiežot un turot pogu ESC OFF, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma izslēgsies automātiski. Šajā gadījumā izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmu nevar iestatīt no iestatījum izvēlnes, un mērinstrumentu blokā mirgošo  brīdinājuma lampiņa, kas ir normāli. Ja ESC tiek ieslēgta, nospiežot pogu ESC OFF, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma paliks pēdējā izvēlētā iestatījumā. Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar pasargāt no visām sadursmēm.
- Vadītājs ir atbildīgs par automobiļa vadīšanu. Nepalaujieties tikai uz izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas. Uzturiet drošu attālumu līdz priekšā braucosajiem un vajadzības gadījumā spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automobili.
- Nekad nedarbiniet izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmu uz

cilvēkiem, priekšmetiem utt. Tas var radīt smagas vai letālas traumas.

- Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var nenostrādāt, ja vadītājs pats spiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var brīdināt vadītāju par vēlu vai vispār to nebrīdināt.
- Kamēr darbojas izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma, automobilis var pēkšni apstāties, ievainojot pasažierus un pārvietojot nepiestiprinātus priekšmetus. Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un nostipriniet priekšmetus.
- Ja tiek rādīts kādas citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skan cits akustiskais brīdinājums, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas paziņojums var neparādīties, un var neatskanēt tās akustiskais brīdinājums.
- Jūs varat nesadzirdēt izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas akustisko brīdinājumu, ja apkārt ir trokšņains.
- Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var izslēgties vai nedarboties pareizi, var nostrādāt nevajadzīgi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes.
- Arī tad, ja izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmai radušies problēma, automobiļa pamatbremzes darbosies pareizi.

- Ārkārtas bremzēšanas laikā izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas veiktā bremžu kontrole automātiski atcelsies, ja vadītājs pārāk spēcīgi nospiedīs akseleratora pedāli vai veiks asus manevrus ar stūri.

⚠ UZMANĪBU

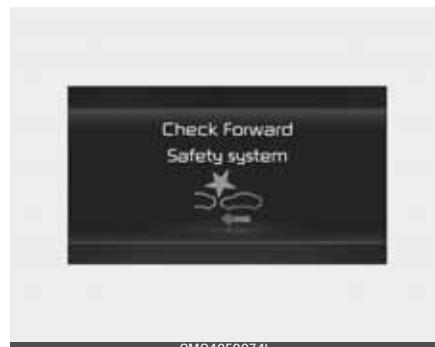
Atkarībā no automobiļa stāvokļa priekšā esošā transportlīdzekļa, gējēja un apkārtnes, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas nostrādāšanas ātruma diapazons var mazināties. Funkcija var tikai brīdināt vadītāju vai tā var nedarboties.

*** PIEZĪME**

- Gadījumā, ja no sadursmes nav iespējams izvairīties, bremzēšanai var palīdzēt izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma, kad vadītāja veiktā bremzēšana ir nepietiekama.
- Atkarībā no mērinstrumentu bloka specifikācijām vai tēmas attēli vai krāsas var tikt parādīti atšķirīgi.

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas klūme vai iero-bežojumi

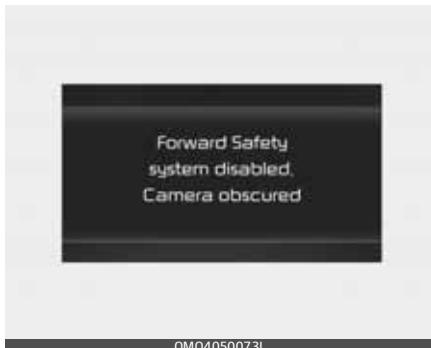
Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas klūme



Kad izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma nedarbojas pareizi, parādās brīdinājuma paziņojums "Check Forward Safety system" (Pārbaudiet turpgaitas drošības sistēmu) (pēc noteikta laika izslēdzas), un mērinstrumentu blokā iedegas brīdinājuma lampiņas 

un  lesakām, lai funkciju pārbauda pilnvarots Kia pārstāvis / servisa partneris.

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma atspējota



Ja vējstikls, kur atrodas skata uz priekšu kamera, ir apsegts ar kādu svešu materiālu, piemēram, sniegu vai lietu, tas var samazināt atpazīšanas efektivitāti, un izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas sniegums var būt ierobežots vai tas var nespēt darboties.

Ja tas atgadās, parādās brīdinājuma paziņojums "Forward Safety system disabled. Camera obscured" (Turpgaitas drošības sistēma atspējota). Aizsegta kamera) (pēc kāda laika izslēdzas), un mērinstrumentu blokā iedegas brīdinājuma lampiņas un .

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma atsāks pareizu darbību, kad sniegs, lietus vai svešķermenītiks noņemti. Vienmēr uzturiet to tīru.

Ja pēc aizsegšanas (sniegs, lietus vai svešķermenis) izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma nedarbojas pareizi, mēs iesakām, lai

funkciju pārbauda pilnvarots KIA pārstāvis / servisa partneris.

BRĪDINĀJUMS //

- Kaut gan mērinstrumentu panelī neparādās brīdinājuma paziņojums vai neiedegas brīdinājuma lampiņa, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var darboties nepareizi vietās (piem., klajā laukā), kur nekas nav atklājams pēc motora iedarbināšanas.

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas ierobežojumi

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var nedarboties pareizi vai tā var darboties negaidītā veidā sekojošos apstākļos:

- Atklāšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Temperatūra priekšējās kameras tuvumā ir ļoti augsta vai zema ārējās vides apstākļu dēļ.
- Kameras objektīvam traucē loga tonējums, vējstikla tonējums vai aizsargplēve, bojāts stikls vai stiklam pielipuši svešķermenī (uzlīmes, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav notīrīts mitrums vai tas ir piesalis

- Mazgāšanas šķidrums tiek izsmidzināts pastāvīgi vai darbojas tīrītājs
- Braucot intensīvā lietū vai sniegā, vai biezā miglā
- Skata uz priekšu kameras pāskatāmību traucē tieši saules starīgiem gaismiem
- Kad gaisma no pretējā braucošās satiksmes atstarojas no ceļa virsmas, piem., peļķēm
- Uz priekšējā paneļa ir novietots priekšmets
- Jūsu automobilis tiek evakuēts
- Apkārtne ir ļoti spoža
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelī utt.
- Apgaismojums krasī mainās, piem., iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārā ir patumšs, un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nedeg spilgti
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnām
- Tieki konstatēta tikai daļa no automobiļa, gājēja
- Transportlīdzeklis priekšā ir autobuss, liela izmēra kravas automobilis vai kravas automobilis ar neparastas formas kravu, piekabi utt.
- Priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir neparasti izvietoti aizmugures lukturi, to nav utt.
- Ārā ir patumšs, un aizmuguers lukturi nav ieslēgti vai nedeg spilgti
- Priekšā braucošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza vai transportlīdzeklis neizskatās normāli, piemēram, kad automobilis ir sasvēries, apgāzies vai ir redzami automobiļa sāni utt.
- Priekšējā automobiļa klīrenss ir īpaši zems vai augsts
- Transportlīdzeklis vai gājējs parādās priekšā pēkšņi
- Automobilis priekšā tiek konstatēts par vēlu
- Automobili priekšā pēkšņi aizsedz šķērslis
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir pārāk liels vai mazs
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc jūsu automobilim pretējā virzienā, lai izvairītos no sadursmes
- Kamēr priekšā atrodas transportlīdzeklis, jūsu automobilis maina joslu mazā ātrumā
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Jūs atstājat vai atgriežaties joslā
- Jūs braucat nestabili
- Jūs braucat krustojuma aplī, un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek konstatēts
- Jūs pastāvīgi braucat pa apli
- Priekšā brauc neparastas formas automobilis
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc kalnā vai no kalna.
- Gājējs nav pilnībā atpazīts, piemēram, ja gājējs pieliecas vai nesaistīgs izslējies visā augumā

- Gājējs Valkā drēbes vai aprīkojumu, kas apgrūtina tā atpazīšanu kā gājēju

Turpmākajā attēlā ir parādīts attēls, kuru sensors atpazīst kā transportlīdzekli vai gājēju.



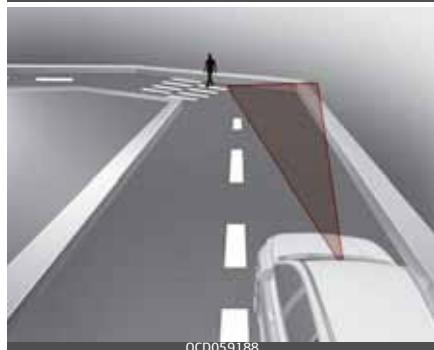
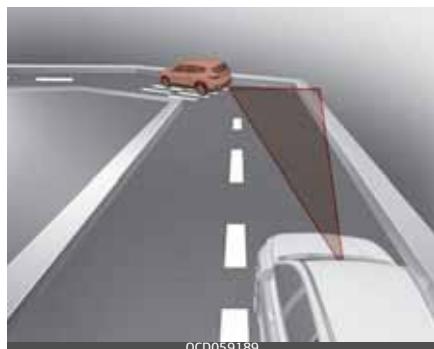
OJA040544

- Priekšā esošais gājējs pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs ir īss vai noliecies
- Priekšā esošais gājējs ir ar kustību traucējumiem
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis pārvietojas šķērsām kustības virzienam
- Priekšā atrodas gājēju grupa vai liels pūlis
- Gājējs Valkā apģērbu, kas saplūst ar fonu, apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju ir grūti atpazīt no līdzīgas formas objektiem tā tuvumā
- Jūs krustojumā braucat gar gājēju, ceļa zīmēm, objektiem utt.
- Jūs krustojumā braucat gar gājēju, ceļa zīmēm, objektiem utt.
- Braucot telpās, piem., stāvlaukumā

- Braucot caur maksas ceļa vārtiem, pa būvobjektu, neASFaltētu ceļu, dalēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, guļošajiem policistiem utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumotu ceļu utt.
- Braucot pa ceļu, kur gar malām ir koki vai ielas apgaismojums
- Nelīdzena ceļa dēļ automobilis spēcīgi vibrē braucienā laikā
- Jūsu automobiļa augstums ir zemāks vai augstāks smagas krasas vai nepareiza spiediena riepās utt. dēļ
- Brauciens pa šauru ceļu, kuram pārauguši koki vai zāle
- Rada traucējumus elektromagnētiskie vilņi, piemēram, braucot apvidū ar spēcīgiem radiovilņiem vai elektriskajiem trokšņiem

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucat pa līkumotu ceļu



zinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.



Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nekonstatēt citus transportlīdzekļus, gājējus jūsu priekšā, braucot pa līkumotiem ceļiem, kas traucē sensoru darbībai. Rezultātā var neieslēgties brīdinājums un bremzēšanas palīdzība, kad tas ir nepieciešams.

Braucot pa līkumotiem ceļiem, šādos gadījumos jums jāuztur pie tiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāstūrē un jāspiež bremžu pedālis, lai sama-

Braucot pa līkumotu ceļu, frontālas izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekli vai gājēju nākamajā joslā vai ārpus joslas. Šādā gadījumā izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nevajadzīgi brīdināt vadītāju un kontrolēt bremzes vai stūri. Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus automobiļa tuvumā.

- Braucat pa slīpu ceļu



Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var nekonstātēt citus transportlīdzekļus, gājējus jūsu priekšā, braucot kalnā vai no kalna, kas traucē sensoru darbībai.

Tā rezultātā var tikt dots nevajadzīgs brīdinājums, notiks bremzēšanas palīdzība vai brīdinājuma, bremzēšanas palīdzības var nebūt vispār, kad tas nepieciešams.

Kā arī automobilis var strauji samazināt ātrumu, kad pēkšni priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis vai gājējs.

Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat kalnā vai no kalna, un, ja nepieciešams, stūrējiet un spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

- Joslas maiņa



[A]: Jūsu automobilis

[B]: Joslu mainošs automobilis
Kad transportlīdzeklis [B] iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, sensors nevar to atklāt, līdz tas nonāk sensora darbības zonā. Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var neuzreiz atpazīt automobilius, kad automobiļi strauji maina joslas. Šādos gadījumos jums jāuztur pietiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāstūrē un jāspiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.



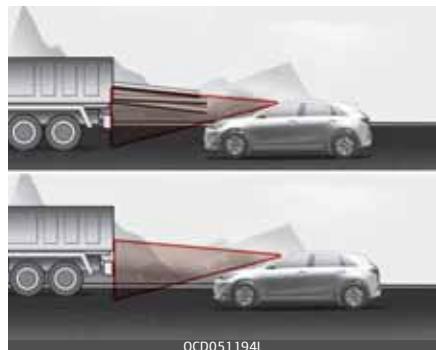
[A]: Jūsu automobilis

[B]: Joslu mainošs transportlīdzeklis,

[C]: Transportlīdzeklis tajā pašā joslā

Ja transportlīdzeklis [B] jūsu priekšā izbrauc no joslas, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var neuzreiz atpazīt transportlīdzekli [C], kas tagad atrodas jūsu priekšā. Šādos gadījumos jums jāuztur pietiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāstūrē un jāspiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

• Transportlīdzekļa atklāšana



Ja transportlīdzeklis priekšā pārvadā kravu, kas ir garāka par pašu transportlīdzekli, vai transportlīdzeklim priekšā ir augstāks kliens, jābūt īpaši uzmanīgam. Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var nespēt atpazīt garu kravu, kas stiepjies aiz transportlīdzekļa. Šādos gadījumos jums jāuztur pietiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāstūrē un jāspiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja velkat piekabi vai citu automobili, mēs iesakām izslēgt izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmu drošības apsvērumu dēļ.
- Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var nostrādāt, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai raksturlielumiem atgādina transportlīdzekļus un gājējus.
- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma nedarbojas uz velosipēdiem, motocikliem vai mazākiem ritošiem transportlīdzekļiem, kā bagāzas somas, iepirkumu ratīni vai gājēja stumtiem bērnu ratīniem.
- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja traucējumus rada spēcīgi elektromagnētiskie vilņi.
- Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var nedarboties aptuveni 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējās kameras inicializēšanas.

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana) (ja aprīkots)



Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma ir paredzēta, lai palīdzētu konstatēt un uzraudzīt priekšā braucošo automobili vai palīdzētu konstatēt gājēju vai velosipēdistu uz braucamās daļas, brīdinot vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu un akustisko brīdinājumu, ka ir iespējama sadursme, un ieslēdz ārkārtas bremzēšanu.

Atpazīšanas sensors



[1]: Skata uz priekšu kamera, [2]: Priekšējais radars

Skatiet atpazīšanas sensoru atrašanās vietas attēlā augstāk.

⚠ UZMANĪBU

- Nekad nedrīkst izjaukt atpazīšanas sensoru vai sensora mezglu, kā arī bojāt to.
- Ja atpazīšanas sensori ir nomainīti vai remontēti, automobilis jāpārbauda profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

- Nekad neuzstādiet piederumus vai uzlīmes uz vējstikla un netonējet vējstiklu.
- Īpaši sargājiet skata uz priekšu kameru no ūdens.
- Nekad nenovietojiet atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguli utt.) uz priekšējā paneļa.
- Nelietojiet numurzīmju rāmrus vai citus priekšmetus, piemēram, buferu uzlīmes vai bufera aizsaru priekšējā radara pārsega tuvumā.
- Vienmēr uzturiet priekšējo radaru un pārsegu tīru, neļaujiet uz tā uzkrāties puteklīem vai gružiem. Automobiļa mazgāšanai izmantojiet tikai mīkstas lupatiņas. Nevērsiet augstspiediena ūdens strūklu tieši uz sensora vai sensora pārsega.
- Ja radaram vai tā tuvumā ir radīti bojājumi vai kāda veida ietekme, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var nedarboties pareizi, kaut arī brīdinājuma paziņojumi mērinstrumentu blokā neparādās. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Bojāto priekšējā radara pārsegu remontam vai maiņa izmantojiet tikai oriģinālās daļas. Nekrāsojiet priekšējā radara pārsegu.

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas iestatījums

Iestatījumu funkcijas



Drošība priekšā

Kad aizsedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā, izvēlieties "User Settings" (Lietotāja iestatījumi) → "Driver Assistance" (Vadītāja palīgsistēmas) → "Forward Safety" (Turpgaitas drošība) LCD displejā vai informācijas un izklaides sistēmā, lai iestatītu, vai izmantot konkrēto funkciju.

- Ja ir izvēlēts "Forward Collision-Avoidance Assist" (Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma), funkcija brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu, akustisko brīdinājumu un stūres vibrāciju (ja aprīkots) atkarībā no sadursmes riska līmeņa.
- Ja ir izvēlēts "Forward Collision-Avoidance Assist" (Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma), funkcija brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu, akustisko brīdinājumu un stūres vibrāciju (ja aprīkojumā) atkarībā no sadursmes riska līmeņa.

- Ja ir izvēlēts "Off" (Izslēgts), izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma būs izslēgta. brīdinājuma lampiņa iedegas mērinstrumentu blokā.

Vadītājs var uzraudzīt izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas ieslēgto/izslēgto statusu iestatījumu izvēlnē. Ja  brīdinājuma lampiņa paliek degam, kad ir ieslēgta izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma, funkcija jāpārbauda profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Kad motors tiek iedarbināts atkārtoti, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma vienmēr ieslēgsies.
- Ja iestatījumu izvēlnē tiek izvēlēts "Off" (Izslēgt), izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma nedarbojas, tādēļ vadītājam vienmēr jāņem vērā apkārt notiekošais un jābrauc droši.

UZMANĪBU

- Ja ir izvēlēts "Warning Only" (Tikai brīdinājums), bremzēšana notiek bez palīdzības.
- Stūres vibrāciju (ja aprīkots) var ieslēgt vai izslēgt iestatījumu izvēlnē.

* PIEZĪME //

Izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma izslēgsies, kad tiek izslēgta ESC, nospiežot un un turot ESC OFF pogu, un iedegsies  brīdinājuma lampiņa.

Brīdinājuma laiks



Kad aizsedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā, izvēlieties "User Settings" (Lietotāja iestatījumi) → "Driver Assistance" (Vadītāja palīgsistēmas) → "Warning Timing" (Brīdinājuma laiks) LCD displejā vai informācijas un izklaides sistēmā, lai mainītu sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēmai.

Brīdinājuma skalums



Kad aizsedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā, izvēlieties "User Settings" (Lietotāja iestatījumi) → "Driver Assistance" (Vadītāja palīgsistēmas) → "Warning Volume" (Brīdinājuma skalums), LCD displejā vai informācijas izklaides sistēmas ekrānā, lai mainītu drošas izkāpšanas brīdinājuma skalumu uz "High" (Augsts), "Medium" (Vidējs), "Low" (Zems) vai "Off" (Izslēgts) (ja ir uzstādīta stūres vibrācija) izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēmai.

⚠ UZMANĪBU //

- Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaluma iestatījums attiecas uz visām izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēmas funkcijām.
- Kaut brīdinājuma laikam ir izvēlēts "Normal", ja automobilis pēkšņi apstājas, brīdinājuma laiks var šķist novēlots.
- Izvēlieties brīdinājuma laiku "Late", kad satiksme nav intensīva un kustības ātrums ir neliels.

* PIEZĪME

- Ja motors tiek iedarbināts atkal, brīdinājuma laiks un brīdinājuma skaļums izmantos pēdējo iestatījumu.
- Tomēr, pat ja ir izvēlēts "Off" (Izslēgts), izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas skaļums neizslēgsies, bet gan skanēs kā "Low" (Zems).
- Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmas brīdinājuma laiks.

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas darbība

Brīdinājumi un kontrole

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas pamatfunkcija ir brīdināt vadītāju un kontrolēt automobili atkarībā no sadursmes riska līmeņa: "Collision Warning" (Sadursmes brīdinājums), "Emergency Braking" (Ārkārtas bremzēšana) un "Stopping vehicle and ending brake control" (Automobiļa apturēšana un bremžu kontroles apturēšana).

Sadursmes brīdinājums

Izņemot CUV



OCD051198L

CUV modeļiem



OCDP069414

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mērinstrumentu panelī parādās brīdinājuma pazīņojums "Collision Warning" (Sadursmes brīdinājums), atskan akustiskais brīdinājums, un sāk vibrēt stūre.
- Ja priekšā tiek konstatēts automobilis, funkcija darbosies, kad automobiļa ātrums ir no aptuveni 10 līdz 180 km/h.
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs vai velosipērists, funkcija darbo-

- sies, kad automobiļa ātrums ir no aptuveni 10 līdz 65 km/h.
- Ja ir izvēlēts "Active Assist" (Aktīvā palīdzība), var darboties bremzēšanas palīdzība.

Ārkārtas bremzēšana

Izņemot CUV



CUV modeļiem



- Lai brīdinātu vadītāju, ka notiks bremzēšanas palīdzība, mērins-trumentu panelī parādās brīdinā-juma paziņojums "Emergency Braking" (Ārkārtas bremzēšana), atskan akustiskais brīdinājums, un sāk vibrēt stūre.

- Ja priekšā tiek konstatēts trans-portlīdzeklis, funkcija darbosies, kad jūsu automobiļa ātrums ir no aptuveni 10 līdz 85 km/h (izņemot CUV), 10 līdz 80 km/h (CUV mode-lim) . Atkarībā no priekšā brau-cošā transportlīdzekļa stāvokļa un apkārtējās vides iespējamo mak-simālo ātrumu var samazināt.
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs vai velosipēdists, funkcija darbo-sies, kad automobiļa ātrums ir no aptuveni 10 līdz 65 km/h. Atkarībā no priekšā braucošo gājēju un velosipēdistu stāvokļa un apkār-tējās vides iespējamo maksimālo ātrumu var samazināt.
- Ārkārtas bremzēšanas situācijā bremzēšanai tiek palīdzēts ar lielu bremzēšanas spēku; šī funkcija palīdz izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli, gājēju vai velosi-pēdistu.

Automobiļa apturēšana un bremžu kontroles apturēšana



OCD051200L

- Kad automobilis ir apturēts ar ārkārtas bremzēšanu, mērinstrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Drive carefully" (Brauciet uzmanīgi).
- Jūsu drošībai vadītājam jāspiež bremžu pedālis nekavējoties un jāvēro apkārt notiekošais.
- Bremžu kontrole tiks apturēta, kad automobilis tiek apturēts ar ārkārtas bremzēm aptuveni 2 sekundes.

BRĪDINĀJUMS

- Jūsu drošībai mainiet iestatījumus pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā.
- Ja ir izvēlēts "Active Assist" (Aktīvā palīdzība) vai "Warning Only" (Tikai brīdinājums), kad ESC tiek izslēgta, nospiežot un turot pogu ESC OFF, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma izslēgsies automātiski. Šajā gadījumā izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmu nevar

iestatīt no iestatījum izvēlnes, un mērinstrumentu blokā mirgos  brīdinājuma lampiņa, kas ir normāli.

Ja ESC tiek ieslēgta, nospiežot pogu ESC OFF, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma paliks pēdējā izvēlētā iestatījumā. Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar pasargāt no visām sadursmēm.

- Vadītājs ir atbildīgs par automobiļa vadīšanu. Nepāļaujieties tikai uz izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas. Uzturiet drošu attālumu līdz priekšā braucošajiem un vajadzības gadījumā spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automobili.
- Nekad nedarbiniet izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmu uz cilvēkiem, priekšmetiem utt. Tas var radīt smagas vai letālas traumas.
- Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var menostrādāt, ja vadītājs pats spiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var brīdināt vadītāju par vēlu vai vispār to nebrīdināt.
- Kamēr darbojas izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma, automobilis var pēkšni

- apstāties, ievainojot pasažierus un pārvietojot nepiestiprinātus priekšmetus. Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un nostipriniet priekšmetus.
- Ja tiek rādīts kādas citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skan cits akustiskais brīdinājums, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas paziņojums var neparādīties, un var neatskanēt tās akustiskais brīdinājums.
 - Jūs varat nesadzīrdēt izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas akustisko brīdinājumu, ja apkārt ir trokšnains.
 - Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var izslēgties vai nedarboties pareizi, var nostrādāt nevajadzīgi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes.
 - Arī tad, ja izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmai radusies problēma, automobiļa pamatbremzes darbosies pareizi.
 - Ārkārtas bremzēšanas laikā izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas veiktā bremžu kontrole automātiski atcelsies, ja vadītājs pārāk spēcīgi nos piedīs akseleratora pedāli vai veiks asus manevrus ar stūri.
-
- no frontālas sadursmes palīgsistēmas nostrādāšanas ātruma diapazons var mazināties. Funkcija var tikai brīdināt vadītāju vai tā var nedarboties.
- Tā darbojas tikai noteiktos apstākļos, izvērtējot draudus atbilstoši pretē braucošā automobiļa stāvoklim, braukšanas virzienam, ātrumam un apkārtējai videi.

* PIEZĪME //

- Gadījumā, ja no sadursmes nav iespējams izvairīties, bremzēšanai var palīdzēt izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma, kad vadītāja veiktā bremzēšana ir nepietiekama.
- Atkarībā no mērinstrumentu bloka specifikācijām vai tēmas attēli vai krāsas var tikt parādīti atšķirīgi.

⚠ UZMANĪBU //

- Atkarībā no automobiļa stāvokļa, priekšā esošā gējēja vai velosipēdista un apkārtnes, izvairīšanās

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas klūme vai iero-bežojumi

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas klūme



OMQ4050074L

Kad izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma nedarbojas pareizi, parādās brīdinājuma paziņojums "Check Forward Safety system" (Pārbaudiet turpgaitas drošības sistēmu) (pēc noteikta laika izslēdzas), un mērinstrumentu blokā iedegas brīdinājuma lampiņas un . Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma atspējota

Forward Safety
system disabled.
Camera obscured

OMQ4050073L

Forward Safety
system disabled.
Radar blocked

OMQ4050079L

Ja vējstikls, kur atrodas sensora skata uz priekšu kamera, priekšējā radara kamera vai sensors ir apseelts ar kādu ārēju materiālu, piemēram, sniegum vai lietu, tas var samazināt atpazīšanas efektivitāti, un izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēmas darbību uz laiku var ierobežot tās sniegumu vai tā var nespēt darboties. Ja tas atgadās, parādās brīdinājuma paziņojums "Forward Safety system disabled. Radar blocked" (Turpgaitas drošības sistēma atspējota. Radars aizsegs) (pēc kāda laika izslēdzas), un mērinstrumentu blokā iedegas brīdinājuma lampiņas un .

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma atsāks normālu darbību, kad sniegs, lietus vai svešķermeni tiks noņemti. Ja izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma pēc noņemšanas nedarbojas pareizi, automobili jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut gan mērinstrumentu panelē nepārādās brīdinājuma paziņojums vai neiedegas brīdinājuma lampiņa, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var darboties nepareizi vietās (piem., klajā laukā), kur nekas nav atklājams pēc motora iedarbināšanas.

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas ierobežojumi

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var nedarboties pareizi vai tā var darboties negaidītā veidā sekojošos apstākļos:

- Atklāšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Temperatūra priekšējās kameras tuvumā ir ļoti augsta vai zema ārējās vides apstākļu dēļ

- Kameras objektīvam traucē loga tonējums, vējstikla tonējums vai aizsargplēve, bojāts stikls vai stiklam pielipuši svešķermeni (uzlīmes, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav notīrīts mitrums vai tas ir piesalis
- Mazgāšanas šķidrums tiek izsmidzināts pastāvīgi vai darbojas tīrtājs
- Braucot intensīvā lietū vai sniegā, vai biezā miglā
- Skata uz priekšu kameras pāskaitāmību traucē tieši saules starīgums
- Kad gaisma no pretī braucošās satiksmes atstarojas no ceļa virsmas, piem., peļķēm
- Uz priekšējā paneļa ir novietots priekšmets
- Jūsu automobilis tiek evakuēts
- Apkārtne ir ļoti spoža
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelī utt.
- Apgaismojums krasī mainās, piem., iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārā ir patumšs, un priekšējie lukturī nav ieslēgti vai nedeg spilgti
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnām
- Tieki konstatēta tikai daļa no automobiļa, velosipēdista vai gājēja
- Transportlīdzeklis priekšā ir autobuss, liela izmēra kravas automobilis vai kravas automobilis ar neparastas formas kravu, piekabi utt.

- Priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir neparasti izvietoti aizmugures lukturi, to nav utt.
- Ārā ir patumšs, un aizmuguers lukturi nav ieslēgti vai nedeg spilgti
- Priekšā braucošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza vai transportlīdzeklis neizskatās normāli, piemēram, kad automobilis ir sasvēries, apgāzies vai ir redzami automobiļa sāni utt.
- Priekšējā automobiļa klīrenss ir īpaši zems vai augsts
- Transportlīdzeklis, velosipēdists vai gājējs parādās priekšā pēkšņi
- Buferis radara tuvumā ir saņēmis triecienu, bojāts vai priekšējais radars ir izkustināts
- Temperatūra priekšējā radara tuvumā ir ļoti augsta vai zema
- Braucot caur tuneli vai pa dzelzs tiltu
- Braucot plašās teritorijās, kur ir maz automobiļu vai objektu (piemēram, tuksnesī, plavās, nomalēs utt.)
- Braucot tuvu metāla konstrukcijām, piem., būvlaukumiem, dzelzceļam utt.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi atstaro priekšējā radara starojumu, kā marga, tuvumā esošs transportlīdzeklis utt.
- Velosipēdists, kas atrodas priekšā, brauc ar divriteni, ka ir izgatavots no materiāla, kas neatstaro priekšējā radara starojumu
- Automobilis priekšā tiek konstatēts par vēlu
- Automobili priekšā pēkšņi aizsedz šķērslis
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir pārāk liels vai mazs
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc jūsu automobilim pretējā virzienā, lai izvairītos no sadursmes
- Kamēr priekšā atrodas transportlīdzeklis, jūsu automobilis maina joslu mazā ātrumā
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Jūs atstājat vai atgriežaties joslā
- Jūs braucat nestabili
- Jūs braucat krustojuma aplī, un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek konstatēts
- Jūs pastāvīgi braucat pa apli
- Priekšā brauc neparastas formas automobilis
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc kalnā vai no kalna
- Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, piemēram, ja gājējs pieliecas vai nestāigā izslējies visā augumā
- Gājējs vai velosipēdists Valkā drēbes vai aprīkojumu, kas apgrūtina tā atpazīšanu kā gājēju vai velosipēdistu

Turpmākajā attēlā ir parādīts attēls, kuru sensors atpazīst kā transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu.



OADAS044

- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdis pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdis ir īss vai noliecies
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdis ir ar kustību traucējumiem
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis vai velosipēdis pārvietojas šķērsām kustības virzienam
- Priekšā atrodas gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis
- Gājējs vai velosipēdis valkā apģērbu, kas saplūst ar fonu, apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atpazīt no līdzīgas formas objektiem tā tuvumā
- Jūs krustojumā braucat gar gājēju, velosipēdistu, ceļa zīmēm, objektiem utt.
- Braucot telpās, piem., stāvlaukumā
- Braucot caur maksas ceļa vārtiem, pa būvobjektu, neaspaltētu ceļu, daļēji aspaltētu ceļu, nelī-

dzenu ceļu, guļošajiem policistiem utt.

- Braucot pa slīpu ceļu, līkumotu ceļu utt.
- Braucot pa ceļu, kur gar malām ir koki vai ielas apgaismojums
- Nelīdzena ceļa dēļ automobilis spēcīgi vibrē braucienā laikā
- Jūs automobiļa augstums ir zemāks vai augstāks smagas krasas vai nepareiza spiediena riepās utt. dēļ
- Brauciens pa šauru ceļu, kuram pārauguši koki vai zāle
- Rada traucējumus elektromagnētiskie vilņi, piemēram, braucot apvidū ar spēcīgiem radiovilņiem vai elektriskajiem trokšņiem

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucat pa līkumotu ceļu**



gājēju vai velosipēdistu, kas pārvietojas pa līkumotu ceļu.

Šādos gadījumos vadītājam jāuztur pietiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāspiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.



Priekšējā skata kamera vai radara sensora atpazīšanas funkcija var nespēt noteikt transportlīdzekli,

Braucot pa līkumotu ceļu, frontā-las izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var atpa-zīt transportlīdzekli vai gājēju nākamajā joslā vai ārpus joslas. Šādā gadījumā var nevajadzīgi brī-dināt vadītāju un ieslēgt bremzes. Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus automobiļa tuvumā.

- **Braucat pa slīpu ceļu**

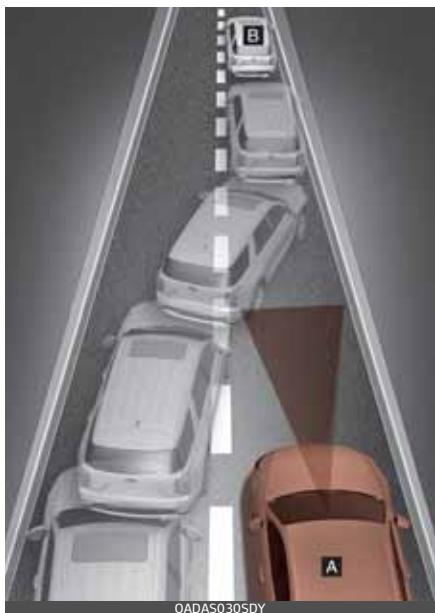


Izvairīšanas no frontālas sadur-smes palīgsistēma var neatpazīt priekšā esošu citu transportlī-dzekli, gājēju vai velosipēdistu, braucot kalnā vai no kalna, un rezultātā var neieslēgties brīdinā-jums un bremzēšanas palīdzība, kad tas ir nepieciešams.

Kad funkcija pēkšni atpazīst transportlīdzekli, gājēju vai velosi-pēdistu priekšā, braucot pāri slī-pumam, varat sajust strauju ātruma samazināšanu.

Vienmēr skatieties uz priekšu, ja braucat augšup kalnā vai lejup un, ja nepieciešams, spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un uzturētu distanci.

- Joslas maiņa



[A]: Jūsu automobilis
[B]: Joslu mainošs automobilis
Kad transportlīdzeklis priekšā maina joslu, izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nespēt atpazīt transportlīdzekli uzreiz, it sevišķi, ja transportlīdzeklis maina joslu strauji. Šādos gadījumos jums jāuztur pietiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāspiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

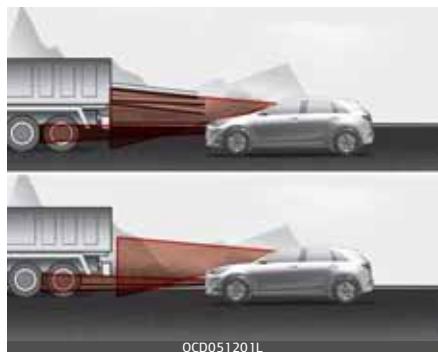


[A]: Jūsu automobilis

[B]: Joslu mainošs automobilis
[C]: Transportlīdzeklis tajā pašā joslā

Kad atrodaties sastrēgumā un transportlīdzeklis priekšā pārvie-tojas uz blakus joslu, izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsis-tēma var nespēt uzreiz atpazīt transportlīdzekli, kas tagad atro-das priekšā. Šādos gadījumos jums jāuztur pietiekams bremzē-šanas attālums un, ja nepiecie-šams, jāspiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

- **Transportlīdzekļa atpazīšana**



Ja priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir gara uz āru izvirzīta krava vai paaugstināts klirens, tas var radīt bīstamas situācijas. Šādos gadījumos vadītājam jāuztur pietiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāspiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

velosipēdiem, motocikliem vai mazākiem ritošiem priekšmetiem, kā bagāzas somas, iepirkumu ratiņi, gājēja stumti bērnu ratiņi vai velosipēdi.

- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja traucējumus rada spēcīgi elektromagnētiskie vilņi.
- Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējās kameras inicializēšanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja velkat piekabi vai citu automobili, mēs iesakām izslēgt izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmu drošības apsvērumu dēļ.
- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nostrādāt, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai raksturielumiem atgādina transportlīdzekļus, gājējus vai velosipēdistus.
- Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma nedarbojas uz

Joslā turēšanās palīgsistēma (LKA) (ja aprīkots)

Joslā turēšanās palīgsistēma ir paredzēta, lai konstatētu joslas markējumus (vai ceļa malas), braucot ar noteiktu ātrumu. Turēšanās joslā palīgsistēma brīdina vadītāju, ja automobilis atstāj joslu, neizmantojot pagrieziena rādītāju vai arī automātiski palīdzēs vadītāja stūrēšanai, lai veicinātu to, ka automobilis neatstāj joslu.

Atpazīšanas sensors



[1]: Skats no priekšējās kameras

Skata uz priekšu kamera kalpo kā atklāšanas sensors, lai konstatētu joslas merķējumus (vai ceļa malas).

Skatiet atklāšanas sensora atrašanās vietu attēlā augstāk.

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par priekšējās kameras brīdinājumiem skatiet "Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīg-

sistēma (FCA) (sensora saplūšana) (ja aprīkots)" 6-86. lpp.

Turēšanās joslā palīgsistēmas iesstatījums

Iestatījumu funkcijas



Joslas drošība

Kad aizsedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā, izvēlieties "User Settings" (Lietotāja iestatījumi) → "Driver Assistance" (Vadītāja palīgsistēmas) → "Lane Safety" (Joslas drošība) LCD displejā vai informācijas un izklaides sistēmā, lai iestatītu, vai izmantot konkrēto funkciju.

- Ja ir izvēlēta "Assist" (Palīgsistēma), turēšanās joslā palīgsistēma automātiski palīdzēs vadītājam stūrēt, kad tiek konstatēta joslas atstāšana, lai neļautu automobilim izbraukt no joslas.
- Ja ir izvēlēts "Warning Only" (Tikai brīdinājums), šī turēšanās joslā palīgsistēma brīdinās vadītāju ar akustisko brīdinājumu un stūres

- vibrāciju (ja aprīkots), kad tiek konstatēta joslas atstāšana. Vadītājam ir jāstūrē automobilis.
- Ja ir izvēlēts "Off" (Izsl.), turēšanās joslā palīgsistēma tiks izslēgta. Indikators (/ \) mērinstrumentu panelī izslēgsies.

BRĪDINĀJUMS //

- Ja ir izvēlēts "Warning Only" (Tikai brīdinājums), stūrēšana notiek bez palīdzības.
- Turēšanās joslā palīgsistēma nekontrolē stūri, ja automobilis brauc pa joslas vidu.
- Vadītājam vienmēr jāpievērš uzmanība apkārt notiekošojam un jāstūrē automobilis, ja ir izvēlēts "Off" (Izsl.).

Turēšanās joslā palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana (izņemot CUV)



Ja aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā, nospiediet un turiet joslas drošības pogu, kas atrodas mērinstrumentu panelī, lai ieslēgtu turēšanās joslā

palīgsistēmu. Mērinstrumentu blokā iedegsies balts indikators (/ \). Nospiediet un turiet pogu vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.



Lai aktivizētu/deaktivizētu turēšanās joslā palīgsistēmu, kad aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā, nospiediet un turiet turēšanās joslā palīgsistēmas pogu (/ \), kas atrodas uz stūres, lai izslēgtu turēšanās joslā palīgsistēmu. Nospiediet un turiet pogu vēlreiz, lai ieslēgtu funkciju.

Indikators (/ \) mērinstrumentu blokā no sākuma iedegsies pelēkā krāsā. Ja spiežat un turat turēšanās joslā palīgsistēmas pogu, kas atrodas uz stūres, turēšanās joslā palīgsistēma izslēgsies, un indikators mērinstrumentu panelī nodzisīs.

* PIEZĪME //

Kad turēšanās joslā palīgsistēma tiek izslēgta ar turēšanās joslā

palīgsistēmas pogu, joslas drošības iestatījums izslēgsies.

Turēšanās joslā palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana (CUV mode-jiem)



Lai aktivizētu/deaktivizētu turēšanās joslā palīgsistēmu, kad aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta, turēšanās joslā palīgsistēma ieslēdzas automātiski. Indikators (🚘) mērinstrumentu blokā no sākuma iedegas baltā krāsā. Ja nospiežat turēšanās joslā palīgsistēmas pogu, kas atrodas mērinstrumentu panelī pa kreisi no vadītāja apakšā, turēšanās joslā palīgsistēma izslēgsies, un indikators mērinstrumentu panelī nodzīsīs.

Indikatora krāsa mainīsies atkarībā no turēšanās joslā palīgsistēmas stāvokļa.

- Balts: Sensors nespēj atklāt joslas markējumu vai automobiļa ātrums ir mazāks par 60 km/h.
- Zalš: Sensors atklāj joslas markējumu, un funkcija spēj kontrolēt stūri.

Brīdinājuma skaņums



OCD051197L

Kad aizsedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir iesl. pozīcijā un izvēlieties "User Settings" (Lietotāja iestatījumi) → "Driver Assistance" (Vadītāja palīgsistēmas) → "Warning Volume" (Brīdinājuma skaņums), LCD displejā vai informācijas izklaides sistēmas ekrānā, lai mainītu drošas izkāpšanas brīdinājuma skaņumu uz "High" (Augsts), "Medium" (Vidējs), "Low" (Zems) vai "Off" (Izslēgts) (ja ir uzstādīta stūres vibrācija) turēšanās joslā palīgsistēmai. Tomēr pat tad, ja ir izvēlēts "Off" (Izslēgts), roku atlaišanas brīdinājuma skaņums nebūs pilnībā izslēgts. Arī stūres vibrācijas (ja aprīkots) funkcija paliks aktīva, pat ja ir izvēlēts "Off" (Izslēgts).

*** PIEZĪME**

Ja mainīt brīdinājuma skaņumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaņums.

Turēšanās joslā palīgsistēmas darbība

Brīdinājumi un kontrole

Turēšanās joslā palīgsistēma brīdinās vadītāju un kontrolēs automobili, izmantojot turēšanās joslā brīdinājumu un turēšanās joslā palīgsistēmu.

Novirzes no joslas brīdinājums

Pa kreisi (izņemot CUV)



Pa kreisi (CUV modeļiem)



Pa labi (izņemot CUV)



Pa labi (CUV modeļiem)



- Lai brīdinātu vadītāju, ka automobilis novirzās no paredzamās joslās trajektorijas priekšā, mērinstrumentu panelī mirgos zaļš (↗\↙) vai (↗↖) indikators, mērinstrumentu panelī mirgos joslās līnija atkarībā no tā, kurā virzienā automobilis novirzās, un skanēs akustiskais brīdinājums. Kā arī stūre vibrēs.
- Turēšanās joslā palīgsistēma darbosies, kad automobiļa ātrums ir no aptuveni 60 līdz 200 km/h.

Turēšanās joslā palīgsistēma

- Lai brīdinātu vadītāju, ka automobilis novirzās no paredzamās joslas trajektorijas priekšā, mērinstrumentu panelī mirgos zaļš (↗️) vai (➡️) indikators, un stūre pielāgosies, lai noturētu automobilijoslā.
- Turēšanās joslā palīgsistēma darbosies, kad automobiļa ātrums ir no aptuveni 60 līdz 200 km/h.

Roku atlaišanas brīdinājums



Ja vadītājs noņem rokas no stūres uz vairākām sekundēm, mērinstrumentu panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums "Keep hands on the steering wheel" (Turiet rokas uz stūres), un secīgi skanēs akustisks brīdinājums.

BRĪDINĀJUMS

- Stūrēšanas palīdzība var nenoikt, ja stūre tiek turēta ļoti cieši vai ja stūre tiek pagriezta pāri noteiktam leņķim.

- Turēšanās joslā palīgsistēma nedarbojas pastāvīgi. Vadītāja pienākums ir droši vadīt automobili un turēt to savā joslā.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem brīdinājuma paziņojums par atlaistām rokām var parādīties vēlāk. Tādēļ braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja turat stūri ļoti viegli, ekrānā var parādīties brīdinājuma par roku atlaišanu paziņojums, jo turēšanās joslā palīgsistēma var neatpazīt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja piestiprināt kādus priekšmetus pie stūres, brīdinājums par roku atlaišanu var nedarboties pareizi.

*** PIEZĪME**

- Lai saņemtu plašāku informāciju par informācijas un izklaides sistēmas funkciju iestatīšanu, skaitiet "LCD displeja režīmi (izņemot CUV)" 4-81. lpp.
- Kad tiek atpazīti joslu markējumi (vai ceļa malas), joslu līnijas mērinstrumentu panelī mainīs krāsu no pelēka uz zaļu (↗️) vai (➡️) indikatoru, ja turēšanās joslā palīgsistēma ir darbināma.

Josla nav atpazīta (izņemot CUV)



OCD051206L

Josla nav atpazīta (CUV modeļiem)



OCD061075L

Josla atpazīta (izņemot CUV)



OCD051207L

Josla atpazīta (CUV modeļiem)



OCD061076L

- Atkarībā no mērinstrumentu bloka specifikācijām vai tēmas attēli vai krāsas var tikt parādīti atšķirīgi.
- Arī tad, ja turēšanāsjoslā palīgsistēma palīdz stūrēt, vadītājs var kontrolēt stūri.
- Sistēmas palīdzības laikā stūre var būt grūtāk vai vieglāk pagriežama, nekā bez turēšanāsjoslā palīgsistēmas ietekmes.

Turēšanās joslā palīgsistēmas kļūmes un ierobežojumi

Turēšanās joslā palīgsistēmas kļūme

Izņemot CUV



CUV modeljiem



Ja turēšanās joslā palīgsistēma nedarbojas pareizi, parādīsies brīdinājuma paziņojums "Check Lane Keeping Assist (LKA) system" (Pārbaudiet turēšanās joslā palīgsistēmu (LKA)), un mērinstrumentu panelī iedegsies dzeltens (/ or ) indikators. Šādā gadījumā funkcija jāpārbaude profesionālā autoser-

visā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Turēšanās joslā palīgsistēmas ierobežojumi

Turēšanās joslā palīgsistēma var nedarboties pareizi vai var darboties negaidītā veidā sekojošos apstākļos:

- Josla ir netīra vai grūti atpazīstama, jo:
 - Joslas markējumi (vai ceļa mala) ir pārklāta ar lietu, sniegu, netīrumiem, eļļu utt.
 - Joslas markējuma (vai ceļa malas) krāsa nav atšķirama no ceļa.
 - Uz ceļa netālu no joslas markējumiem (vai ceļa malām) atrodas markējumi (vai ceļa malas), kas izskatās līdzīgas joslas markējumiem (vai ceļa malām)
 - Joslas markējums (vai ceļa mala) ir neatšķirams vai ir bojāts
 - Uz joslas markējuma (vai ceļa malas) gulstas ēnas no ceļa apmalojuma, kokiem, skaņas barjerām utt..
- Uz ceļa ir vairāk par divām joslas markējumu līnijām (vai ceļa malām)
- Joslu skaits palielinās vai samazinās vai joslas markējumi (vai malas) krustojas
- Joslas markējumi (vai ceļa malas) ir sarežģītas vai tos aizstāj struktūra, kā būvlaukums

- Tieki izmantoti tāda ceļa markējumi kā zigzaga līnijas, pasažieru pārejas markieri un ceļa zīmes
- Josla pēkšņo beidzas, piemēram, krustojumā
- Josla (vai ceļa platums) ir ļoti plaša vai šaura
- Ir ceļa mala bez joslas
- Uz ceļa ir norobežojošas konstrukcijas, piemāram, maksas ceļa vārti, trotuārs, apmale utt.
- Attālums līdz priekšā braucošam automobilim ir ļoti neliels vai priekšā braucošais automobilis aizsedz joslas markējumu (vai ceļa malu)

* PIEZĪME

Plašāku informāciju par priekšējās kameras brīdinājumiem skatiet "Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana) (ja aprīkots)" 6-86. lpp.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat turēšanās joslā palīgsistēmu, ievērojet šos piesardzības pasākumus:

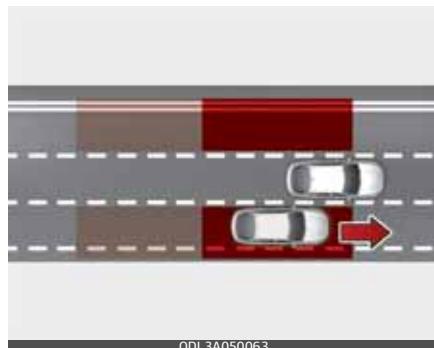
- Vadītājs pats vienmēr ir atbildīgs par drošu automobiļa vadīšanu. Nepalaujieties tikai uz turēšanās joslā palīgsistēmu un nebrauciet bīstami.
- Turēšanās joslā palīgsistēmas darbība var atceļties vai nedarboties pareizi atkarībā no ceļa un

- apkārtnes stāvokļa. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.
- Ja josla netiek konstatēta pareizi, skatiet "Turēšanās joslā palīgsistēmas ierobežojumi" 6-108. lpp.
- Ja velkat piekabi vai citu automobili, mēs iesakām izslēgt turēšanās joslā palīgsistēmu drošības apsvērumu dēļ.
- Ja ar automobili tiek braukts lielā ātrumā, stūres kontrole netiks veikta. Izmantojot turēšanās joslā palīgsistēmu, vadītājam vienmēr jāuzrauga automobiļa ātrums.
- Ja tiek rādīts kādas citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skan cits akustiskais brīdinājums, turēšanās joslā palīgsistēmas paziņojums var neparādīties, un var neatskanēt tās akustiskais brīdinājums.
- Jūs varat nesadzīrdēt turēšanās joslā palīgsistēmas akustisko brīdinājumu, ja apkārt ir trokšņains.
- Ja piestiprināt kādus priekšmetus pie stūres, stūrēšanas palīdzība var nenotikt pareizi.
- Turēšanās joslā palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējās kameras inicializēšanas.
- Turēšanās joslā palīgsistēma nedarbojas, ja:
 - Ir ieslēgti pagriezienu rādītāji vai avārijas gaismas signāls
 - Kad turēšanās joslā palīgsistēma tiek ieslēgta, vai tūlīt pēc

- joslas maiņas automobilis netiek vadīts pa joslas vidu.
- ESC (elektroniskā stabilitātes programma) un VSM (automobiļa stabilitātes pārvaldība) ir aktivizēta.
- Automobilis tiek vadīts asā līkumā.
- Automobiļa ātrums ir zem 55 km/h vai virs 210 km/h.
- Automobilis veic asus joslas maiņas manevrus
- Automobilis pēkšni tiek apturēts

Aklā punkta sadursmes brīdinājums (BCW) (ja aprīkots)

Aklā punkta sadursmes brīdinājums ir paredzēts, lai palīdzētu konstatēt un uzraudzīt tuvojošos automobiļus vadītāja aklā punkta zonā un brīdinātu vadītāju par potenciālu sadursmi, izmantojot brīdinājuma paziņojumu un akustisku brīdinājumu.

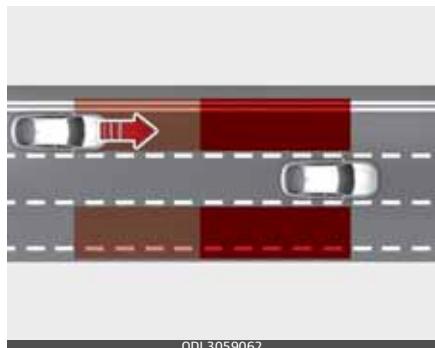


ODL3A050063

Aklā punkta sadursmes brīdinājums palīdzēs atpazīt un informēs vadītāju, ka aklajā punktā atrodas transportlīdzeklis.

⚠ UZMANĪBU //

Atpazīšanas distance var variēt atkarībā no jūsu automobiļa ātruma. Pat ja aklajā punktā atrodas transportlīdzeklis, aklā punkta sadursmes brīdinājums var jūs nebrīdināt, ja pabraucat garām lielā ātrumā.



Aklā punkta sadursmes brīdinājums palīdzēs atpazīt un informēs vadītāju, ja no aklā punkta zonas lielā ātrumā tuvojas transportlīdzeklis.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var mainīties atkarībā no transportlīdzekļa, kas tuvojas lielā ātrumā, ātruma.

Atpazišanas sensors



[1]: Aizmugures stūra radars

Skatiet atklāšanas sensora atrašanās vietu attēlā augstāk.

⚠ UZMANĪBU

- Nekad nedrīkst izjaukt aizmugures stūra radaru vai radara mezglu vai to bojāt.
- Ja aizmugures stūra radars ir nomainīts vai remontēts. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Ja stūra radars vai tā apkārtne ir bojāta vai saņēmusi kāda veida triecienu, aklā punkta sadursmes brīdinājums var nedarboties pareizi, pat ja mērinstrumentu panelī neparādās brīdinājuma pazīnojums. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā.

Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

- Izmantojiet tikai oriģinālās rezerves daļas, lai saremontētu buferi, kurā atrodas aizmugures stūra radars.
- Nelietojiet numurzīmju rāmjos vai priekšmetus, piemēram, buferu uzlīmes vai bufera aizsargu aizmugures stūra radara tuvumā.
- Aklā punkta sadursmes brīdinājums var nedarboties pareizi, ja buferis ir nomainīts vai aizmugures stūra radara apkārtne ir bojāta vai nokrāsota.
- Ja ir uzstādīta piekabe, turētājs utt., tas var negatīvi ietekmēt aizmugures stūra radara darbību vai arī aklā punkta sadursmes brīdinājums var nedarboties.

Aklā punkta sadursmes brīdinājuma iestatījums

Iestatījumu funkcijas



Aklā punkta drošība

Kad aizsedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā, izvēlieties "User Settings" (Lietotāja iestatījumi) → "Driver Assistance" (Vadītāja palīgsistēmas) → "Blind-Spot Safety" (Aklā punkta drošība) LCD displejā vai informācijas un izklaides sistēmā, lai iestatītu, vai izmantot konkrēto funkciju.

- Ja ir izvēlēts "Warning only" (Tikai brīdinājums), aklā punkta sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu, akustisko brīdinājumu un stūres vibrāciju (ja aprīkojumā) atkarībā no sadursmes riska līmeņa.
- Ja ir izvēlēts "Off" (Izslēgts), aklā punkta sadursmes brīdinājums tiks izslēgts.



Indikators uz slēdža iedegas, kad Aklā punkta drošība poga tiek nospiesta, kamēr aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta. Ja automobiļa ātrums pārsniedz 20 km/h, aklā punkta sadursmes brīdinājums aktivizēsies. Ja nospiežat pogu vēlreiz,

indikators un funkcija izslēdzas. Ja aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP tiek izslēgta un ieslēgta, aklā punkta sadursmes brīdinājums atgriežas iepriekšējā statusā. Kad aklā punkta sadursmes brīdinājums netiek izmantots, izslēdziet aklā punkta sadursmes brīdinājumu, nospiežot pogu. Kad aklā punkta sadursmes brīdinājums ir ieslēgts, uz 3 sekundēm sānu atpakaļskata spogulī iedegas brīdinājums.

- Ja nospiežat aklā punkta sadursmes brīdinājuma pogu, kamēr ir izvēlēts "Warning only" (Tikai brīdinājums), indikators uz pogas nodziest, un aklā punkta sadursmes brīdinājums deaktivējas.
- Ja nospiežat aklā punkta sadursmes brīdinājuma pogu, kamēr aklā punkta sadursmes brīdinājums ir atcelts, indikators uz pogas iedegas, un aklā punkta sadursmes brīdinājums aktivizējas. Šādā gadījumā aklā punkta sadursmes brīdinājums atgriežas statusā, kāds bija pirms motora izslēgšanas.



Ja motors tiek atkal iedarbināts ar izslēgtu funkciju, mērinstrumentu blokā parādīsies pazīņojums "Blind-Spot Safety System is Off" (Aklā punkta drošības sistēma ir izslēgta).

Ja maināt iestatījumu no "Off" (Izsl.) uz "Warning Only" (Tikai brīdinājums), brīdinājuma lampiņa sānu spogulī mirgos aptuveni trīs sekунdes.

Papildus, ja aklā punkta sadursmes brīdinājums tiek iestatīts uz "Warning Only" (Tikai brīdinājums), kamēr darbojas motors, brīdinājuma lampiņa sānu spogulī mirgos trīs sekунdes.

▲ BRĪDINĀJUMS //

- Ja ir izvēlēts "Warning Only" (Tikai brīdinājums), stūrēšana notiek bez palīdzības.
- Ja ir izvēlēts "Off" (Izsl.), vadītājam vienmēr jāpievērš uzmanība apkārt notiekošojam un jābrauc droši.

* PIEZĪME //

Ja motors tiek iedarbināts atkal, aklā punkta sadursmes brīdinājums izmantos pēdējo iestatījumu.

Brīdinājuma laiks

OCD041503L

Kad aizsedzes slēdzis vai pogā ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā, izvēlieties "User Settings" (Lietotāja iestatījumi) → "Driver Assistance" (Vadītāja palīgsistēmas) → "Warning Timing" (Brīdinājuma laiks) LCD displejā vai informācijas un izklaides sistēmā, lai mainītu sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku izvairīšanās no aklā punkta sadursmes brīdinājumam.

*** PIEZĪME**

Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmas brīdinājuma laiks.

Brīdinājuma skaļums

OCD051197L

Kad aizsedzes slēdzis vai pogā ENGINE START/STOP ir iesl. pozīcijā un izvēlieties "User Settings" (Lietotāja iestatījumi) → "Driver Assistance" (Vadītāja palīgsistēmas) → "Warning Volume" (Brīdinājuma skaļums), LCD displejā vai informācijas izklaides sistēmas ekrānā, lai mainītu drošas izkāpšanas brīdinājuma skaļumu uz "High" (Augsts), "Medium" (Vidējs), "Low" (Zems) vai "Off" (Izslēgts) (ja ir uzstādīta stūres vibrācija) aklā punkta sadursmes brīdinājumam.

*** PIEZĪME**

- Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.
- Ja ir izvēlēts "Off" (Izslēgts), aklā punkta sadursmes brīdinājums tiks izslēgts.

⚠ UZMANĪBU

- Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām aklā punkta sadursmes brīdinājuma funkcijām.

- Kaut brīdinājuma laikam ir izvēlēts "Normal", ja transportlīdzeklis tuvojas lielā ātrumā, brīdinājums var šķist novēlots.
- Izvēlieties brīdinājuma laiku "Late", kad satiksme nav intensīva un kustības ātrums ir neliels.

Aklā punkta sadursmes brīdinājuma darbība

Brīdinājums

Transportlīdzekļu atpazīšana



- Lai brīdinātu vadītāju, ka ir atpazīts transportlīdzeklis, iedegas brīdinājuma lampiņa sānu atpakaļskata spoguļā.
- Aklā punkta sadursmes brīdinājums darbojas, kad automobiļa ātrums ir lielāks par 20 km/h, bet akļajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 10 km/h.

Sadursmes brīdinājums

- Sadursmes brīdinājums nostrādās, kad tiek ieslēgts pagrieziena rādītājs, kas atrodas konstatētā transportlīdzekļa virzienā.
- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo brīdinājuma lampiņa sānu atpakaļskata spoguļā.
- Kad pagrieziena rādītājs tiek izslēgts vai nobraucat no joslas, sadursmes brīdinājums tiek atcelts, un funkcija atgriežas transportlīdzekļu atpazīšanas režīmā.

BRĪDINĀJUMS

- Aizmugures stūra radara atpazīšanas zonu nosaka standarta ceļa platus, tādēļ uz šaura ceļa aklā punkta sadursmes brīdinājums var atpazīt citus transportlīdzekļus, kas atrodas citā joslā, un jūs brīdināt. Savukārt uz plaša ceļa aklā punkta sadursmes brīdinājums var nespēt atpazīt transportlīdzekli, kas brauc blakus joslā, tādēļ nebrīdināt jūs.
- Kamēr darbojas avārijas gaismas signāls, pagrieziena rādītāja sadursmes brīdinājums nedarbojas.
- Jūsu drošībai mainiet iestatījumus pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts kādas citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skan cits akustiskais brīdinājums, aklā

punkta sadursmes brīdinājums var neparādīties, un var neatskaņēt tā akustiskais brīdinājums.

- Jūs varat nesadzirdēt aklā punkta sadursmes brīdinājuma akustisko brīdinājumu, ja apkārt ir trokšķains. Aklā punkta sadursmes brīdinājums var brīdināt vadītāju vēlāk vai nebrīdināt vispār atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Vadītājam vienmēr jāsaglabā kontrole pār automobili. Pilnībā nepļaujieties uz aklā punkta sadursmes brīdinājumu. Uzturiet drošu bremzēšanas distanci un vajadzības gadījumā spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automobili.

* PIEZĪME

Atkarībā no mērinstrumentu bloka specifikācijām vai tēmas attēli vai krāsas var tikt parādīti atšķirīgi.

Aklā punkta sadursmes brīdinājuma kļūme un ierobežojumi

Aklā punkta sadursmes brīdinājuma kļūme

Izņemot CUV



OBD041239L

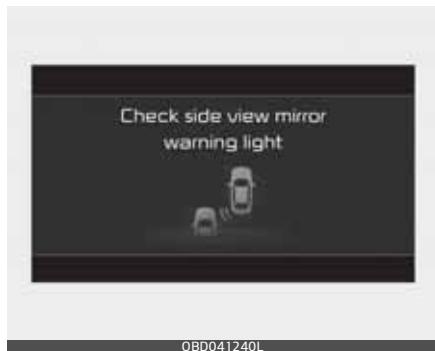
CUV modeļiem



OJF058435L

Ja aklā punkta sadursmes brīdinājums nedarbojas pareizi, mērinstrumentu blokā parādīsies brīdinājuma paziņojums "Check Blind-Spot Safety system" (Pārbaudiet aklā punkta drošības sistēmu), un funkcija izslēgsies automātiski vai tās darbība būs ierobežota. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistē-

mas apkopei profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

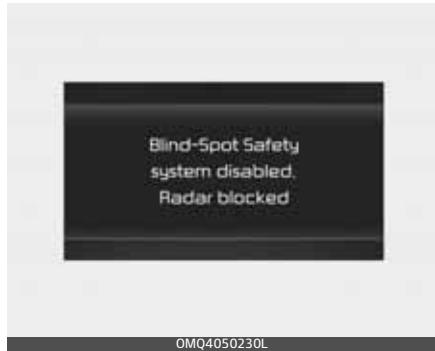


OBD041240L

Ja sānu atpakaļskata spoguļa lampiņa nedarbojas pareizi, mērinstrumentu panelī "Check side view mirror warning light" (Pārbaudiet sānu atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņu). Mēs iesakām, lai automobili pārbauda pilnvarots KIA pārstāvis / servisa partneris.

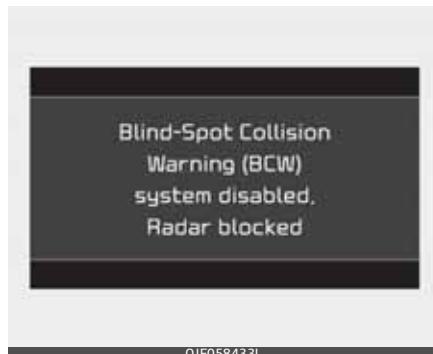
Aklā punkta sadursmes brīdinājums atspējots

Izņemot CUV



OM04050230L

CUV modeļiem



OJF058433L

Ja aizmugures buferis ap aizmugures stūra radaru vai sensoru ir pārklāts ar svešķermenjiem, piemēram, sniegu vai lietu, vai ir uzstādīta piekabe vai turētājs, tas var samazināt atpazīšanas spēju un uz laiku ierobežot vai atspējot aklā punkta sadursmes brīdinājuma darbību.

Ja tas atgadās, parādās brīdinājuma paziņojums "Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked" (Aklā punkta drošības sistēma ir atspējota. Radars ir bloķēts) mērinstrumentu blokā.

Aklā punkta sadursmes brīdinājums darbosies pareizi, kad šie svešķermenji vai piekabe utt. ir noņemta, un tiek iedarbināts motors.

Ja aklā punkta sadursmes brīdinājums pēc noņemšanas nedarbojas pareizi, automobili jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut gan mērinstrumentu panelī neparādās brīdinājuma paziņojums, aklā punkta sadursmes brīdinājums var nedarboties pareizi.
- Aklā punkta sadursmes brīdinājums var pareizi nedarboties zonā (piem., atklātā laukā), kur neviens objekts netiek konstatēts uzreiz pēc motora iedarbināšanas vai kad atpazīšanas sensors ir nosegts ar svešķermēniem uzreiz pēc motora iedarbināšanas.

UZMANĪBU

Izslēdziet aklā punkta sadursmes brīdinājumu, lai uzstādītu vai atvienotu piekabi, turētāju vai citu uzkabi. Kad tas ir izdarīts, ieslēdziet aklā punkta sadursmes brīdinājumu.

Aklā punkta sadursmes brīdinājuma ierobežojumi

Aklā punkta sadursmes brīdinājums var nedarboties pareizi vai tas var darboties negaidītā veidā sekojošos apstākļos:

- Ir slikti laika apstākļi, piem., intensīvs sniegs, migla, spēcīgs lietus utt.
- Aizmugures stūra radars ir pārklāts ar sniegū, lietu, netīrumiem utt.

- Temperatūra aizmugures stūra radara tuvumā ir ļoti augsta vai zema
- Braucot pa ātrgaitas ceļu (vai autostrāžu) rampām
- Ceļa segums (vai perifērā augsne) satur lielu daudzumu metāla komponentu (piem., metro pārmes konstrukcijas).
- Automobiļa tuvumā atrodas nekustīgs priekšmets, piemēram, skaņas barjera, aizargmargas, centrālie atdalītāji, iebraukšanas barjeras, ielas lampas, zīmes, tuneli, sienas utt. (ieskaitot dubultās struktūras)
- Braucot plašās teritorijās, kur ir maz automobiļu vai objektu (piemēram, tuksnesī, plavās, nomalēs utt.). Braucot pa šauru ceļu, kuram pārauguši koki vai zāle
- Braucat pa slapju ceļu, piemēram, peļķēm uz ceļa
- Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu aiz jūsu automobiļa vai tas jūs apbrauc ļoti tuvu
- Otra transportlīdzekļa ātrums ir ļoti liels, tādēļ tas jums pabrauc garām īšā laikā
- Jūsu automobilis apbrauc citu transportlīdzekli
- Jūsu automobilis maina joslu
- Jūsu automobilis izkustas vienlaičīgi ar līdzās esoša automobiļa kustības uzsākšanu un paātrinās

- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas divas joslas tālāk no jums vai, kad transportlīdzeklis, kas atrodas divas joslas no jums, pārkārtojas uz blakus joslu
- Aizmugures stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai turētājs
- Buferi aizmugures stūra radara tuvumā sedz priekšmeti, piem., bufera uzlīmes, bufera aizsargi, velosipēdu turētāji utt.
- Buferis aizmugures stūra radara tuvumā ir saņēmis triecienu, bojāts vai radars ir izkustināts
- Jūsu automobiļa augstums ir zemāks vai augstāks smagas kravas vai nepareiza spiediena riepās utt. dēļ

Aklā punkta sadursmes brīdinājums var nedarboties pareizi vai tas var darboties negaidītā veidā, ja tiek konstatēti sekojošie objekti:

- Tuvumā tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
- Tiek atpazīts tāds transportlīdzeklis kā platformas piekabe
- Tuvumā atrodas tāds transportlīdzeklis kā autobuss vai kravas auto
- Tiek atpazīts tāds šķērslis kā gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratinji vai bērnu ratinji
- Tiek atpazīts zems automobilis, kā sporta auto

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucat pa līkumotu ceļu



Aklā punkta sadursmes brīdinājums var nedarboties pareizi, kad braucat pa līkumainiem ceļiem. Funkcija var neatpazīt transportlīdzekli blakus joslā.

Vienmēr braucienu laikā pievērsiet uzmanību apkārt notiekošajam.

6



Aklā punkta sadursmes brīdinājums var nedarboties pareizi, kad braucat pa līkumainiem ceļiem. Funkcija var neatpazīt transportlīdzekli jūsu joslā.

Vienmēr brauciena laikā pievērsiet uzmanību apkārt notiekošojam.

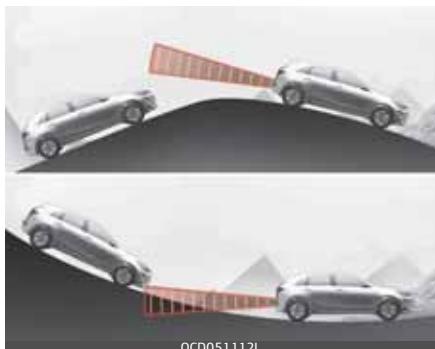
Braucien pa ceļu, kas sadalās/ saplūst



Aklā punkta sadursmes brīdinājums var nedarboties pareizi, kad braucat vietās, kur ceļš saplūst vai sadalās. Funkcija var neatpazīt transportlīdzekli blakus joslā.

Vienmēr brauciena laikā pievērsiet uzmanību apkārt notiekošojam.

Braucat pa slīpu ceļu

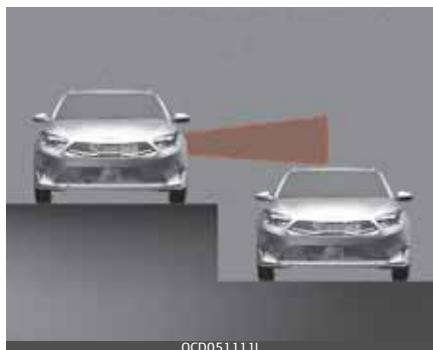


Aklā punkta sadursmes brīdinājums var nedarboties pareizi, kad braucat slīpumā. Funkcija var neatpazīt

transportlīdzekli blakus joslā vai var nepareizi atpazīt zemi vai struktūru.

Vienmēr brauciena laikā pievērsiet uzmanību apkārt notiekošojam.

Brauciens pa vietā, kur joslu augstums ir atšķirīgs



Aklā punkta sadursmes brīdinājums var nedarboties pareizi, kad braucat pa vietām, kur joslu augstums ir atšķirīgs. Funkcija var neatkālēt transportlīdzekli uz ceļa ar dažādiem augstumiem (dažādu augstumu braukšanas joslas, ar augstumu atdalītas joslas utt.).

Vienmēr brauciena laikā pievērsiet uzmanību apkārt notiekošojam.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

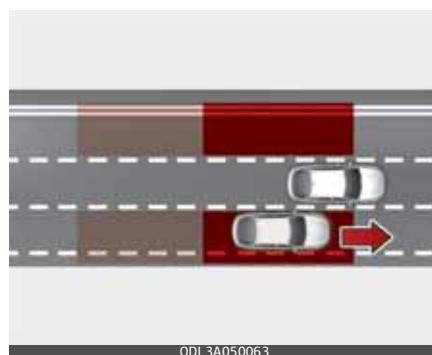
- Aklā punkta sadursmes brīdinājums var nedarboties pareizi, ja traucējumus rada spēcīgi elektromagnētiskie vilni.
- Aklā punkta sadursmes brīdinājums var nedarboties 3 sekundes

pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugures stūra kameras iniciālizēšanas.

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (BCA) (ja aprīkots)

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma paredzēta, lai palīdzētu konstatēt un uzraudzīt tuvojošos automobiļus vadītāja aklā punkta zonā un brīdinātu vadītāju par potenciālu sadursmi, izmantojot brīdinājuma paziņojumu un akustisku brīdinājumu.

Papildus, ja pastāv sadursmes risks, mainot joslas vai braucot uz turpgaitā no stāvlaukuma, aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma palīdzēs izvairīties no sadursmes, ieslēdzot diferenciālās bremzes.



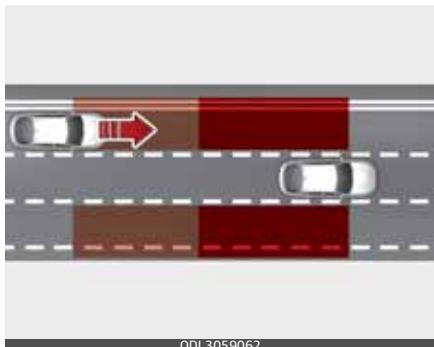
ODL3A050063

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma palīdzēs atpazīt un informēs vadītāju, ka aklajā punktā atrodas transportlīdzeklis.

⚠ UZMANĪBU //

Atpazīšanas distance var variēt atkarībā no jūsu automobiļa ātruma. Pat ja aklajā punktā atrodas trans-

portlīdzeklis, funkcija var jūs nebrīdināt, ja pabraucat garām lielā ātrumā.



ODL3059062

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma palīdzēs atpazīt un informēs vadītāju, ja no aklā punkta zonas lielā ātrumā tuvojas transportlīdzeklis.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var mainīties atkarībā no transportlīdzekļa, kas tuvojas lielā ātrumā, ātruma.



Kad turpgaitā izbraucat no stāvvietas, ja aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma konstatē, ka pastāv sadursmes ar aklajā punktā tuvojošos transportlīdzekli risks, tā var palīdzēt izvairīties no sadursmes, ieslēdzot bremzes.



Kad maināt joslas, atpazīstot priekšā esošo joslu, ja aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma konstatē, ka pastāv sadursmes ar aklajā punktā tuvojošos transportlīdzekli risks, tā var palīdzēt izvairīties no sadursmes, ieslēdzot diferenciālās bremzes.

Atpazīšanas sensors

Priekšpusē



Aizmugurē



[1]: Priekšējā kamera, [2]: Aizmugures stūra radars

Skatiet atpazīšanas sensoru atrašanās vietas attēlā augstāk.

⚠ UZMANĪBU

- Nekad nedrīkst izjaukt aizmugures stūra radaru vai radara mezglu vai to bojāt.
- Ja stūra radars vai tā apkārtne ir bojāta vai saņēmusi kāda veida triecienu, aklā punkta izvairīšanās

no sadursmes palīgsistēma var nedarboties pareizi, pat ja mērinstrumentu panelī neparādās brīdinājuma paziņojums. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

- Ja aizmugures stūra radari ir nomainīti vai remontēti, automobilis jāpārbauda profesionālā servisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Izmantojiet tikai oriģinālās rezerves daļas, lai saremontētu buferi, kurā atrodas aizmugures stūra radars.
- Nelietojet numurzīmju rāmju vai priekšmetus, piemēram, buferu uzlīmes vai bufera aizsargu aizmugures stūra radara tuvumā.
- Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja buferis ir nomainīts vai aizmugures stūra radara apkārtne ir bojāta vai nokrāsota.
- Ja ir uzstādīta piekabe, turētājs utt., tas var negatīvi ietekmēt aizmugures stūra radara darbību vai arī aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var nedarboties.

Plašāku informāciju par priekšējās kameras brīdinājumiem skatiet

"Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (Sensor fusion) (ja aprīkots)" 6–86. lpp.

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas iestatījums

iestatījumu funkcijas



Aklā punkta drošība

Kad aizsedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā, izvēlieties "User Settings" (Lietotāja iestatījumi) → "Driver Assistance" (Vadītāja palīgsistēmas) → "Blind-Spot Safety" (Aklā punkta drošība) LCD displejā vai informācijas un izklaides sistēmā, lai iestatītu, vai izmantot konkrēto funkciju.

- Ja ir izvēlēta "Active Assist" (Aktīvā palīdzība), aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu, akustisko brīdinājumu, stūres vibrāciju (ja aprīkots) un bremzēšanas palīdzību atkarībā no sadursmes riska līmeņa.
- Ja ir izvēlēts "Warning Only" (Tikai brīdinājums) aklā punkta izvairīšanās no

sadursmes palīgsistēma brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu, akustisko brīdinājumu un stūres vibrāciju atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremzēšanas palīdzība netiks izmantota.

- Ja ir izvēlēts "Off" (Izslēgts), aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma tiks izslēgta.



Indikators uz slēdža iedegas, kad Aklā punkta drošība poga tiek nospiesta, kamēr aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta. Ja automobiļa ātrums pārsniedz 20 km/h, aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma aktivizēsies. Ja nospiežat pogu vēlreiz, indikators un funkcija izslēdzas. Ja aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP tiek izslēgta un ieslēgta, aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma atgriežas iepriekšējā statusā. Kad aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma netiek izmantota, izslēdziet šo sistēmu, nospiežot pogu. Kad aklā punkta izvairīšanās no sadursmes

palīgsistēma ir ieslēgta, uz 3 sekundēm sānu atpakaļskata spogulī iedegas brīdinājuma lampiņa.

- Ja nospiežat aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas pogu, kamēr ir izvēlēts "Warning Only" (Tikai brīdinājums), indikators uz pogas nodziest, un aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma deaktivējas.
- Ja nospiežat aklā punkta sadursmes brīdinājuma pogu, kamēr aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma ir atcelta, indikators uz pogas iedegas, un aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma aktivizējas. Šādā gadījumā aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma atgriežas statusā, kāds bija pirms motora izslēgšanas.



Ja motors tiek atkal iedarbināts ar izslēgtu funkciju, mērinstrumentu blokā parādīsies paziņojums "Blind-Spot Safety System is Off" (Aklā punkta drošības sistēma ir izslēgta).

Ja maināt iestatījumu no "Off" (Izsl.) uz "Active Assist" (Aktīvā palīdzība) vai "Warning Only" (Tikai brīdinājums), brīdinājuma lampiņa sānu spogulī mirgos aptuveni 3 sekundes.

Papildus, ja aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma tiek iesstatīta uz "Warning Only" (Tikai brīdinājums), kamēr darbojas motors, brīdinājuma lampiņa sānu atpakaļskata spogulī mirgos aptuveni 3 sekundes.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Ja ir izvēlēts "Warning Only" (Tikai brīdinājums), bremzēšana notiek bez palīdzības.
- Ja ir izvēlēts "Off" (Izsl.), vadītājam vienmēr jāpievērš uzmanība apkārt notiekošojam un jābrauc droši.

*** PIEZĪME //**

Ja motors tiek iedarbināts atkal, aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma izmantos pēdējo iestatījumu.

Brīdinājuma laiks



Kad aizsedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā, izvēlieties "User Settings"

(Lietotāja iestatījumi) → "Driver Assistance" (Vadītāja palīgsistēmas) → "Warning Timing" (Brīdinājuma laiks) LCD displejā vai informācijas un izklaides sistēmā, lai mainītu sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmai.

* PIEZĪME

Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmas brīdinājuma laiks.

Brīdinājuma skaļums



Kad aizsedzes slēdzis vai pogā ENGINE START/STOP ir lesl. pozīcijā un izvēlieties "User Settings" (Lietotāja iestatījumi) → "Driver Assistance" (Vadītāja palīgsistēmas) → "Warning Volume" (Brīdinājuma skaļums), LCD displejā vai informācijas izklaides sistēmas ekrānā, lai mainītu drošas izkāpšanas brīdinājuma skaļumu "High" (Augsts), "Medium"

(Vidējs), "Low" (Zems) vai "Off" (Izslēgts) (ja ir uzstādīta stūres vibrācija) aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmai.

* PIEZĪME

- Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.
- Ja ir izvēlēts "Off" (Izslēgts), aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma tiks izslēgta.

⚠ UZMANĪBU

- Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas funkcijām.
- Kaut brīdinājuma laikam ir izvēlēts "Normal", ja transportlīdzeklis tuvojas lielā ātrumā, brīdinājums var šķist novēlots.
- Izvēlieties brīdinājuma laiku "Late", kad satiksme nav intensīva un kustības ātrums ir neliels.

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas darbība

Brīdinājumi un kontrole

Transportlīdzekļu atpazīšana



- Lai brīdinātu vadītāju, ka ir atpazīts transportlīdzeklis, iedegas brīdinājuma lampiņa sānu atpakaļskata spoguļā.
- Funkcija darbojas, kad automobiļa ātrums ir lielāks par 20 km/h, bet aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 10 km/h.

Sadursmes brīdinājums

- Sadursmes brīdinājums nostrādās, kad tiek ieslēgts pagrieziena rādītājs, kas atrodas konstatētā transportlīdzekļa virzienā.
- Ja iestatījumu izvēlnē ir izvēlēts "Warning Only" (Tikai brīdinājums), sadursmes brīdinājums nostrādās, kad jūsu automobilis tuvojas joslai, kurā ir atpazīts

aklajā zonā esošais transportlīdzeklis.

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo brīdinājuma lampiņa sānu atpakaļskata spoguļā.
- Kad pagrieziena rādītājs tiek izslēgts vai nobraucat no joslas, sadursmes brīdinājums tiek atcelts, un funkcija atgriežas transportlīdzekļu atpazīšanas režīmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Aizmugures stūra radara atpazīšanas zonu nosaka standarta ceļa platoms, tādēļ uz šaura ceļa aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var atpazīt citus transportlīdzekļus, kas atrodas otrā joslā no jūsu automobiļa, un jūs brīdināt. Savukārt uz plata ceļa aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var nespēt atpazīt transportlīdzekli, kas brauc blakus joslā, tādēļ nebrīdināt jūs.
- Kamēr darbojas avārijas gaismas signāls, pagrieziena rādītāja sadursmes brīdinājums nedarbojas.

* PIEZĪME

Atkarībā no mērinstrumentu bloka specifikācijām vai tēmas attēli vai krāsas var tikt parādīti atšķirīgi.

Izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma tēma (braukšanas laikā)



OCD051472L

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgos brīdinājuma lampiņa sānu atpakaļskata spogulī, un mērinstrumentu blokā parādīsies brīdinājuma paziņojums.
- Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma darbojas, kad automobiļa ātrums ir no 60 līdz 200 km/h un abi braukšanas joslas markējumi ir atpazīti.
- Ārkārtas bremzēšana notiek ar sistēmas palīdzību, lai pasargātu no sadursmes ar transportlīdzekļiem aklā punkta zonā.

BRĪDINĀJUMS //

- Izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma tiks atcelta sekojošos apstākļos:
 - Jūsu automobilis iebrauc blakus joslā ar noteiktu distanci
 - Jūsu automobilis ir drošā attālumā, lai nebūtu sadursmes riska

- Stūre tiek asi pagriezta
- Bremžu pedālis ir nospiests
- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma darbojas
- Pēc aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas darbības vai joslas maiņas jums jābrauc pa joslas vidu. Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma nedarbosies, ja automobilis nebrauc pa joslas vidu.

Izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (kustības uzsākšanas laikā)



OCD051473L

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgos brīdinājuma lampiņa sānu atpakaļskata spogulī, un mērinstrumentu blokā parādīsies brīdinājuma paziņojums.
- Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma darbojas, kad automobiļa ātrums ir zem 3 km/h, bet aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 5 km/h.

- Ārkārtas bremzēšana notiek ar sistēmas palīdzību, lai pasargātu no sadursmes ar transportlīdzekļiem aklā punkta zonā.

Automobiļa apturēšana un bremžu kontroles apturēšana



- Kad automobilis ir apturēts ar ārkārtas bremzēšanu, mērinstrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Drive carefully" (Brauciet uzmanīgi).
- Jūsu drošībai vadītājam jāspiež bremžu pedālis nekavējoties un jāvēro apkārt notiekošais.
- Bremžu kontrole tiks apturēta, kad automobilis tiek apturēts ar ārkārtas bremzēm aptuveni 2 sekundes.

BRĪDINĀJUMS

- Jūsu drošībai mainiet iestatījumus pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts kādas citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skan cits akustiskais brīdinājums, aklā punkta izvairīšanās no sadursmes

palīgsistēmas brīdinājuma paziņojums neparādīties, un var neatskanēt tā akustiskais brīdinājums.

- Jūs varat nesadzīrēt aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas akustisko brīdinājumu, ja apkārt ir trokšnains.
- Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var neaktivizēties, ja vadītājs pats spiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Kamēr aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma darbojas, šīs funkcijas veiktā bremžu kontrole automātiski atcelties, ja vadītājs pārāk spēcīgi nospiедīs akseleratora pedāli vai veiks asus manevrus ar stūri.
- Ja strauji tiek pārslēgti pārnesumi, kamēr braucat ar automobili atpakaļgaitā, aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var nedarboties vai nostrādāt nevajadzīgi.
- Kamēr darbojas aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma, automobilis var pēkšņi apstāties, ievainojot pasažierus un pārvietojot nepiestiprinātus priekšmetus. Vienmēr piesprādzējet drošības jostu un nostipriniet priekšmetus.
- Arī tad, ja aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmai radušies problēma, automobiļa pamatbremzes darbosies pareizi.
- Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar pasargāt no visām sadursmēm.

- Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var brīdināt vadītāju vēlāk vai nebrīdināt vispār atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Vadītājam vienmēr jāsaglabā kontrole pār automobili. Pilnībā nepļaujieties uz aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmu. Uzturiet drošu bremzēšanas distanci un vajadzības gadījumā spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automobili.
- Nekad nedarbiniet aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmu uz cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var radīt smagas vai letālas traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

Brīdinājums tiks dots tikai, kad:

- Deg ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) brīdinājuma lampiņa.
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas izpildē.

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas klūme un iero-bežojumi

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas klūme



OBD041239L

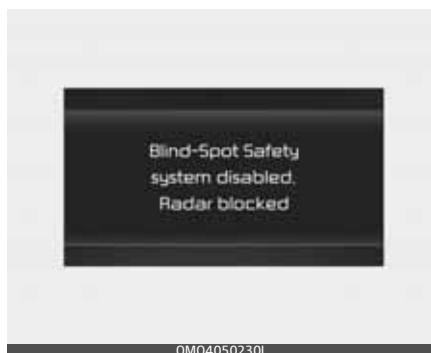
Kad aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma nedarbojas pareizi, parādās brīdinājuma pazīņojums "Check Blind-Spot Safety system" (Pārbaudiet aklā punkta drošības sistēmu) (pēc noteikta laika izslēdzas), un mērinstrumentu blokā iedegas brīdinājuma lampiņa . Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.



OBD041240L

Kad brīdinājuma lampiņa ārējā atpakaļskata spogulspogulī nedarbojas pareizi, mērinstrumentu blokā parādās brīdinājuma paziņojums "Check side view mirror warning light" (Pārbaudiet sānu atpakaļskata spogula brīdinājuma lampiņu) (pēc noteikta laika izslēdzas), un mērinstrumentu blokā iedegas brīdinājuma lampiņa . Mēs iesakām, lai automobili pārbauda pilnvarots KIA pārstāvis / servisa partneris.

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas atspējota



Ja aizmugures buferis ap aizmugures stūra radaru vai sensoru ir pārklāts ar svešķermeniem, piemēram, sniegu vai lietu, vai ir uzstādīta piekabe vai turētājs, tas var samazināt atpazīšanas spēju un uz laiku iero-bežot vai atspējot aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas darbību.

Ja tas atgadās, parādās brīdinājuma paziņojums "Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked" (Aklā punkta drošības sistēma ir atspējota. Radars ir bloķēts) mērinstrumentu blokā.

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma darbosies pareizi, kad šie svešķermenī vai piekabe utt. ir noņemta, un tiek iedarbināts motors.

Ja aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma pēc noņemšanas nedarbojas pareizi, automobili jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut gan mērinstrumentu panelī neparādās brīdinājuma paziņojums, aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var pareizi nedarboties zonā (piem., atklātā laukā), kur neviens objekts netiek konstatēts uzreiz pēc motora iedarbināšanas vai kad atpazīšanas sensors ir nosegts ar svešķermeniem uzreiz pēc motora iedarbināšanas.

UZMANĪBU

Izslēdziet aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmu, lai uzstādītu vai atvienotu piekabi, turētāju vai citu uzkabi. Kad tas ir izdarīts, ieslēdziet aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmu.

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas ierobežojumi

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var nedarboties pareizi vai tā var darboties negaidītā veidā sekojošās situācijās:

- Ir slikti laika apstākļi, piem., intensīvs sniegs, migla, spēcīgs lietus utt.
- Aizmugures stūra radars ir pārķlāts ar sniegu, lietu, netīrumiem utt.
- Temperatūra aizmugures stūra radara tuvumā ir ļoti augsta vai zema
- Braucot pa ātrgaitas ceļu (vai autostrāžu) rampām
- Ceļa segums (vai perifērā augsne) satur lielu daudzumu metāla komponentu (piem., metro pārmes konstrukcijas).
- Automobiļa tuvumā atrodas nekustīgs priekšmets, piemēram, skaņas barjera, aizargmargas, centrālie atdalītāji, iebraukšanas barjeras, ielas lampas, zīmes, tuneļi, sienas utt. (ieskaitot dubultās struktūras)
- Braucot plašās teritorijās, kur ir maz automobiļu vai objektu (piemēram, tuksnesī, plavās, nomalēs utt.)
- Braucot pa šauru ceļu, kuram pār auguši koki vai zāle
- Braucat pa slapju ceļu, piemēram, peļķēm uz ceļa
- Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu aiz jūsu automobiļa vai tas jūs apbrauc ļoti tuvu
- Otra transportlīdzekļa ātrums ir ļoti liels, tādēļ tas jums pabrauc garām ūsā laikā
- Jūsu automobilis apbrauc citu transportlīdzekli
- Jūsu automobilis maina joslu
- Jūsu automobilis izkustas vienlaičīgi ar līdzās esoša automobiļa kustības uzsākšanu un paātrinās
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas divas joslas tālāk no jums vai, kad transportlīdzeklis, kas atrodas divas joslas no jums, pārkārtojas uz blakus joslu
- Aizmugures stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe, turētājs vai cita uzkabe
- Buferi aizmugures stūra radara tuvumā sedz priekšmeti, piem., bufera uzlīmes, bufera aizsargi, velosipēdu turētāji utt.
- Buferis aizmugures stūra radara tuvumā ir saņēmis triecienu, bojāts vai radars ir izkustināts
- Jūsu automobiļa augstums ir zemāks vai augstāks smagas kravas vai nepareiza spiediena riepās utt. dēļ

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var nedarboties pareizi vai tā var darboties negaidītā veidā, ja tiek konstatēti sekojošie objekti:

- Tuvumā tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
- Tieki atpazīts tāds transportlīdzeklis kā platformas piekabe
- Tuvumā atrodas tāds transportlīdzeklis kā autobuss vai kravas auto
- Tieki atpazīts tāds šķērslis kā gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi
- Tieki atpazīts zems automobilis, kā sporta auto

Bremžu kontrole var nedarboties, vadītāja uzmanība ir nepieciešama sekojošos apstākļos:

- Automobilis stipri vibrē, braucot pa nelīdzenu, bedrainu vai dzelzbetona ceļu
- Braucot pa slidenu virsmu – sniegs, peļķes, ledus utt.
- Zems spiediens riepā vai tā ir bojāta
- Bremzes ir pieregulētas
- Automobilis veic pēkšņas joslas maiņas

* PIEZĪME

Plašāku informāciju par priekšējās kameras brīdinājumiem skatiet "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (Sensor fusion) (ja aprīkots)" 6-86. lpp.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucat pa līkumotu ceļu



Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var nedarboties pareizi, kad braucat pa līkumainiem ceļiem. Funkcija var neatpazīt transportlīdzekli blakus joslā.

Vienmēr brauciena laikā pievērsiet uzmanību apkārt notiekošojam.



Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var nedarboties pareizi, kad braucat pa līkumainiem ceļiem. Funkcija var neatpazīt transportlīdzekli jūsu joslā.

Vienmēr brauciena laikā pievērsiet uzmanību apkārt notiekošojam.

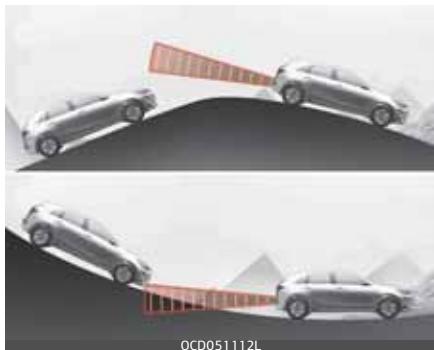
Braucien pa ceļu, kas sadalās/ saplūst



Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var nedarboties pareizi, kad braucat vietās, kur ceļš saplūst vai sadalās. Funkcija var neatpazīt transportlīdzekli blakus joslā.

Vienmēr brauciena laikā pievērsiet uzmanību apkārt notiekošojam.

Braucat pa slīpu ceļu

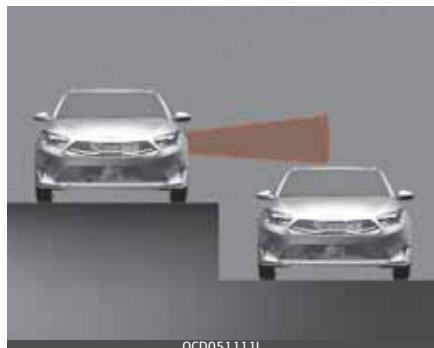


Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var nedarboties pareizi, kad braucat slīpumā.

Funkcija var neatpazīt transportlīdzekli blakus joslā vai var nepareizi atpazīt zemi vai struktūru.

Vienmēr brauciena laikā pievērsiet uzmanību apkārt notiekošojam.

Brauciens pa vietā, kur joslu augstums ir atšķirīgs



Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var nedarboties pareizi, kad braucat pa vietām, kur joslu augstums ir atšķirīgs. Funkcija var neatklāt transportlīdzekli uz ceļa ar dažādiem augstumiem (dažādu augstumu braukšanas joslas, ar augstumu atdalītas joslas utt.).

Vienmēr brauciena laikā pievērsiet uzmanību apkārt notiekošojam.

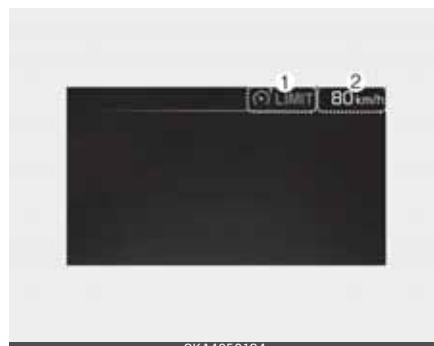
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu automobili, neaizmirstiet izslēgt aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmu.
- Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var

nedarboties normāli, ja traucējumus rāda spēcīgi elektromagnētiskie vilņi.

- Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugures stūra kameras iniciālizēšanas.

Manuālas ātruma ierobežošanas sistēma (MSLA) (ja aprīkots)



OKA4050184

- (1) Ātruma ierobežošanas indikators
- (2) Iestatītais ātrums

Varat iestatīt ātruma ierobežojumu, kad vēlaties nepārsniegt noteiktu ātrumu.

Ja pārsniedzat iestatīto ātrumu, manuālas ātruma ierobežošanas sistēma ieslēdzas (iestatītais ātrums mirgo un dzirdama brīdinājuma skaņa), līdz automobiļa ātrums nesamazinās zem iestatītā.

Manuālās ātruma ierobežošanas sistēmas darbības

Ātruma ierobežojuma iestatīšana

Izņemot CUV



CUV modeļiem



1. Divreiz nospiediet braukšanas palīgsistēmu pogu uz stūres vajadzīgajā ātrumā. Ātruma ierobežojuma indikators iedegsies mērinstrumentu blokā.

Izņemot CUV



OCD051522L

CUV modeļiem





2. Nospiediet + slēdzi uz augšu vai - slēdzi uz leju (RES+ slēdzi uz augšu vai SET- slēdzi uz leju) un atlaidiet, kad sasniegts vajadzīgais ātrums. Nospiediet + slēdzi uz augšu vai - slēdzi uz leju (RES+ slēdzi uz augšu vai SET- slēdzi uz leju) un turiet to. Ātrums palielināsies vai samazināsies sākumā līdz tuvākajam desmitam km/h un tad palielināsies vai samazināsies par 10 km/h.



3. Iestatītais ātruma ierobežojums tiks parādīts mērinstrumentu blokā. Ja vēlaties braukt pāri ieprogrammētajam ātruma ierobežojumam, spiežiet akseleratora pedāli pāri

pretestības punktam, lai aktivizētu pārlekšanas uz zemāku pārnesumu mehānismu.

Ātruma ierobežojums mirgos un būs dzirdams skaņas signāls, līdz automobiļa ātrums atjaunojas iestatītā jās robežās.

* PIEZĪME

- Kad akseleratora pedālis nav nospiests tālāk par spiediena punktu, automobiļa ātrums paliks ātruma ierobežojuma ietvaros.
- Kad akseleratora pedālis ir spiests pāri pretestības punktam, no pārlekšanas uz zemāku pārnesumu mehānisma ir dzirdama klikšķoša skaņa.

6

Manuālās ātruma ierobežošanas sistēmas pagaidu atcelšana



Nospiediet || pogu, lai uz laiku iepauzētu iestatīto ātruma ierobežojumu. Iestatītais ātruma ierobežojums izslēģies, bet ātruma ierobežojuma indikators paliks degam.

Manuālās ātruma ierobežošanas sistēmas darbības atsākšana

Izņemot CUV



OCD051478L

Ja nospiežat ||| pogu, automobiļa ātrums atgriezīsies pie ieprogrammētā ātruma.

CUV modeļiem



OCD051516L

Ja nospiežat RES+ slēdzi uz augšu, iestatītais ātrums atgriezīsies pie ieprogrammētā ātruma.

Manuālās ātruma ierobežošanas sistēmas izslēgšana

Izņemot CUV



OCD051015L

CUV modeļiem



OCD051515L

Nospiediet braukšanas palīgsistēmu pogu, lai izslēgtu manuālās ātruma ierobežošanas sistēmu. Ātruma ierobežojuma indikators nodzīs. Vienmēr nospiediet braukšanas palīgsistēmu pogu, lai izslēgtu manuālās ātruma ierobežošanas sistēmu, kamēr tā netiek lietota.

BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat manuālo ātruma ierobežošanas sistēmu, ievērojet šos brīdinājumus:

- Vienmēr iestatiet ātrumu, kas ir zemāks par valstī noteikto ierobežojumu.
- Turiet manuālās ātruma ierobežošanas sistēmu izslēgtu, ja tā netiek izmantota, lai nepielautu nejaušu ātruma iestatīšanu. Pārliecinieties, ka ātruma ierobežošanas indikators nedeg.
- Manuālās ātruma ierobežošanas sistēma neaizstāj pareizu un drošu automobiļa vadīšanu. Vadītāja pienākums ir vienmēr braukt droši, un tam vienmēr jāņem vērā negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās iespēja. Visu laiku pievērsiet uzmanību apstākļiem uz ceļa.

Viedais ātruma ierobežojuma brīdinājums (ISLW) (ja aprīkots)

Viedais ātruma ierobežojuma brīdinājums izmanto informāciju no atpazītās ceļa zīmes un navigācijas sistēmas, lai informētu vadītāju par patreizējā ceļa ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm. Funkcija arī palīdz vadītājam iekļauties noteiktos konkrētā ceļa ātruma ierobežojumos.

* PIEZĪME

- Viedais ātruma ierobežojuma brīdinājums var nedarbojas pareizi, ja to izmanto citās valstīs.
- Ja automobilis ir aprīkots ar navigāciju, normālai darbībai ir nepieciešami regulāri atjauninājumi.

6

Atklāšanas sensors



[1]: Skats no priekšējās kameras

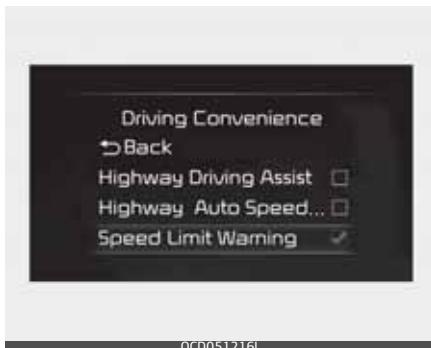
Skatiet atklāšanas sensora atrašanās vietu attēlā augstāk.

⚠ UZMANĪBU

Papildu brīdinājumus attiecībā uz kameras sensoru skatiet "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (Sensor fusion) (ja aprīkots)" 6-86. lpp.

Viedās ātruma ierobežošanas sistēmas iestatišana

Iestatiņumu funkcijas



Ātruma ierobežojums

Kad aizsedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā, izvēlieties "User Settings" (Lietotāja iestatiņumi) → "Driver Assistance" (Vadītāja palīgsistēmas) → "Driver Convenience" (Vadītāja komforts) LCD displejā vai informācijas un izklaides sistēmā, lai iestatītu, vai izmantot konkrēto funkciju.

- Ja ir izvēlēts "Speed Limit Warning" (Ātruma ierobežojuma brīdinājums), funkcija informēs vadītāju par ātruma ierobežojumu. Papildus funkcija brīdinās vadītāju, kad automobilis pārsniedz ātruma ierobežojumu.

Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma darbība

Brīdinājumi un kontrole

Kad automobilis pabrauc garām attiecīgajām ceļa zīmēm, viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma rāda ātruma ierobežojuma informāciju un apdzīšanas ierobežojumu.

Rāda ātruma ierobežojumu





Ātruma ierobežojuma informācija tiek rādīta mērinstrumentu blokā.

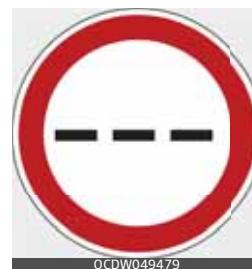
* PIEZĪME

- Viedais ātruma ierobežojuma brīdinājums papildus ātruma ierobežojumam rāda ceļa zīmu informāciju. Parādītā papildu ceļa zīmu informācija var atšķirties atkarībā no valsts.
- Papildu informācija, kas tiek rādīta zem ātruma ierobežotāja vai apdzīšanas ierobežošanas zīme raksturo nosacījumus, kādos zīmes ir jāievēro. Ja papildu informācija nav atpazīta, to rādīs kā tukšu.

Papildu ceļa zīmes

- Viedais ātruma ierobežojuma brīdinājums mērinstrumentu blokā rāda ne tikai apdzīšana aizlieguma un ātruma ierobežojuma zīmes, bet arī specifiskus ātruma ierobežojumus noteiktos apstākļos.

Nav informācijas par ātruma ierobežojumiem



- Šis simbols parādās gan mērinsstrumentu blokā, gan navigācijas sistēmā, ja viedā ātruma ierobežojuma brīdinājumam nav pietiekamas informācijas par ātruma ierobežojumiem.

Apdzīšanas aizlieguma informācija



- Sis simbols ir redzams gan mērinstrumentu blokā, gan navigācijas sistēmā, ja viedais ātruma ierobežojuma brīdinājums konstatē apdzīšanas aizlieguma zīmi.

Ātruma ierobežojuma beigas



- Kad pabraucat garām "apdzīšanas ierobežojuma beigu" zīmei, viedais ātruma ierobežojuma brīdinājums navigācijas sistēmā informē vadītāju par to pēc attiecīga ātruma ierobežojuma.

Nav ātruma ierobežojumu (tikai Vācijā)



WUM-205

- Simbols "ierobežojuma beigas" tiek parādīts mērinstrumentu blokā, kad braucat pa ceļiem Vācijā, kur nav ātruma ierobežojumu. Tas tiek rādīts līdz vietai, kur uzstādīta nākošā ātruma ierobežojuma zīme.

Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma klūme un ierobežojumi

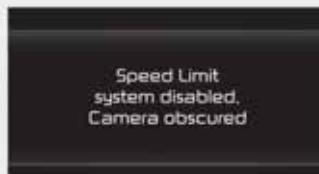
Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma klūme



OM04050304L

Ja viedais ātruma ierobežojuma brīdinājums nedarbojas pareizi, mērinstrumentu blokā parādīsies brīdinājuma paziņojums "Check Speed Limit system" (Pārbaudiet ātruma ierobežošanas sistēmu). Ja tā notiek, mēs iesakām, lai funkciju pārbauda pilnvarots KIA pārstāvis / servisa partneris.

Viedais ātruma ierobežojuma brīdinājums atspējots



OM04050305L

Ja vējstikls, kur atrodas priekšējā kamera, ir apsegts ar kādu ārēju materiālu, piemēram, sniegu vai lietu, tas var samazināt atpazīšanas efektivitāti, un viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma darbība uz laiku var būt ierobežot vai tā var nespēt darboties.

Ja tā notiek, parādās brīdinājuma paziņojums "Speed Limit system disabled. Camera obscured" (Ātruma ierobežojuma sistēma atspējota. Kamera ir aizsegta) mērinstrumentu blokā. Viedais ātruma ierobežojuma brīdinājums atsāks pareizu darbību, kad sniegs, lietus vai svešķermeni tiks noņemti.

Ja pēc to noņemšanas viedais ātruma ierobežojuma brīdinājums vēl arvien nedarbojas pareizi, mēs iesakām pārbaudīt funkciju pie pilnvarota Kia pārstāvja / servisa partnera.

* PIEZĪME

Kaut gan mērinstrumentu panelī neparādās brīdinājuma paziņojums vai neiedegas brīdinājuma lampiņa, viedais ātruma ierobežojuma brīdinājums var nedarboties pareizi.

Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma ierobežojumi

Viedais ātruma ierobežojuma brīdinājums var nedarboties pareizi vai tas var darboties negaidītā veidā sekojošos apstākļos:

- Ceļa zīme ir netīra vai neatpazīstama
 - Ceļa zīmi ir grūti atpazīt sliktu laiku apstākļu, piemēram, lietus, sniega, miglas utt. dēļ.
 - Ceļa zīme nav tīra vai nav redzama
 - Ceļu zīmi daļēji aizsedz apkārtējie priekšmeti vai ēnas
- Ceļa zīme nav standarta
 - Teksts vai attēls uz ceļa zīmes atšķiras no standarta
 - Ceļa zīme ir uzstādīta starp galveno līniju un izbraukšanas ceļu vai starp ceļiem, kas pašķiras
 - Pie izbraukšanas ceļa uzstādītai ceļa zīmei nav papildzīmju
 - Zīme ir piestiprināta citam transportlīdzeklim
- Gaismas spilgtums strauji mainās, kad iebraucat / izbraucat no tunelā vai pabraucat zem tilta.
- Priekšējie luktuvi netiek izmantoti vai ir nepietiekami spilgti naktī vai tunelī
- Ceļa zīmes ir grūti atpazīt saules staru, ielu apgaismojuma vai pretī braucošo transportlīdzekļu gaismas atspīduma dēļ
- Skata uz priekšu kameras pāskatāmību traucē tieši saules stari
- Braucot pa ceļu, kam ir asi likumi vai tas ir nepārtraukti likumots

- Braucot pāri gulošajiem policis-tiem vai braucot kalnā vai no kalna, kā arī pa kreisi vai pa labi stāvā slīpumā
- Automobilis spēcīgi šūpojas

* PIEZĪME //

Plašāku informāciju par priekšējās kameras brīdinājumiem skatiet "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (Sensor fusion) (ja aprīkots)" 6-86. lpp.

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) (ja aprīkots)

Pamatā funkcijas

Vadītāja uzmanības brīdinājums var noteikt vadītāja uzmanības līmeni, analizējot braukšanas veidu un braukšanas laiku, kamēr vadāt automobili. Braukšanas drošības uzlabošanai funkcija iesaka paņemt pārtraukumu, kad vadītāja uzmanības līmenis krītas zem noteikta līmeņa.

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums (izņemot CUV)

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums informēs vadītāju, kad atpazītās priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību.

Atklāšanas sensors



[1]: Skats no priekšējās kameras

Priekšējā kamera tiek izmantota kā atpazīšanas sensors, lai konstatētu

vadīšanas īpatnības un priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanu, kamēr vadāt automobili.

Skatiet atklāšanas sensora atrašanās vietu attēlā augstāk.

⚠ UZMANĪBU

Vienmēr uzturiet skata uz priekšu kameru labā stāvoklī, lai vadītāja uzmanības brīdinājums varētu darboties optimāli.

Plašāku informāciju par priekšējās kameras brīdinājumiem skatiet "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (Sensor fusion) (ja aprīkots)" 6-86. lpp.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatīšana (izņemot CUV)

Iestatījumu funkcijas



Vadītāja uzmanības brīdinājums

- Kad aizsedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā, izvēlieties "User Settings" (Lietotāja iestatījumi) → "Driver Assistance" (Vadītāja

palīgsistēmas) → "Driver Attention Warning" (Vadītāja uzmanības brīdinājums) LCD displejā vai informācijas un izklaides sistēmā, lai iestatītu, vai izmantot konkrēto funkciju.

- Ja ir izvēlēts "Driver uzmanības brīdinājums" (Vadītāja uzmanības brīdinājums), sistēma informēs vadītāju par viņa uzmanības līmeni un ieteiks panemt pauzi, kad uzmanība krītas zem noteikta līmeņa.

*** PIEZĪME**

Ja motors tiek atkal iedarbināts, neuzmanīgas braukšanas brīdinājums izmants pēdējo iestatījumu.

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums



Ja ir izvēlēts "Leading Vehicle Departure Alert" (Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums), funkcija informē vadītāju, kad priekšā konstatētais transportlīdzeklis uzsāk braukšanu.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatīšana (CUV modeļiem)

- Kad automobilis tiek piegādāts no rūpnīcas, vadītāja uzmanības brīdinājums ir iestatīta pozīcijā OFF (Izsl.).
- Lai ieslēgtu vadītāja uzmanības brīdinājumu, iedarbiniet motoru, un tad LCD displejā izvēlieties "User Settings" (Lietotāja iestatījumi) → "Driver assistance" (Vadītāja palīgsistēmas) → "Driver Attention Warning" (Vadītāja uzmanības brīdinājums) → "High Sensitivity/Normal Sensitivity/Off" (Augsta jutība / Normāla jutība / Izsl.).
- Vadītājs var izvēlēties vadītāja uzmanība brīdinājuma režīmu.
 - Augsta jutība: Vadītāja uzmanības brīdinājums brīdina vadītāju par viņa/viņas noguruma līmeni vai neuzmanīgu vadīšanu ātrāk nekā normālajā režīmā.
 - Normāla jutība: Vadītāja uzmanības brīdinājums brīdina vadītāju par viņa/viņas noguruma līmeni vai neuzmīgu vadīšanu.
 - Izslēgts: Vadītāja uzmanības brīdinājums ir izslēgts.
- Kad motors tiek restartēts, vadītāja uzmanības brīdinājums tiek uzturēts, kā iestatīts.

Brīdinājuma laiks



Kad aizsedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā, izvēlieties "User Settings" (Lietotāja iestatījumi) → "Driver Assistance" (Vadītāja palīgsistēmas) → "Warning Timing" (Brīdinājuma laicīgums) LCD displejā vai informācijas un izklaides sistēmā, lai mainītu sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku vadītāja uzmanības brīdinājumam.

* PIEZĪME

- Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmas brīdinājuma laiks. Noteikti pārbaudiet brīdinājuma laicīguma statusu, pirms to mainīt.
- Ja motors tiek restartēts, brīdinājuma laicīgums izmantos pēdējo iestatījumu.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma darbība

Pamata funkcijas

Rādījums un brīdinājums

Vadītāja uzmanības brīdinājuma pamata funkcija ir informēt vadītāju par "Attention Level" (Uzmanības līmenis) un brīdināt vadītāju par "Consider taking a break" (Apsveriet pārtraukuma parņemšanu).

Uzmanīga braukšana (izņemot CUV)



OBD041255L

Uzmanīga braukšana (CUV modelim)



OCD061084L

Neuzmanīga braukšana (izņemot CUV)



OBD041256L

Uzmanības līmenis

Nedeg



OCD051209L

Gaidīšanas režīms



OMQ4050117L

Neuzmanīga braukšana (CUV modelim)



OCD061083L

- Vadītājs var mērinstrumentu blokā redzēt savu vadīšanas stāvokli.
 - Ja iestatījumu izvēlnē tiek atcelta izvēle "Inattentive Driving Warning" (Neuzmanīgas braukšanas brīdinājums), parādās "System Off" (Sistēma ir izslēgta).
 - Funkcija darbosies, kad automobiļa ātrums ir no 0 līdz 210 km/h.
 - Ja automobiļa ātrums neatrodas darba ātruma diapazonā, parādīsies paziņojums "Standby" (Gaidīšana).
- Vadītāja uzmanības līmenis tiek parādīts skalā ar skaitļiem 1 līdz 5. Jo mazāks cipars, jo sliktāka vadītāja uzmanība
- Ja vadītājs noteiktu laiku brauc bez atpūtas, skaitlis samazinās.

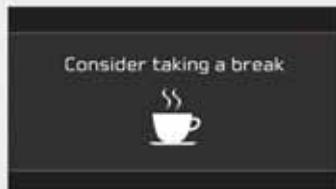
Atpūtas pārtraukums

Izņemot CUV



OBD041241L

CUV modeļiem



OCDW059093

- Mērinstrumentu blokā ekrānā parādās paziņojums "Consider taking a break" (Apsveriet apstāšanos atpūtai), un atskan akustisks brīdinājums, kas mudina vadītāju apstāties atpūtai, kad vadītāja uzmanības līmenis ir zem 1.
- Vadītāja uzmanības brīdinājums neierosina paņemt pārtraukumu, ja kopējais braukšanas laiks nepārsniedz 10 minūtes vai pēc pēdējā pārtraukuma ķemšanas ierosinājuma ir pagājušas 10 minūtes.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Jūsu drošībai mainiet iestatījumus pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā.

⚠ UZMANĪBU //

- Vadītāja uzmanības brīdinājums var ieteikt vadītājam apstāties atpūtai atkarībā no vadītāja uzvedības vai ieradumiem, kaut vadītājs nejūtas noguris.
- Vadītāja uzmanības brīdinājums ir palīgsistēma, un tā var nespēt noteikt, vai vadītājs ir neuzmanīgs.
- Ja vadītājs jūtas noguris, viņam drošā vietā jāapstājas atpūtai arī tad, ja vadītāja uzmanības brīdinājums nedod ieteikumu.

* PIEZĪME //

- Lai saņemtu plašāku informāciju par informācijas un izklaides sistēmas funkciju iestatīšanu, skaitiet "Mērinstrumentu bloks" 4-69. lpp.
- Vadītāja uzmanības brīdinājums atiestatīs pēdējo pārtraukuma laiku uz 00:00 sekojošās situācijās:
 - Motors ir izslēgts
 - Vadītājs atsprādzē drošības jostu un atver vadītāja durvis.
 - Automobilis apstādināts ilgāk kā 10 minūtes.

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums (izņemot CUV)



OCD051208L

Kad priekšā atpazītais transportlīdzeklis uzsāk kustību, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums informē vadītāju, parādot mērinstrumentu blokā paziņojumu "Leading vehicle is driving away" (Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc prom), ko pavada akustiskais brīdinājums.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Ja tiek rādīts kādas citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skan cits brīdinājuma skaņas signāls, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājuma paziņojums var neparādīties, un var neatskanēt akustiskais brīdinājums.
- Vadītājs pats vienmēr ir atbildīgs par drošu automobiļa vadīšanu.

⚠ UZMANĪBU

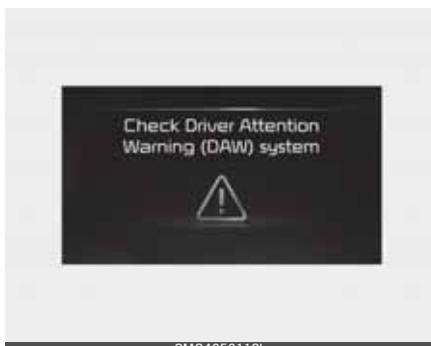
- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums ir palīgfunkcija, un tā var ne vienmēr informē vadītāju, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk braukšanu.
- Pirms došanās ceļā, vienmēr pārbaudiet, kas atrodas automobilim priekšā, un ceļa stāvokli.

* PIEZĪME

Atkarībā no mērinstrumentu bloka specifikācijām vai tēmas attēli vai krāsas var tikt parādīti atšķirīgi.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma kļūmes un ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma kļūme



Kad vadītāja uzmanības brīdinājums nedarbojas pareizi, mērinstrumentu blokā parādās brīdinājuma paziņo-

jums "Check Driver Attention Warning (DAW) system" (Pārbaudiet vadītāja uzmanības brīdinājuma (DAW) sistēmu) (pēc noteikta laika izslēdzas), un iedegas brīdinājuma lampiņa ⚠. Ja tas notiek, iesakām, lai funkciju pārbauda pilnvarots Kia pārstāvis / servisa partneris.

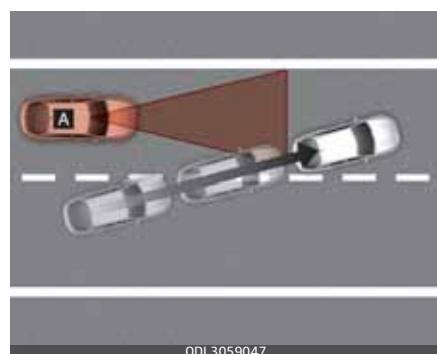
Vadītāja uzmanības brīdinājuma ierobežojumi

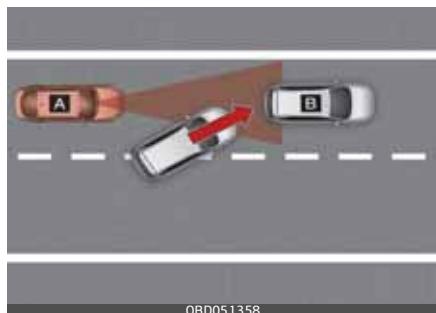
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi sekojošās situācijās:

- Automobilis tiek vadīts agresīvi
- Automobilis apzināti bieži maina joslas
- Automobili vada vadītāja palīgsistēma, piemēram, turēšanās joslā palīgsistēma.

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums

- Kad transportlīdzeklis strauji iegriežas priekšā





[A]: Jūsu automobilis, [B]: Priekšā esošais transportlīdzeklis

Ja automobilis strauji iegriežas priekšā jūsu automobilim, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums var nedarboties pareizi.

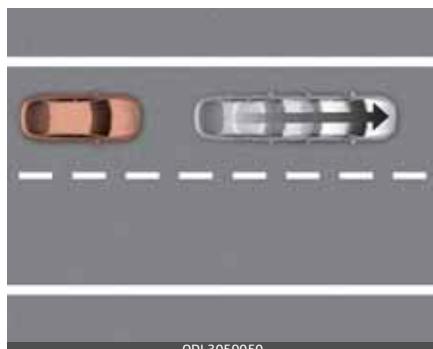
- Kad priekšā esošais transportlīdzeklis veic strauju manevru



[A]: Jūsu automobilis, [B]: Priekšā esošais transportlīdzeklis

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic strauju pagriezienu, piemēram, pagriežas pa kreisi vai pa labi, vai apgriežas pretējā virzienā utt., priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību strauji



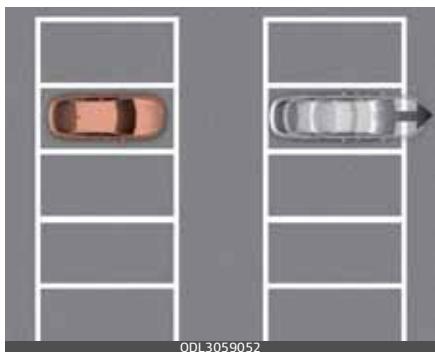
Ja priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību strauji, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēdists



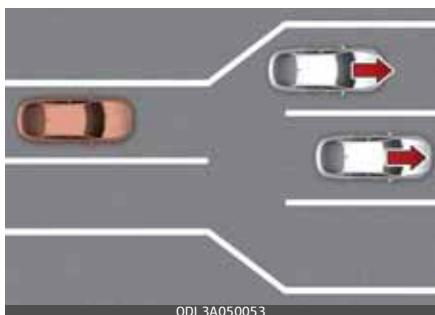
Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēdists, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Esot stāvlaukumā



Ja jūsu priekšā noparkots transportlīdzeklis attālinās no jums, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums var jūs informēt, ka automobilis brauc prom.

- Kad braucat cauri maksas ceļa vārtiem vai krustojumā utt.



Ja braucat caur maksas ceļa vārtiem vai krustojumam ar daudziem transportlīdzekļiem, vai arī joslas bieži saplūst vai sadalās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums var nedarboties pareizi.

* PIEZĪME //

Plašāku informāciju par priekšējās kameras brīdinājumiem skatiet "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (Sensor fusion) (ja aprīkots)" 6-86. lpp.

Kruīza kontrole (CC) (ja aprīkots)



- (1) Kruīza indikators
- (2) Iestatītais ātrums

Kruīza kontrole ļauj braukt ātrumā virs 30 km/h, neturot kāju uz akceleratora pedāļa.

Kruīza kontroles darbība (izņemot CUV)

Iestatītā ātruma iestatīšana



OCD051015L

- Palieliniet ātrumu līdz vajadzīgajam, tam jābūt lielākam par 30 km/h.

- Nospiediet braukšanas palīgsistēmu pogu vajadzīgajā ātrumā. Mērinstrumentu blokā iedegsies iestatītais ātrums un kruīza (CRUISE) indikators.

- Atlaidiet akseleratora pedāli. Automobilis saglabās iestatīto ātrumu pat tad, kad akseleratora pedālis nav nospiests.

* PIEZĪME //

Stāvā augšupejošā ceļā ātrums var samazināties, bet lejupejošā – palielināties.

Iestatītā ātruma palielināšana



OCD051013L

- Nospiediet + slēdzi uz augšu un tūlīt atlaidiet. Iestatītais palielināsies par 1 km/h ik reizi, kad slēdzis šādi tiks pārslēgts.

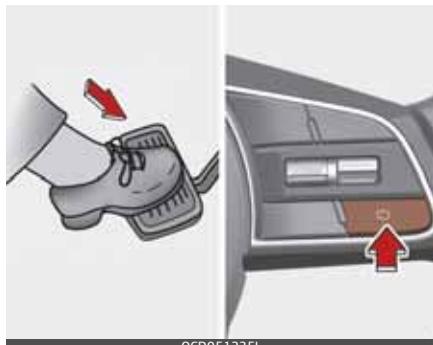
- Spiediet + slēdzi uz augšu un paturiet, vienlaicīgi vērojot iestatīto ātrumu mērinstrumentu blokā. Iestatītais ātrums palielinās līdz tuvākā desmita vērtībai, tad par 10 km/h ik reizi, kad slēdzis šādi tiks izmantots.
Kad parādīts vajadzīgais ātrums un automobilis ir sasniedzis šo ātrumu, atlaidiet slēdzi.

Iestatītā ātruma samazināšana



- Nospiediet + slēdzi uz leju un tūlīt atlaidiet. Iestatītais ātrums samazināsies par 1 km/h ik reizi, kad slēdzis šādi tiks pārslēgts.
- Spiediet + slēdzi uz leju un paturiet, vienlaicīgi vērojot iestatīto ātrumu mērinstrumentu blokā. Iestatītais ātrums samazināsies līdz tuvākā desmita vērtībai, tad par 10 km/h ik reizi, kad slēdzis šādi tiks izmantots.
Kad sasniegts ātrums, ko vēlaties uzturēt, atlaidiet slēdzi.

Kruīza kontroles pagaidu iepauzēšana



Kruīza kontrole tiks iepauzēta, kad:

- Spiežat bremžu pedāli.
- Spiežot ||○ pogu.
- Pāslēdzat pārnesumu N (Neitrāle).
- Samazināt automobiļa ātrumu zem aptuveni 30 km/h.
- Darbojas ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole).
- Automobiļa kustības ātrums ir virs 190 km/h.

Kruīza kontroles atjaunošana



Ja nospiežat ||○ pogu, automobiļa ātrums atgriezīsies pie ieprogrammētā ātruma. Automobiļa ātrumam jābūt virs 30 km/h, lai funkcija varētu atjanoties.

Kruīza kontroles izslēgšana



Nospiediet braukšanas palīgsistēmu pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli. Kruīza indikators nodzisīs.

Vienmēr nospiediet braukšanas palīgsistēmu pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli, kamēr tā netiek lietota.

* PIEZĪME //

Kad izmantojat kruīza kontroli, ievērojiet šos brīdinājumus:

- Vienmēr iestatiet ātrumu, kas ir zemāks par valstī noteikto ierobežojumu.
- Turiet kruīza kontroli izslēgtu, ja tā netiek izmantota, lai nepieļautu nejaušu ātruma iestatīšanu. Pārbaudiet, vai kruīza (CRUISE) indikators ir izslēgts.

- Kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu automobiļa vadīšanu. Vadītāja pienākums ir vienmēr braukt droši, un tam vienmēr jāņem vērā negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās iespēja.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai savlaicīgi reaģētu uz bīstamām situācijām. Visu laiku pievērsiet uzmanību apstākļiem uz ceļa.
- Neizmantojiet kruīza kontroli, kad nav droši uzturēt nemainīgu automobiļa ātrumu:
 - Braucot blīvā satiksmē vai, kad satiksmes apstākļi neļauj braukt ar nemainīgu ātrumu
 - Braucot pa salijušiem, apledojušiem vai apsnigušiem ceļiem.
 - Braucot pa bedrainiem vai līkumotiem ceļiem
 - Braucot vējainos reģionos
 - Braucot ar ierobežotu pārsaktāmību (dēļ laika apstākļiem, piem., miglā, sniegā, lietū vai smilšu vētrā)
- Neizmantojiet kruīza kontroli, velkot piekabi.

⚠ UZMANĪBU

Braucot ar kruīza ātrumu automobilī, kam ir manuālā pārnesumkārba, neiestatiet pārslēga sviru neitrālā pozīcijā, nespiežot sajūga pedāli, jo motora apgriezieni var tikt kritiski pārsniegti. Ja tas notiek, nospediet sajūga pedāli vai izslēdziet kruīza kontroli, nospiežot braukšanas palīgsistēmu pogu.

Kruīza kontroles darbība (CUV modelim)

Vadības palīgsistēmas poga



OCD051517L

- O : Atceļ kruīza kontroles darbību.
- Vadīšanas palīgsistēmas poga: ieslēdz vai izslēdz kruīza kontroli.
- RES+: Atjauno vai palielina kruīza kontroles ātrumu.
- SET-: lestatā vai samazina kruīza kontroles ātrumu.

Iestatītā ātruma iestatīšana



OCD051515L

1. Piespiediet vadīšanas palīgsistēmu pogu uz stūres, lai ieslēgtu funkciju. Iestatītais ātrums izgaismojas
2. Palieliniet ātrumu līdz vajadzīgajam, tam jābūt lielākam par 30 km/h.

* PIEZĪME

Manuālā pārnesumkārba

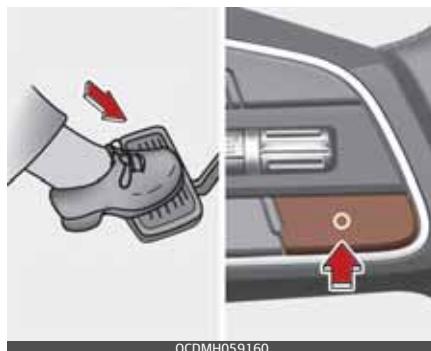
Automobiļiem ar manuālo pārnesumkārbu, lai iestatītu kruīza kontroli, pēc motora iedarbināšanas vismaz vienreiz jānospiež bremžu pedālis.



OCD051518L

3. Nospiediet slēdzi SET - slēdzi uz leju un atlaidiet, kad sasniegts vajadzīgais ātrums. Iestatītais ātrums izgaismojas Tajā pašā laikā atlaidiet akseleratora pedāli. Izvēlētais ātrums tiks uzturēts automātiski.

Kruīza kontroles pagaidu iepauzēšana



Kruīza kontrole tiks iepauzēta, kad:

- Spiežat bremžu pedāli.
- Spiežot O pogu.
- Pāslēdzat pārnesumu N (Neitrāle).
- Samazināt automobiļa ātrumu zem aptuveni 30 km/h.
- Darbojas ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole).
- Automobiļa kustības ātrums ir virs 190 km/h.

Iestatītais ātrums izslēgšies, bet kruīza (CRUISE) indikators paliks degam.

Kruīza kontroles atjaunošana



Ja nospiežat RES+ slēdzi uz augšu, iestatītais ātrums atgriežies pie ieprogrammētā ātruma. Automobiļa ātrumam jābūt virs 30 km/h, lai funkcija varētu atjanoties.

Kruīza kontroles izslēgšana



- Nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu (kruīza kontroles indikators nodzīsīs).
- Izslēdziet aizdedzi.

Abas šīs darbības apturēs kruīza kontroles darbību. Ja vēlaties atjauno kruīza kontroles darbību, atkārtojiet darbības, kas aprakstītas iepriekšējā lapā tematā „lestatiņā ātruma iestatīšana”.

Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja aprīkots)

Viedā kruīza kontrole ļauj ieprogrammēt automobili uzturēt nemainīgu ātrumu un attālumu līdz priekšā atpazītam transportlīdzeklim, nespiežot akseleratora vai bremžu pedāli.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma

Kamēr viedā kruīza kontrole darbojas, ja funkcija nosaka, ka vadītājs ir izlēmis apdzīt priekšā braucošo automobili, tā palīdzēs paātrinājuma uzņemšanā.

Atpazīšanas sensors





[1]: Skata uz priekšu kamera, [2]: Priekšējais radars

Skata uz priekšu kamera un priekšējais radars kalpo kā atpazīšanas sensori priekšā esošo automobiļu atpazīšanai.

Skatiet atklāšanas sensora atrašanās vietu attēlā augstāk.

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr uzturiet skata uz priekšu kameru un priekšējo radaru labā stāvoklī, lai viedā kruīza kontrole varētu darboties optimāli.
- Plašāku informāciju par priekšējās kameras un priekšējā radara brīdinājumiem skatiet "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (Sensor fusion) (ja aprīkots)" 6-86. lpp.

Viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas iestatīšana (izņemot CUV)

Iestatījumu funkcijas

Viedās kruīza kontroles ieslēgšana



- Nospiediet braukšanas palīgsistēmu pogu, lai ieslēgtu viedo kruīza kontroli. Ātrums tiks iestatīts uz tobrīd mērinstrumentu panelī parādīto ātrumu.

- Ja priekšā nav neviens automobilis, ātrums tiks uzturēts, bet, ja priekšā ir kāds automobilis, ātrums var palielināties, lai uzturētu attālumu līdz automobilim priekšā. Ja priekšā braucošais automobilis palielina ātrumu, jūsu automobilis arī palielinās ātrumu līdz iestatītajam un turpinās braukt ar tādu ātrumu.

*** PIEZĪME**

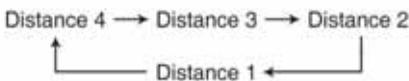
Ja automobiļa ātrums ir no 0 līdz 30 km/h, kad nospiežat braukšanas

palīgsistēmu pogu, iestatītais ātrums tiks iestatīts uz 30 km/h.

Automobiļa distances iestatīšana



Katru reizi, nospiežot automobiļa distances pogu, automobiļa attālums mainās šādi:



* PIEZĪME

- Ja braucat ar 90 km/h, distance tiek uzturēta šādi:
 - Distance 4 - apmēram 52,5 m
 - Distance 3 - apmēram 40 m
 - Distance 2 - apmēram 32,5 m
 - Distance 1 - apmēram 25 m
- Distance tiek iestatīta uz pēdējo iestatīto distanci, kad motors tika iedarbināts vai kad viedā kruīza kontrole tika uz laiku atcelta.

Iestatītā ātruma palielināšana



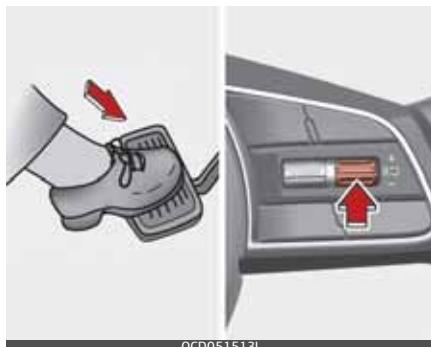
- Nospiediet + slēdzi uz augšu un tūlit atlaidiet. Iestatītais palielināsies par 1 km/h ik reizi, kad slēdzis šādi tiks pārslēgts.
- Spiediet + slēdzi uz augšu un paturiet, vienlaicīgi vērojot iestatīto ātrumu mērinstrumentu blokā. Iestatītais ātrums palielināsies par 10 km/h ik reizi, kad slēdzis šādi tiks pārslēgts. Kad parādīts vajadzīgais ātrums un automobilis ir sasniedzis šo ātrumu, atlaidiet slēdzi. Varat iestatīt jebkādu ātrumu līdz 180 km/h.

▲ BRĪDINĀJUMS

Pirms slēža + izmantošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Kad nospiežat un turat + slēdzi, kustības ātrums var strauji pieaugt.

Iestatītā ātruma samazināšana

- Nospiediet slēdzi - uz leju un tūlīt atlaidiet. Iestatītais ātrums samazināsies par 1 km/h ik reizi, kad slēdzis šādi tiks pārslēgts.
- Spiediet slēdzi - uz leju un paturiet, vienlaicīgi vērojot iestatīto ātrumu mērinstrumentu blokā. Iestatītais ātrums samazināsies par 10 km/h ik reizi, kad slēdzis šādi tiks pārslēgts.
- Kad sasniegts ātrums, ko vēlaties uzturēt, atlaidiet slēdzi. Varat iestatīt jebkādu ātrumu līdz 30 km/h.

Viedās kruīza kontroles pagaidu atcelšana

Nospiediet || slēdzi vai nospiediet bremžu pedāli, lai īslaicīgi atceltu viedo kruīza kontroli.

Viedās kruīza kontroles darbības atsākšana

Lai atsāktu viedās kruīza kontroles darbību pēc funkcijas atcelšanas, nospiediet +, - vai || slēdzi.

Ja nospiežat + slēdzi uz augšu vai - slēdzi uz leju, automobiļa ātrums tiks iestatīts uz mērinstrumentu panelī tobrīd redzamo.

Ja nospiežat || ⌂ slēdzi, automobiļa ātrums atgriezīsies pie ieprogrammētā ātruma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms || ⌂ slēdža nospiešanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Braukšanas ātrums var strauji paātrināties vai samazināties, kad nospiežat || ⌂ slēdzi.

Viedās kruīza kontroles izslēgšana



OCD051015L

Nospiediet braukšanas palīgsistēmu pogu, lai izslēgtu viedo kruīza kontroli.

* PIEZĪME

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar manuālās kruīza kontroles palīgsistēmu, nospiediet un turiet braukšanas palīgsistēmas pogu, lai izslēgtu viedo kruīza kontroli. Tomēr ieslēgsies manuālās kruīza kontroles palīgsistēma.

Brīdinājuma skaļums



OCD051197L

Kad aizsedzes slēdzis vai pogā ENGINE START/STOP ir lesl. pozīcijā un izvēlieties "User Settings" (Lietotāja iestatījumi) → "Driver Assistance" (Vadītāja palīgsistēmas) → "Warning Volume" (Brīdinājuma skaļums), LCD displejā vai informācijas izklaides sistēmas ekrānā, lai mainītu drošas izkāpšanas brīdinājuma skaļumu uz "High" (Augsts), "Medium" (Vidējs), "Low" (Zems) vai "Off" (Izslēgts) (ja ir uzstādīta stūres vibrācija) viedajai kruīza kontrolei.

* PIEZĪME

- Ja motors tiek atkal iedarbināts, brīdinājuma skaļums izmantos pēdējo iestatījumu.
- Pat ja izvēlēts "Off" (Izsl.), viedās kruīza kontroles brīdinājuma skaļums neizslēgsies.
- Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.

Viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas iestatīšana (CUV modelim)

Iestatījumu funkcijas

Viedās kruīza kontroles ieslēgšana



1. Nospiediet braukšanas palīgsistēmu pogu, lai ieslēgtu viedo kruīza kontroli.

Indikators CRUISE mērinstrumentu blokā izgaismosies.

2. Palieliniet ātrumu līdz vajadzīgajam. Viedās kruīza kontroles ātrumu var iestatīt šādi:

- 10 km/h – 180 km/h: kad priekšā nav citu transportlīdzekļu
- 0 km/h – 180 km/h: kad priekšā ir citi transportlīdzekļi



3. Nospiediet slēdzi SET- slēdzi uz leju un atlaidiet, kad sasniegts vajadzīgais ātrums.
Iestatītais ātrums un transportlīdzekļa attālums būs redzami LCD ekrānā.

4. Atlaidiet akseleratora pedāli. Izvēlētais ātrums tiks uzturēts automātiski.

Ja priekšā ir kāds transportlīdzeklis, ātrums var palielināties, lai uzturētu attālumu līdz transportlīdzeklim priekšā.

Stāvā augšupejošā ceļā ātrums var samazināties, bet lejupejošā palielināties.

Ātrums būs iestatīts uz 30 km/h, ja priekšā brauc cits automobilis, bet jūsu automobiļa ātrums ir 0–30 km/h.

Ātrums būs iestatīts uz 30 km/h, ja priekšā brauc cits automobilis, bet jūsu automobiļa ātrums ir 10–30 km/h.

Automobiļa distances iestatīšana

OCDP069425



OCDP069426



OCDP069427



OCDP069428

- Automobilis uzturēs iestatīto ātrumu, kad josla priekšā būs brīva.
- Automobilis samazinās ātrumu, lai uzturētu izvēlēto attālumu, kad priekšā tai pašā joslā brauc kāds automobilis. (LCD displejā transportlīdzeklis jūsu automobiļa priekšā parādīsies tikai tad, kad jums priekšā būs reāls automobilis.)
- Ja priekšā braucošais automobilis palielina ātrumu, jūsu automobilis arī palielinās ātrumu līdz iestatītajam un turpinās celā ar tādu ātrumu.
- Ja attālums starp jūsu automobili un transportlīdzekli strauji mainās saistībā ar priekšā braucošā transportlīdzekļa paātrināšanos vai bremzēšanu, LCD parādītā distance mainās.

Iestatītā ātruma palielināšana

Veiciet kādu no šīm darbībām:

- Piespiediet slēdzi RES+ uz augšu un turiet.
- Automobiļa iestatītais ātrums palielināsies par 10 km/h.
- Kad sasniegts ātrums, ko vēlaties uzturēt, atlaidiet slēdzi.
- Nospiediet slēdzi RES+ un tūlīt atlaidiet.
- Iestatītais ātrums palielināsies par 1 km/h ik reizi, kad slēdzis RES+ šādi tiks nospiests.
- Varat iestatīt jebkādu ātrumu līdz 180 km/h.

⚠ UZMANĪBU

Pirms slēdža RES+ izmantošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Kad piespiežat un turat slēdzi RES+, kustības ātrums krasī pieaug.

Iestatītā ātruma samazināšana

Veiciet kādu no šīm darbībām:

- Nospiediet slēdzi SET- uz leju un turiet.
- Automobiļa iestatītais ātrums samazināsies par 10 km/h.
- Kad sasniegts ātrums, ko vēlaties uzturēt, atlaidiet slēdzi.
- Nospiediet slēdzi SET- uz leju un tūlīt atlaidiet.
- Iestatītais ātrums samazināsies par 1 km/h ik reizi, kad slēdzis SET- šādi tiks nospiests uz leju.
- Varat iestatīt jebkādu ātrumu līdz 30 km/h.

6

Īslaicīga ātruma palielināšana ar ieslēgtu kruīza kontroli

Ja vēlaties īslaicīgi kāpināt ātrumu, kamēr kruīza kontrole ir ieslēgta, nospiediet akseleratora pedāli. Ātruma palielināšana netraucēs kruīza kontroles darbību un nemainīs iestatīto ātrumu.

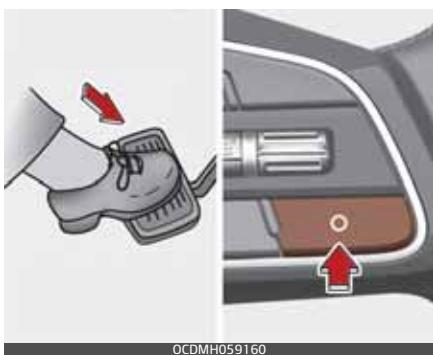
Lai atjaunotu iestatīto ātrumu.

- Noņemiet kāju no gāzes pedāļa.
Ja nospiežat slēdzi SET- uz leju pie palielināta ātruma, palielinātais kruīza ātrums tiks iestatīts no jauna.

* PIEZĪME //

Uzmanieties, kad īslaicīgi kāpināt ātrumu, jo šajā laikā ātrums netiek kontrolēt automātiski arī tad, ja priekšā brauc kāds transportlīdzeklis.

Viedās kruīza kontroles pagaidu atcelšana



Atcelta manuāli

Viedā kruīza kontrole tiks uz laiku atcelta, kad tiks nospiests bremžu pedālis vai pogā O. Kad automobilis stāv, nospiediet bremžu pedāli un pogu O vienlaicīgi. Ātruma un attāluma starp automobiliem indikators mērinstrumentu blokā nodziest, un indikators CRUISE deg nepārtraukti.

Atcelta automātiski

- Automobiļa ātrums ir lielāks par 190 km/h.
- Kad viedā kruīza kontrole ir apturējusi automobili un priekšā nav cita automobiļa, vadītājs uzsāk kustību, spiežot slēdzi RES+ uz augšu / slēdzi SET- uz leju.

Abas šīs darbības izslēgs pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu. (iestatītais ātrums un attālums automobilis automobilis LCD ekrānā nodzīs)

Apstāklos, ka viedā kruīza kontrole tiek atcelta automātiski, tā neatsāks darbību arī, kustinot slēdzi RES+ vai SET-.

Apstāklos, kad viedā kruīza kontrole tiek automātiski atcelta, automobilim apstājoties, tiks aktivizēta EPB, un ieslēgsies stāvbremze.

⚠ UZMANĪBU //

Ja viedā kruīza kontrole tiek atcelta no iepriekš minētajiem atšķirīga iemesla dēļ, nogādājet automobili funkcijas pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU



OMQ4050134L

Ja funkcija tiek automātiski atcelta, ieslēgsies brīdinājuma skāņas signāls, un uz pāris sekundēm ekrānā parādīsies paziņojums. Regulējet sav automobiļa ātrumu ar bremžu pedāli, atkarībā no ceļa stāvokļa un brauciena apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet ceļa stāvokli. Pārlieku nepāļaujieties uz brīdinājuma skāņu.

Viedās kruīza kontroles darbības atsākšana



OCD051516L

Ja kruīza ātruma atcelšanai tiek izmantota no braukšanas palīgsis-

tēmu pogas spiešanas atšķirīga metode un sistēma vēl ir aktīva, nospiežot slēdzi RES+ uz augšu, automātiski tiks atjaunots kruīza ātrums.

Ja nospiežat RES+ slēdzi uz augšu, ātrums atgriezīsies pie nešen iestātītā ātruma. Tomēr, ja automobiļa ātrums nokrītas zem 10 km/h, tas tiks atjaunots, kad jūsu automobilim priekšā ir cits transportlīdzeklis.

* PIEZĪME

Lai samazinātu negadījuma risku, vienmēr pārbaudiet ceļa stāvokli pirms atjaunojat uzlabotās viedās kruīza kontroles darbību ar slēdzi RES+, un būtu droši, ka stāvoklis uz ceļa ļauj izmantot kruīza kontroli.

Viedās kruīza kontroles izslēgšana



OCD051515L

- Nospiediet vadīšanas palīgsistēmu pogu. (Vadīšanas palīgsistēmu indikatora mērinstrumentu blokā nodzīsīs.) Kad viedā kruīza kontrole nav nepieciešama, nospie-

diet vadīšanas palīgsistēmu pogu un deaktivizējet viedo kruīza kontroli.

* PIEZĪME

Režīms mainās ik reizi, kad nospiežat vadīšanas palīgsistēmu pogu.



Viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Viedā kruīza kontrole darbojas, kad ir izpildīti sekojošie nosacījumi.

Pamatā funkcijas

- Ir ieslēgts pārnesums D (Braukt)
- Vadītāja durvis aizvērtas
- EPB (elektroniskā stāvbremze) nav ieslēgta
- Automobiļa ātrums ir darba dia-pazonā 10–180 km/h: kad priekšā nav citu transportlīdzekļu
- 10–180 km/h: kad priekšā ir transportlīdzeklis
- ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole), TCS (Sakeres kontroles sistēma) vai ABS ir ieslēgta
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole), TCS (sakeres kontroles sistēma) vai ABS nekontrolē automobili

- Motora apgriezieni nav sarkanajā zonā
- Izvairīšanas no frontālas sadur-smes palīgsistēmas bremžu kon-trole nedarbojas

* PIEZĪME

Stāvot, ja jūsu automobiļa priekšā atrodas cits transportlīdzeklis, viedā kruīza kontrole ieslēgsies, kad tiek nospiests bremžu pedālis.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsis-tēma

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsis-tēma darbojas, kad pagriziena rādītāja indikators iedegas pa kreisi (kreisās puses vadībai) vai iedegas pa labi (labās puses vadībai), kamēr viedā kruīza kontrole darbojas un ir apmierināti sekojošie nosacījumi:

- Jūsu automobiļa kustības ātrums ir lielāks par 60 km/h
- Avārijas gaismas signāls ir izslēgts
- Ja automobiļa priekšā tiek kon-statēts cits automobilis
- Lai saglabātu distanci no priekšā esošā transportlīdzekļa, nav nepieciešams palēninājums

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad pagriziena rādītāja indikators iedegas pa kreisi (kreisās puses vadībai) vai iedegas pa labi (labās puses vadībai), kamēr priekšā atrodas transportlīdzeklis, auto-

mobilis var paātrināties īslaicīgi. Visu laiku pievērsiet uzmanību apstākļiem uz ceļa.

- Neatkarīgi no braukšanas puses jūsu valstī, apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbosies, kad ir izpildīti šie nosacījumi. Kad izmantojat šo funkciju valstīs ar pretēju braukšanas pusī, pastāvīgi uzraugiet ceļa apstākļus.

Pamatā funkcijas

Darbība



Īslaicīgi atcelts



Jūs varat redzēt viedās kruīza kontroles darbības statusu mērinstrumentu bloka vadīšanas palīgsistēmu skatā. Skatiet "Mērinstrumentu bloks" 4-69. lpp.

Viedā kruīza kontrole tiks parādīta, kā redzams zemāk, atkarībā no funkcijas statusa.

- Darbības laikā
 - (1) Vai priekšā ir transportlīdzeklis, un izvēlētais distances līmenis
 - (2) Iestatītais ātrums
 - (3) Vai priekšā ir transportlīdzeklis, un distance no mērķa transportlīdzekļa
- Kad uz laiku ir atcelta
 - (1) CRUISE indikators
 - (2) Iepriekšējais iestatītais ātrums

* PIEZĪME

- Tobrīdējais attālums no priekšā esošā transportlīdzekļa.
- Mērķa distance var variēt atkarībā no automobiļa ātruma un iestatītās distances līmeņa. Ja automobiļa ātrums ir zems, kaut transportlīdzekļa distance ir maiņījusies, izmaiņas mērķa transportlīdzekļa distancē var būt mazas.
- Atkarībā no mērinstrumentu bloka specifikācijām vai tēmas attēli vai krāsas var tikt parādīti atšķirīgi.

Īslaicīga paātrināšanās

OCD051510L

Ja vēlaties īslaicīgi kāpināt ātrumu, kamēr viedā kruīza kontrole ir ieslēgta, ar noteiktu spēku nospie-
dīt akseleratora pedāli. Kamēr
akseleratora pedālis tiek spiests ar
noteiktu spēku, iestatītais ātrums,
distances līmenis un mērķa distance
mirgo mērinstrumentu blokā.
Tomēr, ja akseleratora pedālis nav
nospiests pietiekami, automobilis
var palēnināties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, kad īslaicīgi kāpināt
ātrumu, jo ātrums netiek kontrolēts
automātiski arī tad, ja priekšā brauc
kāds transportlīdzeklis.

**Viedās kruīza kontroles pagaidu
atcelšana**

OMQ4050134L

Viedā kruīza kontrole tiks automa-
tiski uz laiku atcelta, kad:

- Automobiļa kustības ātrums ir virs 180 km/h
- Automobilis ir apturēts ilgāku
laika periodu
- Ja akseleratora pedālis tiek
pastāvīgi spiests noteiktu laika
periоду
- Nav apmierināti viedās kruīza
kontroles darbināšanas nosacījumi

Ja viedā kruīza kontrole tiek uz laiku
atcelta, mērinstrumentu blokā
parādās brīdinājuma pazīņojums
“Smart Cruise Control canceled”
(Viedā kruīza kontrole atcelta), un
atskanēs akustiskais brīdinājums, lai
informētu vadītāju.

Ja viedā kruīza kontrole ir uz laiku
atcelta, kamēr automobilis stāv, šai
funkcijai darbojoties, var tikt
ieslēgta EPB (elektroniskā stāv-
bremze).

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Kad viedā kruīza kontrole tiek uz laiku atcelta, distance no priekšējā transportlīdzekļa netiks saglabāta. Braukšanas laikā vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

Viedās kruīza kontroles nosacījumi nav apmierināti



Ja tiek nospiesta vadīšanas palīgsistēmas poga, +, - vai || ⌂ slēdzis, kamēr funkcijas darbības nosacījumi nav izpildīti, mērinstrumentu blokā parādīsies "Smart Cruise Control conditions not met" (Nav izpildīti viedās kruīza kontroles nosacījumi), un atskanēs akustisks brīdinājums.

Blīvas satiksmes gadījumā (izņemot CUV)



Blīvā satiksmē jūsu automobilis apstāsies, ja transportlīdzeklis priekšā apstājas. Ja transportlīdzeklis priekšā sāk kustību, arī jūsu automobilis sekos. Papildus pēc tam, kad automobilis ir apturēts un ir pagājis noteikts laiks, mērinstrumentu blokā parādās paziņojums "Use switch or pedal to accelerate" (Izmantojiet slēdzi vai pedāli, lai paātrinātos). Nos piediet akseleratora pedāli vai nospiediet +, - vai || ⌂ slēdzi, lai uzsāktu braukšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Kamēr paziņojums ir redzams mērinstrumentu blokā, ja jūsu priekšā nav neviens transportlīdzeklis vai tas ir tālu priekšā un tiek nospiests +, - vai || ⌂ slēdzis, viedā kruīza kontrole automātiski atcelties, un tiks ieslēgta EPB. Tomēr, ja akseleratora pedālis tiek nospiests, EPB netiks ieslēgta, kaut viedā kruīza kontrole ir atcelta. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa apstākļiem priekšā.

Būtības satiksmes gadījumā (CUV modelim)



OJF058402L

Būtības satiksmē jūsu automobilis apstāsies, ja priekšā esošais transportlīdzeklis apstājas. Ja priekšā esošais transportlīdzeklis sāk kustību, arī jūsu automobilis sekos. Tomēr, ja automobilis apstājas uz ilgāku laiku par 3 sekundēm, jāspiež bremžu pedālis un jāuzsāk kustību ar akseleratora pedāļa vai slēdža RES+ spiešanu uz augšu. Ja nospiežat viedās kruīza kontroles RES+ vai SET- slēdzi, kamēr darbojas Auto Hold un viedā kruīza kontrole, Auto Hold tiks atlaists neatkarīgi no akseleratora pedāļa spiešanas, un automobilis sāks kustību. Indikators AUTO HOLD pārslēgsies no zaļas uz balto krāsu. (ja aprīkots ar EPB (Elektroniskās stāvbremzes))

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Viedā kruīza kontrole tiek deaktivēta, ja akseleratora pedālis ir nospiest vai ir aktivizēts slēdzis RES+ vai SET-, ja priekšā nav transportlīdzekļa.

Brīdinājums par ceļa apstākļiem priekšā (izņemot CUV)



OCD051210L

Sekojošajā situācijā mērinstrumentu blokā parādās brīdinājuma pazīnojums "Watch for surrounding vehicles" (Uzmanieties no apkārtējiem automobiljiem), un atskan akustiskais brīdinājums, lai brīdinātu par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem.

Priekšā esošais transportlīdzeklis pazūd, kad viedā kruīza kontrole saglabā distanci ar automobili, kas atrodas priekšā, braucot mazā ātrumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Vienmēr pievērsiet uzmanību automobiljiem vai objektiem, kas var pēkšni parādīties jūsu priekšā, un, ja nepieciešams, spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

Brīdinājums par ceļa apstākļiem priekšā (CUV modelim)



OCD058078

Ja transportlīdzeklis priekšā (automobiļa ātrums: mazāks par 30 km/h) iebrauc citā joslā, ieslēdzas brīdinājuma skaņa un ekrānā parādās ziņojums. Regulējet automobiļa ātrumu atbilstoši transportlīdzekļiem un objektiem, kas var parādīties jūsu ceļā, spiežot bremžu pedāli atkarībā no ceļa stāvokļa un apstākļiem.

Sadursmes brīdinājums

Izņemot CUV



OCD051198L

CUV modelim



OCD058069

Kamēr viedā kruīza kontrole darbojas, kad sadursmes risks ar priekšā esošo transportlīdzekli ir augsts, mērinstrumentu blokā parādās brīdinājuma paziņojums "Collision Warning" (Sadursmes brīdinājums), un akustiskais brīdinājums brīdina vadītāju. Braukšanas laikā vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sekojošās situācijās viedā kruīza kontrole var nebrīdināt vadītāju par sadursmi.
 - Distance no priekšējā transportlīdzekļa neliela vai tā ātrums ir lielāks vai līdzīgs jūsējam
 - Priekšējā automobiļa ātrums ir ļoti neliels vai tas stāv

- Akseleratora pedālis tiek nospiests tieši pēc tam, kad tiek ieslēgta viedā kruīza kontrole

BRĪDINĀJUMS

- Viedā kruīza kontrole neaizstāj pareizi un drošu automobiļa vadīšanu. Vadītāja pienākums ir vienmēr uzraudzīt ātrumu un attālumu līdz priekšā esošiem automobiliem.
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt negaidītas un pēkšņas situācijas vai kompleksas braukšanas situācijas, tādēļ vienmēr sekojiet braukšanas apstākļiem un kontrolējiet sava automobiļa ātrumu.
- Turiet viedo kruīza kontroli izslēgtu, ja tā netiek izmantota, lai nepieļautu nejaušu ātruma iestatīšanu.
- Neatveriet durvis un neatstājiet automobili, kamēr viedā kruīza kontrole darbojas, pat jau automobilis ir apturēts.
- Vienmēr ķemiet vērā izvēlēto ātrumu un attālumu starp automobiliem.
- Izvēlieties atbilstošu attālumu atkarībā no apstākļiem un automobiļa ātruma. Ja, braucot lielā ātrumā, distance ir pārāk maza, var notikt smaga sadursme.
- Kad uzturat attālumu līdz priekšā esošajam automobilim, ja tas pazūd, funkcija var pēkšņi paātriņāt jūsu automobili līdz iestatītam
- ātrumam. Vienmēr ķemiet vērā negaidītu un pēkšņu situāciju iespējamību.
- Braucot kalnup, automobiļa ātrums var samazināt, braucot lejup, tas var palielināties.
- Vienmēr paturiet prātā situācijas, ka ir iespējamas tādas situācijas, kā pēkšņa iegriešanās priekšā.
- Ja velkat piekabi vai citu automobili, mēs iesakām izslēgt viedo kruīza kontroli drošības apsvērumu dēļ.
- Izslēdziet viedo kruīza kontroli, kamēr jūsu automobilis tiek evakuēts.
- Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi, ja traucējumus rada spēcīgi elektromagnētiskie vilņi.
- Viedā kruīza kontrole var nekonstatēt priekšā esošos šķēršļus, kas var izraisīt sadursmi. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai savlaicīgi reaģētu uz bīstamām situācijām.
- Transportlīdzekļi, kas pārvietojas jums priekšā un bieži maina joslu, var aizkavēt viedās kruīza kontroles reakciju vai izraisīt viedās kruīza kontroles reakciju uz transportlīdzekļi, kas patiesībā atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai savlaicīgi reaģētu uz bīstamām situācijām.
- Vienmēr ķemiet vērā apkārtni un brauciet uzmanīgi, kaut neparādās brīdinājuma paziņojums un neatskan akustiskais brīdinājums.

- Ja tiek rādīts kādas citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skan cits akustiskais brīdinājums, viedās kruīza kontroles brīdinājuma paziņojums var neparādīties, un var neatskanēt tās akustiskais brīdinājums.
- Jūs varat nesadzīrdēt izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas akustisko brīdinājumu, ja apkārt ir trokšnains.
- Automobiļa ražotājs nav atbildīgs par satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai negadījumiem, ko izraisījis vadītājs.
- Vienmēr iestatiet ātrumu, kas ir zemāks par valstī noteikto ierobežojumu.

* PIEZĪME

- Viedā kruīza kontrole var nedarboties vairākas sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējās kameras vai priekšējā radara inicializēšanas.
- Kad viedā kruīza kontrole kontrolē bremzes, var būt dzirdama skaņa.

Viedās kruīza kontroles klūmes un ierobežojumi

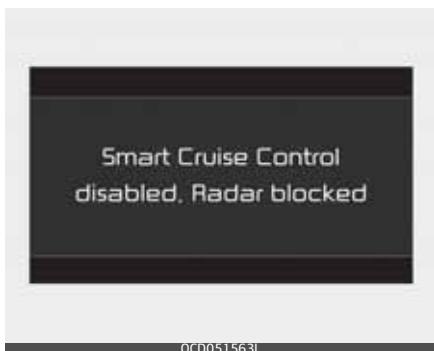
Viedās kruīza kontroles klūme



OMQ4050145L

Kad viedā kruīza kontrole nedarbojas pareizi, parādās brīdinājuma paziņojums "Check Smart Cruise Control system" (Pārbaudiet viedās kruīza kontroles sistēmu) (pēc noteikta laika izslēdzas), un mērinsstrumentu blokā iedegas brīdinājuma lampiņa . Šajā gadījumā funkcija jāpārbauda profesionālam autoservisam. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Viedā kruīza kontrole atspējota



Kad priekšējais radars vai sensors ir pārklāts ar sniegu, lietu vai svešķermeņiem, tas var mazināt atpazīšanas efektivitāti un uz laiku atspējot viedo kruīza kontroli.

Ja tas notiek, uz noteiktu laiku parādās brīdinājuma paziņojums "Smart Cruise Control disabled. Radar blocked" (Viedā kruīza kontrole ir atspējota. Radars bloķēts) mērinstrumentu blokā.

Viedā kruīza kontrole darbosies pareizi, kad sniegs, lietus vai svešķermeņi tiks noņemti.

BRĪDINĀJUMS

Kaut gan mērinstrumentu panelī neparādās brīdinājuma paziņojums, viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

UZMANĪBU

Viedā kruīza kontrole var darboties nepareizi vietās (piem., klajā laukā), kur nekas nav atklājams pēc motora iedarbināšanas.

Viedās kruīza kontroles jutības regulēšana (CUV modelim)

Automobiļa ātruma jutību, kad sekojat priekšā braucošam transportlīdzeklim un uzturat iestatīto attālumu, var regulēt. Atveriet režīmu User Settings Mode (Driving Assistance) (Lietotāja iestatījumu režīms (Vadīšanas palīgsistēmas) un izvēlieties SCC Responsiveness (SCC reakcija). Varat izvēlēties vienu no trim pakāpēm.

- Ātra: Automobiļa ātrums, kāds tiek uzturēts sekošanai priekšā braucošajam transportlīdzeklim iestātītā attālumā ir lielāks par parasto ātrumu.
- Normāla: Automobiļa ātrums, kāds tiek uzturēts sekošanai priekšā braucošajam transportlīdzeklim, lai saglabātu iestatīto attālumu, ir normāls.
- Lēni: Automobiļa ātrums, kāds tiek uzturēts sekošanai priekšā braucošajam transportlīdzeklim iestātītā attālumā ir lēnāks par parasto ātrumu.

PIEZĪME

Pēdējais izvēlētais režīms tiek saglabāts funkcijā.

Konvertēšana kruīza kontroles režīmā (CUV modelim)



Vadītājs var izvēlēties izmantot tikai kruīza kontroles režīmu (ātruma kontroles funkciju) šādi:

1. Ieslēdziet viedo kruīza kontroli (kruīza kontroles indikators iedegsies, bet funkcija neaktivizēsies).
2. Spiediet attāluma starp automobiljiem slēdzi ilgāk par 2 sekundēm.
3. Izvēlieties starp "Smart cruise control mode" (Viedās kruīza kontroles režīms) un "Cruise control mode" (Kruīza kontroles režīms).

Kad funkcija tiek atcelta ar vadīšanas palīgsistēmu pogu vai vadīšanas palīgsistēmu poga tiek izmantota pēc motora ieslēgšanas, viedā kruīza kontrole ieslēgsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat kruīza kontroles režīmu, jums vajadzēs manuāli novērtēt attālumu līdz citiem transportlīdzekļiem, jo funkcija automātiski nesamazinās ātrumu, tuvojoties citiem transportlīdzekļiem.

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums (CUV modelim) (ja aprīkots)

Priekšā braucošā transportlīdzekļa izkustēšanās brīdinājums brīdina vadītāju par priekšā braucošā transportlīdzekļa novirzīšanos, kad automobilis ir apturēts un viedā kruīza kontrole ir aktivizēta.

Funkcijas iestatīšana un darbības nosacījumi

Funkciju iestatīšana

Kad motors ir ieslēgts, priekšā braucošā transportlīdzekļa novirzīšanās brīdinājums pārslēdzas aktivācijas gatavībā, kad mērinstrumentu blokā tiek izvēlēts "User Settings" (Lietotāja iestatījumi) → "Driver Assistance" (Vadītāja palīgsistēmas) → "Leading vehicle departure alert" (Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums). Sistēma pārtrauc darbību, kad iestatījums tiek deaktivizēts. Tomēr, kad motors atkal tiek izslēgts, sistēma uztur iepriekšējo stāvokli.

Darbības nosacījumi

Kad viedā kruīza kontrole darbojas un jūsu automobilis apstājas aiz priekšā braucoša transportlīdzekļa, kad tas apstājies. Pēc apstāšanās mērinstrumentu blokā būs redzams paziņojums, un funkcija pārslēgsies gaidīšanas režīmā.

Funkcijas aktivācija

Ja vadītājs neveic nekādas darbības noteiktu laiku pēc priekšā braucošā transportlīdzekļa izkustēšanās, mērinstrumentu blokā parādās paziņojums.

Viedās kruīza kontroles ierobežo-jumi

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi vai funkcija var darboties negaidītā veidā sekojošos apstākļos:

- Atklāšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Mazgāšanas šķidrums tiek izsmi-dzināts pastāvīgi vai darbojas tīri-tājs
- Kameras objektīvam traucē loga tonējums, vējstikla tonējums vai aizsargplēve, bojāts stikls vai stiklam pielipuši svešķermenei (uzlīmes, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav notīrīts mitrums vai tas ir piesalis
- Skata uz priekšu kameras pāskatā-mību traucē tieši saules starī
- Kad gaisma no pretī braucošiem transportlīdzekļiem atstarojas no ceļa virsmas, piem., peļķēm
- Temperatūra skats no priekšējās kameras tuvumā ir ļoti augsta vai zema
- Uz priekšējā paneļa ir novietots priekšmets
- Apkārtne ir ļoti spoža
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelī utt.
- Apgaismojums krasi mainās, piem., iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārā ir patumšs, un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nedeg spilgti
- Braucot intensīvā lietū vai sniegā, vai biezā miglā
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnām
- Tieki konstatēta tikai daļa no automobiļa

- Priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir neparasti izvietoti aizmugures lukturi, to nav utt.
- Ārā ir patumšs, un aizmuguers lukturi nav ieslēgti vai nedeg spilgti
- Priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza vai neizskatās normāla (tas ir, sagāzusies, apgāzta utt.)
- Priekšējā automobiļa klīrenss ir īpaši zems vai augsts
- Jūsu automobilis tiek evakuēts
- Automobilis iegriežas priekšā pēkšņi
- Braucot caur tuneli vai pa dzelzceļa tiltu
- Tuvumā atrodas objekts, kas atstaro priekšējā radara starojumu, kā marga, tuvumā esošs transportlīdzeklis utt.
- Buferis radara tuvumā ir saņēmis triecienu, bojāts vai priekšējais radars ir izkustināts
- Temperatūra priekšējā radara tuvumā ir ļoti augsta vai zema
- Braucot plašās teritorijās, kur ir maz automobiļu vai objektu (piemēram, tuksnesī, plavās, nomalēs utt.)
- Automobilis, kas atrodas priekšā, ka ir izgatavots no materiāla, kas neatstaro priekšējā radara starojumu
- Braucot pa ātrgaitas ceļu (vai autostrāžu) mezgliem vai caur maksas ceļu vārtiem
- Braucot pa slidenu virsmu – sniegs, peļķes, ledus utt.
- Braucat pa līkumotu ceļu
- Automobilis priekšā tiek konstatēts par vēlu
- Automobili priekšā pēkšņi aizsedz šķērslis
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir pārāk liels vai mazs
- Kamēr priekšā atrodas transportlīdzeklis, jūsu automobilis maina joslu mazā ātrumā
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Jūs braucat nestabili
- Jūs braucat krustojuma aplī, un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek konstatēts
- Jūs pastāvīgi braucat pa apli
- Braucot telpās, piem., stāvlaukumā
- Braucot pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, guļošajiem policistiem utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumotu ceļu utt.
- Braucot pa ceļu, kur gar malām ir koki vai ielas apgaismojums
- Nelīdzena ceļa dēļ automobilis spēcīgi vibrē brauciena laikā
- Jūsu automobiļa augstums ir zemāks vai augstāks smagas krasas vai nepareiza spiediena riepās utt. dēļ

- Brauciens pa šauru ceļu, kuram pārauguši koki vai zāle
- Rada traucējumus elektromagnētiskie vilņi, piemēram, braucot apvidū ar spēcīgiem radiovilņiem vai elektriskajiem trokšņiem
- **Braucat pa līkumotu ceļu**



Līkumos viedā kruīza kontrole var neatklāt jūsu joslā priekšā esošu transportlīdzekli un var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Automobiļa ātrums var arī strauji samazināties, kad priekšējais automobilis tiek konstatēts pēkšni.

Izvēlieties piemērotu iestatīto ātrumu līkumos un nospiediet bremžu pedāli vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšas apstākļiem.



Jūsu automobiļa ātrums var samazināties dēļ automobiļa blakus joslā.

Spiediet bremžu pedāli un izvēlieties atbilstošu ātrumu iestatīšanai. Pārbaudiet, vai ceļa stāvoklis atbilst drošai viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas izmantošanai.

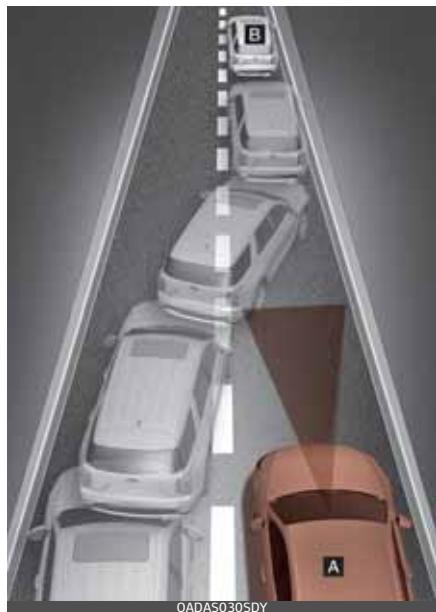
- **Braucat pa slīpu ceļu**



Braucot kalnup vai lejā no kalna, uzlabotā viedā kruīza kontrole var neatklāt jūsu joslā priekšā braucošu automobili, un tad jūsu automobilis var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Automobiļa ātrums strauji samazināties, kad priekšējais automobilis tiek konstatēts pēkšni.

Izvēlieties piemērotu iestatīto ātrumu slīpumos un nospiediet bremžu pedāli vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšas apstākļiem.

- **Joslas maiņa**



[A]: Jūsu automobilis, [B]: Joslu maiņošs automobilis

Kad automobilis iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, sensors to nevar atklāt, līdz tas nonāk sensora darbības zonā.

Viedā kruīza kontrole var ne uzreiz atpazīt automobilus, kad tie strauji maina joslas. Šādos gadījumos jums jāauztur pietiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāspiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

- **Transportlīdzekļa atklāšana**



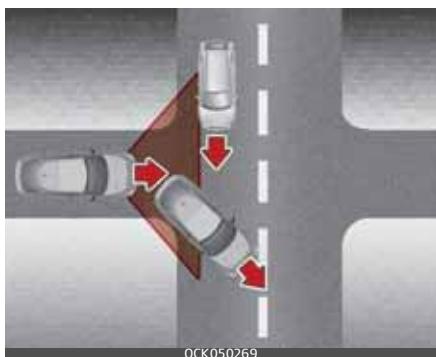
Sekojošos gadījumos dažus jūsu joslā esošos transportlīdzekļus sensors nespēj atpazīt:

- Uz vienu pusē nobīdīti transportlīdzekļi
- Lēni braucoši vai bremzējoši automobili
- Pretimbraucošie transportlīdzekļi
- Stāvoši transportlīdzekļi
- Transportlīdzekļi ar nelielu aizmugures profilu, piem., piekabes
- Šauri transportlīdzekļi, piem., motocikli vai divriteņi
- Speciālie transportlīdzekļi
- Dzīvnieki un gājēji

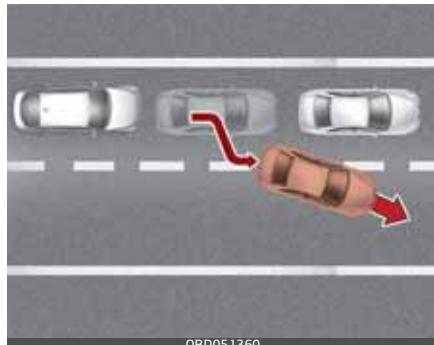


Sekojošos gadījumos sensors nespēj atpazīt priekšā esošos transportlīdzekļus:

- Transportlīdzekļi ar augstāku klīrensu vai tādi, kas pārvadā laivas, kas izvirzās pāri transportlīdzekļa aizmugurei
- Transportlīdzekļi, kuru priekšpuse ir pacēlusies augstāk smagas kravas dēļ
- Jūs stūrējat savu automobili
- Braucot pa šauriem vai asi līkumotiem ceļiem

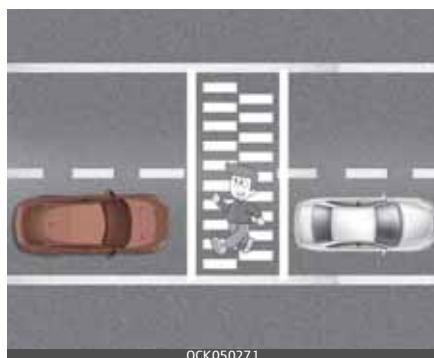


Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pazūd krustojumā, jūsu automobilis var paātrināties. Vienmēr braucienu laikā pievērsiet uzmanību apkārt notiekošajam.



OBD051360

Ja transportlīdzeklis jūsu priekšā izbrauc no joslas, viedā kruīza kontrole var ne uzreiz atpazīt jauno transportlīdzekli, kas tagad atrodas jūsu priekšā. Vienmēr braucienu laikā pievērsiet uzmanību apkārt notiekošajam.



OCK050271

Kad automobilis uztur attālumu līdz transportlīdzeklim priekšā, vienmēr uzmanieties no gājējiem.

Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole (NSCC) (ja aprīkots)

Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole palīdz automātiski pielāgot automobiļa ātrumu, kad braucat pa ātrgaitas ceļiem (vai autostrādēm) ar ātrum ierobežojumu, izmantojot ceļa informāciju no navigācijas sistēmas, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole.

Automātiskās palēnināšanās autostrādes līkumā funkcija

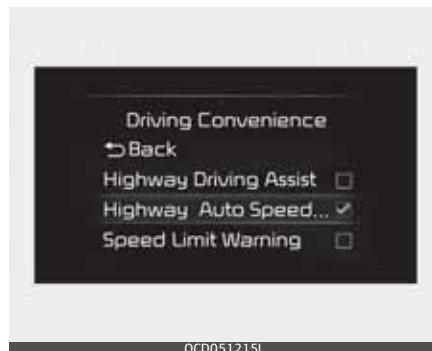
Ja automobilis brauc lielā ātrumā, automātiskās palēnināšanās autostrādes līkumā funkcija uz laiku palēlinās jūsu automobili, lai palīdzētu jums braukt droši līkumā, pamatojoties uz informāciju par līkumu no navigācijas.

Autostrādes automātiskā ātruma maiņa

Autostrādes iestatītā ātruma automātiskās mainīšanas funkcija automātiski maina viedās kruīza kontroles iestatīto ātrumu, pamatojoties uz ātruma ierobežojuma informāciju no navigācijas.

Navigācijā bāzētās viedās kruīza kontroles iestatīšana

Iestatījumu funkcijas



OCD051215L

Autostrādes automātiskā ātruma maiņa

Kad aizsedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā, izvēlieties "User Settings" (Lietotāja iestatījumi) → "Driver Assistance" (Vadītāja palīgsistēmas) → "Driving Convenience" (Braukšanas komforts) LCD displejā vai informācijas un izklaides sistēmā, lai iestatītu, vai izmantot konkrēto funkciju.

* PIEZĪME //

Ja pastāv problēma ar navigācijā bāzēto viedo kruīza kontroli, funkciju nevar iestatīt no iestatījumu izvēlnes.

Navigācijā bāzētās viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole ir gatava darbam, ja ir izpildīti visi sekojošie nosacījumi:

- Viedā kruīza kontrole darbojas
- Braucot pa ātrgaitas ceļu (vai autostrāžu) galvenajiem ceļiem

* **PIEZĪME**

Plašāku informāciju par to, kā darbināt viedo kruīza kontroli, skatiet "Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja aprīkots)" 6-158. lpp.

Dispējs un vadības elementi

Kad darbojas uz navigāciju bāzētā viedā kruīza kontrole, tas tiks parādīts mērinstrumentu blokā sekojoši:

Navigācijā bāzētās viedās kruīza kontroles gaidstāve



OCD051211L

Ja darbības nosacījumi tiek izpildīti, iedegsies baltais (NAV) simbols.

Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole darbojas



OCD051212L

Ja gaidīšanas stāvoklī ir nepieciešama pagaidu palēnināšanās un darbojas uz navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole, mērinstrumentu blokā iedegas zaļais (NAV) simbols.

Ja darbojas autostrādes automātiskās ātruma maiņas funkcija, mērinstrumentu blokā iedegsies zaļais (**NAV**) simbols un iedegsies zaļais iestatītais ātrums, un atskanēs akustiskais brīdinājums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sekojošās situācijas parādīsies brīdinājuma paziņojums "Drive carefully" (Brauciet uzmanīgi):



- Uz navigācijas bāzētā viedā kruīza kontroles nespēj palēnināt jūsu automobili līdz drošam ātrumam.

* PIEZĪME

- Automātiskās palēnināšanās autostrādes līkumā un autostrādes automātiskā ātruma samazināšanas funkcija izmanto to pašu (**NAV**) simbolu.
- Atkarībā no mērinstrumentu bloka specifikācijām vai tēmas attēli vai krāsas var tikt parādīti atšķirīgi.

Automātiskās palēnināšanās autostrādes līkumā funkcija

Atkarībā no priekšā esošā līkuma uz ātrgaitas ceļa (vai autostrādes) automobilis samazinās ātrumu un pēc izbraukšanas no līkuma atkal paātrināsies līdz viedajā kruīza kontrolē iestatītajam ātrumam.

* PIEZĪME

Automobiļa palēnināšanās ātrums var atšķirties atkarībā no automobiļa ātruma un ceļa līkuma leņķa. Jo lielāks ir braukšanas ātrums, jo ātrāk automobilis samazinās ātrumu.

Autostrādes automātiskā ātruma maiņa

Autostrādes automātiskās ātruma maiņas funkcija darbojas, kad viedās kruīza kontroles un autostrādes (vai ātrgaitas ceļa) ātruma ierobežojums sakrīt.

Kamēr autostrādes automātiskās ātruma maiņas funkcija darbojas, kad autostrādes (vai ātrgaitas ceļa) ātruma ierobežojums mainās, viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums automātiski mainās uz mainīto ātruma ierobežojumu.

Ja viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums tiek regulēts atšķirīgi no ātruma ierobežojuma, autostrādes automātiskās ātruma maiņas funkcija būs gaidīšanas režīmā.

Ja autostrādes automātiskās ātruma maiņas funkcija ir pārslēgu-

sies gaidīšanas režīmā, braucot pa ceļu, kas nav autostrādes (vai ātrgaitas ceļa) galvenais ceļš, tā atkal nostrādās, ja atkal braucat pa galveno ceļu. Šoreiz iestatītais ātrums nav jāregulē.

Ja autostrādes automātiskās ātruma maiņas funkcija ir pārslēgusies gaidīšanas režīmā, nospiežot bremžu pedāli, nospiediet (|| ○) slēdzi, lai restartētu funkciju.

Autostrādes automātiskās ātruma maiņas funkcija nedarbojas ātrgaitas ceļu pārvados vai krustojumos.

* PIEZĪME

- Autostrādes automātiskās ātruma maiņas funkcija darbojas tikai, pamatojoties uz ātruma ierobežojumiem uz āautostrādes (vai ātrgaitas ceļa), bet tas nestrādā ar ātruma kamerām.
- Kamēr autostrādes automātiskās ātruma maiņas funkcija darbojas, automobilis automātiski paātrinās vai samazina ātrumu līdz ar izmaiņām ātrgaitas ceļa (vai autostrādes) ātruma ierobežojumā.
- Ja ātruma ierobežojums ir lielāks par kameras ātruma ierobežojumu, kamēr darbojas autostrādes automātiskās ātruma maiņas funkcija, var atskanēt akustisks brīdinājums.
- Maksimālais autostrādes automātiskās ātruma maiņas

funkcijas darbības ātrums ir 140 km/h.

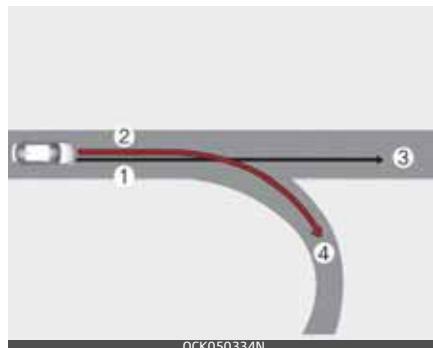
- Ja navigācijā nav atspoguļots jauna ceļa ātruma ierobežojums, autostrādes automātiskās ātruma maiņas funkcija var nedarboties pareizi.
- Ja ir iestatīta cita ātruma mērvienība, kas atšķiras no jūsu valstī izmantotās, autostrādes automātiskās ātruma maiņas funkcija var nedarboties pareizi.

Navigācijā bāzētās viedās kruīza kontroles ierobežojumi

Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi sekojošos apstākļos:

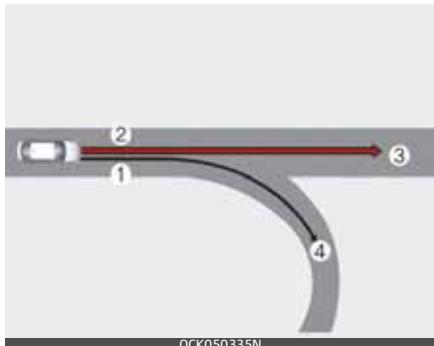
- Navigācija nedarbojas pareizi.
- Navigācija nav atjaunināta, lai ietvertu jaunāko informāciju par ceļu līkumiem un izmaiņām.
- Ātruma ierobežojums un ceļa informācija navigācijā netiek atjaunināta
- Kartes informācija un reālais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Navigācija braukšanas laikā meklē maršrutu
- GPS signāli ir bloķēti tādās vietās kā tuneļi
- Ceļš, kas sadalās divos vai vairāk ceļos un atkal savienojas
- Vadītājs novirzās no navigācijā iestatītā maršruta

- Maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju (ieskaitot TPEG izmānas)
- Navigācija nevar noteikt aktuālo automobiļa atrašanās vietu (piem., paaugstināti ceļi ietver pārvadu blakus parastiem ceļiem vai tuvumā atrodas paralēls ceļš)
- Automobilis nonāk servisa stacijā vai atpūtas zonā
- Dažu sekciju ātruma ierobežojums mainās atkarībā no ceļa situācijas
- Darbojas Android Auto vai Car Play
- Navigācija tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Navigācija tiek restartēta braukšanas laikā
- Ir slikti laika apstākļi, piem., spēcīgs lietus, migla, intensīvs sniegs utt.
- Braucot pa ceļu, uz kura notiek būvdarbi
- Braucot pa ceļu, kas tiek regulēts
- Braucot pa ceļu, kas ir asi līkumots



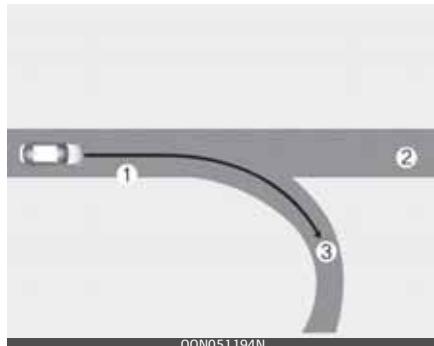
[1]: Braukšanas maršruts, [2]: Iestātītais maršruts, [3]: Galvenais ceļš, [4]: Atzorojošās līnija

- Kad pastāv atšķirība starp navigācijā iestatīto maršrutu (atzorojošos līniju) un braukšanas maršrutu (galveno ceļu), automātiskās palēnināšanās autostrādes līkumā funkcija var nedarboties, kamēr braukšanas maršruts netiek atpazīts kā galvenais ceļš.
- Kad automobiļa graukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš, paliekot uz galvenā ceļa, nevis navigācijas iestatītā maršruta, automātiskās palēnināšanās autostrādes līkumā funkcija nostādās. Atkarībā no attāluma līdz līkumam un automobiļa aktuālā ātruma, automobiļa palēninājums var būt nepietiekams vai var būt straujš.



[1]: Braukšanas maršruts, [2]: Galvenais ceļš, [3]: Iestatītais maršruts, [4]: Atzorojošās līnija

- Kad pastāv atšķirība starp navigācijas maršrutu (galveno ceļu) un braukšanas maršrutu (atzorojošas līniju), automātiskās palēnināšanās autostrādes līkumā funkcija var īslaicīgi darboties, pamatojoties uz informāciju par autostrādes līkumu.
- Ja tiek noteikts, ka jūs braucat ārpus maršruta, uzbraucot uz autostrādes pārvada vai krustojuma, automātiskās palēnināšanās autostrādes līkumā funkcija nedarbosies.



[1]: Braukšanas maršruts, [2]: Galvenais ceļš, [3]: Atzorojošās līnija

- Ja navigācijā nav iestatīts galamērķis, automātiskās palēnināšanās autostrādes līkumā funkcija darbosies, pamatojoties uz informāciju par galvenā ceļa līkumu.
- Pat ja nobraucat no galvenā ceļa, automātiskās palēnināšanās autostrādes līkumā funkcija var īslaicīgi darboties informācijas par autostrādes līkuma sekciju dēļ.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole nevar aizstāt drošu automobiļa vadīšanu, tā ir tikai palīgfunkcija. Vienmēr saglabājiet uzmanību uz ceļu, tā ir vadītāja atbildība izvairīties no satiksmes noteikumu pārkāpumiem.
- Navigācijas ātruma ierobežojumu informācija var atšķirties no aktuālās ātruma ierobežojumu informācijas uz ceļa. Tā ir vadītāja atbildība kontrolēt ātruma ierobežojumu uz reālā ceļa vai joslas.

- Automātiskās palēnināšanās autostrādes līkumā un autostrādes automātiskās ātruma maiņas funkcija automātiski tiks atcelta, kad tiks atstāts autostrādes galvenais celjs. Vienmēr brauciena laikā pievērsiet uzmanību apkārt notiekošojam.
- Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole var nedarboties priekšā braucošo transportlīdzekļu un automobiļa apstākļu dēļ. Vienmēr brauciena laikā pievērsiet uzmanību apkārt notiekošojam.
- Ja velkat piekabi vai citu automobili, mēs iesakām izslēgt navigācijā bāzēto viedo kruīza kontroli drošības apsvērumu dēļ.
- Kad izbraucat caur maksas ceļa vārtiem uz autostrādes, navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole darbosies, pamatojoties uz pirmās joslas. Ja pārbraucat uz kādu no pārējām joslām, navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole var nesamazināt ātrumu pareizi.
- Automobilis paātrinās, ja vadītājs nospiež akseleratora pedāli, kamēr darbojas navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole, un funkcija nepalēnina automobili. Tomēr, ja akseleratora pedālis nav nospiests pietiekami, automobilis var palēnināties.
- Ja vadītājs paātrinās un atlaiž akseleratora pedāli, kamēr darbojas navigācijā bāzētā viedā kruīza

kontrole, automobilis var nepieciekami palēnināties vai strauji paātrināties līdz drošam ātrumam.

- Ja līkums ir pārāk liels vai pārāk mazs, navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole var nedarboties.

* PIEZĪME

- Kad funkcija ir aktivizēta, automobilis automātiski palēninās, līdz sasniedz līkumoto ceļu atbilstoši tā izliekumam, un braukšanas ātrums pēc ceļa līkuma sekcijas izbraukšanas atgriežas pie viedās kruīza kontroles iestatītā ātruma.
- Ātruma informācija mērinstrumentu blokā un navigācijā var atšķirties.
- Starp navigācijas maršruta vadības un viedās kruīza kontroles darbības sākumu un beigām var būt aizkarvēšanās.
- Pat ja braucat ar ātrumu, kas ir zemāks par viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums, paātrinājums var būt ierobežots ātruma kameru un priekšā esošās ceļa līkuma sekcijas dēļ.
- Ja navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole darbojas, kamēr galvenais celjs tiek atstāts, lai iebrauktu pārvadā, krustojumā, atpūtas zonā utt., funkcija var darboties noteiktu laika periodu.

- Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontroles veikta palēlināšanās var nebūt pietiekama ceļa apstākļu, piemēram, nelīdzenas ceļa virsmas, šauru joslu utt. dēļ.

Sekošanasjoslai palīgsistēma (LFA) (ja aprīkots)

Sekošanasjoslai palīgsistēma atpazīst virsmas joslas marķējumus uz ceļa vai automobiļus, tādā veidā palīdzot vadītājam centrēt automobilijoslā.

Tā aktivējas kopā ar viedo kruīza kontroli un tādējādi palīdz vadītājam kontrolēt automobiļa šķērsvirziena un taisnvirziena kustību. (CUV modelim)

Atpazīšanas sensors



[1]: Skats no priekšējās kameras

Skata uz priekšu kamera kalpo kā atklāšanas sensors, lai konstatētu joslas merķējumus un priekšējos automobiļus.

Skatiet atklāšanas sensora atrašanās vietu attēlā augstāk.

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par priekšējās kameras brīdinājumiem skatiet "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (Sensor fusion) (ja aprīkots)" 6-86. lpp.

Sekošanas joslai palīgsistēmas ies-tatišana

Iestatījumu funkcijas

Sekošanas joslai palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana (izņemot CUV)



Ja aizdedzēs slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā, nospiediet joslas vadīšanas palīgsistēmu pogu, kas atrodas uz stūres, lai ieslēgtu sekošanas joslai palīgsistēmu. Mērinstrumentu blokā iedegsies baltais vai zaļais (⌚) indikators.

Nospiediet braukšanas joslā palīgsistēmas pogu vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Sekošanas joslai palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana (CUV modelim)

Lai izmantotu sekošanas joslai palīgsistēmu, nepieciešams veikt divas darbības:

1. Sekošanas joslai palīgsistēma jāiespējo un
2. Jāaktivizē viedā kruīza kontrole

Kad aizdedze ir ieslēgta [ON], izvēlies vai atceliet iestatījumu "User Setting" (Lietotāja iestatījumi) → "Driver Assistance" (Palīdzība vadītājam) → "Driving Assist" (Vadīšanas palīgsistēmas) → "Lane Following Assist" (Sekošanas joslai palīgsistēma).

Izvēlieties sekošanas joslai palīgsistēmu lietotāja iestatījumos mērinstrumentu panelī.

Sekošanas joslai palīgsistēmas statuss tiek ievadīt sistēmas atmiņā, tādēļ to nav nepieciešams no jauna iespējot pirms katra braucienā.



1. Nospiediet braukšanas palīgsistēmu pogu, lai ieslēgtu sekošanas joslai palīgsistēmu. Mērinstrumentu blokā iedegsies indikators CRUISE.

2. Palieliniet ātrumu līdz vajadzīgajam. Viedās kruīza kontroles ātrumu var iestatīt šādi:

- 10 km/h – 180 km/h: kad priekšā nav citu transportlīdzekļu
- 0 km/h – 180 km/h: kad priekšā ir citi transportlīdzekļi



3. Pārslēdziet slēdzi SET- uz leju un atlaidiet, kad ir sasniegti vajadzīgais ātrums. Ekrānā iedegsies iestatītais ātrums un attālums starp automobiliem.
4. Atlaidiet akseleratora pedāli. Izvēlētais ātrums tiks uzturēts automātiski.

Kad sekošanas joslai palīgsistēma sāk darboties, mērinstrumentu panelī iedegsies indikators

Atkarībā no funkcijas statusa indikatora krāsa mainās sekojoši .

Zaļš: Aktīvs

Balts: Gaidīšanas režīms

Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles iestatījumiem un darbību skatiet "Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja aprīkots)" 6–160. lpp.

Brīdinājuma skaļums



OCDO51197L

Kad aizsedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir lesl. pozīcijā un izvēlieties "User Settings" (Lietotāja iestatījumi) → "Driver Assistance" (Vadītāja palīgsistēmas) → "Warning Volume" (Brīdinājuma skaļums), LCD displejā vai informācijas izklaides sistēmas ekrānā, lai mainītu drošas izkāpšanas brīdinājuma skaļumu uz "High" (Augsts), "Medium" (Vidējs), "Low" (Zems) vai "Off" (Izslēgts) (ja ir uzstādīta stūres vibrācija) roku atlaišanas brīdinājumam.

* PIEZĪME //

- Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.
- Tomēr, pat ja ir izvēlēts "Off" (Izslēgts), sekošanas joslai palīgsistēmas skaļums neizslēgsies, bet gan skanēs kā "Low" (Zems).

Sekošanas joslai palīgsistēmas darbība

Brīdinājumi un kontrole

Sekošanas joslai palīgsistēma

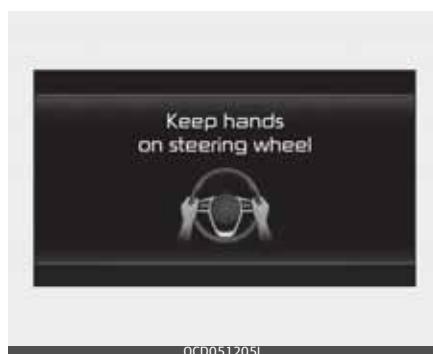


Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis vai abi līniju markējumi, un jūsu automobiļa kustības ātrums ir mazāks par 180 km/h, mērinstrumentu blokā iedegsies zaļš (⌚) indikators, un funkcija palīdzēs centrēt automobili joslā, kontrolējot stūri.

⚠ UZMANĪBU

Kad stūre netiek kontrolēta, indikator (⌚) mirgo zaļā krāsā un maiņas uz baltu.

Roku atlaišanas brīdinājums



Ja vadītājs noņem rokas no stūres uz vairākām sekundēm, parādīsies brīdinājuma paziņojums "Keep hands on the steering wheel" (Turiet rokas uz stūres), un secīgi skanēs akustisks brīdinājums.

- Pirmā stadija: Brīdinājuma paziņojums
- Otrā stadija: Brīdinājuma paziņojums (sarkana stūre) un akustisks brīdinājums



Ja pēc roku atlaišanas brīdinājuma vadītāja rokas vēl arvien nav uz stūres, parādīsies brīdinājuma paziņojums "Lane Following Assist (LFA)

canceled" (Sekošanas joslai palīgsistēma (LFA) atcelta), un automātiski tiks atcelts sekošanas joslai palīgsistēma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Stūrēšanas palīdzība var neno-tikt, ja stūre tiek turēta ļoti cieši vai ja stūre tiek pagriezta pāri noteiktam leņķim.
- Sekošanas joslai palīgsistēma nedarbojas pastāvīgi. Vadītāja pienākums ir droši vadīt automobiili un turēt to savā joslā.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem brīdinājuma paziņojums par atlaistām rokām var parādīties vēlāk. Tādēļ braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja turat stūri ļoti viegli ekrānā var parādīties brīdinājuma par roku atlaišanu paziņojums, jo funkcija var neatpazīt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja piestiprināt kādus priekšmetus pie stūres, brīdinājums par roku atlaišanu var nedarboties pareizi.

* PIEZĪME

- Lai saņemtu plašāku informāciju par informācijas un izklaides sistēmas funkciju iestatīšanu, skaitiet "LCD displeja režīmi (izņemot CUV)" 4-81. lpp.
- Kad tiek atpažīti abi joslas markējumi, joslu līnijas mērinstrumentu

blokā mainīs krāsu no pelēkas uz balstu.

Josla nav atklāta



OCD051241L

Josla nav atklāta



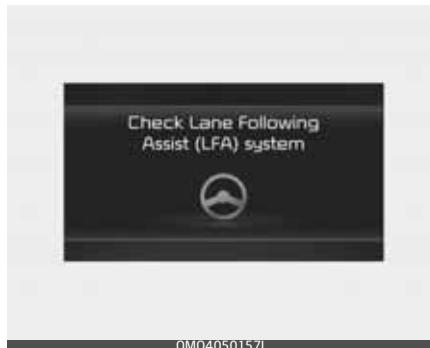
OCD051240L

- Atkarībā no mērinstrumentu bloka specifikācijām vai tēmas attēli vai krāsas var tikt parādīti atšķirīgi.
- Ja joslu markējumi netiek atpažīti, sekošanas joslai palīgsistēmas stūres kontrole var būt ierobežota atkarībā no tā, vai priekšā atrodas cits transportlīdzeklis, un automobiļa braukšanas apstākļiem.

- Arī tad, ja sekošanas joslai palīgsistēma palīdz stūrēt, vadītājs var kontrolēt stūri.
- Funkcijas palīdzības laikā stūre var būt grūtāk vai vieglāk pagriežama, nekā bez stūres palīdzības.

Sekošanas joslai palīgsistēmas kļūmes un ierobežojumi

Sekošanas joslai palīgsistēmas kļūmes



Kad sekošanas joslai palīgsistēma nedarbojas pareizi, mērinstrumentu blokā parādās brīdinājuma paziņojums "Check Lane Following Assist (LFA) system" (Pārbaudiet sekošanas joslai palīgsistēmu (LFA) (pēc noteikta laika izslēdzas), un iedegas brīdinājuma lampiņa .

Šādā gadījumā funkcija jāpārbaude profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

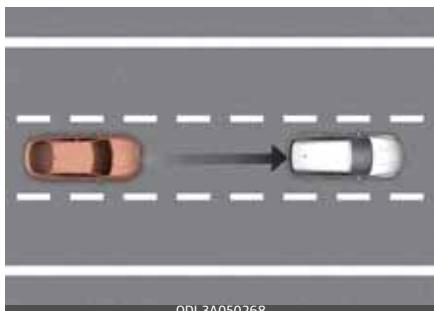
Sekošanas joslai palīgsistēmas ierobežojumi

Plašāku informāciju par funkcijas ierobežojumiem skatiet "Lane Keeping Assist (LKA) (ja aprīkots)" 6–102. lpp.

BRĪDINĀJUMS

Plašāku informāciju par funkcijas piesardzības pasākumiem skatiet "Lane Keeping Assist (LKA) (ja aprīkots)" 6–102. lpp.

Braukšanas pa autostrādi palīgsistēma (HDA) (ja aprīkots)



Braukšanas pa autostrādi palīgsistēma palīdz atpazīt priekšā esošos transportlīdzekļus un joslas un palīdz saglabāt distanci starp priekšā esošo transportlīdzekli, saglabāt iestatīto ātrumu un palīdz centrēt automobilijoslā.

* PIEZĪME

Braukšanas pa autostrādi palīgsistēma darbojas uz autostrāžu (vai ātrgaitas ceļu) galvenajiem ceļiem, bet nedarbojas pārvados vai krustojumos.

Atpazīšanas sensori



[1]: Skata uz priekšu kamera, [2]: Priekšējais radars

Skatiet atpazīšanas sensoru atrašanās vietas attēlā augstāk.

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par piesardzības pasākumiem saistībā ar atpazīšanas sensoriem skatiet "Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana) (ja aprīkots)" 6-86. lpp.

Braukšanas pa autostrādi iestatīšana

Iestatījumu funkcijas



Kad aizsedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā, izvēlieties "User Settings" (Lietotāja iestatījumi) → "Driver Assistance" (Vadītāja palīgsistēmas) → "Driving Convenience" (Braukšanas komforts) LCD displejā vai informācijas un izklaides sistēmā, lai iestatītu, vai izmantot konkrēto funkciju.

- Ja ir izvēlēta "Highway Driving Assist" (Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma), tā palīdz saglabāt distanci no priekšā esošā transportlīdzekļa, saglabāt iestatīto ātrumu un noturēt automobili starp joslām.

* PIEZĪME

- Ja ar funkcijām rodas problēma, iestatījumus nevar mainīt. Mēs iesakām, lai automobili pārbauda pilnvarots KIA pārstāvis / servisa partneris.
- Ja motors tiek atkal iedarbināts, funkcija izmantos pēdējo iestatījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu drošībai mainiet iestatījumus pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā.

Brīdinājuma skałums



Kad poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta, izvēlieties "User Settings" (Lietotāja iestatījumi) → "Driver Assistance" (Vadītāja palīgsistēmas) → "Warning Volume" (Brīdinājuma skałums) LCD displejā vai informācijas izklaides sistēmā "High" (Augsts), "Medium" (Vidējs), "Low" (Zems) vai "Off" (Izslēgts) (ja ir uzstādīta stūres vibrācija) braukšanas pa autostrādi palīgsistēmai.

* PIEZĪME

- Ja maināt brīdinājuma skałumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skałums.
- Tomēr, pat ja ir izvēlēts "Off" (Izslēgts), braukšanas pa autostrādi palīgsistēmas skałums neizslēgsies, bet gan skanēs kā "Low" (Zems).

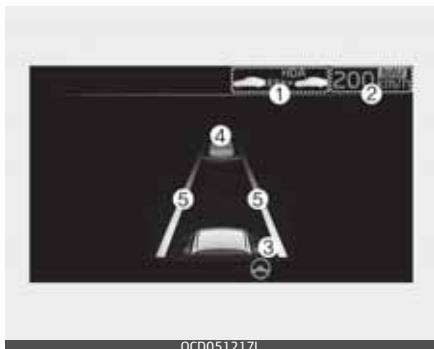
Braukšanas pa autostrādi palīgsistēmas darbība

Displejs un vadības elementi

Jūs varat redzēt braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēmas darbības statusu mērinstrumentu bloka braukšanas palīgsistēmu skatā. Skatiet "LCD displeja režīmi (izņemot CUV)" 4-81. lpp.

Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma tiks parādīta, kā redzams zemāk, atkarībā no funkcijas statusa.

Darbības statuss



Gaidīšanas režīms



1. Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēmas indikators rāda, vai

priekšā ir automobilis, un izvēlēto distances līmeni.

- Zalš (**HDA**): Darbības statuss
- Balts (**HDA**): Gaidīšanas režīms

2. lestatītais ātrums
3. Sekošanasjoslai palīgsistēmas indikatoris
4. Vai priekšā ir transportlīdzeklis, un izvēlētais distances līmenis
5. Vai josla ir atpazīta vai nav

* PIEZĪME //

- Plašāku informāciju par sekošanasjoslai palīgsistēmas ierobežojumiem skatiet "Sekošanasjoslai palīgsistēma (LFA) (ja aprīkots)" 6-190. lpp.
- Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles ierobežojumiem skatiet "Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja aprīkots)" 6-158. lpp.

Braukšanas pa autostrādi palīgsistēma darbojas

Kad uzbraucat vai braucat pa autostrādes (vai ātrgaitas ceļa) galveno ceļu un apmierināt visus no sekojošiem nosacījumiem, lai funkcija varētu strādāt.

- Sekošanasjoslai palīgsistēma darbojas
- Viedā kruīza kontrole darbojas

* PIEZĪME //

Atkarībā no mērinstrumentu bloka specifikācijām vai tēmas attēli vai krāsas var tikt parādīti atšķirīgi.

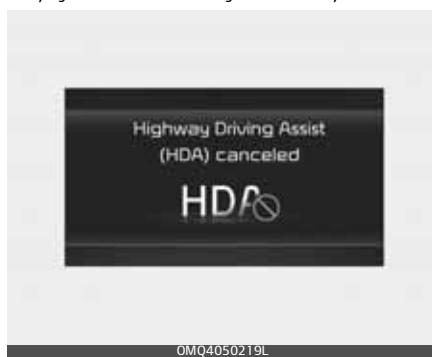
Restartēšana pēc apstāšanās

Kamēr braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma darbojas, jūsu automobilis apstāsies, ja priekšā esošais transportlīdzeklis apstājas. Ja priekšā esošais transportlīdzeklis sāk kustību 30 sekunžu laikā pēc apstāšanās, arī jūsu automobilis sekos. Papildus pēc tam, kad automobilis ir apturēts un pagājušas 30 sekundes, mērinstrumentu blokā parādās paziņojums "Use switch or pedal to accelerate" (Izmantojet slēdzi vai pedāli, lai paātrinātos). Nospiediet akseleratora pedāli vai nospiediet + slēdzi, – slēdzi vai (||○) slēdzi, lai uzsāktu braukšanu.

Roku atlaišanas brīdinājums

Roku atlaišanas brīdinājums parādās, kad funkcija atpazīst, ka vadītāja rokas nav uz stūres, kamēr darbojas braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma.

- Pirmais brīdinājums: brīdinājuma paziņojums
- Otrs brīdinājums: brīdinājuma paziņojums ar brīdinājuma skaņu



Ja pēc roku atlaišanas brīdinājuma vadītāja rokas vēl arvien nav uz stūres, parādīsies brīdinājuma paziņojums "Highway Driving Assist (HDA) canceled" (Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma (HDA) atcelta), un braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma tiks automātiski atcelta.

Braukšanas pa autostrādi palīgsistēmas gaidstāve

Ja viedā kruīza kontrole ir uz laiku atcelta, kamēr braukšanas pa autostrādi palīgsistēma darbojas, braukšanas pa autostrādi palīgsistēma būs gaidīšanas režīmā. Šajā laikā sekošanas joslai palīgsistēma darbosies normāli.

Braukšanas pa autostrādi palīgsistēmas kļumes un ierobežojumi

Braukšanas pa autostrādi palīgsistēmas kļumes



Ja braukšanas pa autostrādi palīgsistēma nedarbojas pareizi, parādīsies brīdinājuma pazīnojums "Check Highway Driving Assist (HDA) system" (Pārbaudiet braukšanas pa autostrādi palīgsistēmu (HDA)), un mērinstrumentu panelī iedegsies (⚠) brīdinājuma lampiņa.

Mēs iesakām, lai automobili pārbaupta pilnvarots KIA pārstāvis / servisa partneris.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs atbild par automobiļa drošu vadīšanu.
- Tādēļ braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma ir palīgfunkcija, kas palīdz vadītājam vadīt automobili, un tā nav pilnībā autonoma braukšanas sistēma. Vienmēr vērojet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, rīkojieties atbilstoši, lai braukšana būtu droša.
- Vienmēr saglabājiet uzmanību uz ceļu, tā ir vadītāja atbildība izvairīties no satiksmes noteikumu pārkāpumiem. Automobiļa ražotājs nav atbildīgs par satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai negadījumiem, ko izraisījis vadītājs.
- Braukšanas pa autostrādi palīgsistēma var neatpazīt visas satiksmes situācijas. Braukšanas pa autostrādi palīgsistēma var neatpazīt potenciālās sadursmes funkcijas ierobežojumu dēļ. Vienmēr nēmiet vērā funkcijas ierobežojumus. Var netikt atpazīti tādi šķēršļi kā automobiļi, motocikli, velosipēdi, gājēji, nenoteikti objekti vai konstrukcijas, kā marcas un maksas ceļu vārti utt., kas var sadurties ar automobili.
- Braukšana pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma izslēgsies automātiski sekojošās situācijās:

- Braucot pa ceļiem, uz kuriem braukšanas pa autostrādi palīgsistēma nedarbojas, piemēram, atpūtas zonā, ceļu pārvadā, krustojumā utt.
 - Navigācija nedarbojas pareizi, piemēram, kad navigācija tiek atjaunināta vai restartēta
 - Braucot pa ceļiem, uz kuriem braukšanas pa autostrādi palīgsistēma nedarbojas, piemēram, atpūtas zonā, ceļu pārvadā, krustojumā utt.
 - Navigācija nedarbojas pareizi, piemēram, kad navigācija tiek atjaunināta vai restartēta
 - Braukšana pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma darbojas vai izslēdzas atkarībā no ceļa apstākļiem (navigācijas informācija) un apkārtnes.
 - Sekošanas joslai palīgsistēmas darbība var būt uz laiku atspējota, kad priekšējā kamera nevar pareizi konstatēt joslas vai ir ieslēgts roku atlaišanas brīdinājums.
 - Jūs varat nesadzirdēt braukšana pa ātrgaitas ceļu palīgsistēmas akustisko brīdinājumu, ja apkārt ir trokšķains.
 - Ja automobilis lielā ātrumā brauc virs noteikta ātruma līkumā, jūsu automobilis var braukt pa vienu pusi vai var novirzīties no braukšanas joslas.
 - Ja velkat piekabi vai citu automobili, mēs iesakām izslēgt braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēmu drošības apsvērumu dēļ.
 - Roku atlaišanas brīdinājums var parādīties agrāk vai vēlāk atkarībā no tā, kā stūre tiek turēta, vai ceļa apstākļiem. Tādēļ braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
 - Jūsu drošības labad, pirms izmantojat braukšanas pa autostrādi palīgsistēmu, izlasiet pamācību.
 - Braukšanas pa autostrādi palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai atpazīšanas sensoru inicializēšanas.
-
- Braukšanas pa autostrādi palīgsistēmas ierobežojumi**
- Braukšanas pa autostrādi palīgsistēma var nedarboties pareizi vai var nedarboties sekojošos apstākļos:
- Kartes informācija un reālais ceļš atšķiras, jo navigācijas sistēma nav atjaunināta
 - Kartes informācija un reālais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas klūdas dēļ
 - Informācijas un izklaides sistēma ir pārslogota, vienlaicīgi veicot tādas funkcijas kā maršruta meklēšana, video atskaņošana, balss atpazīšana utt.
 - GPS signāli ir bloķēti tādās vietās kā tuneli
 - Vadītājs novirzās no maršruta vai tiek mainīts maršruts līdz gala-

- mērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju
- Automobilis nonāk servisa stacijā vai atpūtas zonā
 - Darbojas Android Auto vai Car Play
 - Navigācija nevar noteikt aktuālo automobiļa atrašanās vietu (piem., paaugstināti ceļi ietver pārvadu blakus parastiem ceļiem vai tuvumā atrodas paralēls ceļš)

* PIEZĪME

Plašāku informāciju par priekšējās kameras, priekšējā radara ierobežojumiem skatiet "Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana) (ja aprīkots)" 6–86. lpp.

Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums (RCCW) (ja aprīkots)

Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums atpazīst transportlīdzekļus, kas tuvojas no kreisās vai labās pusēs, kamēr automobilis brauc atpakaļgaitā, un brīdina vadītāju par sadursmes iespējamību ar brīdinājuma paziņojumu un akustisko brīdinājumu.



[A]: Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma darba zona

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laicīgums var mainīties atkarībā no tuvojošās transportlīdzekļa ātruma.

Atklāšanas sensors



[1]: Aizmugures stūra radars

Skatiet atpazīšanas sensora atrašanās vietu attēlā augstāk.

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par aizmugures stūra radara brīdinājumiem skatiet "Aklā punkta sadursmes brīdinājums (BCW) (ja aprīkots)" 6-110. lpp.

Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma iestatīšana

Iestatījumu funkcijas



Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošība

Kad aizsedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā, izvēlieties "User Settings" (Lietotāja iestatījumi) → "Driver Assistance" (Vadītāja palīgsistēmas) → "Parking Safety" (Parkošanās drošība) LCD displejā vai informācijas un izklaides sistēmā, lai iestatītu, vai izmantot konkrēto funkciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad motors tiek iedarbināts atkārtoti, aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums vienmēr ieslēgsies. Tomēr, ja pēc motora iedarbināšanas tiek izvēlēts "Off" (Izsl.), vadītājam vienmēr jāpievērš uzmanība ap automobili notiekosajam un jābrauc droši.

* PIEZĪME //

Ja motors tiek iedarbināts atkal, brīdinājuma laiks un brīdinājuma skaļums izmantos pēdējo iestatījumu.

Brīdinājuma laiks



OCD041503L

Kad aizsedzes slēdzis vai pogā ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā, izvēlieties "User Settings" (Lietotāja iestatījumi) → "Driver Assistance" (Vadītāja palīgsistēmas) → "Warning Timing" (Brīdinājuma laicīgums) LCD displejā vai informācijas un izklaides sistēmā, lai mainītu sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laicīgumu aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājumam.

* PIEZĪME //

Ja maināt brīdinājuma laicīgumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmas brīdinājuma laiks.

Brīdinājuma skaļums



OCD051197L

Kad aizsedzes slēdzis vai pogā ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā un izvēlieties "User Settings" (Lietotāja iestatījumi) → "Driver Assistance" (Vadītāja palīgsistēmas) → "Warning Volume" (Brīdinājuma skaļums), LCD displejā vai informācijas izklaides sistēmas ekrānā, lai mainītu drošas izkāpšanas brīdinājuma skaļumu uz "High" (Augsts), "Medium" (Vidējs), "Low" (Zems) vai "Off" (Izslēgts) (ja ir uzstādīta stūres vibrācija) aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājumam.

* PIEZĪME //

- Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.
- Ja ir izvēlēts "Off" (Izslēgts), aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums tiks izslēgts.

⚠ UZMANĪBU //

- Brīdinājuma laicīguma un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas

uz visām aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma funkcijām.

- Kaut brīdinājuma laikam ir izvēlēts "Normal", ja transportlīdzeklis tuvojas lielā ātrumā, brīdinājums var šķist novēlots.
- Izvēlieties brīdinājuma laiku "Late", kad satiksme nav intensīva un kustības ātrums ir neliels.

Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma darbība

Brīdinājums

Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums brīdinās vadītāju, kad sadursme ir neizbēgama.

Sadursmes brīdinājums



6

Lai brīdinātu vadītāju par tuvojošos transportlīdzekļi no jūsu automobiļa kreisās/labās puses, mīrgos sānu atpakaļskata spogulis, un mērins-trumentu blokā parādīsies brīdinājums. Vienlaicīgi atskan aukstisks brīdinājums. Ja atpakaļskata spuguļa uzraugs darbojas, informācijas un izklaides ekrānā parādīsies arī brīdinājums.

Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums darbojas, ja ir izpildīti sekojošie nosacījumi:

- Tieki ieslēgts pārnesums R (Atpakaļgaita)

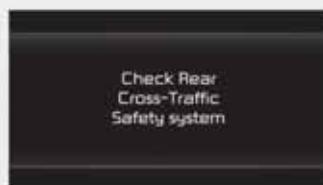
- Automobiļa kustības ātrums nokrītas zem 8 km/h.
- Tuvojošais transportlīdzeklis atrodas aptuveni 25 m zonas ietvaros no jūsu automobiļa kreisās un labās puses
- No kreisās un labās puses tuvojošās transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 5 km/h

* PIEZĪME

- Ja darbības nosacījumi ir apmierināti, transportlīdzeklim tuvojoties no kreisās vai labās puses, ieslēgšies brīdinājums, kaut jūsu automobiļa ātrums ir 0 km/h.
- Atkarībā no mērinstrumentu bloka specifikācijām vai tēmas attēli vai krāsas var tikt parādīti atšķirīgi.

Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma klīmes un ierobežojumi

Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma klīmes



OMQ4050290L

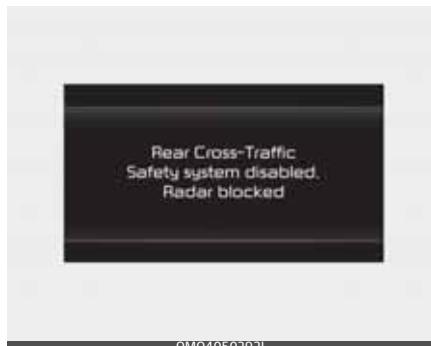
Ja aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums nedarbojas pareizi, mērinstrumentu blokā parādīsies brīdinājuma pazīņojums "Check Rear Cross-Traffic Safety system" (Pārbaudiet aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sistēmu), un funkcija izslēgsies automātiski vai tās darbība būs ierobežota. Mēs iesakām, lai automobili pārbauda pilnvarots KIA pārstāvis / servisa partneris.



OBD041240L

Ja sānu atpakaļskata spoguļa lampiņa nedarbojas pareizi, mērinstrumentu panelī "Check side view mirror warning light" (Pārbaudiet sānu atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņu). Mēs iesakām, lai automobili pārbauda pilnvarots KIA pārstāvis / servisa partneris.

Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums atspējots



Ja aizmugures buferis ap aizmugures sānu radaru vai sensoru ir pārklāts ar svešķermeniem, piemēram, sniegu vai lietu, vai ir uzstādīta piekabe vai turētājs, tas var samazināt atpazišanas spēju un uz laiku ierobežot vai atspējot aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma darbību.

Ja tas atgadās, parādās brīdinājuma pazīnojums "Rear Cross-Traffic Safety disabled. Radar blocked" (Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums ir atspējots. Radars ir bloķēts) mērinstrumentu blokā.

Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums darbosies pareizi, kad

šie svešķermenī vai piekabe utt. ir noņemta.

Ja pēc to noņemšanas aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums vēl arvien nedarbojas pareizi, mēs iesakām, lai automobili pārbauda pilnvarots KIA pārstāvis / servisa partneris.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Kaut gan mērinstrumentu panelī neparādās brīdinājuma pazīnojums, aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums var nedarboties pareizi.
- Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums var darboties nepareizi vietās (piem., klajā laukā), kur nekas nav atklājams pēc motora iedarbināšanas.

⚠ UZMANĪBU //

Izslēdziet aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājumu, lai uzstādītu vai atvienotu piekabi, turētāju vai citu uzkabi. Kad tas ir izdarīts, ieslēdziet aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājumu.

Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma ierobežojumi

Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums var nedarboties pareizi

vai tas var darboties negaidītā veidā sekojošos apstākļos:

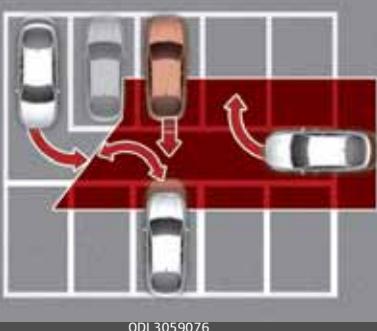
- Kustības uzsākšana no vietas, kas ir aizaugusi ar kokiem vai zāli
- Kustības uzsākšana uz slapja ceļa
- Tuvojošās transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs

⚠ UZMANĪBU //

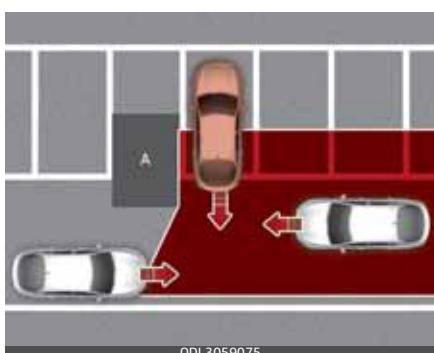
Plašāku informāciju par aizmugures stūra radara ierobežojumiem skaitiet "Aklā punkta sadursmes brīdinājums (BCW) (ja aprīkots)" 6-110. lpp.

var nebrīdināt vadītāju, kad tas ir nepieciešams.

Vienmēr vērojiet apkārt notiekošo, kad braucat atpakaļgaitā.



⚠ BRĪDINĀJUMS //



[A]: Konstrukcija

- Braukšana transportlīdzekļa vai struktūras tuvumā

Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma iespējas var būt ierobežotas, kad braucat transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā, kā arī var nekonstatēt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Šādā gadījumā funkcija

- Kad automobilis atrodas daudzstāvu stāvlaukumā.

Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums var neatpazīt transportlīdzekļus, kas parkojas vai izbrauc jūsu automobiļa tuvumā (piemēram, līdzās izkāpj pasažieri, transportlīdzeklis noparkojas vai izbrauc tuvumā, tuvojošais transportlīdzeklis veic pagriezienu utt.). Šādā gadījumā funkcija var nevajadzīgi brīdināt vadītāju.

Vienmēr vērojiet apkārt notiekošo, kad braucat atpakaļgaitā.

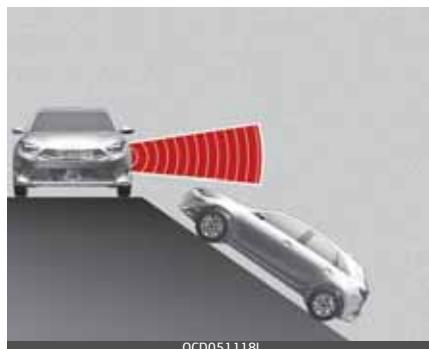


[A]: Automobilis

- Kad automobilis ir novietots stāvaukumā

Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma iespējas var būt ierobežotas, kad braucat atpakaļgaitā diagonāli, kā arī var nekonstatēt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Šādā gadījumā funkcija var nebrīdināt vadītāju, kad tas ir nepieciešams.

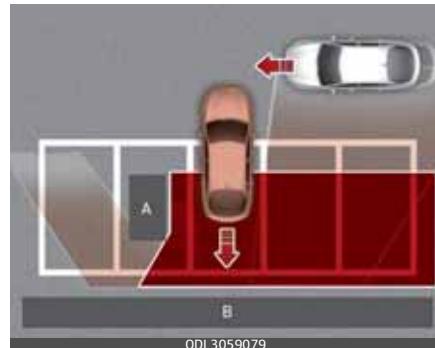
Vienmēr vērojet apkārt notiekošo, kad braucat atpakaļgaitā.



- Kad automobilis atrodas slīpumā vai tā tuvumā

Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma iespējas var būt ierobežotas, kad automobilis atrodas slīpumā uz augšu vai uz leju vai tā tuvumā, kā arī var nekonstatēt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Šādā gadījumā funkcija var nebrīdināt vadītāju, kad tas ir nepieciešams.

Vienmēr vērojet apkārt notiekošo, kad braucat atpakaļgaitā.

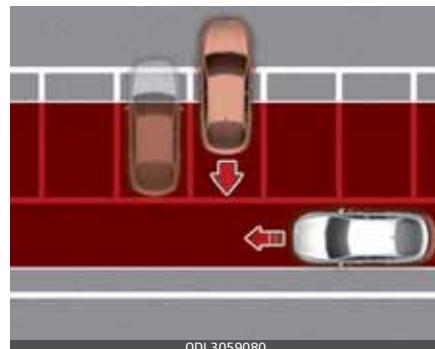


[A]: Konstrukcija, [B] : Siena

- Iebraucot stāvvietā, kur atrodas konstrukcija

Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums var atpazīt transportlīdzekļus, kas pabrauc garām jūsu priekšā, kad parkojaties atpakaļgaitā stāvlaikumā, kur aizmugurē vai sānos ir siena vai struktūra. Šādā gadījumā funkcija var nevajadzīgi brīdināt vadītāju.

Vienmēr vērojet apkārt notiekošo, kad braucat atpakaļgaitā.



Kad automobilis tiek novietots atpakaļgaitā

Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums var atpazīt aiz jums esošos transportlīdzekļus, kad par-

kojaties atpakaļgaitā stāvlaukumā. Šādā gadījumā funkcija var nevajadzīgi brīdināt vadītāju.

Vienmēr vērojiet apkārt notiekošo, kad braucat atpakaļgaitā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums var nedarboties pareizi, ja traucējumus rada spēcīgi elektromagnētiskie vilņi.
- Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums var nedarboties 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugures stūra kameras inicializēšanas.

Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma (RCCA) (ja aprīkots)

Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma atpazīst transportlīdzekļus, kas tuvojas no kreisās vai labās pusēs, kamēr automobilis brauc atpakaļgaitā, un brīdina vadītāju par sadursmes iespējamību ar brīdinājuma paziņojumu un akustisko brīdinājumu. Kā arī, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes, tiek darbinātas bremzes.



[A]: Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma darba zona

[B]: Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas darba zona

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laicīgums var mainīties atkarībā no tuvojošās transportlīdzekļa ātruma.

Atklāšanas sensors



[1]: Aizmugures stūra radars

Skatiet atklāšanas sensora atrašanās vietu attēlā augstāk.

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par aizmugures stūra radara brīdinājumiem skatiet "Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (BCA) (ja aprīkots)" 6–7. lpp.

Izvairīšanās no aizmugures šķērsojās satiksmes palīgsistēmas iesātīšana

Iestatījumu funkcijas



Aizmugures šķērsojās satiksmes drošība

Kad aizsedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā, izvēlieties "User Settings" (Lietotāja iestatījumi) → "Driver Assistance" (Vadītāja palīgsistēmas) → "Parking Safety" (Parakošanās drošība) LCD displejā vai informācijas un izklaides sistēmā, lai iestatītu, vai izmantot konkrēto funkciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad motors tiek iedarbināts atkārtoti, izvairīšanās no aizmugures šķērsojās satiksmes palīgsistēma vienmēr ieslēgsies. Tomēr, ja pēc motora iedarbināšanas tiek izvēlēts "Off" (Izsl.), vadītājam vienmēr jāpievērš uzmanība ap automobili notiekosojam un jābrauc droši.

* PIEZĪME //

Ja motors tiek iedarbināts atkal, brīdinājuma laiks un brīdinājuma skaļums izmantos pēdējo iestatījumu.

Brīdinājuma laiks



Kad aizsedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā, izvēlieties "User Settings" (Lietotāja iestatījumi) → "Driver Assistance" (Vadītāja palīgsistēmas) → "Warning Timing" (Brīdinājuma laicīgums) LCD displejā vai informācijas un izklaides sistēmā, lai mainītu sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laicīgumu izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmai.

* PIEZĪME //

Ja maināt brīdinājuma laicīgumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmas brīdinājuma laiks.

Vienmēr ņemiet to vērā, kad maināt brīdinājuma laicīgumu.

Brīdinājuma skaļums



Kad aizsedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā, izvēlieties "User Settings" (Lietotāja iestatījumi) → "Driver Assistance" (Vadītāja palīgsistēmas) → "Warning Volume" (Brīdinājuma skaļums), LCD displejā vai informācijas izklaides sistēmas ekrānā, lai mainītu drošas izkāpšanas brīdinājuma skaļumu uz "High" (Augsts), "Medium" (Vidējs), "Low" (Zems) vai "Off" (Izslēgts) (ja ir uzstādīta stūres vibrācija) izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmai.

* PIEZĪME //

- Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.
- Ja ir izvēlēts "Off" (Izslēgts), izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma tiks izslēgta.

⚠ UZMANĪBU

- Brīdinājuma laicīguma un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas funkcijām.
- Kaut brīdinājuma laikam ir izvēlēts "Normal", ja transportlīdzekļi no kreisās vai labās puses tuvojas lielā ātrumā, brīdinājums var šķist novēlots.
- Izvēlieties brīdinājuma laiku "Late", kad satiksme nav intensīva un kustības ātrums ir neliels.

Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas darbība

Brīdinājumi un kontrole

Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma brīdina vadītāju un kontrolē automobili atkarībā no sadursmes riska līmeņa: "Collision warning" (Sadursmes brīdinājums), "Emergency braking" (Ārkārtas bremzēšana) un "Stopping vehicle and ending brake control" (Automobiļa apturēšana un bremžu kontroles apturēšana).

Sadursmes brīdinājums



- Lai brīdinātu vadītāju par tuvojošos transportlīdzekļi no jūsu automobiļa kreisās/labās puses, mirgos brīdinājuma lampiņa sānu atpakaļskata spoguļi, un mērins-

trumentu blokā parādīsies brīdinājuma paziņojums. Vienlaicīgi atskan aukustisks brīdinājums.

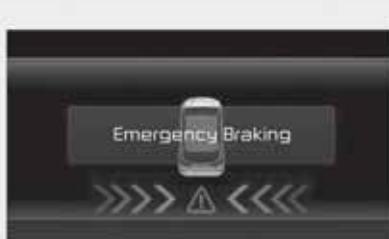
- Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma darbojas, ja ir izpildīti sekojošie nosacījumi:

- Tiek ieslēgts pārnesums R (Atpakaļgaita)
- Automobiļa kustības ātrums nokrītas zem 8 km/h.
- Tuvojošais transportlīdzeklis atrodas aptuveni 25 m zonas ietvaros no jūsu automobiļa kreisās un labās puses
- No kreisās un labās puses tuvojošās transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 5 km/h

* PIEZĪME

- Ja darbības nosacījumi ir apmierināti, transportlīdzeklim tuvojoties no kreisās vai labās puses, ieslēgšies brīdinājums, kaut jūsu automobiļa ātrums ir 0 km/h.
- Atkarībā no mērinstrumentu bloka specifikācijām vai tēmas attēli vai krāsas var tikt parādīti atšķirīgi.

Ārkārtas bremzēšana



- Jūsu automobilim mirgos brīdinājuma lampiņa sānu atpakaļskata spoguļi, un mērinstrumentu blokā parādīsies brīdinājuma paziņo-

jums. Vienlaicīgi atskan aukustisks brīdinājums.

- Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma darbojas, ja ir izpildīti sekojošie nosacījumi:
 - Tieki ieslēgts pārnesums R (Atpakaļgaita)
 - Automobiļa kustības ātrums nokrietas zem 8 km/h.
 - Tuvojošais transportlīdzeklis atrodas aptuveni 1,5 m zonas ietvaros no jūsu automobiļa kreisās un labās pusēs
 - No kreisās un labās pusēs tuvojošās transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 5 km/h
- Ārkārtas bremzēšana notiek ar sistēmas palīdzību, lai pasargātu no sadursmes ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no kreisās vai labās pusēs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Bremžu kontrole beidzas, kad control will end when:
 - Tuvojošais transportlīdzeklis atrodas ārpus uztveršanas zonas
 - Tuvojošais transportlīdzeklis pabrauc aiz jūsu automobiļa
 - Tuvojošais transportlīdzeklis nebrauc jūsu automobiļa virzienā
 - Tuvojošais transportlīdzekļa ātrums palēninās
 - Vadītājs ar pietiekamu spēku nospiež bremžu pedāli

Automobiļa apturēšana un bremžu kontroles apturēšana



OCD051479L

- Kad automobilis ir apturēts ar ārkārtas bremzēšanu, mērinstrumentu panelī parādās brīdinājuma pazīnojums "Drive carefully" (Brauciet uzmanīgi).
- Jūsu drošībai vadītājam jāspiež bremžu pedālis nekavējoties un jāvēro apkārt notiekošais.
- Bremžu kontrole tiks apturēta, kad automobilis tiek apturēts ar ārkārtas bremzēm aptuveni 2 sekundes.
- Ārkārtas bremzēšanas laikā izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas veiktā bremžu kontrole automātiski atcelties, ja vadītājs pārāk spēcīgi nospiedīs bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Jūsu drošībai mainiet iestatījumus pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts kādas citas funkcijas brīdinājuma pazīnojums vai skan cits akustiskais brīdinājums, izvairīšanās no aizmugures

- Šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas brīdinājuma paziņojums neparādīties, un var neatšanēt tā akustiskais brīdinājums.
- Jūs varat nesadzirdēt izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas akustisko brīdinājumu, ja apkārt ir trokšnains.
- Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma var neaktivizēties, ja vadītājs pats spiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Kamēr darbojas izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma, automobilis var pēkšni apstāties, ievainojot pasažierus un pārvietojot nepiestiprinātus priekšmetus. Vienmēr piesprādzejiet drošības jostu un nostipriniet priekšmetus.
- Arī tad, ja izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmai radusies problēma, automobiļa pamatbremzes darbosies pareizi.

BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtas bremzēšanas laikā šīs funkcijas veiktā bremžu kontrole automātiski atcelsies, ja vadītājs pārāk spēcīgi nos piedīs akseleratora pedāli.
- Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar pasargāt no visām sadursmēm.

- Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma var brīdināt vadītāju vēlāk vai nebrīdināt vispār atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Vadītājs ir atbildīgs par automobiļa vadīšanu. Nepalaujeties tikai uz izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmu. Uzturiet drošu attālumu līdz priekšā braucošajiem un vajadzības gadījumā spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automobili.
- Nekad nedarbiniet izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmu uz cilvēkiem, objektiem utt. Tas var radīt smagas vai letālas traumas.

UZMANĪBU

Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa. Brīdinājums tiks dots tikai, kad:

- Deg ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas izpildē

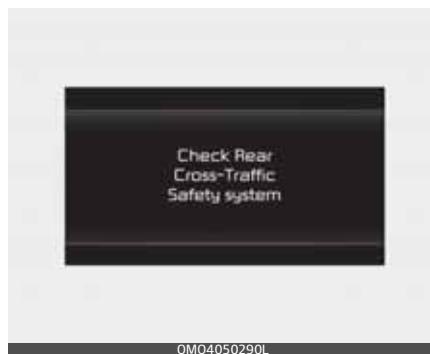
* PIEZĪME

Vadītājam nekavējoties jānospiež bremzes pedālis un jāpievērš uzmanība ap automobili notiekošajam.

- Bremžu kontrole beidzas, kad vadītājs ar pietiekamu spēku nospiež bremžu pedāli.
- Pēc pārnesuma R (Atpakalgaita) ieslēgšanas bremžu kontrole darbosies, ja no kreisās vai labās pušes tuvojas transportlīdzekļi.

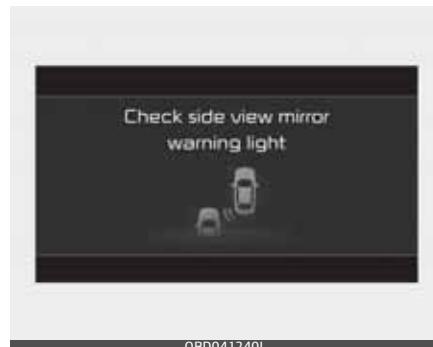
Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas klūmes un ierobežojumi

Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas klūme



Kad izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma nedarbojas pareizi, parādās brīdinājuma pazīojums "Check Rear Cross-Traffic Safety system" (Pārbaudiet aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sistēmu) (pēc noteikta laika izslēdzas), un mērinstrumentu blokā iedegas brīdinājuma lampiņa .

Mēs iesakām, lai automobili pārbauda pilnvarots KIA pārstāvis / servisa partneris.



Kad brīdinājuma lampiņa ārējā atpakaļskata spoguls pogulī nedarbojas pareizi, mērinstrumentu blokā parādās brīdinājuma pazīojums "Check side view mirror warning light" (Pārbaudiet sānu atpakaļskata spogula brīdinājuma lampiņu) (pēc noteikta laika izslēdzas), un mērinstrumentu blokā iedegas brīdinājuma lampiņa . Mēs iesakām, lai automobili pārbauda pilnvarots KIA pārstāvis / servisa partneris.

Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma atspējota



Ja aizmugures buferis ap aizmugures stūra radaru vai sensoru ir pār-

klāts ar svešķermeņiem, piemēram, sniegu vai lietu, vai ir uzstādīta piekabe vai turētājs, tas var samazināt atpazīšanas spēju un uz laiku iero-bežot vai atspējot izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas darbību.

Ja tas atgadās, parādās brīdinājuma paziņojums "Rear Cross-Traffic Safety Function disabled. Radar blocked" (Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma ir atspējota. Radars ir bloķēts) mērinstrumentu blokā. Tā nav kļūme.

Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma darbosies pareizi, kad šie svešķermeņi vai piekabe utt. ir noņemta.

Vienmēr uzturiet atpakalksata kamеру un aizmugures ultraskanās sensorus tūrus.

Ja pēc to noņemšanas izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma vēl arvien nedarbojas pareizi, mēs iesakām, lai automobili pārbauda pilnvarots KIA pārstāvis / servisa partneris.

nekas nav atklājams pēc motora iedarbināšanas.

⚠ UZMANĪBU

Izslēdziet izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmu, lai uzstādītu vai atvienotu piekabi, turētāju vai citu uzkabi. Kad tas ir izdarīts, ieslēdziet izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmu.

Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas iero-bežojumi

Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma var nedarboties pareizi vai tas var darboties negaidītā veidā sekojošos apstākļos:

- Kustības uzsākšana no vietas, kas ir aizaugusi ar kokiem vai zāli
- Kustības uzsākšana uz slapja ceļa
- Tuvojošās transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs

Bremžu kontrole var nedarboties, vadītāja uzmanība ir nepieciešama sekojošos apstākļos:

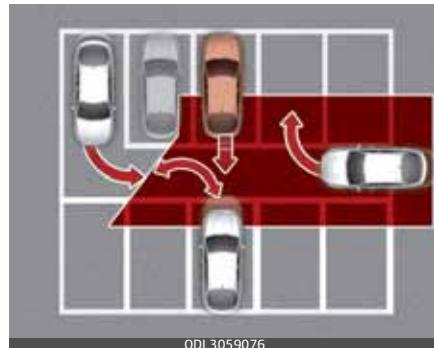
- Automobilis stipri vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu, bedrainu vai remontētu sliktas kvalitātes ceļu
- Braucot pa slidenu virsmu – sniegs, peļķes, ledus utt.
- Zems spiediens riepā vai tā ir bojāta
- Bremzes ir pierегulētas

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut gan mērinstrumentu panelī neparādās brīdinājuma paziņojums, izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma var darboties nepareizi vietās (piem., klajā laukā), kur

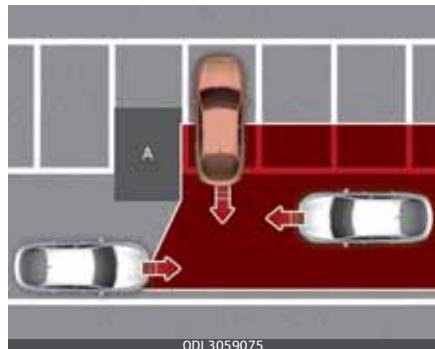
* PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugures stūra radara ierobežojumiem skaņet "Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (BCA) (ja aprīkots)" 6-7. lpp.



ODL3059076

▲ BRĪDINĀJUMS



ODL3059075

[A]: Konstrukcija

- Braukšana transportlīdzekļa vai struktūras tuvumā

Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas iespējas var būt iero-bezotas, kad braucat transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā, kā arī var nekonstatēt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Šādā gadījumā funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas ir nepieciešams.

Vienmēr vērojiet apkārt notiekošo, kad braucat atpakaļgaitā.

- Kad automobilis atrodas daudzstāvu stāvlaukumā.
- Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma var neatpazīt transportlīdzekļus, kas parkojas vai izbrauc jūsu automobiļa tuvumā (piemēram, līdzās izkāpj pasažieri, transportlīdzeklis noparkojas vai izbrauc tuvumā, tuvojošais transportlīdzeklis veic pagriezienu utt.). Šādā gadījumā funkcija var nevajadzīgi brīdināt vadītāju un kontrollēt bremzes.

Vienmēr vērojiet apkārt notiekošo, kad braucat atpakaļgaitā.



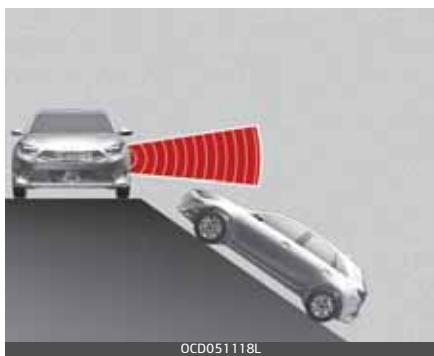
ODL3059077

[A]: Automobilis

- Kad automobilis ir novietots stāvaukumā

Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas iespējas var būt iero-bežotas, kad braucat atpakaļgaitā diagonāli, kā arī var nekonstatēt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Šādā gadījumā funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas ir nepieciešams.

Vienmēr vērojet apkārt notiekošo, kad braucat atpakaļgaitā.

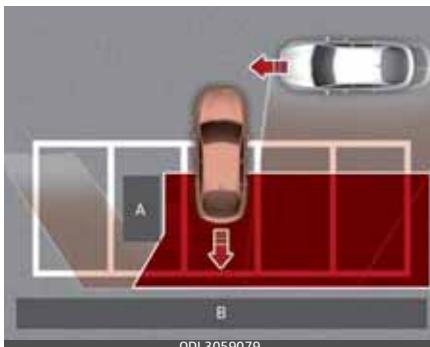


- Kad automobilis atrodas slīpumā vai tā tuvumā

Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas iespējas var būt iero-bežotas, kad automobilis atrodas slīpumā uz augšu vai uz leju vai tā tuvumā, kā arī var nekonstatēt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Šādā gadījumā funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas ir nepieciešams.

Vienmēr vērojet apkārt notiekošo, kad braucat atpakaļgaitā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

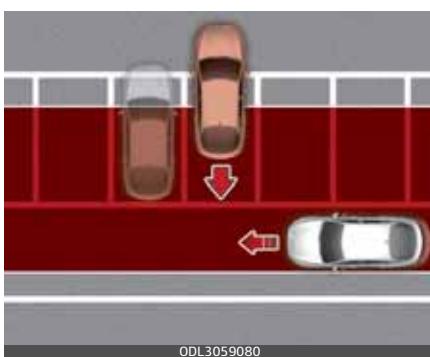


[A]: Konstrukcija, [B] : Siena

- lebraucot stāvvietā, kur atrodas konstrukcija

Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas pabrauc garām jūsu priekšā, kad parkojaties atpakaļgaitā stāvlai-kumā, kur aizmugurē vai sānos ir siena vai struktūra. Šādā gadījumā funkcija var nevajadzīgi brīdināt vadītāju un kontrolēt bremzes.

Vienmēr vērojet apkārt notiekošo, kad braucat atpakaļgaitā.



- Kad automobilis tiek novietots atpakaļgaitā Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma var atpazīt aiz jums esošos transportlīdzekļus, kad parkojaties atpakaļgaitā stāvlaukumā. Šādā gadījumā funkcija var nevajadzīgi brīdināt vadītāju un kontrolēt bremzes.
- Vienmēr vērojet apkārt notiekošo, kad braucat atpakaļgaitā.

BRĪDINĀJUMS

- Ja velkat piekabi vai citu automobili, mēs iesakām izslēgt izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmu drošības apsvērumu dēļ.
- Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja traucējumus rada spēcīgi elektromagnētiskie vilņi.
- Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugures stūra kameras inicializēšanas.

Atbilstības deklarācija (ja aprīkots)

Radiofrekvenču komponenti (priekšējais radars) atbilst: (ja aprīkots)

Taivānai

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

OCD051480L

Korejas Republikai

- 상호 : 현대모비스㈜
- 기기명칭 및 모델명 :
특정소음력 무선기기(차량
충돌방지용 레이더 무선기기)/
MAR320A
- 제조자 및 제조국가 :
현대모비스/한국

OCD051483L

Taizemei



CE (Eiropai)

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea

Frequency : 76 - 77 GHz

Max EIRP(Peak) :

- Normal Resolution : 27.60 dBm
- High Resolution : 32.58 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR320A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MA_R320A.pdf

OCD051484L

Indonēzijai



OCD051481L

Singapūrai



OCD051482L

OCD051485L

Ukrainai



UA RF: 3MOBIS320A

Hyundai Mobis Co.,TOB
Ганнам-гу 203, Тегеран-ро Сеул 06141
Республика Корея
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320A
Частотный диапазон 76 - 77 Гц.
Потужність передачі: 27.60 дБм (макс.)
EIRP, 32.58 дБм (макс.) EIRP

справжнім Hyundai Mobis Co.,TOB
заявляє, що тип радіообладнання
MAR320A відповідає Технічному
регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про
відповідність доступний на вебсайті
за такою адресою:

https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A.pdf

OCD051486L

Moldovai

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio MAR320A este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea în dispozitie pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de internet: https://www.mobis.co.kr/upload/CCE/MOBIS_MAR320A.pdf

OCD051488L

Jordānijai

Hyundai Mobis Co.,Ltd
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320A

OCD051489L

Apvienotajiem Arā?bu Emirā?tiem



OCD051490L

Ganai

NCA Approved: SR0-1M-7E4-2AA

OCD051491L

Srbijai



OCD051492L

Dienvidāfrikai

TA-2020/8181
APPROVED

OCD051487L

Zambijai

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2021/01/16

OCD051493L

Nigērijai

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

OCD051494L

Marokai

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00026876ANRT2020
Date d'agrément : 24/12/2020

OCD051495L

CU (Krievijai)



Model: MAR320A
Manufacturer: HYUNDAI MOBIS CO., LTD.
EAC/CII in KOREA
Hyundai Mobis Co., Ltd.
220-1, Yangjae-dong, Gwangjin-gu, Seoul, 06141, Republic of Korea
Local office Address: Of. 215, M.Z. Olivaresca Isad, Provincia Alajuela, Costa Rica
Local Rep/Contact: Tel. T (00) 369-0044, E-mail: guanxi@mobis.com

OCD051496L

Omānai

Oman – TRA
D192564
TRA/TA-R/10701/20

OCD051497L

Malaiziiai



OCD051498L

Izraēlai

"Please, Doctor, tell me about it," said the doctor's wife, "but I must tell you it's a secret. You know how it is, when you're married, there's always something you can't tell your husband."

2009-0000

Wyndham Hotels & Resorts (Wyndham Hotels & Resorts, Inc.) is a leading global provider of lodging services. The company's portfolio includes approximately 8,000 properties in 100 countries, representing more than 150 brands. Wyndham is also a leading provider of vacation ownership and timeshare products through its Wyndham Vacation Resorts division. The company's brands include Wyndham Hotels & Resorts, Days Inn, Econo Lodge, Super 8, Microtel Inn & Suites, Ramada, Candlewood Suites, Staybridge Suites, and Home2 Suites by Hilton.

QCD0514991

Amerikas Savienotajām Valstīm un to teritorijām



The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

OCD051500L

Kanāda

This device complies with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference,
including interference that may cause undesired
operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée.

autorisée
aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage.

(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre la fonctionnalité.

OCD0515031

Brazīlijā

ANATEL

17417-20-04902

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

OCD051501L

Meksikai

IFETEL:RLVH YM A21-1124

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
 (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OCD051502L

Pargvajai



NR : 2021-01-I-0013

Hyundai Mobis Co.,Ltd
MAR320A
Hyundai Mobis

OCD051504L

Ķīnai

车辆驾驶辅助雷达系统型号: MAR320A
 执行标准: 中国无[2005]423号
 频率范围: 77-77 GHz
 放射功率: ±55dBm (EIRP)
 天线类型: 集成型微带片阵列天线
 用户限制: 不可
 使用温度: +24.1 °C
 电压: DC 12.0 V

不得擅自更改发射频率、发射功率（包括额外发射频段功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线。

使用时不得对各种合法的无线电设备产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用。

使用微波集无线电气设备，必须照章各种无线电设备的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰。

机动车的电磁兼容保护区域内使用的微波设备，应当遵守电磁兼容保护及相关行业主管部门的规定。

OCD051505L

Argentīnai



H-26025

OCD051506L

Pakistānai

Approved by PTA
TAC NO : 9.28/2021



OCD051507L

Beninai

AGREE PAR L'ATRPT BENIN
 numéro d'agrément:
 N038/ARCEP/SE/DJPC/DAR/GU/2021
 Date d'agrément: 26 FEB 2021

OCD051508L

Radiofrekvenču komponenti (aizmugures stūra radars) atbilst: (if equipped)

Amerikas Savienotajām Valstīm un tās teritorijām, Mikronēzijai, Dominikānas Republikai, Hondurasai



OYB060040L

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

OCDMH050467L

Kanādai

Model: BSD 3.0
IC: 2694A-BSD30

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
 - (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device;
- Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

This equipment complies with ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISED établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps. Ce transmetteur ne doit pas être placé au même endroit ou utilisé simultanément avec un autre transmetteur ou antenne.

OCDMH050450L

Taivānai

電信法第 48 條。低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、
 加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OYB060043L

Malaizijai



OCDMH050451L

Singapūrai

Complies with
 IMDA Standards
 DA 103238

OCDMH050453L

Vjetnamai

Suntech VietNam Technology
 Company Limited
 code0160318AP00A2



OCDMH050452L

Brazīlijai



OCDMH050454L

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

OCDMH050455L

Meksikai

Radar de corto alcance
 BSD3.0
 Hella KGaA Hueck & Co
 IFETEL: RLVMABS15-1854

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
 (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OCDMH050456L

Ukrainai



UA RF: 1HELABSD3

OCDMH050457L

Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє,
 що радіотехнічне обладнання типу BSD3.
 0 відповідає Технічному регламенту
 радіотехнічного обладнання та Директиві
 і 2014/53/EU.

Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/hyundai

Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 Гц
 Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP

OCDMH050458L

Jordānijai

TRC No. TRC/LPD/2014/9

OCDMH050459L

Omānai

OMAN - TRA
TRA/TA-R/1630/13,
D100428

OCDMH050460L

UAE modeļiem

TRA,
Registered No:
ER51643/17,
Dealer No:
DA44932/15

OCDMH050461L

Korejas Republikai

1.상호: 만도엘라일렉트로닉스 주식회사
 2.기기명칭 및 모델명
 - 기기명칭: 물체감지센서용 무선기기
 (24GHz 주파수대를 사용하는 기기)
 - 모델명: LCA Master Gen3/ Slave Gen3
 3.제조자 및 제조국가
 - 제조자: 만도엘라일렉트로닉스 주식회사
 - 제조국가: 한국

OCDMH050462L

Eiropai un valstīm, uz kurām attiecas
 CE sertifikācija

In the user manual:

Hereby, Hella KGaA Hueck & Co.
 Declares that the radio equipment
 type Gen3.0 is in compliance with
 Directive 2014/53/EU.
 The full text of the EU declaration of
 conformity is available at the
 following internet address:
www.hella.com/hyundai

Technical information:

Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz
 Transmission power: 20 dBm
 (maximum) EIRP

Manufacturer and Address:

Hella KGaA Hueck & Co.
 Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt,
 Germany

OCDMH050463L

Ķīnai

车辆驾驶辅助雷达系统型号: BSD 3.0型
 微功率短距无线电传送设备分类: H类
 频率范围: 24.05-24.25GHz
 放射功率: 20mW (等效全向辐射功率)
 天线类型: 集成型微带贴片阵列天线
 用户控制: 不可
 使用温度 : -40~+85° C
 电压 : DC 9.0~16.0 V

不得擅自更改发射频率、加发射功率
 (包括额外加装射频功率放大器),
 不得擅自外接天线或改用其它发射天线
 使用时不得对各种合法的无线电通信业
 务产生有害干扰;一旦发现有干扰现
 象时,应立即停止使用,并采取措施消除
 干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备,必须耐受各种无线电
 业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的
 辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备,
 应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部
 门的规定

不得在飞机和机场附近使用。

OCDMH050464L

Izraēlai



OCDMH050465L

Taizemei

**Ekonomiskā darbība**

Jūsu automobiļa degvielas taupība pamatā ir atkarīga no jūsu vadīšanas stila un tā, kur braucat un kad braucat.

Katrs no šiem faktoriem ietekmē, cik daudz kilometrus var nobraukt ar litru degvielas. Lai automobilis būtu pēc iespējas ekonomiskāks, ievērojiet sekojošos norādījumus, kas palīdzēs ietaupīt naudu par degvielu un remontdarbiem:

- Brauciet vienmērīgi. Paātrinājumu veiciet vienmērīgi Neuzsāciet braukšanu „kūpošām riepām” un uzturiet vienmērīgu braukšanas ātrumu. Starp luksoforiem nebrauciet lielā ātrumā. Centtiesties pielāgot savu ātrumu satiksmei un bez vajadzības nepalieliniet to. Izvairieties no blīvas satiksmes un sastrēgumiem, ja vien tas iespējams.
- Uzturiet drošu distanci ar citiem automobiliem, lai nevajadzētu bieži bremzēt. Tas arī samazina bremžu nodilumu.
- Vienmēr brauciet ar vienmērīgu ātrumu. Jo ātrāk braucat, jo vairāk degvielas automobilis patērē. Braukšana vienmērīgā ātruma, it īpaši uz ātrgaitas ceļiem, ir viens no efektīvākajiem viediem degvielas patēriņa samazināšanai.
- Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Tas palielina degvielas patēriņu un paātrina šo detaļu

- nolietojumu. Papildus tam, brauciena laikā balstot kāju pret bremžu pedāli, var izraisīt bremžu pārkaršanu, kas samazina to efektivitāti un var izraisīt smagas sekas.
- Saudzējiet riepas. Uzturiet tajās ieteikto spiedienu. Nepareizs gaisa spiediens, pārāk liels vai pārāk mazs, izraisa riepu priekšlaicīgu nolietošanos. Pārbaudiet spiedienu vismaz reizi mēnesī.
 - Pārliecinieties, ka riteņi ir pareizi noregulēti. Nepareizs regulējums var izraisīt atsišanos bedrēs vai braukšanu pārāk lielā ātrumā pa nelīdzēnām virsmām. Nepareizs regulējums izraisa ātrāku riepu nolietošanos, kas var radīt dažādas problēmas, tostarp lielāku degvielas patēriņu.
 - Uzturiet automobili labā stāvoklī. Lai iegūtu mazāku degvielas patēriņu un samazinātu izdevumus par apkopi, apkopiet automobili saskaņā ar "Parastās apkopes grafiks – Eiropā (izņemot Krieviju)" 8–16. lpp. Ja vadāt automobili smagos apstākļos, nepieciešamas biežākas apkopes (plašāk skatiet "Apkope smagos ekspluatācijas apstākļos – Eiropā (izņemot Krieviju)" 8–22. lpp., "Skarbi braukšanas apstākļi" 8–23. lpp.).
 - Uzturiet automobili tīru Lai pagarinātu kalpošanas laiku, automobili jāuztur tīru un tālāk no korodējošiem materiāliem. Īpaši svarīgi, lai dubļi, netīrumi, ledus utt. neuzkrātos zem automobiļa. Šis papildu svars izraisa palielinātu degvielas patēriņu un veicina koroziju.
 - Brauciet viegli. Nepārvadājiet nevajadzīgu svaru savā automobilī. Tas mazina degvielas ekonomiju.
 - Neļaujiet motoram darboties tukšgaitā ilgāk kā vajadzīgs. Ja gaidāt kādu (un neesat satiksmē), izslēdziet motoru un ieslēdziet tikai pirms došanās ceļā.
 - Atcerieties, jūsu automobilim nav nepieciešama ilgstoša iesilšana. Pēc ieslēgšanas ļaujiet motoram 10 – 20 sekundes iesilt, tad ieslēdziet pārnesumu. Ľoti aukstā laikā tomēr ļaujiet motoram iesilt ilgāk.
 - Nedarbiniet automobili ar pārāk maziem vai pārāk lieliem apgriezieniem. Pārāk mazi apgriezieni izraisa motora raustīšanos, ja braucat pārāk lēni ar pārāk augstu pārnesumu. Ja tā notiek, iestatiet zemāku pārnesumu. Pārāk augsti apgriezieni ir motora darbināšana virs drošības ierobežojumiem. No tā var izvairīties, pārslēdzot pārnesumus pie ieteiktajiem ātrumiem.
 - Gaisa kondicionieri izmantojiet mēreni. Gaisa kondicionēšanas sistēma izmanto motora jaudu, tādējādi tās lietošanas laikā degvielas patēriņš palielinās.
 - Ja braucat lielā ātrumā, arī atvērti logi palielina degvielas patēriņu.

- Degvielas patēriņš palielinās arī pie sānvēja un pretvēja. Lai palīdzētu to novērst, šādos apstākļos samainiet ātrumu.

Automobiļa uzturēšana labā darba stāvoklī ir svarīga gan degvielas ekonomijai, gan drošībai. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

Motora izslēgšana kustības laikā

Nekad neizslēdziet motoru lejupejošos ceļos un nekad automobiļa kustības laikā. Ja motors ir izslēgts, stūres un bremžu pastiprinātāji arī nedarbojas. Tā vietā iestatiet zemāku pārnesumu un izmantojet bremzēšanas ar motoru priekšrocības. Papildus tam, izslēdzot aizdedzi kustība laikā, tiks ieslēgts stūres bloķētājs, kas var izraisīt negadījumu ar smagu vai letālu iznākumu.

Īpaši braukšanas apstākļi

Bīstami braukšanas apstākļi

Braucot bīstamos apstākļos: ceļu klāj ūdens, sniegs, ledus, dubļi vai citās situācijās, ievērojiet šos ieteikumus.

- Brauciet uzmanīgi un atstājiet papildu distanci bremzēšanai.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas vai manevriem ars stūri.
- Ja nav pieejama ABS sistēma, „pumpējiet” bremžu pedāli ritmiski spiediet un atlaidiet pedāli līdz automobilis apstājas.

BRĪDINĀJUMS

ABS

„Nepumpējiet” bremžu pedāli, ja automobilis aprīkots ar ABS.

-
- Ja automobilis iestidzis sniegā, dubļos vai smiltīs, izmantojet otro pārnesumu. Lēni spiediet akceleratora pedāli, lai izvairītos no riteņu buksēšanas.
 - Izmantojet smiltis, akmensālī, riepu kēdes vai citus neslīdošus materiālus zem velkošajiem riteņiem, lai uzlabotu saķeri.

Apgāšanās riska samazināšana

Universāls pasažieru automobilis tiek dēvēts par Sportiski daudzveidīgu automobili (SUV). Apvidus automašīnām ir ievērojami augstāka iespējamība apgāzties nekā cita veida automašīnām. CUV piemīt liešķisks attālums starp zemāko punktu un zemi un šaurāku attālumu starp

riteņiem, kas ļauj tam braukt pa daudz sliktākiem ceļiem (bezceļiem). Īpašie konstrukcijas risinājumi rada augstāku smaguma centru kā parastam automobilim. Augstāka attāluma starp zemi un asīm priekšrocība ir labāka ceļa pārrēdzamība, kas ļauj savlaicīgi pamanīt problēmas uz ceļa. Taču ar šādiem automobiliem nevar veikt pagriezienus ar tādu pašu ātrumu, kā ar tradicionālo 2-riteņu piedziņas (2WD) automašīnu, taču apvidus braukšanā tās ir labākas, kā zemās sporta automašīnas. Sakarā ar šiem riskiem, vadītājam un pasažieriem vienmēr jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām. Apgāšanās gadījumā nepiesprādzētiem cilvēkiem ir lielākas iespējas iet bojā nekā piesprādzētiem ar drošības jostām. Ir vairākas darbības, kas vadītājam ļauj samazināt apgāšanās risku. Kur vien iespējams izvairīties no braukšanas krasos līkumos vai straujiem manevriem, nelieciet uz jumta bagāžnieka smagu bagāžu un nekādā veidā nepārveidojiet automobili.

▲ BRĪDINĀJUMS

Apgāšanās

Tāpat kā visiem CUV (Crossover Utility Vehicle) automobiliem, kļūdas mašīnas vadībā var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai automobiļa apgāšanos.

- Apvidus automašīnām ir ievērojami augstāka iespējamība apgāzties nekā cita veida automašīnām.
- Īpašie konstrukcijas risinājumi (lieķāks attālums starp asi un zemi,

šaurāks attālums starp riteņiem utt.) piešķir automobilim augstāku smaguma centru nekā parastajiem automobiliem.

- CUV nav konstruēts tā, lai varētu braukt līkumos ar tādu pašu ātrumu kā parastie automobiļi.
- Izvairīties no asiem pagriezieniem vai straujiem manevriem.
- Apgāšanās gadījumā nepiesprādzētiem cilvēkiem ir lielākas iespējas iet bojā nekā piesprādzētiem ar drošības jostām. Nodrošiniet, lai ikviens cilvēks automobili tiktu pareizi piesprādzēts.

Automobiļa šūpošana

Ja automobilis iestidzis sniegā, smiltīs vai dubļos un tā atbrīvošanai jāizmanto šūpošana, pagroziet priekšējos riteņus pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu vietu ap tiem. Pēc tam pamīšus ieslēdziet pārnesumu R (Atpakalgaita) un pārnesumu kustībai uz priekšu (automobiliem, kas aprīkoti ar dubultā sajūga transmisiju). Nedarbīniņet motoru ar lieliem apgriezieniem, lai riteņi pēc iespējas mazāk buksētu. Ja pēc pāris mēģinājumiem automobili nav izdevies atbrīvot, organizējiet automobiļa izvilkšanu, jo iespējama pārnesumkārbas pārkarsana un secīgi bojājumi.

⚠ UZMANĪBU //

Ilgstoša šūpošana var izraisīt motora pārkaršanu, transmisijas bojājumus vai atteici, kā arī riepu bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Riteņu buksēšana

Nebuksējet riepas, it sevišķi, ja ātrums pārsniedz 56 km/h. Riepu buksēšana lielā ātrumā automobilim stāvot, var izraisīt riepu pārkaršanu, kā rezultātā var sabojāt riepas un ievainot līdzās esošos cilvēkus.

* PIEZĪME //

ESC sistēma (ja aprīkots) jāizslēdz pirms automobiļa šūpošanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Ja jūsu automobilis iestieg sniegā, dubļos, smiltīs u.t.t., varat mēģināt šūpot automobili braucot uz priekšu un atpakaļ. Neveiciet šādas darbības, ja tuvumā atrodas cilvēki vai kādi objekti. Šūpošanas laikā automobilis var negaidīti sākt kustēties uz priekšu vai atpakaļ tiklīdz izkustēsies no iestiguma, ievainojot tuvumā stāvošus cilvēkus vai bojājot objektus.

Pludena braukšana līkumos



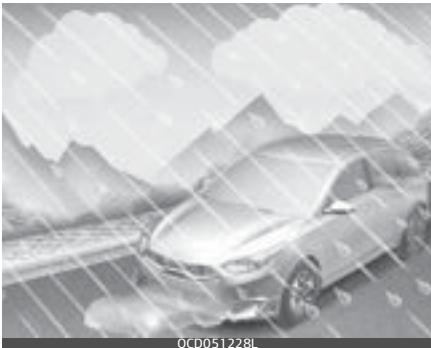
Līkumos izvairieties no pārnesumu maiņas, it īpaši, ja ceļš ir mitris ldeālā variantā, līkums būtu jāveic ar nelielu paātrinājumu. Ja ievērojat šos ieteikumus, riepu dilums būs minimāls.

Braukšana naktī



Braukšana naktī var radīt daudz lieķikas briesmas, nekā braukšana dienā, tādēļ jāatceras daži svarīgi ieteikumi:

- Samaziniet ātrumu un palieliniet distanci starp jūsu un citiem auto-

- mobiljiem, jo naktī redzamība ir apgrūtināta, it īpaši vietās, kur nav ielu apgaismojuma.
- Pieregulējiet spoguļus, lai samazinātu atspulgus no citu automobiļu priekšējiem lukturiem.
 - Uzturiet starmešus tīrus un pareizi līmenotus automobiļiem bez automātiskās līmenošanas funkcijas. Netīri vai nepareizi līmenoti starmeši var ievērojami apgrūtināt redzamību naktī.
 - Neskatieties tieši pretī braucošo automobiļu starmešos. Šādi var apžilbt un īslaicīgi zaudēt redzi, kas atjaunosis tikai pēc dažām sekundēm.
- Braukšana lietus laikā**
- 
- Lietus un slapji ceļi var būt joti bīstami it sevišķi, jā neesat gatavi sliedenam ceļa segumam. Šeit sniegti daži lietderīgi ieteikumi braukšanai lietus laikā:
- Spēcīgs lietus apgrūtina redzamību un palielina automobiļa
- apstāšanās ceļu, tādēļ samaziniet ātrumu.
- Uzturiet vējstikla tīrīšanas aprīkojumu labā stāvoklī. Mainiet vējstikla tīrītāju slotiņas, ja pamanāt, ka tās atstāj uz vējstikla nenotīrītas vietas.
 - Ja riepas nav labā stāvoklī, strauja bremzēšana var izraisīt slīdēšanu, kā rezultātā var notikt negadījums. Nodrošiniet, lai riepas būtu labā stāvoklī.
 - Ieslēdziet starmešu, lai citi vadītāji labāk jūs redzētu.
 - Braucot pa lielām peļķēm, var ietekmēt bremžu darbību. Ja jābrauc caur peļķēm, centieties tās šķērsot lēni.
 - Ja šķiet, ka bremzes kļuvušas mitras, lēni brauciet un viegli spiediet bremžu pedāli, līdz atjaunojas normāla bremžu darbība.

Braukšana pa applūdušām vietām

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat pārliecināti, ka ūdens nav dzīļāks par automobiļa grīdu vai ritenu rumbām. Brauciet pa ūdeni lēnām. Atstājiet pietiekamu bremzēšanas distanci, jo bremžu darbība var būt pasliktnājusies.

Pēc braukšanas pa ūdeni nožāvējiet bremzes, lēni braucot un viegli spiezot bremžu pedāli vairākas reizes, līdz bremžu darbība atjaunojas.

Lietus un slapji ceļi var būt joti bīstami it sevišķi, jā neesat gatavi sliedenam ceļa segumam. Šeit sniegti daži lietderīgi ieteikumi braukšanai lietus laikā:

- Spēcīgs lietus apgrūtina redzamību un palielina automobiļa

Braukšana pa bezceļu

Pa bezceļiem brauciet uzmanīgi, jo jo automobili var sabojāt akmeņi vai koku saknes. Pirms brauciena izpētiet bezceļa apstāklus, kādos paredzēts braukt.

Braukšana pa autostrādi

Riepas



Noregulējiet spiedienu riepas atbilstoši specifikācijām. Zems spiediens riepā var izraisīt tās pārkarsanu un iespējamu riepu bojājumu.

Izvairieties no nodilušu vai bojātu riepu lietošanas, jo tas var samazināt riepu saķeres spējas vai bojājumus.

* PIEZĪME

Nekad nepārsniedziet maksimālo gaisa spiedienu, kas norādīts uz riepām.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Pārāk zems vai pārāk augsts spiediens riepās izraisa sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār automobili, negaidītus riepu bojājumus, kā rezultāt var notikt negadījums ar smagu vai letālu iznākumu. Pirms brauciena vienmēr pārbaudiet spiedienu riepās. Pareizu spiedienu riepās skatiet "Riepas un riteņi (5 durvju, universālis, Shooting brake)" 9-8. lpp, "Riepas un riteņi (CUV)" 9-9. lpp.
- Braukšana ar riepām, kam nav protektora vaitas nodilis, ir bīstami. Nodilušas riepas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, kā rezultātā var notikt sadursme ar smagām vai pat nāvējošām sekām. Nodilušas riepas jānomaina pēc iespējas ātrāk un nekad nevajadzētu izmantot braukšanai. Pirms brauciena ar automobili vienmēr pārbaudiet riepas. Plašāku informāciju par protektora robežvērtībām skatiet "Riepas un riteņi (5 durvju, universālis, Shooting brake)" 9-8. lpp., "Riepas un riteņi (CUV)" 9-9. lpp.

Degviela, motora dzesēšanas šķidrums un motoreļļa

Braukšana lielā ātrumā patērē vai rāk degvielas nekā pilsētas ciklā. Neaizmirstiet pārbaudīt motora dzesēšanas šķidrumu un motoreļļu.

Dzensiksna

Atslābusi vai bojāta dzensiksna var izraisīt motora pārkaršanu.

Braukšana ziemā



OCD051230L

Laika apstākļi ziemā var radīt lielāku nodilumu un citas problēmas. Lai samazinātu problēmas ar braukšanu ziemā, ievērojiet šos ieteikumus:

- * Sniega riepas un sniega kēdes atkarībā no valsts valodas (islāndiešu), skatiet pielikumu.

6

Apsniguši vai apledojuši ceļi

Lai brauktu ar automobili pa dziļu sniegu var būt nepieciešams uzstādīt ziemas riepa vai izmantot riepu kēdes. Ja nepieciešamas ziemas riepas, jāizvēlas riepas, kas ir ekvivalentas pēc lieluma un slodzes līmena oriģinālā aprīkojuma riepām. To neievērojot, var negatīvi ietekmēt drošību un automobiļa vadāmību. Vēl vairāk – pārgalvīga braukšana, strauja ātruma kāpināšana, strauja bremzēšana un ātra braukšana līkumos ir potenciāli ļoti bīstamas darbības.

Ātruma samazināšanai izmantojiet bremzēšanu ar motoru. Strauja bremžu pedāļa spiešana uz sniego tiem vai apledojušiem ceļiem var izraisīt slīdēšanu. Jāsaglabā pietiekams attālums starp jūsu automobili un priekšā braucošo. Bremzes izmantojiet uzmanīgi. Jāņem vērā, ka riepu kēžu izmantošana radīs lieļaku sakeri, tomēr nenovērsīs slīdēšanu.

* PIEZĪME

Riepu kēdes ne visās valstīs ir atļautas. Pirms riepu kēžu uzstādīšanas uzziniet, vai tas ir atļauts.

Ziemas riepas

Ja automobilim uzstādāt ziemas riepas, nodrošiniet, lai tās visas būtu radiālās riepas ar tādu pašu izmēru un slodzes diapazonu kā oriģinālās riepas. Ziemas riepas uzstādīet uz visiem četriem riteņiem, kas ļaus balansēti vadīt automobili visos laika apstākļos. Paturiet prātā, ka ziema riepu saķere ar sausu ceļa virsmu nebūs tik laba kā automobiļa oriģinālajām riepām. Ja ceļš ir tīrs, tik un tā vadīet automobili uzmanīgi. Uzziniet no riepu pārdevēja ieteikumus par maksimālo ātrumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepu izmērs

Ziemas riepām jābūt tāda paša izmēra kā automobiļa standarta riepām. Pretējā gadījumā automobiļa drošība un vadāmība tiks ietekmēta negatīvi.

Neuzstādīet riepas ar radzēm, ja neesat pārbaudījuši vietējos, valsts un municipālos noteikumus par iespējamīmiem šādu riepu izmantošanas ierobežojumiem.

Sniega kēdes



OCD051231L

Sakarā ar to, ka radiālo riepu malas ir plānākas, dažu veidu kēdes var tās sabojāt. Tādējādi ieteicams izmantot ziemas riepas nevis riteņu kēdes. Neuzstādīet riteņu kēdes automobiļiem, kas aprīkoti a alumīnija riteņiem, riepu kēdes var tos sabojāt. Ja jāizmanto riepu kēdes, izmantojiet stieplu pinuma kēdes, kuru biezums ir mazāks par 12 mm. . Ja izmantojat nepareizas riepu kēdes un tās

rada bojājumus, uz tiem neattiecas automobiļa ražotāja garantija.

Kad izmantojat sniega ķedes, uzstādiet tās tikai uz priekšējām riepām.

UZMANĪBU //

- Pārliecieties, ka sniega ķedes ir pareizā tipa un izmēra. Nepareiza izmēra sniega ķedes var sabojāt automobiļa virsbūvi un piekari, uz šāda veida bojājumiem automobiļa garantija neattiecas. Sniega ķēžu āķi var sabojāties saskarē ar automobiļa detaļām, kā rezultātā tās var atslābt un nokrist. Pārliecieties, ka riepu ķēdēm piešķirta SAE „S“ klases sertifikācija.
- Vienmēr pēc apmēram 0,5 km brauciena pārbaudiet sniega ķēžu stiprinājumus. Ja ķedes atslābus, pievelciet tās.
- Arī tad, ja uzstādītas atbilstošas ķedes, neveiciet krasus pagriezienu (negrieziet stūri līdz galam). (Ja pilnībā apgriežaties, ātrums nedrīkst būt lielāks par 10 km/h.)
- Ja automobilis aprīkots ar 225/40R18 riepām, neizmantojet sniega ķedes; tās var sabojāt automobili (riteņus, piekari un virsbūvi).

Ķedes uzstādīšana

Uzstādot ķedes, ievērojiet to izgatavotāja norādījumus un uzstādīet ķedes pēc iespējas ciešāk. Ja uzstādītas ķedes, brauciet lēni. Ja dzirdat, ka ķedes saskaras ar virsbūvi vai piekari, pievelciet tās. Ja tās vēl aizvien saskaras ar automobiļa detaļām, samaziniet ātrumu līdz troksnis vairs nav dzirdams. Ja izbraucat uz tīra ceļa, noņemiet ķedes.

BRĪDINĀJUMS //

Ķēžu uzstādīšana

Ja uzstādāt sniega ķedes, novietojiet automobili līdzzenā vietā atstatus nosatiksmes plūsmas. Ieslēdziet automobiļa avārijas signālus un novietojiet brīdinājuma trijstūri noteiktā attālumā aiz automobiļa. Vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), pievelciet stāvbremzes un izslēdziet motoru

6

BRĪDINĀJUMS //

Sniega ķedes

- Riepu ķēžu izmantošana var negatīvi iespaidot automobiļa vadāmību.
- Nepārsniedziet 30 km/h vai ķēžu ražotāja noteikto ātruma ierobežojumu, ja tas ir zemāks.
- Brauciet uzmanīgi un izvairieties no izcilējiem, bedrēm, straujiem

pagriezieniem un citām briesmām, kas var izraisīt automobiļa līdzvara traucējumus.

- Izvairieties no straujiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem.

⚠ UZMANĪBU

Sniega kēdes

- Ja kēdes ir nepareiza izmēra vai nepareizi uzstādīta, tās var sabojāt automobiļa bremžu caurulītes, balstiekārtu, virsbūvi un riteņus.
- Ja dzirdat kēžu sišanos pret automobiļa daļām, apturiet automobili un pārsriegojiet kēdes.

Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu

Jūsu automobiļa motora dzesēšanas sistēmā rūpnicā iepildīts augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais izmantojams dzesēšanas šķidruma veids, jo tas palīdz novērst dzesēšanas sistēmas koroziju, eļļo ūdens sūknī un novērš sasalšanu. Nodrošiniet, lai dzesēšanas šķidruma maiņa vai papildināšana notiktu saskaņā ar apkopes grafiku, kas redzams 8. sadaļā.

Pirms braukšanas ziemā, lieciet dzesēšanas šķidrumu pārbaudīt, lai pārliecinātos, ka sasalšanas punkts ir atbilstošs ziemā paredzamajām temperatūrām.

Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziema uzliek papildus pārbaudījumus akumulatora sistēmai. Visuāli pārbaudiet akumulatoru un kabeļus saskaņā ar aprakstu 8. sadaļā. Akumulatora uzlādes līmeni iesakām pārbaudīt pie profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Ja nepieciešams, uzpildiet „ziemas eļļu”

Dažās klimatiskajās zonās ieteicams iepildīt automobilī zemākas viskozitātes „ziemas eļļu”. Skatiet "Ieteicamās smērvielas un tilpumi" 9-14. lpp. Ja nezināt kādas viskozitātes eļļu izmantot, iesakām konsultēties ar profesionālu autoservisu.

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Pārbaudiet aizdedzes sveces saskaņā ar aprakstu "Plānotās apkopes pakalpojumi" 8-15. lpp un vajadzības gadījumā mainiet. Pārbaudiet arī aizdedzes vadus un detaļas, vai tie nav saplaisājuši, nodiluši vai kaut kā bojāti.

Sargājiet slēdzenes no aizsalšanas

Lai slēdzenes neaizsaltu, iesmidzinet tajās apstiprinātu pretledus līdzekli vai glicerīnu atslēgas atverē. Ja slēdzene apledojuusi, uzsmidziniet apstiprinātu pretledus līdzekli, kas

palīdzēs notīrīt ledu. Ja slēdzenes iekšējā daļa ir sasalusī, to var mēģināt atvērt ar sasildītu atslēgu. Ar uzkarsētu atslēgu rīkojieties uzmanīgi, lai nesavainotu sevi.

Izmantojet apstiprinātu logu skalošanas nesalstošu sistēmu

Lai pasargātu ūdeni logu skalošanas sistēmā no sasalšanas, pievienojiet tam apstiprinātu pretledus līdzekli saskaņā ar norādījumiem uz produkta iepakojuma. Logu skalošanas sistēmas antifīrs pieejams pie pilnvarota Kia pārstāvja / servisa partnera un lielākajā daļā auto piederumu veikalui. Neizmantojet motora dzesēšanas līdzekli vai cita veida antifīrus, jo tie vat sabojāt krāsojumu un

Neļaujet stāvbremzei sasalt

Dažos apstākļos stāvbremzes var iesalt ieslēgtā stāvoklī. Lielākoties tas var notikt, ja uz aizmugures bremzēm uzkrājas sniegs vai ledus vai arī bremzes ir mitras. Ja ir iespējama stāvbremžu iesalšana, apstāšanās stāvēšanai gadījumā iestatiet tikai pārslēga sviru stāvoklī pirmajā vai atpakaļgaitas pārnesumā (manuālā pārnesumkārba) un vajadzības gadījumā palieciet zem riteņiem kīlus. Tad atlaidiet stāvbremzes.

Neļaujet zem automobiļa uzkrāties ledum un sniegam

Dažos apstākļos sniegs un ledus var sakrāties zem spārniem un traucēt stūres darbībām. Braucot skarbos ziemas apstākļos, kur šādi gadījumi iespējami, periodiski pārbaudiet automobiļa apakšdaļu, lai nodrošinātu priekšējo riteņu un stūres detaļu brīvu kustību.

Vadājiet līdzi avārijas aprīkojumu

Atkarībā no laika apstākļu skarbuma, jūsu rīcībā jābūt atbilstošam avārijas aprīkojumam. Dažus no tiem varat vadāt līdzi automobilī, piemēram, riepu ķedes, vilkšanas trose, lukturītis, avārijas bākuguns, smiltis, lāpsta, starta vadi, logu skrāpis, cimdi, paklājs, pārsegji, segas utt.

Piekabes vilkšana (Eiropā)

Ja vēlaties ar savu automobili vilkt piekabi, vispirms iepazīstieties savas valsts Ceļu Satiksmes Drošības Departamentā ar noteikumiem attiecībā uz piekabes vilkšanu.

Tas tādēļ, ka prasības attiecībā uz piekabju, automobiļu vai cita veida transportlīdzekļu vai aparātu vilkšanu var atšķirties. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Piekabes vilkšana

Ja neizmantojat pareizu aprīkojumu un braucat nepareizi, varat zaudēt kontroli pār automobili un piekabi. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var nedarboties pietiekoši labi – vai vispār nedarboties. Jūs un pasažieri varat gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Velciet piekabi tikai tad, ja ievērojat visas šajā sadaļā minētās darbības.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Svara ierobežojumi

Pirms velkat piekabi, pārliecinieties, ka kopīgais piekabes svars, GCW (Kopīgais kombinētais svars), GVW (Kopīgais automobiļa svars), GAW (Maksimālā slodze uz asi) un pieka-

bes stieņa svars nepārsniedz iero-bežojumus.

* PIEZĪME

- Tehniski pielaujamo maksimālo slodzi uz aizmugures asi nedrīkst pārsniegt vairāk par 15% un tehniki pielaujamo maksimālo automobiļa celtspēju nedrīkst pārsniegt vairāk par 10% vai 100 kg, atkarībā no tā, kas ir mazāks. Šādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 100 km/h M1 kategorijas automobilijiem vai 80 km/h N1 kategorijas automobilijiem.
- Kad automobilis velk piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīci var izraisīt maksimālo nominālu pārsniegšanu, bet ne vairāk kā par 15%. Šādā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h un spiedienam aizmugures riepās jābūt vismaz par 20 kPa (0,2 bāri) lielākam par parastai lietošanai ieteikto (bez piekabes).

⚠ UZMANĪBU

Velket piekabi nepareizi, varat sabojāt automobili, kam seko dārgi remontdarbi, uz ko neattiecas garantija. Lai vilktu piekabi pareizi, ievērojiet šajā sadaļā sniegtos ieteikumus.

Ar jūsu automobili var vilkt piekabi. Lai noskaidrotu jūsu automobiļa piekabes vilkšanas spēju, skatiet tālāk šajā sadaļā "Piekabes svars" 6-251. lpp.

Atcerieties, ka piekabes vilkšana ir savādāka, nekā braukšana ar automobili bez piekabes. Piekabe maina vadāmību, uzticamību un degvielas patēriņu. Veiksmīgai un drošai piekabes vilkšanai nepieciešams pareizs aprīkojums un tas jāizmanto pareizi.

Šajā sadaļā ietverti daudzkārt pārbaudīti, svarīgi piekabes vilkšanas padomi un drošības noteikumi. Daudzi no tiem ir svarīgi jūsu un pasažieru drošībai. Pirms velkat piekabi, uzmanīgi izlasiet šo sadaļu.

Noslogotās detaļas, tādās kā motors, pārnesumkārba, riteņu mezgli un riepas papildu slodze pakļauj lielākam spēkam. Motors jādarbina ar lielākiem apgriezieniem un ar lielāku noslogojumu. Šī papildu slodze rada papildu karstumu. Piekabe rada arī lielāku gaisa pretesību, kas vēl vairāk noslogo detaļas.

A tips



B tips



*** PIEZĪME**

Piekabes āķa montāžas vieta

Montāžas atveres piekabes āķim atrodas abās pusēs zem virsbūves aiz aizmugures riteņiem.

Sakabe

Ir svarīgi uzstādīt pareizo sakabes aprīkojumu. Sānvējš, pretī braucoši krava automobili un nelīdzsti celi ir daži iemesli kādēļ nepieciešama

pareizā sakabe. Jāievēro šie daži noteikumi:

- Vai vēlaties urbt papildu cauruļmus automobiļa virsbūvē sakabes uzstādīšanas nolūkā? Ja jā, tad neaizmirstiet hermetizēts cauruļmus pēc sakabes noņemšanas. Ja tos nehermetizē, nāvējošais oglēkļa monoksīds (CO) no atgāzu sistēmas var iekļūt automobilī līdz ar netīrumiem un ūdeni.
- Jūsu automobiļa buferi nav paredzēti sakabes uzstādīšanai. Neuzstādiet uz tiem nomas sakabes vai citas bufera veida sakabes. Izmantojet tikai pie rāmja stiprīnāmas sakabes, kas nesaskaras ar buferi.
- Mehāniskā sakabes ierīce nedrīkst aizsegt nekādu daļu no automobiļa numura zīmes vai apgaismojuma ierīcēm. Ja aizmugures numura zīme un/vai apgaismojuma ierīces ir daļēji aizsegtas ar mehānisko sakabes ierīci, nav atļauts izmantot mehāniskās sakabes ierīces, kuras nevar viegli noņemt vai pārvietot, neizmantojot instrumentus, izņemot viegli izmantojamu (tas ir, nepieliekot spēku, kas lielāks par 20 Nm) atbrīvošanas atslēgu, kuru sakabes ierīces ražotājs iekļauj komplektā. Lūdzu, ļemiet vērā, ka mehāniskā sakabes ierīce, kas ir uzstādīta un netiek lietota, noteikti ir jānoņem

vai jāpārvieto, ja mehāniskā sakabes ierīce aizsedz aizmugures numura zīmi un/vai apgaismojuma ierīces.

- KIA piekabes sakabes piederumi pieejami pie KIA pilnvarotajiem pārstāvjiem.

Drošības kēdes

Starp automobili un piekabi vienmēr jāuzstāda kēdes. Izvelciet drošība kēdi zem piekabes stieņa tā, lai stieņis nevarētu nokrist uz ceļa, ja tas atvienojas no sakabes.

Norādījumus par drošības kēdēm var iegūt no sakabes vai piekabes izgatavotāja. Uzstādiet drošības kēdes saskaņā ar izgatavotāja norādījumiem. Nekad nenospriegojiet kēdi pārāk stipri, lai tā netraucētu pagriezties ar piekabi. Un nekad neļaujiet drošības kēdei vilkties pa zemi.

Piekabes bremzes

Ja piekabe aprīkota ar bremžu sistēmu, pārliecinieties, ka tā atbilst jūsu valsts noteikumiem un, ka tā uzstādīt un darbojas pareizi.

Ja piekabes svars ir lielāks par maksimāli pielaujamo svaru piekabei bez bremzēm, tā jāaprīko ar bremzēm. Iepazīstieties ar piekabes bremžu instrukcijām, lai spētu tā uzstādīt, noregulēt un apkalpot pareizi.

- Neiejaucieties automobiļa bremžu sistēmā.

BRĪDINĀJUMS

Piekabes bremzes

Neizmantojiet piekabi ar bremzēm, ja neesat pilnībā pārliecināti, ka bremžu sistēma pareizi iestatīta. Tas nav amatieriem veicams uzdevums. Izmantojiet pieredzējuša, kompetenta piekabju speciālista palīdzību.

Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešamas zināmas iemaņas. Pirms izbraucat uz publiska ceļa, iepazīstieties ar savu piekabi. Izjūtiet braukšanu un vadāmību ar piekabes radīto papildu slodzi. Un vienmēr paturiet prātā, ka jūsu automobilis tagad kļuvis daudz garāks nekā tas bija iepriekš bez piekabes.

Pirms sākat, pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķedes, elektrisko savienojumu, gaismas, riepas un spoguļus. Ja piekabe aprīkota ar elektriskām bremzēm, sāciet kustību ar automobili un piekabi, tad ieslēdziet piekabes bremžu regulatoru ar roku, lai pārliecinātos, ka bremzes strādā. Tas ļauj vienlaicīgi pārbaudīt arī elektrisko savienojumu.

Brauciena laikā laiku pa laikam pārbaudiet kravas stiprinājumus, piekabes gaismas un bremzes.

Sekošanas attālums

Līdz automobilim priekšā atstājiet divas reizes lielāku attālumu salīdzinanājumā attālumu starp automobiļiem bez piekabes. Tas palīdzēs izvairīties no negaidītas straujas bremzēšanas un krasiem manevriem.

Apdzīšana

Ja velkat piekabi, apdzīšanai vajadzēs ievērojami lielāku ceļu. Pateicoties palielinātajam kopīgajam garumam, vajadzēs daudz tālāk aizbraukt priekšā apdzēnamajam automobilim.

Atpakalgaita

Satveriet stūres apakšējo daļu ar vienu roku. Pēc tam, lai pārvietotu automobili pa kreisi, pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu automobili pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakalgaitā vienmēr brauciet lēnām.

6

Pagriezienu veikšana

Ja veicat pagriezienu ar piekabi, dariet to plašākā lokā nekā parasti. Dariet to tā, lai piekabe neatsistos pret apmalēm, ceļa stabīniem, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem objektiem. Izvairieties no saraustītās startēšanas vai negaidīta paātrinājuma. Vajadzības gadījumā signalizējiet.

pagriezienu signāli velkot piekabi

Kad velkat piekabi, jūsu automobilim ir savādāki pagriezienu signāla indikatori un papildu elektroinstalācija. Zaļās bultiņas mērinstrumentu panelī mirgos arī signalizējot par joslas maiņu. Ja viss pareizi pievienots, piekabes gaismas arī mirgos, lai brīdinātu citus vadītājus par pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Kad velkat piekabi, zaļās bultiņas mērinstrumentu panelī mirgos arī tad, ja piekabes pagriezienu signālu spuldzes izdegušas. Tādējādi jums var šķist, ka aizmugurē braucōsie vadītāji ir informēti par jūsu nodomiem, kaut gan patiesībā tā nav. Ir svarīgi laiku pa laikam pārbaudīt piekabes spuldzes. Gaismas jāpārbauda arī ik reizi, kad atvienojat vai pievienojat vadus.

Nesavienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši ar automobiļa apgaismojuma sistēmu. Izmantojiet tikai apstiprinātus piekabes vadus.

Elektrības pieslēguma izveidošanai meklējiet profesionālu palīdzību.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot nepareizi piekabes elektroinstalāciju, var sabojāt automobiļa elektrosistēmu un/vai gūt ievainojumus.

Braukšana slīpumā

Samaziniet ātrumu un iestatiet zemāku pārnesumu pirms braucat lejup pa garu nogāzi. Ja nepārslēdzat uz zemāku pārnesumu, bremzes var pārkarst un zaudēt efektivitāti.

Garā augšupejošā slīpumā pārslēdziet uz zemāku pārnesumu un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h, lai samazinātu iespēju motoram un pārnesumkārbai pārkarst.

⚠ UZMANĪBU

- Kad velkat piekabi slīpumā (kas pārsniedz 6%), pievērsiet pastiprinātu uzmanību motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājam, lai nodrošinātu, ka motors nepārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma bultiņa tuvojas "H (HOT)" (vai 130°C / 260°F), pēc iespējas ātrāk apstājieties drošā vietā ceļa malā un pagaidiet, lai motors atdziest. Varat turpināt braucienu, kad motors pietiekami atdzis.

- Atkarībā no piekabes svara, varat braukt lielākā ātrumā, lai samazinātu iespēju motoram un pārnesumkārbai pārkarst.

Apstāšanās kalnos

Kopumā, ja automobilim pievienota piekabe, to nevajadzētu novietot stāvēšanai kalnos. Ja automobilis un piekabe nejauši sāk ripot lejā pa kalnu, cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

▲ BRĪDINĀJUMS

Apstāšanās kalnos

Apstāšanās slīpumā ar pievienotu piekabi var būt par iemeslu smagiem vai nāvējušiem ievainojumiem, ja piekabes bremzes atslābst vai sabojājas.

Tomēr, ja nepieciešams novietot automobili stāvēšanai kalnos, rīkojieties šādi:

- Nobrauciet drošā vietā ceļa malā.
Pagrieziet priekšējos riteņus pret apmali (pa labi, ja automobilis vērsts lejup no kalna, pa kreisi, ja otrādi).
- Ja automobilis aprīkots ar manuālu pārnesumkārbu, iestatiet neitrālu pārnesumu.

- Labi iestatiet stāvbremzes un izslēdziet automobili.
- Palieciet kīlus zem piekabes riteņiem tajā pusē, kas vērsta lejup no kalna.
- Ieslēdziet automobili, piespiediet bremžu pedāli, atlaidiet stāvbremzes un lēnām atlaidiet bremzes līdz viss svars gulstas uz kīliem.
- Vairākkārt piespiediet bremžu pedāli, ieslēdziet stāvbremzes un iestatiet manuālās pārnesumkābas pārslēgu R (Atpakaalgaita).
- Izslēdziet automobili un atlaidiet bremzes, bet atstājiet stāvbremzes ieslēgtas.

▲ BRĪDINĀJUMS

Stāvbremze

Ir bīstami izķāpt no automobiļa, ja stāvbremzes nav labi pievilktais.

Ja atstājat motoru darbojamies, automobilis var negaidīti izkustēties. Jūs un citi cilvēki varat gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Kad vēlaties doties tālāk pēc apstāšanās kalnos

- Ar manuālo pārnesumkārbu neitrālā stāvoklī piespiediet bremžu pedāli un turiet kamēr:
 - leslēdzat motoru;

- Ieslēdziet pārnesumu; un
 - Atlaidiet stāvbremzi.
2. Lēnām atlaidiet bremžu pedāli.
3. Lēnam brauciet, līdz piekabe atbrīvojas no ķīliem.
4. Apstājieties un palūdziet kādam savākt ķīlus.

Apkope piekabes vilkšanas laikā

Jūsu automobili nepieciešams apkalpot biežāk, ja velkat piekabi. Svarīgas lietas, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ietver motoru, automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu, asu smērvielas un dzesēšanas sistēmas dzesēšanas šķidrums. Bremžu stāvoklis ir vēl viena svarīga lieta, kas regulāri jāpārbauda. Katra vienībā šajā rokasgrāmatā, uzskaņojumā palīdzēs tās ātri atrast. Ja velkat piekabi, ir laba doma pārskatīt šīs sadaļas pirms dodaties ceļā.

Neaizmirstiet veikt piekabes un sakabes apkopi. Ievērojiet apkopes grafiku attiecībā un piekabi un regulāri to pārlūkojiet. Leteicams veikt pārbaudi pirms katras dienas braucienā. Vissvarīgākais – sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt labi pievilktaim.

⚠ UZMANĪBU

- Sakarā ar piekabes radīto papildu slodzi, karstā laikā vai braucot kalnup, motors var pārkarst. Ja

- dzesēšanas šķidruma rādītājs rāda pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionētāju un apturiet automobili drošā vieta, lai atdzesētu motoru.
- Velket piekabi, biežāk pārbaudiet pārnesumkārbas šķidrumu.
- Ja automobilis nav aprīkots ar gaisa kondicionētāju, jāuzstāda kondicionētāja ventilators, lai uzlabotu motora sniegumu piekabes vilkšanas laikā.

Ja izvēlaties vilkt piekabi

Šie ir daži svarīgi punkti attiecībā uz piekabes vilkšanu:

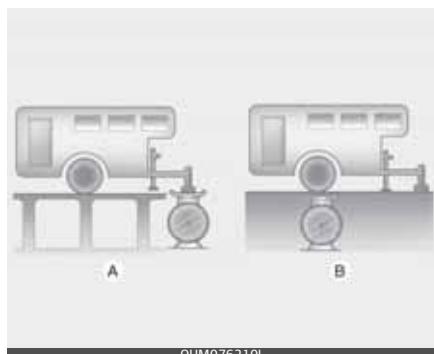
- Apsveriet iespēju izmantot šūpošanās kontroli. Par šūpošanās kontroli varat jautāt sakabes pārdevējam.
- Nevelciet neko ar savu automobili pirmajos 2000 km, lai ļautu motoram pareizi iestrādāties. To neievērojot, var sabojāt motoru un pārnesumkārbu.
- Kad vēlaties vilkt piekabi, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi un uzzināt pa vajadzīgajām detaļām, piem., vilkšanas komplektu utt.
- Vienmēr vadiet automobili mērenā ātrumā (līdz 100 km/h).
- Nepārsniedziet 70 km/h vai noteikto piekabes vilkšanas ātruma ierobežojumu, atkarībā no tā, kurš ir zemāks.

- Tabulā ietverti svarīgi apsvērumi attiecībā uz svaru:

Elements		Smartstream G1.0 T-GDi		Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Smartstream G1.5 T-GDi		Smartstream G1.5 T-GDi MHEV	
		6M/T		7DCT	6M/T	7DCT	7DCT	6iMT
		CTBA	Multi-Link					
Maksimālais piekabes svars [kg (lbs)]	Bez bremzēm	500 (1102) / 600 (1323)	500 (1102) / 600 (1323)	300 (661)	500 (1102) / 600 (1323)	500 (1102) / 600 (1323)	500 (1102) / 600 (1323)	500 (1102) / 600 (1323)
	Ar bremzēm	1 000 (2205) / 1410 (3109)	1 000 (2205) / 1410 (3109)	700 (1543)	1 000 (2205) / 1410 (3109)	1 000 (2205) / 1410 (3109)	1 000 (2205) / 1410 (3109)	1 000 (2205) / 1410 (3109)
Maksimālā pielāujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci [kg (lbs)]					75 (165)			
Ieteicamais attālums no aizmuquires riteņa centra līdz sakabe punktam [mm (inch)]	5 durvis	880 (34,6)	880 (34,6)	880 (34,6)	880 (34,6)	880 (34,6)	880 (34,6)	-
	Uni-versālis	1 170 (46,1)	1 170 (46,1)	1 170 (46,1)	1 170 (46,1)	1 170 (46,1)	1 170 (46,1)	-
	Shoot-ing brake	1 145 (45,1)	1 145 (45,1)	-	1 145 (45,1)	1 145 (45,1)	1 145 (45,1)	-
	CUV	915 (36,0)	915 (36,0)	-	915 (36,0)	915 (36,0)	915 (36,0)	915 (36,0)

Elements		(Benzīnmotors) 1.6 MPI	(Benzīnmotors) 1.6 T-GDi	Smartstream D1.6 MHEV	
		6A/T	7DCT	6iMT	7DCT
Maksimālais piekabes svars [kg (lbs)]	Bez bremzēm	600 (1323)	600 (1323)	600 (1323) / 650 (1433)	600 (1323) / 650 (1433)
	Ar bremzēm	1 200 (2645)	1 410 (3109)	1 200 (2645) / 1 500 (3307)	1 200 (2645) / 1 500 (3307)
Maksimālā pielāujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci [kg (lbs)]				75 (165)	

Elements	(Benzīnmotors) 1.6 MPI	(Benzīnmotors) 1.6 T-GDi	Smartstream D1.6 MHEV	
	6A/T	7DCT	6iMT	7DCT
leteicamais attālums no aizmugures riteņa centra līdz sakabe punktam [mm (inch)]	5 durvis	880 (34,6)	880 (34,6)	880 (34,6)
	Universālis	1 170 (46,1)	-	1 170 (46,1)
	<i>Shooting brake</i>	-	1 145 (45,1)	-
	CUV	-	915 (36,0)	915 (36,0)

Piekabes svars

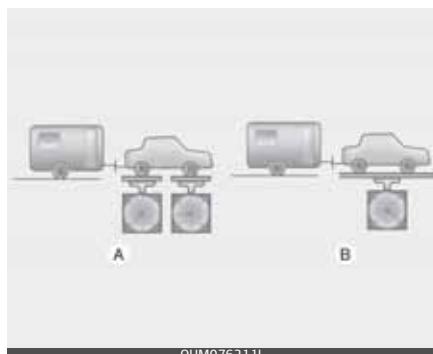
OUM076210L

A: Masa uz sakabi

B: Kopīgais piekabes svars

Kāds ir maksimālais pieļaujamais piekabes svars? Tas nedrīkst pārsniegt maksimālo pieļaujamo svaru piekabei ar bremzēm. Bet bieži tā var būt pārāk smaga.

Tas atkarīgs no tā, kā plānojat izmantot piekabi. Piemēram, ātrums, augstums virs jūras līmeņa, ceļa slīpums, āra temperatūra un cik bieži automobilis tiek izmantots piekabes vilkšanai. Ideālais piekabes svars ir atkarīgs arī no automobilī uzstādītā īpašā aprīkojuma.

Piekabes stieņa svars

OUM076211L

A: Maksimālā pieļaujamā slodze uz asi

B: Pilna automobiļa masa

Piekabes stieņa svars ir svarīgs lielums, jo tas ietekmē kopīgo automobiļa masu (GVW). Tas ietver automobiļa pašmasu, pārvadājamo bagāžu un pasažieru svaru. Ja velkat piekabi, GVW jāpapildina ar piekabes stieņa svaru, jo arī tas automobilim jānes.

Piekabes stieņa svars nedrīkst pārsniegt 10% no kopīga piekrautas piekabes svara, tam jābūt maksimālā pieļaujamā piekabes stieņa svara robežās.

Kad piekabe piekrauta, nosveriet piekabi un pēc tam atsevišķi pieka-

bes stieni, lai redzētu, vai svars ir pareizs. Ja tas nav pareizs, to var izlabot, vienkārši pārvietojot priekšmetus piekabē.

BRĪDINĀJUMS

Piekabe

- Nekad nenoslogojiet piekabes aizmuguri vairāk nekā priekšējo daļu. Priekšējā daļā jānovieto apmēram 60% kopīgā piekabes svara; aizmugures daļā jānovieto apmēram 40% kopīgā piekabes svara.
- Nekad nepārsniedziet maksimālā svara ierobežojumus, kas noteikti piekabei vai vilkšanas aprīkojumam. Nepareizs noslogojums var sabojāt automobili un/vai radīt ievainojumus. Pārbaudiet svaru un noslogojumu uz komerciāliem svariem vai lielceļu policijas posacenī, kas aprīkots ar svariem.
- Nepareizi noslogota piekabe var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.

Automobiļa svars

Šajā sadalā stāstīts par pareizu automobiļa un/vai piekabes noslogojumu, lai saglabātu noslogotā automobiļa svaru projektētās celtspējas robežās, ar vai bez piekabes. Pareizi noslogots automobilis nodrošinās maksimālu automobiļa projektētās veikspējas atdevi. Pirms automobiļa noslogošanas, iepazīstieties ar šo informāciju, lai noteiktu automobiļa svara nominālus un uzzinātu automobiļa specifikācijas un sertifikācijas markējumu:

Pamatā ierobežotais svars

Šis ir automobiļa svars kopā ar pilnu degvielas tvertni un standarta aprīkojumu. Tajā nav ietverti pasažieri, krava vai papildaprīkojums.

Automobiļa ierobežotais svars

Šis ir automobiļa svars, kad saņemata pie pilnvarotā pārstāvja un kopā ar papildaprīkojuma svaru.

Kravas svars

Šis termins ietvert visu svaru, kas pievienots pamata ierobežotajam svaram, tostarp bagāža un papildaaprīkojums.

GAW (Maksimālā slodze uz asi)

Šis ir kopīgai svars, kas gulstas uz katru asi (priekšējo un aizmugures) – ietver arī automobiļa ierobežoto svaru un visu derīgo kravu.

GAWR (Maksimālās slodzes uz asi nomināls)

Šis ir maksimālais pieļaujamais svars, ko var turēt viena ass (priekšējā vai aizmugures). Šie skaitļi redzami sertifikācijas markējumā.

Kopīgais svars uz katru asi nedrīkst pārsniegt GAWR.

GVW (Kopīgais automobiļa svars)

Šis ir pamata ierobežojošais svars kopā ar faktisko kravas svaru un pasažieriem.

GVWR (Kopīgā automobiļa svara nomināls)

Šis ir maksimālais pieļaujamais pilnībā noslogota automobiļa svars (tostarp viss GVWR redzams uz sertifikācijas uzlīmes, kas atrodas vadītāja (vai blakussēdētāja) pusē uz durvju apmales).

Pārslodze

BRĪDINĀJUMS

Automobiļa svars.

Kopīgā ass noslogojuma nomināls (GAWR) automobiļa kopīgā svara nomināls (GVWR) jūsu automobilim atrodams sertifikācijas uzlīmē, kas atrodas pie vadītāja (priekšējā pasažiera) durvīm. Pārsniedzot šos nominālus, var izraisīt negadījumu vai automobiļa bojājumus. Varat aprēķināt svaru bagāžai un kravai, nosverot priekšmetus (un cilvēkus) pirms to ievietošanas Esat uzmanīgi un nepārslogojiet automobili

Ko darīt ārkārtas situācijā

7

Cela brīdinājumi	7-3
• Avārijas gaimas signāls.....	7-3
Ārkārtas situācijā braukšanas laikā.....	7-4
• Ja motors noslāpst krustojumā vai uz pārbrauktuves	7-4
• Ja braukšanas laikā tiek pārdurta riepa	7-4
• Ja motors noslāpst braukšanas laikā.....	7-4
Ja motoru nevar iedarbināt	7-5
• Ja motoru neizdodas iedarbināt vai tas griežas lēnām ...	7-5
• Ja motors griežas normāli, bet neiedarbinās	7-5
Ārkārtas iedarbināšana	7-6
• Iedarbināšana no donora akumulatora.....	7-6
• Iedarbināšana iestumjot.....	7-8
Ja motors pārkarst.....	7-8
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (A tips).....	7-10
• Zema spiediena riepā indikators	7-12
• Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) ķūmes indikators	7-13
• Riepas ar TPMS maiņa.....	7-14
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (B tips).....	7-16
• TPMS atiestatīšanas procedūra	7-17
• Riepu spiediena uzraudzības sistēma.....	7-18
• Zema spiediena riepā indikators	7-20
Ja pārdurta riepa (ar rezerves riteņi).....	7-21
• Domkrats un instrumenti	7-21
• Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana	7-23
• Riepu maiņa.....	7-23
• Svarīgi – kompaktā rezerves riteņa izmantošana	7-27
• Domkrata uzlīme	7-29

7 Ko darīt ārkārtas situācijā

• ES atbilstības deklarācija domkratam.....	7-30
Ja pārduruta riepa (ar Tire Mobility Kit)	7-31
• levads.....	7-32
• Tire Mobility Kit (TMK) sastāvdaļas (15/16 collu riteņiem)	7-34
• Tire Mobility Kit (TMK) sastāvdaļas (17/18 collu riteņiem)	7-35
• Tire Mobility Kit izmantošana	7-36
• Sīlanta izlīdzināšana	7-37
• Gaisa spiediena riepās pārbaude	7-37
• Piezīmes par Tire Mobility Kit drošu izmantošanu.....	7-38
• Tehniskie dati	7-39
Evakuācija.....	7-40
• Evakuācijas dienests	7-40
• Nonemamais vilkšanas āķis	7-41
• Avārijas evakuācija.....	7-42
Avārijas piederumi	7-46
• Ugunsdzēšamais aparāts	7-46
• Pirmās palīdzības komplekts	7-46
• Atstarojošais trijstūris	7-46
• Riepu manometrs	7-46

Ko darīt ārkārtas situācijā

Ceļa brīdinājums

Avārijas gaismas signāls



- Avārijas signāls darbojas, automobilim stāvot vai esot kustībā.
- Kad ir ieslēgts avārijas gaismas signāls, pagrieziena rādītāji nedarbojas.
- Jābūt piesardzīgam, ja automobilis tiek evakuēts ar ieslēgtu avārijas gaismas signālu.

Avārijas gaismas signāls kalpo kā brīdinājumus citiem vadītājiem, lai tie uzmanītos, tuvojoties jūsu automobili, apdzēnot vai braucot tam garām.

To jāizmanto vienmēr, kad tiek veikti kādi remontdarbi uz ceļa vai, kad automobilis tiek apturēts ceļa malā.

Nospiediet avārijas gaismas signāla slēdzi, aizdedzes slēdzim esot jebkurā pozīcijā. Avārijas signāla slēdzis atrodas centrālās konsoles slēžu panelī. Visi pagriezienu rādītāji mirgos vienlaicīgi.

Ārkārtas situācijā braukšanas laikā

Ja motors noslāpst krustojumā vai ceļa vidū

- Ja motors noslāpst krustojumā vai ceļa vidū, pārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā N (Neitrāls) un nostumiet automobili drošā vietā.
- Ja jūsu automobilim ir manuālā pārnesumkārba un tas aprīkots ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, automobili var pārvietot uz priekšu, ieslēdzot 2. (otro) vai 3. (trešo) pārnesumu un tad griezot starteri, bet nespiežot sajūga pedāli.

Ja tiek caurdurta riepa braukšanas laikā

Ja braukšanas laikā tiek pārdurta kāda no riepām:

1. Noņemiet kāju no akseleratora pedāla un ļaujiet automobilim samazināt ātrumu un apstāties, bet visu laiku stūrējet taisni uz priekšu. Nes piediet bremžu pedāli un nemēģiniet tūlīt nobraukt ceļa malā, jo tādējādi var zaudēt kontroli pār automobili. Kad automobiļa ātrums ir pietiekami samazinājies, uzmanīgi spiediet bremžu pedāli un nobrauciet ceļa malā. Nobrauciet no ceļa tik tālu, cik iespējams, un apstājieties uz līdzennes virsmas. Ja braucat pa ātrgaitas ceļu ar dalītām kustības joslām, neapstājieties kustības joslu dalījuma zonā ceļa vidū.

2. Kad automobilis apturēts, ieslēdziet avārijas gaismas signālu, ieslēdziet stāvbremzi un pārslēdziet pārslēga sviru atpakaļgaitā (manuāla pārnesumkārba).

3. Visiem pasažieriem jāizkāpj no automobiļa. Visiem jāizkāpj no automobiļa pa to pusī, kas vērsta prom no satiksmes plūsmas.
4. Mainot pārdurto riepu, ievērojiet tālāk šajā sadaļā sniegtos norādījumus.

Ja motors noslāpst braukšanas laikā

1. Saglabājot taisnvirziena kustību, pakāpeniski samaziniet braukšanas ātrumu. Uzmanīgi nobrauciet no braucamās daļas drošā vietā.
2. Ieslēdziet avārijas gaismas signālu.
3. Mēģiniet iedarbināt motoru. Ja automobili neizdodas iedarbināt, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Ja motoru nevar iedarbināt

Ja motors negriežas vai griežas lēnām

1. Pārbaudiet akumulatora savienojums – vai tie ir tīri un labi pievilkti.
2. Ieslēdziet salona apgaismojumu.
Ja apgaismojums neieslēdzas, tas ir vājš vai raustās griežot starteri, akumulators ir izlādējies.
3. Pārbaudiet startera savienojums – vai tie ir tīri un labi pievilkti.
4. Nemēģiniet motoru ieslēgt stumjot vai velkot. Skatiet instrukcijas sadaļā "ledarbināšana no donora akumulatora" 7–6. lpp.

BRĪDINĀJUMS

Ja motoru nevar ieslēgt, nemēģiniet to izdarīt automobili stumjot vai velkot. Tā var izraisīt sadursmi vai cita veida bojājumus. Papildus tam, mēģinot automobili stumt vai ievilkst, var pārslogot katalītisko pārveidošāju un izraisīt ugunsgrēku.

Ja motors griežas normāli, bet neiedarbinās

1. Pārbaudiet degvielas līmeni.
2. Kad aizdedzes slēdzis atrodas pozīcijā LOCK, pārbaudiet aizdedzes spoles savienojumus un aizdedzes sveces. Ja tie atslābuši vai atvienojušies, pievienojiet.
3. Pārbaudiet degvielas padeves līniju motortelpā.
4. Ja motoru vēl aizvien neizdodas ieslēgt, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

Motora ārkārtas iedarbināšana

A tips



B tips



Pievienojiet kabeļus ar cipariem parādītajā secībā un atvienojiet pretējā secībā.

Iedarbināšana no donora akumulatora

Iedarbināšana no donora akumulatora var būt bīstama, ja to dara nepareizi. Tādējādi, lai nesavainotu sevi un neradītu briesmas automobilim vai akumulatoram, veiciet iedarbināšanu no donora akumulatora pareizi. Ja šaubāties, iesakām pieaicināt pieredzējušu

mehāniķi vai evakuācijas pakalpojumu sniedzējus, lai iedarbinātu motoru no donora akumulatora.

⚠ UZMANĪBU //

Izmantojiet tikai 12 voltu akumulatoru. Iespējams sabojāt 12 voltu startera motoru, aizdedzes sistēmu un citas elektriskās daļas, ja izmantojat 24 voltu strāvas padevi (vai divus rindā saslēgtus 12 voltu akumulatorus vai 24 voltu ģeneratora komplektu).

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Akumulators

Nekad nemēģiniet pārbaudīt elektrolīta līmeni akumulatorā, jo tas var izraisīt akumulatora uzpūšanos vai sprādzienu, kā rezultātā var gūt smagus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Akumulators

- Akumulatora tuvumā nedrīkst būt dzirksteles un uguns liesmas. Akumulators izdala ūdeņraža gāzi, kas saskarē ar liesmu vai dzirkstelēm var uzspārgt. Ja šos norādījumus neievērojat precīzi, var gūt ievainojumus un sabojāt automobili! Ja neesat pārliecināti par šīs darbības veikšanu, meklējet kvalificētu palīdzību. Automobiļu akumulatoros atrodas sērskābe. Tā ir indīga un ļoti

- kodīga. iedarbinot no donora akumulatora, uzlieciet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe nenokļūst uz jums, jūsu drēbēm vai automobiļa.
- Nemēģiniet iedarbināt automobili no donora akumulatora, ja izlādējies akumulators ir sasalis vai elektrolīta līmenis ir zems; akumulators var ieplaisāt vai uzsprāgt.
 - Neļaujiet (+) un (-) starta vadiem saskarties. Tas var izraisīt dzirksteļošanu.
 - Akumulators var plīst vai sprāgt, mēģinot iedarbināt motoru no donora akumulatora, kad akumulatorā ir zems elektrolīta līmenis vai tas ir sasalis.

Iedarbināšanas no donora akumulatora procedūra

1. Pārliecinieties, ka donora akumulators ir 12 voltu un ka tā negatīvā spaile ir sazemēta.
2. Ja donora akumulators atrodas citā automobilī, neļaujiet automobiļiem saskarties.
3. Izslēdziet visas nevajadzīgās elektriskās slodzes.
4. Pievienojiet starta vadus pareizā secībā, kā parādīts ilustrācijā. Vispirms pievienojiet vienu kabeļa galu pie jūsu akumulatora pozitīvā termināļa (1), tad pižvienojiet otru kabeļa galu pie paralēlā akumulatora pozitīvā termināļa(2). Otra paralēslēguma kabeļa vienu galu pievienojiet pie paralēlā akumulatora negatīvā kontakta (3),

tad otru galu pie masīvas metāla detaļas (piemēram, motora celšanas skavas) tālāk no akumulatora (4). Nepievienojiet kabeli pie daļas, kas var izkustēties motora staršanas laikā vai tādas tuvumā. Neļaujiet starta vadiem pieskar ties kaut kam citam, kas nav pareizā akumulatora spaile vai pareizais zemējums. Nebalstieties uz akumulatora, savienojuma veikšanas laikā.

⚠ UZMANĪBU //

Akumulatora kabeli

Ar paralēslēguma kabeli nesavienojiet paralēlā akumulatora negatīvo kontaktu ar izlādējušās akumulatora negatīvo kontaktu. Tas var izraisīt izlādējušās akumulatora pārkaršanu un plaisāšanu, kā rezultātā var izplūst akumulatora skābe. Pārliecinieties, ka starta vada vienu galu pievienojat pie donora akumulatora negatīvās spailes un otru galu pie metāla punkta, kas atrodas tālāk no akumulatora.

5. Ieslēdziet otru automobiļa motoru un padarbiniet ar 2000 apgr./min., tad iedarbiniet automobiļa ar izlādējušos akumulatoru motoru.

Ja akumulatora izlādes cēlonis nav skaidrs, lieciet profesionālā darbnīcā pārbaudīt automobili. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

Iedarbināšana iestumjot

Automobili ar manuālo pārnesumkārbu nevar iedarbināt iestumjot, jo tas var izraisīt izmešu kontroles sistēmas bojājumus.

Automobiļus ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga pārnesumkārbu nevar iedarbināt iestumjot.

Levērojet norādījumus sadaļā par motora ieslēgšanu ar paralēlslēgumu.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nevelciet automobili ar nolūku ieslēgt motoru, jo straujš rāviens uz priekšu var izraisīt sadursmi ar velkošo automobili.

Ja motors pārkarst

Ja temperatūras rādītājs rāda pārkaršanu, manisit jaudas zudumu un var būt dzirdama klikšķoša vai džinkstoša skaņa. Ja tā notiek:

1. Nobrauciet ceļa malā un apstājieties tiklīdz to ir droši izdarīt
2. Pārslēdziet pārslēgu pozīcijā P (automātiskā pārnesumkārba) vai neitrālā pārnesumā (manuāla pārnesumkārba) un ieslēdziet stāvbremzi. Ja gaisa kondicionētājs ir ieslēgts, izslēdziet to.
3. Ja motora dzesēšanas šķidrums tek ārā vai no motorpārsega nāktvaiki, izslēdziet motoru. Neveriet valā motorpārsegu līdz dzesēšanas šķidrums beidz tecēt un vairāk nav redzami tvaiki. Ja nav redzama dzesēšanas šķidruma noplūde un tvaiki, ļaujiet motoram darboties un pārbaudiet, vai motora dzesēšanas ventilators darbojas. Ja ventilators nedarbojas, izslēdziet motoru.
4. Apskatieties, vai ūdens sūkņa siksna nav pārtrūkusi. Ja tā nav pārtrūkusi, pārbaudiet, vai siksna ir pietiekami nospriegota. Ja ar pievadsiksnu viiss kārtībā, pārbaudiet, vai nav dzesēšanas šķidruma noplūdes no radiatoram vai caurulēm. (Ja tiek izmantots gaisa kondicionētājs, apturot automobili, parasti no tā tek kondensētais ūdens).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja motors darbojas, netuviniet matus, rokas vai apģērbu kustīgām detaļām – ventilatoram un siksniem, lai negūtu ievainojumus.

- Ja ūdens sūkņa dzensiksna ir pārtrūkusi vai ir konstatējama dzesēšanas šķidruma noplūde, nekavējoties izslēdziet motoru un vērsieties pie profesionāla autoservisa. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenoņemiet nost radiatora vāciņu, kad motors ir karsts. Tādējādi dzesēšanas šķidrums var izplūst un radīt smagus apdegumus.

- Ja vēlaties atrast pārkaršanas iemeslu, pagaidiet līdz motora temperatūra nokrītas līdz normālai. Tad, ja dzesēšanas šķidrums ir iztecejis, uzmanīgi pielejiet dzesēšanas šķidrumu rezervuārā, līdz tā līmenis paceļas līdz vidējai atzīmei.
- Turpiniet ceļu un visu laiku uzmaniet pārkaršanas pazīmes. Ja pārkaršana atkārtojas, vērsieties pie profesionāla autoservisa. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- levērojams dzesēšanas šķidruma zudums liecina par noplūdi no dzesēšanas sistēmas. Šajā gadījumā sistēmu jāpārbauda profesionālai darbnīcai. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.
- Motoram pārkarstot zema dzesēšanas šķidruma līmeņa dēļ, pēkšņa dzesēšanas šķidruma papildināšana var radīt plaissas motorā. Lai nepieļautu bojājumus, papildiniet dzesēšanas šķidrumu lēni, mazos daudzumos.

Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (A tips) (ja aprīkots)



1. Zema riepu spiediena informācija / TPMS kļūmes indikators
2. Zema riepu spiediena informācija (parādīta LCD ekrānā)

Spiediena pārbaude riepās

- Jūs varat pārbaudīt spiedienu riepās palīdzības režīmā mērinstrumentu blokā.
 - Skatiet "User settings mode (ja aprīkots)" 4-84. lpp.
- Riepu spiediens tiek parādīts 1 - 2 minūtes pēc braukšanas uzsākšanas.
- Ja spiediens riepās neparādās, kad automobilis ir apturēts, parādās pazīnojums "Drive to display" (Brauciet, lai parādītos). Pēc braukšanas pārbaudiet spiedienu riepās.
- Riepu spiediena mērvienību var mainīt mērinstrumentu blokā lietotāja iestatījumu režīmā.
 - psi, kpa, bar (skatiet "User settings mode (ja aprīkots)" 4-84. lpp.).

Katra riepu, tostarp rezerves (ja aprīkots), jāpārbauda reizi mēnesī, kad tā ir auksta, un spiedienu riepās jānoregulē saskaņā ar automobiļa izgatavotāja ieteikumiem, kas redzams automobiļa nominālu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē.

(Ja jūsu automobiļa riepu izmērs atšķiras no automobiļa nominālu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē norādītā, jāuzzina šo riepu pareizais spiediens.)

Jūsu automobilis aprīkots ar papildu drošības ierīci – riepu spiediena uzraudzības sistēmu (TPMS), kas

parāda bojātas riepas indikatoru, ja kādā no riepām spiediens krasī samazinājies. Attiecīgi, ja izgaismojas zema riepu spiediena indikators, jums jāapstājas drošā vietā ceļa malā un jānoregulē riepā pareizais spiediens. Ja braucat ar bojātu riepu, kurā samazinājies spiediens, riepa var pārkarst un izraisīt plašākus bojājumus. Spiediena samazināšanās riepā arī samazina riepas efektivitāti un protektora kalpošanas laiku, kas var iespaidot automobiļa vadāmību un apstāšanās spējas.

Nemiet vērā, ka TPMS nevar aizstāt pareizi riepu apkopi, vadītājs ir atbildīgs, lai riepās vienmēr būtu pareizais spiediens, jo TPMS nespēj konstatēt nelielu spiediena zudumu riepā un indikators neizgaismosies.

Jūsu automobilis aprīkots arī ar TPMS atteices indikatoru, kas izgaismojas, ja sistēmā rodas problēmas. TPMS atteices indikators ir apvienots ar zema spiediena riepās indikatoru. Kad sistēma konstatē kļumi, indikators mirgos apmēram 1 minūti un pēc tam degs nepārtraukti. Tas atkārtosies pēc katras automobiļa ieslēgšanas tik ilgi, kamēr problēma netiks novērsta. Kad TPMS kļumes indikators paliek degam pēc tam, kad ir aptuveni 1 minūti mirgojis, sistēma var nespēt noteikt spiediena samazināšanos

riepās, un brīdinājuma indikators neiedegsies.

TPMS atteice var notikt dažādu iemeslu dēļ, tostarp uzstādot citas riepas vai mainot automobiļa riteņus, kas neļaujat TPMS darboties pareizi. Vienmēr pārbaudiet TPMS atteices indikatoru pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu maiņas, lai nodrošinātu, ka maiņas riepas un riteņi ļauj TPMS darboties pareizi.

* PIEZĪME //

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

1. Informācija par zemu spiedienu riepā / TPMS atteices indikators neizgaismojas uz 3 sekundēm, kad aizdedzes slēdzis pagriezts pozīcijā ON vai motors darbojas.
2. TPMS kļumes indikators turpina degt pēc tam, kad ir aptuveni 1 minūti mirgojis.
3. Zema gaisa spiediena riepās pozīcijas indikators paliek degam.

Zema gaisa spiediena riepās indikators (!)

Brīdinājuma informācija par zema gaisa spiediena riepā vietu



Kad riepu spiediena uzraudzības sistēmas brīdinājuma indikatori izgaismojas mērinstrumentu bloka LCD ekrānā, vienā vai vairākās riepās spiediens var būt krasī samazinājies. Zema spiediena stāvokļa indikators parādīs, kurā riepā spiediens samazinājies, izgaismojot attiecīgu vietas indikatoru.

Ja indikators izgaismojas, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no straujām darbībām ar stūri un ņemiet vērā, ka bremzēšanas ceļš būs palielināts. Pēc iespējas ātrāk apstājieties un pārbaudiet riepas. Palieliniet spiedienu riepās līdz lielumam, kas norādīts automobiļa nominālu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē, kas atrodas vadītāja pusē uz centrālā statņa ārējā paneļa. Ja nav iespējams nokļūt līdz

servisa stacijai vai riepa nespēj uzturēt spiedienu, nomainiet riepu ar pazemināto spiedienu pret rezerve riteni.

Ja vadāt automobili apmēram 10 minūtes ar ātrumu virs 25 km/h pēc bojātās riepas aizstāšanas ar rezerves riteni, notiks šādi:

- TPMS klūmes indikators var mirgot apmēram 1 minūti un pēc tam palikt degot, jo rezerves ritenī nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītais ritenis ar sensoru neatrodas automobilī)
- TPMS klūmes indikators paliek degam braukšanas laikā, jo rezerves ritenī nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītais ritenis ar sensoru atrodas automobilī)

⚠ UZMANĪBU //

- Ziemā vai aukstā laikā zema spiediena indikators var izgaismoties, ja riepas spiediens tīcīs regulēts siltā laikā. Tas nenorāda uz TPSM atteici, jo, samazinoties temperatūrai, proporcionāli samazinās spiediens riepās.

- Ja braucat ar automobili no silta reģiona uz aukstu vai no auksta reģiona uz siltu, vai temperatūrā ārā ir ievērojami augstāka vai zemāka, nepieciešams pielāgot spiedienu riepās līdz ieteiktajam.
- Kad iepumpējat riepās vairāk gaisa, lai izslēgtu zema gaisa spiediena riepās indikatoru, tas var neizdoties. Tas tādēļ, ka zema spiediena devējam ir kļūdas robeža. Zema spiediena riepās indikators tiks izslēgts, ja spiediens riepās ir virs ieteiktā spiediena riepās.

BRĪDINĀJUMS

Zema spiediena radīts bojājums

levērojami samazināts spiediens riepās padara automobili nestabilu, izraisit kontroles zaudēšanu un palielināt bremzēšanas ceļu.

Turpinot braucienu ar riepām, kurās spiediens samazinājies, var notikt to pārkaršana un bojājums.

Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) kļūmes indikators (!)

TPMS kļūmes indikators iedegsies pēc apmēram vienas minūtes ilgas mirgošanas, ja riepu spiediena uzraudzības sistēmā ir problēma.

Šajā gadījumā sistēmu jāpārbauda profesionālam autoservisam, lai noteiktu problēmas cēloni. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

* PIEZĪME

Ja TPMS ir problēma, bojātās riepas vietas informācija netiks rādīta arī tad, ja kādā riepā samazinājies spiediens.

UZMANĪBU

- TPMS kļūmes indikators var iedegties, ja automobilis pārvietojas tuvu elektrības pārvades līnijām vai radio raidītājiem, piemēram, policijas posteņiem, valdības vai sabiedriskām iestādēm, raidstacijām, militārām instalācijām, lidostām vai radio torņiem utt., tas var traucēt normālai Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbībai.

- TPMS klūmes indikators var mirgot apmēram 1 minūti un pēc tam palikt degot, ja uzstādītas riepu ķedes vai automobilī tiek izmantotas tādas ierīces kā piezīmjdators, mobilā tālruņa lādētājs, attālināts starteris vai navigācija utt.

Tas var traucēt TPMS normālai darbībai.

Riepas ar TPMS maina

Ja riepa ir caurdurta, iedegsies zema spiediena riepās indikators un pozīcijas indikators. Šajā gadījumā sistēmu jāpārbauda profesionālai darbnīcai. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

UZMANĪBU //

Iesakām izmantot sertificētu KIA sīlantu.

Ja nomaināt riepu ar jaunu, sīlantu jānotīra no riepas spiediena sensora un riteņa diska.

Katrs ritenis aprīkots ar spiediena sensoru, kas atrodas riepas iekšpusē aiz ventīla. Jābūt uzstādītiem ar TPMS saderīgiem riteņiem. Riepu apkope jāveic profesionālam autoservisam. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

Ja vadāt automobili apmēram 10 minūtes ar ātrumu virs 25 km/h pēc bojātās riepas aizstāšanas ar rezerves riteni, notiks šādi:

- TPMS klūmes indikators var mirgot apmēram 1 minūti un pēc tam palikt degot, jo rezerves ritenī nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītais ritenis ar sensoru neatrodas automobilī)
- TPMS klūmes indikators paliek degam braukšanas laikā, jo rezerves ritenī nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītais ritenis ar sensoru atrodas automobilī)

Vienkārši paskatoties uz riepu, var nebūt iespējams pamanīt spiediena samazināšanos. Riepu spiediena mērišanai vienmēr izmantojiet labas kvalitātes manometru. Ievērojiet, ka karstā riepā (ar kuru ir braukts kādu laiku) ir lielāks spiediens nekā aukstā riepā (kad automobilis stāvējis vismaz 3 stunda vai braucis mazāk par 1,6 km pēdējo 3 stundu laikā)/

Pirms spiediena mērišanas ļaujiet spiedienam samazināties. Vienmēr palieliniet spiedienu līdz ieteiktajam, kad riepa ir auksta.

Auksta riepa nozīmē, ka ar to nav braukts 3 stundas vai 3 stundu laikā nav braukts vairāk par 1,6 km.

⚠ UZMANĪBU

Ja automobilis aprīkots ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu, iesakām neizmantot blīvētāju, kas atšķiras no KIA sertificētā. Šķidrais sīlants var sabojāt riepu spiediena sensorus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

TPMS

- TPMS nevar brīdināt jūs par parārēju iemelsu radītiem riepu bojājumiem, piem., naglām vai grūžiem.
- Ja jūtat, ka automobilis kļūst nestabils, nekavējoties nonemiet kāju no akseleratora pedāļa, uzmanīgi spiediet bremzes un lēnām apturiet automobili drošā vietā ceļa malā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

TPMS aizsardzība

Iejaukšanās TPMS sistēmā vai tās komponentos, tās pārveide vai atspējošana var traucēt sistēmai brīdināt vadītāju par spiediena samazināšanos kādā riepā un/vai izraisīt TPSM kļūmes. Iejaukšanās TPMS vai tās komponentēs, vai TPMS atspējošana var padarīt nedēriņu automobiļa garantiju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

EIROPAI

- Nepārveidojiet automobili; tas var traucēt TPMS darbībai.
- Atsevišķi iegādātiem diskiem nav TPMS sensora. Izmantojiet rezerves daļas no profesionāla auto-servisa. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.
- Ja izmantojat atsevišķi iegādātus diskus, lietojiet KIA pārstāvja apstiprinātu TPMS sensoru.
Ja jūsu transportlīdzeklis nav aprīkots ar TPMS sensoru vai ja TPMS nedarbojas pareizi, jūs varat neiziet valsts obligāto tehnisko apskati.
- Visiem EIROPAS tirgū pārdotiem transportlīdzekļiem jābūt aprīkotiem ar TPMS.
 - Jauniem automobiļu modeļiem: 2012. g. 1. nov. ~
 - Pašreizējiem automobiļu modeļiem: 2014. g. 1. nov. ~ (balstoties uz transportlīdzekļa reģistrāciju)

Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (B tips) (ja aprīkots)



1. Zema riepu spiediena indikators / TPMS kļumes indikators
2. TPMS SET poga
3. Zema gaisa spiediena riepās indikators
(Parādīts LCD ekrānā)

Šajā automobilī TPMS kustības laikā uzrauga un salīdzina katru riteņa ripošanas rādiusu un rotācijas raksturlielumus. Un tas pārbauda, vai kādā riepā nav ievērojami samazinājies spiediens.

Sistēma ir jāatiestata, nospiežot TPMS SET pogu saskaņā ar procedūru un saglabājot pašreizējo spiedienu riepās.

Pēc tam, ja vienā vai vairākās riepās ievērojami samazinās spiediens, riepu spiediena indikators izgaismojas, un mērinstrumentu blokā parādās pazīnojums.

Kā arī, ja rodas TPMS klūme, iedegas TPMS indikators.

TPMS atiestatīšanas procedūra

TPMS jāatiestata šādās situācijās.

- Pēc riepu (vai riteņu) maiņas
 - Pēc riepu rotācijas
 - Pēc spiediena pielāgošanas riepās
 - Kad iedegas zema riepu spiediena indikators
 - Pēc balstiekārtas vai ABS sistēmas maiņas
1. Noparkojiet automobili uz stabilas un līdzzenas virsmas.
 2. Palieliniet spiedienu riepās līdz lie lumam, kas norādīts automobiļa datu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē, kas atrodas vadītāja pusē uz centrālā statņa ārējā paneļa.

3. Iedarbiniet motoru, nospiežiet un turiet TPMS SET pogu apmēram 3 sekundes, TPMS tiks atiestatīta. Atiestatīšana notiks automātiski.



4. Pēc tam pārbaudiet, vai riepu spiediena indikators nodziest pēc dažu sekunžu mirgošanas. Ja automobilī ir uzstādīts uzraudzība bloks, pārbaudiet, vai tajā tiek parādīts pazīnojums "Tire pressures stored" (Spiediens riepās saglabāts).

5. Pēc TPMS atiestatīšanas brauciet ar automobili apmēram 20 minūtes, lai saglabātu jauno spiedienu sistēmā.

* Ja iedegas zema spiediena riepās indikators, atkārtojiet 3. soli.

Kad atiestatāt TPMS, tā brīža spiediens tiek saglabāts kā standarta spiediens riepās.

⚠ UZMANĪBU

- Ja riepas nav piepumpētas un TPMS tiek atiestatīta, sistēma var nesniegt pareizu informāciju pat tad, ja riepās ir ievērojami samazinājies spiediens. Pirms atiestatīt TPMS, jums jānoregulē pareizais spiediens riepās.
- TPMS var nedarboties pareizi, ja TPMS nepieciešams atiestatīt, bet jūs to neizdarāt.
- Ja nospiežat TPMS pogu braukšanas laikā, TPMS atiestatīšana nenotiks. Spiediet TPMS atiestatīšanas pogu tikai tad, kad automobilis ir pilnībā apturēts.
- Spiedienu var pārbaudīt un mainīt tikai tad, kad riepas ir aukstas. Auksta riepa nozīmē, ka ar to nav braukts 3 stundas vai 3 stundu laikā nav braukts vairāk par 1,6 km.

Riepu spiediena uzraudzības sistēma

Katru riepu, tostarp rezerves (ja aprīkots), jāpārbauda reizi mēnesī, kad tā ir auksta, un spiedienu riepās jānoregulē saskaņā ar automobiļa izgatavotāja ieteikumiem, kas redzams automobiļa nominālu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē. (Ja jūsu automobiļa riepu izmērs atšķiras no automobiļa nominālu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē norādītā, jāuzzina šo riepu pareizais spiediens.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārāk liels vai pārāk mazs spiediens samazina riepas kalpošanas laiku, nelabvēlīgi iespaido automobiļa vadāmību un var izraisīt pēkšņu riepas bojājumu, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili un iekļūt negadījumā.

Jūsu automobilis aprīkots ar papildu drošības ierīci – riepu spiediena uzraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda bojātas riepas indikatoru, ja kādā no riepām spiediens krasī samazinājies. Attiecīgi, ja izgaismojas zema riepu spiediena indikators, jums jāapstājas drošā vietā ceļa malā un jānoregulē riepā pareizais spiediens. Ja braucat ar bojātu riepu, kurā samazinājies spiediens, riepa var pārkarst un izraisīt plašākus bojājumus.

Spiediena samazināšanās riepā arī samazina riepas efektivitāti un protektora kalpošanas laiku, kas var iespaidot automobiļa vadāmību un apstāšanās spējas.

Nemiet vērā, ka TPMS nevar aizstāt pareizi riepu apkopi, vadītājs ir atbildīgs, lai riepās vienmēr būtu pareizais spiediens, jo TPMS nespēj konstatēt nelielu spiediena zudumu riepā un indikators neizgaismosies.

Jūsu automobilis aprīkots arī ar TPMS atteices indikatoru, kas izgaismojas, ja sistēmā rodas problēmas. TPMS atteices indikators ir apvienots ar zema spiediena riepās indikatoru. Kad sistēma konstatē atteici, indikators mirgos apmēram vienu minūti un pēc tam izgaismosies. Tas atkārtosies pēc katrais automobiļa ieslēgšanas tik ilgi, kamēr problēma netiks novērsta.

Kad atteices indikators izgaismots, sistēma var nespēt noteikt spiediena samazināšanos riepās un brīdinājuma indikators neizgaismosies. TPMS atteice var notikt dažādu iemeslu dēļ, tostarp uzstādot citas riepas vai mainot automobiļa riteņus, kas neļaujat TPMS darboties pareizi.

Vienmēr pārbaudiet TPMS atteices indikatoru pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu maiņas, lai nodrošinātu, ka maiņas riepas un riteņi ļauj TPMS darboties pareizi.

* PIEZĪME //

Ja tā notiek, iesakām sistēmas pārbaudi uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim / servisa partnerim.

1. Informācija par zemu spiedienu riepā / TPMS klūmes indikators neiedegas uz 3 sekundēm, kad aizdedzes slēdzis pagriezts pozīcijā ON vai motors darbojas.
2. TPMS klūmes indikators turpina degt pēc tam, kad ir aptuveni 1 minūti mirgojis.
3. Zema gaisa spiediena riepā pozīcijas indikators paliek degam.

Zema gaisa spiediena riepās indikators (!)

Zema riepu spiediena pozīcijas signāls un riepu spiediena indikators



OCD061081L

Kad riepu spiediena uzraudzības sistēmas brīdinājuma indikatori iedeegas un mērinstrumentu bloka LCD displejā parādās brīdinājuma pazīņojums, vienā vai vairākās riepās spiediens var būt krasī samazinājies. Zema riepu spiediena pozīcijas infifikators parādīs, kurā riepā spiediens samazinājies.

Ja kāds no indikatoriem iedeegas, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no straujiem manevriem un ņemiet vērā, ka bremzēšanas ceļš būs palielināts. Pēc iespējas ātrāk apstājieties un pārbaudiet riepas. Palieliniet spiedienu riepās līdz lielumam, kas norādīts automobiļa datu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē, kas atrodas vadītāja pusē uz centrālā statņa ārējā paneļa. Pēc

tam atiestatiet TPMS saskaņā ar TPMS atiestatīšanas procedūru.

Ja nav iespējams nokļūt līdz servisa stacijai vai riepa nespēj uzturēt spiedienu, nomainiet riepu ar pazeināto spiedienu pret rezerve riteni.

Zema spiediena riepā indikators paliek degam, un TPMS klūmes indikators vienu minūti var mirgot un pēc tam palikt degam, līdz automobilis tiek salabots un tiek nomainīta riepa ar zemu spiedienu.

⚠ UZMANĪBU

Ziemā vai aukstā laikā zema spiediena indikators var iedegties, ja riepas spiediens tīcis regulēts uz ieteicamo siltā laikā. Tas nenorāda uz TPSM atteici, jo, samazinoties temperatūrai, proporcionāli samazinās spiediens riepās.

Ja braucat ar automobili no silta reģiona uz aukstu vai no auksta reģiona uz siltu, vai temperatūrā ārā ir ievērojami augstāka vai zemāka, nepieciešams regulēt spiedienu riepās līdz ieteiktajam.

Pēc tam atiestatiet TPMS saskaņā ar TPMS atiestatīšanas procedūru. TPMS var nekalibrēties pareizi sekojošās situācijās.

- Ja neatiestatāt TPMS pareizi.
- Neizmantojat oriģinālās riepas.

- Braucat pa sniegotu vai slidenu ceļu.
- Krasi kāpināt vai samazināt ātrumu un veicat straujus manevrus ar stūri.
- Braucat pārāk lēni vai pārāk ātri.
- Riepas ir stipri un nevienmērīgi noslogotas.
- Tiek lietotas ziemas riepas vai sniega ķēdes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Zema spiediena radīts bojājums

levērojami samazināts spiediens riepās padara automobili nestabilu, izraisīt kontroles zaudēšanu un palielināt bremzēšanas ceļu.

Turpinot braucienu ar riepām, kurās spiediens samazinājies, var notikt to pārkaršana un bojājums.

Ja ir caurdurta riepa (ar rezerves riteni) (ja aprīkots)

Domkrats un instrumenti

5 durvis



Universālis



Shooting brake

CUV



Domkrats, domkrata rokturis un riteņatslēga atrodas bagāžas nodalījumā.

Lai piekļūtu rīkiem, atvelciet bagāžas kārbas pārsegu.

1. Domkrata rokturis
2. Domkrats
3. Riteņatslēga

Celšana ar domkratu

Domkrats paredzēts tikai automobiļa celšanai ārkārtas gadījumā.

Lai domkrats negrabētu automobiļa kustības laikā, noglabājiet to pareizi.

Lai samazinātu iespējas gūt ievainojumus, domkratu izmantojiet saskaņā ar norādījumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riteņa maiņa

- Nekad nemēģiniet veikt automobiļa remontu uz ceļa vai ātrgaitas ceļa satiksmes joslas.
- Vienmēr nobrauciet uz ceļa apmales vai citā drošā vietā, pirms mēģināt mainīt riteni. Domkrats jāizmanto uz cietas, līdzennes virsmas. Ja nevarat atrast līdzenu vietu ceļa nomalē zvaniet palīdzības servisam.
- Izmantojiet tikai pareizās celšanas vietas automobiļa priekšpusē un aizmugurē; nekad šim nolūkam neizmantojiet buferus vai citas automobiļa vietas.
- Automobilis var nokrist no domkrata un izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nestrādājiet zem automašīnas, ja to balsta domkrats.
- Nedarbiniet dzinēju, ja automašīna ir pacelta ar domkratu.
- Neļaujiet nevienam atrasties ar domkratu paceltā automobili.

- Nodrošiniet, lai bērni neatrastos tuvu satiksmei un ar domkratu paceltajam automobilim.

Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana



Grieziet riteņa fiksācijas ripu pretēji pulkstenrādītāja virzienam. Noglabājiet riteni izņemšanai pretējā secībā.

Lai rezerves ritenis negrabētu automobiļa kustības laikā, noglabājiet to pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka rezerves riteņa fiksators ir labi centrēts pie rezerves riteņa, lai neļautu ritenim grabēt. Savādāk ritenis var izkrist no turētāja un izraisīt negadījumu.

Riteņa maiņa



- Novietojiet automobili uz līdzemas virsmas un labi ieslēdziet stāv-bremzes.
- Ja ir manuālā pārnesumkārba, pārsležiet pārslēga sviru pozīciju R (Atpakaļgaita).
- Ieslēdziet avārijas gaismas signālu.



- Izņemiet ritenatslēgu, domkratu, domkrata rokturi un rezerves riteni no automobiļa.
- Bloķējiet priekšējo un aizmugures riteni, kas atrodas pa diagonāli pretēji celšanas pusei.

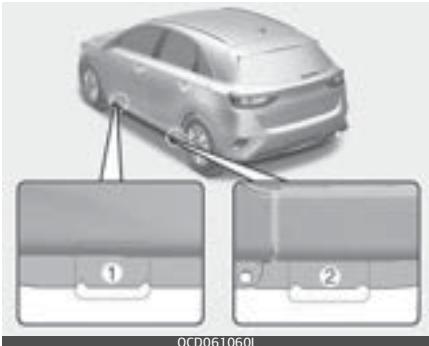
⚠ BRĪDINĀJUMS

Riteņa maina

- Lai nepielāgautu automobiļa izkusēšanos riteņa maiņas laikā, vienmēr labi iestatiet stāvbremzes un vienmēr bloķējet maināmajam ritenim pretējo riteni.
- Iesakām zem riteņiem palikt kīlus un neļaut nevienam palikt automobilī, ja tas tiek celts ar domkratu.



6. Katru uzgriezni pagrieziet par vienu apgriezenu pretēji pulkstenrādītāja virzienam, bet neņemiet nost, līdz ritenis tiek pacelts virs zemes.



7. Novietojiet domkratu zem priekšējās vai aizmugures celšanas vietas, kas atrodas tuvāk maināmajam ritenim. Palieciet domkratu zem paredzētajām celšanas vietām zem automobiļa rāmja. Celšanas vietas ir plates, kas piemetinātas pie rāmja ar diviem izcilījiem un nedaudz paceltas, lai sakristu ar domkratu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Domkrata celšanas vieta

Lai samazinātu iespējas gūt ievainojumus, izmantojiet tikai kopā ar automobili piegādāto domkratu un pareizās celšanas vietas; nekad neizmantojiet citas automobiļa daļas domkrata balstam.

8. Ievietojiet domkrata rokturi un grieziet pulksteņrādītāja virzienā, pacelot automobili, līdz tas nedaudz pacēlas virs zemes. Tas ir apmēram 30 mm. Pirms riteņa uzgriežņu noņemšanas, pārliecinieties, ka automobilis ir stabils un tas nevar izkustēties vai izslīdēt.



9. Atskrūvējiet uzgriežņus un noņemiet ar roku. Novelciet riteni no skrūvēm un novietojiet to horizontāli uz zemes, lai tas neaizriput. Lai uzliktu riteni uz rumbas, paceliet rezerves riteni, salāgojiet atveres ar skrūvēm un uzbīdīet riteni uz tām.

Ja tas ir sarežģīti, nedaudz sagāziet riteni un savienojiet tā augšējo atveri ar augšējo skrūvi. Tad pagrieziet riteni vertikāli un groziet, līdz riteni var uzbīdīt uz skrūvēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riteņiem var būt asas malas. Rīkojieties ar tiem uzmanīgi un izvairieties no ievainojumiem. Pirms riteņa uzlikšanas pārliecinieties, ka uz rumbas un riteņa nekas neatrodas (piem., dubļi, kvēpi, grants utt.), kas varētu traucēt riteņa saskarei ar rumbu.

Ja netīrumi ir, notīriet tos. Ja montāžas virsmā nav labas saskares starp rumbu un riteni, uzgriežņi var atskrūvēties un ritenis var nokrist. Riteņa nokrišana var izraisīt kontroles zudumu pār automobili. Tam var būt smagas vai letālas sekas.

10. Lai uzstādītu riteni atpakaļ, uzlieciet riteni uz skrūvēm un pievelciet ar roku. Pakustiniet riteni, lai pārliecinātos, ka tas labi piegulst, tad vēlreiz pievelciet uzgriežņus ar roku.

11. Nolaidiet automobili uz zemes, griežot domkrata rokturi pretēji pulksteņrādītāja virzienam.



Tad uzlieciet riteņatslēgu kā parādīts zīmējumā un pievelciet uzgriežņus. Nodrošiniet, lai uzmava blīvi piegultu uzgriezniem. Nekāpiet uz riteņatslēgas roktura un neizmantojiet nekādus pagarinātājus riteņatslēgas rokturim. Pievelciet visus uzgriežņus, līdz tie ir labi pievilkti. Divreiz pārbaudiet katru uzgriežņu pievilkumu. Pēc riteņu pārbaudes nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

Riteņu uzgriežņu pievilkšanas grieze:

Tērauda riteņu un alumīnija sakausējuma riteņi:

11~13kgf·m

Jā jūsu rīcībā ir manometrs, norēķiniet ventila vāciņu un pārbaudiet gaisa spiedienu riepā. Ja spiediens ir zemāks par ieteikto, lēni brauciet līdz tuvākajam apkopes centram un pielabojiet spiedienu. Ja spiediens ir

pārāk augsts, pielabojiet to līdz pareizajam. Pēc spiediena pārbaudes vienmēr uzstādīet atpakaļ ventila vāciņu. Ja vāciņš nav uzstādīts, gaiss no riepas var izplūst. Ja ventila vāciņš pazudis, iegādājieties jaunu pēc iespējas ātrāk.

Kad pārdurtā riepa nomainīta, vienmēr noglabājiet to savā vietā bagāžas nodalījumā un ievietojiet domkratu un

⚠ UZMANĪBU

Jūsu automobiļa riteņu uzgriežņu un skrūvu izmēri ir metriskajā sistēmā. Raugieties, lai riteņa maiņas laikā tiktu uzstādīti tie paši uzgriežņi, kas tika noņemti; vai, ja tie tiek mainīti, tie būtu ar tādām pašām metriskām vītnēm un tādu pašu konfigurāciju kā iepriekšēji. Uzstādot nemetrisku uzgriezni uz metriskas skrūves vai otrādi, ritenis netiks labi nostiprināts pie rumbas un skrūves tiks sabojātas tā, ka būs jāmaina.

Ievērojiet, ka lielākajai daļai riteņu uzgriežņu nav metriskās vītnes.

Uzstādot rezerves uzgriežņus, rūpīgi pārbaudiet to vītni un konfigurāciju pirms uzstādīšanas. Ja rodas šaubas, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja skrūves ir bojātas, tās var zaudēt spēju noturēt riteni. Tā rezultātā riteni var nokrist un sekas var smagas vai letālas.

Lai neļautu domkratam, domkrata rokturim, riteņatslēgai un rezerves ritenim grabēt kustības laikā, noglabājiet tos pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neatbilstošs spiediens rezerves riepā

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepa pēc iespēja ātrāk pēc rezerves riteņa uzstādīšanas. Noregulējet spiedienu līdz norādītajam līmenim, ja nepieciešams. Skatiet "Riepas un riteņi (5 durvju, universālis, Shooting brake)" 9–8. lpp, "Riepas un riteņi (CUV)" 9–9. lpp.

Svarīgi – kompaktā rezerves riteņa izmantošana (ja aprīkots)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar kompaktu rezerves riteni. Kompaktais rezerves ritenis aizņem mazāk vietas, nekā parastais ritenis. Kompaktais rezerves ritenis ir mazāka par standarta riteni, un tas ir piemērots tikai ārkārtas gadījumiem.

⚠ UZMANĪBU

- Ja ir uzstādīts kompaktais rezerves ritenis, jābrauc uzmanīgi. Pēc iespējas ātrāk kompaktu rezerves riteni jānomaina ar parastu riteni.
- Nav ieteicams vadīt šo automobili, ja uzstādīts vairāk par vienu kompaktu rezerves riteni vienlaicīgi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kompaktais rezerves ritenis paredzēts tikai ārkārtas gadījumiem. Ja uzstādīts kompaktais rezerves riteņis, nepārsniedziet ātrumu 80 km/h. Oriģinālā riepa jāsalabo pēc iespēja ātrāk, lai izvairītos no rezerves riepas bojājuma, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Kompaktā rezerves riteņa gaisa spiedienam jābūt 420 kPa (60 psi).

⚠ UZMANĪBU

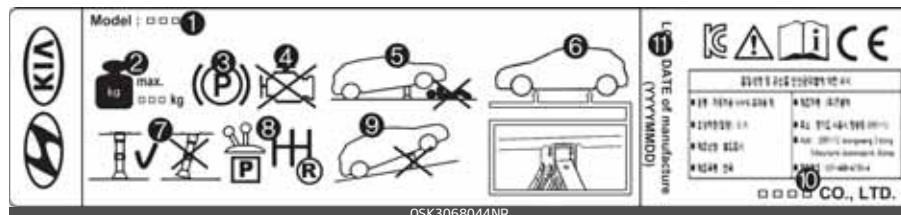
Pēc rezerves riteņa uzstādīšanas pārbaudiet gaisa spiedienu tajā. Noregulējet spiedienu līdz norādītajam līmenim, ja nepieciešams.

Kad izmantojat kompaktu rezerves riteni, ievērojet sekojošos drošības pasākumus:

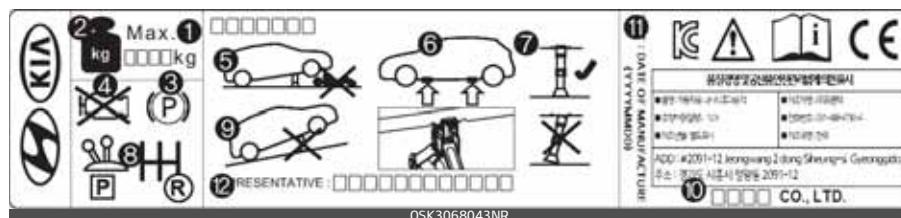
- Nebrauciet ātrāk par 80 km/h; lieķiks ātrums var sabojāt riepu.
- Brauciet lēnām, lai izvairītos no bīstamām situācijām. Jebkādas briesmas uz ceļa, piemēram, bedres vai nelīdzenumi, var sabojāt kompaktu rezerves riteni.
- Šīs riepas ilgstoša lietošana uz ceļa var sabojāt riepu, izraisīt automobiļa kontroles zudumu un, iespējams, traumas.
- Nepārsniedziet automobiļa maksimālo slodzes līmeni vai nest-spēju, kas ir iegravēta uz kompaktā rezerves riteņa sāna.
- Izvairieties no braukšanas pāri šķēršļiem. Kompaktais rezerves ritenim ir mazāks diametrs nekā parastajam ritenim, tādējādi automobiļa klirensss samazinās par apmēram 2,5 cm, kā rezultātā var sabojāt automobili.
- Nebrauciet ar automobili automātiskajās automazgātavās, ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis.
- Nelietojiet sniega kēdes uz kompaktā rezerves riteņa. Tas ir mazāka izmēra, tādēļ kēde var nokrist. Tas var sabojāt automobili un kēde var nokrist.
- Kompakto rezerves riteni nedrīkst uzstādīt uz priekšējās ass, ja automobilis tiek izmantots sniegā vai uz ledus.
- Neizmantojiet kompaktu rezerves riteni uz cita automobiļa, jo šī riepa paredzēta tieši jūsu automobilim.
- •Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas laiks ir mazāks nekā parastajai riepai. Regulāri pārbaudiet kompaktu rezerves riepu un nomainiet nolietoto ar jaunu tāda paša izmēra un konstrukcijas riepu.
- •Kompakto rezerves riepu nedrīkst uzstādīt uz citiem diskiem un standarta riepas, ziemas riepas, dekoratīvās uzlikas vai gredzenus nedrīkst uzstādīt uz kompaktā rezerves riteņa. Ja tā rīkojaties, šos priekšmetus vai citas detaļas var sabojāt.
- Neizmantojiet vairāk par vienu kompaktu rezerves riteni vienlaičīgi.
- Nevelciet piekabi, ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis.

Domkrata uzlīme

A tips



B tips



C tips



* Jūsu automobiļa domkrata uzlīme var atšķirties no ilustrācijas. Detalizētākam aprakstam skatīt domkrata uzlīmi.

1. Modela nosaukums
2. Maksimālā atlautā celtniecība
3. Lietojot domkratu, ieslēdziet stāv-bremzi.
4. Izmantojot domkratu, izslēdziet motoru.
5. Nestrādājiet zem automašīnas, ja to balsta domkrats.
6. Īpaši norādītās vietas zem rāmja
7. Balstot automobili, domkrata pamatnei jāatrodas vertikāli zem celšanas punkta.
8. Automobilos ar manuālo pārnesum-kārbu iestatiet pārslēgu atpakaļgaitā.
9. Domkrats jāizmanto uz cietas, līdzīgas virsmas.
10. Domkrata ražotājs
11. Ražošanas datums
12. Pārstāvošais uzņēmums un
adrese

ES atbilstības deklarācija domkratam

**EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC**

We, FRONTTEC CO., LTD.

2991-12 Jeonggwang 203-dong Sihung-si Gyeonggi-do, Korea

Declare under our sole responsibility that the product:

Product : JACK-ARMY

Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG

Serial No. : N/A (prototype)

Year of Manufacture : 2013

To which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO/12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
EN 14848/1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)

Sihung-si Gyeonggi-do, Korea | 15.07.2013 | SOO HONG MIN | President

(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent marking of authorized person)

* TCF Compiling Location:

- Address: PRABORSKA 280, 779 42 NEVEK, MESTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC

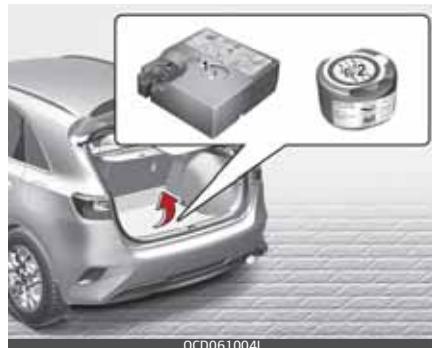
- Team: Production team

- Company name: HANWHA, F.A.C CZECH s.r.o.

OUM074110L

Ja ir pārdurta riepa (ar Tire Mobility Kit) (ja aprīkots)

5 durvis



Universālis



Shooting brake



CUV



Pirms Tire Mobility Kit izmantoša-
nas izlasiet norādījumus.

1. Kompresors
2. Blīvētāja pudele:

Tire Mobility Kit ir riepas īslaicīga
remonta līdzeklis, un pēc iespējas
ātrāk riepu jāpārbauda profesionālā
darbnīcā. KIA iesaka apmeklēt piln-
varotu KIA pārstāvi / servisa part-
neri.

⚠ UZMANĪBU //

- Viens blīvētājs vienai riepai

Ja pārdurtas divas vai vairākas rie-
pas, neizmantojet TMK, jo TireMo-
bilityKit paredzēts tikai vienai riepai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ripas sāni

Neizmantojet TireMobilityKit, ja bojātas riepas sānmalas. Rezultātā var iekļūt negadījumā riepas bojājuma dēļ.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pagaidu remonts

Pēc iespējas ātrāk lieciet riepu salabot un nomainīt. Pēc salabošanas ar Tire Mobility Kit riepa var jebkurā brīdī zaudēt spiedienu.

⚠ UZMANĪBU

- Kad maināt vai labojat riepu ar sīlantu, neaizmirstiet notīrīt sīlantu, kas pielipis pie riepas iekšējās daļas, tostarp pie riepas spiediena sensora un riteņa diska. Ja sīlants nav notīrīts, var rasties troksnis un vibrācija.
- Mēs iesakām izmantot oriģinālos KIA ražotos sīlantus.
- Ja pēc Tire Mobility Kit izmantošanas iedegas TPMS brīdinājuma lampiņa, jūsu automobili jāpārbauda profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

Ievads



Ar TireMobilityKit var turpināt braucienu arī tad, ja pārdurta riepa.

Kompresora un sīlanta sistēma efektīvi un ērti aizdara lielāko daļu dūrumu pasažieru automobilju riepās, ko radījušas riepā iedūrušās naglas vai līdzīgi priekšmeti.

Kad esat pārliecinājušies, ka riepa ir hermētiska, var uzmanīgi turpināt ceļu apmēram 200 km ar maksimālo ātrumu 80 km/h, lai nogādātu automobili tuvākajā riepu remonta servisā.

Ir iespējams, ka dažas riepas, it īpaši ar lielākiem bojājumiem protektorā un sānos, nevar pilnībā salabot.

Gaisa izplūšana no riepas var nelabvēlīgi ietekmēt riepas sniegumu.

Tādēļ jāizvairās no krasiem manevriem ar stūri, it īpaši, ja automobilis ir smagi noslogots vai tiek izmantota piekabe.

TMK nav projektēts vai nav paredzēts kā pastāvīga riepas remonta metode, un to var izmantot tikai īslaicīgi.

Šajos norādījumos soli pa solim parādīts, kā pagaidu vajadzībām salabot riepu vienkārši un uzticami.

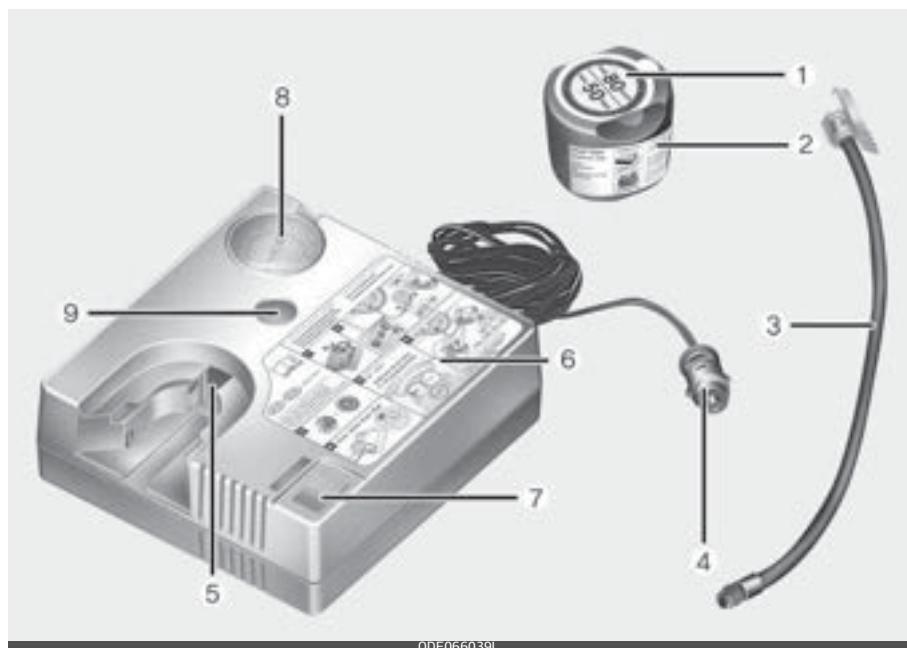
Lasiet "Piezīmes par Tire Mobility Kit drošu izmantošanu" 7–38. lpp.

BRĪDINĀJUMS



Neizmantojet TMK, ja riepa ir stipri bojāta, braucot ar tukšu vai nepietiekami piepumpētu riepu.

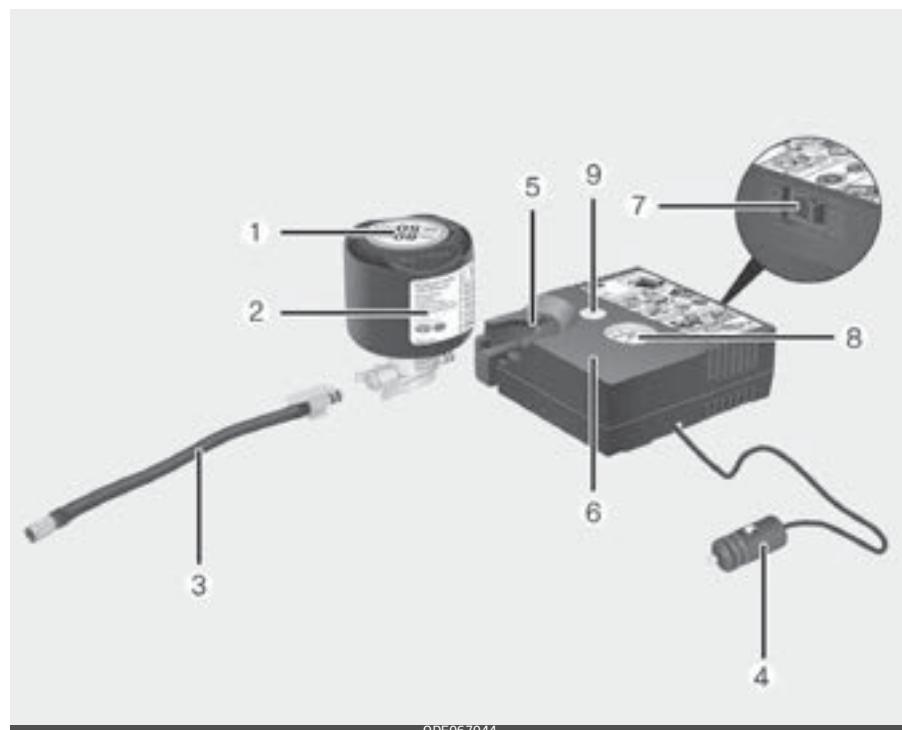
Ar TireMobilityKit var salabot tikai caurdūrumus riepas protektora zonā.

Tire Mobility Kit (TMK) komponenti (15/16 collu riepa)

ODE066039L

1. Ātruma ierobežojuma uzlīme
2. Sīlanta pudele
3. Šķūtene blīvētāja iepildīšanai no pudeles riepā
4. Savienotāji un kabelis tiešam savienojuma ar strāvas izvadu.
5. Blīvētāja pudeles turētājs
6. Kompresors
7. Iesl./izsl. slēdzis
8. Manometrs spiediena kontrolei riepā
9. Poga spiediena samazināšanai riepā

Savienotāji, kabelis un savienojuma šķūtene glabājas kompresora korpusā.

Tire Mobility Kit (TMK) komponenti (17/18 collu riepa)

ODE067044

1. Ātruma ierobežojuma uzlīme
 2. Sīlanta pudele
 3. Šķūtene blīvētāja iepildīšanai no pudeles riepā
 4. Savienotāji un kabelis tiešam savienojuma ar strāvas izvadu.
 5. Blīvētāja pudeles turētājs
 6. Kompresors
 7. Iesl./izsl. slēdzis
 8. Manometrs spiediena kontrolei riepā
 9. Poga spiediena samazināšanai riepā

Savienotāji, kabelis un savienojuma šķūtene glabājas kompresora korpusā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

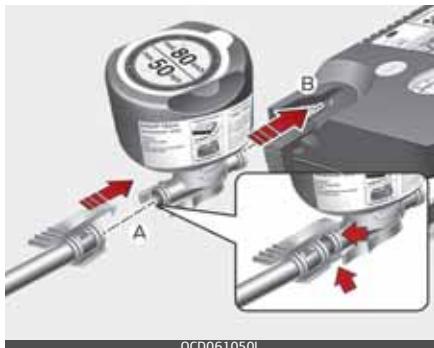
Pirms izmantot Tire Mobility Kit, izpildiet instrukcijas uz sīlanta pudeles.

Noņemiet uzlīmi ar ātruma ierobežojumu no sīlanta pudeles un uzlīmējiet vadāmam ritenim.

Ievērojet termiņu uz sīlanta pudeles.

Tire Mobility Kit izmantošana

1. Noņemiet ātruma ierobežojuma uzlīmi (1) no sīlanta pudeles (2) un uzstādiet to redzamā vietā automobiļa salonā, piem., uz stūres, lai atgādinātu vadītājam, ka jāsamaņina ātrums.
2. Stingri ievērojet norādīto secību, savādāk sīlants ar lielu spiedienu var izšķukties.
3. Sakratiet sīlanta pudeli.



4. Pievienojiet uzpildes šjaucinu (3) pie sīlanta pudeles savienotāja (A).
5. Pārliecinieties, ka kompresora poga (9) nav nospiesta.

6. Noskrūvējet vāciņu no bojātā riteņa ventila un pieskrūvējet sīlanta pudeles iepildes šūteni 3 pie ventīla.

7. Ievietojiet sīlanta pudeli kompresora korpusā tā, lai pudele atrastos vertikāli.



8. Nodrošiniet, lai kompresora slēdzis būtu izslēgts, stāvoklī 0.



9. Pieslēdziet kompresoru automobiļa strāvas izvadam ar kabeli un savienotājiem.

* PIEZĪME

Izmantojiet tikai pasažiera puses kontaktligzdu.

10. Kad pārslēdzat aizdedzes slēdzi vai motora iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā ON, ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam darboties apmēram 3 minūtes, lai iepildītu sīlantu. Gaisa spiediens riepā pēc iepildes nav svarīgs.
11. Izslēdziet kompresoru.
12. Atvienojiet šķaučiņu no sīlanta pudeles un riepas ventīla.

Sīlanta izlīdzināšana

- Nekavējoties nobrauciet 7–10 km (jeb aptuveni 10 minūtes), lai izlīdzinātu sīlantu riepā.

Ielieciet atpakaļ Tire Mobility Kit tā vietā automobili.

▲ BRĪDINĀJUMS

Iespējams saindēties un nosmakt dēļ oglekļa monoksīda, ja motors atstāts darbojamies slikti ventilējamās vietās (piemēram, telpās).

▲ UZMANĪBU

Nepārsniedziet ātrumu 60 km/h. Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h.

Braukšanas laikā, ja par manāt nepārastu vibrāciju, troksni vai smaku, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi, līdz varat droši apstāties ceļa malā. Zvaniet ceļa dienestam vai vilkšanas servisam.

Kad izmantojat Tire Mobility Kit, riteni var nosmērēt ar blīvētāju. Tādēļ notīriet blīvētāju un nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepā

1. Pēc braukšanas apmēram 7–10 km (jeb aptuveni 10 minūtes) apstājieties piemērotā vietā.
2. Pievienojiet kompresora (klipša stiprinājuma galu) uzpildes šķaučiņu (3) tieši un pēc tam pievienojiet uzpildes šķaučiņu (3) (pretējo galu) riepas ventilim.
3. Pieslēdziet kompresoru automobiļa kontaktligzdai ar kabeli un savienotājiem.
4. Noregulējiet spiedienu riepā līdz 200 kPa (29 psi). Kad aizdedzes slēdzis ieslēgts, rīkojieties šādi:

- Lai palielinātu piepumpēšanas spiedienu: ieslēdziet kompresoru, pozīcija I. Lai pārbaudītu pašreizējo spiedienu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, citādi ierīce var pārkarst un sabojāties.

- Lai samazinātu piepumpēšanas spiedienu: Nospiediet kompresora pogu (9).

⚠ UZMANĪBU

Ja spiedien riepā samazinās, nobrauciet ar automobili vēl kādu gabalu, skatiet "Pārbaudiet gaisa spiedienu riepā" 7-37. lpp. Tad atkārtojet 1. līdz 4. soli.

Ar TMK var nepietikt, ja riepas bojājums ir lielāks par 4 mm.

Sazinieties ar profesionālu darbnīcu, ja riepu nevar salabot ar Tire Mobility Kit. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Gaisa spiedienam riepā jābūt vismaz 200 kPa (29 psi). Ja tas ir zemāks, neturpiniet braucienu. Zvaniet ceļa dienestam vai vilkšanas servisam.

Piezīmes par Tire Mobility Kit drošu izmantošanu

- Novietojiet automobili ceļa malā tā, lai varētu strādāt ar TMK tālāk no satiksmes. Novietojiet brīdinājuma trijstūri attiecīgā attālumā no automobiļa, lai varētu brīdināt citus auto vadītājus.
- Lai nodrošinātu, ka automobilis neizkustas arī uz nedaudz nelīdzdenas virsmas, vienmēr ieslēdziet stāvbremzi.
- Izmantojiet TMK tikai vieglo automobiļu riepu labošanai. Neizmantojiet to motocikliem, divriteņiem vai cita veida riepām.
- Neņemiet laukā no riepas naglas vai skrūves, kas tajā iedūrušās.
- Pirms izmantojat TMK, izlasiet norādījumus uz pudeles etiķetes!
- Automobilim jāatrodas ārpus telpām, atstājiet motoru darbojamiem. Savādāk kompresors var izlādēt akumulatoru.

- Nekad neatstājiet TMK darbojāmies bez uzmanības.
- Neatstājiet kompresoru darbojāmies ilgāk par 10 minūtēm, jo tas var pārkarst.
- Neizmantojet TMK, ja apkārtējā temperatūra ir zemāka par -30 °C.
- Ja riepa un ritenis ir bojāti, drošības labad neizmantojet Tire Mobility Kit komplektu.

Tehniskie dati

15/16 collu riepām (izņemot CUV)

- Sistēmas spriegums: Līdzstrāva 12 V
- Darba spriegums: DC 10 – 15 V
- Strāvas stipruma maks. 10 A
- Piemērots temperatūrā: -30 ~ +70°C
- Maksimālais darba spiediens: 6 bar (87 psi)
- Izmērs
 - Kompresors: 161 x 150 x 55,8 mm
 - Blīvētāja pudele: 104 x 85 ø mm
 - Kompresora svars: 0,7 kg
 - Blīvētāja tilpums: 300 ml

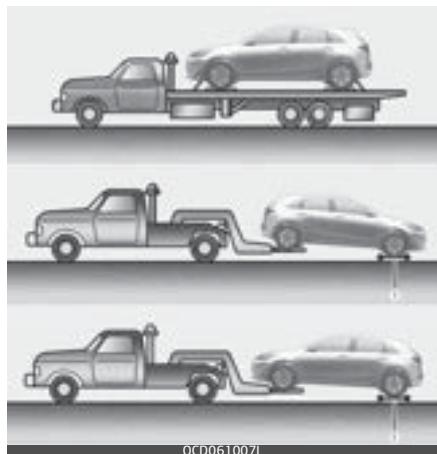
17/18 collu riteņiem (tostarp 16/18 collu riteņi CUV gadījumā)

- Sistēmas spriegums: Līdzstrāva 12 V
- Darba spriegums: DC 10 – 15 V
- Strāvas stipruma maks. 15 A
- Piemērots temperatūrā: -30 ~ +70°C
- Maksimālais darba spiediens: 6 bar (87 psi)
- Izmērs
 - Kompresors: 161 x 150 x 55,8 mm
 - Blīvētāja pudele: 104 x 85 ø mm
 - Kompresora svars: 0,7 kg
 - Blīvētāja tilpums: 300 ml

* Sīlantu un rezerves daļas var iegādāties un nomainīt pie pilnvarota auto vai riepu tirgotāja. Tukšās blīvētāja pudeles var utilizēt kopā ar sadzīves atkritumiem. Pudelē atlīkušo blīvētāju jānodod utilizācijai pie pilnvarota automobiļu vai riepu tirgotāja.

Evakuācija

Evakuācijas dienests

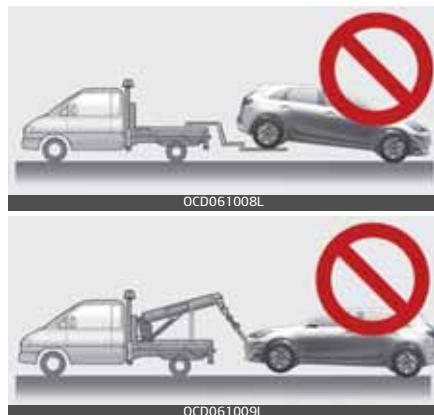


Ja vajadzīga avārijas vilkšana, ieteicams to darīt pilnvarota KIA pārstāvja spēkiem. Lai nesabojātu automobili, jāizmanto pareizas pacelšanas un vilkšanas procedūras. Ieteicams izmantot riteņu ratiņus (1) vai platformas tipa evakuatoru.

Automobilus atļaut vilkt ar aizmugures riteņiem pie zemes (bez ratiņiem) un ar priekšējiem riteņiem pie zemes.

Ja kāds no noslogotajiem riteņiem vai piekares detaļas ir bojāti, vai automobilis tiek vilkts ar priekšējiem riteņiem pie zemes, izmantojiet vilkšanas ratiņus zem priekšējiem riteņiem.

Velkot art komerciālu auto evakuatoru un vilkšanas ratiņiem, vienmēr jāpaceļ priekšējie riteņi.



⚠ UZMANĪBU

- Nekad nevelciet automobili atpakaļgaitā ar priekšējiem riteņiem pie zemes, jo tā var sabojāt automobili un pārnesumkārbu.
- Nevelciet ar piekaru tipa aprīkojumu. Izmantojiet riteņu pacēlāju vai transporta platformu.
- Nevelciet automobili ar visiem četriem riteņiem saskarē ar zemi, ja automobilis ir aprīkots ar automātisko pārnesumkārbu vai dubultā sajūga pārnesumkārbu. Pretējā gadījumā var smagi sabojāt pārnesumkārbu. Kā arī gādājiet, lai automobilis netiku vilkts, kamēr tas ir savienots ar citiem transportlīdzekļiem, ieskaitot kemperus.

Velkot automobili bez riteņu ratiņiem:

1. Pārslēdziet aizdedzes slēdzi pozīcijā ACC.
2. Pārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā N (Neitrāls).
3. Atlaidiet stāvbremzi.

⚠ UZMANĪBU

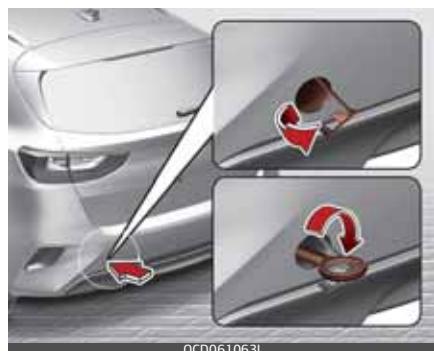
Nepārslēdzot pārslēga sviru pozīcijā N (Neitrāls), var sabojāt pārnesumkārbu.

Nonemamais vilkšanas āķis (ja aprīkots)

Priekšpusē



Aizmugure – 5 durvju



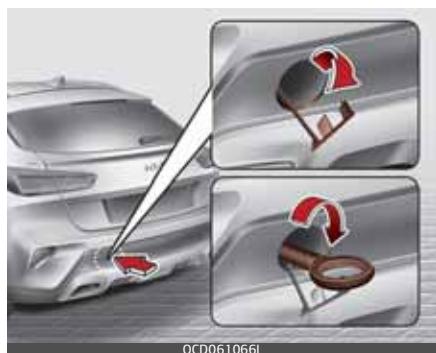
Aizmugure – universālis



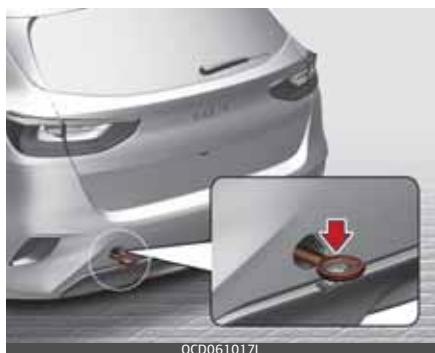
Aizmugure – Shooting Brake



Aizmugure – CUV



Aizmugure – 5 durvju



1. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis un izņemiet vilkšanas āki no instrumentu kastes.
2. Noņemiet atveres pārsegu, spiežot uz bufera pārsega augšējo (priekšā) vai apakšējo (aizmugurē) daļu.
3. Uzstādiet vilkšanas āki, skrūvējot to atverē līdz galam pulkstenrādītāja virzienā.
4. Pēc izmantošanas izskrūvējiet vilkšanas āki un uzstādiet pārsegu.

Aizmugure – universālis



Aizmugure – Shooting Brake



Avārijas evakuācija

Priekšpusē



Aizmugure – CUV



Ja vajadzīga avārijas vilkšana, ieteicams to darīt pilnvarota KIA pārstāvja vai komerciāla auto evakuatora spēkiem.

Ja nav pieejami vilkšanas pakalpojumi avārijas gadījumā, jūsu automobili nelielos attālumos var vilkt ar trosi vai kēdi, kas piestiprināta pie avārijas vilkšanas āķa automobiļa priekšpusē (vai aizmugurē). Velket automobili, jāievēro īpaša piesardzība. Vadītājam jāatrodas automobilī, lai stūrētu un darbinātu bremzes.

Šāda veida vilkšanu var veikt tikai uz ceļiem ar cietu segumu nelielos attālumos un ar nelielu ātrumu. Tāpat arī riteņiem, asīm, transmisijs, stūres iekārtai un bremzēm jābūt labā stāvoklī.

- Neizmantojiet vilkšanas āķi, lai vilktu automobili no dubļiem, smiltīm vai citos apstākļos, kad automobilis saviem spēkiem nav kustināms.

- Nevelciet automobili, kas smagāks par jūsu automobili.
- Abu automobiļu vadītājiem jāsazinās pēc iespējas biežāk.

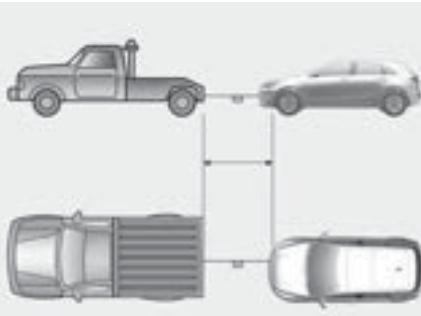
⚠ UZMANĪBU //

- Piestipriniet vilkšanas trosi pie vilkšanas āķa.
- Izmantojot vilkšanai kādu citu automobiļa daļu, var sabojāt automobiļa virsbūvi.
- Lietojiet tikai tauvas un kēdes, kas īpaši paredzētas automobiļu vilkšanai. Labi piestipriniet kabeli vai kēdi pie vilkšanas āķa.
- Lai ieslēgtu vai vadītu automobili, paātriniet vai palēnинiet automobili lēni un pakāpeniski, saglabājot vilkšanas troses vai kēdes spriegumu, pretējā gadījumā var tikt bojāti vilkšanas āķi un automobilis.
- Pirms avārijas vilkšanas pārbaudiet, vai āķis nav salūzis vai bojāts.
- Kārtīgi nostipriniet vilkšanas trosi vai kēdi pie āķa.
- Neraustiet āķi. Velciet vienmērīgi un ar nemainīgu spēku.
- Lai nesabojātu āķi, nevelciet no sāniem vai slīpi. Vienmēr velciet taisni uz priekšu.

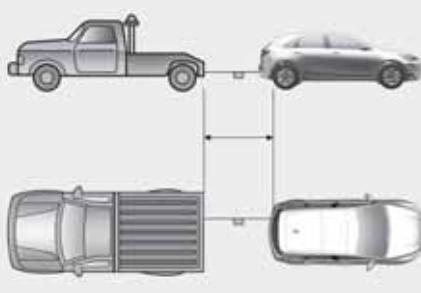
⚠ BRĪDINĀJUMS

Velkot automobili, jāievēro īpaša piesardzība.

- Izvairieties no straujiem rāvieniem un manevriem, kas var radīt pārlieku slodzi uz vilkšanas āki un vilkšanas trosēm vai kēdēm. Āķis un vilkšanas tauva vai kēde var saplīst un radīt nopietnus ievainojumus vai bojājumus.
- Ja velkamo automobili neizdodas izkustināt, neturpiniet piespiedu vilkšanu. Iesakām lūgt palīdzību pilnvarotam KIA pārstāvim vai komerciālam vilkšanas servisam.
- Automobiļa vilkšanu veiciet pēc iespējas taisnākā virzienā.
- Vilkšanas laikā turieties nostāk no automobiļa.



OCD061073L



OCD061074L

- Izmantojet trosi, kas nav garāka par 5 m. Lai uzlabotu redzamību, piestipriniet baltu vai sarkanu lupatiņu trose vidus daļā.
- Brauciet uzmanīgi tā, lai trose vilkšanas laikā neatslābtu.
- Kad automobilis tiek vilkts, vadītājs ir atbildīgs par automobiļa stūrēšanu un bremzēšanu, automobilī nedrīkst atrasties pasažieri.

Avārijas vilkšanas drošības pasākumi

- Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā ACC, lai stūre nav bloķēta.
- Pārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā N (Neitrāls).
- Atlaidiet stāvbremzzi.
- Automobili drīkst vilkt ar maksimālo ātrumu 25 km/h un ne tālāk par 20 km.
- Spiediet bremžu pedāli stiprāk kā parasti, jo bremžu veikspēja būs samazinājusies.
- Arī stūri būs grūtāk pagriezt, jo stūres pastiprinātāja sistēma nedarbosies.
- Ja braucat lejup pa garu nogāzi, bremzes var pārkarst, un bremžu efektivitāte samazināties. Bieži apstājieties un ļaujiet bremzēm atdzist.
- Automobili drīkst vilkt ar maksimālo ātrumu 25 km/h un ne tālāk par 20 km. (ar manuālo pārnesumkārbu un viedo manuālo pārnesumkārbu aprīkotiem automobiļiem)
- Lai izvairītos no automātiskās pārnesumkārbas / dubultā sajūga pārnesumkārbas bojājumiem, nevelciet automobili ātrāk par 15 km/h un ne tālāk par 1,5 km. (ar automātisko pārnesumkārbu un dubultā sajūga pārnesumkārbu aprīkotiem automobiļiem)

⚠ UZMANĪBU //

Ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga pārnesumkārbu

- Ja automobilis tiek vilkts ar visiem četriem ritenjiem pie zemes, to var darīt tikai no priekšpuses. Pārliecinieties, ka pārnesumkārba iestatīta neitrālā stāvoklī. Pārliecinieties, ka stūre nav bloķēta un iestatiet aizdedzes slēdzi stāvoklī ACC. Vadītājam jāatrodas automobilī un jāvada to ar stūri un bremzēm.
- Pirms vilkšanas pārbaudiet automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga pārnesumkārbu, vai nav konstatējama šķidruma noplūde zem automobiļa. Ja automātiskajā pārnesumkārbā / dubultā sajūga pārnesumkārbā ir sūce, jāizmanto platformas tipa evakuatori.

Avārijas piederumi (ja aprīkots)

Šie avārijas piederumi, kas atrodas automobilī, var palīdzēt avārijas gadījumos.

Ugunsdzēšamais aparāts (ja aprīkots)

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un zināt, kā lietot ugunsdzēšamo aparātu, rīkojieties šādi.

1. No ugunsdzēšamā aparāta roktura izvelciet tapu, kas neļauj palaidēju nejauši piespiest.
2. Pavērsiet sprauslu pret aizdegšanās vietu.
3. Stāviet apmēram 2,5 m no liesmām un spiediet ugunsdzēšamā aprāta rokturi. Ja atlaižat rokturi, izsmidzināšana tiks pārtraukta.
4. Kustiniet sprauslu tuvāk un tālāk no aizdegšanās vietas. Kad liesmas nodzēstas, uzmanieties, lai tās nerastos atkal.

Pirmās palīdzības komplekts (ja aprīkots)

Tajā atrodas tādi priekšmeti kā šķēres, pārsēji, leikoplasts utt., ar kuriem var sniegt pirmo palīdzību cietušajam.

Atstarojošais trijstūris (ja aprīkots)

Novietojiet atstarojošo trijstūri uz ceļa, lai brīdinātu citus vadītājus par briesmām, piemēram, ja jūsu automobilis apstājies uz ceļa braucamās daļas.

Riepu manometrs (ja aprīkots)

Riepas ikdienas lietošanas laikā nedaudz zaudē gaisu, tādēļ periodiski tajā jāiepumpē nedaudz gaisa; tas nenorāda uz bojājumu, bet ir normāls nolietojums. Vienmēr pārbaudiet gaisa spiedienu aukstās riepās, jo temperatūrai palielinoties, pieaug arī spiediens riepās.

Lai pārbaudītu spiedienu riepā, rīkojieties šādi:

1. Noskrūvējet vāciņu no riepas ventīla.
2. Pies piediet manometru pie ventīla un turiet. Nedaudz gaisa izplūdīs, bet daudz vairāk gaisa zudīs, ja nespiedisit manometru gana stipri pie ventīla.
3. Spēcīgs spiediens aktivizēs manometru.
4. Apskatiet riepas spiediena rādījumu manometrā, lai zinātu vai tas ir pārāk augsts, vai pārāk zems.
5. Noregulējet spiedienu riepās līdz norādītajam. Skatiet "Riepas un riteņi (5 durvju, universālis, Shooting brake)" 9-8. lpp., "Riepas un riteņi (CUV)" 9-9. lpp.
6. Uzlieciet atpakaļ ventīla vāciņu.

Motora nodalījums.....	8-6
Apkopes pakalpojumi.....	8-11
• Īpašnieka atbildība.....	8-11
• Apkopes saviem spēkiem piesardzības pasākumi	8-11
Apkope saviem spēkiem	8-13
• Apkopes saviem spēkiem grafiks	8-13
Plānotie apkopes pakalpojumi.....	8-15
• Plānoto apkopes pakalpojumu piesardzības pasākumi.....	8-15
Skaidrojums par plānotās apkopes elementiem	8-31
• Motorella un filtrs.....	8-31
• Dzensisksnas.....	8-31
• Degvielas filtra kasetne (dīzelmotoram).....	8-31
• Degvielas filtrs (benzīnmotoram).....	8-32
• Degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumi.....	8-32
• Izgarojumu caurule (benzīnmotoram) un degvielas iepildes vāciņš.....	8-32
• Vakuuma kartera ventilācijas caurulītes	8-33
• Gaisa filtra elements	8-33
• Aizdedzes sveces (benzīnmotoram)	8-33
• Vārsta atstarpe	8-33
• Dzesēšanas sistēma	8-33
• Dzesēšanas šķidrums	8-34
• Manuālās pārnesumkārbas šķidrums	8-34
• Viedās manuālās pārnesumkārbas (IMT) sistēmas izpildmehānisma šķidrums	8-34
• Dubultā sajūga pārnesumkārbas šķidrums	8-34
• Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums	8-34
• Bremžu šķidrums	8-34
• Bremžu/sajūga šķidrums	8-34

8 Apkope

• Stāvbremze.....	8-35
• Bremžu diskī, uzlikas un suporti.....	8-35
• Balstiekārtas stiprinājuma skrūves	8-35
• Stūres reduktors, saites un uzlikas / apakšējās sviras šarnīrs	8-35
• Kardānvārpstas un uzlikas	8-35
• Gaisa kondicionētāja aukstumaģents.....	8-35
Motorellas (benzinmotors).....	8-36
• Motorellas līmeņa pārbaude	8-36
• Motorellas un filtra maiņa.....	8-38
Motorellas (dīzelmotors).....	8-40
• Motorellas līmeņa pārbaude	8-40
• Motorellas un filtra maiņa.....	8-41
Motora dzesēšanas šķidrums	8-42
• Dzesēš?anas ?ķidruma līmeņa pārbaude.....	8-43
• Dzesēšanas šķidruma maiņa	8-46
Bremžu/sajūga šķidrums	8-47
• Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude	8-47
Skalotāja šķidrums.....	8-48
• Skalotāja šķidruma līmeņa pārbaude	8-48
iMT sistēmas izpildmehānisma šķidrums	8-49
• iMT sistēmas izpildmehānisma šķidruma līmeņa pārbaude.....	8-49
Stāvbremze (rokas tipa)	8-51
• Stāvbremzes pārbaude.....	8-51
Degvielas filtrs (dīzelmotoram)	8-51
• Ūdens iztecināšana no degvielas filtra.....	8-51
• Degvielas filtra kasetnes maiņa	8-52
Gaisa filtrs	8-52

• Filtra maiņa	8-52
Klimata kontroles gaisa filtrs	8-54
• Filtra pārbaude	8-54
Logu tīritāju slotīņas	8-55
• Slotīņu pārbaude	8-55
• Slotīņu maiņa	8-56
Akumulators	8-58
• Lai akumulators kalpotu labāk	8-58
• Akumulatora kapacitātes uzlīme	8-59
• Akumulatora uzlāde	8-60
• Elementu atiestatīšana	8-61
Riepas un riteņi	8-61
• Riepu kopšana	8-61
• Ieteicamais gaisa spiediens aukstā riepā	8-61
• Gaisa spiediena riepās pārbaude	8-63
• Riepu rotācija	8-64
• Riteņu centrēšana un riepu balansēšana	8-65
• Riepu maiņa	8-65
• Riteņu maiņa	8-67
• Riepu sakere	8-67
• Riepu apkope	8-68
• Riepu malu markējums	8-68
• Zemaprofila riepas	8-71
Drošinātāji	8-72
• Drošinātāju maiņa salona blokā	8-75
• Drošinātāju maiņa motora nodalījuma blokā	8-76
• Drošinātāju/releju bloka apraksts	8-78
Spuldzes	8-90
• Spuldžu maiņas piesardzības pasākumi	8-90

8 Apkope

• Spuldžu atrāšanās vieta (priekšpusē)	8-92
• Spuldžu atrāšanās vieta (aizmugurē)	8-94
• Spuldžu atrāšanās vieta (sānos)	8-97
• Priekšējā luktura (tuvās gaismas) spuldzes (spuldzes tipa) maiņa.....	8-98
• Priekšējā luktura (tālās gaismas) spuldze (spuldzes tipa) maiņa.....	8-99
• Priekšējo pagriezienu rādītāju spuldžu (spuldzes tipa) maiņa.....	8-100
• Gabarītu signāllukturu (spuldzes tipa) spuldžu maiņa	8-100
• Gabarītu signāllukturu / dienas gaitas gaismas lukturu (LED tipa) maiņa.....	8-101
• Priekšējā luktura (LED tipa) spuldzes maiņa.....	8-101
• DRL luktura (spuldzes tipa) spuldzes maiņa	8-102
• Priekšējo miglas lukturu (spuldzes tipa) spuldzes maiņa	8-102
• Sānu papildu pagriezienu rādītāju (LED tipa) spuldžu maiņa .	8-103
• Sānu papildu pagriezienu rādītāju (spuldzes tipa) spuldžu maiņa	8-104
• Atpakalgaitas luktura (salonā) (spuldzes tipa) spuldzes maiņa	8-104
• Atpakalgaitas luktura (spuldzes tipa) spuldzes maiņa	8-105
• Aizmugures pagriezienu rādītāju (spuldzes tipa) spuldžu maiņa	8-105
• Aizmugures luktura (salonā) (spuldzes tipa) spuldzes maiņa	8-107
• Bremžu signāllukturu un aizmugures lukturu (spuldzes tipa) spuldžu maiņa	8-108
• Aizmugures miglas lukturu (spuldzes tipa) spuldžu maiņa	8-109
• Aizmugures lukturu (LED tipa) spuldžu maiņa	8-110
• Bremžu un aizmugures lukturu (LED tipa) spuldžu maiņa	8-111

• Bremžu signāllukturu (LED tipa) spuldžu maiņa	8-112
• Aizmugures miglas lukturu (LED tipa) spuldžu maiņa	8-113
• Aizmugures pagriezienu rādītāju (LED tipa) spuldžu maiņa ...	8-114
• Atpakaļgaitas lukturu (LED tipa) spuldžu maiņa.....	8-115
• Trešā bremžu signāla (LED tipa) spuldzes maiņa.....	8-115
• Numurzīmes apgaismojuma spuldžu maiņa.....	8-116
• Kartes luktura (spuldzes tipa) spuldzes maiņa	8-116
• Kartes luktura (LED tipa) spuldzes maiņa.....	8-117
• Salona apgaismojuma (spuldzes tipa) spuldzes maiņa	8-117
• Lasīšanas gaismas (LED tipa) spuldzes maiņa	8-118
• Kosmētikas spogulīša apgaismojuma spuldžu maiņa	8-118
• Cimdu nodalījuma apgaismojuma spuldzes maiņa	8-119
• Bagāžas nodalījuma apgaismojuma spuldžu maiņa	8-119
• Priekšējo lukturu un priekšējo miglas lukturu vērsums (Eiropā)	8-120
Izskaata kopšana	8-131
• Ārpuses kopšana	8-131
• Salona kopšana	8-136
Izmešu kontroles sistēma	8-139
• NOx noplūdes aizture.....	8-143
• Selektīvais katalītiskais reduktors.....	8-143

Apkope

Motora nodalījums

Smartstream G1.0 T-GDi



Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



* Jūsu automobiļa motora nodalījums var atšķirties no ilustrācijas.

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne | 7. Akumulatora pozitīvā spaile |
| 2. Motoreļļas iepildes vāciņš | 8. Motoreļļas mērstienis |
| 3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne | 9. Radiatora vāciņš |
| 4. Gaisa filtrs | 10. Vējstikla tīrīšanas šķidruma tvertnē |
| 5. Drošinātāju bloks | |
| 6. Akumulatora negatīvais kontakts | |

Smartstream G1.5 T-GDi



OCD071002L

Smartstream G1.5 T-GDi MHEV

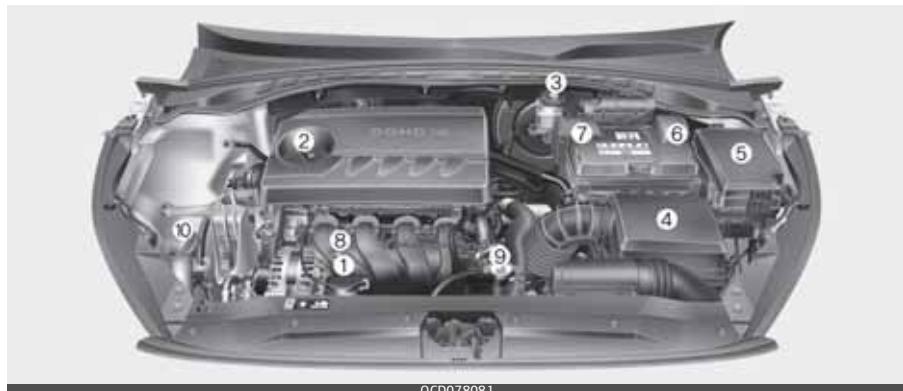


OCD071003L

* Jūsu automobiļa motora nodalījums var atšķirties no ilustrācijas.

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne | 10. Vējstikla tīrišanas šķidruma tvertne |
| 2. Motorellas iepildes vāciņš | |
| 3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne | |
| 4. Gaisa filtrs | |
| 5. Drošinātāju bloks | |
| 6. Akumulatora negatīvais kontakts | |
| 7. Akumulatora pozitīvā spaile | |
| 8. Motorellas mērstienis | |
| 9. Radiatora vāciņš | |

(Benzīnmotors) 1.6 MPI



OCD078081

* Jūsu automobiļa motora nodalījums var atšķirties no ilustrācijas.

1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertnē
2. Motoreļļas iepildes vāciņš
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertnē
4. Gaisa filtrs
5. Drošinātāju bloks
6. Akumulatora negatīvais kontakts
7. Akumulatora pozitīvā spaile
8. Motoreļļas mērstienis
9. Radiatora vāciņš
10. Vējstikla tīrišanas šķidruma tvertnē

(Benzīnmotors) 1.6 T-GDi



OCD078100

* Jūsu automobiļa motora nodalījums var atšķirties no ilustrācijas.

1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertnē
2. Motoreļļas iepildes vāciņš
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
4. Gaisa filtrs
5. Drošinātāju bloks
6. Akumulatora negatīvais kontakts
7. Akumulatora pozitīvā spaile
8. Motoreļļas mērstienis
9. Radiatora vāciņš
10. Vējstikla tīrīšanas šķidruma tvertnē

Smartstream D1.6 MHEV



0CD071152L

* Jūsu automobiļa motora pārsegs var atšķirties no ilustrācijas.

1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Motoreļļas iepildes vāciņš
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
4. Gaisa filtrs
5. Drošinātāju bloks
6. Akumulatora negatīvais kontakts
7. Akumulatora pozitīvā spaile
8. Motoreļļas mērstienis
9. Radiatora vāciņš
10. Vējstikla tīrišanas šķidruma tvertnē

Apkopes pakalpojumi

Ja veicat apkopi vai pārbaudi, tas jādara ar vislielāko piesardzību, lai neradītu bojājumus automobilim un neievainotu sevi.

Nepareiza, nepilnīga vai nepietiekama apkalpošana var radīt automobiļa darbības problēmas, kā rezultātā var rasties automobiļa bojājumi, negadījumi vai ievainojumi.

Īpašnieka atbildība

* PIEZĪME

Par apkopes pakalpojumu un pie-rakstu saglabāšanu atbildīgs ir īpaš-nieks.

Šādā gadījumā nogādājiet automobiili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Jūsu pienākums ir saglabāt dokumentus, kas apliecina, ka automobilim veikta pareiza apkope saskaņā ar plānotās apkopes grafikiem, kas parādīti turpmākajās lapās.

Šī informācija vajadzīga, lai aplieci-nātu atbilstību ar apkalpošanas un apkopes prasībām saistībā ar auto-mobiļa garantiju.

Detalizēta informācija sniegta Garantijas un Apkopes grāmatiņā.

Uz remontdarbiem un regulēju-miem, kas nepieciešami pēc nepa-reizas apkopes vai apkopes neveikšanas, garantija neattiecas.

Apkopes saviem spēkiem drošības pasākumi

Nepareiza vai nepietiekama apkope var radīt problēmas. Šajā sadalā sniegti norādījumi tikai par tādu vie-nību apkopi, kas ir viegli apkalpo-jamas.

* PIEZĪME

Nepareiza apkope garantijas periodā var ietekmēt garantiju. Plašāku informāciju lasiet atsevišķajā Garan-tijas un Apkopes grāmatiņā, kas ietverta automobiļa komplektācijā. Ja neesat pārliecināts, ka spējat izpildīt apkalpošanas vai apkopes darbus, uzticiet sistēmas pārbaudi profesionālam autoservisam. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pār-stāvi / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apkopes darbi

- Apkopes darbu automobilim veikšana var būt bīstama. Dažu apkopes darbu laikā varat gūt smagus ievainojumus. Ja jums trūkst attiecīgu zināšanu vai pieredzes vai nav atbilstoši rīki un aprīkojums šo darbu veikšanai, uzticetos profesionālam autoservisam. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Strādāt zem motorpārsega, motoram darbojoties, ir bīstami. Tas ir vēl bīstamāk, ja esat uzlikusi rotaslietas vai uzvilkusi valīgu apģērbu. Tos var ieraut kustīgajā motora daļās.
Tādēļ ja nepieciešams darbināt motoru, strādājot zem motorpārsega, noņemiet rotaslietas (it īpaši kaklarotas), kaklautus, šalles un līdzīgus apģērba gabalus, pirms tuvojaties motoram vai dzesēšanas ventilatoriem.

⚠ UZMANĪBU

- Neliciet smagus priekšmetus un neizmantojet pārlieku spēku uz motora pārsega (ja aprīkots) vai ar degvielu saistītām detaljām.
- Pārbaudot degvielas sistēmu (degvielas caurulītes un degvielas iesmidzināšanas ierīces), iesakām sazināties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Nebrauciet ilgstoši ar noņemtu motora pārsegu (ja aprīkots).
- Pārbaudot motora nodalījumu, netuvojieties liesmai. Degviela, vējstiklu tīrīšanas šķidruma u.c. ir viegli uzliesmojoši šķidrumi, kas var aizdegties.
- Pirms pieskaraties akumulatoram, aizdedzēs vadiem un elektroinstalācijām, iesakām atvienot akumulatora “-” spaili. Iespējams gūt triecienu no elektriskās strāvas.
- Noņemot salona apdares vāciņu ar plakano (-) skrūvgriezi, esiet uzmanīgi, lai nesabojātu vāciņu.
- Esiet uzmanīgi, kad maināt un tīrāt spuldzes, lai izvairītos no apdegumiem vai elektriskā trieciņa.

Apkope saviem spēkiem

Turpmāk uzskaitītas pārbaudes un apkopes, kas jāveic norādītajos intervālos, lai nodrošinātu drošu, uzticamu automobiļa darbību.

Jebkādiem savādiem gadījumiem pēc iesējas ātrāk jāpievērš pilnvarotā pārstāvja uzmanība.

Šos apkopi un pārbaudes nesedz garantija un jums jāmaksā par darbu, detaļām un izmantotajām smērvielām.

Apkopes saviem spēkiem grafiks

Ja apstājaties uzpildīt degvielu:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni tvertnē.
- Pārbaudiet vējstikla skalotāja šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, ja pārbaudāt motora dzesēšanas šķidruma līmeni un motors ir karsts. Karstais dzesēšanas šķidrums un tvaiki var izplūst un radīt smagus Tādējādi var gūt nopietrus vai nāvējošus ievainojumus.

Vadot automobili:

- Pievērsiet uzmanību izmaiņām izplūdes sistēmas skanā vai atgāzu smakai automobiļa salonā.

- Pievērsiet uzmanību stūres vibrācijai. Pievērsiet uzmanību pastiprinātu stūres pretestībai vai pārāk vieglai darbību, vai izmaiņām kustībā taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja automobilī nedaudz velk uz vienu pusī, ja braucat par līdzenu, taisnu ceļu.
- Bremzējot pievērsiet uzmanību jebkādām neparastām skaņām, vilkšanai uz vienu pusī, palielinātam bremžu pedāļa gājenam vai grūtībām nospiest bremžu pedāli.
- Ja pamanāt slīdēšanu vai izmaiņas pārnesumkārbas darbībā, pārbaudiet pārnesumkārbas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas darbību, tostarp sajūga darbību.
- Pārbaudiet stāvbremzes.
- Pārbaudiet šķidruma nooplūdes zem automobiļa (šķidruma pilēšana no gaisa kondicionētāja darbības laikā vai pēc tās ir normāla parādība).

Vismaz reizi mēnesī:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni motora dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet ārējā apgaismojuma darbību, tostarp bremžu signāl-lukturiem, pagriezienu rādītājus un avārijas gaismas signālus.
- Pārbaudiet spiedienu riepās, tostarp arī rezerves riteņa riepa, pārbaudiet arī to nodilumu, nevienmērīgu nodilumu vai bojājumus.
- Pārbaudiet riteņu uzgriežņu nospriegojumu.

Vismaz reizi gadā (piem., pavasarī un rudenī):

- Pārbaudiet radiatoru, sildītāja un gaisa kondicionētāja caurulēs iespējamās sūces vai bojājumus.
- Pārbaudiet vējstikla skalotāja smidzinātāja un tīrītāju darbību. Notīriet tīrītāju slotīnas ar tīru, svaigā ūdenī samitinātu lupatiņu.
- Pārbaudiet starmešu līmeņojumu.
- Pārbaudiet katalizatora, izplūdes caurules vairogus un skavas.
- Pārbaudiet drošības jostu nolietojumu un darbību.

Vismaz reizei gadā:

- Iztīriet virsbūves un durvju drenāžas atveres.
- leelļojet durvju eņģes un slēdzenes un motorpārsega eņģes.
- leelļojet durvju un motorpārsega slēdzenes un fiksatorus.
- leelļojet durvju gumijas blīvējumus.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Notīriet akumulatora kontaktus.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

Plānotās apkopes pakalpojumi

Plānotās apkopes pakalpojumu brīdinājums

Veiciet parasto apkopi, ja automobilis tiek izmantos vietās, kur nav šādu apstākļu. Ja kāds no šiem apstākļiem izpildās, ievērojiet apkopes nosacījumus, kas paredzēti smagiem ekspluatācijas apstākļiem.

- Bieži īsi pārbraucieni (mazāk par 8 km) normālā temperatūrā vai 16 km salā
- Ilga motora darbināšana tukšgaitā vai tāli braucieni mazā ātrumā
- Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem nebruģētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem
- Braukšana vietā, kur tiek izmantota sāls vai citi rūsu veicinoši materiāli vai ļoti aukstos laika apstākļos
- Braukšana pa ļoti putekļainu vidi
- Braukšana blīvā satiksmē
- Braukšana kalnup, leju no kalna vai pa kalnainiem ceļiem
- Izmantojot vilkšanai vai kempingošanai un braucot ar kravu uz jumta.
- Izmantojot kā patruļmašīnu, tak-sometru vai citu automobiļu vilkšanai

- Bieža braukšana lielā ātrumā vai ar straujiem paātrinājumiem/ palēninājumiem.
- Bieža apstāšanās un kustības uzsākšana
- Izmantota motoreļļa, kas neatbilst ieteicamai (minerāleļļa, daļēji sintētiska, zemākas klases specifikācijas utt.)
- Izmantota motoreļļa, kas neatbilst ieteicamai (minerāleļļa, daļēji sintētiska, viskozitātes klase)

Ja jūsu automobilis tiek darbināts kādos no iepriekš uzskaitītajiem apstākļiem, jums jāpārbauda, jāmaina vai jāuzpilda motoreļļa biezāk, ievērojot smagu apstākļu apkopes grafiku, nevis normālu ekspluatācijas apstākļu apkopes grafiku.

Parastās apkopes grafiks - Eiropā (izņemot Krieviju)

Lai nodrošinātu labu izmešu kontroli un veikspēju, jānodrošina šādi apkopes pakalpojumi. Saglabājiet visas automobiļa izmešu kontroles pakalpojumu izdrukas, lai saglabātu garantiju. Ja parādīts nobraukums un laiks, apkopšanas biežums atkarīgs no tā, kas iestājas pirms.

NĒ	ELEMENTS	PIEZĪME
* 1	Motoreļļa un eļļas filtrs	<ul style="list-style-type: none"> Tā kā motoreļļas patēriņš braukšanas laikā ir normāla parādība, motoreļļas daudzumu ir regulāri jāpārbauda. Motoreļļas mainīgas intervāls normālos ekspluatācijas apstākļos ir pamatots uz ieteiktās motoreļļas specifikācijām. Ja netiek izmantota motoreļļa ar ieteicamo specifikāciju, tad mainiet motoreļļu atbilstoši tās apkopes grafikam smagos ekspluatācijas apstākļos.
* 2	Motoreļļa un eļļas filtrs (dīzelmotoram)	<ul style="list-style-type: none"> Motoreļļa līmeni regulāri jāpārbauda un jāapkopj pareizi. Darbinot motoru ar nepietiekamu eļļas līmeni, tiek bojāts motors, un šādus bojājumus garantija nesedz. Šis apkopes grafiks ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas ir attiecīnāms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu <"EN590 vai ekvivalentu">. Ja dīzeldegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina saskaņā ar smagu apstākļu apkopes grafiku.
* 3	Dzesēšanas šķidrums (motora)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpīcā iepildījam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maišums var izraisīt motora darbības klūmes vai bojājumus.
* 4	Dzensisksnas (motora)	<ul style="list-style-type: none"> Noregulējiet ģeneratora, ūdens sūkņa un gaisa kondicionētāja (ja aprīkots) siksnes. Pārbaudiet un vajadzības gadījumā remontējiet vai mainiet. Pārbaudiet pievadisksnu spriegotāju, strppārvadu un ģeneratoru, trīsi; vajadzības gadījumā koriģejet vai mainiet.
* 5	Vārstu atstarpe	Pārbaudiet, vai nav pastiprināta vārstu trokšņa un/vai motora vibrācijas, un vajadzības gadījumā regulējiet. Šajā gadījumā sistēmu jāpārbauda profesionālam autoservisam. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
* 6	Aizdedzes svece	Jūsu ērtības labad, maiņu var veikt pirms noteiktā intervāla, kad veicat cita veida apkopi.
* 7	Manuālās pārnesumkārbas šķidrums / viedās manuālās pārnesumkārbas (iMT) sistēmas izpildmehānisma šķidrums	Manuālās pārnesumkārbas un viedās manuālās pārnesumkārbas šķidrums jāmaina ik reizi, kad šīs daļas iekļuvušas ūdenī.
* 8	Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums	Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums jāmaina ik reizi, kad šīs daļas iekļuvušas ūdenī.

NĒ	ELEMENTS	PIEZĪME
* 9	Degvielas piedevas (benzīns)	Kia iesaka lietot bezsvina benzīnu ar RON (Research Octane Number) oktānsaitli 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā), vai RON (Research Octane Number) oktānsaitli 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas). Klientiem, kuri regulāri neizmanto labas kvalitātes benzīnu un degvielas piedevas un kuriem rodas problēmas ar motora iedarbināšanu vai motors nedarbojas vienmērīgi, ieteicams degvielai pievienot vienu piedevu pudeli ik pēc 15 000 km (Eiropā) / 10 000 km (izņemot Eiropu, Brazīliju, Austrālijā, Jaunzēlandē (turbo modeļis)) / 5000 km (Brazīlijā). Piedevas pieejamas profesionālos auto-servisos līdz ar to pielietošanas norādījumiem. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri. Nejauciet ar citām piede vām.
* 10	Degvielas filtrs kasetne (dīzelis)	Šis apkopes grafiks ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas ir attiecināms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu <"EN590 vai ekvivalentu">. Ja dīzel/degvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina daudz biežāk. Ja vērojami kādi svarīgi ar drošību saistīti simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustīšanās, jaudas zudums, grūtības pagriezt stūri utt., nekavējoties nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

I: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējet, tīriet vai mainiet.

R: Aizstājet vai mainiet

APKOPES INTĒRVALI / APKOPES VIENĪBA	Parastās apkopes grafiks - Eiropā (izņemot Krieviju)								
	Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirms								
	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	Jūdzex ^x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Motorella un motor- ellaša filtrs *1	Benzīns	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Mainiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem						
		Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV	Mainiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem						
		(Benzīnmotors) 1.6 T-GDi	Mainiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem						
	Dīzelis *2	Smartstream D1.6 MHEV	R	R	R	R	R	R	R
Dzesēšanas šķid- ruma (motora) *3	Benzīns, Dīzelis	Vispirms mainiet pēc 210 000 km vai 120 mēnešiem pēc tam mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							
Dzensiksnas (motora) *4	Benzīns	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV/ Smartstream G1.5 T-GDi MHEV	Pārbaudiet ik pēc 15000 km vai 12 mēnešiem un mainiet ik pēc 105 000 km vai 48 mēne- šiem						
		Smartstream G1.0 T-GDi/ Smart- stream G1.5 T- GDi/ (benzīnmot- tors) 1.6 T-GDi	Vispirms pārbaudiet pēc 90 000 km vai 72 mēnešiem, pēc tam pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem						
Sadales siksna	Dīzeldeg- viela	Smartstream D1.6 MHEV	Vispirms pārbaudiet pēc 90 000 km vai 48 mēnešiem, pēc tam pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem						
Sadales siksna sis- tēma (sadales siksna, eļļas siksna, spriegotājs, rullītis)	Dīzeldeg- viela	Smartstream D1.6 MHEV	Pārbaudiet ik pēc 120 000 km						
			Normainiet ik pēc 240 000 km						

APKOPES INTERVĀLI / APKOPES VIENĪBA		Parastās apkopes grafiks - Eiropā (izņemot Krieviju)								
		Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais								
		Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
		Jūdzesx1000	20	40	60	80	100	120	140	160
		Kmx1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Vārsta atstarpe *5	Benzīns	(Benzīnmotors) 1.6 T-GDi	-	-		-	-		-	-
Vakuuma caurules un klokvārpstas apvalka ventilācijas caurules	Benzīns									
Aizdedzes sveces *6	Benzīns	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Nomainiet ik pēc 75 000 km							
		Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDI MHEV	Nomainiet ik pēc 75 000 km							
		(Benzīnmotors) 1.6 T-GDi	Nomainiet ik pēc 75 000 km							
Manuālās pārnesum-kārbas šķidrums *7	Smartstream G1.0 T-GDI/ Smartstream G1.5 T-GDI		-		-		-		-	
iMT sistēmas izpild-mehānisma šķidrums *7	Benzīns	Smartstream G1.5 T-GDI MHEV	R	R	R	R	R	R	R	R
	Dīzeldeg-viela	Smartstream D1.6 MHEV								
iMT sistēmas sajūga caurule un līnija	Benzīns	Smartstream G1.5 T-GDI MHEV								
	Dīzeldeg-viela	Smartstream D1.6 MHEV								
Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums (ja aprīkots) *8	Benzīns, Dīzelis		-		-		-		-	
Pievadvārpsta un uzlikas	Benzīns, Dīzelis									
Degvielas piedevas (benzīna motors) *9	Benzīns		Papildiniet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem							
Degvielas līnijas, caurulītes un savienojumi	Benzīns		-		-		-		-	
	Dīzeldegviela									
Degvielas tvertnes ventilācijas filtrs (ja aprīkots)	Benzīns, Dīzelis		-		-		-		-	

APKOPES INTERVĀLI / APKOPES VIENĪBA	Parastās apkopes grafiks – Eiropā (izņemot Krieviju)								
	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	Jūdzes×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Izgarijumu caurule un degvielas iepildes vācīņš.	Benzīns	-	I	-	I	-	I	-	I
Degvielas tvertnes vācīņš	Dizeldegtviela	-	I	-	I	-	I	-	I
Karbamīda šķiduma līnija un savienojumi (ja aprikots)	Dizeldegtviela	I	I	I	I	I	I	I	I
Karbamīda šķiduma uzpildes vācīņš (ja aprikots)	Dizeldegtviela	-	I	-	I	-	I	-	I
Degvielas filtra kasetne (dīzelis)*10	Dizeldegtviela	I	R	I	R	I	R	I	R
Gaisa filtra elements	Benzīns, Dīzelis	I	R	I	R	I	R	I	R
Starpdzesētājs, ieplū- des/izplūdes caurule, gaisa ieplūdes caurule	Benzīns T-GDI VISI	Pārbaudiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem							
Atgāzu izplūdes sī- stēma	Benzīns, Dīzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Dzesēšanas sistēma	Benzīns, Dīzelis	-	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja sistēmas dzesēšanas šķidruma	Benzīns, Dīzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs	Benzīns, Dīzelis	R	R	R	R	R	R	R	R
Bremžu diskī un uzlīkas	Benzīns, Dīzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu līnijas, cauruli- tes un savienojumi	Benzīns, Dīzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu/sajūga šķid- rums (ja aprikots)	Benzīns, Dīzelis	Pārbaudiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem un mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							
Stāvbremze (rokas tipa) (ja aprikots)	Benzīns, Dīzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Stūres pārvada plaukti, saites un uzlīkas	Benzīns, Dīzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Piekares lodveida saites	Benzīns, Dīzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Riepas (spiediens & protektora nodilums)	Benzīns, Dīzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora (12 V) stāvoklis	Benzīns, Dīzelis	I	I	I	I	I	I	I	I

- Degvielas filtrs (benzīns motoriem): Degvielas filtram kopumā nav vajadzīga nekāda apkope, bet ieteicams to periodiski pārbaudīt, jo šis apkopes grafiks ir atkarīgs no degvielas kvalitātes.
 - Ja vērojami kādi svarīgi simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustīšanās, jaudas zudums, grūtības pagriezt stūri utt., nekavējoties nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un pēc plašākas informācijas vērsieties pie pilnvarota KIA pārstāvja.

Apkope smagos ekspluatācijas apstākļos – Eiropā (izņemot Krieviju)

Apkopes darbība

I: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējet, tīriet vai mainiet.

R: Aizstājet vai mainiet

APKOPES VIENĪBA		APKOPES DAR-BĪBAS	APKOPES INTERVĀLI	BRAUKŠA-NAS APSTAKĻU
Motorellā un eļļas filtrs	Benzīns	R	Ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Dīzeldegviela	R	Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, M
Aizdedzes sveces	Benzīns	R	Biežāk	A, B, F, G, H, I, K
Manuālās pārnēsumkārbas šķidruma	Benzīns	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidruma	Benzīns, Dīzelis	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Pievadvārpsta un uzlikas	Benzīns, Dīzelis	I	Biežāk	C, D, E, F, G, H, I, J
Gaisa filtra elements	Benzīns, Dīzelis	R	Biežāk	C, E
Klimata kontroles gaisa filtrs	Benzīns, Dīzelis	R	Biežāk	C, E, G
Bremžu diskī, uzlikas un suporti	Benzīns, Dīzelis	I	Biežāk	C, D, E, G, H
Stāvbremze (rokas tipa) (ja aprīkots)	Benzīns, Dīzelis	I	Biežāk	C, D, G, H
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas	Benzīns, Dīzelis	I	Biežāk	C, D, E, F, G
Piekares lodveida saites	Benzīns, Dīzelis	I	Biežāk	C, D, E, F, G

Skarbi braukšanas apstākļi

A: Bieži, īsi pārbraucieni (mazāk par 8 km) normālā temperatūrā vai 16 km salā.

B: Ilga motora darbināšana tukšgaitā vai tāli braucieni mazā ātrumā.

C: Braukšana pa nelīdzniem, putekļainiem nebruģētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem.

D: Braukšana vietā, kur tiek izmantota sāls vai citi rūsu veicinoši materiāli vai ļoti aukstos laika apstākļos

E: Braukšana pa ļoti putekļainu vidi.

F: Braukšana blīvā satiksmē.

G: Braukšana kalnup, leju no kalna vai pa kalnainiem ceļiem.

H: Izmantojot vilkšanai vai kempingošanai un braucot ar kravu uz jumta.

I: Izmantojot kā patruļmašīnu, tak-sometru vai citu automobiļu vilkšanai.

J: Bieža braukšana lielā ātrumā vai ar straujiem paātrinājumiem/palēninājumiem.

K: Bieža apstāšanās un kustības uzsākšana.

L: Izmantota motoreļļa, kas neatbilst ieteicamai (minerāleļļa, daļēji sintētiska, zemākas klases specifikācijas utt.)

M: Izmantota motoreļļa, kas neatbilst ieteicamai (minerāleļļa, daļēji sintētiska, viskozitātes klase)

Parastās apkopes grafiks - izņemot Eiropu, (tostarp Krieviju)

Lai nodrošinātu labu izmešu kontroli un veikspēju, jānodrošina šādi apkopes pakalpojumi. Saglabājiet visas automobiļa izmešu kontroles pakalpojumu izdrukas, lai saglabātu garantiju. Ja parādīts nobraukums un laiks, apkopšanas biežums atkarīgs no tā, kas iestājas pirms.

NĒ	ELEMENTS	PIEZĪME
* 1	Motoreļļa un eļļas filtrs	<ul style="list-style-type: none"> Tā kā motoreļļas patēriņš braukšanas laikā ir normāla parādība, motoreļļas daudzumu ir regulāri jāpārbauda. Motoreļļas maiņas intervāls normālos ekspluatācijas apstākjos ir pamatots uz ieteiktās motoreļļas specifikācijām. Ja netiek izmantota motoreļļa ar ieteicamo specifikāciju, tad mainiet motoreļļu atbilstoši tās apkopes grafikam smagos ekspluatācijas apstākļos.
* 2	Dzesēšanas šķidrums (motora)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpniecības iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maišījums var izraisīt motora darbības kļūmes vai bojājumus.
* 3	Dzensiksnes (motora)	<ul style="list-style-type: none"> Noregulējet ģeneratora, ūdens sūkņa un gaisa kondicionētāja (ja aprīkots) siksnes. Pārbaudiet un vajadzības gadījumā remontējet vai mainiet. Pārbaudiet pievadsiksnu spriegotāju, strppārvadu un ģeneratoru, trīsi; vajadzības gadījumā koriģējet vai mainiet.
* 4	Vārstu atstarpe	Pārbaudiet, vai nav pastiprināta vārstu trokšņa un/vai motora vibrācijas, un vajadzības gadījumā regulējet. Šajā gadījumā sistēmu jāpārbauda profesionālam autoservisam. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
* 5	Aizdedzes svece	Jūsu ērtības labad, maiņu var veikt pirms noteiktā intervāla, kad veicat cita veida apkopi.
* 6	Manuālās pārnesumkārbas šķidrums	Manuālās pārnesumkārbas šķidrums, kardāna apvalka eļļa un diferenciāla eļļa jāmaina ik reizi, kad šīs daļas iekļuvušas ūdenī.
* 7	Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums	Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums jāmaina ik reizi, kad šīs daļas iekļuvušas ūdenī.

NĒ	ELEMENTS	PIEZĪME
* 8	Degvielas piedevas (benzīns)	Kia iesaka lietot bezsvina benzīnu ar RON (Research Octane Number) oktānskaitli 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā), vai RON (Research Octane Number) oktānskaitli 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas). Klientiem, kuri regulāri neizmanto labas kvalitātes benzīnu un degvielas piedevas un kuriem rodas problēmas ar motora iedarbināšanu vai motors nedarbojas vienmērīgi, ieteicams degvielai pievienot vienu piedevu pudeli ik pēc 15 000 km (Eiropā) / 10 000 km (izņemot Eiropu, Brazīliju, Austrālijā, Jaunzēlandē (turbo modelis)) / 5000 km (Brazīlijā). Piedevas pieejamas profesionālos autoservisos līdz ar to pielietošanas norādījumiem. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri. Nejauciet ar citām piedevām.

I: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējet, tīriet vai mainiet.

R: Aizstājet vai mainiet

APKOPES INTERVĀLI / APKOPES VIE- NĪBA	PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - IZŅEMOT EIROPU (TOSTARP KRIEVJU)											
	Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirms											
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96			
	Jūdzes×1000	10	20	30	40	50	60	70	80			
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120			
Motoreļļa un motoreļļas filtrs *1	Benzīns	Smartstream G1.5 T-GDi			Mainiet ik pēc 10 000 km / 12 mēnešiem							
		(Benzīnmotors) 1.6 T-GDi / (benzīnmotors) 1.6 MPI	Izņemot Tuvaliem Aus- trumiem, Indijai, Lībijai, Alžīrai, Marokai, Tunīsijai, Sudānai, Ēģiptei, Irānai, Brazīlijai, Centrālai un Dienvidamerikai, Libānai	R	R	R	R	R	R	R		
Dzesēšanas šķidrums (motora) *2	Benzīns	Vidējiem Austrumiem, Indijai, Lībijai, Alžīrai, Marokai, Tunīsijai, Sudā- nai, Ēģiptei, Irānai, Bra- zīlijai, Centrālai un Dienvidamerikai, Libānai	Mainiet ik pēc 10 000 km / 12 mēnešiem									
Dzensīksnas (motora) *3	Benzīns				-	I	-	I	-	I	-	I
Vārsta atstarpe *4	Benzīns	(Benzīnmotors) 1.6 MPI / (benzīnmotors) 1.6 T-GDi			-	-	-	-	-	I	-	-
Vakuuma cau- rules un klo- kvārpstas apvalka ventīla- cijas caurules	Benzīns				-	I	-	I	-	I	-	I
Aizdedzes sve- ces *5	Benzīns	(Benzīnmotors) 1.6 T-GDi			Nomainiet ik pēc 75 000 km							
		Smartstream G1.5 T-GDi			Nomainiet ik pēc 75 000 km							
		(Benzīnmotors) 1.6 MPI			Nomainiet ik pēc 60 000 km							
Automātiskās pārnesumkār- bas šķidrums	(Benzīnmotors) 1.6 MPI			Nav nepieciešama apkope								
Manuālās pār- nesumkārbas šķid- rums *6	Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.5 T-GDi			-	-	-	I	-	-	-	I	
Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums (ja aprīkots) *7	Smartstream G1.5 T-GDi/(benzīna motors) 1.6 T-GDi			-	-	-	I	-	-	-	I	

APKOPES INTERVĀLI / APKOPES VIE- NĪBA	PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - IZŅEMOT EIROPU (TOSTARP KRIEVIJU)										
	Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirms										
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96		
	Jūdzes×1000	10	20	30	40	50	60	70	80		
Pievadvārpsta un uzlikas	Benzīns	15	30	45	60	75	90	105	120		
Degvielas piede- vas (benzīna motors)*8	Benzīna motors (T-GDi moto- ram)	Austrālijai un Jaunzēlandei	Papildiniet ik pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem								
		Izņemot Austrāliju un Jaunzēlandi, Brazīliju	Papildiniet ik pēc 10 000 km vai 6 mēnešiem								
		Brazīlijai	Ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem								
Degvielas līnijas, caurulītes un savienojumi	Benzīns	-	-	-	I	-	-	-	I		
Degvielas tver- nes ventilačijas filtrs (ja aprīkots)	Benzīns	-	I	-	R	-	I	-	R		
Izgarojumu cau- rūle un degvielas iepildes vāciņš.	Benzīns	-	-	-	I	-	-	-	I		
Gaisa filtra ele- ments	Benzīns	Izņemot Indiju, Tuvos Austrumus	I	I	R	I	I	R	I		
		Indijai, Vidējiem Austrumiem	R	R	R	R	R	R	R		
Starpdzesētājs, ieplūdes/izplū- des caurūle, gaisa ieplūdes caurule	Benzīns	Smartstream G1.5 T-GDi	Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem								
		(Benzīnmotors) 1.6 T-GDi									
Atgāzu izplūdes sistēma	Benzīns	-	I	-	I	-	I	-	I		
Dzesēšanas sis- tēma	Benzīns	-	-	-	I	-	I	-	I		
Gaisa kondicio- nētāja sistēmas dzesēšanas šķid- rumis	Benzīns	I	I	I	I	I	I	I	I		
Klimata kontro- les gaisa filtrs	Benzīns	Izņemot Austrāliju un Jaunzēlandi	R	R	R	R	R	R	R		
		Austrālijai un Jaunzēlandei	I	R	I	R	I	R	I		
Bremžu diskī un uzlikas	Benzīns	-	I	-	I	-	I	-	I		
Bremžu līnijas, caurulītes un savienojumi	Benzīns	-	I	-	I	-	I	-	I		
Bremžu/sajūga šķidrumis (ja aprīkots)	Benzīns	I	I	R	I	I	R	I	I		

APKOPES INTERVĀLI / APKOPES VIE- NĪBA	PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - IZŅEMOT EIROPU (TOSTARP KRIEVUJU)								
	Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Stāvbremze (rokas tipa) (ja aprīkots)	Benzīns	-	I	-	I	-	I	-	I
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas	Benzīns	I	I	I	I	I	I	I	I
Piekares lodevida saites	Benzīns	I	I	I	I	I	I	I	I
Riepas (spie- diens & protek- tora nodilums)	Benzīns	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora (12 V) stāvoklis	Benzīns	Izņemot Ķīnas Austrumus	-	I	-	I	-	I	-
		Tūvajiem Austrumiem	Iē pēc 10000 km vai 6 mēnešiem						
ERA-GLONASS sistēma baterija (ja aprīkots)		Mainiet iē pēc 3 gadiem.							

- Degvielas filtrs (benzīns motoriem): Degvielas filtram kopumā nav vajadzīga nekāda apkope, bet ieteicams to periodiski pārbaudīt, jo šis apkopes grafiks ir atkarīgs no degvielas kvalitātes.
 - Ja vērojami kādi svarīgi simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustīšanās, jaudas zudums, grūtības pagriezt stūri utt., nekavējoties nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un pēc plašākas informācijas vērsieties pie pilnvarota KIA pārstāvja.

Apkope smagos ekspluatācijas apstāklos – izņemot Eiropu (ietverot Krieviju)

Apkopes darbība

I: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējet, tīriet vai mainiet.

R: Aizstājiet vai mainiet

APKOPES VIENĪBA		APKOPES DARBĪBAS	APKOPES INTERVĀLI	BRAUKŠANAS APSTAKLJU
Motoreļļa un eļļas filtrs	Benzīns (Benzīnmo-tors) 1.6 MPI	Smartstream G1.5 T-GDi (/benzīna motors) 1.6 T-GDi	R	Ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem
		Iznemot Tuvajiem Austrumiem, Indijai, Libijai, Alžīrai, Marokai, Tunisijai, Sudānai, Ēģiptei, Irānai, Brazīlijai, Centrālai un Dienvidamerikai, Libānai	R	Ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem
		Vidējiem Austrumiem, Indijai, Libijai, Alžīrai, Marokai, Tunisijai, Sudānai, Ēģiptei, Irānai, Brazīlijai, Centrālai un Dienvidamerikai, Libānai	R	Ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem
Aizdedzes sveces	Benzīns		R	Biežāk
Automātiskās pārnesum-kārbas šķidruma	Benzīns		R	Ik pēc 90 000 km
Manuālās pārnesum-kārbas šķidruma	Benzīns		R	Ik pēc 120 000 km
Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidruma	Benzīns		R	Ik pēc 120 000 km
Pievadvārpsta un uzlikas	Benzīns		I	Biežāk
Gaisa filtra elements	Benzīns		R	Biežāk
Klimata kontroles gaisa filtrs	Benzīns		R	Biežāk

APKOPES VIENĪBA		APKOPES DARBĪBAS	APKOPES INTER-VĀLI	BRAUKŠA-NAS APSTAKĻI
Bremžu diskī, uzlikas un suporti	Benzīns	I	Biežāk	C, D, E, G, H
Stāvbremze (rokas tipa) (ja apriņķots)	Benzīns	I	Biežāk	C, D, G, H
Stūres pār- vada plaukts, saites un uzlī- kas	Benzīns	I	Biežāk	C, D, E, F, G
Piekares lodveida sai- tes	Benzīns	I	Biežāk	C, D, E, F, G

Skarbi braukšanas apstākļi

- A: Bieži, īsi pārbraucieni (mazāk par 8 km) normālā temperatūrā vai 16 km salā.
- B: Ilga motora darbināšana tukšgaitā vai tāli braucieni mazā ātrumā.
- C: Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem nebruģētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem.
- D: Braukšana vietā, kur tiek izmantota sāls vai citi rūsu veicinoši materiāli vai ļoti aukstos laika apstākļos.
- E: Braukšana pa ļoti putekļainu vidi.
- F: Braukšana blīvā satiksmē.
- G: Braukšana kalnup, leju no kalna vai pa kalnainiem ceļiem.
- H: Izmantojot vilkšanai vai kempingošanai un braucot ar kravu uz jumta.
- I: Izmantojot kā patruļmašīnu, tak-sometru vai citu automobiļu vilkšanai.
- J: Bieža braukšana lielā ātrumā vai ar straujiem paātrinājumiem/palēninājumiem.
- K: Bieža apstāšanās un kustības uzsākšana.
- L: Izmantota motorellja, kas neatbilst ieteicamai (minerālellja, daļēji sintētiska, zemākas klases specifi-kācijas utt.)

Plānotās apkopes elementu skaidrojums

Motorellas un filtra nomaņa

Motorellu un filtru jāmaina ar intervāliem, kas norādīti apkopes grafikā. Ja automobilis tiek vadīts skarbākos apstākļos, nepieciešama biežākā eļļas un filtra maiņa.

Dzensiksnas

Pārbaudiet visas dzensiksnas vai nav iegriezumu, plāsas, nodilums vai eļļas traipi un vajadzības gadījumā mainiet. Dzensiksnām periodiski jāpārbauda nospriegojums un vajadzības gadījumā tas jāpielabo.



UZMANĪBU

Kamēr pārbaudāt siksnu, pārvietojiet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK/OFF vai ACC.

Degvielas filtrs kasetne (dīzelis)

Piesārņots filtrs var ierobežot automobiļa ātrumu, sabojāt transmisijas sistēmu un radīt dažādas problēmas ar motora ieslēgšanu. Ja degvielas tvertnē uzkrājas dažādi svešķermenji, filtru var nākties mainīt biežāk.

Pēc jauna filtra uzstādīšanas padarbiniet motoru vairākas minūtes un pārbaudiet, vai savienojumos nav sūces. Pārbaudiet un mainiet degvielas filtru profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Degvielas filtrs (benzīnmotoram)

KIA benzīna automobili aprīkoti ar bezapkopes degvielas filtru, kas iebūvēts degvielas tvertnē. Regulārā apkope vai maiņa nav nepieciešama, bet tas atkarīgs no degvielas kvalitātes. Ja vērojami kādi svarīgi ar drošību saistīti simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustīšanās, jaudas zudums, grūtības ieslēgt motoru, nepieciešama degvielas filtra pārbaude.

Pārbaudiet vai mainiet degvielas filtru profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumi

Pārbaudiet, vai degvielas līnijās, degvielas caurulītēs un savienojumos nav sūce. Pārbaudiet vai mainiet degvielas caurulītes un savienojumus profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Tikai dīzelmotoriem

Nekad nedarbojieties ar iesmidzes sistēmu motora darbības laikā vai 30 sekundes pēc motora izslēgšanas. Augstspiediena sūknis, sliede, sprauslas un augstspiediena cauruļes ir pakļautas augstam spiedienam arī pēc motora izslēgšanas. Degvielas strūkla no bojātas degvielas līnijas var radīt smagus ievainojumus, ja nonāk saskarē ar ādu. Cilvēkiem ar sirds stimulatoriem nevajadzētu iet tuvāk par 30 cm no ECU vai vadojuma saišķiem motortelpā motora darbības laikā, jo augstspriegums elektroniskajā motora vadības sistēmā rada ievērojamus elektromagnētiskos laukus.

Izgarojumu caurule (benzīnmotoram) un degvielas filtra vāciņš

Izgarojumu cauruli un degvielas iepildes vāciņu jāpārbauda apkopes grafikā noteiktajos intervālos. Nodrošiniet, lai maiņas gadījumā tiktu uzstādīta pareizā izgarojumu caurule un degvielas iepildes vāciņš.

Vakuma kartera ventilācijas caurules (ja aprīkots)

Pārbaudiet cauruļu virsmu, lai savlaicīgi atklātu karstuma un/vai mehāniskus bojājumus. Cieta un trausla gumija, plāsas, plēsumi, griezumi un noberzumi liecina par nolietošanos. Īpaša uzmanība jāpievērš, ja pārbaudāt šo cauruļu vietas, kas atrodas tuvāk pie karstuma avotiem, piem., izplūdes kolektora.

Pārbaudiet cauruļu maršrutējumu, lai pārliecinātos, ka nesaskaras ar kādu karstuma avotu, asām šķautnēm vai kustīgām detalām, kas var radīt karstuma bojājumus vai mehānisku nolietojumu. Pārbaudiet visus cauruļu savienojumus, piem., skaivas un saslēgumus, lai pārliecinātos, kas nav noplūdes vai bojājuma. Ja pamanāt kādus bojājumus vai nolietojumu, caurules nekavējoties jānomaina.

Gaisa attīritāja filtrs

Pārbaudiet vai mainiet gaisa filtru profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Aizdedzes sveces (benzīnmotoram)

Nodrošiniet, lai jaunajām svecēm būtu pareizais karstuma diapazons.

Kad saliekat daļas, noteikti noslaukiet aizdedzes spoles kameras grīdas iekšpusi un ārpusi un aizdedzes sveces izolatoru ar mīkstu drānu, lai pasargātu aizdedzes sveces izolatoru no piesārņojuma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet atvienot un pārbaudīt aizdedzes sveces, kamēr motors ir karsts. Jūs varat apdedzināties

Vārstu augstums

Pārbaudiet, vai nav pastiprināta vārstu trokšņa un/vai motora vibrācijas, un vajadzības gadījumā regulējiet. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

8

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas detaļas, piem., radiatoru, dzesēšanas šķidruma tvertni, caurules un savienojumus, meklējiet bojājumus vai sūces. Nomainiet bojātas detaļas.

Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrumu jāmaina apkopes grafikā norādītajos intervālos.

Manuālās pārnesumkārbas šķidrums (ja aprīkots)

Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas šķidrumu saskaņā ar apkopes grafiku.

Viedās manuālās pārnesumkārbas (IMT) sistēmas izpildmehānisma šķidrums (ja aprīkots)

Pārbaudiet viedo manuālās pārnesumkārbas sistēmas izpildmehānisma šķidrumu saskaņā ar apkopes grafiku.

Dubultā sajūga pārnesumkārbas šķidrums (ja aprīkots)

Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas šķidrumu saskaņā ar apkopes grafiku.

Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums (ja aprīkots)

Parastos lietošanas apstākļos automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu nav jāpārbauda. Iesakām automātiskās pārnesumkārbas šķidruma maiņu ieteicams uzticēt profesionālam autoservisam saskaņā ar grafiku. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

* PIEZĪME

Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums pamatā ir sarkans.

Automobiļa lietošanas laikā šķidruma krāsa kļūst tumšāka. Parastos apstākļos nav vajadzības izvērtēt šķidruma maiņas nepieciešamību, vadoties pēc tā krāsas.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot nesertificētu šķidrumu, var izraisīt pārnesumkārbas atteices un bojājumus.

Izmantojiet īpašu automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu. (Skatiet "Ieteicamās smērvielas un tilpumi" 9-14. lpp.)

Bremžu šķaukas un līnijas

Vizuāli pārbaudiet uzstādīšanas pareizību, noberzumus, plaisas, nolietojumu un iespējamās sūces.

Nekavējoties nomainiet nolietotās vai bojātās detaļas.

Bremžu/sajūga šķidrums (ja aprīkots)

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni bremžu/sajūga šķidruma tvertnē. Līmenim jābūt starp atzīmēm "MIN" un "MAX" uz tvertnes. Izmantojiet tikai hidraulisko bremžu/sajūga šķidrumu, kas atbilst DOT 4 specifikācijām.

Stāvbremze

Pārbaudiet stāvbremzes sistēmu, tostarp stāvbremzes sviru (vai pedāli) un troses.

Bremžu diski, uzlikas un suporti

Pārbaudiet uzliku nodilumu, disku nolietojumu un ārtaustu iespējamās sūces.

Plašāku informāciju par uzliku vai ieliktņu nodiluma ierobežojumiem skatiet KIA tīmekļa vietnē.

(www.kia-hotline.com)

Balstiekārtas stiprinājuma skrūves

Pārbaudiet piekares savienojumu pievilkumu un iespējamos bojājumus, Pievelciet ar noteikto griezi.

Stūres reduktors, saites un uzlikas / apakšējās sviras šarnīrus

Kad automobilis apturēts un motors izslēgts, pārbaudiet stūres brīvgājienu.

Pārbaudiet saišu iespējamos locījumus vai bojājumus. Pārbaudiet blīvgumiju un šarnīru nolietojumu, plaisas vai bojājumus. Nomainiet bojātas detaļas.

Kardānvārpstas un blīvgumijas

Pārbaudiet kardānvārpstu, blīvgumiju un skavu iespējamos bojājumus vai nolietojumu. Nomainiet bojātās detaļas un vajadzības gadījumā nomainiet smērvielas.

Gaisa kondicionēšanas sistēmas dzesēšanas šķidrums (ja aprīkots)

Pārbaudiet, vai gaisa kondicionētāja līnijās, caurulītēs un savienojumos nav sūce.

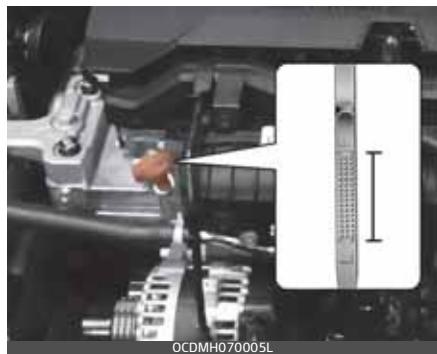
Motoreļļa (benzīns)

Motoreļļas līmeņa pārbaude

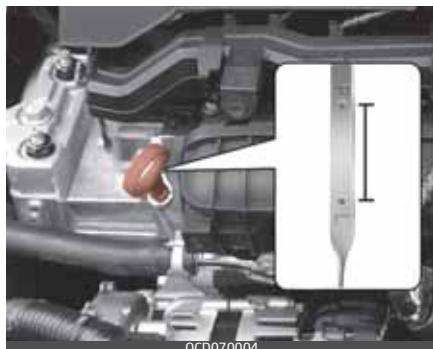
Motoreļļa tiek izmantota eļļošanai, dzesēšanai un dažādu motora hidraulisko komponentu darbināšanai. Motoreļļas patēriņš braukšanas laikā ir normāls, un nepieciešams regulāri pārbaudīt motoreļļas līmeni un uzpildīt to. Kā arī pārbaudiet eļļas līmeni un papildiniet eļļu, ievērojot apkopes grafiku, lai neļautu mazināties eļļas efektivitātei.

Pārbaudiet motoreļļas līmeni, ievērojot turpmāko procedūru.

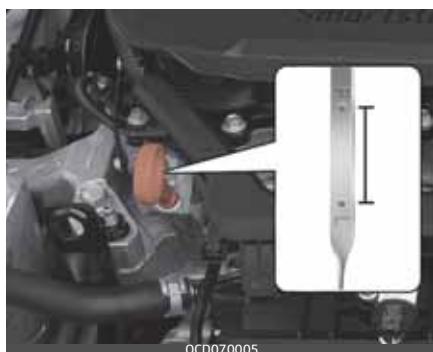
Smartstream G1.0 T-GDi



Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



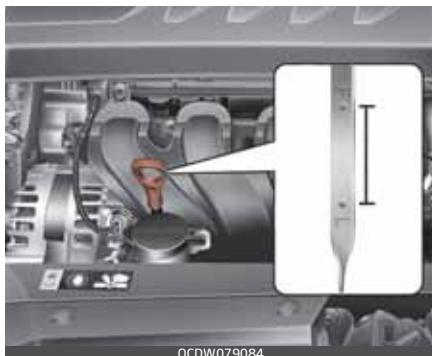
Smartstream G1.5 T-GDi



Smartstream G1.5T-GDi 48V MHEV



(Benzīnmotors) 1.6 MPI



(Benzīnmotors) 1.6 T-GDi



1. Automobilim jāatrodas uz līdzēnas virsmas.
2. Ieslēdziet motoru un ļaujiet tam sasniegt darba temperatūru.
3. Izslēdziet motoru, noskrūvējet eļļas ielietnes vāciņu un izvelciet mērstieni. Pagaidiet 15 minūtes, lai eļļa satecētu karterī.
4. Noslaukiet mērstieni tīru un pilnībā ievietojet to atpakaļ.
5. Atkal izvelciet mērstieni un pārbaudiet eļļas līmeni. Pārbaudiet, vai eļļas līmenis ir starp F-L līniju; tad, ja tas atrodas zem L līnijas, uzpildiet pietiekami eļļas, lai atgrieztu līmeni pie F līnijas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Radiatoria caurule

Uzmanieties un nepieskarieties radiatoria caurulei eļļas līmeņa pārbaudes vai pieliešanas laikā, jo tā var būt pietiekami karsta, lai radītu apdegumu.

⚠ UZMANĪBU

Eļļas līmeņa mēritāju vēlam noslaucīt ar tīru lupatiņu. Eļļai sajaucties ar putekļiem, var rasties motora bojājumi.

Smartstream G1.0 T-GDi



Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



Smartstream G1.5 T-GDi/
Smartstream G1.5 T-GDi MHEV



(Benzīnmotors) 1.6 MPI



(Benzīnmotors) 1.6 T-GDi



Pēc motorpārsega noņemšanas
uzpildiet motoreļļu. (Modeļiem

Smartstream G1.0 T-GDi, Smart-
stream G1.0 T-GDi MHEV, Smart-
stream G1.5 T-GDi, Smartstream
G1.5 T-GDi MHEV)

Lai neizlaistītu eļļu pār motora detaļām, izmantojet piltviu.

Izmantojet tikai ieteikto motoreļļu.
(Skatiet "Ieteicamās smērvielas un
tilpumi" 9–14. lpp.)

- Pieļiešanas vai maiņas laikā neiz-
lejiet motoreļļu. Nekavējoties
noslaukiet izšķakstītu eļļu.
- Motoreļļas patēriņš var palielinā-
ties, kamēr tiek iebraukts jauns
automobilis, un tas stabilizēja pēc
aptuveni 6000 km nobraukšanas.
- Motoreļļas patēriņu var ietekmēt
braukšanas ieradumi, klimatiskie
apstākļi, satiksmes apstākļi, eļļas
kvalitāte utt. Tādēļ ir ieteicams
regulāri pārbaudīt motoreļļas
līmeni un pēc nepieciešamības to
uzpildīt.

Motoreļļas un filtra maiņa

Pārbaudiet vai mainiet motoreļļu un
filtru profesionālā autoservisā. Kia
iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pār-
stāvi / servisa partneri.

- Ja kavējat motoreļļas mainas
apkopes grafiku, motoreļļas snie-
gums var kristies, kas var ietek-
mēt motora stāvokli. Tādēļ
mainiet motoreļļu saskaņā ar
apkopes grafiku.
- Lai uzturētu motoru optimālā
stāvoklī, izmantojet ieteikto

motoreļļu un filtru. Ja netiek izmantota ieteicamā motoreļļa un filtrs, mainiet to atbilstoši šī produkta apkopes grafikam smagos ekspluatācijas apstākļos.

- Motoreļļas maiņas apkopes grafiķis mērķis ir novērst eļļas kvalitātes kritumu, un tam nav sakara ar eļļas patēriņu. Regulāri pārbau-diet un uzpildiet motoreļļu.

BRĪDINĀJUMS //

Lietotā motoreļļa var radīt ādas kairinājumu vai izraisīt vēzi, ja tā tiek atstāta saskarē ar ādu uz ilgāku laiku. Lietotā motoreļļa laboratorijas dzīvniekiem izraisīja vēzi. Vienmēr izmantojiet ādas aizsarglīdzekļus un pēc darba ar eļļu rūpīgi nomazgājiet rokas. Neatstā-jiet izmantoto eļļu bērniem pieejamā vietā.

* PIEZĪME //

Smartstream motoram

Gadījumos, kad eļļas spiediens krītas nepietiekama motoreļļas daudzuma dēļ, iedegas motoreļļas spiediena () brīdinājuma lampiņa.

Papildus, braucot ar automobili šādā stāvoklī ilgstoti, tiek aktivizēta uzlabotās motora aizsardzības sistēma, kas ierobežo motora jaudu, un iede-gas kļūmes indikators () .

Kad eļļas spiediens tiek atjaunots, motoreļļas spiediena brīdinājuma indikators izslēgsies, un motora jauda vairs nebūs ierobežota.

UZMANĪBU //

Motoreļļa ļoti sakarst uzreiz pēc tam, kad automobilis sāk braukt, un tās maiņas laikā var gūt apdegumus. Mainiet motoreļļu pēc tam, kad motoreļļa ir atdzisusi.

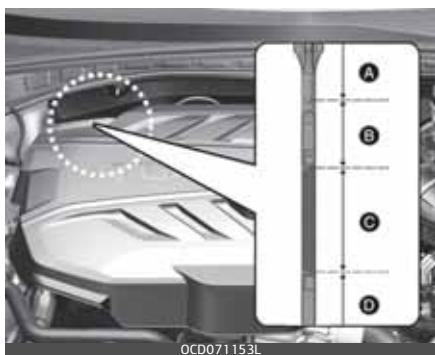
Motoreļļa (dīzelis)

Motoreļļas līmeņa pārbaude

Motoreļļa tiek izmantota eļļošanai, dzesēšanai un dažādu motora hidraulisko komponentu darbināšanai. Motoreļļas patēriņš braukšanas laikā ir normāls, un nepieciešams regulāri pārbaudīt motoreļļas līmeni un uzpildīt to. Kā arī pārbaudiet eļļas līmeni un papildiniet eļļu, ievērojot apkopes grafiku, lai neļautu mazināties eļļas efektivitātei.

Pārbaudiet motoreļļas līmeni, ievērojot turpmāko procedūru.

Smartstream D1.6 MHEV



1. Automobilim jāatrodas uz līdzēnas virsmas.
2. Ieslēdziet motoru un ļaujiet tam sasniegt darba temperatūru.
3. Izslēdziet motoru, noskrūvējiet eļļas ielietnes vāciņu un izvelciet mērstieni. Pagaidiet 15 minūtes, lai eļļa satecētu karterī.
4. Noslaukiet mērstieni tīru un pilnībā ievietojiet to atpakaļ.

5. Atkal izvelciet mērstieni un pārbaudiet eļļas līmeni. Līmenim jābūt C diapazonā. Ja līmenis ir D diapazonā, pielejet motoreļļu, līdz paceltu līmeni augstākā diapazonā.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Radiatoria caurule

Uzmanieties un nepieskarieties radiatoria caurulei eļļas līmeņa pārbaudes vai pieliešanas laikā, jo tā var būt pietiekami karsta, lai radītu apdegumu.

Diapazons	Nepieciešamās darbības attiecībā uz motoreļļas līmeni
A	Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
B	Neiepildiet eļļu.
C	Eļļu var iepildīt līdz eļļas līmenis pārsniedz diapazonu C.
D	Jāiepilda eļļa un jāpārliecinās, ka eļļas līmenis ir diapazonā C.

⚠ UZMANĪBU //

Eļļas līmeņa mēritāju vēlams noslaucīt ar tīru lupatiņu. Eļļai sajaucoties ar putekļiem, var rasties motora bojājumi.

Smartstream D1.6 MHEV



Pēc motorpārsega noņemšanas uzpildiet motorellu.

Izmantojiet tikai ieteikto motorellu.
(Skatiet "Ieteicamās smērvielas un tilpumi" 9–14. lpp.)

- Pieliešanas vai maiņas laikā neizlejet motorellu. Nekavējoties noslaukiet izšķakstītu eļļu.
- Motorellas patēriņš var palielināties, kamēr tiek iebraukts jauns automobilis, un tas stabilizēja pēc aptuveni 6000 km nobraukšanas.
- Motorellas patēriņu var ietekmēt braukšanas ieradumi, klimatiskie apstākļi, satiksmes apstākļi, eļļas kvalitāte utt. Tādēļ ir ieteicams regulāri pārbaudīt motorellas līmeni un pēc nepieciešamības to uzpildīt.

Motorellas un filtra maiņa

Pārbaudiet vai mainiet motorellu un filtru profesionālā autoservisā. Kia

iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

- Ja kavējat motorellas maiņas apkopes grafiku, motorellas sniegums var kristies, kas var ietekmēt motora stāvokli. Tādēļ mainiet motorellu saskaņā ar apkopes grafiku.
- Lai uzturētu motoru optimālā stāvoklī, izmantojet ieteikto motorellu un filtru. Ja netiek izmantota ieteicamā motorella un filtrs, mainiet to atbilstoši šī produkta apkopes grafikam smagos ekspluatācijas apstākļos.
- Motorellas maiņas apkopes grafika mērķis ir novērst eļļas kvalitātes kritumu, un tam nav sakara ar eļļas patēriņu. Regulāri pārbaudiet un uzpildiet motorellu.

BRĪDINĀJUMS

Lietotā motorella var radīt ādas kairinājumu vai izraisīt vēzi, ja tā tiek atstāta saskarē ar ādu uz ilgāku laiku. Lietotā motorella laboratorijas dzīvniekiem izraisīja vēzi. Vienmēr izmantojet ādas aizsarglīdzekļus un pēc darba ar eļļu rūpīgi nomazgājiet rokas. Neatstājiet izmantoto eļļu bērniem pieejamā vietā.

* PIEZĪME

Smartstream motoram

Gadījumos, kad eļļas spiediens krītas nepietiekama motoreļļas daudzuma dēļ, iedegas motoreļļas spiediena (

Papildus, braucot ar automobili šādā stāvoklī ilgstoši, tiek aktivizēta uzlabotās motora aizsardzības sistēma, kas ierobežo motora jaudu, un iedegas kļūmes indikators ().

Kad eļļas spiediens tiek atjaunots, motoreļļas spiediena brīdinājuma indikators izslēgsies, un motora jauda vairs nebūs ierobežota.

⚠ UZMANĪBU

Motoreļļa loti sakarst uzreiz pēc tam, kad automobilis sāk braukt, un tās maiņas laikā var gūt apdegumus. Mainiet motoreļļu pēc tam, kad motoreļļa ir atdzisusi.

Motora dzesēšanas šķidrums

Augstspiediena dzesēšanas sistēmā iepildīts vissezonas antifīza dzesēšanas šķidrums. Tvertne piepildīt jau rūpnīcā.

Pārbaudiet antifīza aizsardzības spējas un līmeni vismaz reizi gadā ziemas sezonas sākumā un pirms došanās ceļojumā uz aukstāka klimata zonām.

⚠ UZMANĪBU

- Motoram pārkarstot zema dzesēšanas šķidruma līmeņa dēļ, pēkšņa dzesēšanas šķidruma papildināšana var radīt plaisas motorā. Lai nepielāautu bojājumus, papildiniet dzesēšanas šķidrumu lēni, mazos daudzumos.
- Nebrauciet bez motora dzesēšanas šķidruma. Tas var radīt ūdens sūkņa bojājumus un dzinēja bloķēšanos, u.c.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

⚠ UZMANĪBU



Radiatoria vāciņa noņemšana

Nekad neņemiet nost radiatoria vāciņu, kad motors ir karsts. Tā darot var sabojāt dzesēšanas sistēmu un motoru. Karstais dzesēšanas šķidrums var radīt arī smagu ievainojumus,

Izslēdziet motoru un nogaidiet, līdz tas atdziest. Radiatoria vāciņu ņemiet nost ļoti uzmanīgi. Aptiniet ap to biezu dvieli un lēni pagrieziet pretpulksteniski līdz pirmajai atdurei. Atkāpieties, līdz dzesēšanas sistēmā samazinās spiediens.

Kad esat pārliecināti, ka spiediens samazinājies, piespiediet vāciņu ar biezu dvieli un turpiniet griezt pretpulksteniski līdz vāciņu var noņemt.

Arī tad, ja motors nedarbojas, neņemiet nost radiatoria vāciņu vai izteicināšanas aizgriezni, kamēr motors un radiators ir karsti. Karstais dzesēšanas šķidrums un tvaiki var izplūst un radīt smagus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Elektromotoru (dzesēšanas ventilaatoru) kontrole motora dzesēšanas šķidruma tempera-

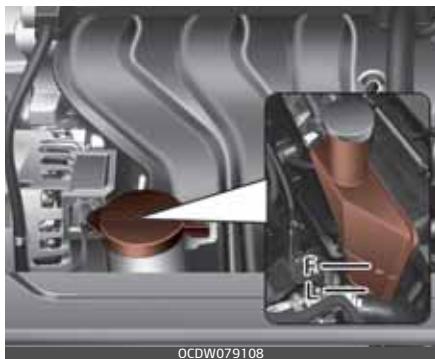
tūra, šķidruma spiediens un automobiļa ātrums. Tas dažkārt var ieslēgties arī motoram nedarbojties. Ventilatora lāpstīju tuvumā strādājiet ļoti uzmanīgi un uzmanieties, lai negūtu ievainojumus. Kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra samazinās, elektromotors automātiski izslēdzas. Tas nav nekas neparasts.

Elektromotors (dzesēšanas ventilators) var ieslēgties pirms atvienojat negatīvo akumulatora kabeli.

Smartstream G1.0 T-GDi /
Smartstream G1.0 T-Gdi MHEV /
Smartstream G1.5 T-GDi /
Smartstream G1.5 T-GDi MHEV /
Smartstream D1.6 MHEV



(Benzīnmotors) 1.6 MPI



(Benzīnmotors) 1.6 T-GDi



Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas un sildītāja caurules. Saliertas un nolie-tojušās caurules nomainiet.

Dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp atzīmē MAX un MIN (F un L) uz tvertnes pie auksta motora.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, pievienojiet destilētu (dejoni-zētu) ūdeni. Noregulējiet līmeni pie atzīmes MAX, bet neiepildiet pārāk daudz.

Šādā gadījumā nogādājiet automo-bili sistēmas apkopei profesionālā

autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

* PIEZĪME

Pēc dzesēšanas šķidruma iepildes pārliecinieties, ka vāciņš pareizi uzskrūvēts. Pretējā gadījumā motors var brauciena laikā pārkarst.

1. Pārbaudiet, vai radiatoria vāciņa markējums ir vērts tieši uz priekšu.

Skats uz motora nodalījumu no priekšas
- Smartstream D1.6 MHEV



2. Pārbaudiet, vai mazais padziļinā-jums dzesēšanas šķidruma vāciņā un labi fiksēts.

(Benzīnmotors) 1.6 T-GDi



Apkārtējā temperatūra	Maisījuma procentuālās attiecības (tilpumā)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

Smartstream G1.0 T-GDi /
Smartstream G1.0 T-GDi MHEV /
Smartstream G1.5 T-GDi /
Smartstream G1.5 T-GDi MHEV /
Smartstream D1.6 MHEV

Ieteicamais motora dzesēšanas šķidrums

- Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpničā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt motora darbības kļūmes vai bojājumus.
- Jūsu automobiļa motorā atrodas alumīnija detaļas un tās jāaizsargā ar etilēna glikolu saturošu dzesēšanas šķidrumu, kas pasargā no rūsas un sasalšanas.
- NEIZMANTOJIET spirta vai metanolā dzesēšanas šķidrumu vai nejauciet tos kopā ar norādīto dzesēšanas šķidrumu.
- Neizmantojiet šķidumus, kas satur vairāk par 60% antifrīza un mazāk par 35% antifrīza, jo tas var mazināt šķiduma efektivitāti. Šajā tabulā skatiet maisījuma procentuālās attiecības.



(Benzīnmotors) 1.6 MPI



(Benzīnmotors) 1.6 T-GDi



tādām motora detaļām kā ģenerators.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Dzesēšanas šķidrums

- Neizmantojiet radiatoria dzesēšanas šķidrumu skalotāja tvertnē.
- Radiatora dzesēšanas šķidrums var ievērojami samazināt redzamību, ja tiek izsmidzināts uz vējs tikla, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili vai sabojāt virsbūves krāsojumu un apdarī.

⚠ BRĪDINĀJUMS //



Radiatoria vāciņš

Nemēģiniet norēmt radiatoria vāciņu motora darbošanās laikā vai kamēr tas ir karsts. Verdošais dzesēšanas šķidrums un tvaiks var ar spiedienu izplūst un radīt smagus ievainojumus.

Dzesēšanas šķidruma maiņa

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU //

Aplieciet ap radiatoria vāciņu biezudvieli lai iepildes laikā izlijušais dzesēšanas šķidrums nenonāktu uz

Bremžu/sajūga šķidrums (ja aprīkots)

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Līmenim jābūt starp atzīmēm "MIN" un "MAX" uz tvertnes.



OCD071158L

1. Pirms tvertnes vācīna noņemšanas un bremžu/sajūga šķidruma pieliešanas, notīriet vietu ap iepildes atveri, lai nepieļautu sārņu ieklūšanu tajā.
2. Periodiski pārbaudiet, vai šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē ir starp MIN un MAX. Līmenis kritīsies līdz ar nobraukuma pieaugumu. Tā ir normāla parādība, kas saistīta ar bremžu uzliku nodilumu. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Izmantojiet tikai norādīto bremžu šķidrumu. (Skatiet "Ieteicamās smērvielas un tilpumi" 9-14. lpp.)

Nekad nejauciet dažāda tipa šķidrus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu/sajūga šķidruma zudums

Ja bremžu/sajūga sistēmai ir nepieciešams uzpildīt šķidrumu, sistēma ir jāpārbauda profesionālā autoserвисā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu/sajūga šķidrums

Mainot un pielejot bremžu/sajūga šķidrumu, rīkojieties ar to uzmanīgi. Neļaujiet tam ieklūt acīs. Ja bremžu/sajūga šķidrums ieklūst acīs, neka vējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu tīra ūdens. Pēc iespējas ātrāk apmeklējiet acu ārstu.

8

⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet bremžu/sajūga šķidrumam nonākt saskarē ar automobiļa krāsojumu, jo rezultātā to var sabojāt. Ja bremžu/sajūga šķidrums ilgāku laiku atradies gaisa ietekmē, to nevajadzētu izmantot, jo nevar garantēt tā kvalitāti. To nepieciešams pareizi utilizēt. Neielpildiet nepareiza veida šķidrumu. Pat dažas

lāses minerāleļļas, piemēram, moto-reļļa, bremžu/sajūga sistēmā var sabojāt bremžu sistēmas detaļas.

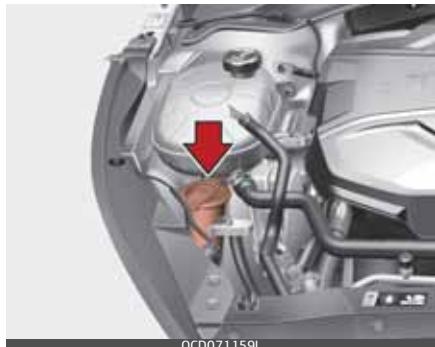
⚠ UZMANĪBU

Lai uzturētu jūsu automobiļa bremžu optimālu darbību un ABS/ESC sniegumu, izmantojiet Kia oriģinālo bremžu šķidrumu, kā norādīts specifikācijās. (Klasifikācija: SAE J1704 DOT4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4)

Skalotāja šķidrums

Skalotāja šķidruma līmena pārbaude

Tvertne ir caurspīdīga, tādēļ varat pārbaudīt līmeni vizuāli.



OCD071159L

- Pārbaudiet šķidruma līmeni skalotāja tvertnē un, ja vajadzīgs, papildiniet. Ja šķidrums nav pieejams, var izmantot tīru ūdeni. Tomēr aukstā laikā izmantojiet šķidrumu ar pretsasalšanas īpašībām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzesēšanas šķidrums

- Neizmantojiet radiatora dzesēšanas šķidrumu skalotāja tvertnē.
- Radiatora dzesēšanas šķidrums var ievērojami samazināt redzamību, ja tiek izsmidzināts uz vējstikla, kā rezultātā var tikt zaudēta kontrole pār automobili vai sabojāts virsbūves krāsojums un apdare.
- Vējstikla skalošanas līdzekļi satur nelielu daudzumu alkohola, tādēļ noteiktos apstākļos tie var aizdegties. Netuviniet liesmu vai dzirksteles skalotāja šķidrumam vai tā tvertnei. Var sabojāt automobili un ievainot braucējus.
- Vējstikla skalošanas līdzeklis ir indīgs cilvēkiem un dzīvniekiem. Neiedzeriet to un neļaujiet vējstikla skalošanas šķidrumam nonākt uz ādas. Var gūt smagus ievainojumu vai iet bojā.

iMT sistēmas izpildmehānisma šķidrums

Sistēmas izpildmehānisma šķidruma līmena pārbaude

Smartstream G1.5 T-GDi MHEV



Smartstream D1.6 MHEV



8

Parastos braukšana apstākļos, pastiprinātāja šķidruma līmenis nesamazinās ātri.

Tomēr šķidruma patēriņš var palielināties līdz ar nobraukuma pieaugumu, no plūdes ar pastiprinātāju saistītās detaļās var palielināt iMT sistēmas izpildmehānisma šķid-

ruma patēriju. Regulāri pārbaudiet iMT sistēmas izpildmehānisma eļjas līmeni un pārliecinieties, ka tas ir starp atzīmēm MIN un MAX.

Ja eļjas līmenis ir zem atzīmes MIN, automobilis jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Izmantojiet tikai norādīto iMT sistēmas izpildmehānisma šķidrumu.
(Skatiet "leteicamās smērvielas un tilpumi" 9–14. lpp.) Nekad nejauciet dažāda tipa šķidrumus.

* PIEZĪME

iMT sistēmas izpildmehānisma šķidrums zudums

Ja iMT sistēmas izpildmehānismā ir nepieciešams bieži uzpildīt šķidrumu, sistēma ir jāpārbauda profesionālā autoservisā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

* PIEZĪME

iMT sistēmas izpildmehānisma šķidrums

Mainot un pielejot iMT sistēmas izpildmehānisma šķidrumu, rīkojieties ar to uzmanīgi.

Neļaujiet tam iekļūt acīs.

Ja iMT sistēmas izpildmehānisma šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu tīra ūdens.

Pēc iespējas ātrāk apmeklējet acu ārstu.

⚠ UZMANĪBU

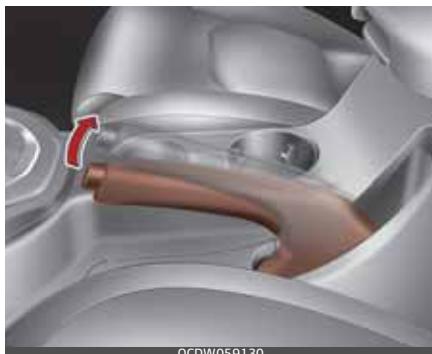
Neļaujiet iMT sistēmas izpildmehānisma šķidrumam nonākt saskarē ar automobiļa krāsojumu, jo rezultātā to var sabojāt.

Ja iMT sistēmas izpildmehānisma šķidrums ilgāku laiku atradies gaisa ietekmē, to nevajadzētu izmantot, jo nevar garantēt tā kvalitāti. To nepieciešams pareizi utilizēt.

Neiepildiet nepareiza veida šķidrumu. Pat dažas lāses minerāleļļas, piemēram, motoreļļa, iMT sistēmas izpildmehānismā var sabojāt iMT sistēmas izpildmehānisma detaļas.

Stāvbremze (rokas tipa) (ja aprīkots)

Stāvbremžu pārbaude



- Pārbaudiet stāvbremžu sviras gājienu, skaitot klikšķus, kas atskan līdz galam pievelkot stāvbremžu sviru.

Stāvbremzēm vienām pašām vajadzētu noturēt automobili ne pārāk stāvā slīpumā. Ja sviras gājiens ir lielāks vai mazāks par noteikto, iesakām profesionālam autoservisam pārbaudīt stāvbremzes. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Gājiens: 5~7 klikšķi ar 20 kg spēku.

Degvielas filtrs (dīzelim)

Ūdens izvade no degvielas filtra

Dīzeļmotoros degvielas filtram ir nozīmīga loma, jo tas atdala ūdeni no degvielas un uzkrāj to apakšdalā.

Ja degvielas filtrā uzkrājas ūdens, izgaismojas brīdinājuma signāls, ja aizdedzes slēdzi pagriež stāvoklī ON.



Ja šī brīdinājuma lampiņa iedegas, iesakām nogādāt automobili profesionālā servisā, lai iztecinātu ūdeni un pārbaudītu sistēmu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Ja degvielas filtrā uzkrātais ūdens netiek savlaicīgi izvadīts, var notikt degvielas sistēmas bojājumi dēļ degvielā iekļuvušā ūdens.

Degvielas filtrs kasetnes maina



* PIEZĪME

Mainot degvielas filtrā kasetni, iesakām rezerves daļas iegādāties pie profesionālā auto detaļu veikalā vai darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Gaisa filtrs

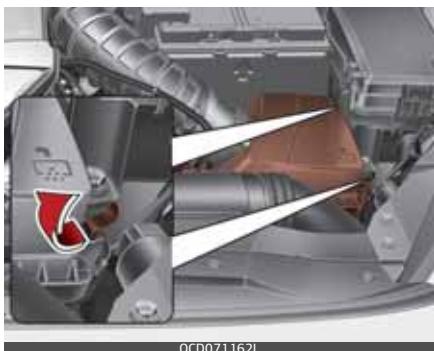
Filtrā maiņa

Tas ir jāmaina un filtru nedrīkst mazgāt.



Filtru var tīrīt, kad pārbaudāt gaisa filtra elementu.

Tīriet filtru ar saspilstu gaisu.

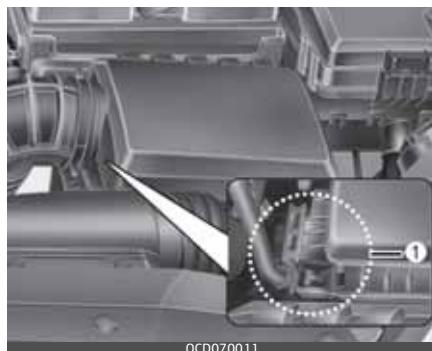


1. Attaisiet gaisa filtrā vāka fiksatorus un atveriet vāku.



2. Izslaukiet filtra iekšpusi.
3. Nomainiet gaisa filtra elementu.
4. Aiztaisiet vāku ar fiksatoriem.

* PIEZĪME



Kad uzstādāt gaisa filtra vāku, ievie-tojiet eņģi (1) unnofiksējet kļipšus.

Mainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku.

Ja automobilis tiek izmantots ļoti putekļainās vai smilšainās vietās, mainiet filtru biežāk kā ieteiktajos intervālos. (Skatiet "Apkope smagos ekspluatācijas apstākļos – Eiropā

(izņemot Krieviju)" 8-22. lpp,
"Apkope smagos ekspluatācijas aps-tākļos – izņemot Eiropu (ietverot Krieviju)" 8-29. lpp.)

⚠ UZMANĪBU

- Nebrauciet, ja gaisa filtrs ir noņemts; tas izraisa palielinātu motora nodilumu.
- Izņemot gaisa filtra elemen-tu filtru, uzmanieties, lai putekļi vai netīrumi neiekļūtu gaisa ievadā, jo tā var sabojāt motoru.
- Izmantojiet rezerves daļas no pro-fesionāla autoservisa. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Klimata kontroles gaisa filtrs

Filtra pārbaude

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru jāmaina saskaņā ar apkopes grafiku. Ja automobilis tiek izmantots pilsētās ar piesārņotu gaisu vai uz putekļainiem nelīdzeniem ceļiem, filtru jāpārbauda biežāk un jāmaina ātrāk. Ja maināt pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru, mainiet to šādā veidā un uzmanieties, lai nesabojātu citas detaļas.

1. Atveriet cimdu nodalījumu, noņemiet atdurus abās pusēs.



2. Kad cimdu nodalījums ir atvērts, izņemiet tā atbalsta saiti (1).



3. Noņemiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru pārsegū, velkot pārsegā abas pusēs.



4. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru.



5. Uzstādiet atpakaļ apvērstī
noņemšanas secībai.

* PIEZĪME //

Mainot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas gaisa filtru, uzstādiet to pareizi. Pretējā gadījumā sistēma radīs troksni un filtra efektivitāte būs samazināta.

Tīrītāju slotiņas

Slotiņu pārbaude



ODEEV098012NR

* PIEZĪME //

Komerciālajās automātiskajās auto mazgātavās izmantotais karstais vasks padara vējstikla notīrišanu grūtāku.

Vējstikla vai slotiņu nosmērēšanās ar svešķermeņiem var samazināt vējstikla tīrītāju efektivitāti. Parastie netīrumi ir kukaiņi, koku sveki un automātiskajās auto mazgātavās izmantotais karstais vasks. Ja slotiņas netīra pareizi, notīriet gan logu, gan slotiņas ar labu tīrītāju vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un labi rūpīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

⚠ UZMANĪBU //

Lai novērstu tīrītāju slotīņu bojājumus, neizmantojet to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsu atšķaidītāju vai citus šķīdinātājus.

Slotīņu maiņa

Kad slotīņas vairāk netīra labi, tās var būt nolietojušās vai saplaisājušas un nepieciešama maiņa/

⚠ UZMANĪBU //

- Lai nesabojātu tīrītāju sviras vai citas detaļas, nemēģiniet darbināt tīrītājus manuāli.

⚠ UZMANĪBU //

Izmantojot nesertificētas tīrītāja slotīņas, var izraisīt vējstikla tīrītāju darbības traucējumus un bojājumus.

Vējstikla tīrītāja slotīņa



OCDP071110L

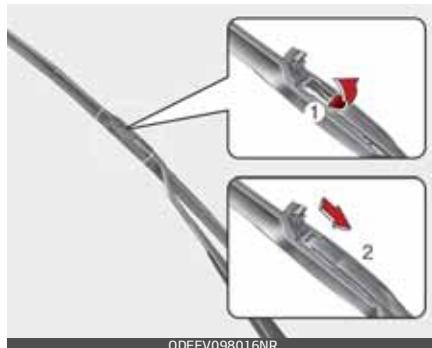
Jūsu ērtības labad, pārvietojiet vējstikla tīrītāju slotīņas apkopes stāvoklī šādi:

Izslēdziet motoru, 20 sekunžu laikā pārvietojiet tīrītāja slēdzi viena vēziena stāvoklī (MIST) un turiet slēdzi ilgāk nekā 2 sekundes līdz tīrītāja slotīņa ir pilnībā paceltā pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU //

Nelaujiet tīrītāja svirai atsisties pret vējstiklu, jo vējstikls var saplaisāt.

- Paceliet stikla tīrītāja sviru.
- Celiet uz augšu tīrītāja slotiņas klipsi (1). Tad velciet slotiņas mezglu (2) uz leju un noņemiet.



- Uzstādiet jaunu slotiņas mezglu.



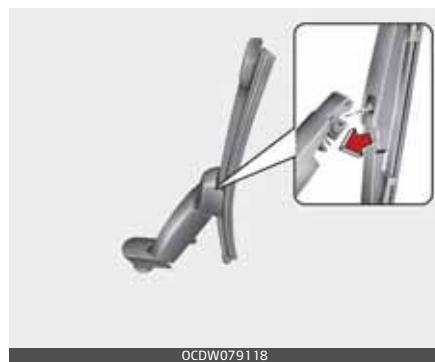
- Atlieciet tīrītāju atpakaļ uz vējs tikla.
- Iestatiet aizdedzi stāvoklī ON un tīrītāju statni atgriežies sākotnējā stāvoklī.

Aizmugures loga tīrītāja slotiņa

- Paceliet tīrītāja sviru un novelciet tīrītāja slotiņas mezglu (1).



- Uzstādiet jaunu slotiņu, ievietojot tās centrālo daļu atverē tīrītāja svirā, līdz atskan klikšķis.



- Pārliecinieties, ka slotiņa uzstādīt pareizi, nedaudz to pavelkot.

Lai nesabojātu tīrītāju sviras un citas detaļas, ieteicams slotiņu maiņu uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Akumulators

Lai akumulators kalpotu labāk



- Akumulatoram jābūt labi nostiprinātam.
- Akumulatora virsmai jābūt tīrai un sausai.
- Uzturiet spailes tīras, labi pievilktais un pārkātas ar vazelīnu vai kontaktziedi.
- Nekavējoties noskalojiet izlījušo elektrolītu no akumulatora ar ūdens un vārāmās sodas šķidumu.
- Ja automobilis ilgāku laiku netiek izmantots, atvienojiet akumulatora kabeļus.

* PIEZĪME

Standarta aprīkojuma akumulatoram nav nepieciešama apkope. Ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar akumulatoru, kas sānos atzīmēta ar LOWER un UPPER atzīmēm, jūs varat pārbaudīt elektrolītu līmeni. Elektrolītu līmenim jābūt starp LOWER un UPPER atzīmēm. Ja elektrolītu līmenis ir zems, nepieciešams pievienot destilētu (demineralizētu) ūdeni (nekad

nepievienojiet sērskābi vai citus elektrolītus). Veicot uzpildi, esiet uzmanīgs, lai neapšķakstītu akumulatoru vai tuvumā esošas detaļas. Nepārpildiet akumulatora elementus. Tas var izraisīt citu detalju rūsēšanu. Pārliecinieties, ka visi vāciņi ir aizvērti.

Sazinieties ar profesionālu autoserвису. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Akumulatora bīstamība



Vienmēr izlasiet šos norādījumus, ja rīkojaties ar akumulatoru.



Neturiet akumulatora tuvumā aizdegtas cigaretes vai cita veida liesmas vai dzirksteles.



Ūdeņradis ir viegli uzliesmojoša gāze, tā vienmēr atrodas akumulatora šūnās un saskarē ar uguni var uzsprāgti.



Neļaujiet bērniem tuvoties akumulatoram, jo tas satur ārkārtīgi kodīgo sērskābi.

Neļaujiet akumulatora šķidrumam nonākt uz ādas, ieklūt acīs, noklūt uz auduma vai krāsotām virsmām.



Ja elektrolīts noklūst jums acīs, nekavējoties skalojiet acis ar tīru ūdeni vismaz 15 minūtes un vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

Ja elektrolīts noklūst uz ādas, rūpīgi nomazgājiet saskares vietas. Ja jūtat sāpes vai dedzināšanu, nekavējoties griezieties pēc medicīniskās palīdzības.



Strādājot ar akumulatoru, uzvelciet aizsargtēru.

Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet labu ventilāciju.



Nepareizi utilizēta baterija var būt bīstama apkārtējai videi un cilvēku veselībai.

Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem un noteiku- miem.



Akumulators satur svinu. Neutilizējiet to pēc izman- tošanas Sazinieties ar pro- fesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilhvarotu Kia pār- stāvi / servisa partneri.

- Celot akumulatoru ar plastmasas korpusu, spēcīgi spiežot uz korpu- su var izraisīt akumulatora skā- bes izšķēršanos, kā rezultātā var gūt ievainojumus. Celiet ar aku- mulatora izņemšanas rīku vai ar rokām abās ietvara pusēs.
- Nekad nemēģiniet uzlādēt aku- mulatoru, kad ir pievienoti aku- mulatora kabeļi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma dar- bojas ar lielspriegumu. Nekad nepieskarieties šīm detaļām, kad motors darbojas vai aizdedzes slēdzis ieslēgts.

Neievērojot šos brīdinājumus, var gūt smagus vai nāvējošus ievainoju- mus.

⚠ UZMANĪBU //

- Ja automobili neizmantojat ilgu laiku zemā temperatūrā, izne- miet akumulatoru un uzglabājet to telpās.
- Vienmēr pilnībā uzlādējiet akumu- latoru, lai neļautu tam sabojāties zemā temperatūrā.
- Ja pievienojat neatļautas elektris- kas ierīces akumulatoram, aku- mulators var izlādēties. Nekad neizmantojiet neatļautas ierīces.

Akumulatora kapacitātes uzlīme

Piemērs



8

* Jūsu automobiļa akumulatora uzlīme var atšķirties no ilustrācī- jas.

1. CMF 68L-DIN: KIA akumulatora modeļa nosaukums
2. 68Ah (20HR): Nominālā kapacitāte (ampērstundās)
3. 110RC: Nominālā rezerves kapaci- tāte (minūtēs)
4. 12V: Nominālais spriegums

5. 600CCA (SAE): SAE auksta testa strāva ampēros
6. 480A (EN): EN auksta testa strāva ampēros

Akumulatora uzlāde

Jūsu automobilī uzstādīts kalciju saturošs akumulators, kam nav nepieciešama apkope.

- Ja akumulators ātri izlādējas (piemēram, ja priekšējie lukturi vai salona apgaismojums ir atstāts ieslēgts, kad automobilis netiek izmantots), uzlādējiet to ar lēno uzlādi 10 stundas.
- Ja akumulators pakāpeniski izlādējās augsta elektrības patēriņa dēļ automobiļa izmantošanas laikā, uzlādējiet to ar 20–30A divas stundas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Akumulatora uzlāde

Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- Akumulators ir jāizņem no automobiļa un jānovieto vietā ar labu ventilāciju.
- Netuviniet akumulatoram cigaretes, dzirksteles vai atklātu liesmu.
- Uzmaniet akumulatoru uzlādes laikā un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes ātrumu, ja akumulatora šūnas sāk bīstami burbuļot, vai temperatūra kādā no šūnām pārsniedz 49°C.

- Izmantojiet aizsargbrilles, ja uzlādes laikā pārbaudāt akumulatoru.
- Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā.
 1. Izslēdziet akumulatora lādētāja slēdzi.
 2. Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvās akumulatora spailes.
 3. Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvās akumulatora spailes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms veicat apkopi vai akumulatora uzlādi, izslēdziet visus piedērumus un izslēdziet motoru.
- Negatīvais akumulatora kabelis jāatvieno pirmsais un jāpievieno pēdējais, kad akumulators tiek atvienots.
- Ar akumulatoru saistītās darbības iesakām uzticēt profesionālam autoservisam. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Turiet akumulatoru tālāk no šķidrumiem.
- Jūsu drošībai izmantojiet rezerves detaļas no profesionāla autoservisa. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

UZMANĪBU

AGM akumulators

(ja aprīkots)

- Absorbent Glass Matt (AGM) akumulatoriem nav nepieciešama apkope, to maiņu un apkalpošanu uzticiet profesionālam AGM autoservisam. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Lai uzlādētu AGM akumulatoru, iesakām izmantot tikai pilnībā automātiskus akumulatora lādētājus, kas īpaši paredzēti AGM akumulatoriem.

- Mainot degvielas filtra kasetni, iesakām rezerves daļas iegādāties pie profesionālā auto detaļu veikalā vai darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Neveriet valā vāciņu akumulatora virspusē. Tā var izraisīt elektrolīta noplūdi un gūt smagus ievainojumus.

Atiestatiet vienumus

Vienumi, kas jāatiestata pēc akumulatora izlādēšanās vai akumulatora atvienošanas.

- Loga automātiskā nolaišana / pacelšana
- Lūka
- Brauciena dators
- Klimata kontroles sistēma
- Integrētā Atmiņas sistēma
- Informācijas un izklaides sistēma

Riepas un riteņi

Riepu kopšana

Pareizai apkope, drošībai un maksimālai degvielas ekonomijai, vienmēr jāuztur riepās ieteiktais gaisa spiediens un jāievēro ieteiktais svara sadalījums automobilī.

Ieteicamais gaisa spiediens aukstā riepā

Riepu spiediens (arī rezerves riepā) jāpārbauda tad, kad riepas ir aukstas. "Aukstas riepas" nozīmē, ka automobilis nav braucis pēdējās trīs stundas vai braucis mazāk par 1,6 km.

Ieteicamie spiedieni jāuzturt, lai iegūtu vispatīkamāko braucienu, labāko automobiļa vadāmību un minimālu riepu nodilumu.

Skatiet ieteicamo piepumpēšanas spiedienu "Riepas un riteņi (5 durvju, universālis, Shooting brake)" 9–8. lpp., "Riepas un riteņi (CUV)" 9–9. lpp.



Visas specifikācijas (izmērus un spiedienus) var atrast automobilim piestiprinātajā uzlīmē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Zems spiediens riepās

Ievērojami mazāks spiediens (70 kPa (10 psi) vai vairāk) var izraisīt riepas uzkaršanu, kas var radīt gaisa noplūdes, riepas atdalīšanos un citus bojājumus kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Karstā laikā un ilgi braucot lielā ātrumā risks ir daudz augstāks.

⚠ UZMANĪBU

- Pārāk zems spiediens riepā arī palielina nodilumu, pasliktina automobiļa vadāmību un palielina degvielas patēriņu. Iespējama arī riteņu deformācija. Uzturiet riepu spiedienu noteiktā līmenī. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Pārāk liels spiediens riepā padara braukšanu nekomfortablu un palielina iespēju sabojāt riepu.

⚠ UZMANĪBU

- Riepām uzsilstot, spiediens parasti paaugstinās par 28 līdz 41 kPa (4 līdz 6 psi). Nesamaziniet spiedienu siltā riepā, jo tā var samazināt to zem ieteiktā spiediena.
- Neaizmirstiet uzstādīt ventīļu vāciņus. Bez ventīļu uzgaļiem netīrumi vai mitrums var nokļūt ventīļa iekšienē un izraisīt gaisa sūci. Ja ventīļa vāciņš pazudis, pēc iespējas ātrāk uzstādīet jaunu.

BRĪDINĀJUMS

Gaisa spiediens riepās

Pārāk zems vai pārāk augsts spiediens samazina riepu kalpošanas laiku, pasliktina automobiļa vadāmību un var izraisīt problēmas. Tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un potenciālus ievainojumus.

UZMANĪBU

Riepu spiediena

levērojet sekojošo:

- Pārbaudiet riepas tikai, kamēr tās ir aukstas. (Kad automobilis stāvējis vismaz trīs stundas vai braucis ne vairāk par 1,6 km pēc motora iedarbināšanas.)
- Katru reizi, pārbaudot spiedienu riepās, pārbaudiet spiedienu arī rezerves riepā.
- Nekad nepārslogojiet automobili. Uzmanieties un nepārslogojiet jumta bagāžnieku, ja automobilis ar tādu aprīkots.
- Nodilušas, vecas riepas var izraisīt negadījumu. Ja protektori ir ļoti nodiluši vai riepas bojātas, nomaiņiet tās.

Spiediena pārbaude riepās

Pārbaudiet riepas reizi mēnesī vai biežāk.

Pārbaudiet spiedienu arī rezerves riepā.

Kā pārbaudīt

Spiediena pārbaudei izmantojiet labas kvalitātes manometru. Vienkārši apskatot riepas, nevar noteikt spiedienu tajās. Radiālās riepas var izskatīties labi, kaut arī spiediens tajās ir nepietiekams.

- Pārbaudiet spiedienu aukstām riepām. "Auksts" nozīmē, ka automobilis stāvējis vismaz trīs stundas vai nobraucis ne vairāk par 1,6 km.
- Noņemiet vāciņu no riepas ventīla. Lai izmērītu spiedienu, stipri pie-spiediet manometru pie ventīla. Ja aukstā riepā gaisa spiediens atbilst ieteiktā spiediena un noslogojuma informācijas uzlīmē parādītajam, vairāk nekādi regulējumi nav vajadzīgi. Ja spiediens riepā ir zems, palieliniet to līdz ieteiktajam.

Ja spiediens ir pārāk liels, izlaidiet lieko gaidu, piespiežot ventīla kodolu. Vēlreiz pārbaudiet spiedienu ar manometru. Neaizmirstiet uzlikt atpakaļ ventīla vāciņu. Tas neļauj ieklūt ventīlī netīrumiem un mitrumam.

BRĪDINĀJUMS

- Bieži pārbaudiet spiedienu riepās, kā arī to nodilumu un iespējamos bojājumus. Vienmēr izmantojiet manometru.
- Pārāk zems vai pārāk augsts spiediens riepās izraisa sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār automobili, negaidītus riepu bojājumus, kā rezultātā var notikt negadījumi ar smagu vai letālu iznākumu. Ieteicamo spiedienu aukstā riepā var atrast šajā rokasgrāmatā un uzlīmē, kas atrodas uz centrālā statņa vadītāja pusē.
- Nodilušas riepas var izraisīt negadījumu. Nomainiet riepas, ja tās nodilušas, nevienmērīgi nodilušas vai bojātas.
- Neaizmirstiet pārbaudīt spiedienu rezerves riteņa riepā. KIA iesaka pārbaudīt rezerves riteni ik reizi, kad pārbaudāt spiedienu citās automobiļa riepās.

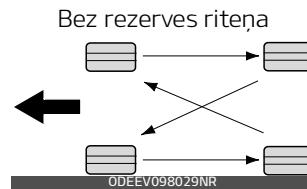
Riepu rotācija

Lai vienādotu riepu nodilumu, ieteicams rotēt riepas ik pēc 10 000 km vai agrāk, ja parādās nevienmērīgs nodilums.

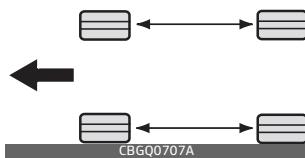
Rotācijas laikā pārbaudiet riepu balansējumu.

Rotējot riepas, pārbaudiet, vai nav nevienmērīga nodiluma un bojājumu. Spēcīgu nodilumu izraisa nepareizs riepu spiediens, nepareiza riteņu centrēšana, nenobalansēti riteņi vai spēcīga bremzēšana. Meklējet iedobumus vai izciļņus riepu sānos. Ja atrodat kādu bojājumu, nomainiet riepu. Nomainiet riepu, ja redzams auduma kords. Pēc rotācijas pārliecinieties, ja priekšējās un aizmugurēs riepās ir pareizs spiediens un riteņu uzgriežņi pareizi pievilkti.

Skatiet "Riepas un riteņi (5 durvju, universālis, Shooting brake)" 9-8. lpp., "Riepas un riteņi (CUV)" 9-9. lpp.



Riepas ar rotācijas virzienu (ja aprīkots)



Disku bremžu uzlikas jāpārbauda vienlaikus ar riteņu rotāciju.

* PIEZĪME

Radiālās riepas ar asimetrisku protektora zīmējumu rotējet tikai no priekšpuses uz aizmuguri, ne no labās uz kreiso pusī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojiet rotācijā kompaktu rezerves riteni.
- Nekad neuzstādiet vienlaicīgi diagonālās un radiālās riepas. Tā var negatīvi ietekmēt vadāmību kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošu ievainojumus vai radīt zaudējumus īpašumam.

Riteņu centrēšana un balansēšana

Jūsu automobiļa riteņi rūpnīcā tika rūpīgi centrēti un balansēti, lai piešķirtu riepām ilgāku kalpošanas laiku un vislabāko veikspēju.

Lielākajā daļā gadījumu nav vajadzīga papildu centrēšana. Tomēr, ja notiek nevienmērīga riepu nodilšana un automobili velk uz vienu vai otru pusī, nepieciešams veikts regulējumu.

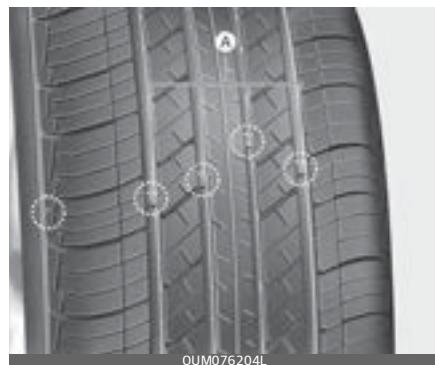
Ja jūtat automobiļa vibrāciju braucot pa līdzenu ceļu, riteņus vajag pārbaudēt.

⚠ UZMANĪBU

Nepareizi riteņu atsvariņi var sabojāt automobiļa vieglmetāla diskus. Izmantojiet apstiprinātus atsvariņus.

Riepu maiņa

Ja riepas nodilst vienmērīgi, ar laiku parādās nodiluma indikators kā viengabala josla pār riepu.



Tas nozīmē, ka atlikušais protektora augstums ir mazāks par 1,6 mm. Ja tā notiek, mainiet riepu.

Pirms riepu nomaiņas, negaidiet līdz josla parādīsies pāri visam protektoram.

* PIEZĪME

Mainot riepas, iesakām visām 4 riepām būt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās.

VIENMĒR izmantojet vienāda tipa, izmēra, markas, konstrukcijas un protektora riepas visiem četriem riteņiem.

Pretējā gadījumā var ciest vadāmība.

⚠ UZMANĪBU

Mainot riepas, atkārtoti pārbaudiet un pievelciet riteņu uzgriežņus, kad nobraukti aptuveni 50 km tad vēlreiz pārbaudiet pēc 1000 km. Ja stūre raustās vai automobilis braucot vibrē, ritenis nav balansēts. Nobalansējiet riteni. Ja problēma nav atrisināta, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu maina

Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus negadījumā, ko izraisījis riepas bojājums vai kontroles zaudēšana pār automobili:

- Nomainiet riepas, ja tās nodilušas, nevienmērīgi nodilušas vai bojātas. Nodilušas riepas samazina bremžu efektivitāti, stūres kontroli un saķeri.
- Nebrauciet ar automobili, ja riepās ir pārāk mazs vai pārāk liels spiediens. Tā var izraisīt nevienmērīgu riepu nodilumu.
- Mainot riepas, neizmantojet vienlaicīgi diagonālās un radiālās riepas vienam automobilim. Ja vēlaties turpmāk izmantot diagonālās riepas, jānomaina visas (arī rezerves).
- Mainot riepas, nomainiet vienlaicīgi visas četras. Ja tas nav iespējams vai nav vajadzīgs, mainiet priekšējās vai aizmugures riepas pa pāriem.
- Nomainot tikai vienu riepu, ievērojami pasliktināsies automobiļa vadāmība.
- Izmantojot riepas un riteņus, kas atšķiras no ieteiktajiem izmēriem, var radīt savādu vadāmību un sliktu kontroli pār automobili. kā rezultātā var notikt negadījums.

- Riteņi, kas neatbilst Kia specifikācijām, var slikti piegult, kā rezultātā var sabojāt automobili vai radīt problēmas ar vadāmību vai kontroli pār automobili.
- ABS darbojas, salīdzinot riteņu griešanās ātrumu. Riepu izmērs ietekmē riteņu griešanās ātrumu. Mainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Izmantojot dažāda izmēra riepas, ABS (bremžu pretbloķēšanās sistēma) un ESP (elektroniskā stabilitātes programma) darbosies nevienādi.

Kompaktā rezerves riteņa maiņa (ja apriņkots)

Kompaktajam rezerves ritenim ir ūsāks kalpošanas laika nekā parastā izmēra riepai. Kad redzams riepas nodiluma indikators, mainiet riepu. Maiņas kompaktajai rezerves riepai jābūt tāda paša izmēra un konstrukcijas kā oriģinālajai un tā jāmontē uz oriģinālā kompaktā riteņa diska.

Kompaktā rezerves riepas nav paredzēta montāžai uz parastā izmēra riteņa, un kompaktais rezerves riteņis nav paredzēts parasto riepu montāžai.

Riteņu maiņa

Ja maināt metāla riteņus, nodrošiniet lai tie būtu vienādi ar oriģināli uzstādītajiem – ar tādu pašu diametru, aploces platumu un nobīdi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareiza izmēra riteņi var negatīvi ietekmēt riteņu gultņu kalpošanas laiku, bremzēšanas un apstāšanās spējas, attālumu starp asi un zemi, attālumu starp riepu un virsbūvi, vietu riepu ķēdēm, spidometra un odometra kalibrāciju, starmešu līmenojumu un bampera augstumu.

Riepu saķere

Riepu saķer var būt samazināta, ja braucat ar nodilušām riepām, ja tajās nav pareizs gaisa spiediens vai braucat pa slidenu ceļu. Ja parādās protektora nodiluma indikators, riepas jānomaina. Samaziniet ātrumu lietus laikā, ja uz ceļa ir sniegs vai ledus, lai samazinātu iespēju zaudēt kontroli pār automobili.

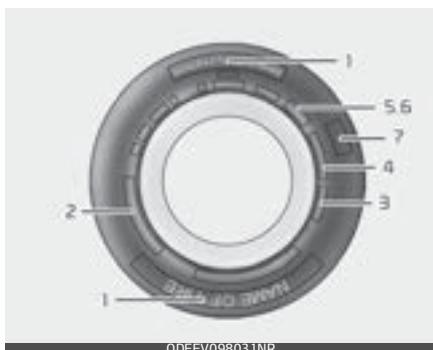
Riepu apkope

Papildus pareizam spiedienam, pareizs riteņu regulējums palīdz samazināt riepu nodilumu. Ja riepas nodilst nevienmērīgi, lieciet pilnvarotajam pārstāvim pārbaudīt riteņu regulējumu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Ja tiek uzstādītas jaunas riepas, pārliecinieties, ka tās ir pareizi balansētas. Tas palielinās braukšanas komfortu un riepu kalpošanas laiku. Papildus tam, ja riepas tiek noņemtas no riteņiem, tās atkārtoti jānobalansē.

Markējums riepas sānos

Šī informācija identificē un apraksta riepas pamata raksturlielumus un rāda arī identifikācijas numuru (TIN) drošības standarta sertifikācijai.



TIN var izmantot riepas identifikācijai atsaukuma gadījumā.

1. Izgatavotāja vai zīmola nosaukums

Parādīts izgatavotāja vai zīmola nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Markējums riepas sānos ir riepas Šī informācija jums būs vajadzīga izvēloties jaunas riepas. Šo skaitļu un ciparu nozīme riteņa izmēra apzīmējumā

Riepas apzīmējuma piemērs:

(Šie skaitļi sniegti tikai kā piemērs; apzīmējumi uz jūsu automobilariepām var būt atšķirīgi.)

205/55R16 91H

205 – Riepas platums milimetros.

55 – Attiecības pakāpe. Riepas augstuma šķērsgriezuma procentuālā attiecība pret platumu.

R – Riepas konstrukcijas kods (Radiālā).

16 – Riteņa diska diametrs collās.

91 – Slodzes indekss, ciparu kods, kas saistīts ar maksimālo slodzi, ko riepa var nest.

H – Ātruma nomināla simbols. Plāšāku informāciju skatiet ātruma nominālu tabulā šajā sadaļā.

Riteņa izmēra apzīmējums

Riteņi arī apzīmēti ar svarīgu informāciju, kas nepieciešama maiņai. Šo skaitļu un ciparu nozīme riteņa izmēra apzīmējumā

Riteņa apzīmējuma piemērs: **6.5J X 16**

6,5 – Riteņa diska platums collās.

J – Diska kontūra apzīmējums.

16 – Riteņa diska diametrs collās.

Riepas ātruma nomināli

Šajā tabulā uzskaitīti dažādi ātruma nomināli, kas šobrīd tiek izmantoti pasažieru automobiļu riepām.

Ātruma nomināls ir daļa no izmēra apzīmējuma uz riepas sāniem. Simbols atbilst riepas projektētajam maksimālajam drošajam ātrumam.

Ātruma nomināla simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Riepas kalpošanas laika pārbaude (TIN: Riepas identifikācijas numurs)

Visas par 6 gadiem vecākas riepas (sākat ar izgatavošanas datumu), arī rezerves, jānomaina ar jaunām. Izgatavošanas datus var atrast uz riepas sāniem (iespējams riteņa iekšpusē), kur parādīts DOT kods. DOT kods ir riepas sērijas numurs, kas sastāv no vīrknes latīnu burtu. Izgatavošanas datums ir DOT koda pēdējie četri cipari (burti).

DOT : XXXX XXXX 0000

DOT priekšējā daļa ir rūpnīcas koda numurs, riepas izmērs un protektora zīmējums, pēdējie četri skaitļi norāda izgatavošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1621 norāda, ka riepa izgatavota 2021. gada 16. nedēļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu vecums

Laika gaitā riepas degradējas, arī tad, ja tās netiek izmantotas. Neatkarīgi no atlikušā protektora, iesakām mainīt riepas pēc apmēram sešu (6) gadu normālas ekspluatācijas. Karsta laika radītais karstums vai bieža noslogoša paātrina novēcošanās procesus. Neievērojot šo brīdinājumu, riepa var izraisīt negaidītu riepas bojājumu, kontroles zau-

dēšanu un negadījumu ar smagām vai letālām sekām.

4. Riepas karkasa sastāvs un materiāls

Gumijota auduma slāņu vai tinumu skaits riepā. Riepu ražotāji norāda arī riepā izmantotos materiālus, tostarp tēraudu, neilonu, poliesteri un citus. Burts "R" nozīmē radiālu karkasa konstrukciju; burts "D" nozīmē diagonālu karkasa konstrukciju; burts "B" nozīmē nobīdītu slāņu karkasa konstrukciju.

5. Maksimālais pieļaujamais spiediens

Šis skaitlis ir lielākais spiediens, ko var ievadīt riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo spiedienu riepā. Skatiet "Riepu specifikācijas un spiediena uzlīme" 9-20. lpp.

6. Maksimālās slodzes nomināls

Šis skaitlis norāda riepas maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās. Maiņot riepas, izvēlieties ar tādu pašu slodzes nominālu, kā oriģināli uzstādītajām.

7. Viendabīgas riepas kvalitātes gradācija

Kvalitātes pakāpes var atrast riepas sānos starp protektora augstumu

un maksimālā šķērsgriezuma platumu.

Piemēram:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Protektora nodilums

Protektora nodiluma pakāpe ir salīdzināms nomināls, kas balstīts uz riepas nodiluma ātruma, kas iegūta īpašās pārbaudēs kontrolētos apstākļos un noteiktā pārbaudes trasē. Piemēram, ja riepas pakāpes ir 150, var nodilt vienā un pusē reižu (1½), kā arī testējot riepu ar pakāpi 100. Riepu relatīvā veikspēja ir atkarīga no faktiskā pielietojuma, tomēr var ievērojami atšķirtie no normas dēļ dažādiem vadīšanas ieradumiem, ceļa seguma atšķirībām un klimata. Šīs pakāpes ir iespiestas pasažieru automobiļu sānos. Jūsu automobilim pieejamajām standarta vai izvēles riepām var būt dažādas pakāpes.

Sākere – AA, A, B un C

Sākeres pakāpes no augstākās līdz zemākajai ir AA, A, B un C. Šīs pakāpes atspoguļo riepas (s spēju apstāties uz mitra ceļa seguma, kas mērīta kontrolētos apstākļos saskaņā ar īpašām asfalta un betona testa virsmām. Riepai, kas apzīmēta ar C var būt slikta sākere.

Temperature (Temperatūra) –A, B & C

Temperatūras pakāpes ir A (augstākā), B un C, kas raksturoriepas pretestības spējas karstumam un tās spēju pretoties karstumam testos kontrolētos apstākļos īpašā laboratorijā uz pārbaudes riteņa. Pietiekami augsta temperatūra var izraisīt riepas sabrukumu un samazināt kalpošanas laiku, kā arī ļoti augsta temperatūras var radīt smagus riepas bojājumus. Pakāpes B un A atspoguļo augstākos veikspējas līmenus testos laboratorijas apstākļos uz pārbaudes riteņa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepai piešķirtā saķeres pakāpe ir balstīta uz taisnvirziena bremzēšanas testiem, kas neietver paātrinājuma, braukšanas līkumos, hidroplanēšanas vai maksimālās saķeres raksturlielumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu temperatūra

Šīs riepas temperatūras pakāpe noteikta riepai ar pareizu spiedienu un bez pārslodzes. Palielināts ātrums, pārāk mazs spiediens vai pārslogošana, atsevišķi vai kombinācijā, var palielināt temperatūru un izraisīt riepas bojājumus. Tā var zaudēt kontroli pār automobili un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Zemprofila riepas (ja aprīkots)

Zemprofila riepas ar attiecību zem 50 tiek lietotas sportiskam izskatam.

Tā kā zemprofila riepas ir pielāgotas vadāmībai un bremzēšanai, tās var būt mazāk komfortablas braucot un radīt vairāk troksni kā parastas riepas.

⚠ UZMANĪBU

Tā kā zemprofila riepu sānu malas ir plānākas nekā parastām riepām, zemprofila riepas un to diskus sabojāt ir vieglāk. Tāpēc ievērojet šos norādījumus.

- Braucot pa nelīdzenu ceļu vai bezceļu, brauciet uzmanīgi, jo iespējams sabojāt riepas un diskus. Pēc braukšanas pārbaudiet riepas un diskus.

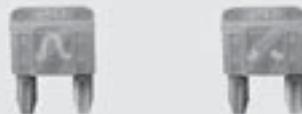
- Šķērsojot bedres, "guļošos policistus", kanalizācijas lūkas vai ietvju apmales, brauciet lēni, lai nesabojātu riepas un diskus.
- Ja riepa uzņem triecienu, iesakām pārbaudīt riepas stāvokli vai vērsties profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Lai nepielautu riepu bojājumus, pārbaudiet riepu stāvokli un spiedienu ik pēc 3000 km.

⚠ UZMANĪBU

- Vizuāli atpazīt riepu bojājumus ir sarežģīti. Tomēr, ja pamanāt pat mazākās riepu bojājumu pazīmes, kaut nereditat bojājumu, pārbaudiet vai apmainiet riepu, jo riepas bojājumi var izraisīt gaisa izplūšanu no riepas.
- Ja riepa tikusi bojāta no braukšanas pa nelīdzenu ceļu, bezceļu, pāri bedrēm, kanalizācijas lūkām vai ietvju apmalēm, garantija to nesegs.
- Informāciju par riepu var atrast uz tās sāna.

Drošinātāji

Plāksnītes veids



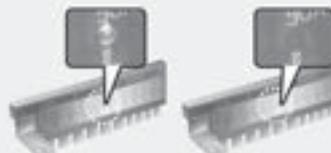
ODEEV098032NR

Kasetnes veids



ODEEV098077NR

Daudzfunkciju drošinātājs



ODEEV098078NR

BFT



ODEEV098079NR

* Kreisā puse: Normāls, labā puse: Izdedzis

Automobiļa elektrosistēma aizsargāta pret pārslodzēm ar drošinātājiem.

Automobilim ir 2 (vai 3) drošinātāju bloki, viens atrodas vadītāja puses panelī, pārējie motora nodalījumā un bagāžas nodalījumā.

Ja kāds no automobiļa lukturiem, piederumiem vai vadības elementiem nedarbojas, pārbaudiet atbilstoša kontūra drošinātāju. Ja drošinātājs ir izdedzis, elements tā iekšpusē būs izkusis.

Ja elektrosistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju bloku vadītāja pusē.

Pirms maināt izdegušu drošinātāju, atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.

Vienmēr izdegušo drošinātāju nomainiet ar tāda paša nomināla drošinātāju.

Ja nomainītais drošinātājs izdeg, tas norāda uz problēmu elektrosistēmā. Nelietojiet skarto sistēmu un nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Tiek izmantoti trīs veidu drošinātāji: asmens tipa zemākiem spriegumiem, kasetnes tipa un kūstošās saites tipa augstākiem spriegumiem.

BRĪDINĀJUMS

Drošinātāju mainīga

- Nekad neaizstājiet drošinātāju ar kaut ko citu, kas nav tāda paša nomināla drošinātājs.
- Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai ugunsgrēku.
- Neuzstādiet stieples vai alumīnija foliju kaut tikai kā pagaidu aizstājēju atbilstošam drošinātājam. Tas var izraisīt plašus bojājumus un arī ugunsgrēku.
- Nepārveidojiet vai nepapildiniet automobiļa elektrosistēmu

UZMANĪBU

Drošinātāja izņemšana neizmantojiet skrūvgriezi vai citu metāla priekšmetu, jo tā var radīt īssavienojumu un sabojāt sistēmu.

PIEZĪME

- Kad maināt drošinātāju, izslēdziet aizdedzi un visu elektrisko ierīču slēdžus, tad atvienojiet akumulatora (-) spaili.
- Drošinātāju/releju uzlīme var izskatīties savādāk, atkarībā no uzstādītā aprīkojuma.

⚠ UZMANĪBU

- Mainot izdegušu drošinātāju vai releju ar jaunu, gādājiet, lai jaunais drošinātājs blīvi iegultu fiksatoros. Nepietiekami nostiprināts drošinātājs var izraisīt automobiļa elktroshēmas un elektrisko sistēmu bojājumus vai ugunsgrēku.
- Neņemiet ārā drošinātājus vai relejus, kas nostiprināti ar skrūvēm vai uzgriežņiem. Drošinātāji releji un termināli var nenostiprināties pareizi un būt par iemeslu ugunsgrēkam. Ja drošinātāji, releji un termināli, kas nostiprināti ar skrūvēm vai uzgriežņiem, izdeg, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Neievietojiet nekādus citus priekšmetus, kas nav drošinātāji vai releji, piem., skrūvgriezi vai stiepli, drošinātāju/releju spailēs. Tā var izraisīt kontakta atteici un sistēma bojājumu.
- Neievietojiet skrūvgriezi vai pēcpārdošanas elektroinstalāciju oriģinālajos kontaktos, kas paredzēti tikai drošinātājiem un relejiem. Automobiļa pasažieru salona elektrosistēma un vadojums kontakta bojājuma gadījumā var aizdegties.

- Ja tieši pieslēdzat vadu pie aizmugures durvīm vai uzstādāt spuldzi, kas pārsniedz piekabēm pieļaujamā kapacitāti, iekšējais slēgumu bloks var pārdegt.

⚠ UZMANĪBU

Vizuāli pārbaudiet akumulatoru un vāciņu. Ja akumulatora vāciņš nav labi aizvērts, sistēmā var ieklūt mitrums un sabojāt elektriskās komponentes.

*** PIEZĪME**

PIEZĪME - Ja modernizējat aprīkojumu, aizliegts uzstādīt nepārdomātu elektroinstalāciju

Nespeciālas elektroinstalācijas izmantošana automobilī var radīt bojājumus vai automobiļa snieguma paslītināšanos.

Nespeciālu vadu izmantošana, it īpaši pārveidojot informācijas un izklaides sistēmu vai pretzagļu signalizācijas sistēmu, motora tālvadību, automobiļa tālrungi vai radio, var radīt bojājumus automobilim vai izraisīt ugunsgrēku.

* PIEZĪME

Pārveidošana ir aizliegta

Nemēģiniet nekādā veidā pārbūvēt automobili. Tas ir nelikumīgi un var ietekmēt automobiļa sniegumu, uzticamību un drošību. Uz pārbūvētiem automobiļiem neatteicas garantijas saistības.

Pārbūve var radīt problēmas ar drošību, ja uzstādāt neatlautas elektroierīces (lukturus, paneļa kameru, elektrisko aprīkojumu, diagnostika ierīces, sakaru ierīces utt.). Tas var izraisīt automobiļa atteices, elektroinstalācijas bojājumus, akumulatora izlādēšanos, savienotāja bojājumus, automobiļa aizdegšanos vai ugunsgrēku.

* PIEZĪME

Logu tonēšana brīdinājums

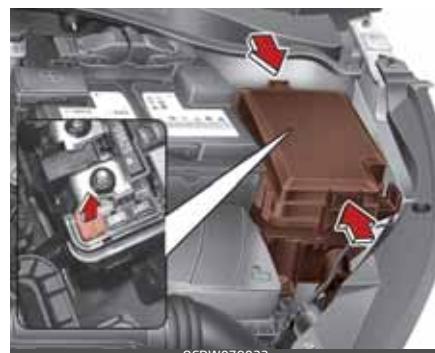
Logu tonējums (it īpaši metāliska plēve) vai izraisīt sakaru problēmas un sliktu radio uztveršanu, automātiskās apgaismojuma sistēmas darbības traucējumus dēļ apgaismojuma izmaiņām automobilī. Izmantotais šķidrums var arī paslītināt elektrisku, elektronisku ierīču darbības traucējumus un bojājumus.

Drošinātāju maiņa salona blokā

- Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus citus slēžus.
- Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.



- Izvelciet aizdomīgo drošinātāju ārā. Izmantojet drošinātāju izņemšanas rīku, kas atrodas drošinātāju blokā motortelpā.



- Pārbaudiet izņemto drošinātāju; ja tas ir izdedzis, nomainiet.
- Mērinstrumentu paneļa drošinātāju blokā (vai motortelpas blokā) atrodas daži rezerves drošinātāji.
- Levietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālu un pārliecinieties, ka tas labi nostiprināts fiksatoros.

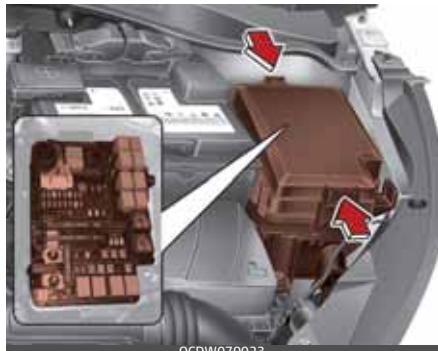
Ja tas neturas blīvi, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

Ja jūsu rīcībā nav rezerves drošinātājs, izmantojiet drošinātāju ar tādu pašu nominālu no citas sistēmas, kas nav nepieciešama automobiļa darbībai, piem, piesmēķētāja drošinātāju.

Ja starmeši vai kāda cita elektriska komponente nedarbojas un drošinātāji ir veseli, pārbaudiet drošinātāju paneli motortelpā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

Drošinātāju bloks motora nodalījumā

- Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus citus slēdžus.
- Noņemiet drošinātāju bloka pārsegu, spiežot slēdzi un velkot pārsegu uz augšu.



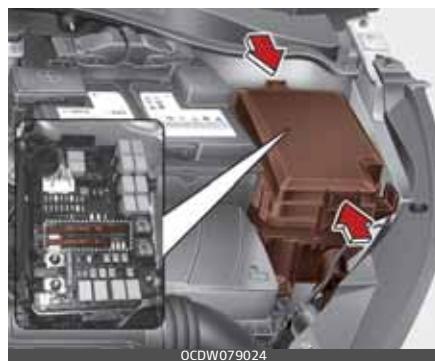
Kad plāksnītes tipa drošināta atvienots, izņemiet to ar drošinātāju izņemšanas rīku kas atrodas drošinātāju blokā motortelpā. Pēc noņemšanas, rūpīgi uzstādiet salīdzināmas kvalitātes rezerves drošinātāju.

- Pārbaudiet izņemto drošinātāju; ja tas ir izdedzis, nomainiet. Lai drošinātāju izņemtu vai ieliktu, izmantojiet drošinātāju instrumentu, kas atrodas drošinātāju blokā mērinstrumentu panelī.
- Levietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālu un pārliecinieties, ka tas labi nostiprināts fiksatoros. Ja tas neturas blīvi, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Pēc drošinātāju pārbaudes panelī motortelpā, labi uzstādiet atpakaļ pārsegu līdz atskan klikšķis.

Ja to neizdarīsit, var rasties problēmas ar elektrību dēļ mitruma iekļuvēs.

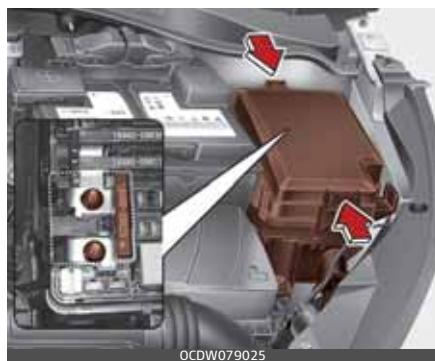
Daudzfunkciju drošinātājs

Ja daudzfunkciju drošinātājs izdedzis, tas jāizņem šādi:

1. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
2. Noskrūvējiet uzgriežņus, kā parādīts iepriekš.
3. Nomainiet drošinātāju ar tāda paša nomināla drošinātāju.
4. Uzstādīšanu veiciet noņemšanai pretējā secībā.

*** PIEZĪME**

Ja izdeguši vairāki drošinātāji, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Galvenais drošinātājs

Ka galvenais drošinātājs izdedzis, tas jāizņem šādi:

1. Izslēdziet motoru.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Noskrūvējiet uzgriežņus, kā parādīts iepriekš.
4. Nomainiet drošinātāju ar tāda paša nomināla drošinātāju.
5. Uzstādīšanu veiciet noņemšanai pretējā secībā.

Ja galvenais drošinātājs izdedzis, arī tad, ja motortelpas bloka drošinātājs un iekšējais drošinātājs nav izdedzis, bet elektrosistēma nedarbojas, galvenais drošinātājs var būt izdedzis. Galvenais drošinātājs ir savienots ar citām detaļām un sistēmām. Sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Akumulatora drošinātājs



* PIEZĪME

Ja izdeguši vairāki drošinātāji, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

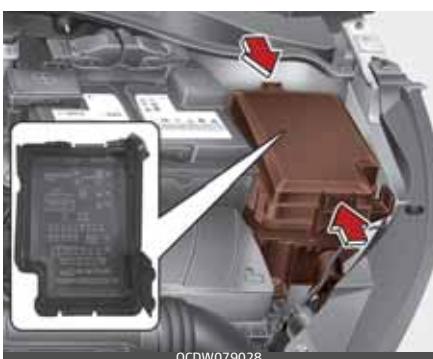
Uzmanīgi pārbaudiet akumulatoru un vāciņu. Ja akumulatora vāciņš nav labi pievilkts, elektrosistēma var sabojāties dēļ sistēmā iekļuvušā mitruma.

Drošinātāju / releju bloka apraksts

Vadītāja puses mērinstrumentu panelis



Drošinātāju bloks motora nodalījumā



Drošinātāju bloks motora nodalījumā (akumulatora spaiļu pārsegss)

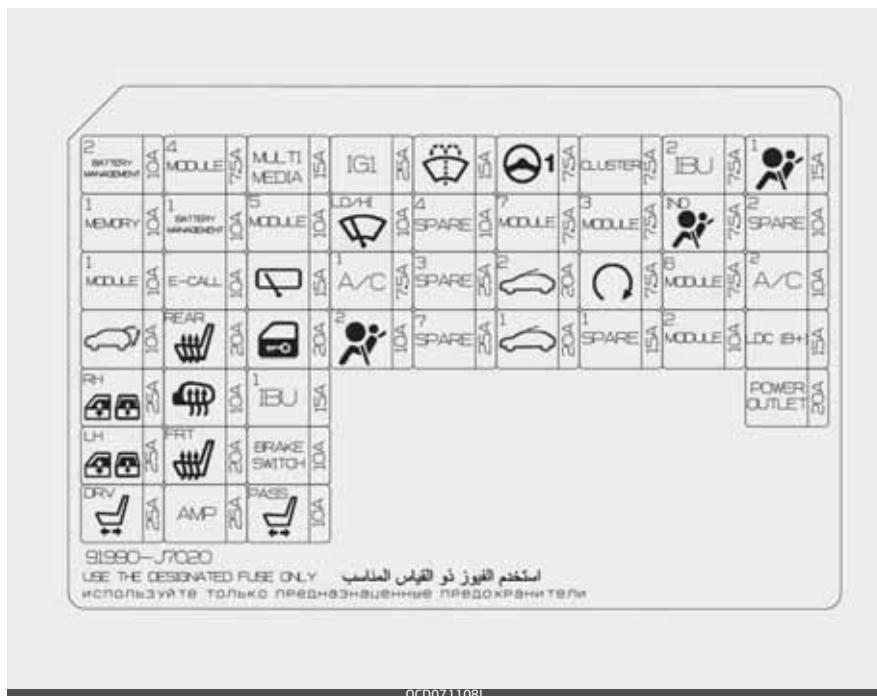


Drošinātāju bloku pārsegu iekšpusē atrodas uzlīme, kur var atrast drošinātāju / releju nosaukumus un kapacitāti.

* PIEZĪME //

Ne visi drošinātāju bloku aprakstu var būt attiecināmi uz jūsu automobili. Tie ir precīzi drukāšanas laikā. Ja pārbaudāt drošinātāju paneli savā automobilī, skatiet uzlīmi pārsega iekšpusē

Vadītāja puses mērinstrumentu panelis



OCD071108L

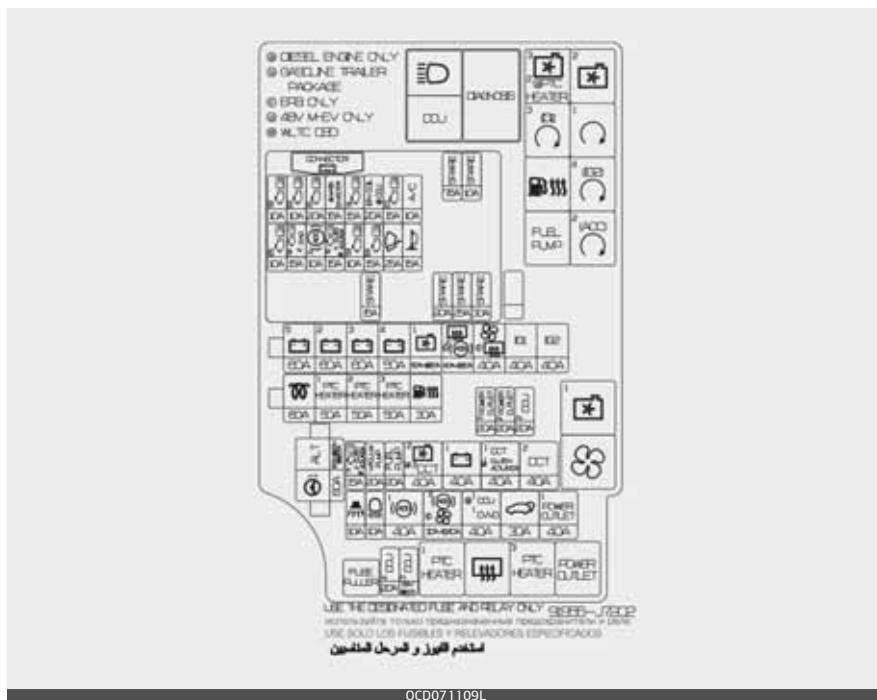
Mērinstrumentu panelī (vadītāja puses panelī)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātā ķēde
BATTERY MANAGEMENT 2	 2 BATTERY MANAGEMENT	10 A	BMS (Akumulatora pārvaldības sistēma)
MEMORY 1	 1 MEMORY	10 A	Vadītāja IMS (Integrētā atmiņas sistēma) modulis, Gaisa kondicionētāja modulis, aizmugures durvju elektropievada modulis.
MODULE 1	 1 MODULE	10 A	Aktīvais gaisa vārstības, Datus sasaistes savienotājs, Mērinstrumentu bloks, Avārijas slēdzis, ICM (Integrētā kontūra pārvaldība), Releju bloks (sānu spoguļu pieliekšanas/atliekšanas relejs), Automātiskā apgaismojuma & foto sensors, Konsoles slēdzis, Vadītāja/pasažiera viedatslēgas ārējais rokturis
TAIL GATE		10 A	Aizmugures durvju relejs
POWER WINDOW RH	 RH	25 A	Loga elektropievada relejs labajā pusē, vadītāja/pasažiera logu elektropievada modulis, Aizmugures loga elektropievada drošības modulis, labajā puse
POWER WINDOW LH	 LH	25 A	Loga elektropievada relejs kreisajā pusē, vadītāja/pasažiera logu elektropievada modulis, Aizmugures loga elektropievada drošības modulis, kreisajā puse
POWER SEAT DRIVER	 DRV	25 A	Vadītāja IMS (Integrētā atmiņas sistēma) modulis, vadītāja sēdekļa manuālais slēdzis
MODULE 4	 4 MODULE	7,5 A	Izvairīšanas no frontālās sadursmes palīgsistēmas bloks, turēšanās joslā palīgsistēmas bloks, aizmugures stūra radars kreisā/labā pusē, parkošanās palīgsistēmas kontroles modulis, priekšējā paneļa slēdzis, IBU (integrētais virsbūves vadības boks), elektriskās stāvbremzes slēdzis, dozācijas kontroles modulis, aktīvais gaisa vārsts
E-CALL	 E-CALL	10 A	MTS (Mozen Telematics System) E-Call modulis
SEAT HEATER REAR	 REAR	20 A	Aizmugures sēdekļa sildītāja kontroles modulis
Spoguļu sildītāji		10 A	Vadītāja/pasažiera puses spoguļa elektropievads, gaisa kondicionētāja kontroles modulis, ECM (Motora kontroles modulis)/PCM (Spēka pārvada kontroles modulis)
SEAT HEATER FRONT	 FRT	20 A	Priekšējo/aizmugures sēdekļu sildītāju kontroles modulis, priekšējo sēdekļu ventilācijas kontroles modulis
AMP	 AMP	25 A	Zemsprieguma DC (Līdzstrāva) – Zemsprieguma DC (Līdzstrāva) konvertētājs (AMP (Pastiprinātājs)),(AMP (Pastiprinātājs))
MULTI MEDIA	 MULTI MEDIA	15 A	Zemsprieguma DC (Līdzstrāva) – Zemsprieguma DC (Līdzstrāva) konvertētājs (AMP (Pastiprinātājs)), Audio, Audio/Video & Navigācijas galvenais bloks

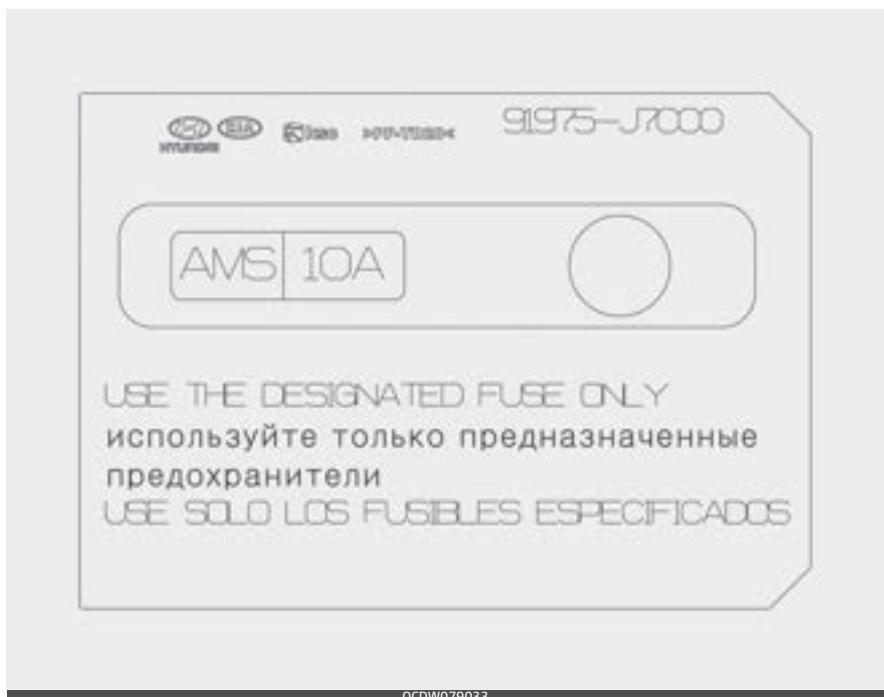
Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātā ķeide
MODULE 5	¹ MODULE	10 A	Elektrisko stāvbremžu slēdzis, aizmugures sēdeklā sildītāja kontroles modulis, MTS (Mozen telematikas sistēma) e-zvana modulis, elektrochromatiskais spogulis, Audio, Audio/Video & Navigācijas galvenais bloks, automātiskās pārnesumkārbas pārslēga svirās apgaismojums, gaisa kondicionētāja kontroles modulis, Zemsprieguma DC (Līdzstrāva) – Zemsprieguma DC (Līdzstrāva) konvertētājs (AMP (Pastiprinātājs)), priekšējā sēdeklā kontroles modulis, vadītājaIMS (Integrētā atmīnas sistēma) modulis, starmeši kreisajā pusē/labajā pusē
REAR WIPER		15 A	Aizmugures loga tīritāja motors, ICM (Integrētā kontūra modulis) releju bloks (aizmugures loga tīritāja relejs)
DOOR LOCK		20 A	Durvju slēgšanas / atslēgšanas relejs
IBU 1	¹ IBU	15 A	IBU (integrētais virsbūves vadības bloks)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 A	IBU (integrētais virsbūves vadības boks), bremžu signāllampiņu slēdzis
POWER SEAT PASSENGER		10 A	Priekšējo/aizmugures sēdeklā sildītāju kontroles modulis, priekšējo sēdeklā ventilācijas kontroles modulis
IG 1	IG1	25 A	Slēgumu bloks motortelpā (drošinātājs ECU5, SENSOR4, ABS3, TCU2)
WIPER		10 A	Slēgumu bloks motortelpā (vējstikla tīritāja (lēna darbība) relejs, vējstikla tīritāja motors, IBU (integrētais virsbūves kontroles boks), ECM (Motora kontroles modulis)/PCM (Jaudas pārvada kontroles modulis)
AIR CONDITIONER 1	¹ A/C	7,5 A	Slēgumu bloks motortelpā (COOLING FAN 3 relejs, PTC HEATER 2 relejs, BLOWER relejs, PTC HEATER 1 relejs, PTC HEATER 3 relejs), gaisa kondicionētāja kontroles modulis
AIR BAG 2		10 A	SRS (papildu fiksācijas sistēma) vadības modulis
WASHER		15 A	Universālais slēdzis
MDPS		7,5 A	MDPS (stūres pastiprinātājs ar motora pievadu) bloks
MODULE 7	⁷ MODULE	7,5 A	Aizmugures sēdeklā sildītāja kontroles modulis, priekšējo sēdeklū sildītāju kontroles modulis; priekšējo sēdeklū ventilācijas kontroles modulis, sildītāja sprausla, slēgumu bloks motortelpā (HEAD LAMP HIGH relejs, DCU (Dozācijas kontroles bloks) relejs), dzesēšanas ventilatora motors
SUNROOF 2		20 A	Panorāmas jumta lūkas motors
SUNROOF 1	¹ SUNROOF	20 A	Panorāmas jumta lūkas motors
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Mērinstrumentu bloks
MODULE 3	³ MODULE	7,5 A	Sporta režīma slēdzis, bremžu signāla slēdzis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātā ķēde
START		7,5 A	ICM (Integrētā kontūra modulis) releju bloks (signalizācijas relejs), pārnesumkārbas diapazona slēdzis, slēgumu bloks motortelpā (PDM 3 (IG1) relejs), IBU (Integrētās virsbūves kontroles bloks), ECM (Motora kontroles modulis), PCM (Jaudas pārvada kontroles modulis)
IBU 2	²	7,5 A	IBU (integrētais virsbūves vadības bloks)
AIR BAG INDICATOR	^{IND}	7,5 A	Mērinstrumentu bloks, avārijas signāla slēdzis
MODULE 6	⁶	7,5 A	IBU (integrētais virsbūves vadības bloks)
MODULE 2	²	10 A	Audio, Audio/Video & Navigācijas galvenais bloks, zemsprieguma DC (līdzstrāvas) - DC (līdzstrāvas) konvertētājs (Audio/AMP (pastiprinātājs)), IBU (Integrētās virsbūves kontroles bloks), MTS (Mozen telematikas sistēma), E-Call modulis, bezvadu lādētājs, slēgumu bloks motortelpā (POWER OUTLET relejs), AMP (pastiprinātājs), sānu spoguļu elektropievada slēdzis
AIR BAG 1	¹	15 A	SRS (papildu fiksācijas sistēma) vadības modulis
AIR CONDITIONER 2	²	10 A	Slēgumu bloks motortelpā (BLOWER relejs), gaisa kondicionētāja kontroles modulis, ventilatora rezistor, ventilatora motors, ECM (Motora kontroles modulis)/PCM jaudas pārvada kontroles modulis
LDC (B+)	LDC (B+)	15 A	Audio, Audio/Video & Navigācijas galvenais bloks, mērinstrumentu bloks, gaisa kondicionētāja kontroles modulis, zemsprieguma DC (līdzstrāvas) - DC (līdzstrāvas) konvertētājs (Audio/AMP (pastiprinātājs))
POWER OUTLET	POWER OUTLET	20 A	Priekšējais strāvas izvads, kreisās puses strāvas izvads

Drošinātāju bloks motora nodalījumā



OCD071109L

Drošinātāju bloks motora nodalījumā (akumulatora spaļu pārsegs)

OCDW079033

Drošinātāju bloks motortelpā

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātā kēde
ALTERNATOR	ALT	150/180/200 A	Drošinātājs: BURGLAR ALARM, HEAD LAMP HIGH, ABS1, ABS2, DCU1, POWER TAIL GATE MODULE, POWER OUTLET1, generators
MDPS	1	80 A	MDPS (stūres pastiprinātājs ar motora pievadu) bloks
BATTERY 5	5	60 A	Drošinātājs: COOLING FAN1, REAR HEATED, PTC HEATER2, PTC HEATER3, FUEL HEATER, motora kontroles relejs
BATTERY 2	2	60 A	Slēgumu bloks mērinstrumentu panelī
BATTERY 3	3	60 A	Slēgumu bloks mērinstrumentu panelī
BATTERY 4	4	50 A	Slēgumu bloks mērinstrumentu panelī (drošinātājs: TAIL GATE, POWER WINDOW RH, POWER WINDOW LH, POWER SEAT DRIVER, SEAT HEATER FRONT, AMP, POWER SEAT PASSENGER, SUNROOF2, SUNROOF1)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātā kēde
COOLING FAN 1	¹ 	60/ 50 A	COOLING FAN 2 relejs, COOLING FAN 1 relejs
REAR HEATED		40 A	REAR HEATED relejs
ABS 2	² 	30 A	ABS (Pretbloķēšanās bremžu sistēma) modulis, ESC (Elektro-niskā stabilitātes kontrole) modulis
BLOWER		40 A	BLOWER relejs
REAR HEATED		40 A	REAR HEATED relejs
IG1		40 A	Aizdedzes slēdzis, PDM 3 (IG1) relejs, PDM 2 (ACC) relejs
IG2		40 A	Aizdedzes slēdzis, START relejs, PDM 4 (IG2) relejs
GLOW		80 A	Kvēlsvēču mezgls
PTC HEATER 1	¹ 	50 A	PTC HEATER 1 relejs
PTC HEATER 2	² 	50 A	PTC HEATER 2 relejs
PTC HEATER 3	³ 	50 A	PTC HEATER 3 relejs
FUEL HEATER		30 A	FUEL HEATER relejs
POWER OUTLET 3	³ 	20 A	Aizmugures strāvas izvads
POWER OUTLET 2	² 	20 A	Priekšējais strāvas izvads, labās puses strāvas izvads
DCU 2	² 	20 A	Dozācijas kontroles modulis
TCU 1	¹ 	15 A	TCM (pārnesumkārbas vadības modulis)
SAJŪGS ACTUATOR 2	² 	15 A	Elektriskā sajūga modulis
VACUUM PUMP		20 A	Vakuumsūknis
FUEL PUMP		20 A	FUEL PUMP relejs
COOLING FAN 2	² 	40 A	COOLING FAN 3 relejs, COOLING FAN 2 relejs
DCT 3	³ 	40 A	Viedais pārnesumu izpildmehānisms
BATTERY 1	¹ 	40 A	Slēgumu bloks mērinstrumentu panelī (LONG TERM LOAD LATCH RELAY, drošinātājs: MODULE1, SEAT HEATER REAR, DOOR LOCK, IBU1, BRAKE SWITCH, AIR BAG2)
DCT 1	¹ 	40 A	TCM (pārnesumkārbas vadības modulis)
SAJŪGS ACTUATOR 1	¹ 	40 A	Elektriskā sajūga modulis
DCT 2	² 	40 A	TCM (pārnesumkārbas vadības modulis)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātā ķede
BURGLAR ALARM		10 A	Pretaizdzīšanas signalizācijas relejs
HEAD LAMP HIGH		10 A	HEAD LAMP HIGH relejs
ABS 1	¹	40 A	ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) kontroles modulis
ABS 2	²	30 A	ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) vadības modulis, EPB
BLOWER		40 A	BLOWER relejs
DCU 1	¹ DCU	40 A	DCU (Dozācijas kontroles bloks) relejs
CVVD 1	¹ CVVD	40 A	CVVD (Pastāvīgi variējamā vārstā ilgums) izpildmehānisms
POWER TAIL GATE MODULE		30 A	Aizmugures durvju elektropievada modulis
POWER OUTLET 1	POWER OUTLET	40 A	POWER OUTLET relejs
DCU 4	⁴ DCU	20 A	Dozācijas kontroles modulis
DCU 3	³ DCU	15A/20A	Dozācijas kontroles modulis
SENSOR 2		10 A	[Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV] gaisa kondicionētāja kompresora relejs, caurpūtes kontroles elektromehāniskais vārsts, RCV kontroles elektromehāniskais vārsts, COOLING FAN 1 relejs, eļjas kontroles vārsts (ieplūde/izplūde) [Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV] gaisa kondicionētāja kompresora relejs, caurpūtes kontroles elektromehāniskais vārsts, RCV kontroles elektromehāniskais vārsts, COOLING FAN 1 relejs, eļjas kontroles vārsts (ieplūde/izplūde) [(Benzīnmotors) 1.6 MPI] caurpūtes kontroles elektromehāniskais vārsts, maināmās ieplūdes elektromehāniskais vārsts, COOLING FAN 3 relejs, COOLING FAN 2 relejs, eļjas kontroles vārsts (ieplūde/izplūde) [(Benzīnmotors) 1.6 T-GDi] eļjas kontroles ārsts #1/#2, CCV, dzesēšanas ventilatora 2 relejs, PCSV, RCV
ECU 2		10 A	[Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV] ECM (Motora kontroles modulis) [Smartstream G1.5 T-GDi] / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV ECM (Motora vadības modulis) [(Gasoline) 1.6 MPI] ECM (Motora vadības modulis) / PCM (Transmisijas vadības modulis) [(Gasoline) 1.6 T-GDi] ECM (Motora vadības modulis)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātā ķēde
ECU 1		20 A	[Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV] ECM (Motora kontroles modulis) [Smartstream G1.5 T-GDi] / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV ECM (Motora vadības modulis) [(Benzinmotors) 1.6 MPI] ECM (Motora vadības modulis) / PCM (Transmisijas vadības modulis) [(Benzinmotors) 1.6 T-GDi] ECM (Motora vadības modulis)
INJECTOR	INJECTOR	15 A	[(Benzinmotors) 1.6 MPI] sprausla #1~#4
Maigs hibrīdais un ģenerators	MHSG	15 A	MHSG (MILD HYBRID STARTER & GENERATOR)
SENSOR 1		15 A	[Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV] skābekļa sensors (augšā), skābekļa sensors (lejā) [Smartstream G1.5 T-GDi] / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV skābekļa sensors (augšā), skābekļa sensors (lejā) [(Benzinmotors) 1.6 MPI] skābekļa sensors (augšā), skābekļa sensors (lejā) [(Benzinmotors) 1.6 T-GDi] ECM (Motora vadības modulis), skābekļa sensors (augšā/lejā)
IGNITION COIL		20 A	[Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV] aizdedzes spole #1~#3 [Smartstream G1.5 T-GDi] / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV aizdedzes spole #1~#4 [(Benzinmotors) 1.6 MPI] aizdedzes spole #1~#4, kondensators [(Benzinmotors) 1.6 T-GDi] aizdedzes spole #1~#4, kondensators
ECU 3		15 A	[Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV] ECM (Motora kontroles modulis) [Smartstream G1.5 T-GDi] / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV ECM (Motora vadības modulis) [(Benzinmotors) 1.6 MPI] ECM (Motora vadības modulis) / PCM (Transmisijas vadības modulis) [(Benzinmotors) 1.6 T-GDi] ECM (Motora vadības modulis)
AIR CONDITIONER	A/C	10 A	[Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV] Gaisa kondicioniera kompresors [Smartstream G1.5 T-GDi] / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV Gaisa kondicioniera kompresors [(Benzinmotors) 1.6 T-GDi] Gaisa kondicioniera kompresors
ECU 5		10 A	[Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV] ECM (Motora vadības modulis) [Smartstream G1.5 T-GDi] / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV ECM (Motora vadības modulis) [(Benzinmotors) 1.6 MPI] ECM (Motora vadības modulis) / PCM (Transmisijas vadības modulis) [(Benzinmotors) 1.6 T-GDi] ECM (Motora vadības modulis)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātā ķēde
SENSOR 4		15 A	[Smartstream G1.5 T-GDi] / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV Vakuumsūknis
CVVD 2		15 A	CVVD (Pastāvīgi variējamā vārsta ilgums) izpildmehānisms
ABS 3		10 A	[ALL] ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) kontroles modulis, sajūga galvenais cilindrs
TCU 2		15 A	[Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV]: INHIBITOR SWITCH, TCM (Pārnesumkārbas vadības modulis) [Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV]: INHIBITOR SWITCH, TCM (Pārnesumkārbas vadības modulis) [(Benzīnmotors) 1.6 T-GDi]: INHIBITOR SWITCH, TCM (Pārnesumkārbas vadības modulis) [(Benzīnmotors) 1.6 MPI]: INHIBITOR SWITCH
SAJŪGS ACTUATOR 3		15 A	Elektriskā sajūga modulis
SENSOR 3		10 A	[(Benzīnmotors) 1.6 MPI] DEGVIELAS SŪKŅA relejs [Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV] DEGVIELAS SŪKŅA relejs [Smartstream G1.5 T-GDi] / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV] DEGVIELAS SŪKŅA relejs [(Benzīnmotors) 1.6 MPI] DEGVIELAS SŪKŅA relejs [(Benzīnmotors) 1.6 T-GDi] DEGVIELAS SŪKŅA relejs
ECU 4		15 A	[Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV] ECM (Motora kontroles modulis) [Smartstream G1.5 T-GDi] / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV] ECM (Motora vadības modulis) [(Benzīnmotors) 1.6 MPI] ECM (Motora vadības modulis) / PCM (Transmisijas vadības modulis) [(Benzīnmotors) 1.6 T-GDi] ECM (Motora vadības modulis)
WIPER		25 A	[ALL] loga tīrītāja relejs
HORN		15 A	[ALL] Signāaltaures relejs

Releji

Releja nosaukums	Simbols	Tips
COOLING FAN 3 relejs	³	MICRO
PTC HEATER 2 relejs	² PTC HEATER	MICRO
COOLING FAN 2 relejs	²	MICRO
PDM 3 (IG1) relejs	³ (IG1)	MICRO
START relejs	¹	MICRO
FUEL HEATER relejs		MICRO
PDM 4 (IG2) relejs	⁴ (IG2)	MICRO
FUEL PUMP relejs		MICRO
PDM 2 (ACC) relejs	² (ACC)	MICRO
COOLING FAN 1 relejs	¹	MINI
BLOWER relejs		MINI
PTC HEATER 1 relejs	¹ PTC HEATER	MICRO
REAR HEATED relejs		MICRO
PTC HEATER 3 relejs	³ PTC HEATER	MICRO
POWER OUTLET relejs		MICRO
HEAD LAMP HIGH relejs		MICRO
DCU relejs	DCU	MICRO

Spuldzes

Spuldžu maiņas piesardzības pasākumi

Sagatavojiet atbilstošu standartu spuldzes ārkārtas gadījumiem. Skaitiet "Spuldžu nomināls" 9–5. lpp.

Mainot spuldzes, apturiet automobili drošā vietā, izslēdziet motoru, ieslēdziet stāvbremzi un atvienojiet akumulatora negatīvo (-) spaili.

BRĪDINĀJUMS

Strādājot ar apgaismojumu

Pirms ķeraties pie darba ar apgaismojumu, labi pievelciet stāvbremzes, iestatiet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK un izslēdziet apgaismojumu, lai izvairītos no negaidītas automobiļa izkustēšanās un elektrotraumu gūšanas.

Izmantojiet tikai noteikta strāvas stipruma spuldzes.

BRĪDINĀJUMS

Izdegušo spuldzi nomainiet tikai ar tādu, kam ir tāds pats nomināls. Tas var izraisīt plašus bojājumus un arī ugunsgrēku.

UZMANĪBU

Ja jūsu rīcībā nav vajadzīgo instrumentu, pareizu spuldžu un nav pie-

redzes, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partnieri.

Daudzos gadījumos ir sarežģīti nomainīt automobiļa spuldzes, jo pirms piekļuves spuldzei, jānoņem citas detaļas. Tas it sevišķi attiecas uz gadījumiem, kad jānoņem starmešu mezglis, lai piekļūtu spuldzēm. Noņemot / uzstādot starmešu mezglu, var sabojāt automobili.

UZMANĪBU

- Ja tiek izmantotas neoriģinālās detaļas vai nestandarda lukturi, tas var izraisīt drošinātāja izdegšanu un atteici un citus elektroinstalācijas bojājumus.
- Neuzstādīt papildu lukturus vai LED automobilī. Ja uzstādāt papildu lukturus, tas var izraisīt lukturu atteici un gaismu raustīšanos. Papildus tam drošinātāja kārbu un citas instalāciju var sabojāt.

Luktura daļas atteice dēļ tīkla atteices

Priekšējē lukturi, aizmugures lukturi un miglas lukturi var ieslēgties vienlaicīgi ar priekšējo lukturu ieslēgšanu un neieslēgties, kad ieslēdzat aizmugures lukturu vai miglas lukturu slēdzi. To var izraisīt tīkla atteice vai automobiļa elektrosistēmas atteice. Ja ir problēma, nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Luktura daļas atteice dēļ elektriskās kontroles sistēmas stabilizācijas.

Normāli funkcionējošs lukturi var uzbrīdi noraustīties. Tas notiek automobiļa elektriskās kontroles sistēmas stabilizācijas funkcijas dēļ. Ja lukturis ātri atkal sāk darboties normāli, nav nepieciešams nekāds remonts.

Tomēr, ja lukturis nodziest pēc ūgas mirgošanas vai ilgstošas mirgošanas, iesakām vērsties profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

*** PIEZĪME**

- Ja spuldze vai luktura savienojums ir noņemts no luktura, kam tiek pievadīta elektrība, drošinātāju bloka elektroniskā ierīce var uzskatīt to par kļumi. Tādējādi, luktura atteice vēsture var tikt ierakstīta drošinātāju bloka diagnostikas problēmas kodā (DTC).
- Nav nekas neparasts, ja lukturis reizēm norauztās. Tas notiek automobiļa elektroniskās kontroles ierīces stabilizācijas funkcijas dēļ, tādēļ, ja lukturis pēc noraustīšanās atkal darbojas normāli, ar automobili nav nekādu problēmu. Tomēr, ja lukturis turpina raustīties vai pilnībā izslēdzas, automobiļa elektrosistēmas stabilizācijas ierīcē var būt kļūda. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

8

*** PIEZĪME**

Pēc negadījuma vai pēc starmešu bloka maiņas, lieciet profesionālam autoservisam veikt starmešu līmenīšanu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

* PIEZĪME

Satiksmes maiņa (Eiropai)

Tuvo gaismu sadalījums ir asimetrisks. Ja dodaties uz valsti, kur satiksme tiek organizēta pa pretējo pusi, šī asimetriskā daļa var apžilbināt pretī braucošos vadītājus. Lai novērstu apžilbināšanu, ECE regulas pieprasī dažus tehniskus risinājumus (piem., automātisku maiņas sistēmu, uzlīmējamas plēves, vērsumu uz leju). Starmeši pārmaketēti tā, lai nežilbinātu pretī braucošos vadītājus. Tādēļ nav nepieciešams mainīt starmēsus valstīs ar pretēju kustību.

* PIEZĪME

Pēc braukšanas spēcīgā lietū vai pēc mazgāšanas starmeši un aizmugures lukturi var būt aizsvīduši. Šo parādību izraisa temperatūras atšķirība luktura iekšpusē un ārpusē. Tas ir līdzīgi kā automobiļa logu aizsvīšana spēcīgā lietū, un tas nenorāda uz bojājumu. Ja starmeša iekšpusē redzat ūdeni, lieciet profesionālam autoservisam pārbaudīt automobili. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Spuldžu atrašanās vietas (priekšpusē)

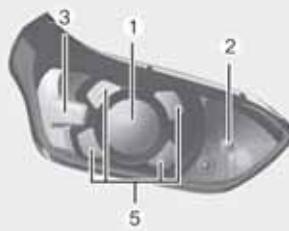
5 durvju, universālis, *Shooting brake*

Priekšējie lukturi – 5 durvju, universālis (A tipa)



OCDW079034

Priekšējie lukturi – 5 durvju, universālis (B tipa)



OCDW079035

Priekšējie lukturi – 5 durvju, universālis
(C tipa), Shooting brake



Priekšējie miglas lukturi – A tipa



Priekšējie miglas lukturi – B tipa



1. Starmeši (tuvās gaismas) (spuldzes tipa)
2. Priekšējais lukturis (tālā gaisma) (spuldzes tipa)
3. Priekšējais pagrieziena rādītājs (spuldzes tipa)
4. Gabarītu signāllukturis (spuldzes tipa)
5. Dienas gaitas gaismas lukturis / gabarītu signāllukturis (LED tipa)
6. Priekšējais lukturis (tuvā/tālā gaisma) (LED tipa)
7. Priekšējais miglas lukturis (LED tipa)
8. Dienas gaitas lukturis / gabarītu signāllukturis / priekšējais pagrieziena rādītājs (LED tips)
9. Dienas gaitas gaismas / Gabarītu lukturi (spuldzes tipa)
10. Priekšējais miglas lukturis (spuldzes tipa)

CUV modeliem

Priekšējais lukturis



Priekšējais miglas lukturis



OCD071118L

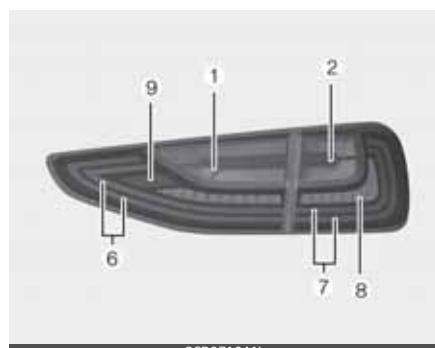
1. Priekšējais lukturis (tuvā/tālā gaisma) (LED tipa)
2. Priekšējais pagrieziena rādītājs (LED tipa)
3. Dienas gaitas gaismas lukturis / gabarītu signāllukturis (LED tipa)
4. Priekšējais miglas lukturis (spuldzes tipa)

Spuldžu atrāšanās vietas (aizmugurē)

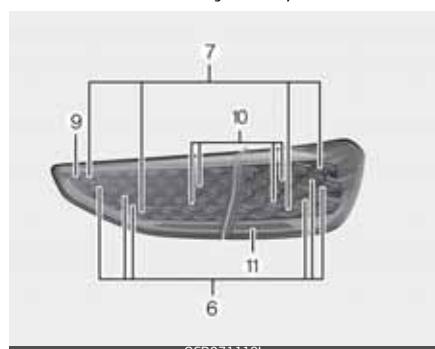
5 durvju, universālis, *Shooting brake*

Aizmugures kombinētais lukturis
- 5 durvju (A tipa)

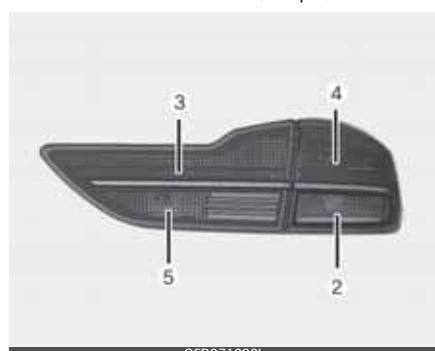
OCDW079040

Aizmugures kombinētais lukturis
- 5 durvju (B tipa)

OCD071041L

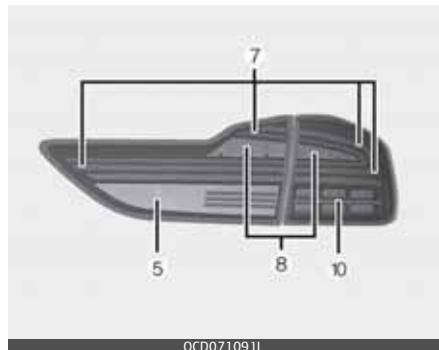
Aizmugures kombinētais lukturis
- 5 durvju (C tipa)

OCD071119L

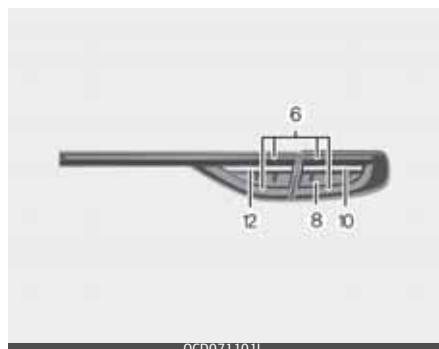
Aizmugures kombinētais lukturis
- universālis (A tipa)

OCD071090L

Aizmugures kombinētais lukturis
- universālis (B tipa)



Aizmugures kombinētais lukturis
- *Shooting brake*



Atpakaļgaitas lukturis – universālis, A
tipa



Atpakaļgaitas lukturis – universālis, B
tipa



Numurzīmes apgaismojums



Trešais bremžu signāllukturis
- 5 durvju, universālis



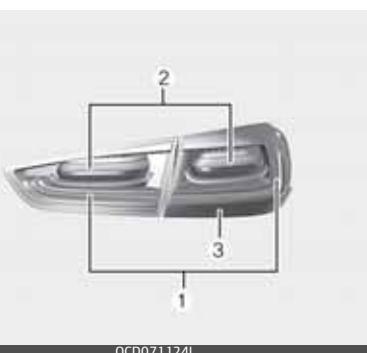
Trešais bremžu signāllukturis
- *Shooting brake*



1. Atpakaļgaitas lukturis (spuldzes tipa)
2. Aizmugures pagrieziena signāli (spuldzes tipa)
3. Aizmugures lukturis (spuldzes tipa)
4. Bremžu signāls (spuldzes tipa)
5. Aizmugures miglas lukturis (spuldzes tipa)
6. Aizmugures lukturis (LED tipa)
7. Bremžu signāls un aizmugures lukturis (LED tipa)
8. Bremžu signāls (LED tipa)
9. Aizmugures miglas lukturis (LED tipa)
10. Aizmugures pagrieziena rādītājs (LED tipa)
11. Atpakaļgaitas lukturis (LED tipa)
12. Atpakaļgaitas lukturis (pasažiera pusē) / aizmugures miglas lukturis (vadītāja pusē) (LED tipa)
13. Numurzīmes apgaismojuma lukturis (spuldzes tipa)
14. Trešais bremžu signāllukturis (LED tipa)

CUV modeļiem

Aizmugures kombinētais lukturis



Aizmugures miglas lukturis



Atpakaļgaitas lukturis



Numurzīmes apgaismojums



OCD071127L

Trešais bremžu signāllukturis



OCD071128L

1. Aizmugures lukturis (LED tipa)
2. Bremžu signāls (LED tipa)
3. Aizmugures pagrieziena rādītājs (LED tipa)
4. Aizmugures miglas lukturis (LED tipa)
5. Atpakaļgaitas lukturis (spuldzes tipa)
6. Numurzīmes apgaismojuma lukturis (spuldzes tipa)
7. Trešais bremžu signāllukturis (LED tipa)

Spuldžu atrašanās vietas (sānos)

A tips



OCDW079111

B tips

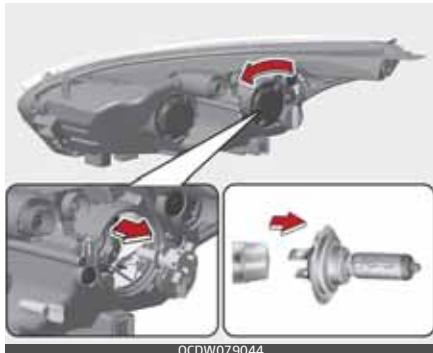


OCD071123L

1. Sānu pagrieziena rādītājs (LED tipa)
2. Sānu pagrieziena rādītājs (spuldzes/LED tipa)

Priekšējā luktura (tuvās gaismas) spuldze (spuldzes tipa) maiņa

Priekšējais lukturis, A, B tipa, 5 durvju, universālis, Shooting brake



OCDW079044

1. Atveriet motorpārsegu.
2. Noņemiet priekšējo lukturu spuldzes pārsegu, griežot to pretēji pulksteņrādītāja virzienam.
3. Noņemiet no priekšējā luktura mezglā spuldzes patronu, griežot to pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz patronas izcilīni sakrīt ar iedobēm mezglā.
4. Izņemiet spuldzi no patronas, velkot to ārā.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojiet to spuldzes patronā.
6. Uzstādiet spuldzes uzmavu uz starmeša mezglā, salāgojot izcilīnus uz uzmavas ar iedobēm mezglā.
7. Spiediet spuldzes uzmavu mezglā un pagrieziet spuldzes uzmavu pulksteniski.
8. Uzstādiet priekšējā luktura spuldzes pārsegu, griežot to pulksteņrādītāja virzienā.

Starimešu spuldzes



OSK3078081NR

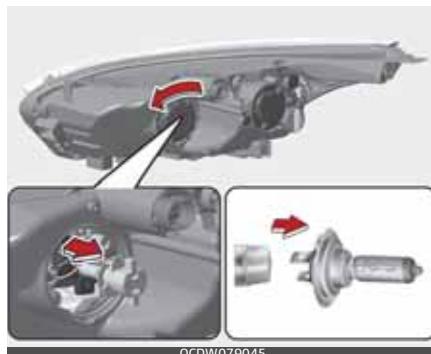
⚠ BRĪDINĀJUMS

Halogēnu spuldzes

- Halogēnu spuldzēs atrodas saspiesta gāze, kas, spuldzei saplīstot, var radīt lidojošas stikla šķembas.
- Vienmēr rīkojieties ar tām uzmanīgi, izvairieties no skrāpējumiem un noberzumiem. Ja spuldzes ir ieslēgtas, neļaujiet tām saskarties ar šķidrumiem. Nekad neskarieties pie stikla ar kailām rokām. Uz pirkstiem esošie tauki var izraisīt spuldzes pārkaršanu un izdegšanu.
- Spuldzi drīkst ieslēgt tikai pēc uzstādīšanas starmešos.
- Ja spuldze ir bojāta vai saplīsusī, nekavējoties nomainiet to un utilizējiet.
- Mainot spuldzes, uzlieciet aizsargbrilles. Pirms keraties pie spuldzes, ļaujiet tai atdzist.

Priekšējā luktura (tālās gaismas) spuldzes (spuldzes tipa) maiņa

Priekšējais lukturis, A, B tipa, 5 durvju, universālis, Shooting brake



1. Atveriet motorpārsegu.
2. Noņemiet priekšējo lukturu spuldzes pārsegu, griežot to pretēji pulksteņrādītāja virzienam.
3. Noņemiet no priekšējā luktura mezgla spuldzes patronu, griežot to pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz patronas izcilīni sakrīt ar iedobēm mezglā.
4. Izņemiet spuldzi no patronas, velkot to ārā.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojiet to spuldzes patronā.
6. Uzstādiet spuldzes uznavu uz starmeša mezgla, salāgojot izcilīnus uz uznavas ar iedobēm mezglā.
7. Spiediet spuldzes uznavu mezglā un pagrieziet spuldzes uznavu pulksteniski.
8. Uzstādiet priekšējā luktura spuldzes pārsegu, griežot to pulksteņrādītāja virzienā.

Starimešu spuldzes



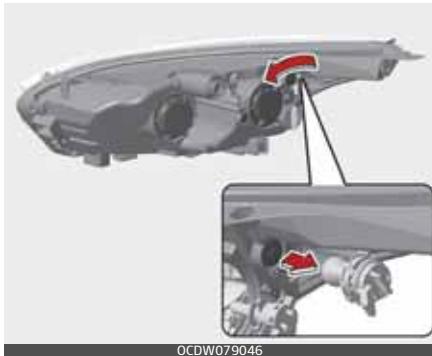
BRĪDINĀJUMS

Halogēnu spuldzes

- Halogēnu spuldzēs atrodas saspiesta gāze, kas, spuldzei saplīstot, var radīt lidojošas stikla šķembas.
- Vienmēr rīkojieties ar tām uzmanīgi, izvairieties no skrāpējumiem un noberzumiem. Ja spuldzes ir ieslēgtas, neļaujiet tām saskarties ar šķidrumiem. Nekad neskarieties pie stikla ar kailām rokām. Uz pirkstiem esošie tauki var izraisīt spuldzes pārkaršanu un izdegšanu.
- Spuldzi drīkst ieslēgt tikai pēc uzstādīšanas starmešos.
 - Ja spuldze ir bojāta vai saplīsusī, nekavējoties nomainiet to un utilizējet.
 - Mainot spuldzes, uzlieciet aizsargbrilles. Pirms ķeraties pie spuldzes, ļaujiet tai atdzist.

Aizmugures virzienmaiņas signālu spuldžu (LED tipa) maiņa

Priekšējais lukturis, A, B tipa, 5 durvju, universālis, Shooting brake



OCDW079046

1. Atveriet motorpārsegu.
2. Noņemiet no priekšējā luktura mezglā spuldzes patronu, griežot to pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz patronas izcilīni sakrīt ar iedobēm mezglā.
3. Izņemiet spuldzi no patronas, piešiežot un pagriežot pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz izcilīni uz spuldzes sakrīt ar iedobēm patronā.
Izvelciet spuldzi no patronas.
4. Ievietojiet jauno spuldzi patronā un grieziet, līdz tā fiksējas.
5. Uzstādiet spuldzes patronu priekšējā luktura mezglā, salāgojot izcilīnus uz patronas ar iedobēm mezglā.
- Spiediet spuldzes patronu mezglā un pagrieziet spuldzes patronu pulksteņrādītāja virzienā.

Gabarītu signālluktura (spuldzes tipa) spuldžu maiņa

Priekšējais lukturis, A tipa, 5 durvju, universālis, Shooting brake



OCDW079047

1. Atveriet motorpārsegu.
2. Noņemiet priekšējo lukturu spuldzes pārsegu, griežot to pretēji pulksteņrādītāja virzienam.
3. Izvelciet spuldzes ligzdu starmeša bloka.
4. Izņemiet spuldzi no patronas, velkot to ārā.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojiet to spuldzes patronā.
6. Uzstādiet spuldzes ligzdu starmeša blokā.
7. Uzstādiet priekšējā luktura spuldzes pārsegu, griežot to pulksteņrādītāja virzienā.

Gabarītu signālluktura / dienas gaitas gaismas luktura (LED tipa) maiņa

Priekšējais lukturis, B tipa, 5 durvju, universālis, Shooting brake



OCDW079048

Ja gabarītu signāls + DRL (1) nedarbojas, nogādājiet automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā.

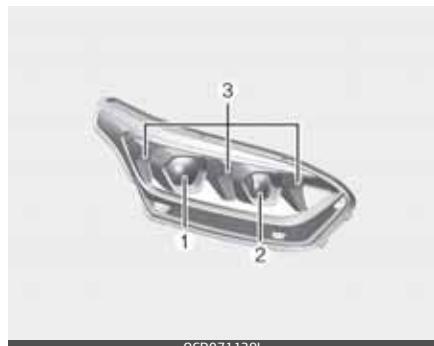
Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

Gabarītu signālu + DRL (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

Priekšējā luktura (LED tipa) spuldzes maiņa

Priekšējais lukturis, C tipa, 5 durvju, universālis, Shooting brake



OCD071129L

Ja priekšējie lukturi (tuvās/tālās gaismas) (1), priekšējie miglas lukturi (2), dienas gaitas gaismas lukturi / gabarītu signāllukturi / priekšējie pagriezienu rādītāji (3) nedarbojas, automobili jāpārbauda profesionālā autoservisā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces.

LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu. Starmešu (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

CUV modeļiem



Ja tuvās/tālās gaismas lukturi (1), priekšējie pagriezienu signāli (2), dienas gaitas gaismas/gabarītu signāli (3) nedarbojas, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces.

LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu. Starmešu (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

DRL luktura (spuldzes tipa) spuldzes maiņa

5 durvju, universālis
(ar A tipa priekšējo lukturi)



Ja DRL spuldze (spuldzes tipa) (1) nedarbojas, nogādājiet automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Priekšējo miglas lukturu (spuldzes tipa) spuldzes maiņa

5 durvju, universālis, A tipa
(ar B tipa priekšējo lukturi)



5 durvju, universālis (ar C tipa priekšējiem lukturiem), Shooting brake (ja aprīkots)



OCD071052L

CUV modeļiem



OCDW079124

Ja priekšējais miglas lukturis (1) nedarbojas, nogādājet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Sānu pagrieziena signāla (LED tipa) spuldzes maiņa



OCDW079111

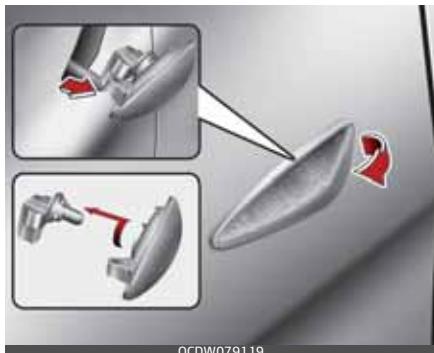
Ja sānu pagrieziena signāls (LED) nedarbojas, nogādājet automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

Sānu papildu pagrieziena rādītāja (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam tehniskajam speciālistam, jo ir iespējams sabojāt saistītās detaļas.

Priekšējo miglas lukturu (spuldzes tipa) spuldzes maiņa



1. Noņemiet luktura mezglu no automobiļa, paceļot lēcu un izvelkot mezglu.
2. Atvienojiet spuldzes elektrisko savienotāju.
3. Atvienojiet patronu un lēcas daļas, griežot patronu pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz izciļņi uz patronas sakrīt ar iedobēm lēcā.
4. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
6. Salieci patronu un lēcas daļu.
7. Pievienojiet spuldzes elektrisko savienotāju.
8. Uzstādiet luktura mezglu automobiļa korpusā.

Atpakaļgaitas luktura (salonā) (spuldzes tipa) spuldzes maiņa

Aizmugures kombinētais lukturis 5 durvju (A, B tips)



1. Atveriet pakaļējo bortu.
2. Atveriet servisa pārsegū.



3. Noņemiet no mezglā ligzdu, griežot to pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz ligzdas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
4. Izņemiet spuldzi no patronas, velkot to ārā.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojiet to spuldzes patronā.

6. Uzstādīet ligzdu uz mezgla, salāgojot izciļņus uz ligzdas ar iedobēm mezglā. Spiediet ligzdu mezglā un pagrieziet ligzdu pulkstenrādītāja virzienā.
7. Uzstādīet apkalpošanas spraudkontakta pārsegu, ieliekot to apkalpošanas atverē.

Atpakaļgaitas luktura (spuldzes tipa) spuldzes maiņa

Aizmugures kombinētais lukturis universālim, CUV

Universālim – A tipa



Universālim – B tipa



CUV modeļiem



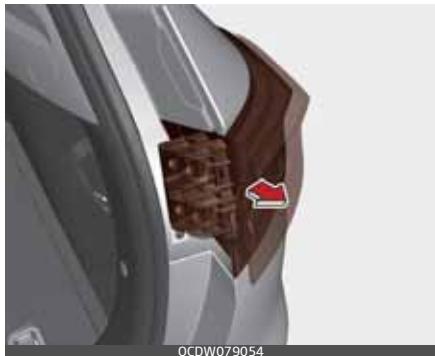
Ja atpakaļgaitas signāls (1) nedarbojas, nogādājiet automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Aizmugures virzienmaiņas signālu spuldžu (spuldzes tipa) maiņa

Aizmugures kombinētais lukturis – 5 durvju (A, B tips), universālim (A tipa)



1. Atveriet pakalējo bortu.
2. Atveriet servisa pārsegu.
3. Atslābiniet luktura mezgla fiksācijas skrūves ar krustgala skrūvgriezi.

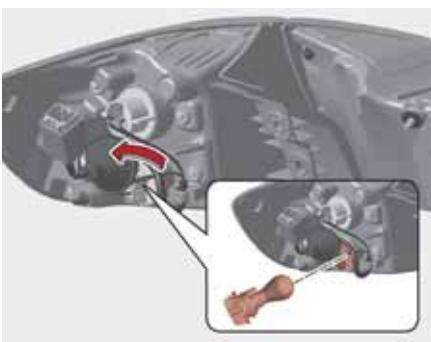


4. Noņemiet aizmugures kombinētā luktura mezglu no automobiļa virsbūves.
5. Atvienojiet aizmugures kombinētā luktura savienotāju.

Aizmugures kombinētais lukturis - 5 durvju (A, B tipa)



Aizmugures kombinētais lukturis - universālis (A tipa)



6. Noņemiet no mezgla ligzdu, griežot to pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz ligzdas izciļni sakrīt ar iedobēm mezglā.
7. Izņemiet spuldzi no ligzdas, piespiežot un pagriežot pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz izciļni uz spuldzes sakrīt ar iedobēm ligzdā.
8. Ievietojiet jauno spuldzi ligzdā un grieziet, līdz tānofiksējas.
9. Uzstādiet ligzdu uz mezgla, salāgojot izciļus uz ligzdas ar iedobēm mezglā. Spiediet ligzdu mezglā un pagrieziet ligzdu pulksteņrādītāja virzienā.
10. Uzstādiet aizmugures kombinētā luktura mezglu automobiļa virsbūvē.
11. Uzstādiet servisa pārsegu.

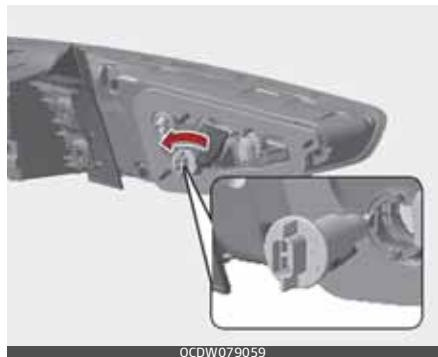
Aizmugures luktura (salonā) (spuldzes tipa) spuldzes maiņa

Aizmugures kombinētais lukturis – 5 durvju (A tipa), universālim (A tipa)



- Atveriet pakaļējo bortu.
- Atveriet servisa pārsegu.

Aizmugures kombinētais lukturis – 5 durvju (A tipa)



Aizmugures kombinētais lukturis – universālis (A tipa)



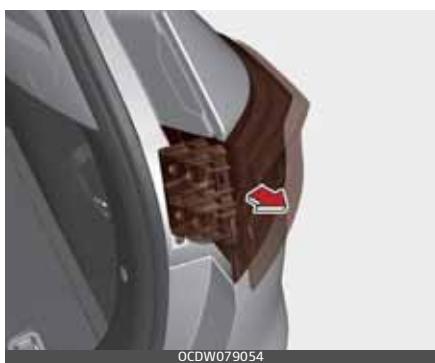
- Noņemiet no mezgla ligzdu, griežot to pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz ligzdas izciļni sakrīt ar iedobēm mezglā.
- Izņemiet spuldzi no patronas, velkot to ārā.
- Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojiet to spuldzes patronā.
- Uzstādiet ligzdu uz mezgla, salāgojot izciļņus uz ligzdas ar iedobēm mezglā. Spiediet ligzdu mezglā un pagrieziet ligzdu pulksteņrādītāja virzienā.
- Uzstādiet apkalpošanas spraudkontakta pārsegu, ieliekot to apkalpošanas atverē.

Bremžu un aizmugures luktura (spuldzes tipa) spuldžu maiņa

Aizmugures kombinētais lukturis –
5 durvju (A tipa), universālim (A
tipa)

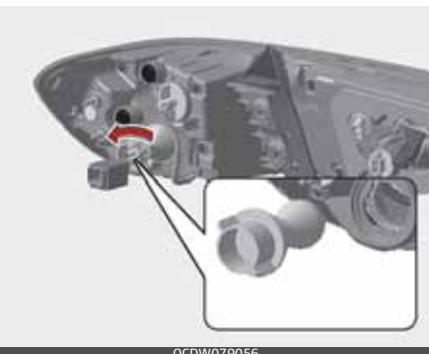


1. Atveriet pakalējo bortu.
2. Atveriet servisa pārsegu.
3. Atslābīniet luktura mezgla fiksācijas skrūves ar krustgala skrūvgriezi.

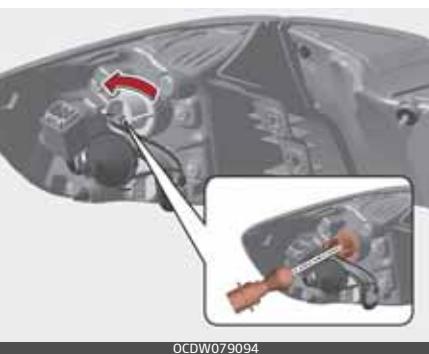


4. Noņemiet aizmugures kombinētā luktura mezglu no automobiļa virsbūves.
5. Atvienojiet aizmugures kombinētā luktura savienotāju.

5 durvju (A tipa)



Universālis (A tipa)



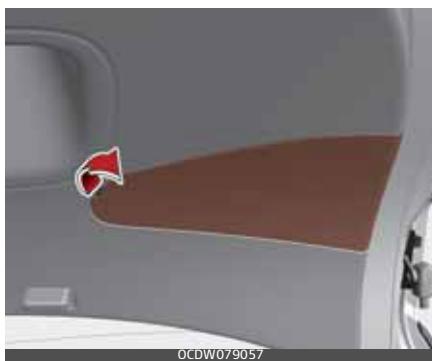
6. Noņemiet no mezgla ligzdu, griežot to pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz ligzdas izciļni sakrīt ar iedobēm mezglā.
7. Izņemiet spuldzi no ligzdas, piespiežot un pagriežot pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz izciļni uz spuldzes sakrīt ar iedobēm ligzdā.
8. Ievietojiet jauno spuldzi ligzdā un grieziet, līdz tānofiksējas.
9. Uzstādīet patronu mezglā, salāgojot izciļus uz patronas ar iedobēm mezglā.

Spiediet ligzdu mezglā un pagriezt ligzdu pulksteņrādītāja virzienā.

- 10.Uzstādiet aizmugures kombinētā luktura mezglu automobiļa virsbūvē.
- 11.Uzstādiet servisa pārsegu.

Aizmugures miglas luktura (spuldzes tipa) spuldzes maiņa

Aizmugures kombinētais lukturis – 5 durvju (A tipa), universālim (A, B tipa)

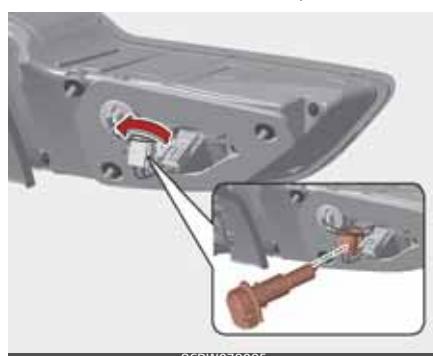


1. Atveriet pakalējo bortu.
2. Atveriet servisa pārsegu.

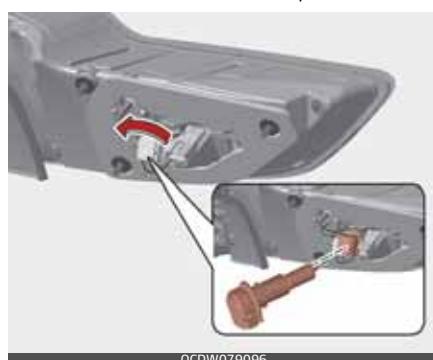
Aizmugures kombinētais lukturis – 5 durvju (A tipa)



Aizmugures kombinētais lukturis – universālis (A tipa)



Aizmugures kombinētais lukturis – universālis (B tipa)



3. Noņemiet no mezglā ligzdu, griežot to pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz ligzdas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
4. Izņemiet spuldzi no patronas, velkot to ārā.
5. levietojiet jaunu spuldzi, ievietojiet to spuldzes patronā.
6. Uzstādiet ligzdu uz mezglā, salāgojot izciļņus uz ligzdas ar iedo bēm mezglā. Spiediet ligzdu mezglā un pagrieziet ligzdu pulksteņrādītāja virzienā.
7. Uzstādiet apkalpošanas spraud kontakta pārsegu, ieliekot to apkalpošanas atverē.

Aizmugures luktura (LED tipa) spuldzes maiņa

Aizmugures kombinētais lukturis – 5 durvju (B tipa)



Aizmugures kombinētais lukturis – 5 durvju (C tipa)



Aizmugures kombinētais lukturis – *Sho
oting brake*



Aizmugures lukturu bloks – CUV



Ja aizmugures lukturis (LED tipa) (1) nedarbojas, automobilis jāpārbauda

profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri. LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrēti bloki. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

Aizmugures lukturi (LED tipa) jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniskajam speciālistam, jo šis lukturus var bojāt saistītās detaļas.

Bremžu un aizmugures luktura (LED tipa) spuldžu maiņa

Aizmugures kombinētais lukturis – 5 durvju (B tipa)



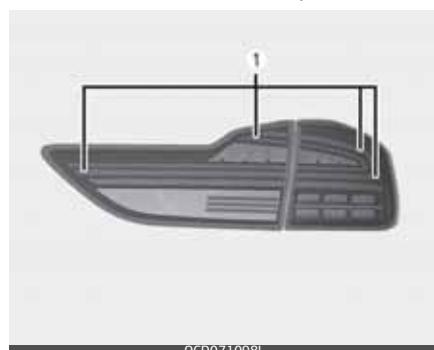
OCD071061L

Aizmugures kombinētais lukturis – 5 durvju (C tipa)



OCD0711171L

Aizmugures kombinētais lukturis – universālis (B tipa)



OCD071098L

Ja bremžu signāls (LED) (1) nedarbojas, nogādājiet automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrēti bloki. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

Bremžu signāllukturi un aizmugures lukturi (LED) jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniskajam

speciālistam, jo šis lukturis var bojāt saistītās detaļas.

Bremžu signālluktura (LED tipa) spuldzes maiņa

Aizmugures lukturu bloks – 5 durvju (B tips)



Aizmugures lukturu bloks – universālis (B tips)



Aizmugures kombinētais lukturis – *Shorting brake*



Aizmugures lukturu bloks – CUV



Ja bremžu signāllukturis (LED tipa) (1) nedarbojas, automobilis jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri. LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrēti bloki. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu. Bremžu signāllukturi (LED tipa) jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniskajam speciālistam, jo šis lukturis var bojāt saistītās detaļas.

Aizmugures miglas luktura (LED tipa) spuldzes maiņa

Aizmugures kombinētais lukturis
- 5 durvju (B tipa)



Aizmugures kombinētais lukturis
- 5 durvju (C tipa)



Aizmugures kombinētais lukturis
- Shooting brake (vadītāja puse)



Aizmugures miglas lukturis- CUV



Ja aizmugures miglas lukturis (LED) (1) nedarbojas, nogādājiet automobilis pārbaudei profesionālā auto-servisā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrēti bloki. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

Aizmugures miglas luktura (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pierē-

dzējušam mehāniķim, jo iespējams
sabojāt saistītās detaļas.

Aizmugures virzienmaiņas signālu spuldžu (LED tipa) maiņa

Aizmugures kombinētais lukturis
- 5 durvju (C tipa)



OCD071173L

Aizmugures kombinētais lukturis
- universālis (B tipa)



OCDW079091

Aizmugures kombinētais lukturis
- *Shooting brake*



OCDW079101

Aizmugures lukturu bloks – CUV



OCDW079075

Ja aizmugures pagrieziena signāla
spuldze (1) nedarbojas, nogādājiet
automobilis pārbaudei profesionālā
autoservisā. Kia iesaka apmeklēt
pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa
partneri.

Atpakaļgaitas luktura (LED tipa) spuldzes maiņa

Aizmugures kombinētais lukturis – 5 durvju (C tipa)



OCD0711174L

Aizmugures kombinētais lukturis – Shooting brake (blakussēdētāja pusē)



OCD078103

Ja atpakaļgaitas signāls (LED) (1) nedarbojas, nogādājet automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri. LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrēti bloki. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

Aizmugures miglas luktura (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pierē-

dzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

Trešā bremžu signāla (LED tipa) spuldzes maiņa

5 durvju, universālis, CUV



OCDW079063

Shooting brake



OCD071134L

Ja trešais bremžu signāllukturis (LED) (1) nedarbojas, nogādājet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrēti bloki. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

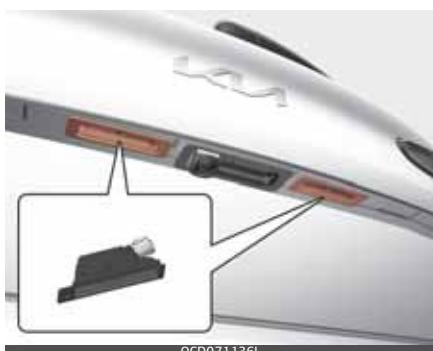
Trešā stopsignāla (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

Numurzīmes apgaismojuma spuldžu maiņa

5 durvju, *Shooting brake*



Universālis, CUV



1. Noņemiet pārsegū ar skrūvgrieža palīdzību.

2. Noņemiet no mezgla ligzdu, griežot to pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz ligzdas izcilīni sakrīt ar iedobēm mezglā.

3. Izņemiet spuldzi no patronas, velkot to ārā.
4. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojiet to spuldzes patronā.

5. Uzstādiet ligzdu uz mezgla, salāgojot izcilīnus uz ligzdas ar iedobēm mezglā.

Spiediet ligzdu mezglā un pagrieziet ligzdu pulksteņrādītāja virzienā.

6. Uzstādiet luktura mezglu tā ligzdā.

Lasīšanas gaismas (LED tipa) spuldžu maiņa



BRĪDINĀJUMS

Pirms keraties pie darba ar salona apgaismojuma spuldzēm, pārliecinieties, ka ir nospiesta pogā OFF (Izsl.), lai nepieļautu pirkstu apdegumus un elektrošoku.

1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet lēcas pārsegu no salona apgaismojuma korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
3. levietojet jaunu spuldzi patronā.
4. Salāgojet lēcas izcilnus ar salona apgaismojuma pamatnes padziļinājumiem un iespiediet lēcu vietā.

⚠ UZMANĪBU

Uzmanieties, lai nenosmērētu vai nesabojātu lēcu, lēcas izcilni un plastmasas pamatni.

Lasīšanas gaismas (LED tipa) spuldžu maiņa



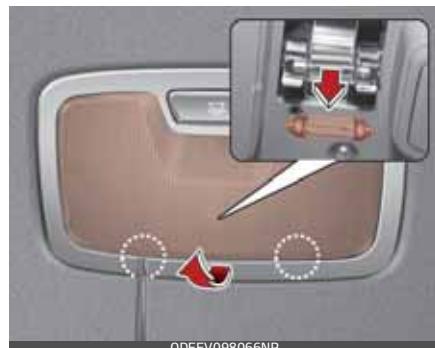
Ja kartes apgaismojums (LED) (1) nedarbojas, automobilis jāpārbauda profesionālā autoservisā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrēti bloki. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

Lasīšanas gaismas (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

Lasīšanas gaismas (spuldzes tipa) spuldžu maiņa



⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms keraties pie darba ar salona apgaismojuma spuldzēm, pārliecinieties, ka ir nospiesta poga OFF (Izsl.), lai nepieļautu pirkstu apdegumus un elektrošoku.

1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet lēcas pārsegu no salona apgaismojuma korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
3. levietojet jaunu spuldzi patronā.
4. Salāgojet lēcas izcilnus ar salona apgaismojuma pamatnes padziļinājumiem un iespiediet lēcu vietā.

⚠ UZMANĪBU //

Uzmanieties, lai nenosmērētu vai nesabojātu lēcu, lēcas izcilni un plastmasas pamatni.

Salona apgaismojums (LED tipa) spuldžu maiņa (ja aprīkots)



OCDW079065

Ja lasīšanas apgaismojums (LED) (1) nedarbojas, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrēti bloki. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

Salona apgaismojuma (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

Kosmētikas spogulīša spuldzes maiņa



ODEEV098065NR

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Pirms keraties pie darba ar salona apgaismojuma spuldzēm, pārliecinieties, ka ir nospiesta poga OFF (Izsl.), lai nepielāutu pirkstu apdegumus un elektrošoku.

1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet lampas mezglu no salona.
2. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
3. Ievietojiet jaunu spuldzi patronā.
4. Uzstādiet luktura mezglu salonā.

⚠ UZMANĪBU //

Uzmanieties, lai nenosmērētu vai nesabojātu lēcu, lēcas izcilni un plastmasas pamatni.

Cimdu nodalījuma apgaismojuma spuldzes maiņa



1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmaņīgi izceliet lampas mezglu no salona.
2. Noņemiet pārsegū no lampas mezgla.
3. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
4. Ievietojiet jaunu spuldzi patronā.
5. Izņemiet spuldzi no starmešu mezgla.
6. Uzstādīt luktura mezglu salonā.

⚠️ UZMANĪBU

Uzmanieties, lai nenosmērētu vai nesabojātu lēcu, lēcas izcilni un plastmasas pamatni.

Bagāžas nodalījuma apgaismojuma spuldzes maiņa



1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmaņīgi izceliet lampas mezglu no salona.
2. Noņemiet pārsegū no lampas mezgla.
3. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
4. Ievietojiet jaunu spuldzi patronā.
5. Izņemiet spuldzi no starmešu mezgla.
6. Uzstādīt luktura mezglu salonā.

⚠️ UZMANĪBU

Uzmanieties, lai nenosmērētu vai nesabojātu lēcu, lēcas izcilni un plastmasas pamatni.

Starmešu un priekšējo miglas luktu vērsums (Eiropā)

Priekšējo gaismu regulēšana

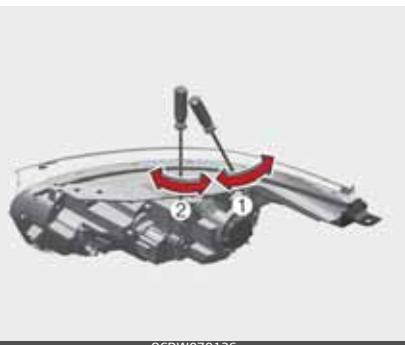
Halogēna (5 durvju, universālis)



LED (5 durvju, universālis, *Shooting brake*)



LED (CUV)



OCDW079126

1. Noregulējet spiedienu riepās līdz noteiktajam līmenim un izņemiet no automobiļa visu lieko kravu, izņemot vadītāju, rezerves riteni un instrumentus.
2. Automobilim jāatrodas uz līdzenas virsmas.
3. Novelciet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas caur priekšējo lukturu centru) un horizontālu līniju (horizontālu līniju, kas šķēršo priekšējo lukturu centru) uz ekrāna.
4. Kad priekšējie lukturi un akumulators ir normālā stāvoklī, regulējiet lukturus tā, lai spilgtākā daļa kristu uz horizontālās un vertikālajām līnijām.
5. Lai vērstu tuvo un tālo gaismu pa kreisi vai pa labi, grieziet skrūvgriezi (1) pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji pulksteņrādītāja virzienam. Lai vērstu tuvo un tālo gaismu uz augšu vai uz leju, grieziet skrūvgriezi (2) pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji pulksteņrādītāja virzienam.

Priekšējo miglas lukturu vērsums

5 durvju, universālis



OCD071139L

5 durvju, universālis, *Shooting brake*
(GT-Line)

OCD071140L

CUV



OCRW079133

- Priekšējos miglas lukturus var vērst tādā pašā veidā kā priekšējos lukturus.
- Kad priekšējie lukturi un akumulators ir normālā stāvoklī, veiciet miglas lukturu vērsuma regulēšanu.
- Lai vērstu miglas lukturus uz leju vai uz augšu, grieziet skrūvgriezi pulkstenrādītāja virzienā vai pretnēji pulkstenrādītāja virzienam.

Vērsuma punkts

5 durvju, universālis (standarta modelis) – A tipa halogēna



OCD071072L

5 durvju, universālis (standarta modelis) – B tipa halogēna



OCD071073L

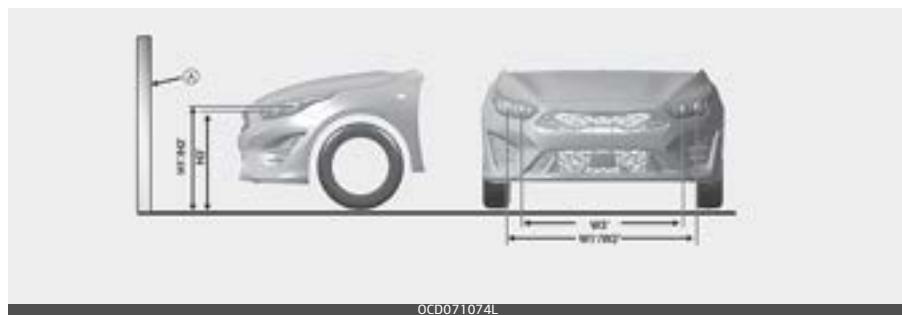
* A: Ekrāns

5 durvju, universālis (GT-Line modelis) – halogēna tipa

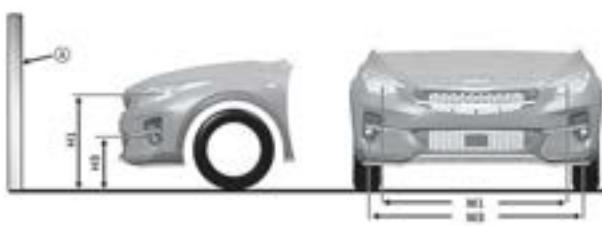


OCD071151L

5 durvju, universālis, Shooting brake – LED tipa



CUV (16/18 collu riteņi)



OCDP071131L

5 durvju, universālis (standarta modelis)

Automobiļa stāvoklis	Priekšējais lukturis (A tipa halogēna)			
	Augstums virs zemes		Attālums starp lukturiem	
	Tuvā gaisma	Tālā gaisma	Tuvā gaisma	Tālā gaisma
	H1	H2	W1	W2
bez vadītāja [mm (collas)]	706 (27,8)	684 (26,9)	1 344 (52,9)	1 112 (43,8)
ar vadītāju [mm (collas)]	700 (27,6)	678 (26,7)	1 344 (52,9)	1 112 (43,8)

Automobiļa stāvoklis	Priekšējais lukturis (B tipa halogēna)				Priekšējais lukturis (LED tipa)
	Augstums virs zemes		Attālums starp lukturiem		Augstums virs zemes
	Tuvā gaisma	Tālā gaisma	Tuvā gaisma	Tālā gaisma	Tuvās / tālās gaismas
	H1	H2	W1	W2	H1'/H2'
bez vadītāja [mm (collas)]	706 (27,8)	684 (26,9)	1 344 (52,9)	1 112 (43,8)	714 (28,1)
ar vadītāju [mm (collas)]	700 (27,6)	678 (26,7)	1 344 (52,9)	1 112 (43,8)	708 (27,9)
					W1'/W2'

Automobiļa stāvoklis	Priekšējais miglas lukturis (spuldzes tipa)		Priekšējais miglas lukturis (LED tipa)	
	Augstums virs zemes	Attālums starp lukturiem	Augstums virs zemes	Attālums starp lukturiem
	H3	W3	H3'	W3'
bez vadītāja [mm (collas)]	370 (14,6)	1 426 (56,1)	694 (27,3)	1 191 (48,9)
ar vadītāju [mm (collas)]	366 (14,4)	1 426 (56,1)	688 (27,1)	1 191 (48,9)

5 durvju, universālis (GT-Line / GT modelis)

Automobiļa stāvoklis	Starmetis (halogena tipa)				Priekšējais lukturis (LED tipa)	
	Augstums virs zemes		Attālums starp lukturiem		Augstums virs zemes	Attālums starp lukturiem
	Tuvā gaisma	Tālā gaisma	Tuvā gaisma	Tālā gaisma	Tuvās / tālās gaismas	Tuvās / tālās gaismas
	H1	H2	W1	W2	H1'/H2'	W1'/W2'
bez vadītāja [mm (collas)]	698 (27,5)	676 (26,6)	1 344 (52,9)	1 112 (43,8)	706 (27,8)	1 404 (55,3)
ar vadītāju [mm (collas)]	692 (27,2)	670 (26,4)	1 344 (52,9)	1 112 (43,8)	700 (27,5)	1 404 (55,3)

Automobiļa stāvoklis	Priekšējais miglas lukturis (spuldzes tipa)		Priekšējais miglas lukturis (LED tipa)	
	Augstums virs zemes	Attālums starp lukturiem	Augstums virs zemes	Attālums starp lukturiem
	H3	W3	H3'	W3'
bez vadītāja [mm (collas)]	371 (14,6)	1 449 (57,1)	686 (27,0)	1 191 (48,9)
ar vadītāju [mm (collas)]	357 (14,1)	1 449 (57,1)	682 (26,9)	1 191 (48,9)

Shooting brake (GT Line / GT modeļi)

Automobiļa stāvoklis	Starmetis (halogena tipa)				Priekšējais lukturis (LED tipa)	
	Augstums virs zemes		Attālums starp lukturiem		Augstums virs zemes	Attālums starp lukturiem
	Tuvā gaisma	Tālā gaisma	Tuvā gaisma	Tālā gaisma	Tuvās / tālās gaismas	Tuvās / tālās gaismas
	H1	H2	W1	W2	H1'/H2'	W1'/W2'
bez vadītāja [mm (collas)]	701 (27,6)	679 (26,7)	1 344 (52,9)	1 112 (43,8)	709 (27,9)	1 404 (55,3)
ar vadītāju [mm (collas)]	695 (27,4)	673 (26,5)	1 344 (52,9)	1 112 (43,8)	703 (27,7)	1 404 (55,3)

Automobiļa stāvoklis	Priekšējais miglas lukturis (spuldzes tipa)		Priekšējais miglas lukturis (LED tipa)	
	Augstums virs zemes	Attālums starp lukturiem	Augstums virs zemes	Attālums starp lukturiem
	H3	W3	H3'	W3'
bez vadītāja [mm (collas)]	371 (14,6)	1 449 (57,1)	689 (27,1)	1 191 (48,9)
ar vadītāju [mm (collas)]	357 (14,1)	1 449 (57,1)	685 (27,0)	1 191 (48,9)

CUV (16 collu riteņi)

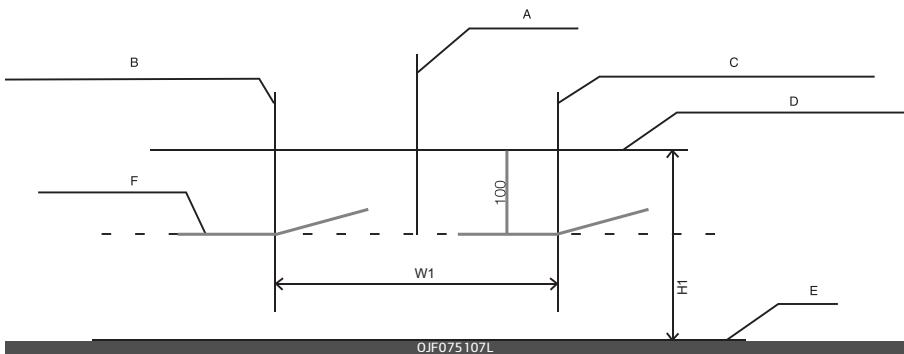
Automobiļa stāvoklis	Priekšējais lukturis (LED tipa)				Priekšējais miglas lukturis (spuldzes tipa)	
	Augstums virs zemes	Attālums starp lukturiem	Augstums virs zemes	Attālums starp lukturiem		
	Tuvās / tālās gaismas	Tuvās / tālās gaismas	H3	W3		
	H1	W1				
bez vadītāja [mm (collas)]	743 (29,3)		1 339 (52,7)		423 (16,7)	1 547 (60,9)
ar vadītāju [mm (collas)]	737 (29,0)		1 339 (52,7)		429 (16,9)	1 547 (60,9)

CUV (18 collu riteņi)

Automobiļa stāvoklis	Priekšējais lukturis (LED tipa)				Priekšējais miglas lukturis (spuldzes tipa)	
	Augstums virs zemes	Attālums starp lukturiem	Augstums virs zemes	Attālums starp lukturiem		
	Tuvās / tālās gaismas	Tuvās / tālās gaismas	H3	W3		
	H1	W1				
bez vadītāja [mm (collas)]	754 (29,7)		1 339 (52,7)		435 (17,1)	1 547 (60,9)
ar vadītāju [mm (collas)]	748 (29,4)		1 339 (52,7)		429 (16,9)	1 547 (60,9)

Priekšējo lukturu tuvā gaisma (LHD automobili)

Pamatots ar 10 cm ekrānu



A: Automobiļa ass

B: Vertikāla līnija caur kreisās puses starmeša spuldzes centru

C: Vertikāla līnija caur labās puses starmeša spuldzes centru

D Horizontāla līnija caur labās puses starmeša spuldzes centru

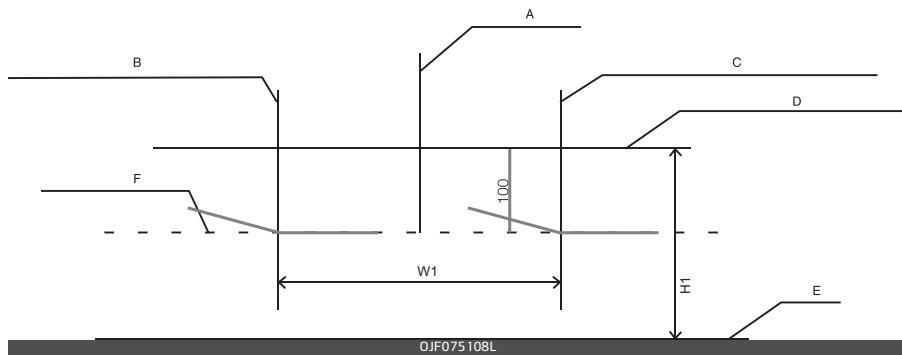
E: Zeme

F: Nogriežņa līnija

1. Ieslēdziet tuvo gaismu, kamēr salonā sēž 1 vadītājs (75kg).
 2. Nogriežņa līnijai jābūt projicētai nogriežņa līnijā, kas parādīta attēlā.
 3. Sākumā noregulējiet nogriežņa līniju, kuru jāsakaņo ar horizontālo līniju, un pēc tam salāgojiet ar vertikālo līniju.
 4. Ja uzstādīta priekšējo lukturu līmenojuma ierīce, regulējiet priekšējo lukturu līmenojuma ierīces slēdzi ar 0 pozīcijām.
- * Ja ir nepieciešama vērsuma regulēšana, noregulējiet vērsuma punktu pēc automobiļa klīrensa izmērišanas vai vērsieties profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri. Tādēļ, ka tas var atšķirties no automobiļa reālā klīrensa.

Priekšējo lukturu tuvā gaisma (RHD automobiļi)

Pamatots ar 10 cm ekrānu



A: Automobiļa ass

B: Vertikāla līnija caur kreisās puses starmeša spuldzes centru

C: Vertikāla līnija caur labās puses starmeša spuldzes centru

D Horizontāla līnija caur labās puses starmeša spuldzes centru

E: Zeme

F: Nogriežņa līnija

1. Ieslēdziet tuvo gaismu, kāmēr salonā sēž 1 vadītājs (75 kg).

2. Nogriežņa līnijai jābūt projicētai nogriežņa līnijā, kas parādīta attēlā.

3. Sākumā noregulējiet nogriežņa līniju, kuru jāsakaņo ar horizontālo līniju, un pēc tam salāgojiet ar vertikālo līniju.

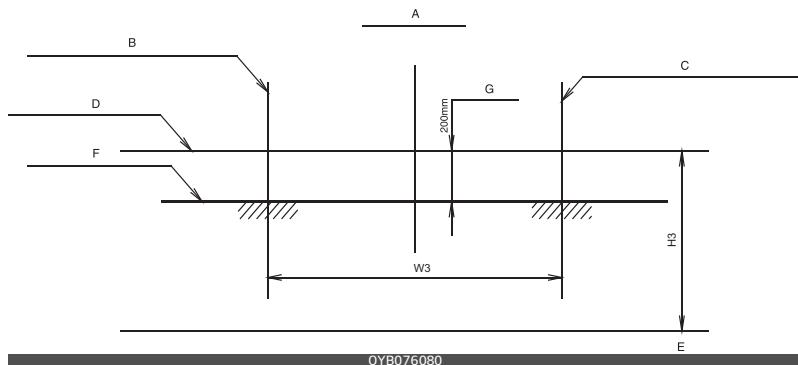
4. Ja uzstādīta priekšējo lukturu līmenojuma ierīce, regulējiet priekšējo lukturu līmenojuma ierīces slēdzi ar 0 pozīcijām.

* Ja ir nepieciešama vērsuma regulēšana, noregulējiet vērsuma punktu pēc automobiļa klīrena izmērīšanas vai vērsieties profesionālā autoservisā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri. Tādēļ, ka tas var atšķirties no automobiļa reālā klīrena.

Priekšējais miglas lukturis

Pamatots ar 10 cm ekrānu



A: Automobiļa ass

B: Vertikāla līnija caur kreisās puses starmeša spuldzes centru

C: Vertikāla līnija caur kreisās puses starmeša spuldzes centru

D Horizontāla līnija caur labās puses starmeša spuldzes centru

E: Zeme

F: Nogriežņa līnija

G: Augšējā robeža

1. Ieslēdziet tuvo gaismu, kamēr salonā sēž 1 vadītājs (75kg).

2. Nogriežņa līnijai jābūt projicētai pieļaujamā diapazonā (ēnotā zona).

* Ja ir nepieciešama vērsuma regulēšana, noregulējiet vērsuma punktu pēc automobiļa klīrensa izmērišanas vai vērsieties profesionālā autoservisā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri. Tādēļ, ka tas var atšķirties no automobiļa reālā klīrensa.

Izskata kopšana

Eksterjera kopšana

* PIEZĪME

Ja noparkojat automobili nerūsējoša metāla ceļa zīmes vai stikla apšūvuma ēkas utt. tuvumā, no šī objekta atstarotā gaisma var bojāt ārējo apdari (buferi, spoilerus, dekorējumus, lukturus ārējos spoguļus utt.). Lai izvairītos no plastmasas ārējās apdares bojāšanas, neparkojiet automobili vietās, kur var atstāroties gaisma, vai arī izmantojiet automobiļa pārsegu (atkarībā no automobiļa var atšķirties izmantotā apdare, piemēram, spoilera veids).

Ārienes vispārīgais stāvoklis

Ir ļoti svarīgi ievērot norādījumus uz iepakojuma, ja izmantojat ķīmiskos tīrītājus vai pulētājus. Izlasiet visus brīdinājumus uz iepakojuma.

Krāsojuma kopšana

Mazgāšana

Lai pasargātu automobiļa krāsojumu no rūsas un izbalošanas, mazgājiet automobili ar siltu vai aukstu ūdeni rūpīgi un vismaz reizi mēnesī.

Ja izmantojat savu automobili braukšanai pa bezceliem, automobilis jānomazgā pēc katras šāda braucienas. Īpaši rūpīgi netīriet visus uzkrājušo dubļus, sālim netīrumus un citus svešķermērus. Izžāvējiet atveres durvju apakšējā malā un spārnu paneļos, lai tās būtu tīras un sausas. Kukaiņi, kvēpi, kokus sveķi, putnu mēslī, rūpnieciskais piesārņojums un līdzīgi netīrumi var sabojāt automobiļa krāsojumu, tādēļ jānotira nekavējoties.

Ja arī cītīgi mazgājat automobili ar tīru ūdeni, ne visi netīrumi tiks pilnībā notīrti. Var izmantot neitrālas ziepes uz krāsotajām virsmām. Pēc mazgāšanas rūpīgi noskalojiet automobili ar siltu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepēm izžūt uz krāsojuma.

⚠ UZMANĪBU

- Neizmantojiet kodīgas ziepes, ķīmiskos mazgāšanas līdzekļus vai karstu ūdeni un nemazgājiet automobili tiešos saules staros vai tad, kad virsbūve ir sakarsusi.
- Uzmanieties, kad mazgājat autombiļa sānu logus. It īpaši, ja mazgājat art augstspiediena ūdens sūknī, jo ūdens var pa logu spraugām ieklūt salonā.
- Lai novērstu plastmasas detaļu un lukturu bojājumus, netīriet tos ar ķīmiskiem mazgāšanas līdzekļiem vai specīgiem tīrišanas līdzekļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Mitras bremzes

Pēc automobiļa mazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību – brauciet lēni un pārbaudiet, vai ūdens ir ietekmējis bremzes. Ja bremžu veikstspēja ir samazinājusies, nožāvējet tās – lēni brauciet un nedaudz piespiediet bremžu pedāli.



OCD071030L

Augstspiediena automazgātavas

- Kad izmantojat mazgāšanu ar augstspiediena ūdens strūklu, turieties pietiekamā attālumā no automobiļa.
Nepietiekams attālums vai pārāk liels ūdens spiediens, var izraisīt detaļu bojājumus vai ūdens var ieklūt automobilī.
- Kad mazgājat automobili, nevērsiet augstspiediena ūdens strūklu pret kameru, sensoriem vai to tuvumā. Augstspiediena ūdens strūklas spēks var sabojāt ierīci.
- Nevirzies mazgātāja sprauslu tuvu uzlikām (gumijas vai plastmasas pārsegumiem) vai savienotājiem, jo tos var sabojāt, ja nonāk saskarē ar pārāk lielu ūdens spiedienu.

⚠ UZMANĪBU

- Mazgājot motora nodalījumu ar ūdeni, ieskaitot ar augstspiediena strūklu, var sabojāt elektriskās ķēdes, kas atrodas motora nodalījumā.
- Nekad neļaujiet ūdenim vai citiem šķidrumiem saskarties ar elektriskām/elektroniskā detaļās automobilī, jo tās var tiksabojātas.

Vaskošana

Vaskojiet automobili, kad ūdens lāses vairs nav redzamas uz krāsojuma.

Pirms vaskošanas vienmēr rūpīgi nomazgājiet automobili. Izmantojiet labas kvalitātes automobiļu vasku un ievērojiet izgatavotāja norādījumus. Levaskojiet metāla apdarī, lai aizsargātu to un saglabātu spozumu.

Notīrot eļļu, darvu un līdzīgus materiālus, parasti tiks notīriņš arī vasks. Levaskojiet šīs vietas, jo pārējās

automobiļa daļas nav vajadzīgs vēlreiz vaskot. Neuzklājiet vasku uz iespiestas, nekrāsotas vienības, jo tā var sabojāt vienību.

UZMANĪBU

- Slaukot putekļus vai netīrumus ar sausu drānu, krāsojums tiks saskrāpēts.
- Neizmantojiet metalizētus sūkļus, abrazīvus tīrišanas līdzekļus, skābes mazgāšanas līdzekļus, kas satur daudz sārmu vai kodīgus elementus uz hromētajām vai alumīnija daļām. Tā var sabojāt to aizsargkārtīnu un izraisīt izbalšanu un krāsas sadalīšanos.

Krāsojuma bojājumu labošana

Dzīlus skrāpējumus vai iesitumus krāsojumā jāsalabo pēc iespējas ātrāk. Atkailinātais metāls ātri sarūsēs un var ievērojami palielināt remonta izmaksas.

* PIEZĪME

Ja automobilis ir bojāts un tam vajadzīgs metāla daļu remonts vai maiņa, darbnīcā uz šīm daļām jāuzklāj pretrūsas līdzekli.

Baltmetāla detaļu kopšana

- Lai notīrītu ceļa darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas tīrītāju, nevis skrāpi vai kādus citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu baltmetālu detaļu virsmas pret rūsu, uzklājiet tām vasku vai hroma detaļu konservantu un labi nopulējiet.
- Ziemā vai vietās tuvu jūrai, uzklājiet baltmetālu daļām biezāku vaska vai hromēto detaļu konservanta slāni. Ja nepieciešams, pārklājiet šīs detaļas ar vazelīnu vai citu aizsargājošu vielu.

Virsbūves apakšdaļas kopšana

Korozīvie materiāli, kas tiek sniega un ledus tīrišanai uz ceļiem, var uzkrāties zem virsbūves. Ja šie materiāli netiek notīrīti, virsbūves apakšdaļa, degvielas līnijas, rāmis, grīda paneli un izplūdes sistēma var paātrināti rūsēt, ja nav apstrādāti ar pretrūsas līdzekli.

Rūpīgi noskalojiet automobiļa apakšdaļu un riteņu arkas ar siltu vai aukstu ūdeni vienu reizi mēnesī, pēc braucieniem pa bezceļiem un pēc katras ziemas. Īpašu uzmanību pievērsiet vietām, kur ir grūti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Samitri-not ceļa netīrumus, tiks nodarīts vairāk īaunuma kā labuma, ja tie netiks pilnībā notīrīti. Durvju apakšējās malās, riteņu arkās un rāmja

detaļās ir drenāžas atveres, kurās var uzkrāties netīrumi; ūdens uzkrāsies un var izraisīt koroziju.

BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa mazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību – brauciet lēni un pārbaudiet, vai ūdens ir ietekmējis bremzes. Ja bremžu veikspēja ir samazinājusies, nozāvējiet tās – lēni brauciet un nedaudz piespiediet bremžu pedāli.

Alumīnija riteņu kopšana

Alumīnija riteņi pārklāti ar caurspīdīgu aizsargķartīju.

- Neizmantojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, pulētājus, šķīdinātājus vai drāšu sukas uz vieglmetāla diskiem. Tā var saskrāpēt vai sabojāt aizsargķartīju.
- Tīriet riteņus, kad tie ir atdzisuši.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekļi un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni. Pēc braucienā pa ar sāli nokaisītu ceļu, vienmēr notīriet riteņus. Lai palīdz novērstu oksidāciju.
- Izvairieties no riteņu mazgāšanas ar liela ātruma automazgātavas sukām.

- Neizmantojiet kodīgus mazgāšanas līdzekļus. Tas var iznīcināt alumīnija riteņu caurspīdīgo aizsargķartu un izraisīt rūsu.

Aizsardzība pret koroziju

Jūsu automobiļa aizsardzība pret rūsu

Izmantojot modernāko dizainu un konstrukcijas cīņai ar rūsu, mēs ražojam augstākās kvalitātes automobilus. Tomēr tā ir tikai daļa no darba. Lai iegūtu ilgtermiņa aizsardzību pret rūsu, nepieciešama arī automobiļa īpašnieka sadarbība un palīdzība.

Parastie rūsas izraisītāji

Parastākie automobilu rūsēšanas izraisītāji ir:

- Ceļa sāls, dubļi un mitrums, ja tie uzkrājas virsbūves apakšdalā.
- Krāsojuma vai aizsargslāņu bojājumi ar akmeņiem, granti, noberzumi vai nelielci skrāpējumi un iesitumi, kas atsedz neaizsargātu metālu.

Vietas, kas veicina rūsēšanu.

Ja dzīvojat vietās, kur ir rūsu veiciņoši apstākļi, pretrūcas aizsardzība ir jo sevišķi svarīga. Parastākie paātrinātas rūsēšanas cēloņi ir ceļa sāls, putekļu kontroles ķimikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitruma lāšu korozija

Mitrums rada apstāklus, kas veicina koroziju. Piemēram, koroziju paātrina liels mitrums, it sevišķi sasalšanai tuvās temperatūrās. Šādos apstākļos kodīgo materiālu saskarē ar automobiļa virsmu notur mitrums, kas iztvaiko lēni. Arī dubļi ir ļoti korozīvi, jo tie žūst lēni un uztur mitrumu saskarē ar automobili. Arī tad, ja dubļi izskatās nožuvuši, tie var turēt mitrumu saskarē ar automobili un veicināt koroziju. Arī augstas temperatūras var paātrināt rūsēšanu detaļās, kas nav pareizi ventilētas un mitrums netiek izspiests.

Visu šo iemeslu dēļ ir svarīgi uzturēt automobili tīru no dubļiem un nepieļaut šo materiālu uzkrāšanos. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām automobiļa daļā, bet arī uz virsbūves apakšdaļu.

Lai novērstu koroziju

Iespējams pasargāt automobili no rūsēšanas, ievērojot šo:

Uzturiet automobili tīru

Labākais veids kā pasargāt automobili no rūsas, ir uzturēt automobili tīru. Uzmanības pievēršana automobiļa apakšdaļai ir īpaši svarīga.

- Ja dzīvojat pastiprinātas korozijas apgabalā – vietās, ceļu apkaisa ar sāli, okeāna tuvumā, vietās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābo lietu utt. –, jāpievērš īpaša uzmanība aizsardzībai pret koroziju. Ziemas laikā notīriet automobiļa apakšpusi vismaz reizi mēnesī un rūpīgi notīriet to pēc ziemas.
- Tīrot automobiļa apakšdaļu, pievērsiet īpašu uzmanību detaļām zem spārniem un citām vietām, kas ir slēptas skatam. Strādājiet rūpīgi; tikai samitinot uzkrājušos dubļus, korozijas briesmas netiks novērstas, bet gan palielinātas. Uzkrājušos dubļu un korozīvo materiālu notīrīšanai labi noder augstspiediena ūdens strūkla un tvaiki.

- Tīrot apakšējos duryju panelus, spārnu ieliktnus un rāmja daļas, pārliecinieties, ka visas drenāžas atveres ir tīras un labi izžāvētas un ka atveres nav bloķētas, mitrums var netraucēti izklūt un neuzkrājas, attiecīgi neveicinot koroziju.

Uzturiet garāžu sausu

Nenovietojiet automobili mitrā, slīkti vēdināmā garāžā. Tas rada koroziju veicinošu atmosfēru. Tas ir īpaši svarīgi, ja mazgājat automobili garāžā vai braucat garāžā, kad automobilis vēl ir mitrs vai klāts ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsilādāma garāža var veicināt koroziju, ja nav nodrošināta pietiekama ventilācija.

Uzturiet krāsojumu un apdari labā stāvoklī.

Skrāpējumus un iesitumus krāsojumā pēc iespējas ātrāk jāpārklāj ar pielabošanas krāsu, lai samazinātu rūsēšanas iespējas. Ja bojājuma vietā redzams atkailināts metāls, ieteicams vērsties pie kvalificēt virsbūves remonta speciālista.

Putnu mēslis: Putnu mēslis ir loti kodīgi un var sabojāt krāsojumu dažu stundu laikā. Vienmēr pēc iespējas ātrāk notīriet putnu mēslus.

Neaizmirstiet pasažieru nodalījumu

Mitrums var uzkrāties zem paklājiņiem un grīdsegas un izraisīt koroziju. Regulāri pārbaudiet vietas zem paklājiņiem, lai pārliecinātos, ka tās ir sausas. Īpašu uzmanību pievērsiet, ja pārvadājat mēslojumu, tīrišanas līdzekļus vai ķimikālijas.

Tos jāpārvadā tikai atbilstošos konteineros un visus šķakstījumus vai sūces nekavējoties jānotīra ar tīru ūdeni un labi jāizžāvē.

Salona kopšana

Vispārīgi brīdinājumi par salonu

Neļaujiet kodīgiem šķīdumiem, pie-mēram, parfimērijai vai kosmētikai nonākt saskarē ar mērinstrumentu paneli, ko tie var radīt bojājumus vai izbalošanu. Ja tie nonāk saskarē ar mērinstrumentu paneli, nekavējoties notīriet. Ja nepieciešams, izmantojiet vinila tīritāju, pielietojumu skatiet uz iepakojuma.

▲ UZMANĪBU //

Nekad neļaujiet ūdenim vai citiem šķīdumiem saskarties ar elektriskām/elektroniskā detaljās automobilī, jo tās var tiksabojātas.

UZMANĪBU

Tīrot ādas izstrādājumus (stūri, sēdekļus utt.) izmantojet neitrālus tīrīšanas līdzekļus vai šķidumus ar nelielu spirta saturu. Ja izmantojat līdzekļus ar lielu alkohola saturu vai skābes/sārma šķidumus, ādas izstrādājumu krāsa var izbalot vai virskārtā nolobīties.

Ādas tapsējuma kopšana

- Periodiski tīriet ar putekļusūcēju, lai notīrītu putekļus un smiltis no sēdekļiem. Tas nepieļaus ādas tapsējuma noberzumus vai bojājumus un uzturēs kvalitāti.
- Bieži tīriet ādas tapsējumu ar sausu vai mīkstu drāniņu.
- Ādas virsmu aizsarglīdzekļu izmantošana var palīdzēt novērst ādas tapsējuma noberzumus un palīdzēt saglabāt krāsu. Kad izmantojat ādas tapsējumu vai aizsarglīdzekļus, izlasiet to instrukcijas un konsultējieties ar speciālistiem.
- Gaišas krāsā ādas tapsējums (bēss, krēmkrāsas bēss) vieglāk nosmērējas un zaudē izskatu. Bieži tīriet sēdekļus.
- Netīriet ar mitru drāniņu. Virsma var saplaisāt.

Ādas sēdekļu tīrīšana

- Notīriet visu gružus. Par tīrīšanu skatiet iepriekš.
- Kosmētiskie līdzekļi (pretsaules aizsargkrēms, pamatkārta utt.)
 - Uzklājiet tīrīšanas līdzekli uz lupatiņas un notīriet piesārņoto vietu. Notīriet līdzekli ar ar miru lupatiņu, tad notīriet ūdeni ar sausu lupatiņu.
- Dzērieni (kafija, limonāde utt.)
 - Uzklājiet nedaudz neitrāla tīrīšanas līdzekļa un notīriet piesārņoto vietu tā, lai neizsmērētos.
- Eļļa
 - Uzmanīgi notīriet visu eļļu ar izsūcošu drāniņu un notīriet skarto vietu ar īpaši ādas virsmām paredzētu neitrālu traipu tīritāju.
- Košlājamā gumija
 - Sacietiniet gumiju ar ledu un pakāpeniski noņemiet.

Auduma sēdekļu tapsējums, ievērojot piesardzības pasākumus (ja aprīkots)

Regulāri tīriet auduma tapsējumu ar putekļu sūcēju, nēmot vērā auduma tapsējumu raksturlielumus. Ja tie ir ļoti netīri ar dzērienu traipiem utt., izmantojiet piemērotu salona tīrtāju. Lai nesabojātu tapsējumu, tīriet sēdekļus ar lieliem vēzieniem un nelielu spiedienu, izmantojot mīkstu sūkli vai mikrošķiedru audumu.

Velkro apgērba aizdares vai asi priekšmeti var radīt krokas un skrāpējumus sēdekļu virsmā. Neberziet šādus priekšmetus pret sēdekļu virsmu.

Tapsējuma un salona apdares tīršana

Vilnis

Notīriet putekļus un gružus no vinila ar suku vai putekļu sūcēju. Tīriet virsmas ar vinila tīrtāju.

Audums

Notīriet putekļus un gružus no auduma ar suku vai putekļu sūcēju. Tīriet ar vāju ziepjūdeni, kas paredzēts tapsējuma vai paklājiem.

Nekavējoties notīriet svaigus traipus ar auduma traipu tīrtāju. Ja svaigi traipi netiek nekavējoties notīrti, audums var kļūt trausls. Var arī izmainīties materiāla uguns izturī-

bas īpašības, ja tas netiek pareizi apkopts.

⚠ UZMANĪBU //

Neizmantojot ieteiktos tīrtītājus, var mainīties auduma izskats un uguns izturības īpašības.

Tīriet drošības jostu audumu, jo tas var kļūt trausls.

Tīriet drošības jostu audumu ar vāju ziepju šķīdumu, kas ieteikts tapsējuma un paklāju tīrīšanai. levērojiet ziepju lietošanas norādījumus.

Nebaliniet drošības jostas, jo tās var kļūt neizturīgākas.

Stiklu iekšpuses tīrīšana

Ja automobiļa stiklu iekšpuse aizsvīst (tas ir, pārklājas ar eļļas, smēres vai vaska kārtu), tos jātīra ar stiklu tīrtītāju. levērojiet stikla tīrtītāja lietošanas norādījumus.

⚠ UZMANĪBU //

Neskrāpējiet aizmugures loga iekšpusi. Tā var sabojāt aizmugures loga sildītāju.

Izmešu kontroles sistēma (ja aprīkots)

Uz jūsu automobiļa izmešu kontroles sistēmu ir attiecīnāta ierobežotā garantija. Skatiet informāciju par garantiju automobiļa Garantijas un Apkopes grāmatiņā.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar izmešu kontroles sistēmu, kas atbilst attiecīgiem izmešu noteikumiem.

Ir trīs izmešu kontroles sistēmas:

1. Kartera izmešu kontroles sistēma
2. Izgarojošo izmešu kontroles sistēma
3. Atgāzu kontroles sistēma

Lai nodrošinātu pareizu izmešu kontroles sistēmas darbību, ieteicams jūsu automobiļa pārbaudi un apkopi uzticēt profesionālam autoservisam saskaņā ar šajā rokasgrāmatā parādīto grafiku. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Brīdinājumi par pārbaudes un apkopes testu (ar elektronisko stabilitātes kontroli (ESC) sistēmu)

- Lai pārbaudes ar dinamometru laikā izvairītos no automobiļa aizdedzes problēmām, nospiediet slēdzi ESC, lai izslēgtu elektронisko stabilitātes kontroli (ESC).
- Pēc pārbaudes ar dinamometru atkal ieslēdziet ESC sistēmu, nospiežot slēdzi ESC.

1. Kartera izmešu kontroles sistēma

Positīvā kloķa apvalka ventilācijas sistēma tiek izmantota, lai novērstu gaisa piesārņojumu ar gāzēm, ko izdala kloķa apvalks. Šī sistēma piegādā svaigu gaisu kloķa apvalkam par ieplūdes cauruli. Kloķa apvalka iekšpusē svaigais gaiss tiek sajaukts ar izplūdes gāzēm, kas pēc tam plūst caur PCV vārstu uz indukcijas sistēmu.

2. Izgarojošo izmešu kontroles sistēma

Izgarojoši izmešu kontroles sistēma paredzēta, lai nepieļautu degviela izgarojumu nonākšanu atmosfērā.

Tvertne

Degvielas izgarojumi degvielas tvertnē tiek absorbēti un uzglabāta īpaša tvertnē. Kad motors darbojas, tvertnē absorbētie degvielas izgarojumi tiek izvadīti sadegšanas tvertnē pa tīrišanas kontroles solenoīdvārstu.

Attīrišanas kontrole solenoīdvārsts (PCSV)

Attīrišanas kontroles solenoīdvārstu kontrolē motora vadības modulis (ECM); ja motora dzesēšanas šķidruma temperatūra tukšgaitas laikā ir zema, PCSV aizveras un izgarojusī degviela nenonāk motorā. Kad motors iesilst parastas braukšana laikā, PCSV atveras un ievada izgarošo degvielu motorā.

3. Atgāzu kontroles sistēma

Atgāzu kontroles sistēma ir visefektīvākā sistēma, kas kontrolē atgāzu izmešus un uztur labu automobiļa veiktspēju.

Brīdinājumi par izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīds)

- Oglekļa monoksīds var būt iejaukts kopā ar citām atgāzēm. Tādēļ, ja sajūtat jebkādu atgāzu smaku automobiļa salonā, automobilis nekavējoties jāpārbauda un jāsaremontē. Ja sajūta pat nelielu atgāzu smaku, brauciet ar atvērtiem logiem. Nekavējoties lieciet pārbaudīt automobili.

▲ BRĪDINĀJUMS

Izplūde

Motora izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Tā ir bezkrāsaina gāze bez smakas, tā ir bīstama un ieelpošanas gadījumā var izraisīt nāvi. levērojet šajā lapā atrodamos norādījumus, lai izvairītos no saindēšanās ar CO.

- Nedarbiniet motoru slēgtās telpās (piem., garāžā) ilgāk kā nepieciešams, lai iebrauktu iekšā vai izbrauktu laukā.
- Ja automobilis ir apstādināts atklātā vietā uz ilgāku laiku, motoram darbojoties, noregulējiet ventilācijas sistēmu (pēc nepieciešamības), lai ievadītu automobilī āra gaisu.
- Nesēdiet automobilī ilgstoši ar ieslēgtu motoru, ja automobilis ir noparkots vai apstādināts.
- Ja motors noslāpst vai neiedarbinās, atkārtoti mēģinājumi restartēt motoru var radīt bojājumus izmešu kontroles sistēmā.

Darbības brīdinājumi saistībā ar katalītiskajiem konvertētājiem (ja aprīkots)

BRĪDINĀJUMS //

Uguns

- Karstās izplūdes gāzes var aizdedzināt uzliesmojošus materiālus zem automobiļa. Neatstājiet automobili virs vai līdzās viegli uzliesmojošiem materiāliem, piem., zāles, augiem, papīriem, lapām utt.
- Atgāzu sistēma un katalizatora sistēma motora darbības laikā un tūlīt pēc motora izslēgšanas ir ārkārtīgi karstas. Turieties tālāk no atgāzu sistēmas un katalizatora, varat gūt apdegumus. Nekad neņemiet nost karstuma ekrānu, kas aplikts ap atgāzu sistēmu, nehermetizējiet automobiļa apakšpusi un neklājiet uz tās pretrūsas pārklājumu. Dažos gadījumos tas var izraisīt ugunsgrēku.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar izmešu kontroles ierīces katalītisko konvertētāju.

Tādēļ jāievēro šādi brīdinājumi:

- Uzpildiet degvielu automobilī saskaņā ar 1. nodalas sadaļā „Pra-sības degvielai” sniegtajiem norādījumiem.
- Nebrauciet ar automobili, ja manāmas motora bojājuma pazīmes,

mes, piemēram, motora slāpšana vai jaudas zudums.

- Nedarbiniet motoru nepareizi vai ļaunprātīgi kļūdaini. Nepareizas izmantošanas piemēri ir vilkšana ar izslēgtu aizdedzi vai braukšana lejup pa nogāzi ar izslēgtu aizdedzi un iestatītu pārnesumu.
- Nedarbiniet motoru ar augstiem apgriezieniem tukšgaitā ilgstoši (5 minūtes vai ilgāk).
- Nepārveidojiet nevienu motora izmešu kontroles sistēmas daļu. Visas pārbaudes un regulējumus jāuztic profesionālam autoservisam. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa centru.
- Izvairieties no braukšanas, ja ir ļoti zems degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var radīt motora darbības traucējumus, kas bojā katalizatoru.

Neievērojot šo brīdinājumus, var sabojāt katalizatoru un automobili. Papildus tam var zaudēt garantiju.

Benzīna kvēpu filtrs (ja uzstādīts)

Benzīna kvēpu filtra (GPF) sistēma atdala no automobiļa atgāzēm kvēpus. Atšķirībā no vienreiz lietojamā filtra, GPF sistēma automātiski sadedzina (oksidē) un likvidē uzkrājušos kvēpus atkarībā no braukšanas apstākļiem.

Tomēr bieži īsi pārbraucieni vai ilgstoša braukšana nelielā ātrumā var apturēt uzkrājušos kvēpu auto-

mātisko sadedzināšanu ar GPE sistēmu. Ja kvēpi uzkrājas līdz noteiktam līmenim, iedegas GPF brīdinājuma signāls (✉✉✉). Lai atjaunoju GPF sistēmas darbību, automobili jāvada ilgāk par 30 minūtēm ar ātrumu 80 km/h vai ātrāk. Nodrošiniet atbilstību šādiem nosacījumiem: droši apstākļi uz ceļa, pārnesumkārba 3. vai augstākā pārnesumā, motora apgriezieni 1500–4000 apgr./min. Braucot ar 80 km/h vai ātrāk noteikto laiku, GPF sistēma atsāks darbību un GPF brīdinājuma signāls nodzisīs.

Ja GPF brīdinājuma signāls neno-dziest vai parādās brīdinājuma paziņojums "Check exhaust system" (Pārbaudiet izplūdes sistēmu), kaut arī braucat noteikto laiku ar norā-dīto ātrumu, GPF sistēma jāpār-bauda profesionālā autoservisā. Ja turpināt braucienu ar izgaismotu GPF brīdinājuma signālu, var sabojāt GPF sistēmu un palieināt degvielas patēriju.

Dīzeļa kvēpu filtrs (ja uzstādīts)

Dīzeļa kvēpu filtra (DPF) sistēma atdala no automobiļa atgāzēm kvē-pus.

Atšķirībā no vienreiz lietojama filtra, DPF sistēma automātiski sadedzina

(oksidē) un likvidē uzkrājušos kvēpus atkarībā no braukšanas apstākļiem. Citiem vārdiem sakot, aktīva motora darbība un augsta izplūdes gāzu temperatūra, ko izraisa parasta / ātra braukšana, sadedzina un likvidē uzkrātos kvēpus. Tomēr, ja automobilis ilgstoši brauc ar mazu ātrumu, kvēpi netiks uzkrāti un sadedzināti dēļ zemas izplūdes gāzu temperatūras. Ja kvēpi uzkrājas vairāk par noteikto līmeni, iedegas kļūmes lampiņa (✉✉✉).

Ja kļūmes indikators mirgo, tas var nodzist pēc vairāk nekā 60 km nobraukšanas vai, kādu laiku (apm., 25 minūtes) darbinot motoru ar 1500–2500 apgr./min.

Ja kļūmes indikators (✉✉✉) turpina mirgot, neskatoties uz šīm darbībām, vai paziņojums "Check exhaust system" (Pārbaudiet izplūdes sis-tēmu) nerodziest, apmeklējet pro-fesionālu autoservisu un pārbaudiet DPF sistēmu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri. Ja turpināt braucienu ar mirgojošu atteices indikatoru ilgāku laiku, DPF sistēma var tikt bojāta un degvielas patēriņš var būt augstāks.

⚠ UZMANĪBU

Dīzeļdegviela (ja aprīkots ar DPF)

Dīzeļautomobiļiem ar DPF sistēmu ieteicams izmantot parasto automobiļu dīzeļdegvielu.

Ja dīzeļdegvielā ir liels sēra saturs (vairāk par 50 ppm) un neatļautas piedevas, tas var sabojāt DPF sistēmu un izraisīt baltu dūmu izdalīšanos.

NOx aizture

NOx noplūdes aizture (LNT) sistēma atdala slāpekļa oksīdu no izplūdes gāzēm. Atkarībā no degvielas kvalitātes izplūdes gāzēs var parādīties smaka un tas var pasliktināt NOx atdalīšanas efektivitāti, tādēļ izmantojiet labākās kvalitātes deīzeļdegvielu.

Selektīvā katalītiskā redukcija (ja aprīkots)

Selektīvās katalītiskās redukcijas (SCR) sistēma katalītiski pārvērš NOx par slāpeklī un ūdeni, izmantojot redukcijas līdzekļi, karbamīda šķidumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Var iestāties kriminālatbildība, ja tiek izmantots automobilis, kas nepatērē reaģentu, bet tas tiek

prasīts izmešu samazināšanas nolūkā.

- Obligāta prasība ir izmantot, iepildīt pareizo karbamīda šķidumu, kas atbilst visām specifikācijām. Tikai tā automobilis atbilst atbilstības prasībām, kas izvirzītas šāda tipa automobiļiem.

Karbamīda šķiduma līmeņa rādītājs (ja aprīkots)



Karbamīda šķiduma līmeņa rādītājs rāda aptuveno karbamīda šķiduma daudzumu tvertnē.

- * Karbamīda šķiduma līmeņa rādītājs parādās ik reizi, kad poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā.

Brīdinājuma paziņojums par zemu karbamīda šķiduma līmeni (ja apriklots)



Low urea

OCD071142L



Refill urea

OCD071143L



Refill urea in 000km or
vehicle will not start

OCD071144L

Refill urea tank
or vehicle will not start



OCD071145L

Brīdinājuma paziņojumi par to, ka karbamīda šķiduma līmenis ir zem noteiktā līmeņa, parādās pie aptuveni 3,6l. Kad kopā ar SCR brīdinājuma lampiņu () parādās

brīdinājuma paziņojums "Low Urea" (Zems karbamīda līmenis), jāuzpilda karbamīda šķiduma tvertne. Ja tvertne netiek uzpildīta pēc noteikta attāluma veikšanas, brīdinājuma intensitāte kāps, parādisies paziņojums "Refill Urea" (Uzpildiet karbamīdu), un iedegsies SCR brīdinājuma lampiņa ().

Šādā gadījumā karbamīda šķiduma tvertne jāuzpilda drīz. Kad karbamīda šķiduma tvertne ir gandrīz tukša, tiek parādīts zema līmeņa brīdinājuma paziņojums "Refill Urea in 000 km or vehicle will not start" (Uzpildiet karbamīda šķidumu pēc 000 km, vai arī automobili nevarēs iedarbināt), un iedegsies SCR brīdinājuma lampiņa (). "xxx km(mile)" rāda atlikušo braukšanas

distanci, tādēļ neturpiniņet braukšanu, ja pirms tam nav piepildīta karbamīda šķīduma tvertnē.

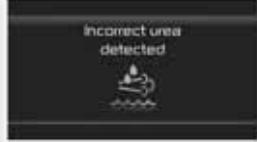
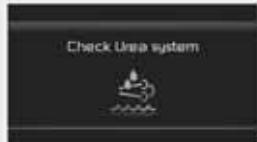
Pretējā gadījumā motoru pēc izslēgšanas ar pogu ENGINE START/STOP nevarēs iedarbināt. Atkarībā no brauciena režīma, vides apstākļiem uz ceļa stāvokļa, aprēķinātā brauciena distance var atšķirties no reālās. Kad tiek parādīts paziņojums vai "Low Urea" (Zems karbamīda līmenis) vai "Refill Urea" (Uzpildiet karbamīdu), nepieciešams iepildīt tvertnē pietiekošu daudzumu karbamīda šķīduma. Kad tiek parādīts paziņojums "Refill Urea in 000km or vehicle will not start" (Uzpildiet karbamīda šķīdumu pēc 000 km, vai arī automobili nevarēs iedarbināt), iepildiet tvertnē pietiekošu daudzumu karbamīda šķīduma.

Kad tiek parādīts paziņojums "Refill Urea tank or vehicle will not start" (Uzpildiet karbamīda šķīdumu tvertni, vai arī automobili nevarēs iedarbināt) un iedegas SCR brīdinā-

juma lampiņa (, pēc motora izslēgšanas to vairs nevarēs restartēt ar pogu ENGINE START/STOP. Iepriekš minētajos gadījumos vienmēr ieteicams piepildīt pilnu tvertni.

Skatiet "leteicamās smērvielas un tilpumi" 9–14. lpp.

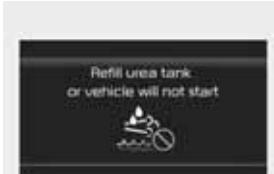
SCR sistēmas kļūme (ja aprīkots)

	Pēc kļūmes atklāšanas	50 km brauciens pēc kļūmes atklāšanas
Karbamīda šķiduma sistēmas atteice (= nenotiek karbamīda šķiduma iesmidze)	 <p>Urea system failure</p> <p>OCD071146L</p>	 <p>Service Urea system in 000km or vehicle will not start</p> <p>OCD071149L</p>
Konstatēts nepareizs karbamīda šķidums (= neatbilstošs karbamīda šķidums)	 <p>Incorrect urea detected</p> <p>OCD071147L</p>	 <p>Refill with correct urea in 000km or vehicle will not start</p> <p>OCD071150L</p>
Nenormāls karbamīda šķiduma patēriņš (= atteice pēc apstrādes)	 <p>Check Urea system</p> <p>OCD071148L</p>	 <p>Service Urea system in 000km or vehicle will not start</p> <p>OCD071149L</p>

SCR sistēmas kļūme rodas pēc elektrisko detaļu atslēgšanas, nepareiza karbamīda šķiduma izmantošanas utt.

“xxx km(mile)” rāda atlikušo braukšanas distanci, tādēļ neturpiniet braukšanu līdz atlikušās distances robežvērtībai, kamēr nav novērsts kļūmes cēlonis. Pretējā gadījumā motoru pēc izslēgšanas ar pogu ENGINE START/STOP nevarēs iedarbināt. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Automobiļa atkārtotas iedarbināšanas lieguma atcelšana (ja aprīkots)

Iedarbināšana bloķēta	
Zems karbamīda šķīduma līmenis	 OCD071145L
Karbamīda šķīduma sistēmas atteice (= nenotiek karbamīda šķīduma iesmīdze)	 OCD071149L
Konstatēts nepareizs karbamīda šķīdums (= neatbilstošs karbamīda šķīdums)	 OCD071150L
Nenormāls karbamīda šķīduma patēriņš (= atteice pēc apstrādes)	 OCD071149L

Tiklīdz veicināšanas sistēma sasniedz galīgo stāvokli, un atspējo automobiļa ieslēgšanu, automobili varēs ieslēgt tikai tad, kad karbamīda šķīduma tvertnē tiek piepildīta vai visas atteices novērstas. Ja automobili nav iespējams atkal iedarbināt pēc paziņojuma "Refill Urea tank or vehicle will not start" (Uzpildiet karbamīda šķīduma tvertni, vai arī automobili nevarēs iedarbināt) parādīšanas, iepildiet tvertnē nepieciešamo karbamīda šķīduma daudzumu un mēģiniet automobili iedarbināt vēlreiz. Ja automobili nav iespējams restartēt neatkarīgi no karbamīda šķīduma līmeņa, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Karbamīda šķīduma papildināšana

Lai uzpildītu karbamīda šķīdumu ar uzpildes šķūteni



OCDW079121

1. Pārslēdziet taustiņu ENGINE START/STOP pozīcijā OFF.

2. Pagrieziet karbamīda šķīduma tvertnes vāciņu pretpulksteniski un atveriet to.
 3. Līdz galam ievietojiet uzpildes šķūteni un iepildiet ISO 22241 atbilstošu karbamīda šķīdumu. Iepildiet pietekošu karbamīda šķīduma daudzumu.
 - * Uzmanieties un neiepildiet karbamīda šķīduma degvielas tvertnē. Ja kļūdāties, tas graujoši iespaidos automobiļa veikspēju, izraisot dažādas atteices.
 - * Nekad neiepildiet karbamīda šķīdumu, kam pievienotas piedevas vai ūdens. Tā karbamīda šķīduma tvertnē var ieklūt svešķermeni. Ja kļūdāties, tas graujoši iespaidos automobiļa veikspēju, izraisot dažādas atteices.
 4. Izmantojiet tikai ISO 22241 atbilstošu karbamīda šķīdumu. Jebkādi neatbilstoši karbamīda šķīdumi var kaitēt automobiļa sniegumam, izraisot dažādas klūmes.
 5. Pagrieziet karbamīda šķīduma tvertnes vāciņu pulksteniski un aizveriet to.
- Skatiet "leteicamās smērvielas un tilpumi" 9–14. lpp.

Lai uzpildītu karbamīda šķīdumu ar uzpildes pudeli

1. Pārslēdziet taustiņu ENGINE START/STOP pozīcijā OFF.
2. Pagrieziet karbamīda šķīduma tvertnes vāciņu pretpulksteniski un atveriet to.
3. Izmantojiet tikai ISO 22241 atbilstošu karbamīda šķīdumu. Iepildiet pietiekošu karbamīda šķīduma daudzumu.
- * Uzmanieties un neiepildiet karbamīda šķīduma degvielas tvertnē. Ja kļūdāties, tas graujoši iespaidos automobiļa veikspēju, izraisot dažādas atteices.
- * Nemēģiniet iepildīt karbamīda šķīdumu pilnā tvertnē no karbamīda šķīduma pudeles. Ja iepildāt pārāk daudz karbamīda šķīduma, tas izplešoties sasalst, tas var smagi sabojāt karbamīda šķīduma tvertni vai karbamīda šķīduma sistēmu.
- * Nekad neiepildiet karbamīda šķīdumu, kam pievienotas piedevas vai ūdens. Tā karbamīda šķīduma tvertnē var iekļūt svešķermeņi. Ja kļūdāties, tas graujoši iespaidos automobiļa veikspēju, izraisot dažādas atteices.
- * Izmantojiet tikai ISO 22241 atbilstošu karbamīda šķīdumu. Jebkādi neatbilstoši karbamīda šķīdumi var kaitēt automobiļa sniegumam, izraisot dažādas klūmes.
4. Pagrieziet karbamīda šķīduma tvertnes vāciņu pulksteniski un aizveriet to.

Karbamīda šķīduma papildināšana:
Ik pēc apmēram 5600 km (karbamīda šķīduma patēriņš atkarīgs no ceļa stāvokļa, brauciena režīma un vides apstākļiem)

* No karbamīda šķīduma iesnidzes var paitet neliels laiks, līdz mērinstrumentu bloka rādītāji aktualizējas.

BRĪDINĀJUMS

- Nemēģiniet no ārpuses iespaidot DPF sistēmu. Tā vara sabojāt katalizatoru, kas atrodas DPF sistēmā.
- Nemēģiniet pašrocīgi pārveidot DPF sistēmu vai kaut ko darīt ar to, izmainot izplūdes caurules konfigurāciju vai pagarinot. Tas var nelabvēlīgi iespaidot DPF sistēmu.
- Izvairieties no saskares ar ūdeni, kas tek no izpūtes caurules. Šis ūdens ir nedaudz skābs un var radīt ādas kairinājumu. Ja tomēr nonākat saskarē, rūpīgi mazgājiet skarto vietu.
- Ja pašrocīgi pārveidojat DPF sistēmu, tas var izraisīt sistēmas atteici. DPF sistēmu kontrolē sarežģīta elektroniska ierīce.

- Pirms apkopes pagaidiet, lai DPF sistēma pietiekami atdziest, jo tā ir ļoti karsta. Pretējā gadījumā var gūt apdegumus.
- Ja jūsu automobilis aprīkots ar karbamīda šķīduma sistēmu, izmantojet tikai apstiprinātu karbamīda šķīdumu.
- Arī pēc ENGINE START/STOP slēdža iestatīšanas pozīcijā OFF (Izsl.), karbamīda šķīduma sistēma (piem., karbamīda šķīduma sprausla, karbamīda šķīduma sūknis un DCU) darbojas apmēram 2 minūtes, lai iztukšotu atlikušo sistēmā esošo karbamīda šķīdumu. Pirms veicat apkopi, pagaidiet, lai karbamīda šķīduma sistēma pilnībā izslēdzas.
- Sliktas kvalitātes karbamīda šķīdums un jebkādi neatļauti šķīdrumi var sabojāt automobiļa detaļas, tostarp DPF sistēmu. Neatļautas karbamīda šķīduma piedevas var nosprostot SCR katalizatoru un izraisīt bojājumu, kas prasa DPF sistēma nomaiņu.
- Kad karbamīda šķīdums nonāk saskarē ar ādu vai acīm, rūpīgi mazgājiet skarto vietu ar lielu daudzumu ūdens.
- Ja gadās karbamīda šķīdumu norīt, rūpīgi izskalojiet muti un dzeriet lielu daudzumu tīra ūdens. Pēc tam nekavējoties meklējiet ārsta palīdzību.
- Ja karbamīda šķīduma nonāk uz drēbēm, nekavējoties nomainiet drēbes.
- Ja jums rodas alerģiska reakcija uz karbamīda šķīdumu, nekavējoties sazinieties ar ārstu.
- Karbamīda šķīdumu glabājiet bērniem nesniedzamā vietā.
- Izlijušu karbamīda šķīduma noskalojiet ar ūdeni vai izmantojiet lupatu. Kad karbamīda šķīdums ir kristalizējies, noslaukiet to ar ūdenī samērcētu lupatu vai sūkli. Kad izlijušais karbamīda šķīdums ilgāku laku pakļautas gaisa iedarbībai, tas veido baltus kristālus, kas var sabojāt automobiļa krāsojumu.
- Karbamīda šķīdums nav degvielas piedeva. Tādējādi to nedrīkst liet degvielas tvertnē. Tas var iznīcināt motoru.
- Karbamīda šķīdums ir ūdenī šķīstošs, tas ir viegli uzliesmojošs, netoksisks, bezkrāsains un bez smaržas.
- Karbamīda šķīduma konteinerus uzglabājiet tikai labi ventiliējamā vietā. Kad karbamīda šķīdums ilgu laiku tiek pakļauts augstām temperatūrām apmēram 50°C (piem., tiešos saules staros), var notikt produkta ķīmiska sadalīšanās, kā rezultātā var izdalīties karbamīda izgarojumi.

Amonija šķiduma uzglabāšana (ja aprīkots)

- karbamīda šķidumu nedrīkst uzglabāt konteineros, kas izgatavoti no nepiemērotiem materiāliem, piem., alumīnija, vara sakausējuma, necietināta vai galvanizēta tērauda.
karbamīda šķidums šķīdina metāla materiālus, kas var graujoši sabojāt atgāzu attīrišanas sistēmu un to nebūs iespējams salabot.
- karbamīda šķidumu drīkst uzglabāt tikai no šādiem materiāliem izgatavotos konteineros.
 - DIN EN 10 088-1/-2/-3 atbilstošs CR-Ni tērauds, Mo-Cr-Ni tērauds, polipropilēns un polietilēns

Karbamīda šķiduma tīriņa

- Šādi šķidumi var sabojāt DPF sistēmu.
 - Degvielas vai neatļauti šķidrumi ir uzpildīti karbamīda šķiduma tvertnē.
 - karbamīda šķidumam pievienotas piedevas.
 - karbamīda šķiduma atšķaidīts ar ūdeni.
- Izmantojiet tikai ISO 22241 atbilstošu karbamīda šķidumu. Kad karbamīda šķiduma tvertnē ir uzpildīts neatļauts karbamīda šķidums, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. lesakām

sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

- Kad neatļauts piesārņojums iekļūst karbamīda šķiduma tvertnē, tas var radīt sekojošas problēmas.
 - Palielināts izmešu daudzums
 - DPF sistēmas kļūme
 - Motora bojājumi

Nekad nelejet karbamīda šķiduma tvertnē lietotu karbamīda šķidumu (piem., kas iztecināts automobiļa apkopes laikā). Tāda šķiduma tīriņu nav iespējams garantēt. Vienmēr pievienojiet jaunu karbamīda šķidumu.

Standarta karbamīda šķiduma spe- cifikācija	Tādi šķidrumi kā dzelzdegviela, benzīns vai spirts nav izmantojami SCR sistēmā. Jebkādi šķidrumi, kas atšķiras no rekomendētā karbamīda šķiduma (kas atbilst ISO22241 vai DIN70070), var sabojāt SCR sistēma aparātūru un palielināt automobiļa izmešus.
--	--

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad atverat karbamīda šķiduma tvertnes vāciņu laikā, kad ārā ir augsta temperatūra, var izplūst karbamīda izgarojumi. Karbamīda izgarojumiem ir asa smaka un ti var kairināt
 - Ādu
 - Glotādas
 - Acis
- Vara just dedzinošu kairinājumu acīs, degunā un rīklē, kā arī var izraisīt acu asarošanu. Neieelpo-

jet karbamīda izgarojumus. Neļaujiet karbamīda šķidumam nonākt saskarē ar jūsu ādu. Tas ir bīstami veselībai. Skalojiet skarto vietu ar lielu daudzumu tīra ūdens. Ja nepieciešams, meklējiet ārsta palīdzību.

- Kad rīkojaties ar karbamīda šķidumu telpās, nodrošiniet labu ventilāciju. Kad tiek atvērta karbamīda šķiduma pudele, var izplūties asa smaka.
- Uzglabājiet karbamīda šķidumu bērniem nepieejamā vietā.
- Kad karbamīda šķidums izplūst uz automobiļa virsbūves, noskalojiet to ar tīru ūdeni, jo šķidrums var veicināt koroziju.
- Kad uzpildāt karbamīda šķiduma tvertni uzmanieties, lai tas nepārplūstu pāri.
- Ja automobilis ilgu laiku stāvējis ļoti aukstā temperatūrā (zemākā par -11 grādiem Celsija), karbamīda šķidums tvertnē sasals. Ja karbamīda šķidums sasalis, karbamīda šķiduma līmenis var tikt noteikts nepareizi līdz brīdim, kas karbamīda šķidums tiek izkausēts ar sildītāju. Nepareizs karbamīda šķidums vai atšķaidīts karbamīda šķidums var sasalt augstākā temperatūrā, tādējādi tā atkausēšana var notikt nepareizi, jo sildītājs aktivējas pie noteiktas temperatūra. Tas var izraisīt SCR sistēmas bojājumus, kā rezultātā

var nebūt iespējams restartēt motoru.

- Karbamīda šķiduma atkušanas laiks atkarīgs no brauciena režīma un apkārtējās temperatūras.

UZMANĪBU //

- Ja tiek iepildīts defektīvs karbamīda šķidums vai nerekomendēts šķidrums, tas var izraisīt tādu automobiļa detaļu kā izmešu samazināšanas ierīču bojājumus. Ja tiek izmantota nekvalitatīva degviela, svešķermeņi var uzkrāties SCR katalizatorā, bloķēt to un sabojāt. Ja gadījies iepildīt nepareizu karbamīda šķidumu, iesakām pēc iespējas ātrāk apmeklēt tuvāko pilnvaroto KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Nekādā gadījumā nedrīkst izmantot ieteiktā amonija šķiduma vietām tādus šķidumus kā dīzeļdegviela, petroleja un jo tie neatbilst standartam ISO22241 vai DIN70070.

Sertifikācija un patēriņta informācija

9

Motors	9–2
Izmēri	9–3
Spuldžu stiprums vatos	9–5
Riepas un riteņi (5 durvju, universālis, <i>Shooting brake</i>)	9–8
Riepas un riteņi (CUV)	9–9
Svars/tilpums	9–10
Gaisa kondicionēšanas sistēma.....	9–13
Ieteicamās smērvielas un tilpumi	9–14
• ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis.....	9–16
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN).....	9–19
Automobiļa sertifikācijas uzlīme	9– 20
Riepu specifikāciju un spiediena markējums.....	9–20
Motora numurs	9–21
Gaisa kondicionētāja kompresora uzlīme	9–22
Dzesēšanas šķidruma uzlīme	9–22
Atbilstības deklarācija	9–23
Degvielas uzlīme	9–23
• Benzīna motors	9–23
• Dīzel/motors / MHEV	9– 24

Sertifikācija un patēriņtāja informācija

Motors

Elements	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV	(Benzīnmotors) 1.6 T- GDi	(Benzīnmotors) 1.6 MPI	Smartstream D1.6 MHEV
Darba tilpums [cm ³ (cu.in)]	998 (60,90)	1482 (90,44)	1591 (97,08)	1591 (97,08)	1598 (97,52)
Diametrs x gājiens [mm (collas)]	71 x 84 (2,79 x 3,3)	71,6 x 92 (2,82 x 3,62)	77 x 85,44 (3,03 x 3,36)	77 x 85,44 (3,03 x 3,36)	77 x 85,8 (3,03 x 3,38)
Aizdedzes secība	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Cilindru skaits	3 rindā	4 rindā	4 rindā	4 rindā	4 rindā

Izmēri**5 durvis**

Elements		mm (in)
Kopējais garums (standarta / GT līnija)		4310 (169.7)/4325 (170.3)
Kopējais platumš		1800 (70,9)
Kopējais augstums	Standarta (izņemot Krieviju/ Krievijai)	1447 (57.0)/1457 (57.4)
	GT līnija (izņemot Krieviju/Krievijai)	1442 (56.8)/1457 (57.4)
Priekšējā šķērsbāze	195/65R15	1573 (61,9)
	205/55R16	1565 (61,6)
	225/45R17	1559 (61,3)
	225/40R18	1555 (61,2)
Aizmugures šķērsbāze	195/65R15	1581 (62,2)
	205/55R16	1573 (61,9)
	225/45R17	1567 (61,7)
	225/40R18	1563 (61,5)
Garenbāze		2650 (104,3)

Universālis

Elements		mm (in)
Kopējais garums (standarta / GT līnija)		4600 (181.1)/4605 (181.3)
Kopējais platumš		1800 (70,9)
Kopējais augstums	Standarta (izņemot Krieviju/ Krievijai)	1465 (57.7)/1475 (58.1)
	GT līnija (izņemot Krieviju/Krievijai)	1460 (57.5)/1475 (58.1)
Priekšējā šķērsbāze	195/65R15	1573 (61,9)
	205/55R16	1565 (61,6)
	225/45R17	1559 (61,3)
	225/40R18	1555 (61,2)
Aizmugures šķērsbāze	195/65R15	1581 (62,2)
	205/55R16	1573 (61,9)
	225/45R17	1567 (61,7)
	225/40R18	1563 (61,5)

Elements	mm (in)
Garenbāze	2650 (104,3)

Shooting brake

Elements	mm (in)	
Kopējais garums	4605 (181,3)	
Kopējais platums	1800 (70,9)	
Kopējais augstums (izņemot Krieviju/Krievijai)	1422 (56,0)/1437 (56,6)	
Priekšējā šķērsbāze	195/65R15	1573 (61,9)
	205/55R16	1565 (61,6)
	225/45R17	1559 (61,3)
	225/40R18	1555 (61,2)
Aizmugures šķērsbāze	195/65R15	1581 (62,2)
	205/55R16	1573 (61,9)
	225/45R17	1567 (61,7)
	225/40R18	1563 (61,5)
Garenbāze	2650 (104,3)	

CUV

Elements	mm (in)	
Kopējais garums	4395 (173,0)	
Kopējais platums	1826 (71,9)	
Kopējais augstums	205/60R16	1483 (58,4)
	235/45R18	1495 (58,9)
Priekšējā šķērsbāze	205/60R16	1585 (62,4)
	235/45R18	1575 (62,0)
Aizmugures šķērsbāze	205/60R16	1583 (62,3)
	235/45R18	1573 (61,9)
Garenbāze	2650 (104,3)	

Spuldžu nomināls

5 durvju, universālis, *Shooting brake*

Spuldzes			5 durvis		Universālis		<i>Shooting brake</i>	
			Spuldzes veids	Jauda vatos (W)	Spuldzes veids	Jauda vatos (W)	Spuldzes veids	Jauda vatos (W)
Priekšpusē	Priekšējais lukturis	Tuvā	A, B tips	H7LL	55	←	←	-
		Tālā	A, B tips	H7LL	55	←	←	-
		Tuvā/tālā	C tips	LED	LED	←	←	←
	Pagrieziena rādītājs		A, B tips	PY21W	21	←	←	-
			C tips	LED	LED	←	←	←
	Gabarītu signāllukturis		A tips	W5W	5	←	←	-
			B, C tips	LED	LED	←	←	←
	Dienas gaitas lukturis		A tips	P21W	21	←	←	-
			B, C tips	LED	LED	←	←	←
	Priekšējie miglas lukturi	A tips,		H7LL	55	←	←	-
		B tips,		HB4	51	←	←	←
		C tips		LED	LED	←	←	←
Sānu papildu pagriezienu rādītāji	Spuldzes tips		W5W	5	←	←	←	←
	LED tips		LED	LED	←	←	←	←

Spuldzes			5 durvis		Universālis		Shooting brake	
			Spuldzes veids	Jauda vatos (W)	Spuldzes veids	Jauda vatos (W)	Spuldzes veids	Jauda vatos (W)
Aizmugurē lukturis	Spuldzes tips	lekšpusē	W5W	5	←	←	-	-
		Ārpusē	P21/5W	5	←	←	-	-
	LED tips	lekšpusē	LED	LED	←	←	←	←
		Ārpusē	LED	LED	←	←	←	←
	Bremžu signāllukturis	Spuldzes tips		P21/5W	21	←	←	-
		LED tips	lekšpusē	LED	LED	-	-	-
			Ārpusē	LED	LED	←	←	←
Aizmu- gurē	Pagrieziena rādītājs	Spuldzes tips		P21W	21	←	←	-
		LED tips		LED	LED	←	←	←
	Atpakalga- tas lukturis	Spuldzes tips		W16W	16	←	←	-
		Spuldzes tips (GT līnija)		-	-	H21W	21	-
		LED tips		LED	LED	-	-	LED
	Aizmugures miglas luk- turis	Spuldzes tips		H21W	21	←	←	-
		LED tips		LED	LED	-	-	LED
Salons	Trešais bremžu signāllukturis	LED tips		LED	LED	←	←	←
	Numurzīmes apgaismo- jums	Spuldzes tips		W5W	5	←	←	←
		Spuldzes tips		W10W	10	←	←	←
	Telpas apga- ismojums	LED tips		LED	LED	←	←	←
		Spuldzes tips		FES- TOON	10	←	←	←
	Bagāžas nodalījuma apgaismo- jums	Spuldzes tips		FES- TOON	10	←	←	←
Salons	Kosmētikas spogulišu apgaismo- jums	Spuldzes tips		FES- TOON	5	←	←	←
	Cimdu nod- alījuma apgaismo- jums	Spuldzes tips		FES- TOON	8	←	←	←
	Lasišanas gaisma	LED tips		LED	LED	←	←	←

CUV modeļiem

	Spuldzes	Spuldzes veids	Jauda vatos (W)	
Priekšpusē	Tuvā/tālā	LED tips	LED	
	Pagrieziena rādītājs	LED tips	LED	
	Gabarītu signāllukturis	LED tips	LED	
	Dienas gaitas lukturis	LED tips	LED	
	Priekšējie miglas lukturi	Spuldzes tips	HB4	
	Sānu papildū pagriezienu rādītāji	Spuldzes tips	W5W	
		LED tips	LED	
Aizmugurē	Aizmugures lukturis	LED tips	Iekšpusē Ārpusē	LED LED
	Bremžu signāllukturis	LED tips	Iekšpusē Ārpusē	LED LED
	Pagrieziena rādītājs	LED tips	LED	LED
	Atpakalgaitas lukturis	Spuldzes tips	W16W	16
	Aizmugures miglas lukturis	LED tips	LED	LED
	Trešais bremžu signāllukturis	LED tips	LED	LED
	Numurzīmes apgaismojums	Spuldzes tips	W5W	5
Salons	Lasišanas gaisma	Spuldzes tips LED tips	W10W LED	10 LED
	Telpas apgaismojums	Spuldzes tips	FESTOON	10
	Bagāžas nodalījuma apgaismojums	Spuldzes tips	FESTOON	10
	Kosmētikas spoguļšu apgaismojums	Spuldzes tips	FESTOON	5
	Cimdu nodalījuma apgaismojums	Spuldzes tips	FESTOON	8
	Lasišanas gaisma	LED tips	LED	LED

Riepas un riteņi (5 durvju, universālis, *Shooting brake*)

Ele- ments	Riepas izmērs	Riteņa izmērs	Slodzes izturība		Ātruma indekss	Spiediens riepās [bar (psi, kPa)]							
			Li ¹ ²	Mak- sim- ālais- tran- spo- rtlīd- zekļ- a- brut- o- svar- s		Normāla slodze ^{*1}		Maksimāla slodze		Braukšana lielā ātrumā			
						SS ^{*3}	km/h	Priek- pusē	Aizmu- gurē	Priek- pusē	Aizmu- gurē	Priek- pusē	Aizmu- gurē
Pil- nizmēra riteenis	195/ 65R15	6.0J X 15	91	615	H	210	2,2 (32 220)	2,2 (32 220)	2,35 (34 235)	2,5 (36 250)	2,75 (40, 275)	2,75 (40, 275)	
							2,35 (34 235)	2,35 (34 235)	2,35 (34 235)	2,5 (36 250)	2,75 ^{*4} (40, 275)	2,75 ^{*5} (40, 275)	
	205/ 55R16	6.5J X 16	91	615	H	210	2,2 (32 220)	2,2 (32 220)	2,35 (34 235)	2,75 (40 275)	2,75 (40 275)	2,75 (40 275)	
	225/ 45R17	7.0J X 17	91	615	V	240	2,2 (32 220)	2,2 (32 220)	2,35 (34 235)	2,75 (40 275)	2,75 (40 275)	2,75 (40 275)	
			91	615	W	270							
Kompa- ktais rezerve- s riteenis	T125/ 80D15	4.0TX 15	95	690	M	130	4,2 (60.420)					-	
	T125/ 80D16	4.0TX 16	97	730	M	130							

^{*1}. Normāla slodze – līdz 3 personām^{*2}. Slodzes indekss^{*3}. Ātruma nomināla simbols^{*4}. Lai brauktu lielā ātrumā (virs 160 km/h) vietās, kur tas atļauts, pielāgojiet spiedienu riepās saskaņā ar iepriekš redzamo tabulu.^{*5}. Izņemot Krievijai

Riepas un riteņi (CUV)

Elements	Riepas izmērs	Riteņa izmērs	Slodzes izturība		Ātruma indekss	Spiediens riepas [bar (psi, kPa)]						
			Li ^{*2}	Maksimālais tranzports līdz zekļa brutos svars		SS ^{*3}	km/h	Priekšpusē	Aizmugurē	Priekšpusē	Aizmugurē	Priekšpusē
Pilnīzmiņa ritenis	205/60R16	6.5JX16	92	630	H	210	2,5 (36 250)	2,5 (36 250)	2,5 (36 250)	2,7 (39 270)	2,5 (36 250)	2,7 (39 270)
Kompaktais rezerves ritenis	235/45R18	7.5JX18	94	670	V	240	2,3 (33 230)	2,3 (33 230)	2,5 (36 250)	2,7 (39 270)	2,5 (36 250)	2,7 (39 270)
	T125/80D16	4.0TX16	97	730	M	130	4,2 (60 420)					

*1. Normāla slodze - līdz 3 personām

*2. Slodzes indekss

*3. Ātruma nomināla simbols

* PIEZĪME

- Mainot riepas, iesakām visām 4 riepām būt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās.

VIENMĒR izmantojiet vienāda tipa, izmēra, markas, konstrukcijas un protektora riepas visiem četriem riteņiem. Pretējā gadījumā var ciest vadāmība.

- Braucot augstu virs jūras līmeņa, atmosfēras spiediens samazinās. Tādējādi nepieciešams riepas iestatīt augstāk spiedienu.

Papildus nepieciešamais spiediens riepas uz km virs jūras līmeņa: 1,5 psi/km

⚠ UZMANĪBU

Mainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās.

Izmantojot cita izmēra riepas, var sabojāt saistītās detaļas vai tās var darboties neregulāri.

Svars/tilpums

5 durvis

Elements	Smartstream G1.0 T-GDi		Smartstream G1.0 T-GDi MHEV
	6M/T	7DCT	7DCT
Automobiļa pilna masa [kg (mārciņas)]	1800 (3968)	1850 (4079)	
Bagāžas tilpums [l (cu ft.)]	MIN. MAKS.	395 (14,0) 1291 (45,6)	357 (12,6) 1253 (44,3)

Elements	Smartstream G1.5 T-GDi		Smartstream G1.5 T-GDi MHEV
	6M/T	7DCT	7DCT
Automobiļa pilna masa [kg (mārciņas)]	1820 (4012)	1850 (4079)	1860 (4101)
Bagāžas tilpums [l (cu ft.)]	MIN. MAKS.	395 (14,0) 1291 (45,6)	357 (12,6) 1253 (44,3)

Elements	(Benzīn-motors) 1.6 MPI	(Benzīnmo-tors) 1.6 T-GDi	Smartstream D1.6 MHEV	
	6A/T	7DCT	6iMT	7DCT
Automobiļa pilna masa [kg (mārciņas)]	1800 (3968)	1870 (4123)	1890 (4167)	1920 (4233)
Bagāžas tilpums [l (cu ft.)]	MIN. MAKS.	395 (14,0) 1291 (45,6)	357 (12,6) 1253 (44,3)	

Universālis

Elements		Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV
		6M/T	7DCT
Automobiļa pilna masa [kg (mārciņas)]		1840 (4056)	1890 (4167)
Bagāžas tilpums [l (cu ft.)]	MIN.	625 (22,1)	512 (18,1)
	MAKS.	1694 (59,8)	1581 (55,8)

Elements		Smartstream G1.5 T-GDi	Smartstream G1.5 T-GDi MHEV	
		6M/T	7DCT	7DCT
Automobiļa pilna masa [kg (mārciņas)]		1850 (4079)	1880 (4145)	1900 (4189)
Bagāžas tilpums [l (cu ft.)]	MIN.	625 (22,1)	512 (18,1)	1581 (55,8)
	MAKS.	1694 (59,8)		

Elements		(Benzīnmotors) 1.6 MPI	Smartstream D1.6 MHEV	
		6A/T	6iMT	7DCT
Automobiļa pilna masa [kg (mārciņas)]		1850 (4079)	1930 (4255)	1960 (4321)
Bagāžas tilpums [l (cu ft.)]	MIN.	625 (22,1)	512 (18,1)	1581 (55,8)
	MAKS.	1694 (59,8)		

Shooting brake

Elements	Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.5 T-GDi		Smartstream D1.6 MHEV	(Benzīnmotors) 1.6 T-GDi
	6M/T	6M/T	7DCT	7DCT	7DCT
Automobilja pilna masa [kg (mārciņas)]	1830 (4034)	1850 (4079)	1880 (4145)	1900 (4189)	1880 (4145)
Bagāžas tilpums [l (cu ft.)]	MIN.	594 (21,0)		472 (16,7)	594 (21,0)
	MAKS.	1545 (54,6)		1423 (50,3)	1545 (54,6)

CUV

Elements	Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.5 T-GDi		Smartstream G1.5 T-GDi MHEV	
	6M/T	6M/T	7DCT	6iMT	7DCT
Automobilja pilna masa [kg (mārciņas)]	1820 (4012)	1840 (4056)	1870 (4123)	1860 (4101)	1890 (4167)
Bagāžas tilpums [l (cu ft.)]	MIN.	426 (15,0)		380 (13,4)	
	MAKS.	1378 (48,7)		1332 (47,0)	

Elements	(Benzīnmotors) 1.6 T-GDi		Smartstream D1.6 MHEV	
	2WD DCT		6iMT	7DCT
Automobilja pilna masa [kg (mārciņas)]		1880 (4145)	1920 (4233)	1950 (4299)
Bagāžas tilpums [l (cu ft.)]	MIN.	426 (15,0)	380 (13,4)	
	MAKS.	1378 (48,7)	1332 (47,0)	

Gaisa kondicionēšanas sistēma

ELEMENTS	Apjoma svars	Klasifikācija
Aukstumaģents	$500 \pm 25\text{g}$	R-1234yf
		R-134a
Kompresora elja	$110 \pm 10\text{g}$	FD46XG (IDEMITSU)

Lūdzu, sazinieties ar profesionālu autoservisu, lai saņemtu plašāku informāciju.

Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

Ieteicamās smērvielas un tilpumi

Lai iegūtu pareizu motora un transmisijas veikspēju un uzticamību, izmantojiet atbilstošas kvalitātes smērvielas.

Atbilstošās smērvielas palīdz uzlabot motora efektivitāti, kā rezultātā samazinās degvielas patēriņš.

Jūsu automobilī ieteicams izmantot šādas smērvielas un šķidrumus.

		Smērvielas	Tilpums	Klasifikācija
Motoreļļa ^{*1} (iztecināšana un uzpildīšana) 	Benzīna motors	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	3,6 l (3,8 ASV kvartas)	SAE 5W30, ACEA A5/B5 ^{*2 *3} SAE 0W20, API SN PLUS/SP vai ILSAC GF-6 ^{*4 *5}
		Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV	4,2 l (4,4 ASV kvartas)	SAE 5W30, ACEA A5/B5 ^{*2 *3} SAE 0W20, API SN PLUS/SP vai ILSAC GF-6 ^{*4 *5}
		(Benzīnmotors) 1.6 MPI	3,6 l (3,8 ASV kvartas)	SAE 5W20, API Latest (ILSAC Latest)
		(Benzīnmotors) 1.6 T-GDi	4,0 l (4,23 ASV kvartas)	SAE 5W30, ACEA A5/B5 ^{*3}
	Dīzel-motors	Smartstream D1.6 MHEV	4,4 l (4,6 ASV kvartas)	ACEA C5 vai C2 vai C3
Manuālās pārnesumkārbas šķidrums	Benzīna motors	Smartstream G1.0 T-GDi	1,5 - 1,6 l (1,6 - 1,7 ASV kvartas)	API Service GL-4 SAE 70W - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W
		Smartstream G1.5 T-GDi	1,5 - 1,6 l (1,6 - 1,7 ASV kvartas)	
Dubultā sajūga transmisijas šķidrums	Benzīna motors	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	1,6 - 1,7 l (1,7 - 1,8 ASV kvartas)	API GL-4, - HK D DCTF TGO - 10 PLUS (SK) - SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K.SHELL)
		Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV		
		(Benzīnmotors) 1.6 T-GDi		
	Dīzel-motors	Smartstream D1.6 MHEV		
Automātiskās pārnesumkārbas eļļas	Benzīna motors	(Benzīnmotors) 1.6 MPI	6,7 l (7,1 ASV kvartas)	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, KIA oriģinālā ATF SP-IV

KIA izplatītājs Baltijā rekomendē:

Benzīna motori – Valvoline motoreļļa SynPower FE 5W30 (aizvietojama ar SynPower ENV C2 5W30)

Dīzelmotori – Valvoline motoreļļa SynPower MST C3 5W30

	Smērvielas		Tilpums	Klasifikācija	
Dzesēšanas šķidrumus	Benzīna motors	Smartstream G1.0 T-GDi	MT	5,5 l (5,8 ASV kvar-tas)	
		Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	DCT		
		Smartstream G1.5 T-GDi	MT, DCT	6,1 l (6,4 ASV kvar-tas)	
		Smartstream G1.5 T-GDi MHEV	DCT, IMT (CD CUV mod- eljiem)		
		(Benzīnmotors) 1.6 MPI	AT	5,4 l (5,7 ASV kvar-tas)	
		(Benzīnmotors) 1.6 T-GDi	DCT	6,9 l (7,3 ASV kvar-tas)	
Bremžu/sajūga šķidrums ^{*6}				Vajadzīgais daudzums SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4	
iMT sistēmas izpildmehānisma šķidrums	Benzīna motors	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	iMT	0,082 L (0,087 ASV kvartas)	
		Smartstream G1.5 T-GDi MHEV (modelim CD CUV)		0,087 l (0,092 ASV kvartas)	
	Dizel-motors	Smartstream D1.6 MHEV		0,086 L (0,091 ASV kvartas)	
Karbamīda šķidrums				12 l (12,7 ASV kvar-tas) ISO22241 DIN70070	
Degviela				50 l (13,2 ASV galoni) -	

*1. Skatiet "Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis" 9–16. lpp.

- *2. Tuvajiem Austrumiem, Libijai, Alžirai, Sudānai, Marokai, Tunisijai, Ēģiptei, Irānai Nepieciešama <SAE 5W30, API Latest (ILSAC Latest) vai ACEA A5/B5 Full synthetic> kategorijas motoreļļa. Ja tiek izmantota zemākas kategorijas motoreļļa (minerāleļļa, ieskaitot daļēji sintētisko), motoreļļa un eļļas filtrs jānomaina, kā norādīts smagu ekspluatācijas apstākļu apkopes grafikā.
- *3. Nepieciešama <SAE 5W30, API Latest (ILSAC Latest) vai ACEA A5/B5 Full synthetic> kategorijas motoreļļa. Ja tiek izmantota zemākas kategorijas motoreļļa (minerāleļļa, ieskaitot daļēji sintētisko), motoreļļa un eļļas filtrs jānomaina, kā norādīts smagu ekspluatācijas apstākļu apkopes grafikā.
- *4. Izņemot Tuvos Austrumus, Libiju, Alžīru, Sudānu, Maroku, Tunisiju, Ēģipti, Irānu Nepieciešama <SAE 0W20, API SN Plus/SP vai ILSAC GF-6 Full synthetic> kategorijas motoreļļa. Ja tiek izmantota zemākas kategorijas motoreļļa (minerāleļļa, ieskaitot daļēji sintētisko), motoreļļa un eļļas filtrs jānomaina, kā norādīts smagu ekspluatācijas apstākļu apkopes grafikā.

- *5. Nepieciešama <SAE 0W20, API SN Plus/SP vai ILSAC GF-6 Full synthetic> kategorijas motoreļļa. Ja tiek izmantota zemākas kategorijas motoreļļa (minerāleļļa, ieskaitot daļēji sintētisko), motoreļļa un eļļas filtrs jānomaina, kā norādīts smagu ekspluatācijas apstākļu apkopes grafikā.
- *6. Lai uzturētu jūsu automobiļa bremžu optimālu darbību un ABS/ESC sniegumu, izmantojiet Kia oriģinālo bremžu šķidrumu, kā norādīts specifikācijās.

Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis

⚠ UZMANĪBU

Pirms smērvielas pārbaudes vai izliešanas vienmēr notīriet vietu ap filtra tapu, izliešanas tapu vai mēr-stienīti. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās vai smilšainās vietās, ja automobilis tiek izmantots uz nebrūgētiem ceļiem. Tapas un mēr-stienīša tīrīšana nepieļaus putekļu un gružu iekļuvi motorā un citos mehānismos, kas var tik sabojāti.

Motoreļļas viskozitāte, (biezums) ietekmē degvielas patēriņu ziemā

(motora ieslēgšanu un motoreļļas plūstamību). Zemāks viskozitātes motoreļļas var nodrošināt zemāku degvielas patēriņu aukstā laikā, savukārt augstākas viskozitātes motoreļļas ieteicams izmantot karstā laikā.

Izmantojot savādākas viskozitātes eļļas kā ieteiktās, var sabojāt motoru.

Izvēloties motoreļļu, pirms nākošās eļļas maiņas ņemiet vērā temperatūras diapazonus, kādos automobilis tiks izmantots. Izvēlieties ietikto eļļas viskozitāti šajā tabulā.

Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV / Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV

Temperatūras diapazons SAE viskozitātes skaitļiem										
Temperatūras	°C	30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Izņemot Tuvajiem Austrumiem	0W-20									
Tuvajiem Austrumiem	5W-30									

Benzīnmotors 1.6L MPI

Temperatūras diapazons SAE viskozitātes skaitļiem										
Tempe-	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
ratūras	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzīn-	Eiropai				0W-40, 5W-20 ¹ , 5W-30, ² 5W-40					
	Ārpus Eiropas un Tuva-jiem Austru-miemi ^{*3}					20W-50				
						15W-40				
						10W-30				
					0W-20, 5W-20, 5W-30					
	Tuvajiem Austru-miemi					20W-50				
						15W-40				
						10W-30				
						5W-30, 5W-40				

*1. Labākai degvielas ekonomijai ieteicams izmantot motoreļļu ar viskozitātes klasi SAE 5W-20 (izņemot Tuvos Austrumus) vai 5W-30 (Tuvajiem Austrumiem). Tomēr, ja jūsu valstī nav pieejama motoreļļa, izvēlieties pareizu motoreļļu ar motoreļļas viskozitātes tabulas pašādzību.

*2. Labākai degvielas ekonomijai ieteicams izmantot motoreļļu ar viskozitātes klasi SAE 5W-30 (ACEA A5/B5).

*3. Tuvie Austrumi ietver Lībiju, Alžīru, Maroku, Tunisiju, Sudānu, Ēģipti un Irānu.

Benzīnmotors 1.6L T-GDI

Temperatūras diapazons SAE viskozitātes skaitļiem										
Tempe-	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
ratūras	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzīns 1.6L T-GDI					20W-50					
					15W-40					
					10W-30					
					5W-30, 5W-40					

Smartstream D1.6 MHEV

Temperatūras diapazons SAE viskozitātes skaitļiem									
Temperatūras	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	
Smartstream D1.6					5W-30				
					0W-30				
					0W-20				



Motoreļļa, kura ir markēta ar šo Amerikas Naftas institūta (API) sertifikācijas zīmi, atbilst International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC) prasībām. Ieteicams izmantot tikai motoreļļas, kuras ir markētas ar API sertifikācijas zīmi.

Automobiļa identifikācijas numurs (VIN)

A tips



Automobiļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs jūsu automobiļa reģistrācijai un citām juridiskām darbībām saistībā ar īpašumtiesībām utt.

Numurs iespiest grīdā zem pasažiera sēdekļa. Lai pārbaudītu numuru, paceliet pārsegu.

VIN uzlīme

B tips (ja aprīkots)



VIN atrodas arī virs priekšējā paneļa pie vējstikla. Numuru var viegli saskatīt caur vējstiklu.

Automobiļa sertifikācijas uzlīme (ja aprīkots)



Automobiļa sertifikācijas uzlīme, kas piestiprināta pie centrālā statņa vadītāja vai pasažiera pusē, rāda automobiļa identifikācijas numuru (VIN).

Riepu specifikācijas un spiediena uzlīme



Kopā ar automobili piegādātās riepas izvēlētas tā, lai nodrošinātu labāko veikspēju parastas braukšanas laikā.

Riepu uzlīme piestiprināta pie centrālā statņa vadītājā pusē, tajā redzami jūsu automobiļa ieteicamie riepu spiedieni.

Motora numurs

Smartstream G1.0 T-GDi /
Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



Smartstream G1.5 T-GDi /
Smartstream G1.5 T-GDi MHEV



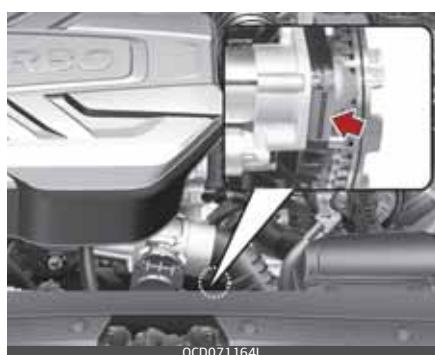
(Benzīnmotors) 1.6 MPI



(Benzīnmotors) 1.6 T-GDi



Smartstream D1.6 MHEV



Motora numurs ir iespiests uz
motora bloka kā parādīts zīmējumā.

Gaisa kondicionētāja kompresora uzlīme



Kompresora uzlīme informē par automobilī izmantotā kompresora veidu, tā modeli, piegādes daļas numuru, izgatavošanas numuru, dzesēšanas līdzekli (1) un aukstumači (2).

Aukstumači uzlīme (ja aprīkots)



Dzesēšanas līdzekļa uzlīme atrodas zem motorpārsega.

Atbilstības deklarācija**CE CE 0678**

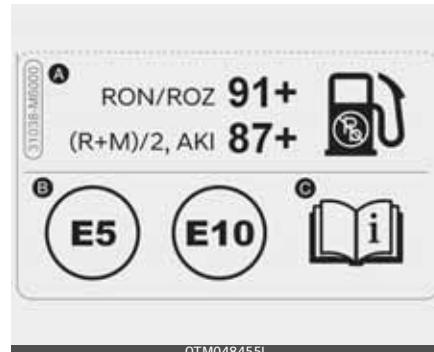
Automobiļa radio frekvenču komponentes atbilst direktīvas 1995/5/EC prasībām un citiem saistītajiem noteikumiem.

Plašāka informācija, tostarp ražotāja atbilstības deklarācija, pieejama KIA tīmekļa vietnē;

<http://www.kia-hotline.com>

Fuel label (ja aprīkots)**Benzīnmotors**

Degvielas uzlīme ir piestiprināta pie degvielas uzpildes durtiņām.



- Bezsvina benzīna oktānskaitlis
 1. RON/ROZ: Oktānskaitlis
 2. (R+M)/2, AKI: Pretdetonācijas indekss
- Identifikatori benzīna tipa degvielām
 - * Šis simbols norāda uz izmantojamu degvielu. Neizmantojiet citas degvielas.
- C. Plašāku informāciju skatieties "Prasības degvielai" 1-2. lpp..

Dīzelmotors / MHEV

Degvielas uzlīme uz degvielas iepildes lūciņas.



- A. Degviela: Dīzeldegviela
- B. FAME, kas satur dīzeļa tipa degvielas, identifikatori
 - * Šis simbols norāda, ka degviela ir lietojama. Nelietojet citādu degvielu.
- C. Papildu informācijai skatiet "Fuel requirements" 1-2. lpp

Navigācijas vienkāršā rokasgrāmata

10

Paldies, ka iegādājāties šo KIA Motors navigācijas sistēmu.	10-2
Kā skenēt QR kodu	10-3
• iOS (iPhone)	10-3
• Android (Galaxy utt.)	10-3
Piesardzības pasākumi	10-4
Saturs/specifikācija	10-6
AV/navigācijas produkta specifikācija	10-6
Sistēmas informācija	10-7
• Atjaunināšana	10-7
• Atbalsts	10-7
• Ziņas par izdevniecību un kontaktinformācija	10-7

Navigācijas vienkāršā rokasgrāmata

Paldies, ka iegādājāties šo KIA Motors navigācijas sistēmu.

Lūdzu, skenējiet šo QR kodu, lai atvērtu navigācijas sistēmas tiešsaistes rokasgrāmatu.

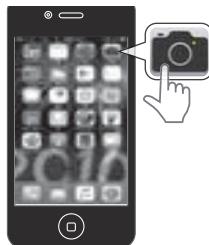


Pirms izmantot šo produktu, uzmanīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un izmantojiet šo produktu droši.

Lai apskatītu katras funkcijas aprakstu, varat to izdarīt, noskenējot QR kodu rokasgrāmatā vai Palīdzībā attiecīgās funkcijas izvēlnes ekrānā.

Kā skenēt QR kodu

iOS (iPhone)



- Atveriet kameru savā iPhone un pavērsiet to pret kodu.



- Piekļūstiet saturam.

Android (Galaxy utt.)



- Atveriet Play Store: Pēc QR kodu lasītāja atrašanas uzstādīet to. Atveriet QR kodu lasītāju savā Android sistēmā un pavērsiet pret kodu.

- Tieši var piekļūt šajā URL adresē.
http://webmanual.kia.com/STD_GEN5_WIDE/AVNT2/EU/English/index.html

- QR koda skenēšana: Nospiediet [SETUP] > [General] > [System info] > [Manual]. Noskenējet QR kodu, pēc tam pieskarieties paziņojumam, lai pārietu uz tiešsaistes lapu.



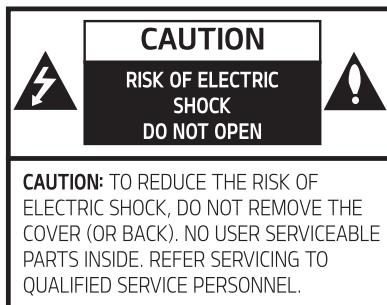
- Tieši var piekļūt šajā URL adresē.
http://webmanual.kia.com/STD_GEN5_WIDE/AVNT2/EU/English/index.html

2. QR koda skenēšana: Nospiediet [SETUP] > [General] > [System info] > [Manual]. Noskenējiet QR kodu, pēc tam pieskarieties kodā esošajai URL, lai pārietu uz tiešsaistes lapu.



3. Piekļūstiet saturam.

Piesardzības pasākumi



Zibens simbols vienādmalu trijstūrī ir paredzēts, lai brīdinātu lietotāju par produkta korpusā iespējamu neizolētu bīstamu spriegumu, kas var būt pietiekami liels, lai radītu elektriskā trieciena risku.



Izsaukuma zīme vienādmalu trijstūrī ir paredzēta, lai norādītu lietotājam uz svarīgu ekspluatācijas un apkopes (servisa) instrukcijām ierīci pavadošajā literatūrā.



tik zemu, lai varētu dzirdēt skaņas no ārpuses.

Vienmēr izmantojiet automobili drošā veidā. Neļaujieties, lai braukšanas laikā tiktu novērsta jūsu uzmanība, un vienmēr pievērsiet uzmanību visiem braukšanas apstākljiem. Nemainiet iestatījumus vai kādu no funkcijām.

Pirms mēģināt veikt šādas darbības, lūdzu, nobrauciet malā drošā un likumiskā veidā.

Lai veicinātu drošību, noteiktas funkcijas ir atspējotas, izņemot, ja ir ieslēgta stāvbremze.



Lai samazinātu elektriskā triecienu risku, nenonemiet pārsegu vai šī produkta aizmuguri. Iekšpusē neatrodas apkalpojamas detaļas. Atstājiet apkopi kvalificētu servisa darbinieku ziņā.



Lai samazinātu aizdegšanās vai elektriskā triecienu risku, nepakļaujiet šo produktu ūdens pilēšanas vai ūdens šķukatu, lietus vai mitruma ietekmei.



Kad braucat ar savu automobili, noteikti saglabājiet bloka skalumu



Nenometiet to un vienmēr izvairieties no smagiem triecieniem.



Vadītājs braukšanas laikā nedrīkst skatīties uz monitoru. Ja vadītājs braukšanas laikā skatās uz monитoru, tas var novest pie neuzmanības un izraisīt negadījumu.



Saturs/specifikācija

Piesardzības pasākumi	4
Saturs/specifikācija	6
AV/navigācijas produkta specifikācija	6
Sistēmas informācija	7
Atjaunināšana	7
Atbalsts.....	7

AV/navigācijas produkta specifikācija

Barošanas avots	Līdzstrāva 12 V
Darba spriegums	DC 9 V – DC 16 V
Strāvas patēriņš	Maksimāli 14 A (iekšējais pastiprinātājs), maksimāli 5 A (ārējais pastiprinātājs)
Tumšā strāva	Maks. 1 mA
Izmēri (galvenais bloks)	279 mm (Pl) x 120,7 mm (Au) x 190,2 mm (Dz)
Svars (galvenais bloks)	2,17 kg

Sistēmas informācija

Atjaunināšana

Sistēmas programmatūras drošībai, jaunu funkciju papildināšanai un karšu atjaunināšanai ir nepieciešams veikt atjauninājumus.

- Nospiediet [SETUP] > [General] > [System info] > [Version info / Update]
- Pēc tam, kad ir ievietota USB zibatmiņa ar atjaunināto failu, nospiediet [Update]. Kad atjaunināšana ir pabeigta, sistēma automātiski restartēsies.

Piezīmes

- Šim produktam ir nepieciešami atjauninājumi, lai labotu programmatūru, pievienotu jaunas funkcijas un atjauninātu kartes. Atjaunināšanai var būt nepieciešams līdz 1 stundai atkarībā no datu lieluma.
- Ja atjaunināšanas procesā barošana tiek pārtraukta vai USB zibatmiņa tiek izņemta, tas var izraisīt datu zudumu.

Atbalsts

Lūdzu, sazinieties ar jūsu vietējo pārstāvi, lai saņemtu palīdzību. Lai saņemtu plašāku informāciju, lūdzu, skatiet savu apkopes rokasgrāmatu.

Ziņas par izdevniecību un kontaktinformāciju:

Navigācijas sistēmu nodrošina

KIA Europe GmbH

Theodor -Heuss-Allee 11

D-60486 Frankfurt am Main

Tālr.: +49 (0) 69 8509280

Fakss: +49 (0) 69850928499

E-pasts: info@kia-europe.com

Reģistrētā tiesa: Frankfurt am Main

Reģistra numurs: HRB 53714

Iesniedzis: Ho-Sung Song (CEO),
Michael Cole (COO), Seung Jong Hong
(CFO)

PVN ID: DE 222 535 439.

Технічному регламенту
радіообладнання;

повний текст декларації про
відповідність доступний на веб-
сайті за такою адресою : <http://www.kia.com/eu>.

Найменування та адреса імпортера:
Kia Ukraine (ТОВ « ФАЛЬКОН –
АВТО», Столичне шосе 90, м. Київ ,
Україна)

Вироблено в: ТОВ KIA Європа
Теодор-Хойс-Алеє 11 Д-60486
Франкфурт-на-Майні

Atbilstības deklarācija

Hereby, Kia declares that the radio equipment type AVN is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <http://www.kia.com/eu>

For consideration of the user, this device should be installed and operated with a minimum distance of 20 cm between the device and the body.

Справжнім KIA заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає

Saīsinājumi A

Saīsinājumi A-2

Saīsinājumi**Saīsinājumi****ABS**

Bremžu pretbloķēšanās sistēma

ACC

Aksesuāri

AGM

Absorbējoša stikla matēts

AKI

Pretdetonācijas indekss

BCW

Aklā punkta sadursmes brīdinājums

CC

Kruīza kontrole

CO

Oglekļa monoksīds (tvana gāze)

CRS

Bērnu ierobežotājsistēma

DAW

Vadītāja uzmanības brīdinājums

DCT

Dubultā sajūga pārnesumkārba

DPF

Dīzeļa kvēpu filtrs

DRL

Dienas gaitas gaisma

EBD

Elektroniskais bremžu spēka sadalījums

ECM

Elektriskais hroma spogulis

EPB

Elektroniskā stāvbremze

EPS

Elektriskais stūres pastiprinātājs

ESC

Elektroniskā stabilitātes kontrole

ESS

Avārijas bremžu signāls

FAME

Taukskābju metilesters

FCA

Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma

GAW

Pilna masa uz asi

GAWR

Pilnas masas uz asi klase

GPF

Benzīna kvēpu filtrs

GPS

Globālā pozicionēšanas sistēma

GVW

Pilna automobiļa masa

GVWR

Pilnas automobiļa masas klase

HAC

Braukšanas uzsākšanas kāpumā kontrole

HID	Augstas intensitātes izlāde	RCCW	Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums
ISG	Tukšgaitas <i>stop and go</i>	RME	Rapša sēklu metilesteris
ISLW	Viedais ātruma ierobežojuma brīdinājums	RON	Oktānskaitlis
LFA	Sekošanas joslai palīgsistēma	RVM	Atpakaļskata uzraudzība
LKA	Turēšanās joslā palīgsistēma	SCC	Viedā kruīza kontrole
LNT	NOx noplūdes aizture	SCR	Selektīvā katalītiskā redukcija
MIL	Klūmes indikators	SRS	Papildu ierobežotājsistēma
MPI	Daudzpunktu iesmidze	SRSCM	Papildu ierobežotājsistēmas vadības modulis
MSLA	Manuālās ātruma ierobežošanas sistēma	TMK	Tire Mobility Kit
MTBE	Metila tretrabutila ēteris	TPMS	Riepu spiediena uzraudzība sistēma
ODO	Odometrs	VIN	Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
PA	Parkošanās palīgsistēma	VME	Dārzenu eļļas metilesteris
PCSV	Attīrišanas kontroles elektromagnētiskais vārststs	VSM	Automobiļa stabilitātes pārvaldība
PDW	Parkošanās distances brīdinājums		

Indekss

A

- aizmugures loga tīrītāja un
skalotāja slēdzis 4-176
aizmugures miglas lukturi 4-171
aizmugures pasažiera brīdinājuma
(ROA) sistēma 4-26
aizmugures pasažiera brīdinājuma
(ROA) sistēma 4-26
aizmugures sēdekļa elkoņu
balsts 3-16
aizmugures sēdekļa pagalvis 3-14
aizmugures sēdekļa salocišana 3-16
aizmugures šķērsojošās
satiksmes brīdinājums 6-203
aizmugures šķērsojošās satiksmes
brīdinājums (RCCW) - atpazīšanas
sensors 6-203
aizmugures šķērsojošās satiksmes
brīdinājums (RCCW) - brīdinājuma
laicīgums 6-204
aizmugures šķērsojošās satiksmes
brīdinājums (RCCW) - brīdinājuma
skālums 6-204
aizmugures šķērsojošās satiksmes
brīdinājums (RCCW) - darbība 6-205
aizmugures šķērsojošās satiksmes
brīdinājums (RCCW)
- ierobežojumi 6-207
aizmugures šķērsojošās satiksmes
brīdinājums (RCCW) - iestatījumu
funkcijas 6-203
aizmugures šķērsojošās satiksmes
brīdinājums (RCCW) - klūmes 6-206
aizmugures šķērsojošās satiksmes
brīdinājums (RCCW) 6-202
aklā punkta izvairīšanās no
sadursmes palīgsistēma
- atpazīšanas sensors 6-123
aklā punkta izvairīšanās no sadursmes
palīgsistēma - brīdinājuma
laicīgums 6-125
aklā punkta izvairīšanās no sadursmes
palīgsistēma - brīdinājuma
skālums 6-126
aklā punkta izvairīšanās no sadursmes
palīgsistēma - darbība 6-127
aklā punkta izvairīšanās no sadursmes
palīgsistēma - ierobežojumi 6-132
aklā punkta izvairīšanās no sadursmes
palīgsistēma - iestatījumu
funkcijas 6-124
aklā punkta izvairīšanās no sadursmes
palīgsistēma - klūmes 6-130
aklā punkta izvairīšanās no
sadursmes palīgsistēma (BCA) 6-121
aklā punkta sadursmes brīdinājums
- atpazīšanas sensors 6-111
aklā punkta sadursmes brīdinājums
- brīdinājuma laicīgums 6-114
aklā punkta sadursmes brīdinājums
- brīdinājuma skālums 6-114
aklā punkta sadursmes brīdinājums
- darbība 6-115
aklā punkta sadursmes brīdinājums
- ierobežojumi 6-118
aklā punkta sadursmes brīdinājums
- iestatījumu funkcijas 6-112
aklā punkta sadursmes brīdinājums
- klūmes 6-116
aklā punkta sadursmes brīdinājums
(BCW) 6-110
aktīvs, kad izmanto skalošanas
šķidrumu 4-208
akumulatora taupīšanas
funkcija 4-164
akumulators 8-58
antena 5-3
apgaismojums - aizmugures
miglas lukturi 4-171
apgaismojums - akumulatora
taupīšanas funkcija 4-164
apgaismojums - apgaismojuma
kontrole 4-165
apgaismojums - apgaismojuma
kontrole 4-165
apgaismojums - automātiskā

apgaismojuma pozīcija	4-166	sistēma	8-139
apgaismojums – dienas gaitas gaismas (DRL)	4-171	apkope – īpašnieka atbildība	8-11
apgaismojums – gabarītu signāllukturu pozīcija	4-166	apkope – klimata kontroles gaisa filtrs	4-189
apgaismojums – pagriezienu rādītāju lietošana	4-169	apkope – klimata kontroles gaisa filtrs	8-54
apgaismojums – priekšējie miglas lukturi	4-170	apkope – logu tīrītāju slotīnas	8-55
apgaismojums – priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce	4-171	apkope – manuālās klimata kontroles sistēma	4-182
apgaismojums – priekšējo lukturu pavadišanas funkcija	4-164	apkope – motora dzesēšanas šķidrums	8-42
apgaismojums – priekšējo lukturu pozīcija	4-166	apkope – motorella (benzīnmotoram)	8-36
apgaismojums – priekšējo lukturu sagaidīšanas funkcija	4-165	apkope – motorella (dīzelmotoram)	8-40
apgaismojums – tālās gaismas darbība	4-167	apkope – riepas un riteņi	8-61
apgaismojums – tālās gaismas palīgsistēma	4-167	apkope – skalotāja šķidrums	8-48
apgaismojums – viena pieskāriena joslas maiņa	4-170	apkope – stāvbremze	8-51
apgaismojums	4-164	apkope – ventilatora ātruma kontrole	4-186
apkope – akumulators	8-58	apkope saviem spēkiem	8-13
apkope – apsilde un gaisa kondicionēšana manuālā	4-183	apkopes pakalpojumi	8-11
apkope – bremžu/sajūga šķidrums	8-47	apkopes saviem spēkiem	
apkope – degvielas filtrs (dīzelmotoram)	8-51	drošības pasākumi	8-11
apkope – drošinātāji	8-72	grafiks	8-13
apkope – gaisa filtrs	8-52	apsilde un gaisa kondicionēšana, automātiskā	4-193
apkope – gaisa ieplūdes kontrole	4-185	apsilde un gaisa kondicionēšana, manuālā	4-194
apkope – gaisa kondicionēšana (A/C)	4-186	apsilde un gaisa kondicionēšana, manuāli	4-183
apkope – gaisa kondicionēšanas aukstumaģenta uzlīme	4-190	apsniguši vai apledojuši ceļi ar centrālās slēženes	6-237
apkope – gaisa kondicionētāja aukstumaģenta un kompresora smērvielas pārbaude	4-191	aizslēgšanas/atslēgšanas pogu atbilstības deklarācija	4-24 5-39, 6-221
apkope – iMT sistēmas izpildmehānisma šķidrums	8-49	atdalosais tīkls	4-227
apkope – izmešu kontroles		atkausēšanas režīms	4-196
		atkausētājs	4-181
		atmosfēras gaisma	4-214
		atpakaļskata uzraudzības sistēma (RVM)	4-130
		atpazīšanas sensors	6-144
		atslēga – aizdedzes slēdža pozīcija	6-10

atslēga – imobilizatora sistēma	4-9	ātruma maiņa – iestatījumu	
atslēga – motora iedarbināšana	6-11	funkcijas	6-183
atslēga – tālvadības bezatslēgas		autostrādes automātiskā ātruma	
iekļuve	4-11	maiņa	6-185
atslēga – viedatslēga	4-15	avārijas evakuācija	7-42
atslēga	4-8	avārijas gaismas signāls	7-3
atslēgas darbības	4-8	ārējais aprīkojums	4-232
atslēgas pozīcijas	6-10	ārkārtas iedarbināšana	7-6
atstarojošais trijstūris	7-46	ārkārtas situācijā braukšanas	
attālās logu aizvēršanas/		laikā	7-4
atvēršanas sistēma	4-50	ārpuses kopšana	8-131
atvēršanās nosacījumi	3-63	ātruma ierobežojuma	
audio – vadības panelis	5-7	iestatīšana	6-136
audio (bez skārienjutīgā ekrāna)	5-7		

automātiskā apgaismojuma		B	
pozīcija	4-166	bagāžas atvilktnē	4-213
automātiskā atkausēšanas		bagāžas drošības tīkls	4-228
sistēma	4-207	bagāžas nodalījuma	
automātiskā gaisa ventilācija	4-207	apgaismojums	4-179
automātiskā klimata kontroles		bagāžas nodalījuma durvis –	
sistēma	4-192	elektriskās bagāžas nodalījuma	
automātiskā pārnesumkārba	6-34	durvis	4-36
automātiskā pārnesumkārba		bagāžas nodalījuma durvis –	
darbība	6-34	mehāniskās bagāžas nodalījuma	
automātiskā pārnesumkārba		durvis	4-32
pārslēgšanas indikators	4-76	bagāžas nodalījuma durvis –	
automātiskā pretējā kustība	4-58	signalizācijas sistēma	4-19
automātiskā turēšana	6-60	bagāžas nodalījuma durvis – viedās	
automātiskās palēnināšanās		bagāžas nodalījuma durvis	4-43
autostrādes līkumā		bagāžas nodalījuma durvis	4-32
funcija	6-183, 6-185	bagāžas nodalījuma durvju	
automātiskās pārnesumkārbas		avārijas atvēršana	4-35
pānesuma indikators	4-76	bagāžas panelis	4-212
automobiļa iebraukšana	1-7	bagāžas sānu atvilktnē	4-213
automobiļa lietošanas		bagāžas sliežu sistēma	4-230
instrukcijas	1-6	bagāžas tīkla turētājs	4-211
automobiļa modifikācijas	1-7	bagāžas zonas pārsegss	4-225
automobiļa stabilitātes		barošanas kontaktligzda	4-219
pārvaldība (VSM)	6-68	baterijas maiņa	4-14
automobiļa svars	6-252	bērnu ierobežotājsistēma – tipi	3-35
autostrādes automātiskā		bērnu ierobežotājsistēma (CRS)	3-34
ātruma maiņa – darbība	6-184	bīdāmais elkoņu balsts	4-210
autostrādes automātiskā		bluetooth	5-22
ātruma maiņa – ierobežojumi	6-186	bluetooth	5-37
autostrādes automātiskā			

bluetooth audio ierīces		brīdinājuma paziņojumi	4-110
izmantošana	5-25	brīdinājuma skaļums	6-162
bluetooth ierīču pieslēgšana	5-22	brīdinājuma uzlīme	3-69
bluetooth tālruņa izmantošana	5-27	brīdinājumi par raidītāju	4-13
brauciena informācija (brauciena dators) (CUV modelim)		brīdinājums par ceļa apstākļiem	
- brīdinājuma paziņojumi	4-110	priekšā (CUV modelim)	6-173
brauciena informācija (brauciena dators) (CUV modelim) - lietotāja iestatījumu režīms	4-84, 4-100	brīdinājums par ceļa apstākļiem priekšā (izņemot CUV)	6-172
brauciena informācija (brauciena dators) (CUV modelim)	4-107	brīdinājums par priekšā esoša automobiļa kustības uzsākšanu - iestatīšana (izņemot CUV)	6-159
brauciena informācija (brauciena dators) (izņemot CUV)	4-92	brīdinājums par priekšā esoša automobiļa kustības uzsākšanu - iestatīšana (CUV modelim)	6-163
braukšana ziemā	6-237	brīdinājums par priekšā esoša automobiļa kustības uzsākšanu (CUV modelim)	6-177
braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma (HDA) - atpazīšanas sensors	6-196	brīdinājums par priekšā esoša automobiļa kustības uzsākšanu (CUV modelim) - ierobežojumi	6-178
braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma (HDA) - brīdinājuma skaļums	6-197	brīdinājums par priekšā esoša automobiļa kustības uzsākšanu (CUV modelim) - klūmes	6-175
braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma (HDA) - darbība	6-198	brīdinājums par priekšā esoša automobiļa kustības uzsākšanu (izņemot CUV)	6-144
braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma (HDA) - ierobežojumi	6-201	<hr/>	
braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma (HDA) - iestatījumu funkcijas	6-197	C	
braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma (HDA) - klūmes	6-200	ceļa brīdinājumi	7-3
braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma (HDA)	6-196	cimdu nodalījuma apgaismojums	4-180
braukšanas režīma integrētā kontroles sistēma	6-71	cimdu nodalījums	4-210
bremžu pastiprinātājs	6-52	CRS uzstādīšana	3-37
bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS)	6-62	CRS uzstādīšana	3-37
bremžu sistēma	6-52	<hr/>	
bremžu/sajūga šķidrums	8-47	D	
brīdinājuma laicīgums	6-146	darbība	6-147
brīdinājuma lampiņa	3-48	degvielas filtrs (dīzel/motoram)	8-51
brīdinājuma lampiņas	4-117	degvielas uzpildes durtiņas - aizvēršana	4-54
brīdinājuma lampiņas un indikatori	4-117	degvielas uzpildes durtiņas -	

atvēršana	4-53	drošības jostu spriegotāji	3-27
degvielas uzpildes durtiņas	4-53	drošības spilveni	3-44
dienas gaitas gaismas (DRL)	4-171	drošības spilvenu sadursmes	
digitālais spidometrs	4-96	sensori	3-61
domkrats un instrumenti	7-21	drošības spilvenu sadursmes	
drēbju pakaramais	4-225	sensori	3-61
drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) - atpazīšanas sensors	4-28	dubultā sajūga pārnesumkārba (DCT)	6-40
drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) - darbība	4-29	dubultā sajūga pārnesumkārbas darbība	6-41
drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) - iestatījumi	4-28	durvju atslēgšanas sistēma ar triecienu sensoru - ārkārtas situācijā	4-23
drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) - kļūmes un ierobežojumi	4-30	durvju atslēgšanas sistēma ar triecienu sensoru	4-25
drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW)	4-27	durvju slēdzenes	4-22
drošinātāji - motora nodalījuma		durvju slēdzenes bērnu	
drošinātāju maiņa	8-76	aizsardzības slēdzis	4-26
drošinātāji - motora nodalījuma	8-83	E	
drošinātāji panelis		ECO (Izsl.) režīms	6-71
drošinātāji - motora nodalījuma		ekonomiska darbība	6-230
drošinātāju panelis (akumulatora spaiļu pārsegs)	8-84	ekrāna ieslēgšana un	
drošinātāji - salona paneļa		izslēgšana	5-12
drošinātāju maiņa	8-75	elektriskais saulsargs - atvēršana/ aizvēršana bīdot	4-58
drošinātāji - vadītāja puses	8-79	elektriskais saulsargs - atvēršana/ aizvēršana sagāžot	4-58
drošinātāju panelis	8-72	elektriskais saulsargs - brīdinājums par atvērtu lūku	4-60
drošinātāji		elektriskais saulsargs - jumta lūkas	
drošības aizkari	3-59	atiestatīšana	4-59
drošības aizkari	3-59	elektriskais saulsargs	4-57
drošības josta - aizmugures		elektriskā stāvbremze (EPB)	6-56
centrālās drošības jostas		elektriskās bagāžas nodalījuma	
glabāšana	3-27	durvis - aizvēršana	4-38
drošības josta - klēpja/plecu josta	3-24	elektriskās bagāžas nodalījuma	
drošības josta - piesardzības pasākumi	3-30	durvis - atvēršana	4-38
drošības josta	3-20	elektriskās bagāžas nodalījuma	
drošības jostu	3-20	durvis - atvēršanas augstuma lietotāja	
ierobežotājsistēma		iestatījums - CUV modelim	4-41
drošības jostu	3-20	elektriskās bagāžas nodalījuma	
ierobežotājsistēma		durvis - kā atiestatīt	4-41
drošības jostu kopšana	3-33	elektriskās bagāžas nodalījuma	
drošības jostu kopšana	3-33		
drošības jostu spriegotāji	3-27		

durvis – neatvēršanās		glabāšanas nodalījums – lai	
nosacījumi	4-39	palielinātu bagāžas telpu	4-212
elektriskās bagāžas nodalījuma		glabāšanas nodalījums	
durvis	4-36	– saulesbrīļu turētājs	4-211
elektrisko bagāžas nodalījuma		glabāšanas nodalījums	4-209
duryju iestatīšana – universālim,		glabātava centrālajā	
shooting brake	4-42	konsolē	4-210
elektroniskā stabilitātes		I	
kontrole (ESC)	6-64	iedarbināšana iestumjot	7-8
enerģijas plūsma (modelim		iedarbināšana no donora	
smartstream D1.6 MHEV)	4-96	akumulatora	7-6
ENGINE START/STOP poga	6-14	iepirkumu maisīnu turētājs	4-226
ENGINE START/STOP pogas		ierobežojumi	6-150
pozīcija	6-14	iestatīšana – bluetooth	5-33
era-glonass ārkārtas izsaukums	5-34	iestatīšana – datums/laiks	5-33
ESS:avārijas bremžu signāls	6-69	iestatīšana – rādījums	5-32
evakuācija	7-40	iestatīšana – sensori	5-34

G

gaisa filtrs	8-52	iestatīšana – skaņa	5-33
gaisa ieplūdes kontrole	4-198	iestatīšana	5-32
gaisa kondicionēšana	4-200	iestatīšana (CUV modelim)	6-146
gaisa kondicionēšanas		iestatīšana (izņemot CUV)	6-145
aukstumaģenta uzlīme	4-203	ievads	7-32
gaisa kondicionētāja		iMT sistēmas izpildmehānisma	
aukstumaģenta un kompresora		šķidrums	8-49
smērvielas pārbaude	4-204	indikatori	4-125
glabāšanas nodalījums – aizmugures		informācijas un izklaides	
centrālās drošības jostas		sistēmas specifikācijas	5-36
glabāšana	3-27	ISG (tukšgaitas stop and go)	
glabāšanas nodalījums – bagāžas		sistēma – automātiskā	
atvilktnē	4-213	iedarbināšana	6-23
glabāšanas nodalījums – bagāžas		ISG (tukšgaitas stop and go)	
panelis	4-212	sistēma – automātiskā	
glabāšanas nodalījums – bagāžas		izslēgšana	6-23
sānu atvilktnē	4-213	ISG (tukšgaitas stop and go)	
glabāšanas nodalījums – bagāžas		sistēma	6-22
tīkla turētājs	4-211	ISG sistēmas darbības	
glabāšanas nodalījums – bīdāmais		nosacījumi	6-24
elkoņu balsts	4-210	ISG sistēmas deaktivizācija	6-25
glabāšanas nodalījums – cimdu		ISG sistēmas kļūme	6-25
nodalījums	4-210	izgaismota ENGINE START/	
glabāšanas nodalījums – glabātava		STOP poga	6-14
centrālajā konsolē	4-210	izmešu kontroles sistēma	8-139
		izskata kopšana	8-131

izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma (RCCA)	6-210	izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana) – atpazišanas sensors	6-87
izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma (RCCA) – atpazišanas sensors	6-211	izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana) – ierobežojumi	6-95
izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma (RCCA) – ierobežojumi	6-218	izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana) – kļūmes	6-94
izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma (RCCA) – kļūmes	6-217	izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana) – darbība	6-90
izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma (RCCA) – darbība	6-213	izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana) – iestatījumu funkcijas	6-88
izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma (RCCA) – iestatījumu funkcijas	6-211	izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana) – brīdinājuma laicīgums	6-89
izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma (RCCA) – brīdinājuma laicīgums	6-212	izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana) – brīdinājuma laicīgums	6-89
izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma (RCCA) – brīdinājuma skaļums	6-212	izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana) – brīdinājuma skaļums	6-89
izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma – atpazišanas sensors	6-73	izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera)	6-73
izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma – brīdinājuma laicīgums	6-75	izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (braukšanas laikā)	6-128
izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma – brīdinājuma skaļums	6-75	izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (uzsākot kustību)	6-128
izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma – darbība	6-76	I	
izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma – ierobežojumi	6-80	īpašos braukšanas apstākļos – automobiļa šūpošana	6-233
izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma – iestatījumu funkcijas	6-74	īpašos braukšanas apstākļos – bīstami braukšanas apstākļi	6-232
izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma – kļūmes	6-79	īpašos braukšanas apstākļos – braukšana lietū	6-235
izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana)	6-86	īpašos braukšanas apstākļos – braukšana naktī	6-234
		īpašos braukšanas apstākļos – braukšana pa applūdušām	

vietām	6-235	kruīza kontrole (CC)	6-153
īpašos braukšanas apstākļos – braukšana pa ātrgaitas ceļu	6-236	krūzīšu turētājs	4-215
īpašos braukšanas apstākļos – braukšana pa bezceļu	6-236	kustības uzsākšanas slīpumā palīgsistēma (HAC)	6-67
īpašos braukšanas apstākļos – plūdena braukšana līkumos	6-234		
īpašos braukšanas apstākļos	6-232		
J			
ja braukšanas laikā tiek pārdurta riepa	7-4	laba bremzēšanas prakse	6-69
ja ir pārdurta riepa (ar rezerves riteni)	7-21	labas vadīšanas prakse	6-33
ja ir pārdurta riepa (ar tire mobility kit)	7-31	labas vadīšanas prakse	6-38
ja motors iegriežas normāli, bet neiedarbinās	7-5	labas vadīšanas prakse	6-50
ja motors noslāpst braukšanas laikā	7-4	lai palielinātu bagāzas telpu	4-212
ja motors noslāpst, šķērsojot krustojumu	7-4	lāpstiņveida pārslēgs	6-48
ja motors pārkarst	7-8	LCD displeja kontrole	4-80
ja motoru neizdodas iedarbināt vai tas griežas lēnām	7-5	LCD displeja režīmi (CUV modelim)	4-97
ja motoru nevar iedarbināt	7-5	LCD displeja režīmi (izņemot CUV)	4-81
jumta bagāžnieks	4-232	LCD displejs	4-80
jumta bagāžnieks	4-232	LCD displejs brīdinājuma paziņojumam	6-42
jumta lūkas salona gaisa recirkulācija	4-208	LCD logi – digitālais spidometrs	4-96
K		LCD logi – energijas plūsma (modelim smartstream D1.6 MHEV)	4-96
kabatas atzveltnēs	3-14	lietotāja iestatījumu režīms	4-84, 4-100
klēpja/plecu josta	3-24	logi – aktīvs, kad izmanto skalošanas šķidrumu	4-208
klimata kontroles gaisa filtrs	4-202	logi – attālā logu aizvēršanas/ atvēršanas sistēma	4-50
klimata kontroles gaisa filtrs	8-54	logi – automātiskā gaisa ventilācija	4-207
kļūmes	6-150	logi – automātiskā klimata kontroles sistēma	4-206
kosmētikas spogulīšu apgaismojums	4-180	logi – automātiskā nožāvēšanas sistēma	4-207
kruīza kontrole – darbība (CUV modelim)	6-156	logi – elektriskā loga pacēlāja bloķēšanas poga	4-49
kruīza kontrole – darbība (izņemot CUV)	6-153	logi – jumta lūkas salona gaisa recirkulācija	4-208
		logi – loga automātiskā nolaīšana/ pacelšana	4-48
		logi – logi ar elektriskajiem pacēlājiem	4-47

logi – logu atvēršana un aizvēršana	4-47	manuālās pārnesumkārbas darbība	6-27
logi – manuālā klimata kontroles sistēma	4-205	mediju atskānotāja izmantošana	5-16
logi – recirkulācijas režīms		mediju atskānotājs – atkārtota atskaņošana	5-20
Pluss	4-208	mediju atskānotājs – atskānošana jauktā secībā	5-20
logi – tīrītāju izmantošana	4-173	mediju atskānotājs – ātrā pārtīšana uz priekšu/atpakaļ	5-19
logi – vējstikla atkausēšana un žāvēšana	4-205	mediju atskānotājs – iepriekšējās vai nākamās dziesmas atskaņošana	5-19
logi – vējstikla skalotāji	4-174	mediju atskānotājs – iPod režīma izmantošana	5-19
logi	4-46	mediju atskānotājs – mūzikas failu meklēšana failu sarakstā	5-20
logu elektrisko pacēlāju		mediju atskānotājs – pašreizējās atskaņošanas atsākšana	5-19
bloķēšanas poga	4-49	mediju atskānotājs – USB režīma izmantošana	5-16
logu tīrītāji un skalotāji – aizmugures		mediju atskānotājs	5-16
loga tīrītāja un skalotāja slēdzis	4-176	mērinstrumentu bloka vadība	4-70
logu tīrītāji un skalotāji – apsildīta		mērinstrumentu bloks	4-69
skalotāja sprausla	4-176	motora dzesēšanas šķidrums	8-42
logu tīrītāji un skalotāji – priekšējo lukturu skalotājs	4-175	motora iedarbināšana	6-18
logu tīrītāji un skalotāji – vējstikla skalotāji	4-174	motora nodalījums	8-6
logu tīrītāji un skalotāji – vējstikla tīrītāji	4-173	motoreļļa (benzīnmotors)	8-36
logu tīrītāji un skalotāji – vējstikla tīrītāju automātiskā kontrole	4-173	motoreļļa (dīzeļmotors)	8-40
logu tīrītāji un skalotāji	4-172	motorpārsegs – aizvēršana	4-52
logu tīrītāju slotiņas	8-55	motorpārsegs – atvēršana	4-51

M

manuālas ātruma ierobežošanas sistēma (MSLA)	6-135
manuālā pārnesumkārba – labas vadīšanas prakse	6-29
manuālā pārnesumkārba – lasīšanas gaisma	4-177
manuālā pārnesumkārba – sajūga izmantošana	6-28
manuālā pārnesumkārba	6-27
manuālās ātruma ierobežošanas sistēmas darbības atsākšana	6-138
manuālās ātruma ierobežošanas sistēmas izslēgšana	6-138
manuālās ātruma ierobežošanas sistēmas pagaidu atcelšana	6-137

manuālās pārnesumkārbas darbība	6-27
mediju atskānotāja izmantošana	5-16
mediju atskānotājs – atkārtota atskaņošana	5-20
mediju atskānotājs – atskānošana jauktā secībā	5-20
mediju atskānotājs – ātrā pārtīšana uz priekšu/atpakaļ	5-19
mediju atskānotājs – iepriekšējās vai nākamās dziesmas atskaņošana	5-19
mediju atskānotājs – iPod režīma izmantošana	5-19
mediju atskānotājs – mūzikas failu meklēšana failu sarakstā	5-20
mediju atskānotājs – pašreizējās atskaņošanas atsākšana	5-19
mediju atskānotājs – USB režīma izmantošana	5-16
mediju atskānotājs	5-16
mērinstrumentu bloka vadība	4-70
mērinstrumentu bloks	4-69
motora dzesēšanas šķidrums	8-42
motora iedarbināšana	6-18
motora nodalījums	8-6
motoreļļa (benzīnmotors)	8-36
motoreļļa (dīzeļmotors)	8-40
motorpārsegs – aizvēršana	4-52
motorpārsegs – atvēršana	4-51
motorpārsegs – brīdinājums par atvērtu motorpārsegu	4-52
motorpārsegs	4-51

N

navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole (NSCC)	6-183
neatvēršanās nosacījumi	3-65
noņemamais vilkšanas āķis	7-41

O

OFF (Izsl.) režīms	4-200
--------------------	-------

P

pagalvis - aizmugures sēdekļa		sveces (benzīnmotoram)	8-33
pagalvis	3-14	plānotās apkopes elementi - automātiskās pārnesumkārbas šķidrums	8-34
pagalvis - priekšējā sēdekļa		plānotās apkopes elementi - balstiekārtas stiprinājuma skrūves	8-35
pagalvis	3-11	plānotās apkopes elementi - bremžu diskī, uzlikas un suporti	8-35
pagriezienu signāli	4-169	plānotās apkopes elementi - bremžu ūjaukas un līnijas	8-34
paklājiņa stiprinājums(-i)	4-224	plānotās apkopes elementi - bremžu/ sajūga šķidrums	8-34
pamatdarbību apgūšana	5-12	plānotās apkopes elementi - degvielas filtra kasetne (dīzelmotoram)	8-31
pamatfunkcijas	6-144	plānotās apkopes elementi - degvielas filtrs (benzīnmotoram)	8-32
panorāmas jumta lūka	4-56	plānotās apkopes elementi - degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumi	8-32
parkošanās atpakaļgaitā distances		plānotās apkopes elementi - dubultā sajūga pārnesumkārbas šķidrums	8-34
brīdinājuma piesardzības pasākumi	4-134	plānotās apkopes elementi - dzensisksnas	8-31
parkošanās palīgsistēma (PA) - darbības nosacījumi	4-147	plānotās apkopes elementi - dzesēšanas sistēma	8-33
parkošanās palīgsistēma (PA) - funkcijas kljūme	4-158	plānotās apkopes elementi - dzesēšanas šķidrums	8-34
parkošanās palīgsistēma (PA) - kā funkcija darbojas (izbraukšanas režims)	4-159	plānotās apkopes elementi - gaisa filtrs	8-33
parkošanās palīgsistēma (PA) - kā sistēma darbojas (parkošanās režims)	4-150	plānotās apkopes elementi - gaisa kondicionēšanas aukstumaģents	8-35
parkošanās palīgsistēma (PA) - nedarbošanās nosacījumi	4-147	plānotās apkopes elementi - izgarojumu caurule (benzīnmotoram) un degvielas uzpildes vāciņš	8-32
parkošanās palīgsistēma (PA) - papildu instrukcijas (paziņojumi)	4-157	plānotās apkopes elementi - kardānvārpstas un uzlikas	8-35
parkošanās palīgsistēma (PA) - parkošanās signālu pozīcija	4-166	plānotās apkopes elementi - manuālās pārnesumkārbas šķidrums	8-34
parkošanās palīgsistēma (PA) - stāvbremze	8-51	plānotās apkopes elementi - motorella un filtrs	8-31
parkošanās palīgsistēma (PA) - pārnesumu diapazoni	4-145	plānotās apkopes elementi -	
pārnesumu diapazoni	6-35		
pārnesumu diapazoni	6-45		
pārnesumu pārslēga indikators	4-76		
pārslēga bloķēšanas sistēma	6-38		
pārslēga bloķēšanas sistēma	6-49		
personiskā gaisma	4-179		
piekabes vilkšana (Eiropā)	6-242		
pirmās palīdzības komplekts	7-46		
pirms braukšanas	6-8		
plānotās apkopes elementi - aizdedzes			

stāvbremze	8-35	recirkulācijas režīms Pluss	4-208
plānotās apkopes elementi		rezerves riteņa demontāža un	
- stūres reduktors, saites un		glabāšana	7-23
uzlikas / apakšējās sviras lodveida		režīma izvēle	4-196
balstu	8-35	režīmu izvēle - lai izslēgtu	
plānotās apkopes elementi - vakuuma		pūtējus	4-186
kartera ventīlācijas caurules	8-33	režīmu izvēle - sistēmas	
plānotās apkopes elementi - vārstu		darbība	4-187
atstarpe	8-33	režīmu izvēle - temperatūras	
plānotās apkopes elementi	8-31	kontrole	4-185
plānotās apkopes pakalpojumi	8-15	režīmu izvēle	4-184
prasības degvielai	1-2	riepas un riteņi - gaisa spiediena	
preču zīmes	5-38	riepās pārbaude	8-63
priekšējais miglas lukturis	4-170	riepas un riteņi - ieteicamais	
priekšējā sēdeklā pagalvis	3-11	gaisa spiediens aukstā riepā	8-61
priekšējo lukturu		riepas un riteņi - zemprofila	
līmeņošanas ierīce	4-171	riepas	8-71
priekšējo lukturu pavadīšanas		riepas un riteņi	8-61
funkcija	4-164	riepu apkope	8-68
priekšējo lukturu pozīcija	4-166	riepu balansēšana	8-65
priekšējo lukturu sagaidīšanas		riepu kopšana	8-61
funkcija	4-165	riepu maiņa	8-65
priekšējo sēdeklu regulēšana		riepu malu marķējums	8-68
- elektriskā	3-6	riepu manometrs	7-46
priekšējo sēdeklu regulēšana		riepu rotācija	8-64
- manuālā	3-5	riepu sakere	8-67
priekšmeti ārkārtas gadījumiem	7-46	riepu spiediena uzraudzības	

R

radio - pieejamo radiostaciju skenēšana	5-14	riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (A tips) - gaisa spiediena informācija par zemu gaisa spiedienu riepā	7-12
radio - saglabāto radio staciju klausīšanās	5-15	riepās pārbaude	7-10
radio	5-13	riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (A tips)	7-10
radio ieslēgšana	5-13	riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (B tips) - brīdinājuma informācija par zemu gaisa spiedienu riepā	7-20
radio režīma maiņa	5-14	riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (b tips)	7-16
radio staciju saglabāšana	5-15	risks gūt apdegumus, parkojot vai	
radiofrekvenču komponenti (aizmugures stūra radars)		apturot automobili	1-8
atbilst:	6-226	riteņu maiņa	8-67
radiofrekvenču komponenti (priekšējais radars) atbilst:	6-221	riteņu centrēšana un riteņu	
radiostaciju meklēšana	5-14		
rādītāji	4-70		

ķēdes riteņu maiņa	6-238 7-23	lādētājs	4-220
		salona aprīkojums – viedtālruņu bezvadu uzlādes sistēma	4-221
		salona aprīkojums	4-214
		salona kopšana	8-136
S		saulesbrīļu turētājs	4-211
sajūga lietošana	6-32	saulsargi	4-216
salona apgaismojums – bagāžas		sānu aizmugures durvju slēženes ar bērnu aizsardzību – no automobiļa	
nodalijuma apgaismojums	4-179	iekšpuses	4-24
salona apgaismojums – cimdu		sānu aizmugures durvju slēženes ar bērnu aizsardzību – no automobiļa	
nodalijuma apgaismojums	4-180	ārpuses	4-22
salona apgaismojums – kosmētikas		sānu aizmugures durvju slēženes ar bērnu aizsardzību	
spogulīšu apgaismojums	4-180	sānu drošības spilveni	3-57
salona apgaismojums – lasīšanas		sānu drošības spilveni	3-57
gaisma	4-177	sekošanas joslai palīgsistēma (LFA) – atpazīšanas sensors	6-190
salona apgaismojums – personiskā		sekošanas joslai palīgsistēma (LFA) – darbība	
gaisma	4-179	sekošanas joslai palīgsistēma (LFA) – ierobežojumi	6-195
salona apgaismojums – telpas		sekošanas joslai palīgsistēma (LFA) – kļūmes	6-195
apgaismojums	4-179	sekošanas joslai palīgsistēma (LFA)	6-190
salona apgaismojums	4-177	sekošanas joslai palīgsistēma (LKA) – atpazīšanas sensors	6-102
salona aprīkojums – atdalošais		sekošanas joslai palīgsistēma (LKA) – iestatījumu funkcijas	
tīkls	4-227	sekošanas joslai palīgsistēma (LKA) – kļūmes	6-108
salona aprīkojums – atmosfēras		sekošanas joslai palīgsistēma (LKA) – ierobežojumi	6-108
gaisma	4-214	sekošanas joslai palīgsistēma (LKA)	6-102
salona aprīkojums – bagāžas		sekošanas joslai palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana	
drošības tīkls	4-228	(CUV modelim)	6-191
salona aprīkojums – bagāžas		sekošanas joslai palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana (CUV modelim) –	
sliežu sistēma	4-230	brīdinājuma skalums	6-192
salona aprīkojums – bagāžas			
zonas pārsegs	4-225		
salona aprīkojums – barošanas			
kontaktligzda	4-219		
salona aprīkojums – drēbju			
pakaramais	4-225		
salona aprīkojums – iepirkumu			
maisiņu turētājs	4-226		
salona aprīkojums – krūzīšu			
turētājs	4-215		
salona aprīkojums – paklājiņa			
stiprinājums(-i)	4-224		
salona aprīkojums – saulsargi	4-216		
salona aprīkojums – sēdekļa dzesētājs (sēdekļi ar gaisa ventilāciju)	4-218		
salona aprīkojums – sēdekļu			
sildītājs	4-216		
salona aprīkojums – USB			

sekošanasjoslai palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana (CUV modelim)	6-104	sistēma specifikācijas - gaisa kondicionētāja kompresora uzlīme	9-13 9-22
sekošanasjoslai palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana (CUV modelim) - brīdinājuma skałums	6- 104	specifikācijas - izmēri specifikācijas - motora numurs specifikācijas - motors specifikācijas - riepas un riteņi (5 durvju, universālis, shooting brake)	9-3 9-21 9-2 9-8
sekošanasjoslai palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana (izņemot CUV)	6-191	specifikācijas - riepas un riteņi (CUV)	9-9
sekošanasjoslai palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana (izņemot CUV)	6-103	specifikācijas - riepu specifikāciju un spiediena uzlīme	9-20
sēdekļa dzesētājs (sēdekļi ar gaisa ventilāciju)	4-218	specifikācijas - smērvielas	9-14
sēdekļi - aizmugures sēdekļa nolocišana	3-16	specifikācijas - spuldžu nomināls	9-5
sēdekļi - kabatas atzveltnēs	3-14	specifikācijas - svars/tilpums	9-10
sēdekļi - priekšējo sēdekļu regulēšana - elektriski	3-6	specifikācijas - transportlīdzekļa	
sēdekļi - priekšējo sēdekļu regulēšana - manuāli	3-5	identifikācijas numurs (VIN)	9-19
sēdekļi - sēdekļu ādas tapsējums	3-5	specifikācijas	9-2
sēdekļi - vadītāja pozīcijas atmiņas		spoguli - centrālais atpakaļskata	
sistēma elektriski regulējamam sēdeklim	3-8	spogulis	4-64
sēdekļi	3-2	spoguli - dienas/nakts atpakaļskata	
sēdekļu ādas tapsējums	3-5	spogulis	4-65
sēdekļu sildītājs	4-216	spoguli - elektrohromatiskais spogulis (ECM)	4-65
sistēma statusa ikonas	5-35	spoguli - sānu atpakaļskata	
sistēmas darbība	3-45	spoguļu	4-66
sistēmas darbība	4-200	spoguļi - spoguļu pieliekšana	4-67
sistēmasieslēgšana un izslēgšana	5-11	spoguļi - tālvadība	4-67
skalotāja šķidrums	8-48	spoguļi	4-64
SOS	5-34	SPORT (Izsl.) režīms	6-72
SOS tests	5-34	spuldzes	8-90
specifikācijas - atbilstības deklarācija	9-23	spuldžu atrāšanās vieta (aizmugurē)	8-94
specifikācijas - aukstumaģenta		spuldžu atrāšanās vieta (priekšpusē)	8-92
uzlīme	9-22	spuldžu atrāšanās vieta (sānos)	8-97
specifikācijas - automobiļa		spuldžu maiņa	8-98
sertifikācijasuzlīme	9-20	spuldžu maiņa	8-98
specifikācijas - degvielasuzlīme	9-23	spuldžu maiņaspiesardzības pasākumi	8-90
specifikācijas - gaisa kondicionēšanas		spuldžu maiņaspiesardzības pasākumi	8-90

SRS komponenti un funkcijas	3-49	USB pieslēgvieta	5-4
SRS kopšana	3-67	uz ātrumu reaģējošas durvju	
SRS kopšana	3-67	slēgšanas sistēma	4-25
V			
start stop coasting (SSC) - motora		vadītāja pozas atmiņas sistēma	
restartēšanas nosacījumi	6-51	elektriski regulējamam sēdeklim	3-8
start stop coasting (SSC) - SSC		vadītāja un priekšējā pasažiera	
darbības nosacījumi	6-51	priekšējie drošības spilveni	3-52
start stop coasting (SSC) (MHEV		vadītāja uzmanības	
motoram)	6-51	brīdinājums (DAW)	6-144
stāvbremze - rokas tipa	6-54	ventilatora ātruma kontrole	4-199
stūre - elektroniskais stūres		viedais ātruma ierobežojuma	
pastiprinātājs (EPS)	4-61	brīdinājums (ISLW) - atpazīšanas	
stūre - leņķi un teleskopiski		sensors	6-139
regulējamā stūre	4-62	viedais ātruma ierobežojuma	
stūre - signāaltaure	4-63	brīdinājums (ISLW) - darbība	6-140
stūre	4-61	viedais ātruma ierobežojuma	
stūres apsilde	4-63	brīdinājums (ISLW) - ierobežojumi	6-143
stūres apsilde	4-63	viedais ātruma ierobežojuma	
stūres lenķa regulēšana	5-9	brīdinājums (ISLW) - iestatījumu	
svarīgi - kompakta rezerves		funkcijas	6-140
riteņa lietošana	7-27	viedais ātruma ierobežojuma	
T		brīdinājums (ISLW) - kļumes	6-142
tālās gaismas darbība	4-167	viedais ātruma ierobežojuma	
tālās gaismas palīgsistēma	4-167	brīdinājums (ISLW) - bīlīcas	6-139
tālvadības bezatslēgas iekļuve	4-11	viedais ātruma ierobežojuma	
tālvadības bezatslēgas iekļuvē		brīdinājums (ISLW)	6-139
sistēmas darbība	4-11	viedatslēga - funkcijas	4-16
tehniskie dati	7-39	viedatslēga - piesardzības	
telpas apgaismojums	4-179	pasākumi	4-17
temperatūras kontrole	4-197	viedatslēga	4-15
tire mobility kit (TMK) komponenti		viedā kruīza kontrole (SCC) -	
(15/16 collu riepām)	7-34	atpazīšanas sensors	6-158
tire mobility kit (TMK) komponenti		viedā kruīza kontrole (SCC)	
(17/18 collu riepām)	7-35	- bīlīcas satiksmes situācijās	
tire mobility kit izmantošana	7-36	(CUV modelim)	6-172
transportlīdzekļa identifikācijas		viedā kruīza kontrole (SCC)	
numurs (VIN)	9-19	- bīlīcas satiksmes situācijās	
U		(izņemot CUV)	6-171
ugunsdzēšamais aparāts	7-46	viedā kruīza kontrole (SCC)	
USB	5-36	- īslaicīga paātrināšanās	6-170
USB lādētājs	4-220	viedā kruīza kontrole (SCC) -	
		konvertēšana kruīza kontroles režīmā	
		(CUV modelim)	6-177

viedā kruīza kontrole (SCC) –	
sadursmes brīdinājums	6-173
viedā kruīza kontrole (SCC)	6-158
viedā manuālā pārnesumkārba (iMT)	6-30
viedās bagāžas nodalījuma durvis – atpazīšanas zona	4-45
viedās bagāžas nodalījuma durvis – kā deaktivizēt viedo bagāžas nodalījuma durvju	
viedatslēgu	4-44
viedās bagāžas nodalījuma durvis – kā izmantot	4-43
viedās bagāžas nodalījuma durvis	4-43
viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana	6-170
viedās kruīza kontroles jutības regulēšana (CUV modelim)	6-176
viedās kruīza kontroles nosacījumi nav apmierināti	6-171
viedās manuālās pārnesumkārbas (iMT) darbība	6-30
viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma	4-221
vienu pieskāriena joslas maiņa	4-170
vilķšanas pakalpojumi	7-40
<hr/>	
Z	
ziemas riepas	6-238