

ĪPAŠNIEKA ROKASGRĀMATA



stinger



The Power to Surprise



Kia, UZŅĒMUMS

Paldies, ka izvēlējāties KIA automobili.

Kā globāls automobiļu ražotājs, kas vērš uzmanību uz augstas kvalitātes automobiļu būvi, ieguldījumu vērtību, KIA motors piedāvās jums klienta apkalpošanu, kas pārsniedz jūsu cerības.

Visās mūsu pilnvarotajās KIA pārstāvniecībās tiksit apkalpoti silti, iejūtiģi un profesionāli, to piedāvās cilvēki, kuri savas darbības pamatā likuši **“Aprūpe kā ģimenē”** solījumu.

Visa šajā lietošanas pamācībā ietvertā informācija ir precīza publikācijas brīdī. Tomēr KIA patur sev tiesības jebkurā brīdī izdarīt izmaiņas, jo mūsu politikas pamatā ir nepārtraukta produktu attīstība.

Šī rokasgrāmata atteicas uz visiem šī transportlīdzekļa modeļiem un tajā ietverti apraksti un skaidrojumi par izvēles un standarta aprīkojumu. Rezultātā šajā rokasgrāmatā varat atrast materiālus, kas neattiecas tieši uz jūsu KIA automobili.

Izbaudiet savu automobili un KIA "Aprūpi kā ģimenē"!

PRIEKŠVĀRDS

Paldies, ka izvēlējāties KIA automobili.

Ar šīs rokasgrāmatas palīdzību varēsiet iepazīties ar sava jaunā automobiļa ekspluatāciju, apkopi un uzzināt informāciju par drošību. Atsevišķajā Apkopes un Garantijas grāmatiņā sniegta informācija par jūsu automobiļa garantiju. Iesakām rūpīgi izlasīt šo rokasgrāmatu un ievērot visus ieteikumus, lai varētu droši un uzticami izmantot savu jauno automobili.

KIA saviem daudzajiem modeļiem piedāvā plašu klāstu papildaprīkojuma, detaļu un funkciju. Tādēļ ne viss šajā rokasgrāmatā aprakstītais aprīkojums un ilustrācijas var būt attiecināms tieši uz jūsu automobili.

Visa šajā rokasgrāmatā atrodamā informācija un specifikācijas ir spēkā drukāšanas brīdī. KIA patur tiesības jebkurā brīdī mainīt specifikācijas un dizainu bez iepriekšēja brīdinājuma un jebkādam saistībām. Ja atslēgas pazudušas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Mēs nodrošināsim jums nepārtrauktu interesi par automobiļiem un apmierinātību ar savu KIA automobili.

© 2017 Kia MOTORS Corp.

Visas tiesības reģistrētas. Reproducēšana jebkādā veidā, elektroniski vai mehāniski, tostarp jebkādas šajā rokasgrāmatā ietvertās informācijas fotokopēšana, ierakstīšana vai visas rokasgrāmatas vai tās daļu tulkošana nav atļauta bez rakstiskas KIA MOTORS Corporation atļaujas.

Drukāts Korejā

SATURS

Ievads

1

Jūsu automobīlis īsumā

2

Jūsu automobiļa drošības iezīmes

3

Automobiļa īpatnības

4

Automobiļa vadīšana

5

Ko darīt avārijas gadījumā

6

Apkope

7

Sertifikācija un patērētāja informācija

8

Kā lietot šo rokasgrāmatu	1-2
Degvielas prasības	1-3
• Benzīna motors	1-3
• Dīzeļmotors	1-6
Automobiļa iebraukšana	1-8
Apstādinot vai novietojot stāvēšanai automobili risks gūt apdegumus	1-8

KĀ IZMANTOT ŠO ROKASGRĀMATU

Vēlamies, lai šis automobilis sniedz jums iespējami lielāku braukšanas baudījumu. Lietošanas rokasgrāmata var dažādos veidos būt noderīga. Strikti iesakām izlasīt šo rokasgrāmatu. Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, jāizlasa šīs rokasgrāmatas sadaļas BRĪDINĀJUMI un UZMANĪBU.

Šajā rokasgrāmatā ietvertas ilustrācijas, kas papildina tekstu un ļauj labāk saprast kā vislabāk rīkoties ar automobili. iepazīsit automobiļa īpašības, svarīgu drošības informāciju un ieteikumus par vadīšanu dažādos apstākļos uz ceļa.

Rokasgrāmatas vispārīgs izkārtojums sniegts satura sadaļā. Lai atrastu kādu īpašu vietu vai īpašību, skatiet alfabētisko uzskaitījumu, kur ietverta visa informācija par šo rokasgrāmatu.

Sadaļas: Šajā rokasgrāmatā ietvertas deviņas nodaļas un alfabētiskais uzskaitījums. Katras sadaļas sākumā īsi izklāstīts tās saturs, kas ļauj uzreiz saprast ir vai nav šajā sadaļā ietverta vajadzīgā informācija.

Šajā rokasgrāmatā redzēsiet dažādus BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME. BRĪDINĀJUMS paredzēti jūsu drošībai. Uzmanīgi izlasiet tos un ievērojiet VISUS sadaļās BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME ietvertos norādījumus un ieteikumus.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kurā norādījumus neievērojot var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz situāciju, kur, neievērojot norādījumus, var sabojāt automobili.

*** PIEZĪME**

PIEZĪME norāda uz interesantu vai noderīgu informāciju.

PRASĪBAS DEGVIELAI

Benzīna motors

Bezsvina

Eiropā

Lai automobiļa sniegums būtu optimāls, iesakām izmantot bezsvina benzīnu ar RON (Izpētes oktānskaitlis) 95 / AKI (Pretklauzēšanas indekss) 91 vai augstāku.

Varat izmantot arī benzīnu ar RON 91-94 / AKI 87-90, bet tā rezultātā var pasliktināties automobiļa sniegums. (Neizmantojiet ar metanolu jauktas degvielas.)

Ārpus Eiropas

Jūsu jaunais KIA automobilis projektēts darbībai tikai ar bezsvina degvielu ar RON oktānskaitli (Neizmantojiet ar metanolu jauktas degvielas.)

Jūsu jaunais automobilis projektēts tā, lai maksimālu sniegumu tas iegūtu ar BEZSVINA DEGVIELU, vienlaicīgi samazinot kaitīgos izmešus un aizdedzes sveču apkūpšanu.

UZMANĪBU

NEKAD NEIZMANTOJIET SVINU SATUROŠU DEGVIELU. Izmantojot svinu saturošu benzīnu, var sabojāt katalītisko pārveidotāju un motora kontroles sistēmas skābekļa sensoru, kā arī iespaidot izmešu kontroli.

Nekad nepildiet degvielas tvertnē tīrīšanas līdzekļus, kas nav īpaši norādīti. (KIA iesaka sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.)

BRĪDINĀJUMS

- **Nemēģiniet iepildīt vairāk degvielas, kad iepildes pistole automātiski izslēdzas.**
- **Vienmēr pārliecinieties, ka vāciņš ir uzstādīts pareizi un droši, lai novērstu degvielas izšļakstīšanos un iespējamus negadījumus.**

Ar svina saturu (ja aprīkots)

Dažām valstīm automobilis tiek aprīkots tā, lai varētu izmantot svinu saturošu benzīnu. Ja vēlaties izmantot svinu saturošu benzīnu, iesakām jautāt pilnvarotam KIA pārstāvim/servisa partnerim, vai jūsu automobilī var tādu izmantot.

Svinu saturošā benzīna oktānskaitlis ir tāds pats kā bezsvina.

Benzīns ar spirta un metanola piedevām

Biodegviela, kuras saturā ir benzīns un etanols (pazīstams arī kā graudu spirts) un benzīns vai biodegviela ar metanola (pazīstams arī kā kokspirts) piedevām ir apzīmēta savādāk kā bezsvina benzīns.

Neizmantojiet biodegvielu, kas satur vairāk par 10% etanola, kā arī neizmantojiet benzīnu vai biodegvielu ar metanola piedevām. Šādas degvielas var radīt vadāmības problēmas un nodarīt bojājumus degvielas sistēmai, dzinēja kontroles sistēmai un izmešu kontroles sistēmai.

Ja rodas kādas vadāmības problēmas, nekavējoties pārtrauciet biodegvielas izmantošanu.

Bojāti automobiļi vai ar vadāmības problēmām var tikt izslēgti no ražotāja garantijas programmas, ja bojājumi radušies:

1. Biodegviela ar vairāk kā 10% etanola saturu.
2. Benzīns vai biodegviela ar metanolu.
3. Svinu saturoša degviela vai biodegviela.

UZMANĪBU

Nekad neizmantojiet biodegvielu ar metanola piedevām. Pārtrauciet izmantot jebkādu biodegvielu, ja tas rada vadāmības problēmas.

Citas degvielas

Lietojot tādas degvielas kā

- Silikonu (Si) saturošu degvielu
 - MMT (Mangānu, Mn) saturošu degvielu
 - Ferocēnu (Fe) saturošu degvielu un
 - iespējams radīt bojājumus transportlīdzeklim un tā dzinējam vai izraisīt aizdambēšanos, aizdedzes izlaidumus, vāju paātrināšanos, dzinēja slāpšanu, katalizatora kušanu, pastiprinātu rūsu, dzīves cikla samazināšanos u.c.
- Papildus, var iedegties kļūdas indikatora signāls.

*** PIEZĪME**

Bojājumus, kas radušies degvielas sistēmai vai veiktspējas problēmas, kas radušās šādu degvielu lietošanas rezultātā, var netikt segtas jūsu jaunā transportlīdzekļa lietošanas garantijas ietvaros.

MTBE izmantošana

KIA iesaka izvairīties no degvielām, kas satur MTBE (Metila tretrabutila ēteris) piedevas vairāk par 15% (skābekļa saturs 2,7% no masas).

Degviela ar MTBE piedevu vairāk par 15% (skābekļa saturs 2,7% masas) var samazināt automobiļa sniegumu un izraisīt izgarojumu bloķēšanos un apgrūtinātu motora ieslēgšanu.

 UZMANĪBU

Jūsu jaunā automobiļa ierobežotā garantija var neattiekties uz degvielas sistēmas bojājumiem un jebkādām problēmām ar sniegumu, ko izraisījusi metanolu vai MTBE (Metila tetrabutila ēteris) saturošu degvielu izmantošana.

Neizmantojiet metanolu

Šajā automobilī nedrīkst izmantot degvielas ar metanola (kokspirta) piedevām. Šāda veida degviela var samazināt automobiļa sniegumu un nodarīt bojājumus degvielas sistēmas, dzinēja kontroles sistēmas un izmešu kontroles sistēmas detaļām.

Degvielas piedevas

Kia iesaka lietot bezsvina benzīnu ar RON (Research Octane Number) oktānskaitli 95/AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā), vai RON (Research Octane Number) oktānskaitli 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas).

Klientiem, kuri regulāri neizmanto labas kvalitātes benzīnu un degvielas piedevas un ir problēmas ar motora ieslēgšanu vai motors nedarbojas vienmērīgi, ieteicams degvielai pievienot vienu piedevu pudeli ik pēc 15 000 km (Eiropā, Austrālijā un Jaunzēlandē) / 10 000 km (izņemot Eiropu, Austrāliju, Jaunzēlandi, Ķīnu, Brazīliju) 5000 km (Ķīnā, Brazīlijā). Piedevas pieejamas profesionālos autoservisos līdz ar to pielietošanas norādījumiem. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri. Nejauciet ar citām piedevām.

Izmantošana ārzemēs

Ja dodaties ar savu automobili uz ārzemēm, pārliecinieties, ka:

- Ievērojiet noteikumus par reģistrāciju un apdrošināšanu.
- Vai ir pieejama atbilstoša degviela.

Dīzeļmotors

Dīzeļdegviela

Dīzeļmotorā jāizmanto komerciāli pieejamā dīzeļdegviela, kas atbilst EN590 vai salīdzināmiem standartiem. (EN nozīmē "Eiropas norma"). Neizmantojiet kuģu dīzeļdegvielu, kurināmā eļļas vai neapstiprinātas piedevas, kas var sabojāt motoru un degvielas sistēmu. Izmantojot neapstiprinātas degvielas un/vai piedevas izraisīs izslēgšanu no garantijas programmas.

Jūsu automobilī tiek izmantota dīzeļdegviela ar cetānskaitli lielāku par 51. Ja ir pieejami divi dīzeļdegvielas veidi, tad, atkarībā no temperatūras, izmantojiet vasaras vai ziemas degvielu.

- Virs -5°C. Vasaras dīzeļdegviela.
- Zem -5°C Ziemas dīzeļdegviela.

Rūpīgi uzmaniet degvielas līmeni tvertnē: ja motors izslēdzas degvielas dēļ, padeves līnijas var būt pilnībā bloķētas, kas neļauj motoru ieslēgt.

⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet degvielas tvertnē iekļūt benzīnam vai ūdenim. Ja tā notiek, var būt nepieciešams to izvadīt un atgaisot degvielas padeves līnijas, ne, lai izvairītos no iesmidzes sūkņa iesprūšanas un motora sabojāšanas.

⚠ UZMANĪBU -

Dīzeļdegviela (ja aprīkots ar DPF)

Dīzeļautomobiļiem ar DPF sistēmu ieteicams izmantot parasto automobiļu dīzeļdegvielu.

Ja dīzeļdegvielā ir liels sēra saturs (vairāk par 50 ppm) un neatļautas piedevas, tas var sabojāt DPF sistēmu un izraisīt baltu dūmu izdalīšanos.

Biodīzelis

Komerčiāli pieejamie dīzeļdegvielas maisījumi, kas nesatur vairāk par 7% biodīzeļa, parasti pazīstams kā „B7 dīzelis”, ir izmantojami jūsu automobiļī, ja biodīzelis atbilst EN 14214 vai ekvivalentām specifikācijām. (EN nozīmē "Eiropas norma"). Izmantojot biodegvielas, kas satur vairāk par 7% piedevu, kas izgatavotas no rapša sēklu metilestera (RME), taukskābes metilestera (FAME), augu eļļas metilestera (VME) utt. vai dīzeļdegvielas maisījumus ar vairāk par 7% piedevu piejaukumu var izraisīt palielinātu motora vai degvielas sistēmas nolietojumu. Uz šādu neapstiprinātu degvielu izmantošanas rezultātā sabojātu detaļu remontu vai maiņu neattieksies ražotāja garantija.

⚠ UZMANĪBU

- ***Nekad neizmantojiet citas degvielas, tikai dīzeli vai B7 biodīzeli vai savādāku, kas atbilst jaunākajām naftas rūpniecības specifikācijām.***
- ***Nekad neizmantojiet nekādas degvielas piedevas, ko nav ieteicis un sertificējis automobiļa izgatavotājs.***

AUTOMOBĪLA IEBRAUKŠANA

Nav vajadzīgs īpašs iebraukšanas periods. Ievērojot šos dažus vienkāršos noteikumus pirmajos 1000 km, var uzlabot automobiļa sniegumu, degvielas ekonomiju un automobiļa kalpošanas laiku.

- Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem.
- Braukšanas laikā uzturiet motora apgriezienus 3000 apgr./min. robežās.
- Neuzturiet nemainīgus apgriezienus ilgāku laiku, lielus vai zemus. Motora apgriezienu maiņa ir nepieciešama pareizai iebraukšanai.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas, izņemot avārijas gadījumus, lai ļautu bremzēm pareizi iestrādāties.
- Pirmajos 2000 km izvairieties no piekabes vilkšanas.

APSTĀDINOT VAI NOVIE- TOJOT STĀVĒŠANAI AUTO- MOBILI RISKS GŪT APDE- GUMUS.

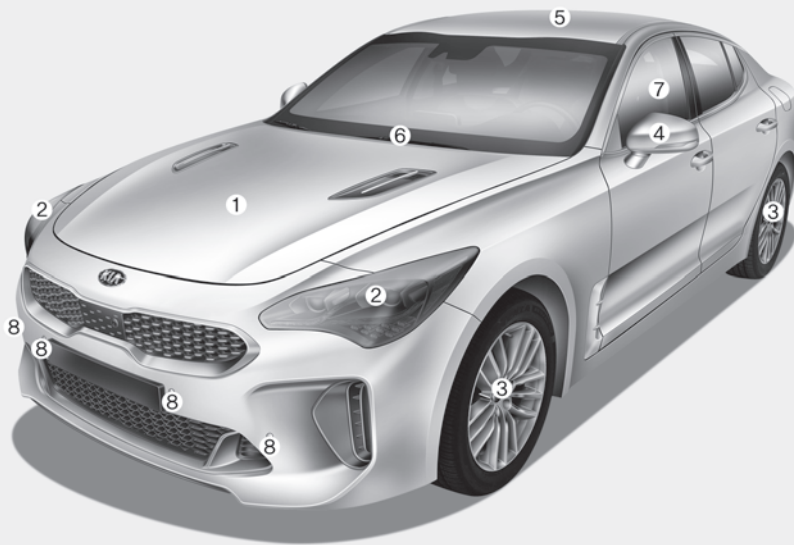
- Neatstājiet automobili stāvēšanai tuvu degošiem objektiem - lapām, papīriem, eļļām un riepām. Ja šādi priekšmeti atrodas tuvu izplūdes caurulei, tie var aizdegties.
- Kad motors darbojas tukšgaitā ar lieliem apgriezieniem un automobīlis novietots ar aizmuguri tuvu sienai, izplūdes gāzu karstums var sabojāt sienas krāsojumu vai izraisīt aizdegšanos. Nenovietojiet automobili pārāk tuvu sienai.
- Nekad nepieskarieties izplūdes/katalizatora sistēmām laikā, kad motors darbojas vai tūlīt pēc motora izslēgšanas. Sistēma ir ļoti karsta un var apdedzināties.

Jūsu automobilis īsumā

Ārienes pārskats	2-2
Salona pārskats	2-4
Mērinstrumentu paneļa pārskats	2-5
Motortelpa	2-6

ĀRIENES PĀRSKATS

■ Skats no priekšpuses

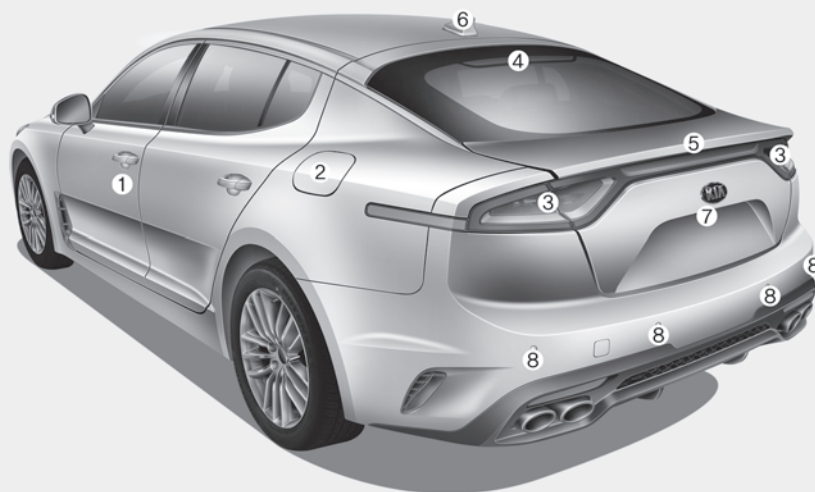


- 1. Motorpārsegs 4-38
- 2. Starmeši (Automobiļa īpatnības)..... 4-118
Starmeši (Apkope)..... 7-95
- 3. Riteņi un riepas 7-57, 8-7
- 4. Sānu atpakaļskata spoguļi 4-54
- 5. Panorāmās jumta lūka 4-43
- 6. Vējstikla tīrītāju slotiņas
(Automobiļa īpatnības) 4-126
Vējstikla tīrītāju slotiņas (Apkope) 7-50
- 7. Logi..... 4-33
- 8. Apstāšanās distance uz priekšu..... 4-109

* Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

OCK017001L

■ Skats no aizmugures



- 1. Durvju slēdzenes slēdzis..... 4-15
- 2. Degvielas iepildes lūciņa 4-40
- 3. Aizmugures kombinētie
lukturi (Apkope) 7-95
- 4. Trešais bremžu signāls
(Apkope) 7-95
- 5. Aizmugures durvis..... 4-20, 4-27
- 6. Antena 4-170
- 7. Atpakaļskata uzraudzība.....4-114
- 8. Apstāšanās distances brīdinājums
atpakaļgaitā 4-105
Apstāšanās distances brīdinājums
uz priekšu 4-109

* Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

OCK017002L

SALONA PĀRSKATS

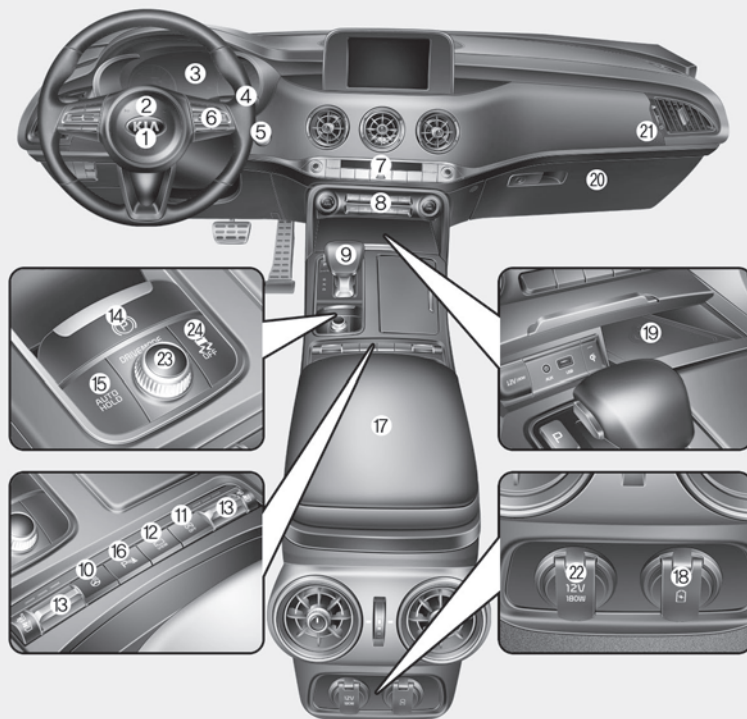


1. Aizmugures durvju rokturis 4-16
2. Vadītāja pozīcijas atmiņas taustiņš 3-11
3. Logu elektropieveda slēdži 4-33
4. Centrālās durvju slēdzenes slēdzis 4-17
5. Logu elektropieveda bloķēšanas taustiņš 4-36
6. Sānu atpakaļskata spoguļu vadība 4-55
7. Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšana 4-56
8. Degvielas iepildes lūciņas atvērēja svira 4-40
9. Aizmugures durvju atvēršanas taustiņš 4-22
10. Mērinstrumentu paneļa apgaismojuma kontroles slēdzis 4-61
11. BCW On/OFF taustiņš 5-130
12. ISG On/OFF taustiņš 5-122
13. Stūre 4-49
14. Stūres lenķa un teleskopiskās regulēšanas svira 4-50
15. Drošinātāju bloks salona 7-69
16. Bremžu pedālis 5-42
17. Stāvbremžu pedālis 5-44
18. Motorpārsega atlaišanas svira 4-38
19. Sēdekļi 3-2

* Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

OCK017003L

MĒRINSTRUMENTU PANEĻA PĀRSKATS



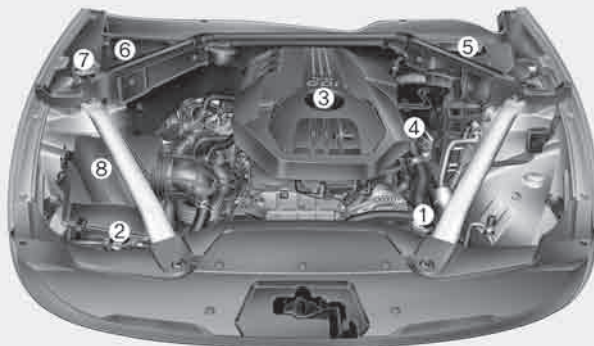
1. Vadītāja priekšējais drošības spilvens 3-63
2. Signālaure 4-52
3. Mērinstrumentu bloks 4-59
4. Stūres lenka un teleskopiskās regulēšanas svira 4-126
5. Taustiņš *engine start/stop* 5-7
6. Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma 5-79
Manuālā ātruma ierobežošanas palīgsistēma 5-84
Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ar stop & go 5-93
7. Avārijas signāls 6-2
8. Automātiska pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma 4-141
9. Pārslēga svira A/T 5-14
Pārslēga svira A/T (pārslēgšana ar vadu) 5-24
10. Stūres apsildes taustiņš 4-51
11. ISG On/OFF taustiņš 5-111
12. Apkārtnes uzraudzības sistēmas iesl./izsl. taustiņš 4-115
13. Sēdekļu sildītājs 4-160
Sēdekļu ventilācija 4-161
14. Elektrisko stāvbremžu (EPB) slēdzis 5-46
15. Auto Hold iesl./izsl. taustiņš 5-52
16. Apstāšanās distancē uz priekšu brīdinājuma iesl./izsl. taustiņš 4-109
17. Centrālās konsoles glabātava 4-155
18. USB lādētājs 4-163
19. Viedtālruna bezvadu lādētājs 4-164
20. Cimdņu nodalījums 4-155
21. Pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-63
22. Strāvas izvads 4-162
23. Brauciena režīma integrētā kontroles sistēma 5-115
24. Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 5-59

* Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

OCK017004L

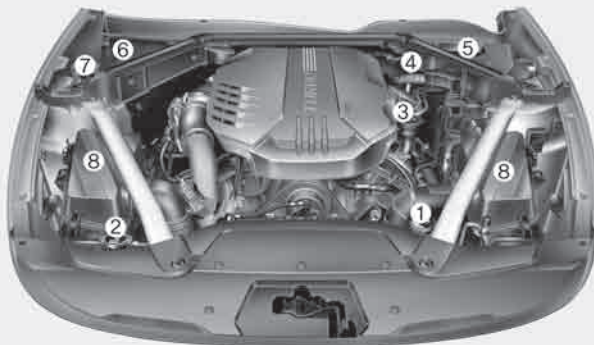
MOTORTELPA

■ THETA II 2.0L T-GDI motors (benzīna)



1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne 7-39
2. Radiatora vāciņš..... 7-39
3. Motoreļļas iepildes vāciņš 7-35
4. Motoreļļas mērstienītis 7-35
5. Bremžu šķidruma tvertne 7-43
6. Drošinātāju bloks..... 7-69
7. Vējstikla skalošanas
šķidruma tvertne 7-44
8. Gaisa filtrs 7-47

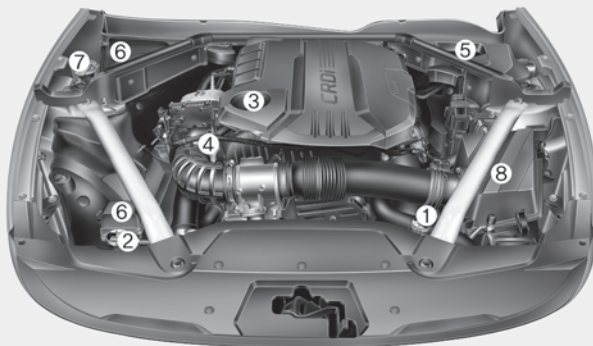
■ Lambda II 3.3L T-GDI motors (benzīna)



- * Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.
- * Ielieciet akumulatoru bagāžas nodalījumā.

OCK077001/OCK077002

■ R 2.2L Motors (Dīzēlis)



1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne 7-39
2. Radiatora vāciņš.....7-39
3. Motoreļļas iepildes vāciņš7-37
4. Motoreļļas mērstienītis 7-37
5. Bremžu šķidruma tvertne 7-43
6. Drošinātāju bloks.....7-69
7. Vējstikla skalošanas šķidruma tvertne.....7-44
8. Gaisa filtrs7-47

✱ Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.
 ✱Ielieciet akumulatoru bagāžas nodalījumā.

Jūsu automobīla drošības iezīmes

Sēdekļi3-2

- Vadītāja sēdekļis.....3-2
- Priekšējā pasažiera sēdekļis3-2
- Aizmugures sēdekļis3-2
- Priekšējo sēdekļu regulēšana - manuāli3-6
- Priekšējā sēdekļa regulēšana - elektropievads3-7
- Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēmas taustiņš (sēdeklim ar elektropievadu)3-11
- Pagalvji (priekšējam sēdekļiem).....3-13
- Kabatas atzveltnēs3-17
- Aizmugures sēdekļa regulēšana3-17

Drošības jostas 3-23

- Drošības jostu fiksācijas sistēma3-23
- Drošības jostu nospriegotāji3-30
- Drošības jostu brīdinājumi 3-34
- Rūpes par drošības jostām3-37

Bērnu drošības sistēma (CRS)3-39

- Mūsu ieteikums: bērnam vienmēr jāsež aizmugurē ..3-39
- Bērnu drošības sistēmas (CRS) izmantošana3-40
- Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana3-42
- ISOFIX fiksācija un fiksācija ar augšējo saiti (ISOFIX fiksācijas sistēma) bērniem.....3-43

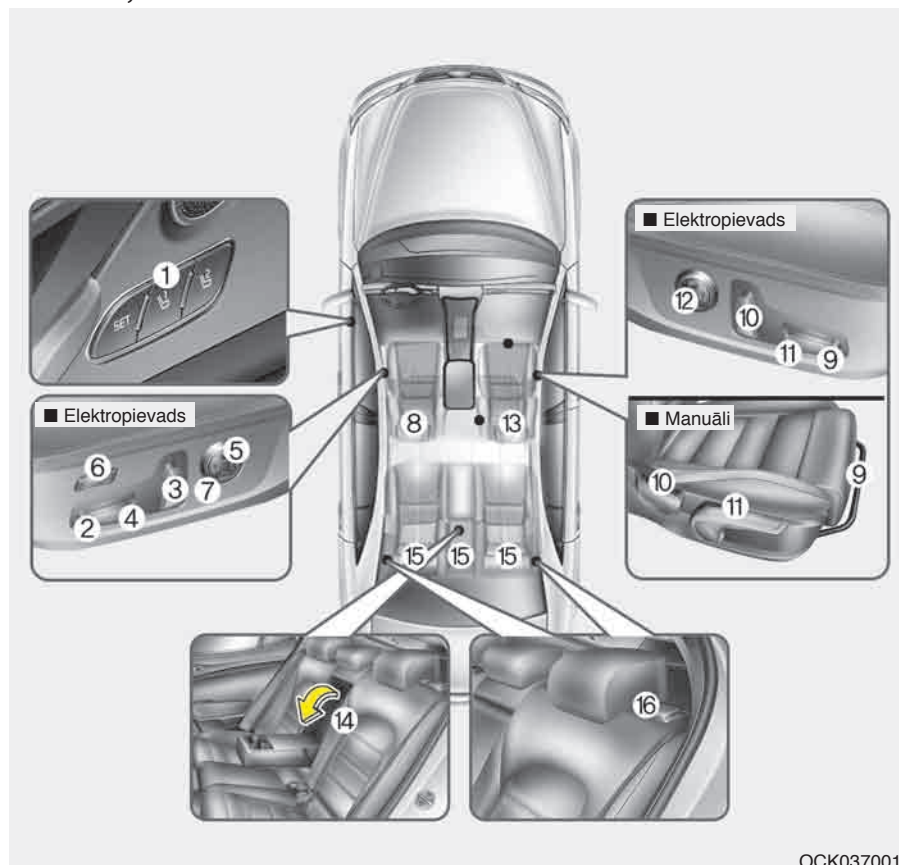
Drošības spilveni - papildu drošības sistēma ...3-54

- Kā darbojas drošības spilveni.....3-55
- Drošības spilvena brīdinājuma signāls3-58
- SRS sastāvdaļas un funkcijas3-60
- Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-63
- Sānu drošības spilveni.....3-69
- Drošības aizkari3-71
- SRS kopšana3-79
- Papildu drošības pasākumi..... 3-80
- Aprīkojuma uzstādīšana vai pārveidošanas ar drošības spilveniem aprīkotā automobili 3-80
- Drošības spilvena brīdinājuma uzlīme3-81

Aktīvā motorpārsega sistēma3-82

- Aktīvā motorpārsega sistēma3-82
- Aktīvā motorpārsega sistēma3-84

SĒDEKĻI



Vadītāja sēdekļis

- (1) Vadīšanas stāvoķļa atmiņa*
- (2) Uz priekšu un atpakaļ
- (3) Atzveltnes leņķis
- (4) Sēdekļa spilvena augstums
- (5) Vidukļa atbalsts
- (6) Spilvena pagarinājums*
- (7) Atzveltnes vidukļa atbalsta kontrole*
- (8) Pagalvji

Priekšējā pasaģiera sēdekļis

- (9) Uz priekšu un atpakaļ
- (10) Atzveltnes leņķis
- (11) Sēdekļa spilvena augstums
- (12) Vidukļa atbalsts
- (13) Pagalvji

Aizmugures sēdekļis

- (14) Elkoņu balsts
- (15) Pagalvji
- (16) Atzveltnu nolaišana

*: ja aprīkots

OCK037001L

▲ BRĪDINĀJUMS – Valīgi priekšmeti

Valīgi priekšmeti vadītāja kāju nišā var traucēt darbībām ar pedāļiem un izraisīt nelaimes gadījumu. Neko nenovietojiet zem priekšējiem sēdekļiem.

▲ BRĪDINĀJUMS - Sēdekļa pacelšana

Ja atzveltni paceļat atpakaļ sākotnējā stāvoklī, turiet atzveltni un raugieties, lai sēdekļa tuvumā nebūtu citi braucēji. Ja atzveltne tiek celta neturot un nekontrolējot kustības, sēdekļa aizmugures daļa var strauji virzīties uz priekšu un izraisīt nelaimes gadījumu vai iespiest pasažieri starp atzveltni.

▲ BRĪDINĀJUMS - Vadītāja atbildība par pasažieriem

Braucot automobilī ar nolaist sēdekļa atzveltni var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Ja sadursmes laikā atzveltne ir nolaista, pasažiera gurni var izslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas un ķermeņa krūšu daļa var tikt pakļaut lielākiem spēkiem. Var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Vadītājam jānorāda pasažierim turēt atzveltni vertikāli vienmēr, kad automobilis atrodas kustībā.

▲ BRĪDINĀJUMS

Nelieciet uz sēdekļa spilvenu, tas samazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Pasažiera gurni var paslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas strauja apstāšanās vai sadursmes gadījumā. Drošības josta nedarbosies un var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

▲ BRĪDINĀJUMS - Vadītāja sēdekļi

- Neveiciet sēdekļu regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Neļaujiet nekam traucēt iestatīt atzveltni pareizā stāvoklī. Atslēnot priekšmetus pret atzveltni vai savādāk traucējot pareizai atzveltnes fiksācijai var būt par iemeslu smagiem vai nāvējošiem ievainojumiem straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.
- Brauciena laikā atzveltni vienmēr jābūt vertikālā stāvoklī un drošības jostai blīvi jāpiegulst gurniem. Sī ir vislabākā pozīcija, kas sargās jūs negadījuma laikā.
- Lai izvairītos no nevajadzīgas drošības spilvena aktivizācijas un tā radītiem ievainojumiem, vienmēr vadiet automobili, sēžot pēc iespējas tālāk no stūres, vienlaikus uzturot ērtu automobiļa vadīšanas pozīciju. Iesakām, lai jūsu krūškurvis atrast vismaz 25 cm attālumā no stūres.

BRĪDINĀJUMS -

Aizmugures sēdekļu atzveltnes

- Aizmugures sēdekļu atzveltnēm jābūt droši fiksētām. Ja tā nav, pasažieri un priekšmeti sadursmes vai straujas bremzēšanas gadījumā var tikt mesti uz priekšu un var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
 - Bagāža un cita krava jānovieto bagāžas nodalījumā pēc iespējas zemāk. Ja priekšmeti ir lieli vai smagi un pastāv to apgāšanās iespēja, tie ir jānostiprina.
- Nekādā gadījumā nelieciet kravu vai bagāžu augstāk par sēdekļu atzveltnēm. To neievērojot, var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus straujas bremzēšanas, sadursmes vai apgāšanās gadījumā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Automobiļa kustības laikā neviens pasažieris nedrīkst atrasties bagāžas nodalījumā, sēdēt vai gulēt uz nolaistiem sēdekļiem. Visiem pasažieriem pareizi jāsež sēdekļos ar pareizi uzliktām drošības jostām.
 - Paceļot atzveltnes atpakaļ vertikālā stāvoklī, pārliecinieties, ka tās ir pareizi fiksētas, pakustinot tās uz priekšu un atpakaļ.
 - Lai izvairītos no iespējas gūt apdegumus, neņemiet ārā paklājiņu no bagāžas nodalījuma.
- Izmešu kontroles ierīces zem grīdas rada augstu temperatūru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc sēdekļa regulēšanas vienmēr pārbaudiet, vai tas ir labi fiksējies – neaiztiekot fiksatora atlaišanas sviru, pakustiniet sēdekli uz priekšu un atpakaļ. Strauja vai negaidīta sēdekļa izkustēšanās var likt jums zaudēt kontroli pār automobili, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neregulējiet sēdekli, kad piesprādzētas drošības jostas. Sēdekļa spilvena pārvietošana uz priekšu var radīt lielu spiedienu uz vēderu.
- Uzmanieties, lai rokas vai priekšmeti netiktu iespiesti sēdekļa mehānismā sēdekļa kustības laikā.
- Nelieciet šķiltavas uz grīdas vai sēdekļa. Sēdekļa darbības laikā gāze var izklūst no šķiltavām un izraisīt ugunsgrēku.
- Ja aizmugures sēdekļos ir pasažieri, esiet uzmanīgi, regulējot priekšējo sēdekļu pozīcijas.
- Esiet īpaši uzmanīgi, sniedzoties pēc maziem priekšmetiem, kas aizkrijuši zem sēdekļiem vai starp sēdekli un viduskonsoli. Sēdekļu mehānisma asās malas var sagriezt vai savainot jūsu rokas.

⚠ UZMANĪBU - Brīdinājumi par sēdekļu pārvalkiem

- *Ar sēdekļu pārvalkiem rīkojieties uzmanīgi. Var notikt īssavienojums vai strāvas pārtraukums, kā rezultātā var atskanēt troksnis, var rasties ventilācijas sistēmas bojājumi, var notikt aizdegšanās.*
- *Kad uzstādāt sēdekļa pārvalku, uzmanieties no vadiem vai gaisa sprauslām sēdekļa virsmā. Var notikt īssavienojums ar no tā izrietošu aizdegšanos.*

Sēdekļu ādas tapsējuma īpašības

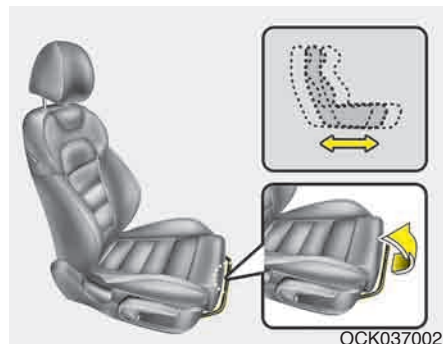
- Sēdekļu tapsējums izgatavots no dzīvnieku ādas, kas speciāli apstrādāta un padarīta izmantošanai derīga. Tā ir dabiska viela, daļu biežums un blīvums var atšķirties. Temperatūras un mitruma iedarbībā materiāls var sarauties vai izstiepties, uz tā var parādītas svītras un krunkas.
- Sēdekļi izgatavoti no elastīga auduma, kas uzlabo komfortu.
- Ar ķermeni kontaktā esošās daļas ir izliektas, savukārt sānu atbalsta zonas uzlabo vadīšanas komfortu un stabilitāti.
- Normālas lietošanas laikā var parādīties krunkas. Tas nav produkta brāķis.

⚠ UZMANĪBU

- ***Ja lietošanas gaitā parādās rievas vai noburzumi, tas notiek dabisku iemeslu dēļ un uz to neattiecas garantija.***
- ***Siksnas ar metāla aksesuāriem, rāvejslēdži vai atslēgas aizmugures kabatā var sabojāt sēdekļa audumu.***
- ***Uzmanieties un nesamitriniet sēdekli. Tas var mainīt ādas tapsējuma dabisko reakciju.***
- ***Džinsus vai izballojoši audumi var atstāt pēdas uz sēdekļu tapsējuma.***

Priekšējā sēdekļa regulēšana - manuāli

Uz priekšu un atpakaļ

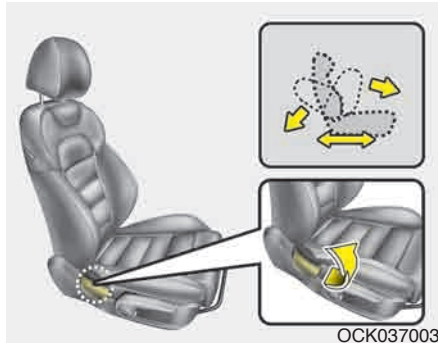


Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ:

1. Velciet sēdekļa stāvokļa regulēšanas sviru uz augšu un turiet.
2. Bīdiet sēdekli vajadzīgajā stāvoklī.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka sēdekļi ir fiksēti.

Sēdekļa regulēšanu veiciet pirms brauciena, nekustinot sviru, pakustiniet sēdekli uz priekšu un atpakaļ, lai pārliecinātos, ka sēdekļi ir fiksēti. Ja sēdekļi kustas, tas nav pareizi fiksēti.

Atzveltnes leņķis



Lai sasvērtu atzveltni:

1. Nedaudz noliecieties uz priekšu un paceliet atzveltnes atlaišanas sviru.
2. Uzmanīgi liecieties atpakaļ sēdekļā un regulējiet atzveltni atbilstoši savām vēlmēm.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka atzveltnes ir fiksētas. (Svirai JĀATGRIEŽAS sākotnējā stāvoklī, lai atzveltnes varētu fiksēties.)

Priekšējā sēdekļa regulēšana - ar elektropievadu (ja aprīkots)

Priekšējos sēdekļus var regulēt ar vadības slēdžiem, kas atrodas sēdekļa spilvena ārējā malā. Pirms brauciena neregulējiet sēdekli pareizajā stāvoklī tā, lai ērti varētu darboties ar stūri, pedāļiem un slēdžiem mērīšanas instrumentu panelī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

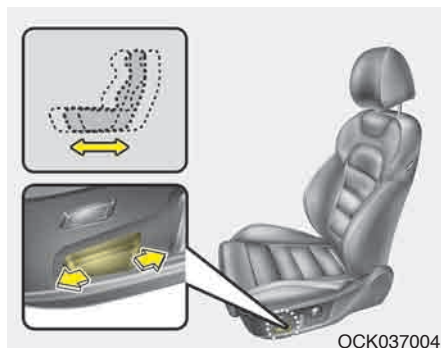
Sēdekļi ar elektropievadu darbojas arī tad, kad taustiņš Engine start/stop ir izslēgts.

Tādēļ nekad neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības.

⚠ UZMANĪBU

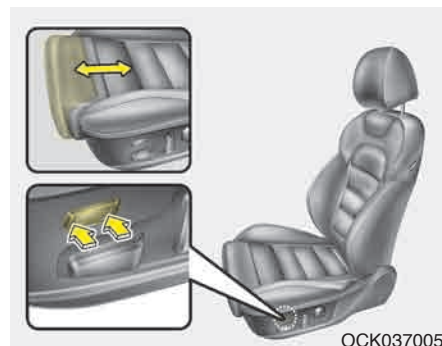
- **Sēdekļu elektropievadus darbinā elektromotors. Apturiet darbību, kad regulēšana pabeigta. Pārlika izmantošana var sabojāt elektriskās detaļas.**
- **Kad darbojas, sēdekļu elektropievadus patērē daudz elektrības. Lai nepieļautu nevajadzīgu akumulatora izlādi, neregulējiet sēdekļus ilgāk nekā nepieciešams, ja motors nedarbojas.**
- **Nedarbiniet vienlaicīgi divus vai vairākus kontroles slēdžus. Tā var sabojāt sēdekļu elektropieveda motoru vai izraisīt elektrisko sastāvdaļu atteici.**

Uz priekšu un atpakaļ



Spiediet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu sēdekli vajadzīgajā stāvoklī. Kad sēdekli sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

Sēdekļa spilvena pagarinājums (vadītāja sēdeklis, ja aprīkots)



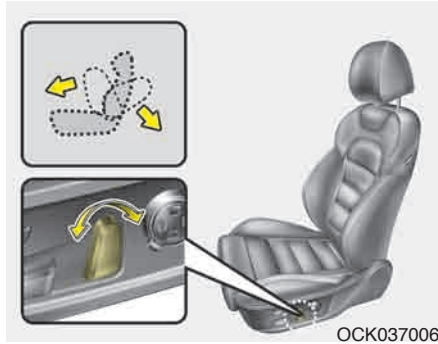
Lai pārvietotu spilvena priekšējo daļu uz priekšu:

1. Spiediet vadības slēdža priekšējo daļu, lai pārvietotu sēdekļa spilvenu vajadzīgajā garumā.
2. Kad sēdekli sasniedz vajadzīgo garumu, atlaidiet slēdzi.

Lai pārvietotu spilvena priekšējo daļu atpakaļ:

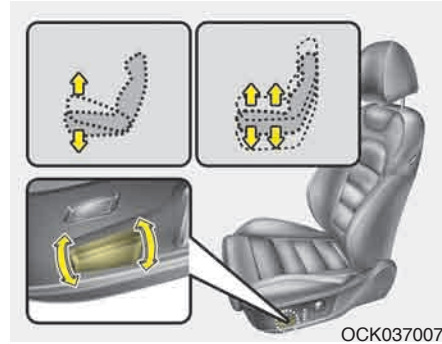
1. Spiediet vadības slēdža aizmugures daļu, lai pārvietotu sēdekļa spilvenu vajadzīgajā garumā.
2. Kad sēdekli sasniedz vajadzīgo garumu, atlaidiet slēdzi.

Atzveltnes leņķis



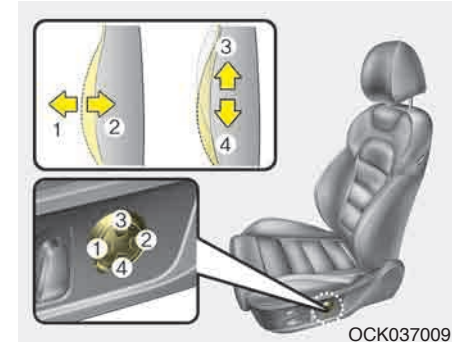
Spiediet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu sēdekli vajadzīgajā stāvoklī. Kad sēdeklis sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

Sēdekļa augstums



Velciet vadības slēdža aizmugures daļu, lai paceltu sēdekļa spilvenu un spiediet uz leju, lai nolaistu to. Velciet vadības slēdža aizmugure daļu, lai paceltu sēdekļa spilvenu un spiediet uz leju, lai nolaistu to. Kad sēdeklis sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

Jostasvietas balsts

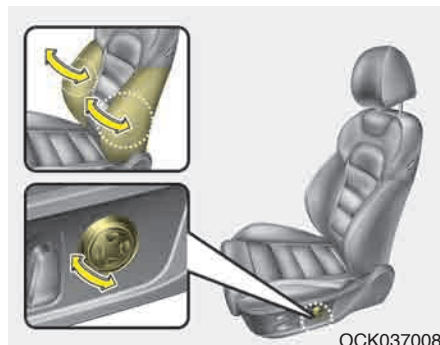


Jostasvietas atbalstu var mainīt. Jostasvietas balstu var regulēt, spiežot slēdzi sēdekļa sānos.

1. Piespiediet slēdža priekšējo daļu (1), lai pastiprinātu atbalstu, vai aizmugurējo daļu (2), lai vājinātu atbalstu.

2. Kad tas sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.
3. Piespiediet slēdža augšējo daļu (3), lai pastiprinātu atbalstu, vai aizmugurējo daļu (4), lai vājinātu atbalstu.
4. Kad tas sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

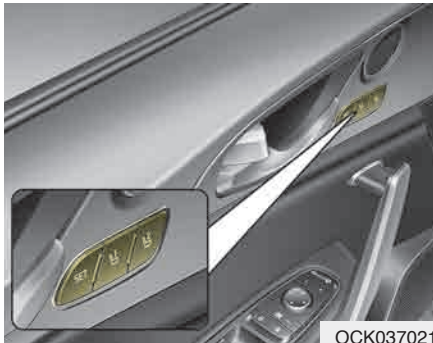
Sēdekļa sānu balsta kontrole (ja aprīkots)



1. Grieziet regulēšanas slēdzi pulksteniski, labās/kreisās puses atzveltnes sānu balsti regulēsies uz iekšu. Grieziet slēdzi pretpulsteniski, atzveltnes sānu balsti regulējas uz āru.

2. Lai regulētu sānu balsta augstumu līdz maksimumam noklusējuma pozīcijā, darbiniet slēdzi 8 sekundes. Pēc tam atlaidiet slēdzi, jo augstums vairāk nemainīsies arī tad, ja spiedīsies slēdzi.
3. Kad regulējums pabeigts, atlaidiet slēdzi.

Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma (ja aprīkots, sēdekļiem ar elektropievadu)



OCK037021

Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma ļauj vadītāja sēdekļa, stūres, sānu atpakaļskata spoguļu, lokācijas bloka, projekcijas uz vējstikla (HUD) pozīciju regulēt ar vienu taustiņu darbību, kas ļauj vadītājam atjaunot atmiņā ierakstītu pozīciju un automātiski to kontrolēt. Vadītāja sēdekļa/ stūre/ sānu atpakaļskata spoguļi: lokācijas bloks: Apgaismojuma spilgtums.

Projekcija uz vējstikla (HUD): augsnums, rotācija un spilgtums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet darbināt vadītāja stāvokļa atmiņas sistēmu brauciena laikā.

Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

Stāvokļu saglabāšana atmiņā ar taustiņiem durvīs

Vadītāja pozas saglabāšana

1. Piespiediet stāvēšanas taustiņu (P) laikā, kad slēdzis engine start/ stop ir pozīcijā ON.
2. Noregulējiet vadītāja sēdekli un sānu atpakaļskata spoguļus vadītājam ērtā stāvoklī.
3. Piespiediet taustiņu SET vadības panelī. Sistēma atskaņos vienu pīkstieni.
4. 5 sekunžu laikā pēc taustiņa SET piespiešanas piespiediet kādu no atmiņas taustiņiem (1 vai 2). Sistēma atskaņos divus pīkstienus, kad atmiņa ir pareizi saglabāta.

Stāvokļa atjaunošana no atmiņas

1. Piespiediet stāvēšanas taustiņu (P) laikā, kad slēdzis engine start/stop ir pozīcijā ON.
2. Lai atjaunotu stāvokli no atmiņas, piespiediet vajadzīgo atmiņas taustiņu (1 vai 2). Sistēma atskaņos vienu pīkstieni un vadītāja sēdekļs atjaunos vajadzīgo stāvokli.

Darbinot kontroles slēdžus laikā, kad sistēma atjauno saglabāto stāvokli, kustība apstāsies un turpināsies virzienā, kādā slēdzis pārvietots.

BRĪDINĀJUMS

Kad atjaunojat sēdēšanas stāvokļa atmiņu, sēžot automobilī, dariet to uzmanīgi. Ja sēdekļs pārvietojas tālāk nekā vajadzīgs, nekavējoties piespiediet pretējām virziena taustiņu.

Vieglās iekļuves funkcija (ja aprīkots)

Lai nodrošinātu vadītājam vieglāku iekļuvi automobilī un izkāpšanu no tā, vadītāja sēdekļs tiks pabīdīts atpakaļ līdz attālumam, kas iestatīts Instrument Panel. (Mērinstrumentu panelī) User Setting (lietotāja iestatījumi). Tā notiek, kad vadītājs atver savas durvis, taustiņš Engine start/stop izslēgts un pārslēga sviras ir pozīcijās P. Tomēr, ja attālums starp priekšējā sēdekļa atzveltni un aizmugures sēdekli ir pārāk mazs, vadītāja sēdekļs nespēs atbīdīties atpakaļ.

Stūre pārvietojas uz augšu. Stūre regulāri pārvietojas prom un uz augšu no vadītāja (pēc katrās 100 aizdedzes ieslēgšanām), stūre identificē vadītāju un regulējas pati.

Vadītājs sēdekļs un stūres pārvietosies atpakaļ oriģinālajā pozīcijā, kad vadītājs aizver vadītāja durvis un viedā atslēga ir viņam kabatā, taustiņš Engine start/stop ir pozīcijā OFF vai ACC.

Šo funkciju var ieslēgt vai .

atslēgt. Skatiet tematu „Lietotāja iestatījumi” 4. sadaļā.

Vadīšanas stāvokļa atmiņas sistēmas atiestatīšana

Ja vadītāja pozīcijas atmiņas sistēmas atiestatīšana neizdodas, atsāknējiet to šādā veidā.

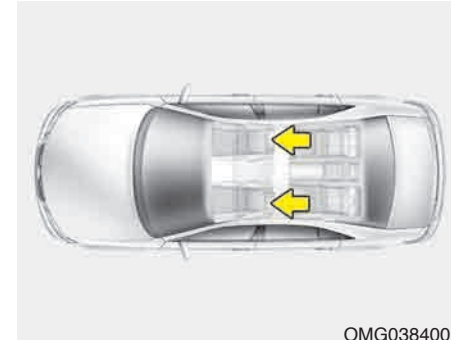
Kā atsāknēt:

1. Apturiet automobili, atveriet vadītāja durvis, kad taustiņš Engine start/stop ir pozīcijā ON un automātiskās pārnēsmaķēbas svira pozīcijā P (Stāvēšana).
2. Velciet vadītāja sēdekli uz priekšu pēc iespējas tālāk, paceliet atzveltni pēc iespējas vertikālāk ar vadītāja sēdekļa uz priekšu/atpakaļ un atzveltnes slīpuma regulēšanas slēdžiem.
3. Piespiediet taustiņu SET sēdekļa bīdīšanas uz priekšu slēdzi vienlaicīgi uz 2 sekundēm.

Atsāknēšanas norise:

1. Atsāknēšana sākas kā signalizācijas skaņa.
2. Sēdekļi un atzveltnes automātiski pārvietosies atpakaļ. Signalizācija turpinās skanēt visu sistēmas darbības laiku.
3. Atsāknēšanas tiks iestatīta pēc tam, kad sēdekļi un sēdekļa atzveltnes pārvietosies uz centru un signāls izslēgsies.
 - Kad piespiežat vadīšanas pozīcijas atmiņas sistēmas taustiņu
 - Kad piespiežat vadītāja sēdekļa augstuma regulēšanas slēdzi
 - Kad pārvietojat pārslēga sviru no pozīcijas P uz citu pozīciju
 - Kad automobiļa ātrums ir lielāks nekā 3 km/h
 - Kad vadītāja durvis tiek aizvērtas

Pagalvis (priekšējam sēdeklim)



Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi braucēju drošības un komforta nolūkos aprīkoti ar pagallvjiem. Pagallvji ne tikai nodrošina komfortu vadītājam un priekšējam pasažierim, bet arī palīdz aizsargāt viņu galvas un kaklus sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

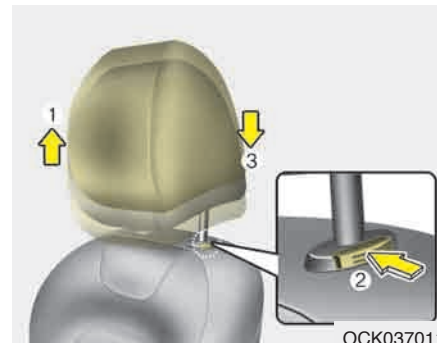
- Maksimālai drošībā negadījuma laikā, pagalvjiem vienmēr jābūt noregulētiem vidēji cietā stāvoklī, savukārt pagalvim jāatrodas vienā līmenī ar braucēja galvas smaguma centru. Kopumā lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs un vienā līmenī ar uzacīm. Noregulējiet pagalvi pēc iespējas tuvāk galvai. Šim nolūkam nav ieteicams izmantot spilvenu, kas tur ķermeni prom no pagalvja.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

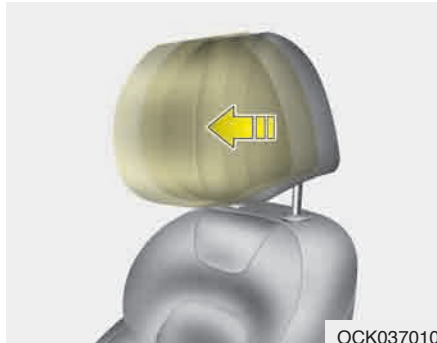
- Nebrauciet ar automobili, ja pagalvji noņemti. Sadursmes gadījumā braucēji var gūt smagus ievainojumus. Ja pagalvji ir pareizi noregulēti, tie var nodrošināt aizsardzību pret kakla savainošanu.
- Neregulējiet pagalvi automobiļa kustības laikā.

Regulēšana uz augšu un uz leju



Lai paceltu pagalvi uz augšu, velciet vajadzīgajā stāvoklī (1). Lai nolaistu pagalvi zemāk, spiediet un turiet atlaišanas taustiņu (2) pagalvja pamatnē, un laidiet lejā pagalvi vajadzīgajā stāvoklī (3).

Uz priekšu un atpakaļ



Velkot pagalvi, to var iestatīt uz priekšu 4 dažādos stāvokļos.

Lai regulētu pagalvi vistālāk uz atpakaļ.

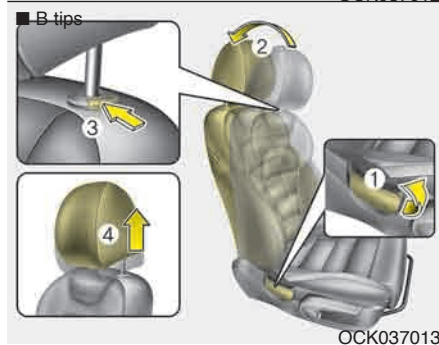
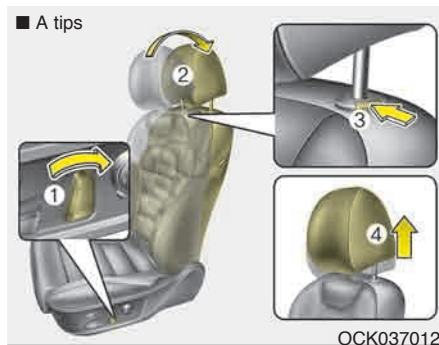
Velciet pagalvi līdz galam uz priekšu un atlaidiet.

Noregulējiet pagalvi tā, lai tas pareizi balstītu galvu un kaklu.



⚠ UZMANĪBU

Atgāžot atzveltnes uz priekšu ar paceltiem pagalvjiem un sēdekļu sēžamdaļām, pagalvji var saskarties ar saulsargu vai ar citām transportlīdzekļa daļām.



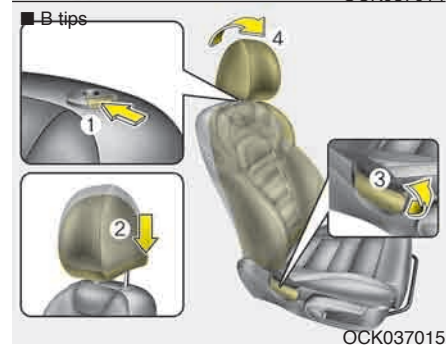
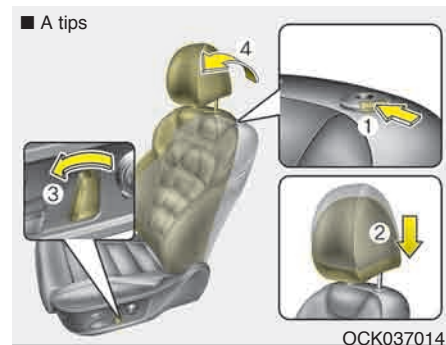
Noņemšana/uzstādīšana

Lai noņemtu pagalvi:

1. Paceliet atzveltni (2) ar pacelšanas sviru vai slēdzi (1).
2. Paceliet pagalvi līdz augstākajai pozīcijai.
3. Piespiediet pagalvja atbrīvošanas taustiņu (3), vienlaikus velkot pagalvi augšup (4).

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEKAD neļaujiet pasažieriem braukt sēdekļos ar noņemtiem pagalvjiem.



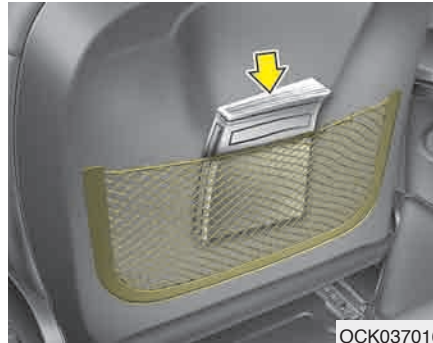
Lai uzstādītu pagalvi atpakaļ:

1. Iestatiet pagalvja statņus (2) atverēs, vienlaikus spiežot atlaišanas taustiņu (1).
2. Paceliet atzveltni (4) ar pacelšanas sviru vai slēdzi (3).
3. Noregulējiet pagalvi vajadzīgajā augstumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc pagalvju uzstādīšanas un noregulēšanas pareizā stāvoklī, vienmēr pārlicinieties, ka tas ir nobloķējies savā pozīcijā.

Galdiņš atzveltņē (ja aprīkots)



OCK037016

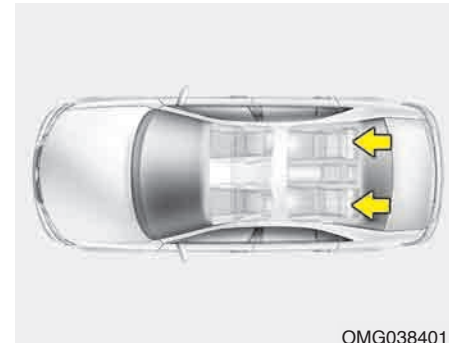
Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļu atzveltnes aprīkotas ar kabatām to aizmugurē.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Atzveltnu kabatas

Neļeciet atzveltnu kabatās smagus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var izkrist no kabatām un ievainot automobiļī esošos cilvēkus.

Aizmugurējā sēdekļa regulēšana

Aktīvie pagalvji (ja aprīkots)

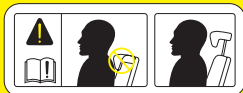


OMG038401

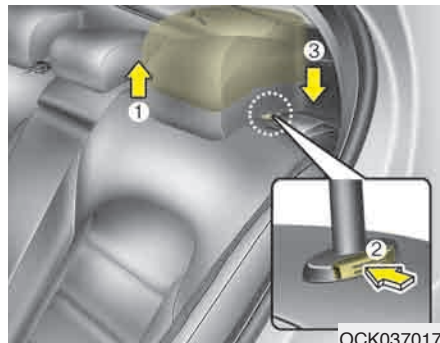
Aizmugures sēdekļi (sēdekļi) aprīkots ar pagalvjiem visām sēdvietām, tie paredzēti braucēju drošībai un komfortam.

Pagalvji ne tikai nodrošina komfortu pasažieriem, bet arī palīdz aizsargāt viņu galvas un kaklus sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS



- Maksimālai drošībā negadījuma laikā, pagalvjiem vienmēr jābūt noregulētiem vidēji cietā stāvoklī, savukārt pagalvim jāatrodas vienā līmenī ar braucēja galvas smaguma centru. Kopumā lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs un vienā līmenī ar uzacīm. Noregulējiet pagalvi pēc iespējas tuvāk galvai. Šim nolūkam nav ieteicams izmantot spilvenu, kas tur ķermeni prom no pagalvja.
- Nebrauciet ar automobili, ja pagalvji noņemti. Sadursmes gadījumā braucēji var gūt smagus ievainojumus. Ja pagalvji ir pareizi noregulēti, tie var nodrošināt aizsardzību pret kakla savainošanu.



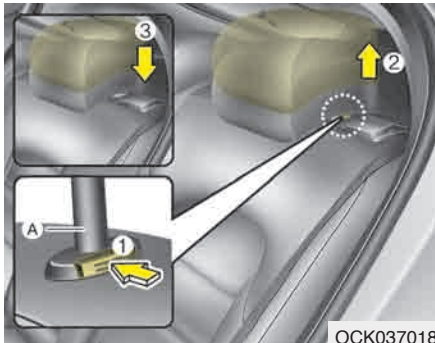
OCC037017

Regulēšana uz augšu un uz leju (ja aprīkots)

Lai paceltu pagalvi uz augšu, velciet vajadzīgajā stāvoklī (1). Lai nolaistu pagalvi zemāk, spiediet un turiet atlaišanas taustiņu (2) pagalvja pamatnē, un laidiet lejā pagalvi vajadzīgajā stāvoklī (3).

⚠ UZMANĪBU

Kad aizmugures sēdekļos nav pasažieru, noregulējiet to pagalvjus zemākajā pozīcijā. Aizmugures sēdekļu pagalvji var apgrūtināt aizmugures redzamību.



OCK037018

Noņemšana un uzstādīšana (ja aprīkots)

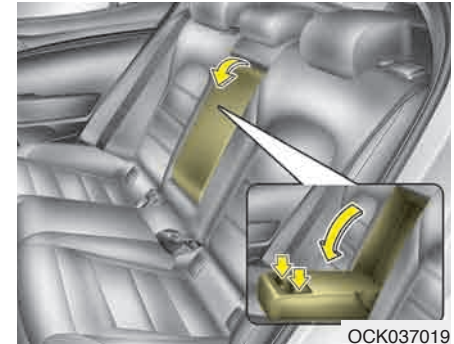
Lai pagalvi noņemtu, paceliet to līdz galam uz augšu un piespiediet atlaišanas taustiņu (1), vienlaicīgi velkot pagalvi uz augšu (2).

Lai uzstādītu pagalvi atpakaļ, iestatiet pagalvja statņus (3) atverēs, vienlaikus spiežot atlaišanas taustiņu (1). Tad noregulējiet vajadzīgo augstumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai pagalvi varētu veikt savas aizsargājošās funkcijas, pēc regulēšanas pārliecinieties, ka tie ir fiksējušies.

Elkoņu balsts



OCK037019

Lai izmantotu elkoņu balstu, izvelciet to no atzveltnes.

Krūzīšu turētāji atrodas elkoņu balstā.

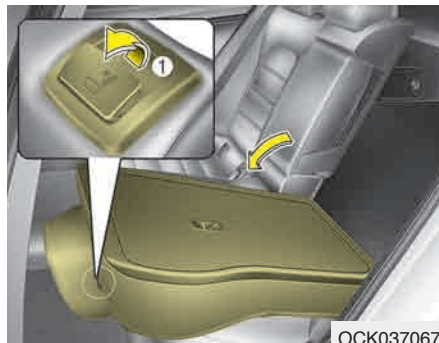
Aizmugures sēdekļa salocīšana (ja aprīkots)

Aizmugures atzveltnes var nolocīt, lai atvieglotu garu priekšmetu ievietošanu vai palielinātu automobiļa bagāžas nodalījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

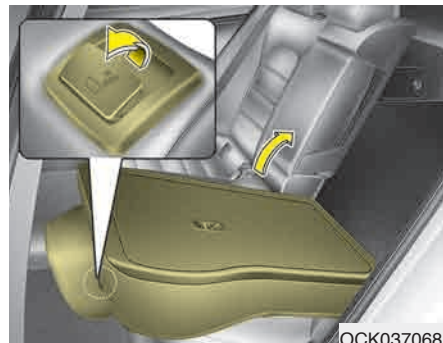
Nolaižamo aizmugures sēdekļu atzveltnu nolūks ir ļaut pārvadāt garākus priekšmetus, ko citādi nevar ievietot.

Nekad neļaujiet pasažieriem sēdēt uz nolaistas atzveltnes automobiļa kustība laikā, jo tas nav parēizais sēdēšanas stāvoklis un nav iespējams pareizi piesprādzēt drošības jostas. Rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja automobīlis tiek iesaistīts negadījumā vai tiek strauji apturēts. Uz nolaistajām atzveltnēm novietotos priekšmetus nedrīkst kraut augstāk par priekšējo sēdekļu atzveltnes augšējo malu. To neievērojot, straujas bremzēšanas laikā krava var slīdēt uz priekšu un izraisīt ievainojumus vai bojājumus.



Aizmugures sēdekļu salocīšana

1. Pārliecinieties, ka aizmugures drošības jostu audums ievietots vadotnē, lai neļautu drošības jostas bojājumus.
2. Paceliet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikāli un, ja vajadzīgs, pabīdīdiet priekšējo sēdekli uz priekšu.
3. Nolaidiet aizmugures pagalvjus zemākajā stāvoklī.
4. Velciet atzveltnes nolaišanas sviru, tad nolaidiet sēdekli virzienā uz automobiļa priekšgalu.



5. Lai izmantotu aizmugures sēdekli, paceliet atzveltni un velciet atpakaļ. Spiediet atzveltni spēcīgi līdz klikšķim. Velciet atzveltni līdz galam līdz tā fiksējas.
6. Atlieciet drošības jostu pareizā stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc aizmugures sēdekļa nolaišanas, ja vadītāja pozīcija ir pareizi iestatīta atkarībā no vadītājs fiziskā auguma, nenolaidiet aizmugures sēdekli. Tā var gūt ievainojumus straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumos.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Sēdekļa pacelšana

Kad paceļat atzveltni vertikāli, turiet to un celiet lēnām. Ja atzveltne tiek celta neturot un nekontrolējot kustības, sēdekļa aizmugures daļa var strauji virzīties uz priekšu un izraisīt nelaimes gadījumu vai iespiest pasažieri starp atzveltni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad celat aizmugures atzveltni sākotnējā stāvoklī pēc nolaišanas:

Esiet uzmanīgs un nesabojāji drošības jostas lenti vai sprādzi. Neļaujiet drošības jostas lentei vai sprādzei iespieties starp aizmugures sēdekli un atzveltni. Pārliecinieties, ka atzveltne pareizi fiksēta vertikālā stāvoklī - pakustiniet atzveltni uz priekšu un atpakaļ. Ja to neievēro, sadursmes vai straujas bremzēšanas gadījumā atzveltne var nolaisties un ļaut bagāžai iekrist pasažieru nodalījumā, kā rezultātā cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

 UZMANĪBU - Aizmugures drošības jostas sprādzes bojājums

Kad nolaižat aizmugures atzveltni, ievietojiet sprādzi kabatā starp aizmugures sēdekļa atzveltni un spilvenu. Tā darot var neļaut aizmugures sēdekļu atzveltnes sabojāta ar sprādzi.

 UZMANĪBU - Aizmugures drošības jostas

Paceļot atpakaļ aizmugures atzveltnes vertikālā stāvoklī, neaizmirstiet drošības jostu plecu daļas atlikt sākotnējā stāvoklī.

 BRĪDINĀJUMS - Bagāža

Bagāža vienmēr jānostiprina, lai neļautu tai pārvietoties pa automobili sadursmes laikā, kas var apdraudēt automobilī esošos cilvēkus. Nelieciet priekšmetus uz aizmugures sēdekļiem, jo tos nevar pareizi nostiprināt, un šie priekšmeti sadursmes gadījumā var traumēt priekšējos sēdekļos sēdošos.

 BRĪDINĀJUMS - Bagāžas ievietošana

Kad ieliekat vai izņemat bagāžu pārļiecinieties, la motors izslēgts, pārslēga svira atrodas stāvoklī P (Stāvēšana) un stāvbremzes ieslēgtas. Neievērojot šos norādījumus, automobilis var izkustēties, ja pārnenumu pārslēgs nejauši tiek iestatīts citā stāvoklī.

DROŠĪBAS JOSTAS

Drošības jostu fiksācijas sistēma

BRĪDINĀJUMS

- Lai iegūtu no sistēmas maksimālu aizsardzību, automobiļa kustība laikā vienmēr izmantojiet drošības jostas.
- Drošības jostas darbojas visefektīvāk, ja atzveltnes atrodas vertikāli.
- Par 12 gadiem jaunāki bērni jāpiesprādzē aizmugures sēdekļī. Nekad neļaujiet nevienam sēdēt priekšējā pasažiera sēdekļī. Ja par 12 gadiem vecāks bērns tiek sēdināts priekšējā sēdekļī, viņam/viņai jābūt pareizi piesprādzētam un sēdeklim jābūt atbīdītam pēc iespējas tālāk.
- Nekad nelieciet drošības jostu zem rokas vai aiz kakla. Nepareizi uzlikta drošības josta sadursmes gadījumā var radīt smagus ievainojumus.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Plecu jostai jābūt uzlikta pa vidu pāri plecām un pāri krūšu kaulam.
- Nevelciet drošības jostu pāri trausliem priekšmetiem. Straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā josta var tos sabojāt.
- Nepiesprādzējiet savērpusos jostu. Savērpusies josta nevar darboties pareizi. Sadursmes gadījumā tā var arī aptīties ap jums. Pārliedzinieties, ka drošības jostas lente ir taisna un nav savērpusies.
- Esiet uzmanīgs un nesabojājiet drošības jostu stiprinājumus vai aparāturu. Ja jostas audums vai mehānisms ir bojāts, nomainiet to.

BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas ir veidotas tā, lai augšpusē noturētu krūškurvi un plecus un apakšpusē noturētu iegurni; pārliedzinieties, vai klēpja daļā drošības josta nešķērso vēderu.

Drošības jostas ir jāneregulē tik stingri un ērti, cik iespējams, lai sniegtu aizsardzību, kurai tās ir paredzētas.

Valīga josta būtiski mazina lietotāja aizsardzību.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Jāuzmanās no auduma saskares ar tīrīšanas līdzekļiem, eļļām un ķīmiskām vielām, it īpaši ar akumulatora skābi. Tīrīšanu var droši veikt, izmantojot maigas ziepes un ūdeni. Ja audums izdilst, kļūst netīrs vai bojāts, josta ir jānomaina. Spēcīgā sadursmē izmantotais drošības jostu komplekts jānomaina pilnībā, pat tad, ja bojājums nav acīmredzams. Jostas nevajadzētu izmantot ar savītām siksnām. Katra josta ir jāizmanto tikai vienam pasažierim; ir bīstami uzlikt jostu ap bērnu, kurš tiek turēts pasažiera klēpī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lietotājs nedrīkst veikt nekādas modifikācijas vai papildinājumus, kuri neļauj drošības jostas regulētāj ierīcēm darboties, lai jostas nebūtu vaļīgas, vai neļaut drošības jostas montāžu noregulēt tā, lai tā būtu vaļīga.
- Kad piesprādzējat drošības jostu, uzmanieties, lai neievietotu mēlīti cita sēdekļa sprādzē. Tas ir ļoti bīstami un drošības josta var nesargāt jūs pietiekami.
- Neatsprādzējiet drošības jostu neveiciet tās piesprādzēšanu un atsprādzēšanu brauciena laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Piesprādzējot drošības jostu, nelieciet to pāri priekšmetam, kas ir ciets vai var viegli salūzt.
- Pārlicinieties, ka nekas nav iekritis sprādzē. Drošības josta var nepiesprādzēties pienācīgi.



1GQA2083

Vadītāja drošības jostas brīdinājums

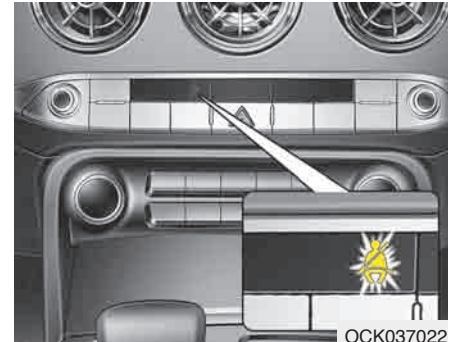
Lai atgādinātu vadītājam, drošības jostas brīdinājuma signāls izgaismosies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad taustiņš Engine start/stop iestatīts režīmā ON neatkarīgi no jostas piesprādzēšanas. Savukārt brīdinājuma signāls skanēs 6 sekundes katru reizi, kad taustiņš Engine start/stop iestatīts režīmā ON un drošības josta nav piesprādzēta.

Ja drošības josta nav piesprādzēta un automobilis sasniedz 20km/h, brīdinājuma signāls izgaismojas.

Ja drošības josta nav piesprādzēta un automobiļa ātrums sasniedz 20 km/h, apmēram uz 100 sekundēm ieslēgsies brīdinājuma skaņas signāls un atbilstošs indikators mirgos.

Ja vadītājs atsprādzē drošības jostu un automobilis nebrauc ātrāk par 20km/h, brīdinājuma signāls izgaismojas.

Ja vadītāja drošības josta nav piesprādzēta un automobiļa ātrums ir lielāks par 20 km/h, apmēram uz 100 sekundēm ieslēgsies brīdinājuma skaņas signāls un atbilstošs indikators mirgos.



OCK037022

Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls (ja aprīkots)

Priekšējā pasažiera drošības jostu atgādinājuma signāls izgaismosies uz apmēram 6 sekundēm ik reizi, kad taustiņš Engine start/stop iestatīts režīmā ON, neatkarīgi no tā, ir vai nav piesprādzēta drošības josta.

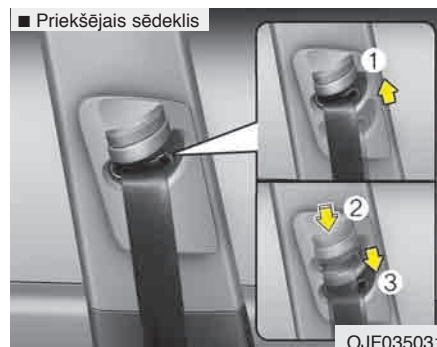
Ja priekšējā pasažiera drošības josta nav piesprādzēta un automobilis sasniedz 20km/h, brīdinājuma signāls izgaismojas.

Ja drošības josta nav piesprādzēta un automobiļa ātrums sasniedz 20 km/h, apmēram uz 100 sekundēm ieslēgsies brīdinājuma skaņas signāls un atbilstošs indikators mirgos.

Ja priekšējais pasažieris atsprādzē drošības jostu un automobilis nebrauc ātrāk par 20km/h, brīdinājuma signāls izgaismojas.

Ja priekšējā pasažiera drošības josta nav piesprādzēta un automobiļa ātrums ir lielāks par 20 km/h, apmēram uz 100 sekundēm ieslēgsies brīdinājuma skaņas signāls un atbilstošs indikators mirgos.

Klēpja / plecu josta



Augstuma regulēšana

Maksimālam komfortam un drošībai, plecu jostas enkurvietas augstumu var regulēt 4 stāvokļos.

Drošības jostu noregulējiet tā, lai tā nebūtu pārāk tuvu kaklam. Jūs nesaņemsit maksimālo aizsardzību. Plecu daļu jānoregulē tā, lai tā gultos šķērsām pāri jūsu krūškurvja vidusdaļai un pāri plecam, nevis kaklam.

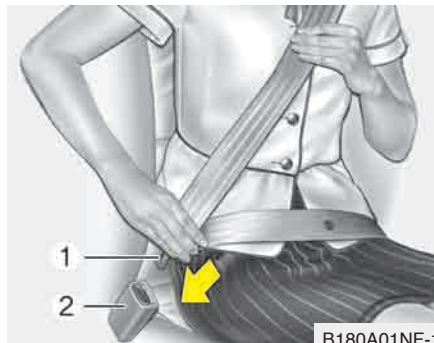
Lai noregulētu drošības jostas enkurvietu, iestatiet to augstāk vai zemāk vajadzīgajā augstumā.

Lai paceltu regulatoru augstāk, pastumiet to uz augšu (1). Lai nolais-tu, spiediet to leju (3), vienlaikus spiežot augstuma regulatora tausti-ņu (2).

Atlaidiet taustiņu, lai fiksētu enkuru vajadzīgajā vietā. Pabīdiet regulatoru u augšu vai leju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksējies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārbaudiet, vai plecu jostas stiprinājums ir fiksēts un atrodas vajadzīgajā augstumā. Nekad nelieciet plecu jostu pāri sejai vai kaklam. Nepareizi uzlikta drošības josta sadursmes gadījumā var radīt smagus ievainojumus.
- Neveicot drošības jostas maiņu pēc negadījuma, var atstāt jūs bez vajadzīgā drošības nodrošinājuma, jo vecās drošības jostas citā negadījumā nevar to sniegt, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Pēc negadījuma nomainiet drošības jostas pēc iespējas ātrāk.



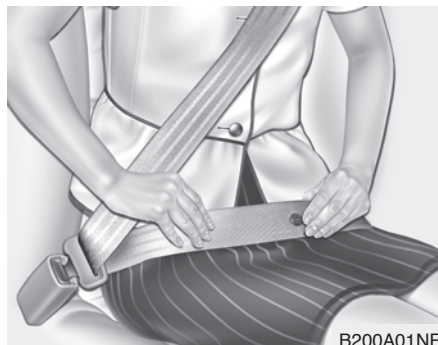
Lai piesprādzētu drošības jostu:

Lai piesprādzētu drošības jostu, velciet tās ārā no ietinēja un ievietojiet metāla sprādzi (1) turētājā (2). Kad skava fiksējas sprādzē, būs dzirdams klikšķis.

Drošība josta automātiski noregulējas vajadzīgajā garumā tikai pēc tam, kad jostas gurnu daļa tiek pielāgot manuāli tā, ka tā blīvi piegulst gurniem. Ja lēnām paliecaties uz priekšu, josta iztīsies vajadzīgajā garumā. Straujas bremsēšanas vai sadursmes gadījumā josta bloķēsies. Tāpat tā var fiksēties, ja pārāk ātri paliecaties uz priekšu.

* PIEZĪME

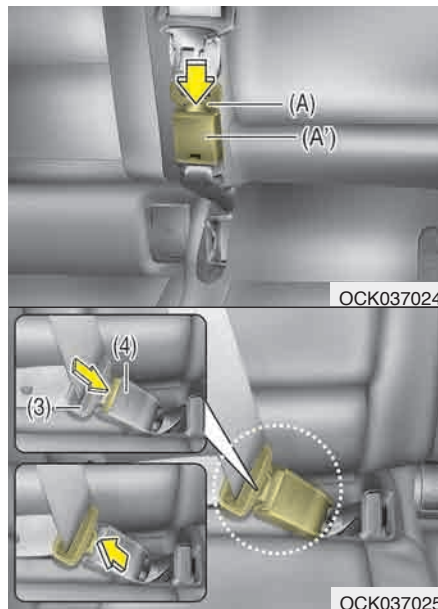
Ja nav iespējams izvilkt drošības jostu no ietinēja, lēni pavelciet to līdz josta atbrīvojas. Pēc tam varēsiet drošības jostu izvilkt bez aizķeršanās.



⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas gurnu daļu jānovieto pēc iespējas zemāk un ciešāk pāri gurniem, nevis vēderu. Ja gurnu josta atrodas pārāk augstu uz vēdera, tā var palielināt iespēju gūt ievainojumus sadursmes gadījumā. Abas rokas nedrīkst atrasties zem jostas. Vienai jāatrodas virs jostas, otrai zem, kā tas parādīts zīmējumā.

Nekad nelieciet drošības jostu zem rokas, kas atrodas līdzās durvīm.



Velciet metāla cilni (B) un ievietojiet (B) sprādzē (B). Kad skava fiksējas sprādzē, būs dzirdams klikšķis. Pārliecinieties, ka josta nav sagriezusies.

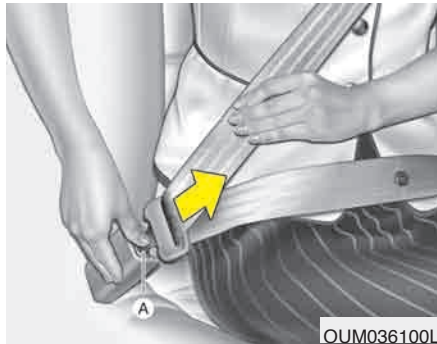
Ja izmantojat aiz mugures vidējo drošības jostu, jāizmanto sprādze ar apzīmējumu CENTER.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr metāla cilni (A) ievietojiet sprādzē (A').

* PIEZĪME

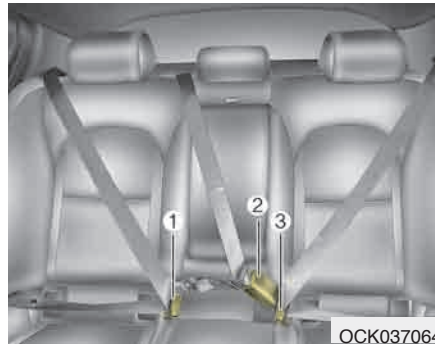
Ja nav iespējams izvilkt drošības jostu no ietinēja, lēni pavelciet to līdz josta atbrīvojas. Pēc tam varēsīt drošības jostu izvilkt bez aizķeršanās.



Lai atlaistu drošības jostu:

Drošības jostu var atlaist, piespiežot atlaišanas taustiņu (A) uz fiksācijas ierīces. Pēc atlaišanas, josta automātiski ietinas atpakaļ ietinējā.

Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai josta nav savērpusies, un mēģiniet vēlreiz.



Drošības jostai jābūt iesprādzētai sprādzē katrā sēdekļī.

- ① : Aizmugures labās puses sēdekļa drošības jostas sprādze
- ② : Aizmugures vidējā sēdekļa drošības jostas sprādze
- ③ : Aizmugures kreisās puses sēdekļa drošības jostas sprādze



Ja izmantojat aizmugures vidējo drošības jostu, jāizmanto sprādze ar apzīmējumu CENTER.

⚠ UZMANĪBU

Nemēģiniet ar spēku iespiest labās vai kreisās puses drošības jostu vidējās sēdvietas sprādzē.

Neaizmirstiet aizmugures vidējās sēdvietas drošības jostu iesprādzēt vidējās sēdvietas sprādzē.

Ja tas netiek izdarīt, rosības josta nesniegs vajadzīgo aizsardzību.

Drošības jostu nospriegotāji



Jūsu automobilis aprīkots ar vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu nospriegotājiem.

EFD (Ārkārtas fiksācijas ierīce) uzstādīt vadītāja drošības jostai (ja aprīkots).

Aizmugures drošības jostas aprīkotas ar nospriegotājiem (aizmugures malējās sēdvietas Eiropai).

Drošības jostas ar ietinējiem var aktivēties kopā ar drošības spilveniem, ja frontālā sadursme ir pietiekami spēcīga.

Ja automobilis tiek strauji apturēts, vai braucējs cenšas liekties uz priekšu pārāka ātri, drošības jostas ietinējs bloķēsies. Dažu vielu frontālās sadursmēs aktivizēsies nospriegotājs, kas ietīs daļu drošības jostas ietinējā, lai josta ciešāk saskaras ar braucēja ķermeni.

(1) Ietinējs - spriegotājs

Ietinēja - nospriegotāju uzdevums ir nodrošināt, lai drošības josta labi piegultu braucēja ķermenim frontālās sadursmes gadījumā.

(2) EFD (Ārkārtas fiksācijas ierīce) (vadītāja drošības jostai, ja aprīkots)

EFD uzdevums ir nodrošināt, lai drošības josta labi piegultu braucēja ķermeņa lejas daļai frontālās sadursmes gadījumā.

Ja sistēma konstatē pārāk spēcīgu vadītāja vai priekšējā pasažiera drošības jostas nospiļojumu spriegotāja aktivizācijas laikā, spriegotājā iebūvētais slodzes ierobežotājs nedaudz atslābinās spiedienu uz drošības jostu. (ja aprīkots)

⚠ BRĪDINĀJUMS

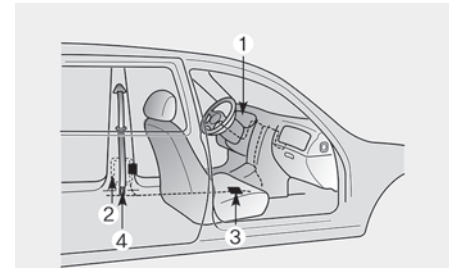
Drošība nolūkos pārliecinieties, ka auduma daļa nav savērpusies vai vaļīga un sēdiet sēdekļi pareizi.

*** PIEZĪME - ja aprīkots ar apgāšanās sensoru**

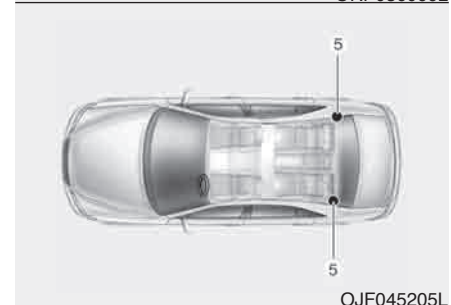
Drošības jostu nospiļejotāji aktivizēsies ne tikai frontālas sadursmes laikā, bet arī automobilim apgāžoties vai saņemot triecienu no sāniem, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilvenu.

*** PIEZĪME - bez apgāšanās sensora**

Drošības jostu nospiļejotāji aktivizēsies ne tikai frontālas sadursmes laikā, bet arī automobilim saņemot triecienu no sāniem, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilvenu.



ORP036066L



OJF045205L

Drošības jostu nospiļejotāju sistēma sastāv galvenokārt no šādām daļām. To atrašanās vieta ir parādīta ilustrācijā.

- (1) SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls
- (2) Ietinēja un nospriegotāja mezgls
- (3) SRS kontroles modulis
- (4) Ārkārtas fiksācijas ierīce (EFD)
- (5) Aizmugures ietinēja - nospriegotāja mezgls (ja aprīkots)

BRĪDINĀJUMS

Lai iegūtu visu labāko, ko sniedz drošības jostas ar nospriegotāju:

1. Drošības jostai jābūt pareizi uzliktai un noregulētai pareizā stāvoklī. Noteikti izlasiet un ievērojiet visu svarīgo informāciju un brīdinājumus par jūsu automobiļa drošības īpašībām - tostarp drošības jostām un drošības spilveniem – kas ietverta šajā rokasgrāmatā.
2. Vienmēr pareizi piesprādzējiet drošības un raugieties, lai tā pat rīkotos visi pasažieri.

*** PIEZĪME**

- Drošības jostu nospriegotājs tiks aktivēts noteiktās frontālās sadursmēs. Drošības jostas ar ietinējiem var aktivēties kopā ar drošības spilveniem, ja frontālā sadursme ir pietiekami spēcīga.
- Kad drošības jostas ar nospriegotājiem tiek aktivētas, var būt dzirdams dobjs troksnis un un pasažieru salonā var parādīties smalki putekļi, kas var izskatīties pēc dūmiem. Tā ir normāla darbība un nav bīstama.
- Kaut arī tie ir nekaitīgi, smalkie putekļi var radīt ādas kairinājumu un tos nedrīkst ilgstoši ieelpot. Pēc negadījuma, kurā iesaistīti drošības jostu nospriegotāji, rūpīgi nomazgājiet kairināto vietu.
- Sakarā ar to, ka SRS aktivācijas sensors ir savienots ar drošības jostu nospriegotāju, SRS drošības spilvenu indikators mērīnsinstrumentu panelī var izgaismoties uz apmēram 6 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON, pēc tam indikatoram jāizslēdzas.

⚠ UZMANĪBU

Ja drošības jostas ar nospriegotājiem nedarbojas pareizi, šis brīdinājuma signāls izgaismosies arī tad, ja SRS drošības spilvenu sistēmā nav bojājuma. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas pēc taustiņa Engine start/stop ieslēgšanas, vai tas nenodziest pēc 6 sekundēm, vai tas izgaismojas kustības laikā, iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar profesionālu autoservisu un lieciet pārbaudīt drošības jostu ar nospriegotājiem sistēmu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nospriegotāji paredzēti tikai vienai darbības reizei. Pēc aktivizācijas, drošības jostas ar nospriegotājiem jānomaina. Visas drošības jostas, jebkāda veida, vienmēr jānomaina, ja negadījuma laikā tās bijušas piesprādzētas.
- Drošības jostu ar nospriegotājiem mehānisms aktivizācijas laikā kļūst karsts. Pēc aktivizācijas vairākas minūtes nepieskarieties drošības jostu ar nospriegotājiem mezgliem.
- Nemēģiniet pārbaudīt vai nomainīt drošības jostas ar nospriegotājiem saviem spēkiem. Šādā gadījumā nogādāiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nesitiet pa drošības jostu ar nospriegotājiem mezgliem.
- Nemēģiniet pārbaudīt vai remontēt drošības jostu ar nospriegotājiem sistēmu jebkāda veidā.
- Nepareiza rīcība ar drošības jostu ar nospriegotājiem mezgliem un neievērojot brīdinājumus par drošības jostu mezglu nepārbaudīšanu vai nelabošanu, var izraisīt pēkšņu aktivizāciju un cilvēki var gūt smagus ievainojumus.
- Vadot motorizētu transportlīdzekli vai braucot tajā, vienmēr piesprādzējiet drošības jostas.
- Ja automobili vai drošības jostas ar nospriegotājiem jānodod lūžņos, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

UZMANĪBU

Virsbūves darbi transportlīdzekļa priekšdaļā var sabojāt drošības jostu nospiegošanas sistēmu. Šādā gadījumā nogādājiēt automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Brīdinājumi par drošības jostām

BRĪDINĀJUMS

Visiem braucējiem visu laiku brauciena laikā jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām. Drošības jostas samazina iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumos. Ja drošības jostas nav piesprādzētas, braucēji var nonākt pārāk tuvu atvērtajiem drošības spilveniem, atsisties pret salona Pareizi piesprādzētas drošības jostas ievērojami samazina šīs briesmas.

Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos brīdinājumus par drošības jostām, drošības spilveniem un braucēju sēdēšanas stāvokļiem.

Zīdaiņi un mazi bērni

Jāievēro jūsu valstī spēkā esošie noteikumi. Mazuļu un bērnu drošības sēdeklišu jānovieto un jāuzstāda uz aizmugures sēdekļiem. Plašāku informāciju par bērnu sēdekļiņiem skatiet šīs sadaļas tematā "Bērnu drošības sistēma" šajā sadaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ikvienam cilvēkam automobilī jābūt pareizi piesprādzētam, tostarp arī mazuliem un bērniem. Braucot automobilī, nekad neturiet bērnu rokās vai klēpī. Sadursmes izraisītie spēki ir pietiekami stipri, lai izrautu bērnu jums no rokām un mestu pret salona detaļām. Bērnu sēdekļim jāatbilst bērna augumam un svaram.

*** PIEZĪME**

Mazi bērni ir vislabāk aizsargāti pret ievainojumiem negadījuma laikā, ja tie pareizi piesprādzēti aizmugures sēdekļi bērnu sēdekļi, kas atbilst jūsu valsts Drošības standartiem. Pirms iegādājaties bērnu sēdekli, pārlicinieties, ka tas ir marķēts ar jūsu valsts Drošības noteikumu sertifikātu. Bērnu sēdeklim jāatbilst bērna augumam un svaram. Pārbaudiet apzīmējumus uz bērnu sēdekļa. Skatiet šajā sadaļā tematu „Bērnu drošības sistēma”.

Lielāki bērni

Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu sēdeklim, vienmēr jāsež aizmugures sēdekļi un jāizmanto pieejamās plecu / klēpja drošības jostas. Jostas klēpja daļa jāliek pāri gurniem pēc iespējas zemāk. Periodiski pārbaudiet, vai josta labi piegulst. Bērnu kustības var nobīdīt jostu no pareizā stāvokļa. Bērni daudz labāk ir pasargāti sadursmes gadījumā, ja tie ir piesprādzēti pareizā drošības sistēmā uz aizmugures sēdekļa. Ja lielāks bērns (vecāks par 12 gadiem) jāsēdina uz priekšējā sēdekļa, bērns jāpiesprādzē ar pieejamo drošības jostu un sēdekli jāatbīda pēc iespēja tālāk uz aizmuguri. Par 12 gadiem jaunāki bērni jāpiesprādzē aizmugures sēdekļi. NEKAD nesēdiniet par 12 gadiem jaunāku bērnu uz priekšējā sēdekļa. NEKAD neuzstādiēt uz priekšu vērstu bērnu sēdekli uz priekšējā sēdekļa.

Ja drošības jostas plecu daļa skaras pie bērna kakla vai sejas, mēģiniet bērnu novietot tuvāk automobiļa vidum. Ja plecu josta vēl aizvien skaras pie bērna sejas vai kakla, bērns jāsedina bērnu sēdekļītī.

BRĪDINĀJUMS - Plecu jostas un mazi bērni

- Nekad neļaujiet plecu jostai saskarties ar bērna kaklu vai seju automobiļa kustības laikā.
- Ja drošības jostas nav pareizi piesprādzētas un pielāgotas bērnam, palielinās risks gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Grūtnieces

Lai samazinātu risku sadursmē gūt ievainojumus, grūtniecēm ieteicams izmantot drošības jostas. Ja tiek izmantota drošības josta, tās klēpja daļa jāliek pēc iespējas zemāk pār gurniem, ne pāri vēderam. Īpašus ieteikumus varat iegūt no sava ārsta.

BRĪDINĀJUMS - Grūtnieces

Grūtnieces nekādā gadījumā nedrīkst likt drošības jostas klēpja daļu pāri vēderam, kur atrodas auglis, jo sadursmes gadījumā tas var aiziet bojā.

Cilvēks ar ievainojumiem

Ja tiek pārvadāts ievainots cilvēks, jāizmanto drošības josta. Ja tas vajadzīgs, var vajadzētu konsultēties ar ārstu.

Viena josta vienam cilvēkam

Divi cilvēki (tostarp bērni) nekad nedrīkst mēģināt piesprādzēties ar vienu jostu. Sadursmes gadījumā tas var ievainojumus padarīt smagākus.

Neguliet

Lai samazinātu iespēju gūt ievainojumus sadursmes gadījumā un pilnībā izmantotu drošības jostas priekšrocības, kustības laikā visiem braucējiem priekšējos sēdekļos jāatrodas sēdus. Drošības josta nevar nodrošināt pietiekamu aizsardzību, ja braucējs atrodas guļus stāvoklī uz priekšējā vai aizmugures sēdekļa vai atzveltne ir atgāzta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot ar atgāztu atzveltni, palielinās iespēja gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā. Drošības sistēmas (drošības jostas un spilveni) aizsardzības spējas ievērojami samazinās, ja sēdekļa atzveltne ir atgāzta. Drošības jostai jāgulstas pār gurniem un pleciem pareizā stāvoklī. Jo vairāk atzveltne atgāzta, jo lielāk iespēja braucēja gurniem izslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas, kas var radīt smagus iekšējus ievainojumus. Arī plecu josta var ievainot braucēja kaklu. Vadītājam un pasažieriem vienmēr jāsež taisnu un labi atspiežoties pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un paceltām atzveltņēm.

Rūpes par drošības jostām

Drošības jostu sistēmu nekad nedrīkst izjaukt vai pārveidot. Papildus tam jāraugās, lai drošības jostas un to mehānisms netiktu sabojāts durvju eņģēs, durvīs vai savādāk.

BRĪDINĀJUMS

- Ja pacelat aizmugures sēdekļa atzveltni vertikāli pēc tam, kad tā bijusi nolaista, uzmanieties, lai nesabojātu jostas auduma daļu un sprādzi. Raugieties, lai jostas auduma daļa un sprādzes netiktu iespiešta aizmugures sēdekļī. Drošības josta ar bojātu auduma daļu vai sprādzi var nedarboties sadursmes vai straujas bremzēšanas laikā, kā rezultātā var gūt smagus ievainojumus. Ja lentes vai sprādzes ir bojātas, lieciet tās nekavējoties nomainīt.
- Ja automobilis atstāts stāvēt saulē, drošības jostas var būt karstas. Bērni un mazuļi var gūt apdegumus.

Periodiska pārbaude

Drošības jostu nolietojumu un iespējamos bojājumus periodiski jāpārbauda. Visas bojātās detaļas pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Jostām jābūt tīrām un sausām.

Drošības jostas jāuztur tīras un sausas. Ja jostas nosmērējas, tās var tīrīt ar vāju ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Balinātājus, kōdinātājus, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai abrazīvas vielas nedrīkst izmantot, jo tie var sabojāt audumu.

Ja drošības jostas tiek mainītas

Ja automobilis bijis iesaistīt negadījumā, jānomaina viss drošības jostu mezgls. Tas jā dara arī tad, ja nav redzamu bojājumu. Šādā gadījumā nogādā jiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

BĒRNU SĒDEKLĪŠU STIPRINĀŠANAS SISTĒMA (CRS)

Mūsu ieteikumi:

**Bērni vienmēr aizmugures
sēdvietās**

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pareizi fiksējiet bērnu automobilī. Visu vecumu bērni atrodas lielākā drošībā, ja tie piesprādzēti aizmugures sēdekļī. Nekad neuzstādiet atpakaļ vārstu bērnu sēdekļīti priekšējā pasažiera sēdekļī, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens nav deaktivēts.

Automobilī esošajiem bērniem līdz 13 gadu vecumam jāsež aizmugures sēdekļī un vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem, lai samazināt risku gūt ievainojumus negadījuma, straujas bremzēšanas vai strauja manevra gadījumā.

Saskaņā ar statistikas datiem, pareizi piesprādzētus bērnus ir drošāk vest aizmugurējā sēdekļī, nevis priekšā. Ja bērns ir pārāk liels bērnu sēdekļītim, jāizmanto uzstādītās drošības jostas.

Lielākajā daļā valstu ir noteikumi attiecībā uz bērnu pārvadāšanu apstiprinātās bērnu fiksācijas sistēmās.

Likumi attiecībā uz bērnu vecuma vai auguma ierobežojumiem, pēc kādiem var izmantot automobiļa drošības jostas nevis bērnu sēdekļīšus, dažādās valstīs ir atšķirīgi, tādēļ ievērojiet tās valsts noteikumus, kādām ceļojat.

Bērnu drošības sēdekļīšu jānovieto un jāuzstāda uz aizmugures sēdekļiem. Jāizmanto komerciāli pieejamiem bērnu sēdekļīši, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem drošības standartiem.

Bērnu sēdekļīšu stiprināšanas sistēma (CRS)

Mazuļus un jaunākus bērnus var fiksēt atbilstošā atpakaļ vērstā CRS, kas pareizi nostiprināts automobiļa sēdekļī. Izlasiet un ievērojiet CRS izgatavotāja uzstādīšanas norādījumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr ievērojiet bērnu sēdekļa ražotāja uzstādīšanas un lietošanas norādījumus.
- Vienmēr pareizi piesprādzējiet bērnu viņa sēdeklītī.
- Nekad neizmantojiet bērnu pārnēsājamo vai bērnu sēdeklīti, kas ir "pieāķējams" pie atzveltnes, tāds sēdeklītis negadījumā nevar nodrošināt pietiekamu aizsardzību.
- Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle

Kad izvēlaties bērnu fiksācijas sistēmu savam bērnam, vienmēr:

- Pirms iegādājaties bērnu sēdeklīti, pārliecinieties, ka tas ir marķēts ar jūsu valsts Drošības noteikumu sertifikātu.

Bērnu sēdeklīti var uzstādīt tikai tad, ja tas ir apstiprināts saskaņā ar ECE - R44 vai ECE - R129 prasībām.

- Bērnu sēdeklītim jāatbilst bērna augumam un svaram. Vajadzīgais marķējums vai norādījumus par izmantošanu parasti prasa šo informāciju.

- Atlasiet bērnu sēdeklīti, kas atbilst automobiļa sēdēšanas pozīcijai, kurā tas tiks uzstādīts.

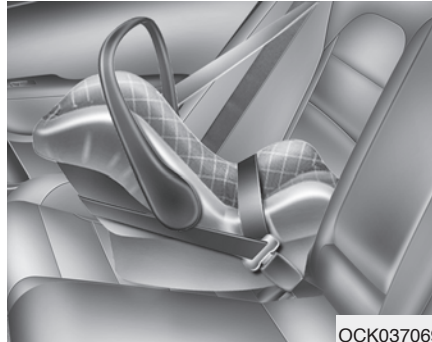
Par bērnu sēdeklīša piemērotību automobiļa sēdēšanas pozīcijām skatiet uzstādīšanas tabulās lapās 3-48 un 3-51 līdz 3-53.

- Izlasiet un ievērojiet brīdinājumus un norādījumus par CRS uzstādīšanu.

Bērnu fiksācijas sistēmu veidi

Ir trīs galvenie bērnu drošības sistēmu veidi: atpakaļ vārsti, uz priekšu vārsti un paliktņa veida.

Tie klasificēti atkarībā no bērna vecuma, auguma un svara.



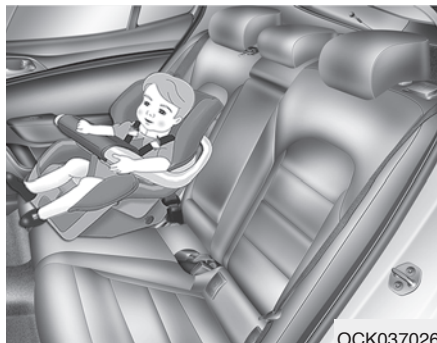
OOK037069

Uz atpakaļ vērsts bērnu sēdekļītis

Atpakaļ vērsta CRS nodrošina bērna fiksāciju pie sēdekļīša atzveltnes. Atsaišu sistēma notur bērnu uz vietas negadījumā, darbojas kā atbalsts bērna pareizai pozīcijai CRS un samazina spiedienu uz bērna kaklu un mugurkaulu.

Visiem bērniem līdz gada vecumam vienmēr jāsēž atpakaļ vērstā bērnu sēdekļītī. Ir dažādu veidu atpakaļ vērsti sēdekļīši, bet zīdaiņiem drīkst izmantot tikai zīdaiņiem paredzētos atpakaļ vērstos sēdekļītšus. Pārveidojamie un 3 vienā CRS ir augstāki auguma un svara ierobežojumi atpakaļ vērstajai pozīcijai, kas ļauj jums izmantot atpakaļ vērstā sēdekļītī ilgāku laiku.

Izmantojiet CRS atpakaļ vērstā pozīcijā tik ilgi, cik bērns ir auguma un svara robežās, ko noteicis CRS izgatavotājs.



Uz priekšu vērsts bērnu sēdekļītis

Uz priekšu vērsts bērnu sēdekļītis nodrošina atbalstu bērna ķermenim ar atsaitēm. Izmantojiet uz priekšu vērstu CRS savam bērnam tik ilgi, kamēr tā augums un svars ir robežās, ko noteicis CRS izgatavotājs.

Kad bērns aug lielāks un vairs neatbilst uz priekšu vērstam sēdekļītim, izmantojiet bērnu paliktni.

Paliktnis

Paliktni ir CRS, kas ļauj bērnam izmantot automobiļa drošības jostas. Paliktnis paceļ bērna ķermeni augstāk tā, ka drošības jostas stieptas pāri viņa ķermeņa stiprākajām daļām. Saglabājiet bērna paliktni līdz brīdim kad bērns izaug pietiekami liels, lai varētu izmantot drošības jostas bez tā.

Lai drošības josta labi piegultu, drošības jostas klēpja daļa komfortabli jāgulstas pār paliktna augšējām detaļām, nevis bērna vēderu. Plecu jostai ērti jāgulstas pār pleciem un krūškurvi, nevis pār kaklu vai seju. Automobilī esošajiem bērniem līdz 13 gadu vecumam jāsež aizmugures sēdekļī un vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem, lai samazināt risku gūt ievainojumus negadījuma, straujas bremzēšanas vai strauja manevra gadījumā.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms uzstādāt bērnus fiksācijas sistēmu, vienmēr:

Izlasiet un ievērojiet CRS izgatavotāja uzstādīšanas norādījumus.

Neievērojot visus brīdinājumus un norādījumus, var palielināt risku gūt SMAGUS vai NAVĒJOSUS IEVAINOJUMUS.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automobiļa pagalvis neļauj pareizi uzstādīt bērnu sēdekļīti (kā tas aprakstīts bērnu sēdekļīša rokasgrāmatā), attiecīgā sēdekļa pagalvi nepieciešams pārregulēt vai noņemt pavisam.

Kad izvēlēta pareiza CRS un pārbaudīts, ka tā pareizi atbilst sēdēšanas pozīcijai, ievērojiet šīs vispārīgās norādes par pareizu uzstādīšanu:

- **Pareizi nostipriniet bērnu fiksācijas sistēmu automobilī.** CRS jānostiprina automobilī ar automobiļa drošības jostām vai ar ISOFIX augšējās saites un/vai ISOFIX fiksācijas un/vai atbalsta statņa palīdzību.
- **Pārliecinieties, ka CRS ir labi nostiprināta.** Pēc CRS uzstādīšanas automobilī, pastumiet pavelciet CRS uz priekš un uz sāniem, lai pārliecinātos, ka tā labi nostiprināta. Ar drošības jostu nostiprinātajai CRS jābūt pēc iespējas nekustīgākai. Tomēr tas var nedaudz kustēties uz sāniem.

Kad uzstādāt CRS, regulējiet automobiļa sēdekli un atzveltni (uz augšu un uz leju, uz priekš un atpakaļ) tā, lai bērns pēc iespējas ērtāk sēdētu savā sēdeklītī.

- **Nostipriniet bērnu sēdeklītī.** Pārliecinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts savā CRS saskaņā ar CRS izgatavotāja norādēm.



UZMANĪBU

Atcerieties, ka aizvērtā automašīnā atstāts bērnu sēdeklis var ļoti sakarst. Pirms bērna ievietošanas sēdeklī pārbaudiet sēdekļa virsmu un sprādzes.

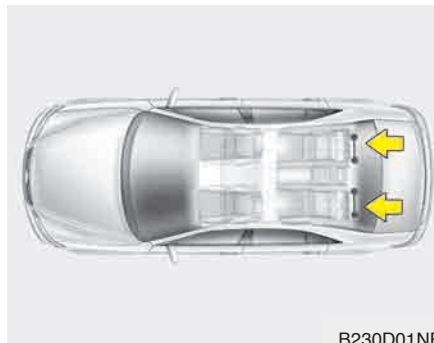
ISOFIX fiksācija un fiksācija ar augšējo saiti (ISOFIX fiksācijas sistēma) bērniem

ISOFIX notur CRS uz vietas brauciena un negadījuma laikā. Sistēma projektēta tā, lai padarītu CRS uzstādīšanu vienkāršāku un samazinātu iespēju to uzstādīt nepareizi. ISOFIX sistēma izmanto enkurvietas automobilī un stiprināju us pie CRS. ISOFIX sistēma ļauj neizmanto automobiļa drošības jostas CRS nostiprināšanai aizmugures sēdeklī.

ISOFIX enkurvietas ir automobilī iebūvētas metāla skavas. Katrai ISOFIX sēdvietai ir divas enkurvietas, kas atbilst CRS ar apakšējiem stiprinājumiem

Lai izmantotu ISOFIX sistēmu savā automobilī, jāiegādājas CRS, kas atbilst ISOFIX stiprinājumiem.

CRS izgatavotājs nodrošinās norādes par pareizi CRS uzstādīšana ISOFIX enkurvietās.

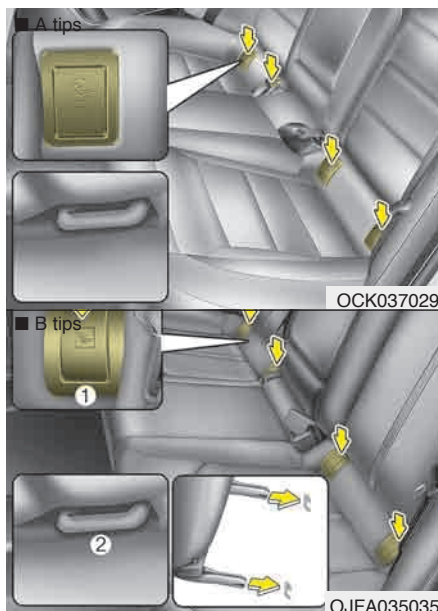


B230D01NF

ISOFIX stiprinājumi uzstādīti tikai aizmugures sēdekļa malējās sēdvietās. To atrašanās vietas ir parādītas ilustrācijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt CRS ar ISOFIX stiprinājumiem aizmugures vidējā sēdvietā. Šajā sēdvietā nav uzstādītas ISOFIX enkurvietas. Izmantojot malējo sēdvietu enkurvietas CRS uzstādīšanai vidējā sēdvietā, var sabojāt enkurvietas.



ISOFIX enkurvietas atrodas starp aizmugures sēdekļa spilvenu un atzveltni

Lai izmantotu ISOFIX enkurvietas, spiediet ISOFIX enkurvietas pārsega augšējo daļu.

- * (1) : ISOFIX enkurvietu pozīciju indikators (tips A- , tips B- )
(2) : ISOFIX stiprinājums

Bērnu fiksācijas sistēmas nostiprināšana ar ISOFIX fiksācijas sistēmu

Lai uzstādīt ar I-Size vai ISOFIX saderīgu CRS kādā no aizmugures sēdvietām:

1. Pārvietojiet drošības jostas sprādzi prom no ISOFIX enkurvietām.
2. Noņemiet no enkurvietām visus priekšmetus, kas var traucēt drošas CRS savienojuma ar ISOFIX enkurvietām.
3. Novietojiet CRS uz automobiļa sēdekļa, tad piestipriniet sēdeklīti pie ISOFIX enkurvietām saskaņā ar CRS izgatavotāja norādēm.
4. Ievērojiet CRS izgatavotāja norādes par pareizu uzstādīšanu un ISOFIX stiprinājumu savienošānu ar ISOFIX enkurvietām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat ISOFIX sistēmu, ievērojiet šos brīdinājumus:

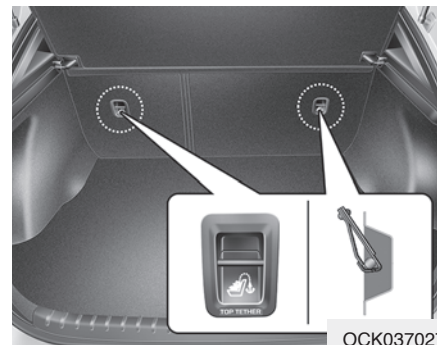
- Izlasiet CRS komplektācija ietvertos norādījumus par uzstādīšanu.
- Lai neļautu bērniem aizsniegt un paņemt neietītas drošības jostas, izvelciet tās un piesprādzējiet bērnam aiz muguras. Bērns var nožņaugties, ja plecu josta aptinaš ap kaklu un tiek pievilkta.
- **NEKAD** nemēģiniet vienā enkurvietā iestiprināt vairākus bērnu sēdekļšus. Enkurvieta tādējādi var būt vaļīga vai sabojāties.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

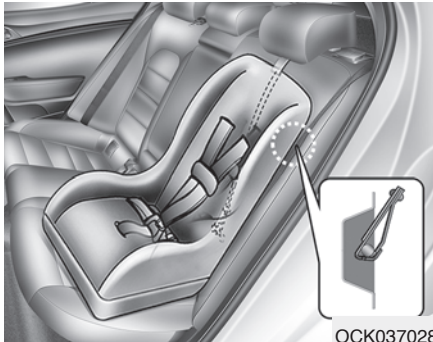
- Pēc negadījuma vienmēr lieciet pilnvarotajam pārstāvim pārbaudīt ISOFIX sistēmu. Negadījuma laikā ISOFIX sistēma var gūt bojājumus un var nespēt pareizi noturēt bērnu sēdekli.

Bērnu sēdekliša uzstādīšana ar augšējās saites sistēmu (ja aprīkots)



OCK037027

CRS augšējā saite atrodas uz plauktiņa aiz aizmugures sēdekļiem.



OCK037028

1. Pārvelciet bērnu sēdekliša saiti pār atzveltni. Izvietojot augšējo saiti, ievērojiet CRS izgatavotāja norādījumus.
2. Pievienojiet augšējo saiti pie augšējās saites enkurvietas, tad pievelciet augšējo saiti saskaņā ar CRS izgatavotāja norādījumiem par labu CRS uzstādīšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat augšējo saiti, ievērojiet šos brīdinājumus:

- Izlasiet CRS komplektācija ietvertos norādījumus par uzstādīšanu.
- **NEKAD** nemēģiniet ar vienu ISOFIX augšējo saiti nostiprināt vairākus bērnu sēdeklišus. Augšējā saite tādējādi var būt vaļīga vai sabojāties.
- **Nepiestipriniet** augšējo saiti tikai ar pareizu augšējās saites stiprinājumu. Ja tā piestiprināta ar kaut ko citu, augšējā saite var nedarboties pareizi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Bērnu sēdekliša nostiprināšanas punkti spēj izturēt tikai pareizi uzstādīta bērnu sēdekliša svaru.

Nekādā gadījumā neizmantojiet tos pieaugušo drošības jostām, siksnām vai citu priekšmetu vai iekārtu nostiprināšanai automašīnā.

Katras sēdvietas piemērotība ISOFIX kategorijas bērnu sēdeklīšiem saskaņā ar ECE noteikumiem

Svara grupa	Auguma kategorija	Stiprinājuma	Automobiļa ISOFIX stāvokļi			
			1.	2. rinda		
			Pasažieris	Kreisā puse	Vidū	Labā puse
Pārvadāšanas gultiņa	F	ISO/L1	Nav piemērojams	X	Nav piemērojams	X
	G	ISO/L2	Nav piemērojams	X	Nav piemērojams	X
0 : LĪDZ 10kg	E	ISO/R1	Nav piemērojams	IL	Nav piemērojams	IL
0+ : LĪDZ 13kg	E	ISO/R1	Nav piemērojams	IL	Nav piemērojams	IL
	D	ISO/R2	Nav piemērojams	IL	Nav piemērojams	IL
	C	ISO/R3	Nav piemērojams	IL	Nav piemērojams	IL
I : 9 līdz 18kg	D	ISO/R2	Nav piemērojams	IL	Nav piemērojams	IL
	C	ISO/R3	Nav piemērojams	IL	Nav piemērojams	IL
	B	ISO/F2	Nav piemērojams	IUF	Nav piemērojams	IUF
	B1	ISO/F2X	Nav piemērojams	IUF	Nav piemērojams	IUF
	A	ISO/F3	Nav piemērojams	IUF	Nav piemērojams	IUF

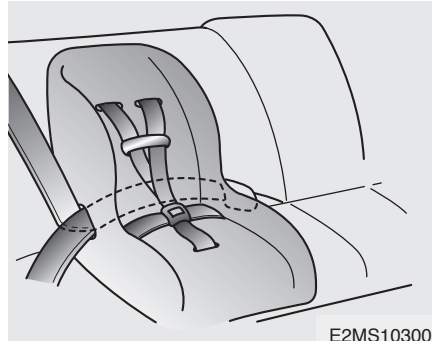
IUF = atbilstošs ISOFIX uz priekšu vērstām universālās kategorijas bērnu drošības sistēmām, kas apstiprinātas lietošanai šajā svara grupā.

IL = piemērots tām ISOFIX bērnu drošības sistēmām (CRS), kas norādītas pievienotajā sarakstā. Šīs ISOFIX CRS ir norādītas “konkrētam automobilim”, “neatļautas” vai “daļēji universālas” kategorijās.

X = ISOFIX stāvoklis nav atbilstošs ISOFIX bērnu drošības sistēmām svara grupā un / vai auguma klasē.

Bērnu sēdekliša uzstādīšana ar klēpja / plecu jostu

Kad neizmantojat ISOFIX sistēmu, visi bērnu sēdekļiši jānostiprina ar aizmugures sēdekli ar klēpja / plecu jostu

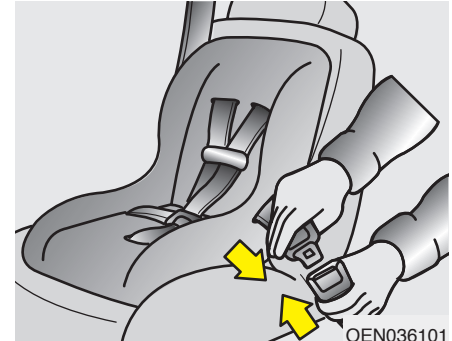


Bērnu sēdekliša uzstādīšana ar klēpja / plecu jostu

Lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu uz malējā aizmugures sēdekļa, rīkojieties šādi:

1. Uzlieciet bērnu sēdekliīti uz sēdekļa un izvelciet klēpja / plecu jostu ap vai cauri sēdekliītim, ievērojot bērnu sēdekliīša izgatavotāja norādījumus.

Pārļiecinieties, ka josta nav sagriezusies.



2. Piesprādzējiet klēpja / plecu jostas mēļīti sprādzē. Atskanēs skaļš klikšķis. Pozicionējiet atļaišanas taustiņu tā, lai briesmu gadījumā tam vārētu viegli piekļūt.



Lai noņemtu bērnu sēdekli, piespiediet atlaišanas taustiņu uz klēpja / plecu jostas sprādzes un ļaujiet jostai ietīties līdz galam.

3. Pakustiniet bērnu sēdekli, lai drošības josta būtu pēc iespējas labāk pievilkta un ietīta.
4. Spiediet un velciet bērnu sēdekli, lai pārliecinātos, ka drošības josta atrodas pareizajā vietā.

Ja bērnu sēdekļa izgatavotājs iesaka izmantot augšējo saiti ar klēpja/plecu jostu, skatiet 3-46. lpp.

Katras sēdvietas piemērotība "universālās" kategorijas bērnu sēdekļiem saskaņā ar ECE noteikumiem (Eiropā)

Izmantojiet bērnu sēdekļiņš, kas oficiāli apstiprināti un atbilst bērna augumam. Izmantojot bērnu drošības sēdekļiņš, skatiet šo tabulu.

Svara grupa		Sēdēšanas stāvoklis				
		Priekšējais pasažieris		Otrā sēdekļu rinda		
		Drošības spilvens aktivēts	Drošības spilvens deaktivēts	Malā Kreisajā pusē	Vidū	Malā labajā pusē
Grupa 0 (0-9 mēneši)	līdz 10kg	X	U*	U	U	U
Grupa 0 + (0-2 gadi)	līdz 13kg	X	U*	U	U	U
Grupa I (9 mēneši - 4 gadi)	9 līdz 18kg	X	U*	U	U	U
Grupa II (15 līdz 25kg)	15 līdz 25kg	UF	U*	U	U	U
Grupa III (22 līdz 36kg)	22 līdz 36 kg	UF	U*	U	U	U

U = Lietojami "universālajai" bērnu drošības sistēmu kategorijai, kas atbilst šai svara grupai.

U* = Lietojami "universālajai" bērnu drošības sistēmu kategorijai, kas atbilst šai svara grupai.

* Kad uzstādāt bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekli, jāizmanto sēdekļa regulēšanas ierīce, lai pareizi sēdekli noregulētu. (Šī darbība nepieciešama, lai nostiprinātu bērnu sēdekli automašīnā.)

UF = Lietojami "universālajai" bērnu drošības sistēmu kategorijai, kas atbilst šai svara grupai.

X = Sēdekļa pozīcija nav piemērota bērniem šajā vecuma grupā.

Katras sēdvietas piemērotība "universālās" kategorijas bērnu sēdekļiem saskaņā ar ECE noteikumiem (ārpus Eiropas)

Izmantojiet bērnu sēdekļtšus, kas oficiāli apstiprināti un atbilst bērna augumam. Izmantojot bērnu drošības sēdekļtšus, skatiet šo tabulu.

Svara grupa		Sēdēšanas stāvoklis			
		Priekšējais pasažieris	Otrā sēdekļu rinda		
		Drošības spilvens aktivēts	Malā Kreisajā pusē	Vidū	Malā labajā pusē
Grupa 0 (0-9 mēneši)	līdz 10kg	X	U	U	U
Grupa 0 + (0-2 gadi)	līdz 13kg	X	U	U	U
Grupa I (9 mēneši - 4 gadi)	9 līdz 18kg	X	U	U	U
Grupa II (15 līdz 25kg)	15 līdz 25kg	UF	U	U	U
Group III (22 līdz 36kg)	22 līdz 36 kg	UF	U	U	U

U = Lietojami "universālajai" bērnu drošības sistēmu kategorijai, kas atbilst šai svara grupai.

UF = Lietojami "universālajai" bērnu drošības sistēmu kategorijai, kas atbilst šai svara grupai.

* Kad uzstādāt bērnu sēdekļtī priekšējā pasažiera sēdekļt, jāizmanto sēdekļa regulēšanas ierīce, lai pareizi sēdekli noregulētu. (Št darbība nepieciešama, lai nostiprinātu bērnu sēdekļtī automobilī.)

X = Sēdekļa pozīcija nav piemērota bērniem šajā vecuma grupā.

i-Size bērnu sēdekļi saskaņā ar ECE noteikumiem

Svara grupa	Sēdēšanas stāvoklis			
	Priekšējā pasažiera sēdekļa Malā	Otrā sēdekļu rinda		
		Malā kreisajā pusē	Vidū	Malā labajā pusē
I-size bērnu fiksācijas sistēmas	X	i-U:	X	i-U:

i-U = Piemērots *i-Size* “universālajiem” uz priekšu un atpakaļ vērstiem bērnu sēdekļiem.

i-UF = Piemērots uz priekšu vērstiem *i-Size* universālās kategorijas bērnu sēdekļiem.

X = Sēdekļa pozīcijas nav piemērota *i-size* CRS.

Ieteicamās bērnu drošības sistēmas - Eiropā

Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Fiksācijas veids	ECE-R44/R129 Apstiprinājuma Nr.
Grupa 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Grupa I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX un augšējā saite	E1 04301133
Grupa II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX un automobiļa drošība josta	E1 04301323
Grupa III	Safe Voyage Grupa 2-3 bērnu paliktnis	Fisher-Price	Automobiļa drošība josta	E2 0407296

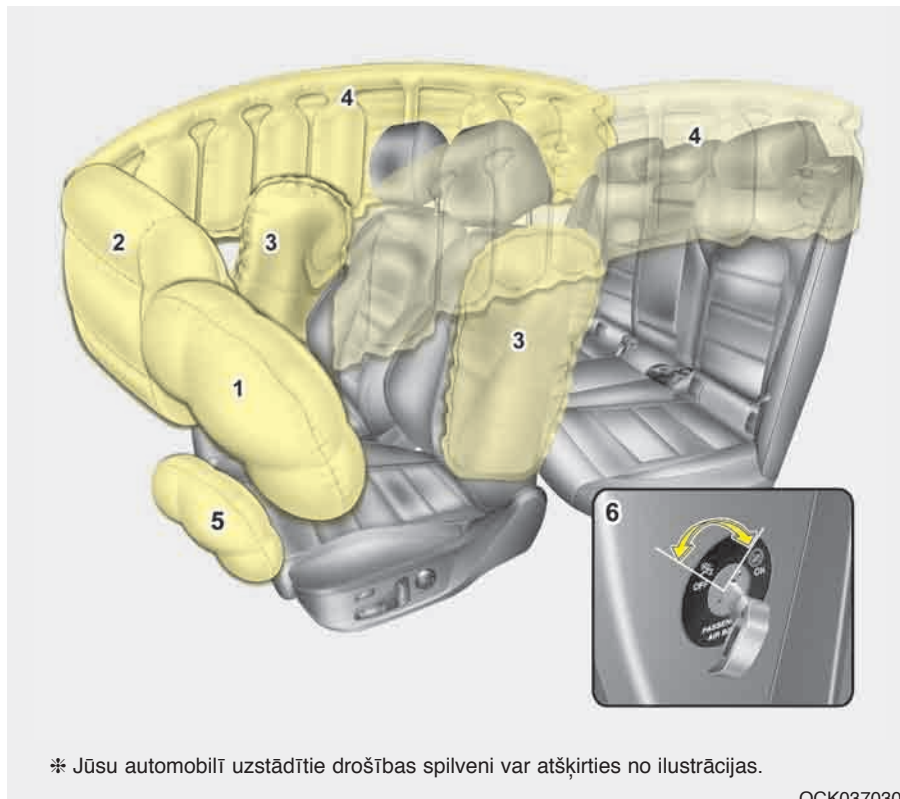
CRS izgatavotāja informācija

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Fisher-Price <http://www.fisher-price.com>

DROŠĪBAS SPILVENI - PAPILDU ATBALSTA SISTĒMA (JA APRĪKOTS)



- (1) Vadītāja priekšējais drošības spilvens
- (2) Pasažiera priekšējais drošības spilvens
- (3) Sānu drošības spilvens
- (4) Drošības aizkars
- (5) Vadītāja ceļgalu drošības spilvens
- (6) Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/FF slēdzis*

*: ja aprīkots

* Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

OCK037030L

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Arī automobiļos ar drošības spilveniem, visiem braucējiem jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām, lai samazinātu risku un ievainojumu smagumu, ja automobilis iesaistīts sadursmē vai apgāzas.

- SRS un nospriegotāji satur sprāgstošas ķīmikālijas.

Ja nododat transportlīdzekli lūžņos, neizņemot no tā SRS un nospriegotājus, tas var aizdegties. Pirms automobiļa nodošanas lūžņos sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

- Neturiet SRS daļas un elektroinstalācijas tuvu ūdenim vai jebkādiem šķidrumiem. Ja SRS daļas nedarbojas, jo nonākušās saskarsmē ar ūdeni vai šķidrumiem, tās var aizdegties vai radīt nopietnus ievainojumus.

Kā darbojas drošības spilveni

- Drošības spilveni tiek aktivēti (spēj piepūsties pēc vajadzības) tikai tad, ja taustiņš Engine start/stop ir pozīcijā ON.
- Drošības spilveni atveras ļoti ātri spēcīgas frontālas vai sānu sadursmes gadījumā (ja aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem), lai palīdzētu aizsargāt braucējus no smagiem fiziskiem ievainojumiem.

*** PIEZĪME - ja aprīkots ar apgāšanās sensoru**

Drošības spilveni atveras ļoti ātri apgāšanās gadījumā (ja aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem), lai palīdzētu aizsargāt braucējus no smagiem fiziskiem ievainojumiem.

- Nav noteikts konkrēts ātrums, pie kāda drošības spilveni atveras.

Kopumā drošības spilvenu aktivizāciju nosaka sadursmes stiprums un virziens. Šie divi faktori nosaka, vai sensoriem dot elektronisku signālu spilvenu atvēršanai / piepūšanai.

- Drošības spilvenu atvēršanās ir atkarīga no vairākiem faktoriem, tostarp no objekta blīvuma un cieņības, ar ko sadūries automobilis. Šie faktori nav ierobežoti tikai ar iepriekš minētajiem.

- Priekšēji drošības spilveni strauji piepūšas un strauji saplok.

Faktiski tas notiek tik ātri, ka nav iespējams pamanīt drošības spilvenu piepūšanos sadursmes laikā.

Visticamāk pēc sadursmes redzēsiet tikai saplakušu drošības spilvenu, kas karājas ārā no savas vietas.

- Lai palīdzētu nodrošināt aizsardzību smagās sadursmēs, drošības spilvena jāpiepūšas ļoti strauji. Ātrums, ar kādu drošības spilvens piepūšas, ir tik īss, lai tas atvērtos starp braucēju un automobiļa konstrukcijām pirms braucējs atstās pret šīm konstrukcijām.

Drošības spilvena piepūšanās samazina risku gūt smagus vai dzīvību apdraudošus ievainojumus smagā negadījumā un tādējādi tas ir neatņemama drošības spilvena daļa.

Tomēr drošības spilvena piepūšanās var arī radīt ievainojumus, piemēram, sejas nobrāzumus, zilumus un kaulu lūzumus, jo drošības spilvens atveras ar ļoti lielu spēku.

- **Ir situācijas, kad saskare ar stūrē iebūvēto drošības spilvenu var radīt fatālus ievainojumus, it īpaši, ja braucējs atrodas ļoti tuvu stūrei.**

BRĪDINĀJUMS

- **Lai izvairītos no ievainojumiem, ko var radīt drošības spilveni sadursmes gadījumā, vadītājam jāsež pēc iespējas tālāk no stūres (vismaz 250 mm). Priekšējam pasažierim vienmēr jāatbīda sēdekļi pēc iespējas tālāk un jāsež pilnībā atspiežoties pret atzveltni.**
- **Drošības spilveni sadursmes gadījumā piepūšas ļoti ātri un pasažieri var gūt ievainojumus dēļ drošības spilvenu atvērsšanās spēka, ja tie nesēž pareizās pozās.**
- **Drošības spilveni var radīt tādus ievainojumus kā sejas un ķermeņa nobrāzumus, sasiestu stiklu radītus ievainojumus vai apdegumus.**

Skaņa un dūmi

Kad drošības spilvens piepūšas, tas rada troksni un automobiļa salonā izplata dūmus un pulveri. Tas nav nekas neparasts un ir normāls drošības spilvena pirotehniskā piepūtēja darbības rezultāts. Pēc drošības spilvena piepūšanās var just pārejošu apgrūtinātu elpošanu pēc krūškurvja saskares ar drošības jostu un drošības spilvenu, kā arī ieelpojot dūmus un pulveri. **Atveriet durvis un/vai logus iespējami ātrāk pēc trieciena, lai samazinātu diskomfortu un ilgstoši nepakļautu sevi dūmiem un pulverim.**

Kaut arī dūmi un pulveris nav indīgi, tie var radīt ādas kairinājumu (acīs, degunā un mutē utt.). Ja tā notiek un parādās šādi simptomi, nekavējoties skalojiet un mazgājiet skarto vietu ar aukstu ūdeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pēc drošības spilvenu piepūšanās ar tiem saistītās daļas stūres centrā, mērinstrumentu panelī, priekšējās sēdekļos un/vai abās griestu malās virs priekšējām un aizmugures durvīm ir ļoti karstas. Lai nepieļautu ievainojumus, nepieskarieties drošības spilvenu vietām tūlīt pēc to piepūšanās.
- Neuzstādiet piederumus drošības spilvenu tuvumā, tāpat neko tur nenovietojiet, piemēram, uz mērinstrumentu panelļa, logiem, statņiem un jumta sliekšņiem.

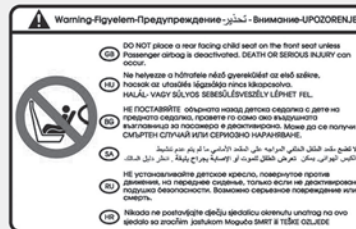
Priekšējā pasažiera drošības spilvena brīdinājuma uzlīme bērnu sēdekļi

■ A tips



OYDESA2042

■ B tips



OHM036053L

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neuzstādiet atpakaļ vārstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļi, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens nav deaktivēts. Aktivizēts pasažiera sānu drošības spilvens atsisties pret atpakaļ vārstu bērnu sēdekli un nogalināt bērnu.

Papildus tam, uz priekšējā pasažiera sēdekļa neuzstādiet arī uz priekšu vārstu bērnu sēdekli. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas, tas var bērnam radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Ja jūsu automobīlis aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, vara aktivēt vai deaktivēt priekšējā pasažiera drošības spilvenu pēc vajadzības.

Lai uzzinātu plašāku informāciju, skatiet "Pasažiera priekšējā drošības spilvena īsl./īsl. slēdzis" šajā nodaļā. (ja aprīkots)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **NEKAD** neizmantojiet atpakaļ vērstu bērnu sēdekli sēdekļī, kas aizsargāts ar **AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU** tāpriekšā, bērns var gūt **SMAGUS** vai **NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS**.
 - Ja bērns sēž aizmugures sēdekļa malējā sēdvietā automobili, kas aprīkots ar sānu drošības spilveniem un/vai drošības aizkariem, uzstādiet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm un labi nostipriniet.
- Sānu drošības spilvenu un/vai drošības aizkaru piepūšanās var radīt mazulim vai bērnam smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Drošības spilvenu brīdinājuma signāls



W7-147

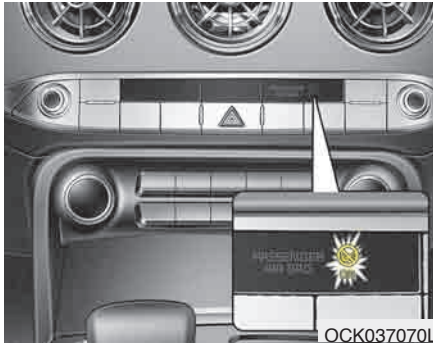
Drošības spilvenu brīdinājuma signāla nolūks ir brīdināt par potenciālu problēmu drošības spilvenu - Papildu drošības sistēmā (SRS).

Kad taustiņš Engine start/stop tiek ieslēgts, drošības spilvenu brīdinājuma signālam jāizgaismojas apmēram uz

Lieciet sistēmu pārbaudīt:

- Signāls neieslēdzas tūlīt pēc taustiņa Engine start/stop iestatīšanas pozīcijā ON.
- Signāls nenodziest pēc apmēram 6 sekundēm.
- Signāls izgaismojas automobiļa kustības laikā.
- Pārslēdzot taustiņu ENGINE START/STOP stāvoklī OFF.

Pasažiera priekšējais drošības spilvena indikators ON (ja aprīkots)

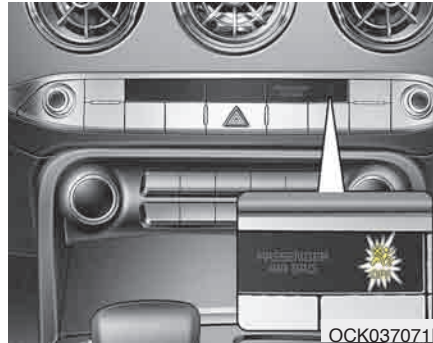


Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (Iesl.) izgaismojas apmēram uz 4 sekundēm pēc taustiņa

Engine start/stop iestatīšanas pozīcijā ON.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (Iesl.) izgaismojas arī tad, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīts stāvoklī ON un nodziest pēc apmēram 60 sekundēm.

Pasažiera priekšējais drošības spilvena OFF indikators (ja aprīkots)



Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF (Izsl.) izgaismojas apmēram uz 4 sekundēm pēc taustiņa

Engine start/stop iestatīšanas pozīcijā ON.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF (Izsl.) izgaismojas arī tad, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīts stāvoklī OFF (Izsl.) un nodziest, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīts stāvoklī ON.

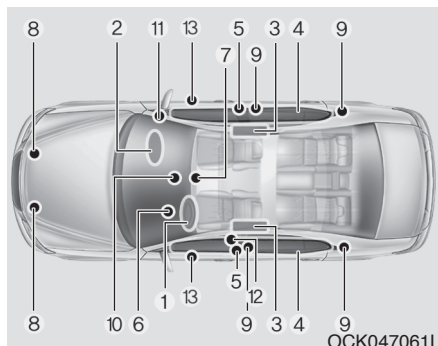
⚠ UZMANĪBU

Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis nedarbojas pareizi, pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF (Izsl.) indikators neizgaismoies (Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON (Iesl.) indikators nodziest pēc apmēram 60 sekundēm) un pasažiera priekšējais drošības spilvens atvērsies frontālas sadursmes gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīts stāvoklī OFF (Izsl.).

Ja tā notiek, iesakām pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi un SRS drošības spilvenu sistēmu pārbaudīt profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

SRS sastāvdaļas un funkcijas



SRS sastāv no šādām daļām:

1. Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis
2. Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
3. Sānu drošības spilvenu moduļi
4. Drošības aizkaru moduļi
5. Ietinēja un nospriegotāja mezgļi
6. Drošības spilvenu brīdinājuma signāls
7. SRS kontroles modulis (SRSCM) Apgāšanās sensors*
8. Frontāla trieciena sensori

9. Sānu trieciena sensori
 10. Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF indikators (tikai priekšējā pasažiera sēdeklim)*
 11. Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis*
 12. Vadītāja priekšējā stiprinājuma nospriegotājs*
 13. Sānu spiediena sensori
- *: ja aprīkots

SRSCM nepārtraukti uzrauga SRS detaļas tiklīdz aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, lai konstatētu, vai sadursme ir pietiekami spēcīga, lai būtu vajadzīgs piepūst drošības spilvenus vai aktivizēt drošības jostu nospriegotājus.

SRS drošības spilvena indikators mērinstrumentu panelī izgaismojas uz 6 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON (iesl.), pēc tam SRS drošības spilvenu indikators nodziest.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja atgadās jebkura no šīm problēmām, tas norāda, ka ir bojājums SRS. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

- Signāls neieslēdzas tūlīt pēc taustiņa Engine start/stop iestatīšanas pozīcijā ON.
- Signāls nenodziest pēc apmēram 6 sekundēm.
- Signāls izgaismojas automobiļa kustības laikā.
- Pārslēdzot taustiņu ENGINE START/STOP stāvoklī OFF.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)



B240B01L

Priekšējo drošības spilvenu moduļi atrodas stūres centrālajā daļā un priekšējā pasažiera panelī virs cimdū nodalījuma. Kad SRSCSM konstatēt pietiekami spēcīgu triecienu automobiļa priekšdaļā, tas automātiski atvērs priekšējos drošības spilvenus.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)



B240B02L

Pēc aktivācijas virs drošības spilveniem esošie pārsegi tiks noņemti ar spēku, ko rada atverošies drošības spilveni. Papildus tam, pārsegu noņemšana ļauj drošības spilveniem atvērties.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)



B240B03L

Pilnībā piepūsts drošības spilvens kopā ar pareizi piesprādzētām drošības jostām palēnina pasažiera kustību u priekšu, samazinot risku gūt galvas un krūškurvja ievainojumus.

Pēc pilnīgas piepūšanās drošības spilvens tūlīt pat saplok, ļaujot vadītājam redzēt priekšā notiekošo un saglabājot iespēju darboties ar stūri un citiem vadības elementiem.

Pasažiera priekšējais drošības spilvens



B240B05L

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nenovietojiet vai neuzstādiet piederumus (krūzīšu turētājus, CD turētājus utt.) priekšējā panelī blakussēdētāja pusē virs cimdu nodalījuma automobiļos ar pasažiera drošības spilvenu. Gaisa spilvena piepūšanas brīdī šādi priekšmeti var tikt sviesti pa gaisu un kādu savainot.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Uzstādot šķidra gaisa atsvaidzinātāja konteinerīti automobiļa salonā, nelieciet to mērinstrumentu bloka tuvumā vai uz mērinstrumentu paneļa.

Drošības spilvena piepūšanas brīdī šādi priekšmeti var tikt sviesti pa gaisu un kādu savainot.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja drošības spilvens atveras, var būt dzirdama dobja skaņa un automobilī var izplatīties smalki putekli. Tas nav nekas neparasts un nav bīstams – drošības spilveni ir pildīti ar šo pulveri. Drošības spilvena piepūšanās laikā izdalītie putekli var radīt acu kairinājumu, kā arī dažiem cilvēkiem izraisīt astmas lēkmi. Pēc negadījuma, kurā drošības spilveni piepūtušies, vienmēr mazgāriet skarto vietu ar siltu ūdeni un neitrālām ziepēm.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- SRS var darboties tikai tad, ja taustiņš Engine start/stop iestatīts pozīcijā ON (iesl.). Ja SRS drošības spilvena drošības signāls neizgaismojas, paliek izgaismots pēc izgaismošanās uz 6 sekundēm, ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON, vai pēc motora ieslēgšanas brauciena laikā, SRS nedarbojas pareizi. Šādā gadījumā nogādājiēt automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Pirms maināt drošinātāju vai atvienojat akumulatora kontaktu, iestatiet taustiņu Engine start/stop pozīcijā OFF. Nekad neņemiet ārā vai nemainiet ar drošības spilveniem saistītus drošinātājus laikā, kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON. Neievērojot šo brīdinājumu, izgaismosies SRS brīdinājuma signāls.

Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens



Par sistēmas klātbūtni liecina burti "AIR BAG" (Drošības spilvens), kas atrodas uz drošības spilvenu pārsegēm stūres centrā un priekšējā pasažiera pusē priekšējā panelī virs cimdū nodalījuma.

Jūsu automobilis aprīkots ar Papildu drošības (drošības spilvenu) sistēmu un klēpja / plecu drošības jostām vadītāja un priekšējā pasažiera sēdvietām.



SRS sastāv no drošības spilveniem, kas uzstādīti zem pārsegiem stūres centrā un priekšējā panelī virs cimdņu nodalījuma.

SRS uzdevums ir nodrošināt vadītājam un/vai priekšējam pasažierim papildu aizsardzību papildus drošības jostu nodrošinātajai pietiekami spēcīgā frontālā sadursmē. SRS izmanto sensorus informācijas ieguvei par vadītāja sēdēšanas pozīciju, vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu izmantošanu un trieciena spēku.

Drošības jostas sprādzes sensors (ja aprīkots) konstatē vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu piesprādzēšanu/atpsprādzēšanu. Šie sensori nodrošina iespēju kontrolēt SRS atvēršanos atkarībā no drošības jostu piesprādzēšanas un trieciena spēka.

▲ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr piesprādzējiet un izmantojiet bērnu sēdekļiņus – ikvienā braucienā, visu laiku, visiem! Drošības spilveni piepūšas ar ievērojamu spēku vienā acu mirklī. Drošības jostas palīdz noturēt braucējus pareizā stāvoklī, lai iegūt maksimālu aizsardzību no drošības spilveniem. Arī ar drošības spilveniem, nepareizi piesprādzēti braucēji var gūt smagus ievainojumus, drošības spilvenam piepūšoties. Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos brīdinājumus par drošības jostām, drošības spilveniem un braucēju sēdēšanas stāvokļiem.

Lai samazinātu iespēju gūt ievainojumus un iegūtu maksimālu aizsardzību no drošības sistēmas:

- Nekad nelieciet bērnu sēdekļiņi uz priekšējā sēdekļa.
- VPB – Vienmēr Piesprādzējiet Bērnu 2. rindas sēdekļi. Tā ir drošākā vieta visu vecumu bērnu pārvadāšanai.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Priekšējie sānu drošības spilveni var ievainot braucējus, kuri savās vietās nesēž pareizi.
- Atvirziet sēdekli pēc iespējas tālāk no drošības spilveniem, bet tikai tik tālu, lai varētu ērti vadīt automobili.
- Nedz jūs, nedz pasažieri nedrīkst bez vajadzības sēdēt pārāk tuvu drošības spilvenam. Nepareizi pozicionēti vadītāji un pasažieri var gūt smagus ievainojumus no piepūstiem drošības spilveniem.
- Nekad nebalstieties pret durvīm vai vidējo konsoli – vienmēr sēdiet taisni un vertikāli.
- Neļaujiet pasažierim braukt priekšējā sēdeklī, ja izgaismots pasažiera drošības spilvena OFF (Izsl.) indikators, drošības spilvens neatvērsies sadursmes gadījumā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekādus priekšmetus nedrīkst likt virs vai līdzās drošības spilvenu moduļiem stūrē, mērinstrumentu panelī vai priekšējā pasažiera panelī virs cimdu nodalījuma, jo šādi priekšmeti var radīt briesmas, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu piepūšanos.
- Nedarbojieties ar SRS vadojumu un neatvienojiet to vai citas SRS sistēmas sastāvdaļas. Tā darot var gūt ievainojumus pēc nejaušas drošības spilvenu piepūšanās vai dēļ nepareizas drošības spilvenu darbības.
- Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas vai nenodziest, iesakām nekavējoties pilnvarotam KIA pārstāvim automobili pārbaudīt. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Drošības spilvenu var izmantot tikai vienu reizi, pēc tam iesakām to nomainīt profesionālā autoservisā.
KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- SRS piepūš priekšējos drošības spilvenus tikai tad, ja trieciens bijis pietiekami spēcīgs un trieciena leņķis ir mazāks par 30° no automobiļa garenvirziena ass. Papildus tam, drošības spilveni piepūties tikai vienu reizi. Drošības jostām jābūt vienmēr piesprādzētām.
- Priekšējie drošības spilveni nav paredzēti sānu triecieniem vai apgāšanās gadījumiem. Papildus tam, priekšējie drošības spilveni nepiepūties, ja trieciena spēks bijis mazāks par noteikto sliekšni.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

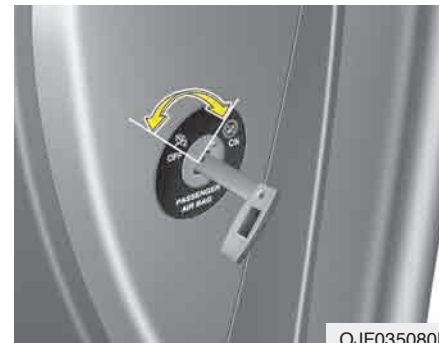
- Bērnu drošības sistēmu nekad nedrīkst uzstādīt uz priekšējā sēdekļa. Mazulis vai bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja sadursmes rezultātā drošības spilvens piepūšas.
- Par 12 gadiem jaunāki bērni jāpiesprādzē aizmugures sēdekļī. Nekad neļaujiet nevienam sēdēt priekšējā pasažiera sēdekļī. Ja par 12 gadiem vecāks bērns tiek sēdināts priekšējā sēdekļī, viņam/viņai jābūt pareizi piesprādzētam un sēdeklim jābūt atbīdītam pēc iespējas tālāk.
- Lai iegūtu maksimālu aizsardzību visu veidu sadursmēs, visiem braucējiem, tostarp vadītājam, jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām neatkarīgi no tā, vai drošības spilveni ir vai nav uzstādīti konkrētai sēdvietai, jo tas samazina risku gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes gadījumā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

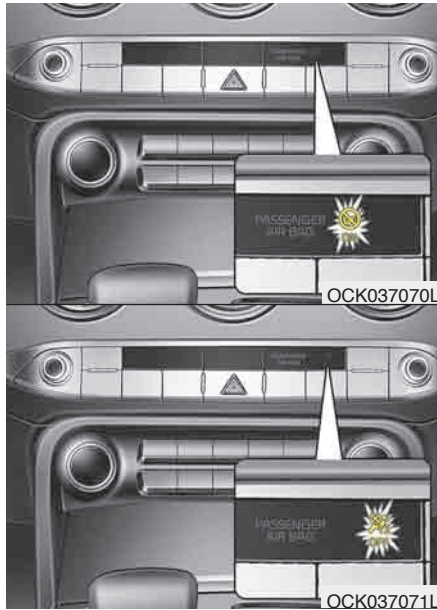
- Nesēdiet vai nebalstāties nevajadzīgi tuvu drošības spilvenam automobiļa kustības laikā.
- Sēžot nepareizi vai ārpus sēdvietas, sadursmes gadījumā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Viesiem braucējiem jāsež taisni ar muguru pret atzveltni, sēdekļa spilvena vidū un jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām, kājām jābūt izstieptām taisni ar pēdām pie grīdas līdz brīdim, kad automobilis tiek apturēta un taustiņš Engine start/stop ir pozīcijā OFF.
- SRS drošības spilvenu sistēmai jāpiepūšas ļoti strauji, lai nodrošinātu braucējiem aizsardzību sadursmes gadījumā. Ja braucēji nesēž savās vietās un nav piesprādzēti ar drošības jostām, drošības spilvens var spēcīgi sadurties ar braucēju, kā rezultātā cilvēks var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Pasažiera priekšējais drošības spilvena slēdzis ON/OFF (ja aprīkots)



Pasažiera priekšējo drošības spilvenu var atslēgt ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa jāuzstāda bērnu sēdekļītis un tajā nevien nesēž.

Lai nodrošinātu bērnam drošību, priekšējā pasažiera drošības spilvenam jābūt atslēgtam, ja nepieciešams izņēmuma gadījumā uzstādīt bērnu sēdekļīti priekšējā pasažiera sēdekļī.



Lai atslēgtu vai pieslēgtu pasažiera priekšējo drošības spilvenu:

Lai atslēgtu pasažiera priekšējo drošības spilvenu, ievietojiet galveno atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagriežiet to pozīcijā OFF (Izsl.).

Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF izgaismosies un paliks izgaismots līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens tiks atkal pieslēgts.

Lai pieslēgtu pasažiera priekšējo drošības spilvenu, ievietojiet galveno atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagriežiet to stāvoklī ON (Iesl.) Pasažiera priekšējais drošības spilvena OFF indikators nodzīsīs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dažos modeļos priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi var pagriezt ar līdzīgu cietu rīku. Vienmēr pārbaudiet priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža statusu un pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF indikatoru.

* PIEZĪME

- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena slēdzis pagriezts stāvoklī ON (Iesl.), pasažiera priekšējais drošības spilvens ir pieslēgts in mazuļa vai bērna sēdekļīti nedrīkst uzstādīt priekšējā pasažiera sēdekli.
- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis pagriezts stāvoklī OFF (Izsl.), pasažiera priekšējais drošības spilvens ir atslēgts.

⚠ UZMANĪBU

- Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis nedarbojas pareizi, drošības spilvenu brīdinājuma signāls (⚠) mērisinstrumentu panelī izgaismosies.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Un pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF (Izsl.) () neizgaismosies (Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (Iesl.) izgaismojas un nodziest pēc apmēram 60 sekundēm), SRS vadība modulis atkal aktivēs pasažiera priekšējo drošības spilvenu un tas atvērsies frontālas sadursmes gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīt stāvoklī OFF (Izsl.).

Šādā gadījumā nogādājiēt automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

- *Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas, vai tas nenodziest pēc kustības uzsākšanas, iesakām pēc iespējas ātrāk sazinieties ar profesionālu autoservisu un lieciet pārbaudīt sistēmu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.*

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža pareizu stāvokli.
- Atslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad taustiņš Engine start/stop ir pozīcijā OFF, jo var notiks SRS vadības moduļa atteice. Var būt bīstamība, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu drošības spilveni un drošības aizkari var neatvērties, vai nedarboties pareizi sadursmes gadījumā.
- Nekad neuzstādiēt uz atpakaļ vērstu bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens nav atslēgts. Mazulis vai bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja sadursmes rezultātā drošības spilvens piepūšas.

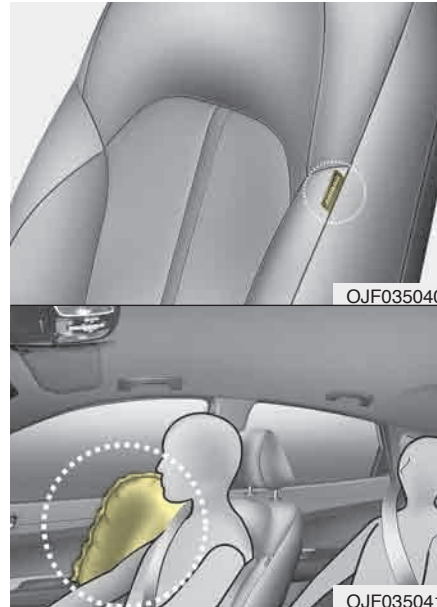
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Arī tad, ja automobilis aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, neuzstādiēt bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Bērnu drošības sistēmu nekad nedrīkst uzstādīt uz priekšējā sēdekļa. Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu sēdeklim, vienmēr jāsež aizmugures sēdekli un jāizmanto pieejamās plecu / klēpja drošības jostas. Bērni daudz labāk ir pasargāti sadursmes gadījumā, ja tie ir piesprādzēti pareizā drošības sistēmā uz aizmugures sēdekļa.
- Kad bērnu sēdekli nav vajadzīgs uz priekšējā pasažiera sēdekļa, pieslēdziet priekšējā pasažiera drošības spilvenu.

⚠ BRĪDINĀJUMS -**Nepiestipriniet priekšmetus**

Nekādus priekšmetus (piem., triecienpaliktņa pārsegus, mobilā tālruņa turētājus, smaržas vai uzlīmes) nedrīkst likt uz drošības spilvenu moduļiem vai to tuvumā - uz stūres, mērinstrumentu panela, vējstikla un priekšējā pasažiera panela virs cimdu nodalījuma. Sādi priekšmeti var būt bīstami, ja automobilis iekļūst skarbā negadījumā, kura laikā atveras drošības spilveni. Nelieciet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena vai starp spilvenu un sevi.

Sānu drošības spilveni

* Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu drošības spilveniem abiem priekšējiem sēdekļiem.

Drošības spilveni paredzēti nodrošināt vadītājam un/vai priekšējam pasažierim papildu aizsardzību, nekā var sniegt tikai drošības jostas.

Sānu drošības spilveni paredzēti atvērties noteikta stipruma sadursmēs no sāniem, atkarībā no trieciena spēka, ātruma, leņķa un trieciena punkta. Tomēr, kad sānu drošības spilvena atvēršanās sliekšnis ir pārsniegts frontāla trieciena gadījumā, sānu drošības spilveni var atvērties. Sānu drošības spilveni nav paredzēti atvērties visās sadursmēs no sāniem.

Sānu drošības spilveni atvērsies ne tikai trieciena pusē, bet arī otrā pusē.

* **PIEZĪME** - ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

- Abi sānu drošības spilveni piepūšas arī noteiktās situācijās, kad automobilis apgāžas.
- Sānu drošības spilvens var atvērties, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts un apgāšanās sensori var pārprast situāciju un aktivizēt drošības spilvenus.

BRĪDINĀJUMS

Nelaujiet pasažieriem balstīt rokas vai plecus pret durvīm, likt rokas uz durvīm, izbāzt rokas ārā pa logu vai novietot kādus priekšmetus starp durvīm pasažieri, kurš sēž ar sānu drošības spilvenu un drošības aizkaru aprīkotā sēdekļī.

BRĪDINĀJUMS

- Sānu drošības spilveni ir papildinājums vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu sistēmām un nav to aizstājējs. Tādēļ vienmēr automobiļa kustības laikā drošības jostām jābūt piesprādzētām. Drošības spilveni piepūšas tikai noteiktos sānu triecienu gadījumos vai apgāšanās*1 gadījumos, ja trieciens ir pietiekami stiprs, lai radītu automobilī esošajiem cilvēkiem ievainojumus.
- Lai iegūtu labāku aizsardzību no sānu drošības spilvenu sistēmas un izvairītos no ievainojumiem, ko var radīt atvēries sānu drošības spilvens, vadītājam priekšējam pasažierim jāsež taisni un jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām. Vadītāja rokām jābūt uzliktiem uz stūres pozīcijās 9:00 un 3:00. Pasažiera rokām jābūt viņam klēpī.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

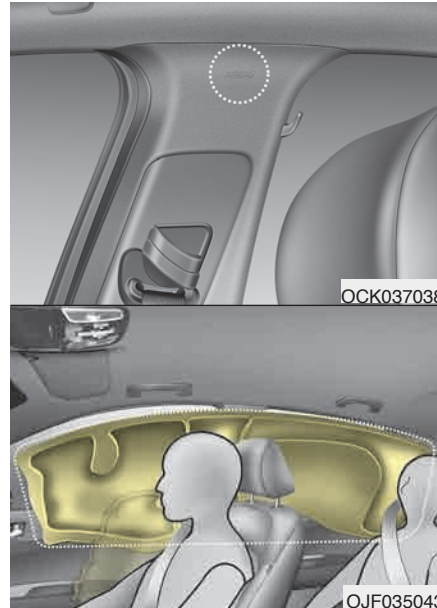
- Neizmantojiet sēdekļu pārvalkus.
- Izmantojot sēdekļu pārvalkus, var samazināties sistēmas efektivitāte.
- Lai nepieļautu pēkšņu sānu drošības spilvena piepūšanos, kas var radīt ievainojumus, laikā, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, nepieskarieties sānu drošības spilvena sensoram.
- Ja sēdekļis vai sēdekļa pārvalks ir bojāti, sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt profesionālam autoservisam. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Nekad neko nelieciet uz mazaļām atverēm līdzās drošības spilvenu marķējumam pie sēdekļiem, kā arī nemēģiniet tajās kaut ko iebāzt.

Ja drošības spilvens atveras, šāds priekšmets ar lielu spēku var tikt mests automobiļa salonā un radīt ievainojumus.

*1 Tikai automobiļiem, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS -**Nepiestipriniet priekšmetus**

- Nelieciet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena vai starp spilvenu un sevi. Tāpat nenovietojiet nekādus priekšmetus vietās, kur atveras drošības spilvens, piem., durvis, sānu logi, priekšējais un aiz mugures statnis.
- Nelieciet nekādus priekšmetus starp sēdekli un durvīm. Tas var būt bīstami gadījumos, kad drošības spilveni atveras.
- Neuzstādiet nekādus piederumus sānu drošības spilvenu tuvumā.

Drošības aizkars

* Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Drošības aizkari atrodas abās pusēs griestu apmalēs virs priekšējām un aiz mugures durvīm.

Tie paredzēti palīdzēt aizsargāt priekšējos un aiz mugures malējos sēdekļos sēdošo cilvēku galvas noteikta veida sadursmēs.

Drošības aizkari paredzēti atvērties noteikta stipruma sadursmēs no sāniem, atkarībā no trieciena spēka, ātruma, leņķa un trieciena punkta. Tomēr, kad sānu drošības spilvena atvēršanās sliekšnis ir pārsniegts frontāla trieciena gadījumā, sānu drošības spilveni var atvērties.

Sānu drošības spilveni atvērsies ne tikai trieciena pusē, bet arī otrā pusē.

Sānu drošības spilveni nav paredzēti atvērties visās sadursmēs no sāniem.

*** PIEZĪME - ja aprīkots ar apgāšanās sensoru**

- Abu pušu drošības aizkari piepūšas arī noteiktos gadījumos, kad automobilis apgāžas.
- Sānu drošības spilvens var atvērties, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts un apgāšanās sensori var pārprast situāciju un aktivizēt drošības spilvenus.

▲ BRĪDINĀJUMS -

Nepiestipriniet priekšmetus

- Nelieciet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena. Tāpat nenovietojiet nekādus priekšmetus vietās, kur atveras drošības spilvens, piem., durvis, sānu logi, priekšējais un aizmugures statnis.
- Nepiestipriniet cietus vai plīstošus priekšmetus pie mēteļa pakaramā.
- Drošības nolūkos nekariniet pie mēteļa pakaramajiem smagus priekšmetus.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Lai sānu drošības spilveni un drošības aizkari varētu nodrošināt vislabāko aizsardzību, priekšējos sēdekļos un aizmugures sēdekļa malējās sēdvietās sēdošajiem jāsež taisni un jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām. Svarīgi, lai bērni sēdētu aizmugures sēdekļī atbilstošos bērnu sēdekļīšos.
- Ja bērns sež aizmugures sēdekļa malējā sēdvietā, tam jāatrodas atbilstošā bērnu sēdekļītī. Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma atrodas pēc iespējas tālāk no durvīm un ir labi nostiprināta.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Neļaujiet pasažieriem balstīt rokas vai plecus pret durvīm, likt rokas uz durvīm, izbāzt rokas ārā pa logu vai novietot kādus priekšmetus starp durvīm pasažieri, kurš sež ar sānu drošības spilvenu un drošības aizkaru aprīkotā sēdekļī.
- Nemēģiniet atvērt vai labot jebkādas sānu drošības spilvena vai drošības aizkara sistēmas sastāvdaļu. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Neievērojot iepriekš sniegtos norādījumus, negadījumā automobilī esošie cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Kādēļ mans drošības spilvens sadursmes laikā neatvērās?



OCK037039L/OCK037040/OCK037041L/OCK037042/OCK037043/OCK037044

Drošības spilvena atvēršanās un neatvēršanās nosacījumi.

Var būt vairāki gadījumi, kad drošības spilveni nav vajadzīgi papildu drošības nodrošināšanai.

Tie ir sadursmes no aizmugures, otrās un trešās pakāpes sadursmes ar citiem automobiļiem, kā arī sadursmes mazā ātrumā.

Drošības spilvenu sadursmes sensori

1. SRS vadības modulis/
Apgāšanās sensors (ja aprīkots)
2. Frontāla trieciena sensori
3. Sānu trieciena sensori
4. Sānu trieciena sensori
5. Sānu trieciena sensori

▲ BRĪDINĀJUMS

- Nesitiet un nelaižiet nekādiem priekšmetiem atsisties pret vietām, kur atrodas drošības jostu sensori.

Tas var izraisīt pēkšņu drošības spilvena piepūšanos, kas var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis ir kaut kādā veidā mainījies, drošības spilveni var piepūsties vai nepiepūsties situācijās kad tam ir vai nav jānotiek, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Tādēļ nemēģiniet veikt kādus apkopes darbus sensoriem vai to tuvumā. Šādā gadījumā nogādājiēt automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Var gadīties problēmas, ja sensora uzstādīšanas leņķis ir mainījies sakarā ar bāmpēra vai vidējo statņu deformāciju, kur uzstādīti sānu sadursmes sensori. Šādā gadījumā nogādājiēt automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā.

Iesakām iegādāties rezerves daļas pie pilnvarota KIA pārstāvja/servisa partnera.

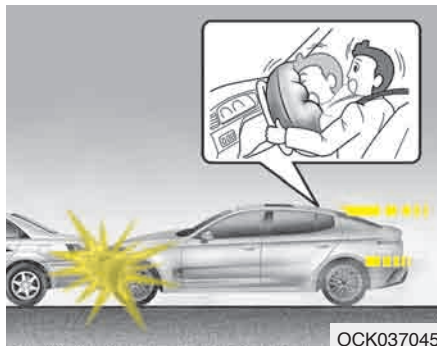
- Jūsu automobilis ir paredzēts absorbēt triecienu un noteiktos gadījumos aktivizēt drošības spilvenu (-s). Uzstādot bāmpēra aizsargus vai nomainot bāmpēri ar neoriģinālu detaļu, var tikt ietekmēta automobiļa reakcija un drošības spilvenu sniegums.

▲ PIEZĪME - Ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

Ja jūsu automobilis aprīkots ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem un automobilis tiek vilkts, iestatiet aizdedzes slēdzi stāvvoklī ON vai ACC.

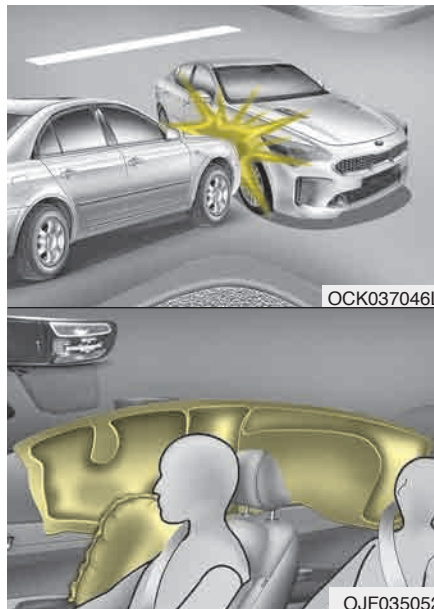
Sānu drošības spilvens var atvērties, ja taustīnš Engine start/stop slēdzis ir ieslēgts un apgāšanās sensori var pārprast situāciju un aktivizēt drošības spilvenus.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi



Priekšējie drošības spilveni

Priekšējie drošības spilveni piepūšas frontālas sadursmes gadījumā atkarībā no trieciena spēka, ātruma un leņķa.



* Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Sānu drošības spilveni un drošības aizkari Sānu drošības spilveni un drošības aizkari paredzēti atvērties, kad sensori konstatē triecienu no sāniem, atkarībā no sānu sadursmes spēka, ātruma vai leņķa.

Kaut arī priekšējie drošības spilveni (vadītāja un priekšējā pasažiera) paredzēti piepūsties tikai frontālās sadursmēs, tie var piepūsties arī citu veidu sadursmēs, ja sensori konstatē pietiekamu triecienu. Sānu drošības spilveni (sānu drošības spilveni un/vai drošības aizkari) ir paredzēti piepūsties tikai sānu sadursmēs, bet tie var piepūsties arī citu veidu sadursmēs, ja sensori konstatē pietiekamu triecienu.

Ja automobiļa piekare saņem triecienu no izciļņa vai priekšmeta uz nebruģēta ceļa vai ārpus ceļa, drošība spilveni var atvērties. Pa nebruģētiem ceļiem vai vietām, kas nav paredzētas automobiļiem, brauciet uzmanīgi, lai nepieļautu pēkšņu drošības spilvena piepūšanos.

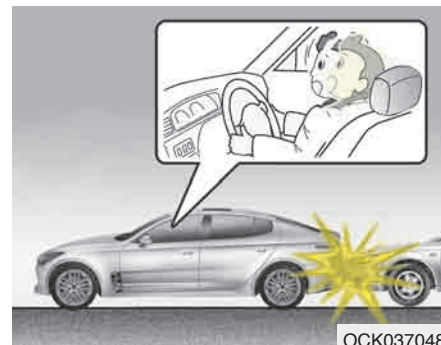
* **PIEZĪME** - ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

Tāpat arī sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem jāpiepūšas, ja apgāšanās sensors konstatē apgāšanās situāciju.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi



- Dažu veidu sadursmēs ar mazu ātrumu drošības spilveni var nepiepūsties. Drošības spilveni nav projektēti piepūsties šādās situācijās, jo tie šādās situācijās nevar papildināt drošības jostu nodrošināto aizsardzību.



- Drošības spilveni nav paredzēti piepūsties sadursmēs no aizmugures, jo braucēji tiek mestī atpakaļ no trieciena spēka. Šādā gadījumā, piepūstie drošības spilveni nespēj nodrošināt papildu drošību.



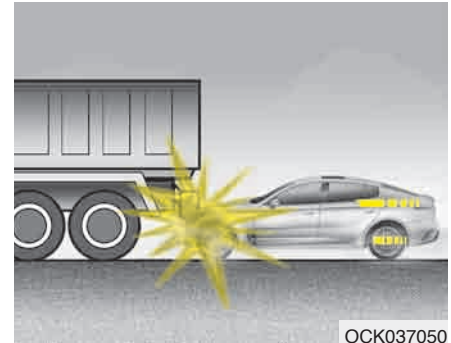
OCK037049

- Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties sānu triecienu gadījumos, braucēji pārvietojas trieciena spēka virzienā, un tādējādi sānu triecienos priekšējie drošības spilveni nespēj nodrošināt papildu drošību.
- Tomēr, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem, drošības spilveni var piepūsties atkarībā no trieciena stipruma, automobiļa ātruma un trieciena leņķa.



OJF035056

- Slīpās sadursmēs, trieciena spēka ietekmē braucēji var pārvietoties virzienā, kur drošības spilveni nespēj nodrošināt papildu aizsardzību un tādējādi sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.



OCK037050

- Tieši pirms trieciena vadītājs parasti spēcīgi bremzē. Šāda spēcīga bremzēšanas pazemina automobiļa priekšgala augstumu, kā „paniršanu” zem automobiļa ar augstāku klirensu. Drošības spilveni var nepiepūsties šādos “paniršanas” gadījumos, jo sensoru konstatētais ātruma samazinājums var ievērojami samazināties šādās “paniršanas” sadursmēs.



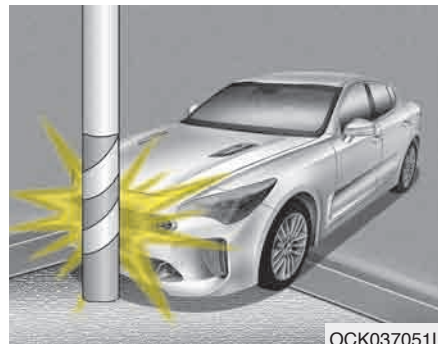
- Priekšēji drošības spilveni var nepiepūsties drošības spilvena piepūšanās var nesniegt papildu drošību braucējiem.

* **PIEZĪME** - ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

Tomēr, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem, drošības spilveni var piepūsties apgāšanās gadījumā, kad to konstatē apgāšanās sensors.

* **PIEZĪME** - bez apgāšanās sensora

Tomēr sānu drošības spilveni un/vai drošības aizkari var piepūsties, ja sānu sadursmes rezultātā automobilis apgāžas, ja tas aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem.



- Drošības spilvens var piepūsties, ja automobilis sensoriem. apgāšanās gadījumos, jo priekšējie saduras ar priekšmetu, piem., ceļa stabili vai koki, kur trieciena punkts ir koncentrēts vienā vietā un viss trieciena spēks netiek pievadīts sensoriem.

SRS kopšana

SRS kopumā nevajag nekādu kopšanu un šeit nav detaļu, ko jūs varētu droši apkopt saviem spēkiem. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas vai nenodziest, iesakām nekavējoties pilnvarotam KIA pārstāvim automobili pārbaudīt.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Iejaucoties SRS komponentēs vai elektroinstalācijā, tostarp piestiprinot kaut ko pie drošības spilvenu pārsegumiem vai pārveidojot virsbūves konstrukciju, var nelabvēlīgi iespaidot SRS darbību un gūt ievainojumus.
- Drošības spilvenu tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai ar tīru ūdeni samitrinātu drāniņu. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegus un sistēmas pareizu atvēršanos.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekādus priekšmetus nedrīkst likt virs vai līdzās drošības spilvenu moduļiem stūrē, mērinstrumentu panelī vai priekšējā pasažiera panelī virs cimdu nodalījuma, jo šādi priekšmeti var radīt briesmas, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu piepūšanos.
- Ja drošības spilvens atveras, nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā.
KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Nedarbojieties ar SRS vadojumu un neatvienojiet to vai citas SRS sistēmas sastāvdaļas. Tā darot var gūt ievainojumus pēc nejaušas drošības spilvenu piepūšanās vai dēļ nepareizas drošības spilvenu darbības.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja drošības spilvenu sistēma vai viss automobilis jānodod lūžņos, jāievēro visi drošības noteikumi. Pilnvarotie KIA pārstāvji zina šos noteikumus un var sniegt nepieciešamo informāciju. Neievērojot šos noteikumus un darbības, var palielināties risks gūt ievainojumus.
- Ja automobilis ir applūdis un pakļājiņi piesūkušies ar ūdeni, nevajadzētu mēģināt ieslēgt motoru; iesakām automobili aizvilkt pie pilnvarota KIA pārstāvja. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/serviisa partneri.

Papildu drošības brīdinājumi

- **Nekad neļaujiet pasažieriem braukt bagāžas nodalījumā vai uz nolais-tām sēdekļu atzveltnēm.** Visiem braucējiem jāsež taisni, ar muguru pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un ar kājām pie zemes.
- **Pasažieri nedrīkst pārvietoties pa automobili vai mainīt sēd-vietas kustības laikā.** Pasažieris, kurš sadursmes vai straujas apstāšanās laikā nav bijis piesprādzēts ar drošības jostu, var tikt mests pret automobiļa salona detaļām, pret citiem braucējiem vai ārā no automobiļa.
- **Katra drošības josta ir paredzē-ta vaina braucēja fiksācijai.** Ja ar vienu drošības jostu piesprādzēti divi vai vairāk cilvēki, sadursmes gadījumā tie var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- **Nepiestipriniet drošības jostām nekādus piederumus.** Ierīces, kas paredzētas uzlabot braucēju komfortu vai izmantīt sēdēšanas pozīciju, var samazināt drošības jostu sniegto aizsardzību un palielināt iespēju sadursmē gūt smagus ievainojumus.
- **Pasažieri nedrīkst likt cietus vai asus priekšmetus starp sevi un drošības spilveniem.** Turot cietus vai asus priekšmetus klēpī vai mutē, drošības spilvenam piepūšoties, var gūt ievainojumus.
- **Turiet braucējus tālāk no drošības spilvenu pārsegjiem.** Visiem braucējiem jāsež taisni, ar muguru pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un ar kājām pie zemes. Ja pasažieris atrodas pārāk tuvu drošības spilvenu pārsegjiem, spilvenam piepūšoties, cilvēks var gūt ievainojumus.
- **Nepiestipriniet vai nelieciet nekādus priekšmetus uz drošības spilvenu pārsegjiem vai to tuvumā.** Visi priekšmeti, kas piestiprināti pie vai uzlikti uz drošības spilvena pārsega, var traucēt pareizai drošības spilvenu darbībai.
- **Nepārveidojiet priekšējos sēdekļus.** Priekšējo sēdekļu pārveide var traucēt darboties papildu drošības sistēmas sensoriem vai sānu drošības spilveniem.

- **Neko nenovietojiet zem priekšējiem sēdekļiem.** Liekot kādus priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem, var tikt traucēta papildu drošības sistēmas sensoru darbība un vadojuma atsaites.
- **Nekad neturiet mazuli vai bērnu klēpī.** Mazulis vai bērns sadursmē var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Mazuļiem un bērniem jāatrodas atbilstošā bērnu sēdekļīti uz aizmugures sēdekļa un jābūt pareizi piesprādzētiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Sēžot nepareizi vai ārpus sēdvietas, braucēji var pārvietoties pārāk tuvu piepūstam drošības spilvenam, atsisties pret salona konstrukcijām vai izkrist no automobiļa, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Vienmēr sēdiet taisni, ar muguru pie atzveltnes, sēdvietas centrā, ar piesprādzētām drošības jostām, kājām ērti izstieptām un pēdām uz grīdas.**

Aprīkojuma uzstādīšana vai pārveidošanas ar drošības spilveniem aprīkotā automobiļī

Ja pārveidojat savu automobili mainot tā rāmi, buferu sistēmu, priekšējās vai sānu metāla loksnes vai maināt klirensa augstumu, tas var ietekmēt drošības sistēmas darbību.

Drošības spilvenu brīdinājuma uzlīme



Drošības spilvenu uzlīmes uzstādītas, lai brīdinātu pasažierus par drošības spilvenu sistēmas potenciālajām briesmām.

Ievērojiet, ka šie brīdinājumi galvenokārt attiecas uz risku bērniem. Tāpat vēlamies vērstu uzmanību uz riskiem pieaugušajiem, kas aprakstīti iepriekšējās lappusēs.

AKTĪVĀ MOTORPĀRSEGA SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

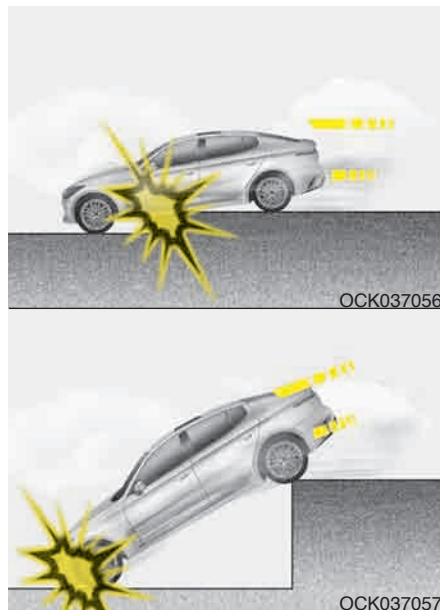
Aktīvā motorpārsega sistēma var samazināt iespēju gūt ievainojumus gājējiem, paceļot motorpārsegu neteiktos negadījumos. Aktīvā motorpārsega sistēmai ir papildu deformācijas telpa zem motorpārsega, kas radīta atkārtota trieciena galvai samazināšanai. Kad aktīvā motorpārsega sistēma aktivēta:

- Taustiņš Engine start/stop ir pozīcijā ON un automobiļa ātrums ir starp 25 km/h un 50 km/h.
- Aktīvā motorpārsega sistēma ir paredzēta frontālas sadursmes gadījumam, atkarībā no frontālās sadursmes trieciena spēka, ātruma un leņķa.

* PIEZĪME - Aktīvās motorpārsega sistēmas remonts

- Ja aktīvā motorpārsega sistēma aktivējusies, nemēģiniet motorpārsegu aizvērt saviem spēkiem. Šādā gadījumā nogādājiēt automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Ja maināt vai remontējat priekšējo buferi, atceraties, ka sistēmas pārbaudi jāveic profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

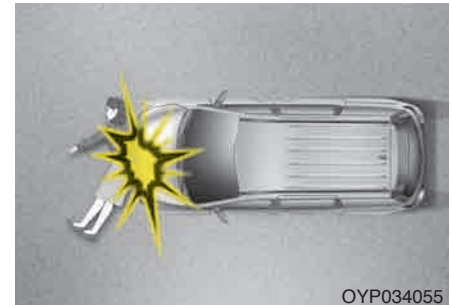
Aktīvā motorpārsega sistēmas aktivācijas situācijas



- Aktīvā motorpārsega sistēma var aktivēties, kad notiek frontāla sadursme bez gājēju iesaistes. Ja dzīvnieks, atkritumu urna vai cits priekšmets atsitās pret automobili.
- Pie noteikta ātruma vai sadursmes leņķa ar automobili via barjeru aktīvā motorpārsega sistēma var nedarboties.

- Automobilis iekrīt grāvī vai nokrīt no augstākas vietas.

Aktīvā motorpārsega sistēmas neaktivācijas situācijas



- Aktīvā motorpārsega sistēma nav paredzēta darbībai sānu, aizmugures sadursmēs vai apgāšanās gadījumos. Jo automobilis var konstatēt tikai frontālu sadursmi.
- Ja priekšējais buferis ir bojāts vai pārveidots.
- Ja automobilis slīpi saduras ar gājēju.
- Ja gājējs guļ uz ceļa.
- Ja gājējam ir objekts, kas absorbē triecienu, piemēram, čemodāns, ratiņi vai karts.

Aktīvā motorpārsega sistēmas atteice



Ja sistēmā tiek konstatēta atteice, mērinstrumentu bloka LCD ekrānā parādās ziņojums.

Brīdinājuma ziņojums nozīmē, ka aktīvā motorpārsega gājēju aizsardzības sistēma nedarbojas pareizi.

Šādā gadījumā nogādāiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

* PIEZĪME

- Neņemiet nost vai nemainiet aktīvās motorpārsega sistēmas elektroinstalāciju.
- Nemainiet priekšējā bufera vai virsbūves konstrukciju.
- Neuzstādiet vai nemontējiet nekādus pēcpārdošanas aksesuārus pie priekšējā bufera vai pārsega.
- Mainot riepas, nodrošiniet, lai visas riepas būtu oriģinālajā izmērā. Ja braucat ar cita izmēra riepām vai riteņu diskkiem, aktīvā motorpārsega sistēma var nedarboties pareizi.

Iepriekš minētās situācijas var izraisīt aktīvās motorpārsega sistēmas bojājums.

Automobiļa īpatnības

Viedā atslēga	4-4
• Pierakstiet atslēgas numuru	4-4
• Atslēgas darbības	4-4
• Imobilizatora sistēma	4-5
• Viedās atslēgas funkcijas	4-6
• Viedās atslēgas sistēmas darbības	4-8
• Brīdinājumi par raidītāju	4-10
• Baterijas maiņa	4-11
Signalizācijas sistēma	4-12
• Sardzes stāvoklis	4-12
• Trauksmes stāvoklis	4-13
• Atslēgtas sardzes stāvoklis	4-13
Durvju slēdzenes slēdzis	4-15
• Durvju slēdzenes darbināšana no automobiļa ārpuses	4-15
• Durvju slēdzenes darbināšana no automobiļa iekšpuses	4-16
• Durvju slēgšanas/atslēgšanas funkcijas	4-18
• Bērnu aizsardzība sānu aizmugures durvīs	4-18
Aizmugures durvis	4-20
• Aizmugures durvis bez elektropievada	4-20
• Aizmugures durvis ar elektropievadu	4-22
• Viedās aizmugures durvis	4-27
• Aizmugures durvju ārkārtas atvēršana	4-31
Logi	4-33
• Logi ar elektropievadu	4-34

Motorpārsegs	4-38
• Motorpārsega atvēršana	4-38
• Brīdinājums par atvērtu motorpārsegu	4-38
• Motorpārsega aizvēršana	4-39
Degvielas iepildes lūciņa	4-40
• Degvielas iepildes lūciņas atvēršana	4-40
• Degvielas iepildes lūciņas ārkārtas atvērējs	4-42
Panorāmās jumta lūka	4-43
• Brīdinājums par atvērtu lūku	4-44
• Saulsargs	4-44
• Lūkas bīdīšana	4-45
• Lūkas pacelšana	4-46
• Lūkas aizvēršana	4-47
• Lūkas atiestatīšana	4-48
Stūre	4-49
• Elektroniskais stūres pastiprinātājs	4-49
• Stūres regulēšana	4-50
• Stūres apsilde	4-51
• Signāltāure	4-52
Spoguļi	4-53
• Centrālais atpakaļskata spogulis	4-53
• Sānu atpakaļskata spoguļi	4-54
• Apstāšanās atpakaļgaitā palīgfunckcija	4-57
Mērinstrumentu bloks	4-59
• Mērinstrumentu bloka kontrole	4-61
• LCD ekrāna vadība	4-62

• Mērinstrumenti	4-62
• Pārnesumu pārslēga indikators	4-66
LCD ekrāns	4-67
• LCD režīmi	4-67
• Attālums līdz bākas iztukšošanai	4-71
Lietotāja iestatījumu režīms	4-72
• Brauciena režīmi (Brauciena dators).....	4-77
• Brīdinājuma ziņojumi	4-81
Brīdinājumi un indikatori	4-86
• Brīdinājuma gaismas signāli.....	4-86
• Gaismas indikatori.....	4-97
Projekcija uz vējstikla (HUD)	4-102
• Apraksts	4-102
• Projekcijas uz vējstikla iesl./izsl.	4-103
• Projekcijas uz vējstikla informācija.....	4-103
• Projekcijas uz vējstikla iestatīšana.....	4-104
Apstāšanās distances brīdinājums -	
atpakaļgaitā	4-105
• Apstāšanās distances brīdinājuma	
atpakaļgaitā darbība	4-105
• Aizmugures apstāšanās sistēmas darbībai	
nelabvēlīgi apstākļi.....	4-106
• Apstāšanās distances brīdinājuma	
atpakaļgaitā brīdinājumi.....	4-107
• Pašdiagnostika	4-108
Apstāšanās distance brīdinājums -	

uz priekšu.....	4-109
• Apstāšanās distances brīdinājuma	
uz priekšu darbība.....	4-109
• Apstāšanās palīgsistēmas darbībai	
nelabvēlīgi apstākļi.....	4-111
• Pašdiagnostika	4-113
Atpakaļskata uzraudzība	4-114
Apkārtnes uzraudzības sistēma.....	4-115
Apgaismojums	4-116
• Akumulatora taupīšanas funkcija	4-116
• Starmešu pavadīšanas funkcija	4-116
• Dienas gaitas gaismas	4-117
• Apgaismojuma kontrole	4-117
• Tālo gaismu darbība	4-119
• Tālo gaismu palīgsistēma	4-120
• Pagriezienu un joslas maiņas signāli	4-122
• Aizmugures miglas lukturi	4-123
• Starmešu līmeņošanas ierīce	4-123
• Dinamiskais līkumu apgaismojums (DBL)	4-124
Vējstikla tīrītājs un skalotājs.....	4-126
• Vējstikla tīrītājs un skalotājs	4-126
• Vējstikla skalotāji	4-128
Salona apgaismojums	4-130
• Automātiskā izslēgšanas funkcija.....	4-130
• Kartes lukturītis.....	4-130
• Telpas apgaismojums.....	4-131

• Bagāžas nodalījuma apgaismojums	4-132
• Cimdu nodalījuma apgaismojums	4-132
Kosmētikas spoguļišu apgaismojums	4-132
• Durvju nišas apgaismojams	4-133
Sagaidīšanas sistēma	4-134
• Sagaidīšanas apgaismojums	4-134
• Pavadišanas apgaismojums	4-134
• Salona apgaismojums	4-134
Sildītājs	4-135
• Aizmugures loga sildītājs	4-135
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma	4-136
• Sistēmas darbība	4-136
• Gaisa kondicionētājs	4-137
• Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs	4-138
• Gaisa kondicionētāja šķidruma uzlīme	4-139
• Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma daudzuma un kompresora eļļojuma pārbaude ...	4-140
• Automātiska pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma	4-141
• Automātiska apsilde un gaisa kondicionēšana ...	4-142
Vējstikla atkausētājs un sildītājs	4-150
• Automātiska pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma	4-150
• Darbības ieteikumi	4-151
• Sildīšanas loģika	4-151

• Automātiskā atkausēšanas sistēma	4-152
• Automātiskā ventilācija	4-153
• Viedā ventilācija	4-154
• Ieslēgšana ar tālvadību (Tuvajiem Austrumiem) ..	4-154
Sīkumu nodalījumi	4-155
• Glabātava centrālajā konsolē	4-155
• Cimdu nodalījums	4-155
• Saulesbrīļļu turētājs	4-156
Salona īpatnības	4-157
• Piesmēķētājs	4-157
• Pelnu trauks	4-157
• Krūzīšu turētājs	4-158
• Saulsargs	4-159
• Sēdekļu sildītājs	4-160
• Sēdekļi ar gaisa ventilāciju	4-161
• Strāvas izvads	4-162
• USB lādētājs	4-163
• Viedtālruna bezvadu uzlādes sistēma	4-164
• Mēteļu pakaramais	4-167
• Paklājiņa stiprinājums (-i)	4-168
• Bagāžas tīkls (turētājs)	4-168
Audio sistēma	4-170
• Aux, USB pieslēgvietas	4-171
• Kā darbojas automobiļa radio	4-171

VIEDĀ ATSLĒGA

Pierakstiet atslēgas numuru



Atslēgas koda numurs ir pievienots atslēgu komplektam. Ja atslēgas pazudušas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Noņemiet koda plāksnīti un glabājiet to drošā vietā. Norakstiet koda numura un glabājiet to drošā vietā, bet ne automašīnā.

Atslēgas darbības



OCK047003L

- Izmanto motora ieslēgšanai.
- Izmanto durvju atslēgšanai un aizslēgšanai.
- Izmanto cimdņu nodaļuma atslēgšanai un aizslēgšanai.

Lai izņemtu mehānisko atslēgu, piespiediet un turiet atlaišanas taustiņu (1) un izņemiet mehānisko atslēgu (2).

Lai ieliktu mehānisko atslēgu atpakaļ, ievietojiet to atverē un spiediet līdz atskan klikšķis.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Viedā atslēga

Atstāt bērnus bez uzraudzības automobilī laikā, kad viedā atslēga atrodas automobilī, ir bīstami, ja ieslēgšanas taustiņš ir stāvoklī ACC vai ON. Bērni atdarina pieaugušos un var piespiest ieslēgšanas taustiņu. Viedā atslēga var ļaut bērniem darbināt logu elektropievadu vai citus vadības elementus, vai izkustināt automobili, kā rezultāta var notikt negadījums ar smagu vai letālu iznākumu. **Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, ja tajā bez uzraudzības atrodas bērni un motors darbojas.**

Imobilizatora sistēma

Jūsu automobilis aprīkots ar elektronisku motora imobilizatora sistēmu, kas samazina neatļautas automobiļa izmantošanas risku.

Imobilizatora sistēma sastāv no neliela raiduztvērēja aizdedzes atslēgā un elektroniskā ierīcēm automobilī.

Kad taustiņš ENGINE START/STOP pārslēgts stāvoklī ON (Iesl.), imobilizatora sistēma pārbauda un apstiprina atslēgas derīgumu.

Ja sistēma atpazīst atslēgu, motors ieslēgsies.

Ja sistēma neatpazīst atslēgu, motors neieslēgsies.

Lai aktivizētu imobilizatora sistēmu:

Pārslēdziet taustiņu ENGINE START/STOP stāvoklī OFF. Imobilizatora sistēma aktivizējas automātiski. Bez automobilim derīgas viedās atslēgas motors neieslēgsies.

Lai deaktivētu imobilizatora sistēmu:

Pārslēdziet taustiņu ENGINE START/STOP stāvoklī ON.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu iespēju automobili nozagt, neatstājiēt rezerves atslēgas automobilī. Imobilizatora parole ir unikāls kods, kas tiek glabāts slepenībā. Neatstājiēt automobiļa dokumentus automobilī.

* PIEZĪME

Ieslēdzot motoru, neizmantojiet tuvumā atslēgas ar citām imobilizatora atslēgām. To neievērojot motors var neieslēgties vai izslēgties drīz pēc ieslēgšanas. Turiet visas atslēgas atsevišķi, lai novērstu problēmas ar ieslēgšanu.

⚠ UZMANĪBU

Nelieciet metāla piederumus viedās atslēgas tuvumā. Metāla piederumi var traucēt raiduztvērēja signālu un motora ieslēgšanu.

* PIEZĪME

Ja atslēgas pazudušas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Raiduztvērējs aizdedzes atslēgā ir svarīga imobilizatora sistēma daļa. Tā paredzēta izmantošanai daudzu gadu garumā bez problēmām, tomēr izvairieties no mitruma, statiskās elektrības un nevīžīgas rīcības. Var rastie problēmas ar imobilizatora sistēmu.

⚠ UZMANĪBU

Nemainiet, neizjauciet imobilizatora sistēmu, jo tā vara sabojāt imobilizatora sistēmu vai izraisīt tās atteici. Šādā gadījumā nogādājiēt automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Iesakām iegādāties rezerves daļas pie pilnvarota KIA pārstāvja/servisa partnera.

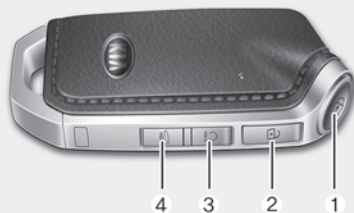
Nepareizas rīcības, regulēšanas vai pārveides rezultātā radušies bojājumi imobilizatora sistēmā netiek iekļauti automobiļa izgatavotāja garantijā.

Viedās atslēgas funkcijas

■ A tips



■ B tips



Slēgšana (1)

Piespiežot slēgšanas taustiņu, slēdz visas durvis (un aizmugures durvis).

Ja visas durvis (un aizmugures durvis) ir aizvērtas, avārijas signāli zibsnīs vienu reizi, lai parādītu, ka visas durvis (un aizmugures durvis) ir aizslēgtas.

Atslēgšana (2)

Piespiežot atslēgšanas taustiņu, atslēdz visas durvis (un aizmugures durvis).

Avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka visas durvis (un aizmugures durvis) ir atslēgtas.

Tomēr, ja pēc šī taustiņa piespiešanas nevienas durvis nē tiek atvērtas 30 sekunžu laikā, visas durvis (un aizmugures durvis) atkal tiek slēgtas.

Ieslēgšana ar tālvadību (3, ja aprīkots, Vidējiem Austrumiem)

Iespējams ieslēgt motoru un klimata sistēmu, vienkārši piespiežot taustiņu (3) no attāluma.

Lai ieslēgtu motoru no attāluma:

1. Piespiediet durvju slēgšanas taustiņu (1), avārijas signāli mirgos vienu reizi.
2. Piespiediet tālvadības taustiņu (3) un turiet ilgāk par 2 sekundēm, motors ieslēgsies 4 sekunžu laikā pēc durvju slēgšanas taustiņa (1) piespiešanas.
3. Attālinātās ieslēgšanas laikā avārijas signāli mirgos. Ja vēlaties izslēgt motoru, piespiediet tālvadības taustiņu (3) vēlreiz.

Klimata sistēma tiks uzturēta tādā pašā līmenī, kādā tā bija motora restartēšanas brīdī. Ja klimata sistēma izslēgta pirms motora izslēgšanas, klimata sistēma nedarbosies pēc motora attālinātās ieslēgšanas.

Ja kāds bez oriģinālās atslēgas atrodas jūsu automobilī pirms attālinātās ieslēgšanas, motors automātiski izslēgsies drošības nolūkos.

*** PIEZĪME**

Pēc motora attālinātās ieslēgšanas motors pēc 10 minūtēm izslēgsies automātiski, ja neiekāpsiet automobilī.

UZMANĪBU

- ***Ieslēgšana ar tālvadību nedarbosies ja atradīsieties pārāk tālu no automobiļa (apm. 10 m).***
- ***Izvairieties no ilgstošas motora darbināšanas tukšgaitā un ievērojiet izmešu kontroles noteikums savā valstī.***
- ***Jūsu valstī spēkā esošie likumi var neļaut izmantot ieslēgšanu ar tālvadību.***
Pirms izmantojat ieslēgšanu ar tālvadību, iepazīstieties ar noteikumiem šajā jomā.
- ***Motoru var ieslēgt tikai tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī P (Stāvēšana).***
- ***Ja motorpārsegs vai aizmuģures durvis atvērtas, motoru nevarēs ieslēgt ar tālvadību.***

Aizmugures durvju atslēgšana (4)

Aizmugures durvis tiek atslēgtas, ja taustiņš tiek spiests ilgāk par 1 sekundi.

Avārijas signāli mirgos divreiz, lai parādītu, ka aizmugures durvis atslēgtas.

Tomēr, ja pēc šī taustiņa piespiešanas aizmugures durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā, tās automātiski aizslēgsies.

Tāpat, ja aizmugures durvis tiek atvērtas un aizvērtas, tās automātiski tiks aizslēgtas.

Viedās atslēgas sistēmas darbība



OCK047001L

Ar veido atslēgu var aizslēgt un atslēgt visas durvis (un aizmugures durvis) un iedarbināt automobili, neievietojot atslēgu.

Turot viedo atslēgu pie sevis, varat aizslēgt un atslēgt automobiļa durvis (un aizmugures durvis). Varāt ieslēgt arī motoru. Skatiet tālāk plašāku informāciju.

Aizslēgšana



OCK047010

Piespiežot taustiņu priekšējo durvju ārējos rokturos, ja visas durvis (un aizmugures durvis) ir aizvērtas un visas durvis atslēgtas, visas durvis (un aizmugures durvis) tiek aizslēgtas. Avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka visas durvis (un aizmugures durvis) ir atslēgtas. Taustiņš darbosies tikai tad, ja viedā atslēga atradīsies 0,7 - 1m robežās no durvju roktura. Ja vēlaties pārliecināties, ka durvis ir aizslēgtas vai atslēgtas, apskatiet iekšējos durvju slēgšanas taustiņus vai paraustiet durvis.

Arī piespiežat taustiņu, durvis neaizslēgsies un atskanēs skaņas signāls, ja notiek šādi.

- Viedā atslēga atrodas automobilī.
- Taustiņš ENGINE START/STOP ir stāvoklī ACC vai ON.
- Tiek atvērtas jebkuras durvis, izņemot aizmugures.

Atslēgšana

Piespiežot taustiņu priekšējo durvju ārējos rokturos, ja visas durvis (un aizmugures durvis) ir aizvērtas un visas durvis aizslēgtas, visas durvis (un aizmugures durvis) tiek atslēgtas. Avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka visas durvis (un aizmugures durvis) ir atslēgtas. Taustiņš darbosies tikai tad, ja viedā atslēga atradīsies 0,7 - 1m robežās no durvju roktura.

Ja viedā atslēga atrodas 1m attālumā no priekšējo durvju ārējiem rokturiem, arī citi cilvēki var atvērt durvis bez viedās atslēgas.

Aizmugures durvju atslēgšana

Ja atrodaties 0,7 - 1m attālumā no aizmugures durvju ārējiem roktura un viedā atslēga atrodas pie jums, piespiežot aizmugures durvju atvēršanas taustiņu, aizmugures durvis atslēgsies un atvērsies.

Avārijas signāli mirgos divreiz, lai parādītu, ka aizmugures durvis atslēgtas.

Tāpat, ja aizmugures durvis tiek atvērtas un aizvērtas, tās automātiski tiks aizslēgtas.

Motora iedarbināšana

Motoru var ieslēgt neievietojot atslēgu. Plašāku informāciju skatiet 5. sadaļā "Motora ieslēgšana ar viedo atslēgu".

Ierobežojumi saistībā ar atslēgām



Atstājot atslēgas stāvvietas uzraugam, veiciet šādas darbības, lai cimdū nodalījumu nevarētu atvērt, kad neesat klāt.

1. Piespiediet un turiet atlaišanas taustiņu (1) un izņemiet mehānisko atslēgu (2).
2. Aizveriet un aizslēdziet cimdū nodalījumu ar mehānisko atslēgu.
3. Atstājiet viedo atslēgu uzraugam. Cimdū nodalījumu nav iespējams atvērts bez mehāniskās atslēgas.

Brīdinājumi par raiduztvērēju

Viedā atslēga nedarbosies, ja notiek šādi:

- Cita automobiļa viedā atslēga darbojas jūsu automobiļa tuvumā.
- Atrodaties ārpus atslēgas darbības zonas (apmēram 10 m).
- Raiduztvērēja baterija izlādējusies.
- Citi automobiļi vai priekšmeti bloķē signālu.
- Gaisa temperatūra ir ļoti zema.
- Viedā atslēga atrodas tuvu radio raidītājiem, tādiem kā radio stacijas vai lidostas, kas var iespaidot atslēgas darbību.
- Ja viedā atslēga atrodas tuvu mobilajam tālrunim vai viedtālrunim, raiduztvērēja signāls var tikt bloķēts dēļ normālas mobilā tālruņa vai viedtālruņa darbības. Tas ir īpaši svarīgi, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, tiek veikts vai saņemts zvans, tiek sūtīta/saņemta īsziņa/e-pasts.

Nenovietojiet viedo atslēgu un mobilo tālruni vai viedtālruni kopā bikšu vai jakas kabatā un uzturiet starp šīm ierīcēm pietiekamu attālumu.

Ja viedā atslēga nedarbojas pareizi, atveriet un aizveriet durvis ar mehānisko atslēgu. Ja rodas problēmas ar viedo atslēgu, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Turiet viedo atslēgu tālāk no šķidrumiem. Ja viedā atslēga nedarbojas sakarā ar nokļūšanu ūdenī vai šķidrumos, remonta izmaksas nesegs automobiļa izgatavotāja garantija.

⚠ UZMANĪBU

Izmaiņas vai pārveides, ko nav apstiprinājusi par saderību atbildīgā puse, var neļaut lietotājiem darbināt aprīkojumu. Ja bezatslēgas iekļuves sistēma nedarbojas saistībā ar izmaiņām vai pārveidēm, kas nav īpaši iepriekš aprunātas, remonta izmaksas nesegs automobiļa izgatavotāja garantija.

Baterijas maiņa



Viedajā atslēgā tiek izmantotas 3 voltu litija baterijas, kas parasti kalpo vairākus gadus. Ja vajadzīga to maiņa, rīkojieties šādi.

1. Atveriet viedās atslēgas aizmugures pārsegu.
2. Bateriju nomainiet pret jaunu (CR2032). Mainot bateriju, pievērsiet uzmanību tās pozīcijai.
3. Ielieciet bateriju izņemšanai pretējā secībā.

Iesakām iegādāties raiduztvērēja rezerves daļas pie pilnvarota KIA pārstāvja/servisa partnera.

*** PIEZĪME**

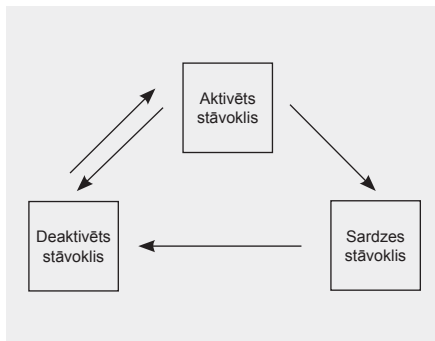
Nepareizi utilizēts akumulators var būt bīstams apkārtējai videi un cilvēku veselībai.

Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem.

⚠ UZMANĪBU

- Ja neesat pārliecināti kā nomainīt bateriju viedajā atslēgā, ieteicams sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Izmantojot nepareizu bateriju, var izraisīt viedās atslēgas atteici. Uzmanieties, lai baterija būtu pareizā veida.
- Lai izvairītos no bojājumiem, neļaujiet raiduztvērējam nokrist, nokļūt ūdenī, nepakļaujiet karstumam vai tiešiem saules stariem.

SIGNALIZĀCIJA (JA APRĪKOTS)



Sistēma paredzēta automobiļa aizsardzībai pret neatļautu iekļuvi tajā. Sistēma darbojas trīs pakāpēs: pirmā ir „Armed” (Aktīva), otrā stāvoklis, otrais “Theft-alarm” (Pretzagļu signalizācija) un un trešais “Disarmed” (Neaktīva). Ja aktivēta, sistēma ieslēdz skaņas signālu un avārijas signāli zibsnīšanu.

Aktivēts stāvoklis

Novietojiet automobili stāvvietā un izslēdziet motoru. Aktivējiet sistēmu, kā aprakstīts iepriekš.

Viedās atslēgas izmantošana

1. Izslēdziet motoru.
2. Pārbaudiet, vai visas durvis, motorpārsegs un aizmugures durvis aizvērtas un fiksētas.
3. Aizslēdziet durvis, piespiediet taustiņu uz priekšējā ārējā durvju rokturā, kad viedā atslēga atrodas pie jums.

Kad šī darbība pabeigta, avārijas signāli mirgos vienu reizi, lai parādītu, ka sistēma ir aktīva.

Ja aizmugures durvis vai motorpārsegs palikuši atvērti, avārijas signāli nemirgos un pretzagļu signalizācija neieslēgsies aktīvajā pakāpē. Pēc tam, ja aizmugures durvis vai motorpārsegs aizvērti, avārijas signāli nemirgos un pretzagļu signalizācija neieslēgsies aktīvajā pakāpē.

- Aizslēdziet durvis, piespiežot taustiņu uz viedās atslēgas.

Kad šī darbība pabeigta, avārijas signāli mirgos vienu reizi, lai parādītu, ka sistēma ir aktīva.

Ja aizmugures durvis vai motorpārsegs palikuši atvērti, avārijas signāli nemirgos un pretzagļu signalizācija neieslēgsies aktīvajā pakāpē. Pēc tam, ja aizmugures durvis vai motorpārsegs aizvērti, avārijas signāli nemirgos un pretzagļu signalizācija neieslēgsies aktīvajā pakāpē.

Neaktivējiet sistēmu, ja automobilī palikuši pasažieri. Ja sistēma aktivēta un automobilī palikuši pasažieri, signalizācija var ieslēgties, ja pasažieri mēģinās izkāpt no automobiļa. Ja kādas no durvīm, aizmugures durvis vai motorpārsegs palikuši neaizvērti 30 sekunžu laikā pēc sistēmas aktivācijas, sistēma tika deaktivēta, lai nepieļautu nevajadzīgu signalizācijas ieslēgšanos.

Sardzes stāvoklis

Signalizācija ieslēgsies, ja sistēma būs aktivēta un notiks šādi.

- Priekšējās durvis atvērtas bez raiduztvērēja (vai viedās atslēgas).
- Aizmugures durvis tikušas atvērtas ar tālvadības pulti.
- Tiek atvērts motorpārsegs.

Signāлтаure skanēs un avārijas signāli mirgos bez pārtraukuma apmēram 27 sekundes, ja vien sistēma nav izslēgta. Pēc tam signalizācija skan divas reizes ar 10 sekunžu intervālu. Ja trauksmes situācijas nemainās pēc signalizācijas atskanēšanas, tā atkal izslēgsies. Lai sistēmu izslēgtu, atslēdziet durvis ar raiduztvērēju.

Deaktivēts stāvoklis

Sistēma tiks deaktivēta, kad :

Viedā atslēga

- Tiek piespiests durvju atslēgšanas taustiņš.
- Priekšējo durvju ārējā roktura taustiņš pieslēgts un viedā atslēga atrodas tuvumā.
- Motors tiek ieslēgts. (3 sekunžu laikā)

Pēc durvju atslēgšanas avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka sistēma ir deaktivēta.

Pēc atslēgšanas taustiņa piespiešanas, ja nevienas durvis (vai aizmugures durvis) netiek atvērtas 30 sekunžu laikā, sistēma atkal tiks aktivēta.

* PIEZĪME

- Ja sistēma nav deaktivēta ar viedo atslēgu, ievietojiet aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdī, pagrieziet to un ieslēdziet motoru. Sistēma tiks deaktivēta.
- Ja atslēgas pazudušas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

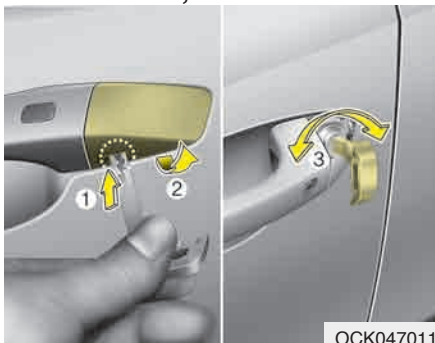
UZMANĪBU

Nemainiet, neregulējiet un neiejaucieties pretzagļu signalizācijas sistēmā, jo tā var izraisīt imobilizatora sistēmas bojājumus, tās apkalpošanu iesakām uzticēt profesionālam autoservisam. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Nepareizas rīcības, regulēšanas vai pārveides rezultātā radušies bojājumi imobilizatora sistēmā netiek iekļauti automobiļa izgatavotāja garantijā.

DURVJU SLĒDZENES

Durvju slēdzenes darbināšana no automobiļa ārpuses



- Grieziet atslēgu virzienā uz automobiļa aizmuguri, lai atslēgtu un virzienā uz automobiļa priekšpusi, lai aizslēgtu.
- Ja slēdzat / atslēdzat vadītāja durvis ar atslēgu, visas automobiļa aizslēgsies / atslēgsies automātiski.
- Durvis var atslēgt un aizslēgt arī ar raiduztvērēju (vai viedo atslēgu).
- Kad durvis ir atslēgtas, tas var atvērt, velkot durvju rokturi.
- Aizverot durvis, spiediet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir labi aizvērtas.

⚠ UZMANĪBU

Uzmanieties, lai noņemšanas laikā nesabojātu pārsegu un pēc tam neuzstādītu to nepareizi pēc noņemšanas.

* PIEZĪME

- Aukstā un mitrā laikā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.
- Ja durvis tiek aizslēgts / atslēgtas ātri vairākas reizes pēc kārtas ar atslēgu vai durvju slēgšanas slēdzi, sistēma var īslaicīgi atteikties darboties, lai aizsargātu shēmas un nepieļautu sistēmas detaļu bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja durvis nav aizvērtas pilnībā, tās var atkal atvērties.
- Uzmanieties, lai kāds neiešpiestu savas rokas vai citas ķermeņa daļas durvīs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja karstā vai aukstā laikā cilvēki uzturas automobilī ilgāku laiku, ir risks gūt ievainojumus vai dzīvības apdraudējumus. Neaizslēdziet automobili, ja tajā atrodas cilvēki.

⚠ UZMANĪBU

Nav vēlams bieži aizvērt un atvērt durvis vai rīkoties ar spēku, ja durvju aizvērējs darbojas.

Durvju slēdzenes darbināšana no automobiļa iekšpuses

Ar durvju slēgšanas taustiņu



- Lai atslēgtu durvis, piespiediet durvju slēgšanas taustiņu (1) stāvoklī "Unlock" (Atslēgt). Sarkanais marķējums uz taustiņa kļūs redzams.
- Lai atslēgtu durvis, piespiediet durvju slēgšanas taustiņu (1) stāvoklī "Lock" (Aizslēgt). Ja durvis aizslēgtas pareizi, sarkanais marķējums (2) uz durvju slēgšanas taustiņa nebūs redzams.
- Lai atvērtu durvis, velciet durvju rokturi (2) uz āru.

- Ja iekšējais durvju rokturis durvju rokturis vadītājā (vai priekšējā pasažiera) durvīs tie pavilkts laikā, kad slēgšanas taustiņš ir slēgtā stāvoklī, taustiņš atslēgsies un durvis atvērsies. (ja aprīkots)
- Durvis nav iespējams aizslēgt, ja viedā atslēga atrodas automobilī un durvis atvērtas.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Durvju slēdzenes atteice

Ja durvju centrālā slēdzene nedarbojas laikā, kad atrodaties automobilī, lai izkāptu, mēģiniet rīkoties šādi:

- Darbiniet durvju atslēgšanas funkciju vairākas reizes (elektroniski un manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.
- Darbiniet citas durvju slēdzenes un rokturus, priekšpusē un aizmugurē.
- Nolaidiet vadītāja logu un ar atslēgu atslēdziet durvis no ārpuses.
- Pārejiet uz bagāžas nodaļumu un atveriet aizmugures durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neaiztieciot vadītāja (vai pasažiera) durvju iekšējo rokturi kustības laikā.

Ar centrālās slēdzenes slēdzi



OCK047014

Darbiniet, piespiežot centrālo durvju slēgšanas slēdzi.

- Spiežot slēdža priekšējo daļu (1), visas automobiļa durvis tiks aizslēgtas.
- Spiežot slēdža priekšējo daļu (2), visas automobiļa durvis tiks aizslēgtas.
- Ja viedā atslēga atrodas automobilī un kādas no priekšējā durvīm tiek atvērtas, durvis neaizslēgsies arī spiežot centrālā durvju slēgšanas slēdža priekšējo daļu (1).

⚠ BRĪDINĀJUMS- Durvis

- Pirms brauciena vienmēr vienmēr pilnībā aizveriet un aizslēdziet durvis, lai nepieļautu to nejaušu atvēršanos. Slēgtas durvis arī neļauj potenciāliem ļaundariem iekļūt automobilī, kad tas apstājas vai samazina ātrumu.
- Atverot durvis, uzmaniet apkārtni, vai netuvojas automobiļi, motocikli vai velosipēdi, vai tuvumā neatrodas gājēji. Ja durvju atvēršanas laikā kaut kas tuvojas, var izraisīt bojājumus vai gūt ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Atslēgti automobiļi

Ja automobiļs atstāts neizslēgts, jūsu prombūtnes laikā tajā var iekļūt zagļi vai rasties cita veida briesmas jums un citiem, ja kāds nozog automobili. Ja atstājat automobili bez uzraudzības, vienmēr iestatiet taustiņu Engine Start/Stop pozīcijā OFF, ieslēdziet stāvbremzes, aizveriet logus un aizslēdziet visas durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS- Bērni bez uzraudzības

Aizvērts automobilis var ievērojami sakarst, bērni un dzīvnieki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja tiem nav iespējas izklūt no automobiļa. Papildus tam, bērni rotaļājoties var ieslēgt kādas automobiļa funkcijas, tādējādi radot briesmas sev un iespēju kādam iekļūt automobilī. Nekad neatstājiēt bērnus vai dzīvniekus automobilī bez uzmanības.

Durvju slēgšanas / atslēgšanas funkcijas

Durvju atslēgšanas sistēma ar triecienu sensoru

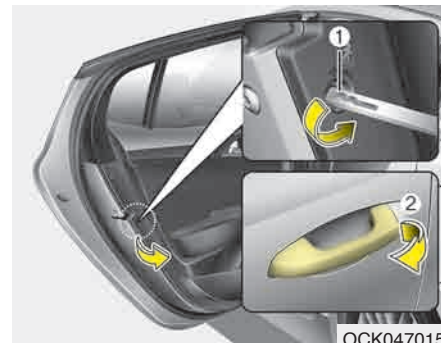
Durvis automātiski atslēgsies, ja trieciena rezultātā piepūtīsies drošības spilveni.

Ar ātrumu saistītā durvju slēgšanas sistēma

Visas durvis automātiski aizslēgsies, kad automobilis sasniedz ātrumu 15 km/h.

Automātisko durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas var aktivēt vai deaktivēt. Skatiet tematu „Lietotāja iestatījumi” šajā sadaļā.

Bērnu aizsardzība sānu aizmugures durvīs



Bērnu drošības slēdzis neļauj bērniem nejauši atvērt sānu aizmugures durvis no automobiļa iekšpuses. Sānu aizmugures durvju drošības slēdzim jābūt ieslēgtam vienmēr, kad automobilī atrodas bērni.

Bērnu drošības slēdžu sviras atrodas aizmugurējo durvju malā. Kad bērnu drošības slēdzis slēgtā stāvoklī (1), sānu aizmugures durvis nevar atvērt arī ar iekšējiem durvju rokturi (2).

Lai bloķētu bērnu drošības slēdzi, ievietojiet atslēgu vai skrūvgriezi atverē un pagrieziet slēgtā pozīcijā.

Lai aizmugures durvis varētu atvērt no iekšpuses, atbloķējiet bērnu drošības slēdzi.



BRĪDINĀJUMS -

**Aizmugures sānu durvju
slēdzenes**

Ja bērni nejauši atver sānu aizmugures durvis automobiļa kustības laikā, tie var izkrist no automobiļa, kā rezultātā Lai neļaut bērniem atvērt aizmugures sānu durvis no iekšpuses, ik reizi, kad bērns atrodas automobilī, iestatiet drošības slēdzis sānu aizmugures durvīs slēgtā stāvoklī.

AIZMUGURES DURVIS

⚠ BRĪDINĀJUMS - Izplūdes gāzes

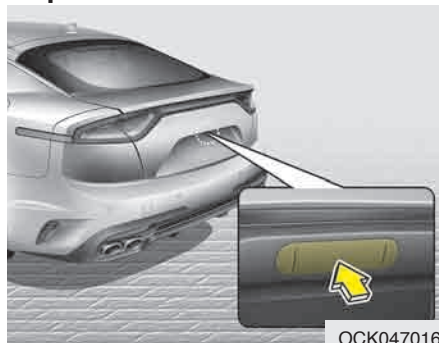
Ja braucat ar atvērtām aizmugures durvīm, izplūdes gāzes var ieplūst automobiļa salonā, kā rezultātā braucēji var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Ja jābrauc ar atvērtām aizmugures durvīm, atveriet visas gaisa ieplūdes sprauslas un logus, lai

⚠ BRĪDINĀJUMS - Aizmugures bagāžas zona

Cilvēki nekad nedrīkst braukt aizmugures bagāžas zonā, kur nav pieejamas drošības jostas. Lai straujas apstāšanās gadījumā izvairītos no ievainojumu gūšanas, viesim automobilī esošajiem cilvēkiem jābūt pareizi piesprādzētiem.

Aizmugures durvis bez elektropievada



Aizmugures durvju atvēršana

- Aizmugures durvis tiek atslēgtas vienlaikus ar visu durvju aizslēgšanu vai atslēgšanu ar atslēgu, raidzītvērēju, vai viedo atslēgu vai centrālo durvju slēdzi.
- Ja uz apmēram 1 sekundi piespiežat aizmugures durvju atslēgšanas taustiņu uz raidītāja (vai viedās atslēgas), atslēgsies tikai aizmugures durvis.
- Ja atslēgtas, aizmugures durvis var atvērt piespiežot rokturi un velkot to uz augšu.

- Kad aizmugures durvis ir atvērtas un aizvērtas, aizmugures durvis automātiski aizslēdzas. (Visām durvīm jābūt slēgtām.)

* PIEZĪME

Aukstā un mitrā laikā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugures durvis ir paceļamas. Atverot aizmugures durvis, raugieties, lai to tuvumā neatrastos kādi priekšmeti vai cilvēki.

⚠ UZMANĪBU

Pirms uzsākat braucienu, neaizmirstiet aizvērt aizmugures durvis. Ja pirms brauciena aizmugures durvis nav aizvērtas, var sabojāt aizmugures durvju pacēlāja cilindrus un pievienoto aparatūru.

Aizmugures durvju aizvēršana



OCK047053

Lai aizvērtu aizmugures durvis, nolaidiet tās un cieši spiediet uz leju. Pārliecinieties, vai aizmugures durvis ir abi fiksētas.

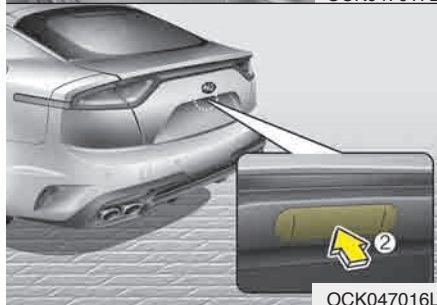
⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms aizmugures durvju aizvēršanas pārliecinieties, ka to ceļā nav jūsu rokas, kājas vai citas ķermeņa daļas.

⚠ UZMANĪBU

Aizverot aizmugures durvis, pārliecinieties, ka to fiksācijas ierīcē nekas neatrodas. Tā var sabojāt aizmugures durvju fiksatoru.

Aizmugures durvis ar elektro- pievadu (ja aprīkots)



- (1) Aizmugures durvju ar elektro-
pievadu atvēršanas/aizvēršanas
taustiņš
- (2) Aizmugures durvju ar elektro-
pievadu roktura slēdzis
- (3) Aizmugures durvju ar elektro-
pievadu aizvēršanas taustiņš

* PIEZĪME

Ja taustiņš Engine Start/Stop iesta-
tīts pozīcijā ON, aizmugures durv-
ju elektro-
pievads darbosies tikai
tad, ja pārslēga svira ir pozīcijā P
(Stāvēšana).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neatstāji-
et bēr-
nus vai
dzīvniekus
automobilī
bez
uzmanības.
Bērni vai
dzīvnieki
var ieslēgt
aizmugures
durvju
elektro-
pievadu, kā
rezultātā
paši var
gūt ievaino-
jumus vai
ievainot
citus, vai
sabojāt
auto-
mobili.

* PIEZĪME

Nelieciet
smagas
mantas uz
aizmu-
gures
durvīm
ar elektro-
pievadu,
kad tās
darbiniet.
Papildu
svars un
aizmu-
gures
durvīm
var sabojāt
sis-
tēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Pirms izmantošanas pārliedzieties, ka aizmugures durvju ar elektropievalu (vai viedo aizmugures durvju) tuvumā neatrodas cilvēki vai objekti. Ja aizmugures durvis ar elektropievalu (vai viedās aizmugures durvis) saskaras ar kaut ko, var gūt ievainojumus, sabojāt automobili vai apkārtējos objektus.

⚠ UZMANĪBU

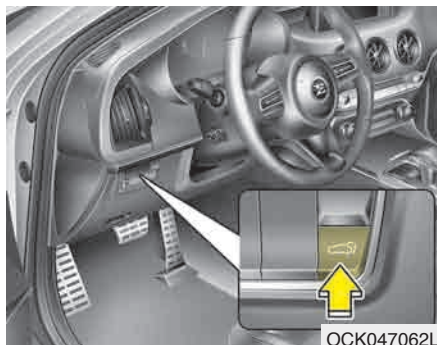
Nemēģiniet aizvērt vai atvērt aizmugures durvis ar elektropievalu manuāli. Tā var sabojāt aizmugures durvis ar elektropievalu. Ja nepieciešams aizvērt vai atvērt aizmugures durvis ar elektropievalu laikā, kad akumulators izlādējies vai atvienots, nedariet to ar pārlietu lielu spēku.

Aizmugures durvju atvēršana

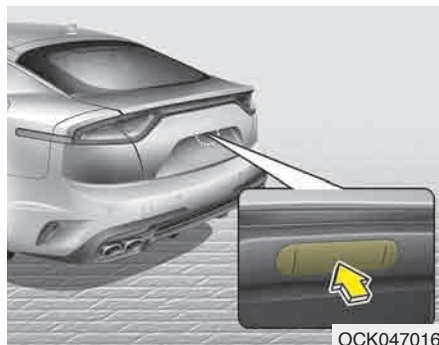


Aizmugures durvis ar elektropievalu atvēršies automātiski, ja rīkosieties šādi:

- Apmēram 1 sekundi spiediet aizmugures durvju atvēršanas taustiņu uz viedās atslēgas.



- Apmēram 1 sekundi spiediet aizmugures durvju ar elektropievadu atvēršanas taustiņu.
- Lai apturētu aizmugures durvis to darbības laikā, piespiediet un atlaidiet aizmugures durvju ar elektropievadu atvēršanas/aizvēršanas taustiņu.



- Piespiediet aizmugures durvju roktura slēdzi laikā, ka viedā atslēga atrodas pie jums.

Aizmugures durvju aizvēršana



- Spiediet aizmugures durvju ar elektropievadu aizvēršanas taustiņu apmēram 1 sekundi laikā, kad aizmugures durvis atvērtas. Aizmugures durvis automātiski aizvērsies.
- Lai apturētu aizmugures durvis to darbības laikā, piespiediet un atlaidiet aizmugures durvju ar elektropievadu atvēršanas/aizvēršanas taustiņu.



OCK047018

- Spiediet aizmugures durvju ar elektropievadu aizvēršanas taustiņu apmēram 1 sekundi laikā, kad aizmugures durvis atvērtas.
- Aizmugures durvis automātiski aizvēršies.

Apstākļi, kādos aizmugures durvis ar elektropievadu nedarbojas

Aizmugures durvis ar elektropievadu neatvēršies vai neaizvēršies automātiski, kad automobiļa ātrums pārsniedz 3 km/h.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja uzsākat kustību un braucat ātrāk par 3 km/h un aizmugures durvis atvērtas, skaņas signāls skaņēs nepārtraukti. Nekavējoties apstājieties drošā vietā un pārbaudiet, vai aizmugures durvis aizvērtas.

⚠ UZMANĪBU

Nedarbiniet aizmugures durvju elektropievadu vairāk nekā 5 reizes pēc kārtas.

Tā var sabojāt aizmugures durvju elektropievada sistēmu. Ja darbināt aizmugures durvju elektropievadu vairāk nekā 5 reizes pēc kārtas, brīdinājuma skaņa darbosies 3 reizes pēc kārtas un aizmugures durvju elektropievads nedarbosies. Šajā laikā nedarbiniet aizmugures durvis ilgāk nekā 1 minūti.

*** PIEZĪME**

- Aizmugures durvis ar elektropievadu var darboties, ja motors nav ieslēgts Tomēr aizmugures durvju ar elektropievadu darbība patērē daudz elektrības. Lai nepieļautu akumulatora izlādēšanos, nedarbiniet tās pārāk bieži, piem., vairāk nekā 10 reizes pēc kārtas.
- Lai nepieļautu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet aizmugures durvis ar elektropievadu atvērtas ilgu laiku.
- Nemēģiniet pašrocīgi remontēt aizmugures durvis ar elektropievadu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Kad maināt riteni vai remontējat automobili un tas pacelts ar domkratu, nedarbiniet aizmugures durvis ar elektropievadu. Tas var izraisīt aizmugures durvju ar elektropievadu nepareizu darbību.
- Aukstā un mitrā laikā aizmugures durvju elektropievads var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.

Automātiskā pretējā kustība



Ja automātiskās atvēršanās vai aizvēršanās laikā aizmugures durvis bloķē kāds objekts vai ķermeņa daļa, durvis reģistrēs pretestību.

- Ja pretestība tie reģistrēta aizmugures durvju atvēršanās laikā, tās apstāsies un sāks kustēties pretējā virzienā.
- Ja pretestība tie reģistrēta aizmugures durvju aizvēršanās laikā, tās apstāsies un sāks kustēties pretējā virzienā.

Tomēr ja iespējais priekšmets ir tievs vai mīksts un pretestība vāja, vai aizmugures durvis ir gandrīz aizvērušās, automātiskā apturēšana un pretēja kustība var neregistrēt pretestību.

Ja automātiskā pretējā kustība atvēršanās vai aizvēršanās laikā ieslēdzas vairāk nekā 2 reizes, aizmugures durvis ar elektropievadu var apstāties šajā stāvoklī. Šādā gadījumā aizveriet durvis manuāli un darbiniet to automātisko funkciju vēlreiz.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nekad nemēģiniet tīšuprāt likt kādu priekšmetu vai ķermeņa daļu aizmugures durvju ar elektropievadu ceļā, lai pārbaudītu, vai automātiskā pretējā kustība darbojas.**
- **Nekad nedarbiniet aizmugures durvju elektropievadu, ja tām piestiprināti smagi objekti (piem. divriteņi). Tā var sabojāt aizmugures durvju elektropievada sistēmu.**

Kā atiestatīt aizmugures durvis ar elektropievadu

Ja akumulators bijis izlādējies vai atvienots, vai ar to saistīts drošinātājs mainīts vai izņemts, lai atjaunotu normālu aizmugures durvju elektropievada darbību, atiestatīt tās šādi:

1. Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana).
2. Spiediet aizmugures durvju aizvēršanas taustiņu un vienlaicīgi spiediet aizmugures durvju roktura slēdzi ilgāk nekā 3 sekundes. (atskanēs signāls)
3. Aizveriet aizmugures durvis manuāli.

Ja jumta lūka nedarbojas arī pēc atiestatīšanas, iesakām profesionālā autoservisā pārbaudīt sistēmu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

* PIEZĪME

Ja aizmugures durvju elektropievads nedarbojas, pārbaudiet vai pārslēgs iestatīts pareizajā stāvoklī.

Aizmugures durvju elektropievada lietotāja iestatījumi



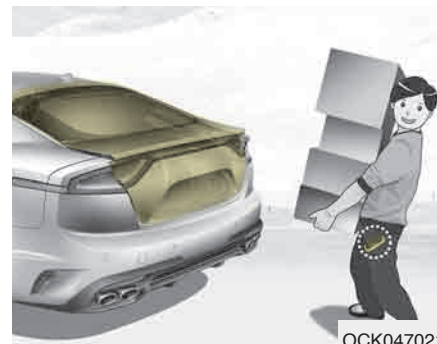
OCK047018

Vadītājs var iestatīt aizmugures durvju atvēršanās augstumu, ja rīkojas šādi.

1. Paceliet aizmugures durvis tik augstu, cik vēlaties.
2. Piespiediet aizmugures durvju aizvēršanas taustiņu ilgāk par 3 sekundēm.
3. Pēc skaņas signāla aizveriet aizmugures durvis manuāli.

Aizmugures durvis atvērsies iestatītajā augstumā.

Viedās aizmugures durvis (ja aprīkots)



OCK047021

Ja automobilis aprīkots ar viedo atslēgu, aizmugures durvis var atvērt ar aktivāciju bez pieskāriena, izmantojot viedo aizmugures durvju sistēmu.

Kā izmantot viedās aizmugures durvis

Aizmugures durvis var atvērt ar aktivāciju bez pieskāriena, ja ir atbilstība šādiem nosacījumiem.

- 15 sekunde pēc visu durvju aizvēršanas un aizslēgšanas
- Pozicionēts darbības zonā ilgāk par 3 sekundēm.

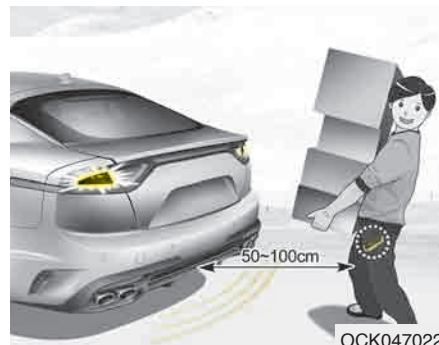
*** PIEZĪME**

- Viedās aizmugures durvis nedarbojas, ja:
 - Viedā atslēga atrasta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas un tā vairs netiek iznesta no darbības zonas.
 - Viedā atslēga atrasta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas un 1,5 m attālumā no priekšējo durvju roktura. (automobiļiem, kas aprīkoti ar sagaidīšanas gaismām)
 - Durvis nav aizslēgtas vai aizvērtas.
 - Viedā atslēga atrodas automobilī.

1. Iestatījums

Lai aktivētu viedās aizmugures durvis, LCD ekrānā atveriet izvēlni User Settings (Lietotāja iestatījumi).

* Informāciju par LCD režīmiem skatiet "LCD ekrāns" šajā sadaļā.



2. Atrod un brīdina

Ja atrodaties darbības zonā (50 - 100 cm aiz automobiļa) kopā ar viedo atslēgu, avārijas signāli mirgos un skaņas signāls skanēs apmēram 3 sekundes, lai brīdinātu, ka viedā atslēga ir atrasta un aizmugures durvis atvērsies.

* PIEZĪME

Netuvojieties darbības zonai, ja nevēlaties, lai aizmugures durvis atvērtos. Ja nejauši nonākat darbības zonā, avārijas signāli sāk mirgot un ieslēdzas skaņas signāls, izejiet no darbības zonas ar viedo atslēgu kabatā. Aizmugures durvis neatvērsies.



3. Automātiskā atvēršanās

Avārijas signāli mirgos un 2 reizes ieslēgsies skaņas signāls, tad aizmugures durvis lēnām atvērsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms uzsākat braucienu, neaizmirstiet aizvērt aizmugures durvis.
- Pirms atverat vai aizverat aizmugures durvis pārliedcinieties, ka to tuvumā nav cilvēku vai objektu.
- Pārliedcinieties, ka pēc aizmugures durvju atvēršanas, nekādi priekšmeti nevar izkrist no bagāžas nodalījuma. Tā var gūt ievainojumus.
- Deaktivējiet viedo aizmugures durvju funkciju pirms automobiļa mazgāšanas.
Pretējā gadījumā aizmugures durvis var negaidīti atvērties.
- Atslēga jātur vietā, kur tai nevar piekļūt bērni. Bērni var nejauši atvērt viedās aizmugures durvis, kad rotaļājas automobiļa tuvumā.

Kā deaktivēt viedās aizmugures durvis ar viedo atslēgu

■ Viedā atslēga



1. Durvju slēgšana
2. Durvju atslēgšana
3. Aizmugures durvis atvērtas

Ja piespiežat kādu taustiņu uz viedās atslēgas atrašanas un brīdināšanas posmu laikā, viedā aizmugures durvju funkcija tiks deaktivēta.

Pārliecinieties kā deaktivēt viedo aizmugures durvju funkciju ārkārtas situācijās.

* PIEZĪME

- Ja piespiežat durvju atslēgšanas taustiņu (2), viedā aizmugures durvju funkcija tiks uz laiku deaktivēta. Bet, ja neatverat nevienas durvis 30 sekunžu laikā, viedā aizmugures durvju funkcija tika aktivēta atkal.
- Ja spiežat aizmugures durvju atvēršanas taustiņu (3) ilgāk nekā 1 sekundi, aizmugures durvis atvērsies.
- Ja spiežat durvju slēgšanas taustiņu (1) vai aizmugures durvju atvēršanas taustiņu (3) laikā, kad viedā aizmugures durvju funkcija nav atrašanas un brīdināšanas posmā, viedā aizmugures durvju funkcija netiks deaktivēta.
- Gadījumā, ja viedā aizmugures durvju funkcijas deaktivēta piespiežot taustiņu uz viedās atslēgas un durvis ir atvērtas, viedo aizmugures durvju funkciju var deaktivēt vēlreiz, aizverot un aizslēdzot durvis.

Darbības zona



- Viedās aizmugures durvis darbojas kopā ar sveiciena skaņu, ja viedā atslēga konstatēta 50 - 100 cm attālumā no aizmugures durvīm.
- Brīdinājums beidzas tiklīdz viedā atslēga nonāk ārpus darbības zonas atrašanas un brīdinājuma fāzes laikā.

* PIEZĪME

- Viedās aizmugures durvis nedarbosies, ja notiek šādi:
 - Viedā atslēga atrodas tuvu radio raidītājiem, tādiem kā radio stacijas vai lidostas, kas var iespaidot atslēgas darbību.
 - Viedā atslēga atrodas tuvu mobilajai divvirzienu apraides sistēmai vai mobilajam tālrunim.
 - Cita automobiļa viedā atslēga darbojas jūsu automobiļa tuvumā.
- Atklāšanas diapazons var samazināties, kad:
 - Viena riteņa puse pacelta ar nolūku mainīt riteni vai pārbaudīt automobili.
 - Automobilis novietots stāvēšanai slīpumā, uz ceļa bez melnā seguma utt.

Aizmugures durvju avārijas atvēršana



Jūsu automobilis aprīkots ar aizmugures durvju avārijas atvēršanas sviru, kas atrodas aizmugures durvju apakšējā daļā. Kad kāds nejauši tiek ieslēgts bagāžas nodalījumā. Aizmugures durvis var atvērtā šādā veidā:

1. Noņemiet pārsegu.
2. Pagrieziet atslēgšanas sviru pa labi.
3. Spiediet aizmugures durvis uz augšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtas gadījumiem iepazīstieties ar aizmugures durvju ārkārtas atvēršanas sviras atrašanās vietu automobilī un iemācieties kā tās atvērt, ja nejauši tiek ieslēgti bagāžas nodalījumā.
- Nevienam nedrīkst atrasties bagāžas nodalījumā. Sadursmes gadījumā bagāžas nodalījums ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Atvēršanas sviru izmantojiet tikai ārkārtas gadījumā. Esiet īpaši piesardzīgi, it īpaši automobiļa kustības laikā.

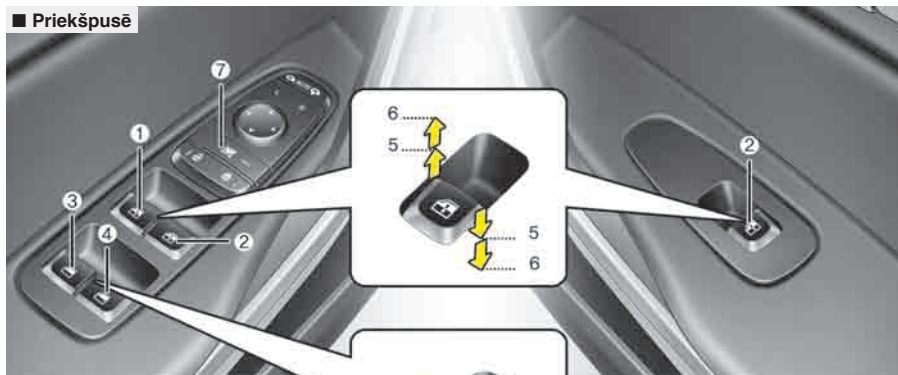
⚠ BRĪDINĀJUMS



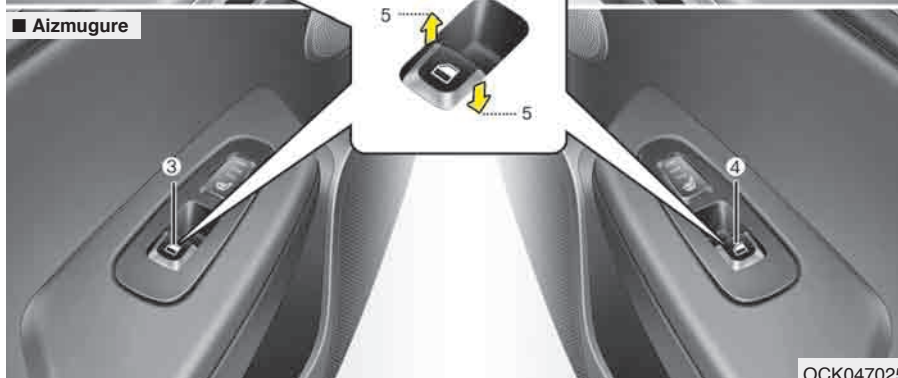
Neturieties pie aizmugures durvju balsta (gāzes amortizatora), jo tā var gūt smagus ievainojumus.

LOGI

■ Priekšpusē



■ Aizmugure



OCK047025

- (1) Vadītāja loga elektropievada slēdzis
- (2) Priekšējā pasažiera loga elektro-
pievada slēdzis
- (3) Aizmugures sānu durvju (kreisā
puse) loga elektropievada slē-
dzis
- (4) Aizmugures sānu durvju (labā
puse) loga elektropievada slē-
dzis
- (5) Logu atvēršana un aizvēršana*
- (6) Automātiskā loga pacelšana*/
nolaišana
- (7) Logu elektropievada bloķēšanas
slēdzis

* ja aprīkots

* PIEZĪME

Aukstā un mitrā laikā logu elektro-
pievads var nedarboties pareizi dēļ
aizsalšanas.

Logu elektropievads

Lai darbinātu logu elektropievadu, taustiņam Engine Start/Stop jābūt pozīcijā ON.

Katrās durvīs ir slēdzis, kas kontrolē durvju logu. Vadītāja rīcībā ir logu elektropievada bloķēšanas slēdzis, ar ko var bloķēt pasažieru logu darbību. Logus ar elektropievadu var darbināt aptuveni 30 sekundes pēc tam, kad taustiņš Engine Start/Stop pagriezts pozīcijā ACC vai LOCK. Tomēr, ja priekšējās durvis tiek atvērtas, logus nevar darbināt 30 sekunžu periodā pēc aizdedzes

Vadītāja durvīs iebūvēts galvenais slēdzis, kas kontrolē visus automobiļa logus.

Ja logu nevar aizvērt, jo tajā iestrēdzis kāds priekšmets, izņemiet to un tad aizveriet logu.

* PIEZĪME

Braucot ar aizmugures logiem nolaisiem vai jumta lūku (ja aprīkots) atvērtu (vai daļēji atvērtā stāvoklī), automobilī var rasties vēja radīts vibrējošs troksnis. Šis troksnis ir normāla parādība un to var samazināt, rīkojoties šādi. Ja troksnis dzirdams, kad viens vai abi aizmugures logi atvērti, nolaidiet zemāk abus priekšējos logus par apmēram vienu collu. Ja atvērtā lūka rada troksni, nedaudz aizveriet to.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neuzstādiet nekādus papildpiederumus logu zonā. Tas var iespaidot trieciena aizsardzību

Logu atvēršana un aizvēršana



OCK047027

A tips

Lai atvērtu vai aizvērtu logu, spiediet uz leju vai celiet augšup atbilstoša taustiņa priekšējo daļu pirmajā fiksētajā stāvoklī (5).

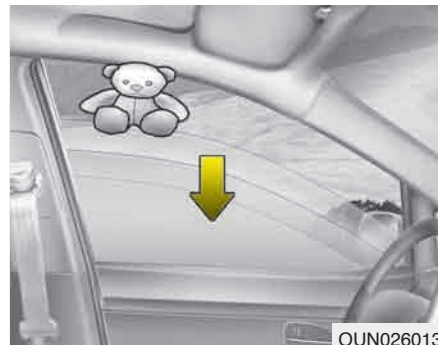


B veids – Automātiskā loga pacelšana/nolaišana (ja aprīkots)

Piespiežot vai pavelkot logu elektropievada slēdzi uz īsu brīdi līdz otrajam atdures stāvoklim (6), logs nolaižas vai paceļas līdz galam arī tad, ja slēdzis ir atlaists. Lai apturētu logu vajadzīgā stāvoklī loga kustības laikā, velciet augšup vai spiežot lejup slēdzi un atlaidiet slēdzi.

Ja loga elektropievads nedarbojas normāli, automātiskā loga elektropievada sistēma ir jāatiestata šādi:

1. Pārslēdziet taustiņu Engine Start/Stop stāvoklī ON.
2. Aizveriet vadītāja logu, velkot augšup vadītāja loga elektropievada slēdzi vismaz 1 sekundi pēc tam, kad logs ir pilnībā aizvēries.



Automātiska pretēja kustība (B veids)

Ja loga kustību uz augšu bloķē kāds priekšmets vai ķermeņa daļa, loga mehānisms jutīs pretestību un apturēs loga kustību uz augšu. Logs nolaidīsies uz leju par apmēram 30 cm, lai priekšmetu varētu izņemt.

Ja loga mehānisms jūt pretestību laikā, kad loga elektropievada slēdzis tiek vilkts uz augšu, mehānisms apturēs loga kustību uz augšu un nolaidīsies uz leju par apmēram 2,5 cm.

Ja loga elektropievada slēdzis tiek vilkts augšup vēlreiz 5 sek. laikā pēc loga automātiskā nolaišanas funkcijas aktivizācijas, automātiskā loga nolaišanas funkcija nedarbosies.

* PIEZĪME

Automātiskā pretējās kustības funkcija vadītājam logam ir aktīva tikai tad, ja „automātiskās pacelšanas” funkcija tiek izmantota, slēdzi velkot slēdzi. Automātiskā pretējās kustības funkcija nedarbosies, ja logs tiek celts, izmantojot loga elektropievada slēdža „pusceļa” stāvokli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms loga pacelšanas vienmēr pārbaudiet vai tā kustības ceļā nav kāds traucēklis, lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa bojājumiem. Ja kāds priekšmets ar mazāku diametru par 4 mm tiek iespiests starp logu un rāmi, automātiskā pretējās kustības sistēma var nekonstatēt pretestību un neieslēgt pretējo kustību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automātiskās pretējās kustības funkcija nedarbojas loga elektropievada atiestatīšanas laikā.

Pirms aizverat logus pārliecinieties, visas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti ir drošībā un negūs ievainojumus.

Logu elektropievada bloķēšanas taustiņš



OCK047028

Vadītājs var atspējot loga elektropievada slēdžus aizmugures sānu durvīs, piespiežot loga elektropievada bloķēšanas slēdzi stāvoklī LOCK (piespiests).

Kad loga elektropievada bloķēšanas slēdzis piespiests:

- Logu elektropievadu var darbināt ar vadītāja galveno vadības bloku.

- Priekšējais pasažieris var darbināt pasažiera loga elektropievadu.
- Aizmugures pasažieri var darbināt aizmugures pasažieru logu elektropievadus.

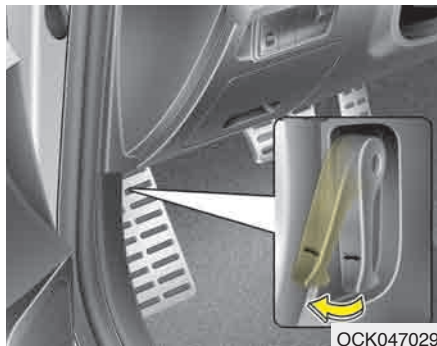
UZMANĪBU

- *Lai nepieļautu iespējamus elektropievada bojājumus, neatveriet vai neaizveriet vairākus logus vienlaicīgi. Tā var izraisīt drošinātāju priekšlaidcīgu izdegšanu.*
- *Nekad nedarbiniet galveno slēdzi vadītāja durvīs un atsevišķos slēdzus vienlaicīgi pretējās virzienos. Ja tā darīsīt, logs apstāsies un to nevarēs nedz aizvērt, nedz atvērt.*

BRĪDINĀJUMS- Logi

- **Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, ja tajā bez uzraudzības atrodas bērni un motors darbojas.**
- **NEKAD neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības. Bērni var nejauši iedarbināt automobili, iespiest sevi logos vai savādāk savainot sevi un citus cilvēkus.**
- **Vienmēr divreiz pārbaudiet, vai plaukstas, rokas, galva un citi šķēršļi netraucē drošu loga aizvēršanu.**
- **Neļaujiet bērniem darbināt logus ar elektropievadu. Turiet logu bloķēšanas slēdzi vadītāja durvīs stāvoklī LOCK (piespiests) Ja bērni nejauši izraisa logu darbību, var gūt smagus ievainojumus.**
- **Nekariniet rokas vai citas ķermeņa daļas ārā pa logiem kustības laikā.**

MOTORPĀRSEGS

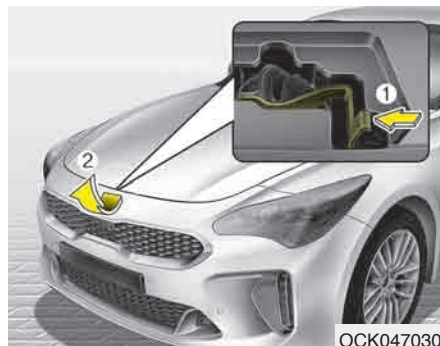


Motorpārsega atvēršana

1. Velciet atlaišanas sviru, lai atlaistu motorpārsegu. Motorpārsegs nedaudz atvērsies.

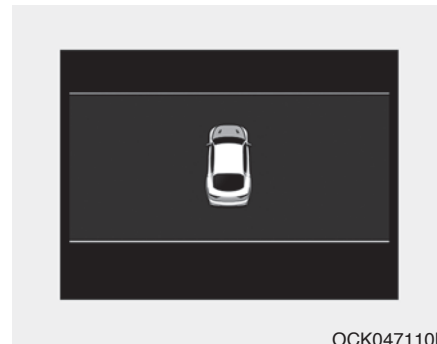
⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā un motora izslēgšanas, pārslēga iestatīšanas stāvoklī P (Stāvēšana) un stāvbremžu ieslēgšanas atveriet motorpārsegu.



2. Aizejiet pie automobiļa priekšgala, nedaudz paceliet motorpārsegu un atvienojiet otro fiksatoru (1) motorpārsega centrālajā daļā un paceliet motorpārsegu (2).
3. Paceliet motorpārsegu. Kad motorpārsegs pacelts līdz pusei, tālāk tas pacelsies automātiski.

Brīdinājums par atvērtu motorpārsegu



LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma skaņa.

Brīdinājuma skaņa ieslēgsies, kad automobiļa ātrums sasniedz apm., 3 km/h un motorpārsegs nav aizvērts.

Motorpārsega aizvēršana

1. Pirms motorpārsega aizvēršanas pārbaudiet:
 - Viesiem iepildes vāciņiem motorpārtelpā jābūt pareizi uzstādītiem.
 - Cimdi, lupatas un citie degoši materiāli jāizņem no motorpārtelpas.
2. Nolaidiet motorpārsegu līdz tas ir apmēram 30 cm virs aizvērtā stāvokļa un atlaidiet. Pārliedzinieties, ka tas fiksējas.
3. Pārbaudīt, vai motorpārsegs ir kārtīgi aizvērts. Ja motorpārsegs ir nedaudz pacelts, tas nav labi aizvērts. Atveriet to vēlreiz un aizveriet ar lielākus spēku.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms aizverat motorpārsegu, pārliedzinieties ka tam nekas netraucē. Aizverot motorpārsegu, kad motorpārtelpā palikuši kādi svešķermeņi, var sabojāt īpašumu, vai gūt ievainojumus vai sabojāt īpašumu.
- Neatstājiet cimdus, lupatas vai citus degošus materiālus motorpārtelpā. To neievērojot, karstums var izraisīt aizdegšanos.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms brauciena vienmēr divreiz pārbaudiet, vai motorpārsegs ir labi fiksēts. Ja tas nav fiksēts, motorpārsegs var kustības laikā negaidīti atvērties un bloķēt redzamību, kā rezultātā var notikt negadījums.
- Nebrauciet ar automobili, ja motorpārsegs atvērts. Redzamība būs bloķēta, motorpārsegs var aizvērties un tikt bojāts.

DEGVIELAS TVERTNES DURTIŅAS

Degvielas iepildes lūciņas atvēršana



Degvielas iepildes lūciņa jāatver no automobiļa iekšienes, velkot atvēršanas sviru.

* PIEZĪME

Ja degvielas iepildes lūciņa neatveras dēļ aizsalšanas, nedaudz piespiediet to, lai salauztu ledu un atbrīvotu lūciņu. Nemēģiniet atvērt lūciņu ar spēku. Ja nepieciešams, apsmidziniet ap lūciņu apstiprinātu pretledus līdzekli (neizmantojiet radiatora antifrīzu) vai pārvietojiet automobili siltā vieta un ļaujiet ledum izkust.



1. Izslēdziet motoru.
2. Lai atvērtu degvielas iepildes lūciņu, velciet atvērēju.
3. Atveriet iepildes lūciņu (1)
4. Lai noņemtu degvielas iepildes vāciņu (2), grieziet to pretpulksteniski (3).
5. Iepildiet vajadzīgo degvielas daudzumu.

Degvielas iepildes lūciņas aizvēršana

1. Lai uzstādītu vāciņu, grieziet to pulksteniski līdz atskan klikšķis. Tas norāda, ka vāciņš ir labi pievilkt.
2. Aizveriet degvielas iepildes lūciņu un nedaudz piespiediet, lai pārliecinātos, ka tā ir labi aizvērta.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Degvielas uzpilde

- Ja degviela izšļācas jums uz apģērba vai ādas, var notikt aizdegšanās vai var gūt apdegumus. Degvielas iepildes vāciņu nemiet nost lēnām. Ja no vāciņa sūcas degviela vai dzirdama šnācoša skaņa, pagaidiet līdz tā beidzas, tad nemiet nost vāciņu.
- Nemēģiniet iepildīt vairāk degvielas, kad iepildes pistole automātiski izslēdzas.
- Vienmēr pārliecinieties, ka vāciņš ir uzstādīts pareizi un droši, lai novērstu degvielas izšļakstīšanos un iespējamus negadījumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Degvielas uzpildes briesmas

Automobiļu degvielas ir viegli uzliesmojoši materiāli. Uzpildot degvielu, rūpīgi ievērojiet šīs vadlīnijas. Neievērojot šīs vadlīnijas var gūt smagus ievainojumus, smagus apdegumus vai nāvējošus ievainojumus no aizdegšanās vai sprādziena.

- Izlasiet visus brīdinājumus, kas izvietoti degvielas uzpildes stacijā.
- Pirms degvielas uzpildes atrodi, kur degvielas uzpildes stacijā atrodas degvielas padeves ārkārtas atslēgšanas slēdzis.
- Pirms pieskaraties degvielas iepildes pistolei, jums jāizlādē statiskā elektrība, pieskaroties kādai no automobiļa metāla detaļām drošā attālumā no degvielas iepildes lūciņas vai cita degvielas avota.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekāpiet atpakaļ automobiļi kamēr nav pabeigta degvielas uzpilde, jo apgērbā var uzkrāties statiskā elektrība, pieskaroties vai berzējoties pret tapsējumu automobiļa salonā (poliesteris, satīns, neilons utt.). Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas izgarojumus. Ja nepieciešams iekāpt automobiļi pēc tam jums jāizlādē statiskā elektrība, pieskaroties kādai no automobiļa metāla detaļām drošā attālumā no degvielas iepildes lūciņas vai cita degvielas avota.
- Izmantojot atbilstošu degvielas kannu, pirms degvielas iepildes tajā, nolieciet kannu uz zemes. Statiskā elektrība var aizdedzināt degvielas izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Ja degvielas iepilde sākusies, visā iepildes laikā jā saglabā saskare ar automobili.

Benzīna pārvadāšanai izmantojiet tikai apstiprinātas plastmasas kannas.

- Degvielas iepildes laikā neizmantojiet mobilo tālruni. Elektriskā strāva un/vai elektroniskie traucējumi no mobilā tālruņa var aizdedzināt izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku.
- Degvielas iepildes laikā vienmēr izslēdziet motoru. Ar motoru saistīto elektrisko sastāvdaļu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku. Kad degvielas iepilde pabeigta, pirms motora ieslēgšanas, pirms motora ieslēgšanas pārbaudiet, vai degvielas iepildes vāciņš un lūciņa ir pareizi aizvērti.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **NEIZMANTOJIET** sērkociņus vai šķiltavas, **NESMĒKĒJIET** vai nēatstājiēt aizdegto cigareti automobilī degvielas uzpildes stacijā vai degvielas uzpildes Automobilu degvielas ir viegli uzliesmojošas un var izraisīt ugunsgrēku.
- Ja degvielas uzpildes laikā notiek aizdegšanās, skrieniet prom no automobiļa un nekavējoties sazinieties ar degvielas uzpildes stacijas darbiniekiem un ugunsdzēsējiem. Ievērojiet sniegtos drošības norādījumus.

UZMANĪBU

- *Degvielu automobilī iepildiet saskaņā ar tematu „Degvielas prasības”, kas atrodams 1. sadaļā.*
- *Ja nepieciešams nomainīt degvielas iepildes vāciņu, izmantojiet oriģinālo KIA vāciņu vai citu, tieši jūsu automobilim paredzēto. Nepareizs degvielas iepildes vāciņš var izraisīt smagus degvielas sistēmas vai izmešu sistēmas bojājumus. Lai iegūtu plašāku informāciju, KIA iesaka sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.*
- *Neizšļakstiet degvielu uz automobiļa ārējām virsmām. Ja jebkāda veida degviela izšļakstās uz krāsotām virsmām, tā var sabojāt krāsojumu.*
- *Pēc degvielas uzpildes pārliecinieties, ka vāciņš ir uzstādīts pareizi un droši, lai novērstu degvielas izšļakstīšanos un iespējamus negadījumus.*

Degvielas iepildes lūciņas ārkārtas atvērējs



Ja degvielas iepildes vāciņu nevar atvērt ar attālo atvērēju, to var atvērt manuāli. Noņemiet paneli bagāžas nodalījumā. Nedaudz pavelciet rokturi.

UZMANĪBU

Nevelciet rokturi pārāk spēcīgi, jo savādāk bagāžas nodalījuma apdare vai rokturis var sabojāties.

PLATĀ JUMTA LŪKA (JA APRĪKOTS)



OCK047034

Ja jūsu automobilis aprīkots ar jumta lūku, to var atbīdīt vai pacelt, izmantojot lūkas vadības sviru, kas atrodas Lūku var darbināt aptuveni 30 sekundes pēc tam, kad taustiņš Engine Start/Stop pagriezts pozīcijā ACC vai LOCK. Tomēr, ja priekšējās durvis tiek atvērtas, logus nevar darbināt 30 sekunžu laikā.

- Aukstā un mitrā laikā jumta lūkas elektropievads var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.
- Pēc automobiļa mazgāšanas vai spēcīga lietus, noslaukiet no jumta ūdeni pirms atverat lūku.

UZMANĪBU - Jumta lūkas vadības svira

Neturpiniet darbināt jumta lūkas vadības sviru, kad lūka līdz galam aizvērusies, atvērusies vai pacēlusies. Var sabojāt motoru vai sistēmas detaļas.

UZMANĪBU

Izkāpjot no automobiļa, pārliecinieties, ka jumta lūka aizvērta. Ja jumta lūka palikusi atvērta, lietus var iekļūt salonā un saslapināt to, kā arī radīt labvēlīgus apstākļus zādzībai.

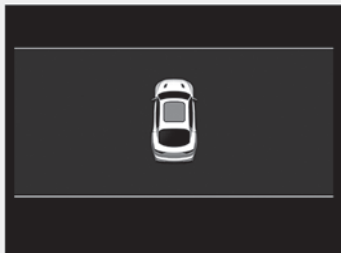
BRĪDINĀJUMS Jumta lūkas saplīšana

Jumta lūka izgatavota no stikla, tā var saplīst, ja saņem pietiekami stipru triecienu. Tādā gadījumā nepareizi piesprādzēti pasažieri var izbāzties ārā pa lūku un gūt ievainojumus. Lai samazinātu nelaimes gadījumu risku, visiem braucējiem jābūt pareizi piesprādzētiem, bērniem, jāatrodas atbilstošos bērnu sēdekļīšos.

BRĪDINĀJUMS

- Lai nepieļautu nejauši darbināšanu, it sevišķi, ja automobili atrodas bērni, neļaujiet bērniem darbināt jumta lūku.
- Nesēdieties uz automobiļa jumta. Tā var sabojāt automobili.

Brīdinājums par atvērtu jumta lūku



OCK047124L

Kad vadītājs izslēdz motoru un lūka nav pilnībā aizvērta, brīdinājuma signāls skanēs apmēram 4 sekundes un LCD ekrānā būs redzams brīdinājuma ziņojums.

Pirms izkāpšanas no automobiļa, aizveriet jumta lūku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad neregulējiet lūku vai saulsargu brauciena laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.
- Ja pārvadājat bagāžu uz jumta, nedarbiniet lūku.
- Pārvadājot bagāžu uz jumta, nelieciet smagus priekšmetus virs jumta lūkas stikla.
- Neļaujiet bērniem darbināt jumta lūku.

⚠ UZMANĪBU

Nebāziet bagāžu ārā pa lūku brauciena laikā.

Saulsargs



OCK047058L

Lai atvērtu saulsargu

Velciet lūkas vadības sviru atpakaļ otrajā atdures stāvoklī un tas atslaidīs,

Lai aizvērtu saulsargu, kad jumta lūka aizvērtā

Spiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu vai velciet uz leju pirmajā atdures stāvoklī.

Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi piespiediet jebkuru lūkas vadības taustiņu.

*** PIEZĪME**

Saulsargā izveidojas krunkas, tā ir materiāla īpašība un nav nekas neparasts.

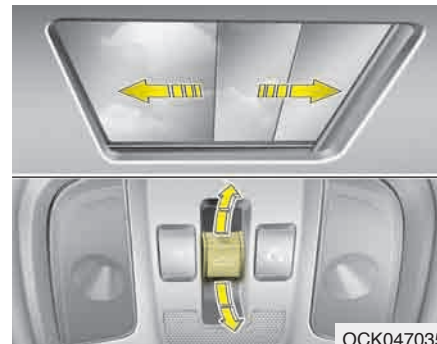
⚠ UZMANĪBU

- ***Nevelciet vai nespiediet saulsargu ar roku. Tā var sabojāt saulsargu.***
- ***Kad braucat pa putekļainiem ceļiem, aizveriet lūku. Pretējā gadījumā var atgadīties automobiļa sistēmu bojājums.***

*** PIEZĪME**

Tikai panorāmas jumta lūkas priekšējā stikla daļa atveras un aizveras.

Jumta lūkas bīdīšana



OCK047035

Kad jumta lūka aizvērtā.

Spiediet jumta lūkas vadības sviru atpakaļ 2. atdures stāvoklī, saulsargs un jumta lūkas stikla daļa atbīdīsies un atvērsies. Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi spiediet lūkas vadības sviru.

Kad saulsargs ir atvērts

Spiediet jumta lūkas vadības sviru atpakaļ 1. un 2. atdures stāvoklī, saulsargs un jumta lūkas stikla daļa atbīdīsies un atvērsies. Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi spiediet lūkas vadības sviru.

Jumta lūkas pacelšana



Kad saulsargs ir atvērts

Spiediet jumta lūkas vadības sviru uz augšu, saulsargs atbīdīs līdz galam un lūka pacelsies.

Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi spiediet lūkas vadības sviru.

Kad jumta lūka aizvērta

Ja spiežat jumta lūkas vadības sviru uz augšu, saulsargs atbīdīs līdz galam un lūka pacelsies.

Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi spiediet lūkas vadības sviru.

Jumta lūkas aizvēršana

Lai aizvērtu jumta lūku kopā ar saulsargu

Spiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu vai velciet uz leju 1. atdures stāvoklī. Jumta lūka un saulsargs aizvērsies automātiski.

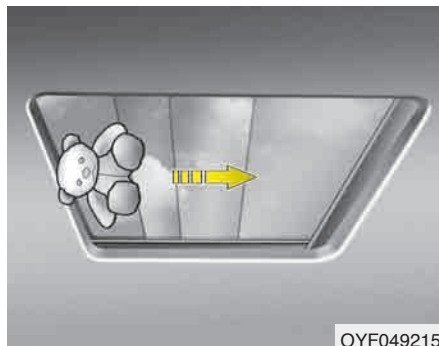
Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi spiediet lūkas vadības sviru.

Lai automātiski aizvērtu tikai lūku

Spiediet lūkas vadības sviru uz priekšu Jumta lūka aizvērsies.

Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi spiediet lūkas vadības sviru.

Automātiskā pretējā kustība



OYF049215

Ja lūkas automātiskās aizvēršanās laikā tā konstatē savā ceļa kādu šķērslī vai ķermeņa daļu, tā sāks kustēties pretējā

Automātiskā apturēšanas funkcija nedarbosies, ja lūkas ceļā ir ļoti sīki priekšmeti. Vienmēr pārbaudiet, lai pasažieri vai priekšmeti nebūtu lūkas tuvumā.

Ja par 4mm tievāki priekšmeti tiek iespiesti starp jumta lūkas stiklu vai priekšējo durvju stiklu un rāmi, sistēma var nesaprast situāciju un neieslēgt automātiskās pretējās kustības funkciju un logs neapstāties un nesāks kustēties pretējā virzienā.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Lūka

- Uzmanieties, lai jumta lūkas darbības laikā tajā netiktu iespiestas rokas, galva vai citas ķermeņa daļas.
- Nebāziet ārā pa lūku galvu, rokas vai citas ķermeņa daļas brauciena laikā.
- Pirms aizverat jumta lūku pārliedzinieties, ka rokas un galva ir drošībā.
- Panorāmas jumta lūka izgatavota no stikla, negadījumā tā var saplīst. Ja neesat piesprādzēti ar drošības jostām, negadījumā varat izkrist pa izsisto jumta lūku un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Visiem pasažieriem jāizmanto atbilstoši drošības līdzekļi. (piem., drošības jostas, CRS utt.)

UZMANĪBU

- *Periodiski iztīriet netīrumus, kas uzkrājas vadotnē.*
- *Ja braucat ar atvērtu jumta lūku tūlīt pēc lietus vai automobiļa mazgāšanas, ūdens var iekļūt automobilī.*

UZMANĪBU - Jumta lūkas motora bojājums

Ja mēģināt atvērt lūku aukstā laikā un lūku sedz sniegs vai ledus, lūkas stikls vai motors var sabojāties.

Jumta lūkas atiestatīšana

Ja automobiļa akumulators ir atvienots un pievienots, jumta lūkas sistēma jāatiestata šādi:

1. Ieslēdziet motoru.
2. Ja atvērta, aizveriet jumta lūku un saulsargu.
3. Atlaidiet lūkas vadības sviru.
4. Spiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu aizvēršanās virzienā (apmēram 10 sekundes), līdz lūka nedaudz izkustas. Tad atlaidiet sviru.
5. Spiediet jumta lūkas vadības sviru aizvēršanās virzienā līdz lūka darbojas šādi:

Saulsargs atveras → Stikls atbīdas → Stikls aizbīdas → Saulsargs aizveras

Tad atlaidiet sviru.

Kad tas pabeigts, jumta lūkas sistēma ir atiestatīta.

*** PIEZĪME**

Ja jumta lūka netiek atiestatīta, tā var darboties nepareizi.

STŪRE

Elektroniskais stūres pastiprinātājs

Stūres pastiprinātājs izmanto elektromotoru, lai atvieglotu stūres pagriešanu. Ja motors ir izslēgts vai stūres pastiprinātāja sistēma nedarbojas, automobili varēs vadīt, bet stūri griezt būs daudz grūtāk.

Ar motoru darbināmais stūres pastiprinātājs tiek vadīts ar stūres kontroles ierīci, kas jūt stūres griezi un automobiļa ātrumu un attiecīgi vada elektromotoru.

Stūres griešana kļūst nedaudz grūtāka līdz ar automobiļa ātruma palielināšanos un vieglāka, ja automobiļa ātrums samazinās, kas ļauj labāk vadīt automobili.

Ja parastas automobiļa lietošanas laikā jūtat izmaņas spēkā, kas jāpieļiek stūres pagriešanai, lieciet sistēmu pārbaudīt profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

* PIEZĪME

Šādi simptomi var rasties normāls automobiļa ekspluatācijas laikā:

- EPS brīdinājuma signāls neizgaismojas.
- Stūres pretestība būs stiprāka tūlīt pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas. Tā notiek, kad EPS sistēma veic diagnostiku. Kad diagnostika pabeigta, stūri varēs pagriezt kā parasti.
- No EPS releja puses var būt dzirdamas klikšķošas skaņas pēc taustiņa Engine Start/Stop pagriešanas stāvoklī ON vai LOCK.
- Ja automobilis stāv vai pārvietojas nelielā ātrumā, var būt dzirdama motora skaņa.
- Stūres pretestība nedaudz palielināsies, ja EPS darbība apturēta, lai nepieļautu smagus bojājumus, kad konstatēta atteices EPS sistēmas pašdiagnostikas laikā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Stūres pretestība būs lielāka, ja stūres tiek grozīta laikā, kad automobilis stāv. Tomēr pēc dažām minūtēm tā atgriezīsies normālā stāvoklī.
- Ja EPS sistēma nedarbojas normāli, mērinstrumentu blokā izgaismosies brīdinājuma signāls. Stūres pretestība var būt lielāka un tā var darboties neparasti. Šādā gadījumā nogādājiēt automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Ja stūre tiek darbināta ļoti aukstā laikā, var būt dzirdams neparasts troksnis. Līdz ar temperatūras paaugstināšanos trokšņi pazudīs. Tas nav nekas neparasts.

Leņķī un teleskopiski regulējamā stūre

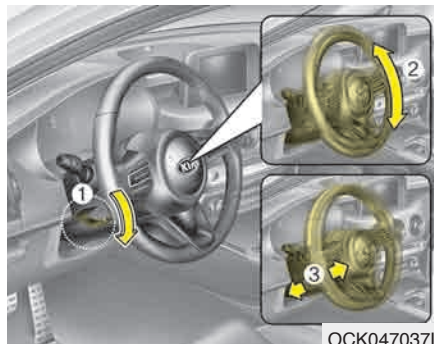
Šī sistēma ļauj pirms brauciena piergulēt stūri. Stūri var pacelt, lai būtu vieglāk izkāpt no automobiļa vai iekāpt tajā.

Stūri jāpozicionē tā, lai būtu ērti ar to rīkoties un netraucētu redzēt mērinstrumentu panelī brīdinājuma signālus un rādītājus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nekad neregulējiet stūri brauciena laikā. Var zaudēt kontroli, izraisīt negadījumu, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Pēc regulēšanas spiediet stūri uz augšu vai leju, lai būtu droši, ka tā fiksēta.**

Manuālā veida



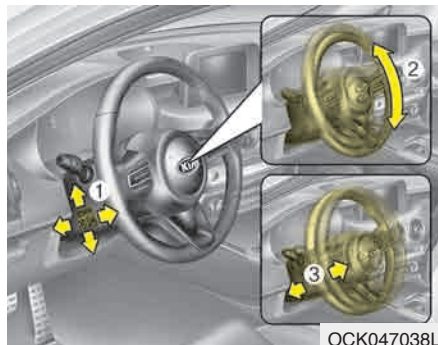
Lai mainītu stūres leņķi, velciet uz leju fiksatora atlaišanas sviru (1), regulējiet stūri vajadzīgajā leņķī (2) un augstumā (3, ja aprīkots), tad velciet fiksatora atlaišanas sviru augšup, lai fiksētu stūri vajadzīgajā stāvoklī. Stūres regulējumu vajadzīgajā stāvoklī veiciet pirms došanās ceļā.

* PIEZĪME

Pēc regulēšanas velciet sviru augšup, lai nostiprinātu stūri vajadzīgajā stāvoklī.

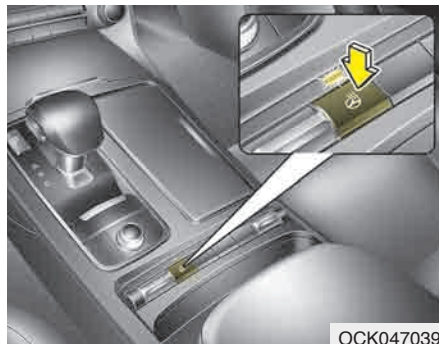
Tas nav bojājums. Tās notiek, kad divi zobrati saslēdzas. Šādā gadījumā regulējiet stūri vēlreiz, tad fiksējiet stūri.

Elektriskā veida



Regulē stūri lenķi (2) un pozīciju (3) ar slēdzi (1), • Nekad neregulējiet stūres pozīciju brauciena laikā.

Apsildāma stūre (ja aprīkots)



Kad taustiņš Engine Start/Stop ir pozīcijā ON, piespiežot stūres sildītāja slēdzi, stūre tiks sildīta. Indikators uz taustiņa izgaismosies.

Lai izslēgtu stūres sildītāju, spiediet taustiņu vēlreiz. Indikators uz taustiņa nodzīsīs.

* PIEZĪME

Stūres sildītājs automātiski izslēgsies apmēram 30 minūtes pēc ieslēgšanas.

⚠ UZMANĪBU

Neuzstādiet nekādus rokturus uz stūres. Tā var sabojāt stūres apsildes sistēmu.

Signāлтаure



OCK047052L

Lai ieslēgtu signāлтаuri, spiediet vietas uz stūres, kas apzīmētas ar taurītēm (sk. ilustrāciju) Signāлтаure darbosies tikai tad, ja spiedīsīt šīs vietas. Regulāri pārbaudiet signāлтаures darbību, lai pārliecinātos, ka tā darbojas.

UZMANĪBU

- **Nespiediet signāлтаures slēdzi ar spēku un nesītiēt pa to ar plaukstu. Nespiediet signāлтаures slēdzi ar asu priekšmetu.**
- **Tīrot sēdekļus, neizmantojiet organiskās vielas (krāsas atšķaidītāju, benzīnu, alkoholu, u.c.). Tā darot var sabojāt stūres pastiprinātāja sūkni.**

SPOGULI

Centrālais atpakaļskata spogulis

Regulējiet centrālo atpakaļskata spoguļi tā, lai tajā redzētu aizmugures logu. Pirms brauciena pārbaudiet tā regulējumu.

BRĪDINĀJUMS - Atpakaļskats

Nelieciet priekšmetus aizmugures sēdeklī vai bagāžas nodalījumā, kas var traucēt redzamību pa aizmugures logu.

BRĪDINĀJUMS

Neveiciet spoguļa regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

BRĪDINĀJUMS

Nepārveidojiet centrālo atpakaļskata spoguļi un neuzstādiēt platleņķa papildinājumu. Drošības spilvena atvēršanās gadījumā tas var radīt ievainojumus.

Elektrohromatiskais spogulis (ECM)

Elektriskie atpakaļskata spoguļi kontrolē spīdumu no aizmugurē braucošo automobiļu starmešiem naktī vai apstākļos ar sliktu apgaismojumu. Sensors atrodas spoguļī un tas jūt apgaismojumu ap automobili un automātiski kontrolē aizmugurē braucošo automobiļu starmešu atspīdumu.

Ja motors darbojas, atpakaļskata spoguļī iemontētais sensors automātiski kontrolē atspīdumu.

Ja pārnese pārslēgs tiek iestatīts atpakaļgaitā (R), spogulis automātiski ieslēdz spožāko iestatījumu, lai nodrošinātu vadītājam labāku skatu atpakaļ.

⚠ UZMANĪBU

Spoguļa tīrīšanai izmantojiet papīra dvieli vai līdzīgu materiālu. Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa. Tīrīšanas šķidrums var iekļūt spoguļa korpusā.



OCK047059L

Lai darbinātu elektrisko atpakaļskata spoguļi:

- Spoguļa noklusējuma stāvoklis ir ON (iesl.) katru reizi, kad taustiņš Engine Start/Stop nonāk stāvoklī ON.
- Lai izslēgtu automātiskās aptumšošanas funkciju, piespiediet taustiņu ON/OFF (1). Spoguļa indikators (2) nodzīsīs.

Lai ieslēgtu automātiskās aptumšošanas funkciju, piespiediet taustiņu ON/OFF (1). Spoguļa indikators (2) izgaismosies.

※(2) : Indikators, (3) : Sensors

Sānu atpakaļskata spoguļi

Spoguļus regulējiet pirms brauciena. Jūsu automobilis parīkots ar labās un kreisās puses sānu atpakaļskata spoguļiem. Spoguļus var regulēt ar tālvadības slēdžiem. Spoguļu korpusus var pieliekt atpakaļ, lai tie netiktu bojāti automātiskajā automazgātavā vai braucot pa šauru vietu.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Atpakaļskata spoguļi

- Labās puses sānu atpakaļskata spoguļis ir izliekts. Ārējā spoguļī redzamie priekšmeti šķiet tuvāki nekā ir patiesībā.
- Izmantojiet centrālo atpakaļskata spoguļi vai tieši paskatieties uz objektu, lai noteiktu faktisko attālumu līdz tam, kad maināt braukšanas joslas

⚠ UZMANĪBU

Neskrāpējiet ledu no spoguļiem, tā var sabojāt stiklu. Ja ledus traucē spoguļu kustību, nemēģiniet ar spēku veikt to regulēšanu. Lai notīrītu ledu, izmantojiet atkausēšanas aerosolu vai mīkstu drāniņu un kastu ūdeni.

⚠ UZMANĪBU

Ja spoguļus ledus ir bloķējis, neregulējiet tos ar spēku. Izmantojiet apstiprinātu atkausēšanas aerosolu (ne radiatora antifrīzu), lai atbrīvotu iesalušo mehānismu, vai pārvietojiet automobili siltā vietā un ļaujiet ledum izkust.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neveiciet sānu atpakaļskata spoguļu regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

Tālvadība

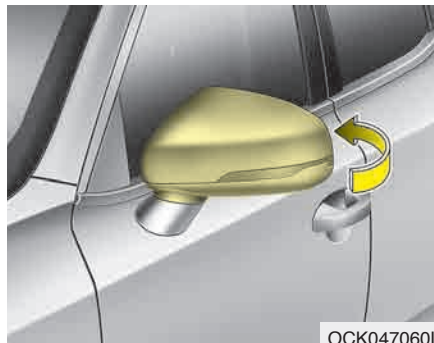


Elektriski vadāmo spoguļu tālvadības slēdzis ļauj regulēt kreisās un labās puses spoguļus. Lai regulētu kāda spoguļa stāvokli, piespiediet taustiņu L (Kreisā puse) vai R (Labā puse), tad spiediet atbilstošu punktu (▲) uz slēdža, lai regulētu spoguļi pa labi vai pa kreisi, uz augšu vai uz leju. Pēc regulēšanas, piespiediet taustiņu R vai L vēlreiz, lai novērstu nejaušu pārregulēšanu.

UZMANĪBU

- *Spoguļi apstājas, ja sasnieguši maksimālo regulējuma punktu, bet motors turpina darboties, kamēr slēdzis ir piespiests. Nespiediet slēdzi ilgāk kā vajadzīgs, tā var sabojāt motoru.*
- *Nemēģiniet regulēt sānu atpakaļskata spoguļi ar roku. Tā neievērojot var sabojāt detaļas.*

Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšana



Manuālā veida

Lai pieliektu spoguļi, satveriet tā korpusu un pielociet virzienā uz automobiļa aizmuguri.



Elektriskā veida

Sānu atpakaļskata spoguļi var pieliekt vai atliekt, piespiežot slēdzi kā parādīts tālāk.

Pa kreisi (1): Spoguļis atlieksies.

Pa labi (2): Spoguļis pielieksies.

Centrā (AUTO, 3):

Spogulis pielieksies un atlieks automātiski šādā veidā:

- Spogulis pielieksies vai atlieksies, kad durvis tiek slēgtas vai atslēgtas ar viedo atslēgu.
- Spogulis pielieksies vai atlieksies, kad durvis tiek slēgtas vai atslēgtas ar taustiņu durvju ārējā rokturī.
- Spogulis atlieksies, kad tuvojaties automobilim (visas durvis aizvērtas un slēgtas) ar viedo atslēgu. (ja aprīkots)

UZMANĪBU

Elektriskā veida sānu atpakaļskata spoguļi darbojas arī tad, ja taustiņš Engine Start/Stop ir pozīcijā OFF.

Tomēr, lai nepieļautu akumulatora izlādi, neregulējiet spoguļus ilgāk kā vajadzīgs laikā, kad motors nedarbojas.

UZMANĪBU

Ja uzstādīti elektriski regulējami spoguļi, nepielociet tos ar roku. Tā var sabojāt motoru.

Apstāšanās atpakaļgaitā palīgfunkcija (ja aprīkots)



Kad pārslēdzat pārslēgu stāvoklī R (Atpakaļgaita), sānu atpakaļskata spoguļi pagriežīsies uz leju, lai atvieglotu kustību atpakaļgaitā. Atkarībā no sānu atpakaļskata spoguļu slēdža stāvokļa, sānu atpakaļskata spoguļi pārvietojas šādi:

Pa kreisi vai pa labi

Kad sānu atpakaļskata spoguļu tādības slēdzis ir pozīcijā pa labi vai pa kreisi, abi sānu atpakaļskata spoguļi pārvietojas uz leju.

Neitrāls

Kad izvēlēts neitrālais slēdzis, sānu atpakaļskata spoguļi nekustēsies.

Sānu atpakaļskata spoguļi automātiski atgriezīsies sākotnējā stāvoklī, kad:

1. Taustiņš Engine Start/Stop ir stāvoklī ACC vai ON.
2. Pārslēga svira pārvietota stāvoklī, kas nav R (Atpakaļgaita).
3. Sānu atpakaļskata spoguļu slēdzis nav izvēlēts.

MĒRINSTRUMENTU BLOKS

■ A tips



1. Tahometrs
2. Spidometrs
3. Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs
4. Degvielas līmeņa rādītājs
5. Brīdinājuma un indikatoru signāli
6. LCD ekrāns

■ B tips



* Jūsu automobilī uzstādītais mērinstrumentu bloks var atšķirties no ilustrācijas.

Papildu informāciju skatiet skatiet "Mērinstrumenti" šajā sadaļā.

■ C tips



1. Tahometrs
2. Spidometrs
3. Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs
4. Degvielas līmeņa rādītājs
5. Brīdinājuma un indikatoru signāli
6. LCD ekrāns

■ D tips



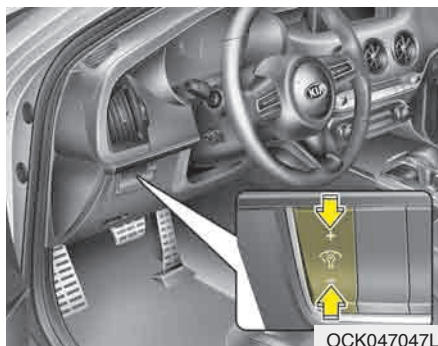
* Jūsu automobilī uzstādītais mērinstrumentu bloks var atšķirties no ilustrācijas.

Papildu informāciju skatiet skatiet "Mērinstrumenti" šajā sadaļā.

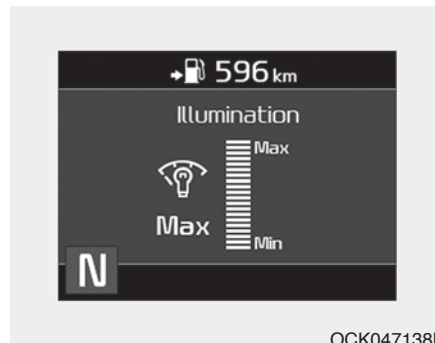
OCK047100L/OCK047101L

Mērinstrumentu bloka kontrole

Mērinstrumentu paneļa apgaismojums (ja aprīkots)



Mērinstrumentu paneļa apgaismojums tiek mainīts, spiežot apgaismojuma kontroles taustiņu (“+” vai “-”), kad aizdedzes slēdzis vai taustiņš Engine Start/Stop ir stāvoklī ON), vai aizmugures lukturi ieslēgti.



- Ja turat apgaismojuma kontroles taustiņu (“+” vai “-”) piespiestu, spilgtums mainīsies nepārtraukti.
- Ja spilgtums sasniedz maksimālo vai minimālo līmeni, atskanēs brīdinājuma signāls.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neregulējiet mērinstrumentu bloku kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūst negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

LCD ekrāna vadība

■ A tips



OCK047048L

■ B tips



OCK047049L

LCD ekrāna režīmus var mainīt, izmantojot vadības slēdžus uz stūres.

- (1)  : Taustiņš MODE režīmu maiņai
- (2)  /  / OK : Ritināmais slēdzis SELECT atlasītā vienuma iestatīšanai un ritināmais slēdzis RESET vienumu atiestatīšanai

* Informāciju par LCD režīmiem skatiet "LCD ekrāns" šajā sadaļā.

Rādītāji

Spidometrs

■ A tips



OCK047102L

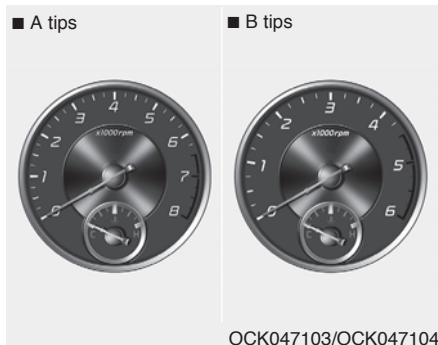
■ B tips



OCK047107

Spidometrs rāda automobiļa ātrumu un to var kalibrēt jūdzēm stundā (mph) vai kilometriem stundā (km/h).

Tahometrs



Tahometrs rāda aptuveno motora apgriezienu skaitu minūtē (apgr./min.).

Izmantojiet tahometru, lai izvēlētos pareizus pārneseņu pārslēgšanas punktus un nepieļautu motora pārāk mazus un/vai pārāk lielus apgriezienus.

⚠ UZMANĪBU

Nelaujiet motora darbība laikā tahometra bultiņai nonākt SRKANAJA ZONA. Tas var izraisīt nopietnus motora bojājumus.

Dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs



Tas rāda motora dzesēšanas šķidruma temperatūru tad, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts.

⚠ UZMANĪBU

Ja rādītājs aiziet tālāk par parastu rādījumu virzienā uz „130 vai H”, tas norāda uz pārkaršanu, kas var sabojāt motoru.

Nedrīkst turpināt braukt, ja motors ir pārkarsts. Ja motors pārkarst, skatiet 6. sadaļā tematu "Ja motors pārkarst".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nenoņemiet radiatora vāciņu, ja motors ir karsts. Motora dzesēšanas šķidruma sistēmā ir augsts spiediens un tas var izraisīt apdegumus. Pirms papildināt dzesēšanas šķidruma līmeni, pagaidiet, lai šķidruma atdziest.

Degvielas līmeņa rādītājs



Degvielas līmeņa rādītājs rāda aptuveno tvertnē atlikušo degvielas daudzumu.

* PIEZĪME

- Degvielas tvertnes ietilpība parādīta 8. sadaļā.
- Degvielas līmeņa rādītājs aprīkots ar zema līmeņa brīdinājuma signālu, kas izgaismosies, ja degvielas līmenis nokritīsies līdz kritiski zēmam līmenim.
- Slīpumos vai nogāzēs degvielas kustības dēļ tvertnē degvielas līmeņa brīdinājuma signāls var ieslēgties ātrāk nekā parasti.

▲ BRĪDINĀJUMS - Degvielas līmeņa rādītājs

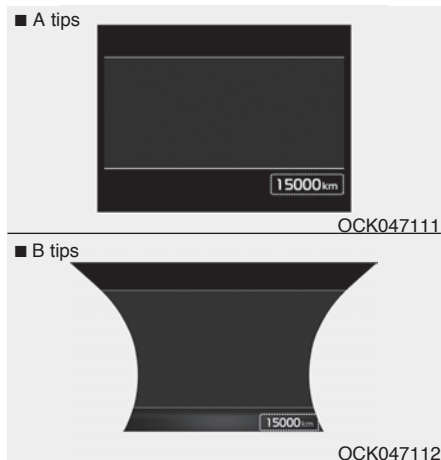
Degvielas izbeigšanās var radīt briesmas braucējiem.

Ja izgaismojas zema līmeņa brīdinājums un degvielas līmeņa rādītājs tuvojas līmenim 0 vai E (Tukšs), jāaptur automobīlis pēc iespējas ātrāk un jāpielej degviela.

▲ UZMANĪBU

Izvairieties no braukšanas, ja ir ļoti zems degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var radīt motora darbības traucējumus, kas bojā katalizatoru.

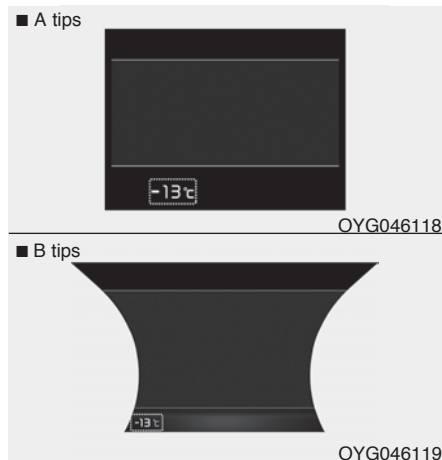
Odometrs



Odometrs rāda kopīgo automobiļa veikto attālumu un to var izmantot periodiskās apkopes termiņu noteikšanai.

- Odometra diapazons : 0 ~ 1 599 999 km vai 0 ~ 999 999 mi

Āra gaisa temperatūra



Šis rādītājs rāda pašreizējo āra temperatūru ar soli 1°C (1°F).

- Temperatūras diapazons: -40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

Āra temperatūra ekrānā var nemainīties kopā ar kopīgo termometru, lai nenovērstu vadītāja uzmanību.

Temperatūras mērvienību var mainīt, LCD ekrānā izmantojot režīmu "User Settings" (Lietotāja iestatījumi).

* Informāciju par LCD režīmiem skatiet "LCD ekrāns" šajā sadaļā.

Pārnesumu pārslēga indikators

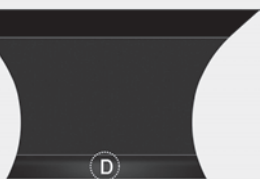
Automātiskās pārnesumkārbas pārslēgšanas indikators

■ A tips



OCK047128

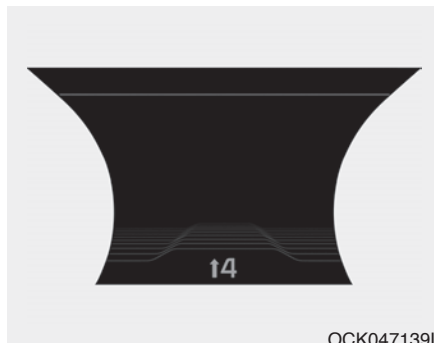
■ B tips



OYG046121

Indikators parāda izvēlēto automātiskās pārnesumkārbas pārslēga stāvokli.

- Stāvēšana: P
- Atpakaļgaita: R
- Neitrāls: N
- Braukšana: D
- Sporta režīms: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8



OCK047139L

Automātiskās pārnesumkārbas pārslēga stāvokļa indikators režīmā Sport (ja aprīkots)

Režīmā Sport šis indikators informē par to, kāds pārnesums vēlams, lai taupītu degvielu.

- Pārslēgšana uz augstāku pārnesumu:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7, ▲8
- Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6, ▼7

Piemēram

- ▲3: Norāda, ka vēlama pārslēgšana uz 3. pārnesumu (šobrīd pārslēga svira atrodas 2. vai 1. pārnesumā).
- ▼4: Norāda, ka vēlama pārslēgšana uz 4. pārnesumu (šobrīd pārslēga svira atrodas 5. vai 6. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, bultiņas uz augšu un uz leju, kā arī pārnesums netiek rādīti.

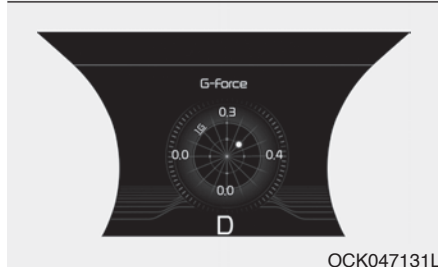
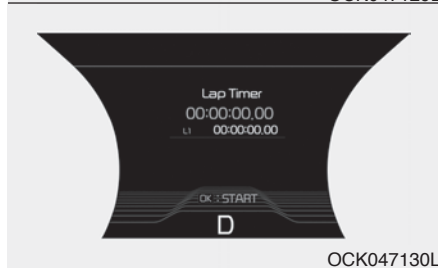
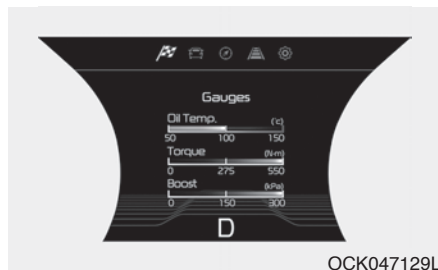
LCD EKRĀNS (JA APRĪKOTS)

LCD režīms

Režīmi	Simbols	Izskaidrojums
Režīms SPORT (ja aprīkots)		Šajā režīmā tiek rādīts Gauge (Rādītāji), Lap Timer (Apļa laiks), G-Force (G spēks).
Trip Computer (Brauciena dators)		Šajā režīmā tiek rādīta tād informācija kā brauciena attāluma rādītājs, degvielas ekonomija utt. Papildu informāciju skatiet skatiet "Brauciena dators" šajā sadaļā.
Turn By Turn Mode (Pagrieziena pēc pagrieziena režīms) (ja aprīkots)		Šajā režīmā tiek rādīts navigācijas sistēmas stāvoklis.
Režīms LKA/SCC		Šajā režīmā tiek rādīts viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas (SCC) un joslā turēšanās palīgsistēmas (LKA) stāvoklis. Dažiem modeļiem skatiet "Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas palīgsistēma (SCC) un "Joslā turēšanās sistēma (LKA)" 5. sadaļā.
User Settings (Lietotāja iestatījumi)		Šajā režīmā varat mainīt durvju, lukturu utt. iestatījumus.
Galvenais brīdinājuma režīms		Šajā režīmā vadītājs tiek informēts saistībā ar zemu gaisa spiediena riepā vai aklā punkta redzamības sistēmas (BSD) utt. atteici.

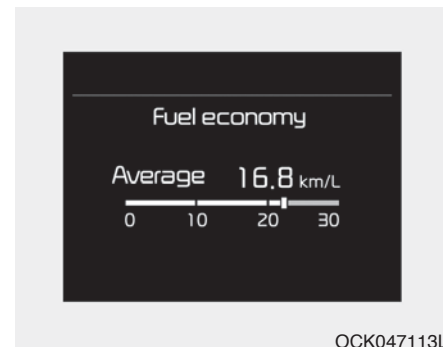
✱ Informāciju par LCD režīmu kontroli skatiet "LCD ekrāna kontrole" šajā sadaļā.

Režīms SPORT (ja aprīkots)



Šajā režīmā tiek rādīts Gauge (Rādītāji), Lap Timer (Apļa laiks), G-Force (G spēks).

(1) Trip Computer (Borta dators) režīms



Šajā režīmā tiek rādīta tād informācija kā brauciena attāluma rādītājs, degvielas ekonomija utt.

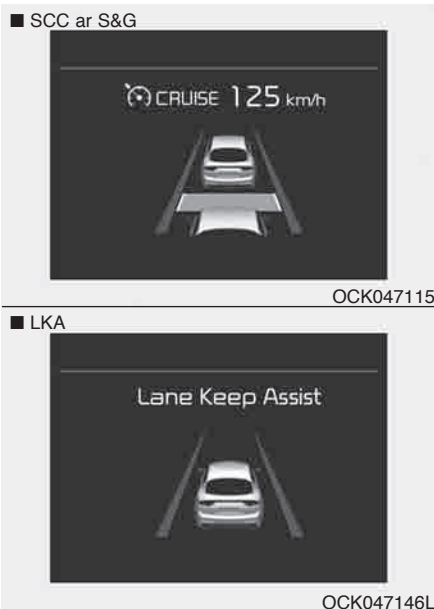
* Papildu informāciju skatiet skatiet "Brauciena dators" šajā sadaļā.

Turn By Turn (Pagrieziens pēc pagrieziena) režīms (ja aprīkots)



Šajā režīmā tiek rādīts navigācijas sistēmas stāvoklis.

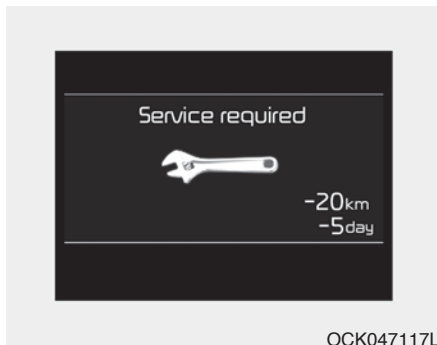
SCC with S&G/LKA mode (if equipped)



Šajā režīmā tiek rādīts viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas (SCC) un joslā turēšanās palīgsistēmas (LKA) stāvoklis.

Dažiem modeļiem skatiet “Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ar Stop & Go” un “Joslā turēšanās palīgsistēma (LKA)” 5. sadaļā.

Service (Apkalpošana) režīms



Kad Service Required (Nepieciešama apkope) iestatīts, atlikusī distance/laiks būs redzami LCD ekrānā.

No brīža, kad atlikusī distance ir 1500 km vai atlikušais periods ir 3 dienas, ziņojums Service Required uz dažām sekundēm parādās LCD ekrānā ik reizi, kad taustiņš Engine start/stop ir ON (Iesl.).

Kad Service Required iestatīts, ziņojums Service Required Alarm (Apkopes atgādinājuma brīdinājums) parādās līdz ar atlikušo attālumu/laiku līdz apkopei.

Režīmā Service Required piespiediet taustiņu OK ilgāk nekā 1 sekundi. Šis lielums būs sākotnējais iestatītais lielums.

*Sk. User Settings (Lietotāja iestatījums)

Skatiet šajā sadaļā plašāku informāciju par Service Required iestatījumu.

*Service Required iestatījums

Battery Cable Disconnection (Akumulatora kabeļa atvienošana), Fuse Switch OFF (Drošinātāja slēdzis izsl.) vai Service Required Setting (Apkopes atgādinājuma iestatījums) var pēc nejauši mainīties. Šādā gadījumā atkārtot ievadiet Service Required Setting (Apkopes atgādinājuma iestatījums) lielumu.

Galvenais brīdinājuma režīms (ja aprīkots)

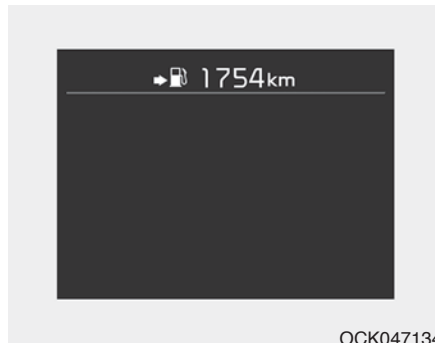


- Šis brīdinājuma signāls informē vadītāju šādās situācijās
- LED starpeņu atteice (ja aprīkots)
- Viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ar Stop & Go atteice (ja aprīkots)
- Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas atteice (ja aprīkots)
- Aklā punkta sadursmes brīdinājums (ja aprīkots)
- Viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ar Stop & Go rada aklums (ja aprīkots)
- Luktura atteice
- Tālo gaismu palīgsistēmas atteice (ja aprīkots)

Galvenais brīdinājuma signāls izgaismoja, ja sistēma informē par vairāk nekā vienu no iepriekš minētajām situācijām. Šajā laikā LCD režīmu ikona tiks mainīta no (⚙️) uz (⚠️).

Ja brīdinājumu izraisījusi situācija ir atrisināta, galvenais brīdinājuma signāls tiks izslēgts un LCD režīmu ikona tiks mainīta uz iepriekšējo ikonu (⚙️).

Distance līdz tvertnes iztukšošanai



OCH047134

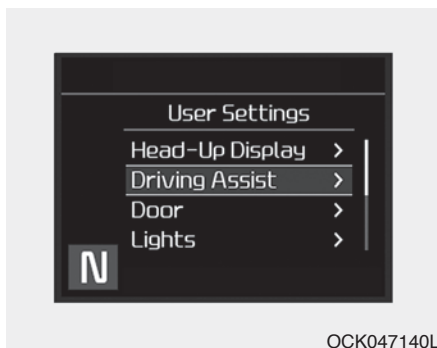
- Attālums līdz bākas iztukšošanai ir attālums, ko var veikt ar atlikušo degvielas daudzumu.
 - Attālums (diapazons) 1 ~ 9 999 km
- Ja paredzamais attālums ir mazāks par 1 km, brauciena dators rādīs “---” kā attālumu līdz bākas iztukšošanai.

* PIEZĪME

- Ja automobilis neatrodas uz līdzenas zemes vai akumulatora savienojumā bijis pārtraukums funkcija "Ar atlikušo degvielas daudzumu nobraucamais attālums" nedarbosies pareizi.
- Attālums līdz bākas iztukšošanai var atšķirties no faktiskā attāluma, jo tas ir paredzamais brauciena attālums.
- Nobrauktā attāluma mērītājs var reģistrēt degvielas papildinājumu mazāku par 6 l.
- Degvielas patēriņš un ar atlikušo degvielas daudzumu nobraucamais attālums var ievērojami atšķirties atkarībā no brauciena apstākļiem, vadīšanas ieradumiem un automobiļa stāvokļa.

User Settings Mode (Lietotāja iestatījumu režīms)

Apraksts

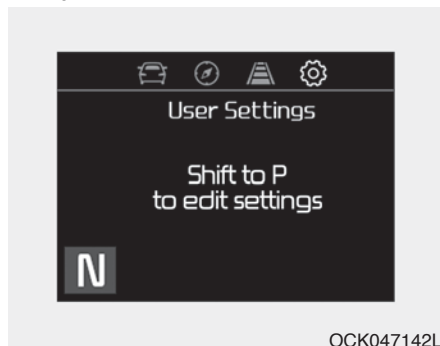


Šajā režīmā varat mainīt durvju, luktu utt. iestatījumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet User Settings (Lietotāja iestatījumi) braukšanas laikā. Var zaudēt kontroli, izraisīt negadījumu, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Shift to P to edit settings (Iestatiet P, lai rediģētu iestatījumus)



Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja atlasāt kādu no User Settings (Lietotāja iestatījumi) režīma vienumiem brauciena laikā.

Jūsu drošības labad mainiet User Settings (Lietotāja iestatījumi) pēc automobiļa paturēšanas stāvbremžu ieslēgšanas un pārslēga sviras iestatīšanas stāvoklī P (Stāvēšana).

Projekcija uz vējstikla (HUD) (ja aprīkots)

- Head-Up Display : Ja šis vienums atzīmēts, projekcija uz vējstikla tiks aktivēta.
- Display Height : Regulē HUD attēla rādījuma uz vējstikla augstumu.
- Rotation : Regulē HUD rotācijas pakāpi.
- Brightness : Regulē HUD rotācijas spilgtumu.
- Contents Select
 - Turn by Turn : Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēts pagrieziena pēc pagrieziena.
 - Lane Keeping Assist: Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēta LKA.
- Speedometer size :
 - Mazs/ Vidējs/ Liels
- Speedometer color :
 - Balta/Oranža/Zaļa

Brauciena palīgsistēma (ja aprīkots)

- Viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ar Stop & Go atteice (ja aprīkots)
 - Izvēlieties viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas jutību.
- *Plašāku informāciju skatiet 5. sadaļā „Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ar Stop & Go”.
- Ātruma ierobežotāja informācijas funkcija (ja aprīkots)
 - Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēta ātruma ierobežotāja informācijas funkcija.
- *Plašāku informāciju skatiet 5. sadaļā „Ātruma ierobežotāja informācijas funkcija”.
- Vadītāja uzmanības brīdinājums: Izvēlieties vadītāja uzmanība brīdinājuma līmeni (izsl./Normāls/Agrs līmenis)

- Joslā turēšanās palīgsistēma (LKA, ja aprīkots)
 - Novirzes no joslas brīdinājums: Lai aktivētu novirzes no joslas brīdinājuma funkciju.
 - Standarta LKA Lai aktivētu standarta LKA režīmu.
 - Aktīvā LKA Lai aktivētu aktīvā LKA režīmu.
- *Plašāku informāciju skatiet “LKA (Joslā turēšanās palīgsistēma)” 5. sadaļā.
- Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas atteice (ja aprīkots)
 - Lai aktivētu vai deaktivētu FCA sistēmu.
- *Plašāku informāciju skatiet tematā “Izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (FCA)” 5. sadaļā.

- Frontālas sadursmes brīdinājums (FCW, ja aprīkots)
 - Izvēlieties frontālās sadursmes brīdinājuma jutību. (Vēlāk/Normāli/Agrāk)
- *Plašāku informāciju skatiet tematā “Izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (FCA)” 5. sadaļā.
- Aizmugures šķērsojošās satiksmes sadursmes brīdinājums (ja aprīkots)
 - Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēts aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums.
- *Plašāku informāciju skatiet 5. sadaļā „Aklā punkta atklāšanas sistēma”.

Sānu / Aizmugures durvis

- Automātiskā aizslēgšana
 - Disable : Automātiskā durvju slēgšana būs neaktīva.
 - Enable on Speed : Visas durvis automātiski aizslēgsies, kad automobilis sasniedz ātrumu 15km/h.
 - Enable on Shift (Iespējot atkarībā no pārslēga stāvokļa): Visas durvis tiek automātiski slēgtas, ja automātiskās pāresumkārbas pārslēga svira tiek pārvietota no stāvokļa P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt).

- Automatic Unlock (Automātiskā atslēgšana):
 - Disable: Automātiskā durvju atslēgšana būs atcelta.
 - Vehicle Off: Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad taustiņš Engine Star/Stop iestatīts stāvoklī OFF.
 - On Shift to P: Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, ja automātiskās pāresumkārbas pārslēga svira iestatīta stāvoklī P (Stāvēšana).

- Power Tailgate (Aizmugures durvis ar elektropievadu) (ja aprīkots)
 - Ja šis viens atzīmēts, tiks aktivēta aizmugures durvju elektropievada funkcija.

*Papildu informāciju skatiet skatiet "Aizmugures durvis ar elektropievadu" šajā sadaļā.

- Smart Tailgate (Viedās aizmugures durvis) (ja aprīkots)
 - Ja šis viens atzīmēts, tiks aktivēta viedo aizmugures durvju elektropievada funkcija.

Ja aizmugures durvju elektropievada funkcija nav aktivēta, nav iespējams aktivēt šo funkciju.

*Papildu informāciju skatiet skatiet "Aizmugures durvis ar elektropievadu" šajā sadaļā.

Gaisma

- One Touch Turn Signal
 - Off: Pagrieziena signāls ar vienu pieskārienu tiks deaktivēts.
 - 3, 5, 7 Flashes : Joslas maiņas signāls mirgos 3, 5 vai 7 reizes, kad pagrieziena signālu svira nedaudz pārvietota.

*Papildu informāciju skatiet skatiet "Gaismas" šajā sadaļā.

- Head Lamp Delay (Starpeņu aizture)
 - Ja šis viens atzīmēts, tiks aktivēta starpeņu aiztures funkcija.

- Travel Mode (Ceļojuma režīms) (ja aprīkots) Ja šis viens atzīmēts, tiks aktivēta satiksmes maiņas funkcija.

*Papildu informāciju skatiet skatiet "Gaismas" šajā sadaļā.

Skaņa

- Park Assist System Vol. (Apstāšanās palīgsistēmas skaļums) (ja aprīkots)
 - Regulē apstāšanās palīgsistēmas skaļumu. (Līmenis 1 - 3)
- *Papildu informāciju skatiet skatiet "Apstāšanās palīgsistēma" šajā sadaļā.
- Welcome Sound (Sagaidīšanas skaņa) (ja aprīkots)
 - Ja šis viensums atzīmēts, tiks aktivēta sagaidīšanas gaismu funkcija.

Ērtība

- Seat Easy Access (Vieglā iekļuve sēdekļi) (ja aprīkots)
 - None (Nekas) : Vieglās iekļuves sēdekļi funkcija būs deaktivēta.
 - Normal/Extended (Parasts/Pagarināts): - Kad izslēdzat motoru, vadītāja sēdeklis automātiski pārvietojas atpakaļ 7,6 cm (Enhanced), lai ērtāk varētu iekāpt automobilī un izkāpt.
 - Ja maināt slēdža Engine Start/Stop stāvokli no OFF uz AC funkciju, vadītāja sēdeklis atgriezīsies sākotnējā stāvoklī.
- *Plašāku informāciju skatiet 3. sadaļā „Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma”.

- Steering Easy Access (Vieglā iekļuve pie stūres) (ja aprīkots)
 - On (atzīmēts) : Stūra automātiski pārvietosies uz priekšu vai atpakaļ, lai vadītājs varētu ērtāk iekāpt automobilī un izkāpt no tā.
 - Off (nav atzīmēts) : Vieglās iekļuves pie stūres funkcija būs deaktivēta.
- *Plašāku informāciju skatiet 3. sadaļā „Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma”.
- Welcome Light (Sagaidīšanas gaisma) (ja aprīkots):
 - Ja šis viensums atzīmēts, tiks aktivēta sagaidīšanas gaismu funkcija.
- Saules elementu uzlādes sistēma (ja aprīkots)
 - Ja šis viensums atzīmēts, tiks aktivēta starpelementu aiztures funkcija.

- Wiper/Light Display (Tīrītāju / Gaismu rādījums) (ja aprīkots): Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēts Tīrītāju / Gaismu rādījums.
- Gear Position Pop-up (Pārnesuma pozīcijas uznirstošais rādījums (ja aprīkots) : Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēts pārnesuma pozīcijas uznirstošais rādījums.
- Icy road warning (Apledējuša ceļa brīdinājums) (ja aprīkots) Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēts apledējuša ceļa brīdinājuma rādījums.

Apkopes intervāls

- Service Interval (Apkopes intervāls)
Lai aktivētu vai deaktivētu apkopes intervāla funkciju.
- Adjust Interval (Intervāla regulēšana)
Lai regulētu intervālu pēc nobraukuma un perioda.
- Reset (Atiestatīt)
Lai atiestatītu apkopes intervāla funkciju.

Citas funkcijas

- Fuel Economy Auto Reset (Degvielas patēriņa atiestatīšana)
 - Ja atzīmēts šis vienums, vidējais degvielas patēriņš tiks automātiski atiestatīts pēc degvielas uzpildes.
- Fuel Economy Unit (Degvielas patēriņa mērvienība):
 - Izvēlieties degvielas patēriņa mērvienību. (Km/l, l/100)
- Temperature Unit (Temperatūras mērvienība):
 - Izvēlieties temperatūras mērvienību. (°C, °F)
- Tire Pressure Unit (Riepu spiediena ierīce) (ja aprīkots)
 - Izvēlieties riepu spiediena mērvienību. (psi, kPa, bar)
- Torque Unit (Griezes momenta mērvienība) (ja aprīkots)
 - Izvēlieties griezes momenta mērvienību. (N·m, lb·ft)

Valoda

Izvēlieties valodu.

Atiestatīšana

Izvēlnes var atiestatīt režīmam User Settings (Lietotāja iestatījumi). Atsāknētas tiek visas izvēlnes režīmā User Settings (Lietotāja iestatījumi), izņemot valodas un apkopes intervāla.

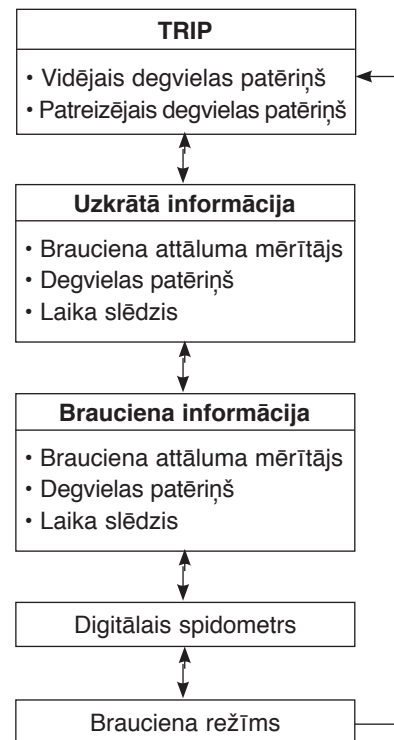
Brauciena režīmi (Brauciena dators)

Brauciena dators ir mikrodators, kas kontrolē vadītāja informācijas sistēmu un rāda ar braucienu saistītu informāciju.

* PIEZĪME

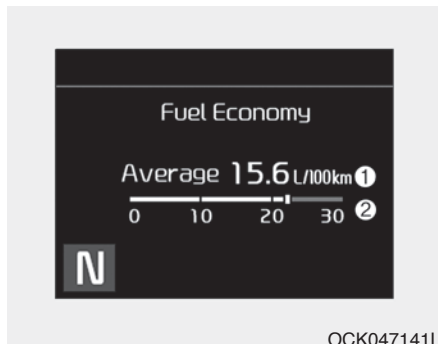
Daža brauciena datorā saglabātā informācija (piemēram, vidējais brauciena ātrums) tiek atiestatīta, ja atvieno akumulatoru.

Brauciena režīmi



Lai mainītu brauciena režīmu, rītiņiet MOVE ritināšanas slēdzi (^ / ∨) brauciena datora režīmā.

Degvielas taupīšana



Average Fuel Economy (Vidējais degvielas patēriņš) (1)

- Vidējais degvielas patēriņš tiek aprēķināts no kopīgā nobrauktā attāluma un brauciena laika kopš pēdējās vidējā degvielas patēriņa atiestatīšanas.
 - Degvielas patēriņa diapazons: 0,0 ~ 99.9 L/100km vai MPG
- Vidējo degvielas patēriņu var atiestatīt manuāli un automātiski.

Manuāla atiestatīšana

Lai dzēstu vidējo degvielas patēriņu manuāli, piespaidiet taustiņu OK (atiestatīt) uz stūres ilgāk par 1 sekundi laikā, kad redzams vidējais degvielas patēriņš.

Automātiska atiestatīšana

Lai vidējais degvielas patēriņš tiktu automātiski atiestatīts pēc degvielas iepildes, LCD ekrānā (skatiet "LCD ekrāns") izvēlnē User Setting (Lietotāja iestatījumi) atlasiet režīmu "Auto Reset" (Automātiska atiestatīšana).

- OFF - Jūs varat iestatīt noklusējumu manuāli izmantojot brauciena slēdža atiestatīšanas taustiņu.
- Brauciena laikā - Automobilis automātiski iestatīs noklusējumu, ka būs pagājušas 6 stundas pēc taustiņa Engine Start/Stop iestatīšanas stāvoklī OFF.
- Kad uzpildāt degvielu - Kad iepildīti vairāk nekā 4 litri degvielas un n1 km brauciena, automobilis automātiski atiestatīs noklusējumu.

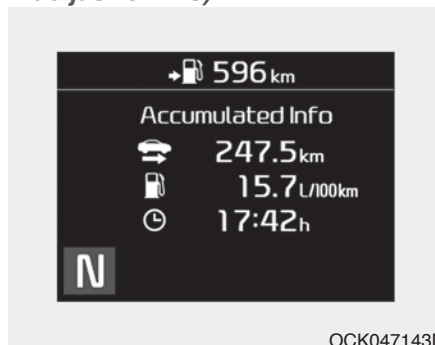
* PIEZĪME

Vidējais degvielas patēriņš netiek rādīts precīzākam aprēķinam, ja automobilis nav braucis vairāk par 10 sekundēm vai tālāk par 50 metriem pēc aizdedzes slēdža vai taustiņa Engine Start/Stop iestatīšanas stāvoklī ON.

Instant Fuel Economy (Patreizējais degvielas patēriņš) (2)

- Šis režīms rāda patreizējo degvielas patēriņu pēdējo dažu sekunžu laikā, kad automobiļa ātrums ir lielāks par 10 km/h.
- Degvielas patēriņa diapazons: 0,0 ~ 30 L/100km vai 0,0 ~ 50,0 MPG

Accumulated driving information mode (Uzkrātās brauciena informācijas režīms)



Parāda uzkrāto informāciju, sākot ar nobraukuma/degvielas patēriņa/laika noklusējuma punktu.

- Uzkrātā informācija tiek aprēķināta sākot ar brīdi, kad automobilis veicis 300 metrus.
- Ja piespiežat taustiņu OK un turat ilgāk par 1 sekundi pēc tam, kad parādīta uzkrātā informācija, tā tiks atiestatīta.
- Ja motors darbojas, arī tad, kad automobilis nekustas, informācija tiek uzkrāta.

One time driving information mode (Vienreizēja brauciena informācijas režīms)

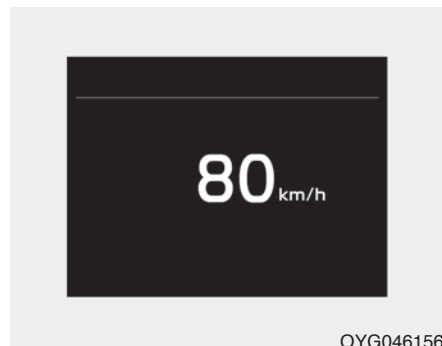


Automobilis rādīs informāciju par vienu aizdedzes ciklu.

- Degvielas patēriņš tiek aprēķināts sākot ar brīdi, kad automobilis veicis 300 metrus.
- Brauciena informācija tiks atiestatīta 4 stundas pēc aizdedzes izslēgšanas. Tādējādi, kad aizdedze tiek restartēta mazāk nekā pēc 4 stundām, informācija netiks atiestatīta.
- Ja piespiežat taustiņu OK un turat ilgāk par 1 sekundi pēc tam, kad parādīta uzkrātā informācija, tā tiks atiestatīta.

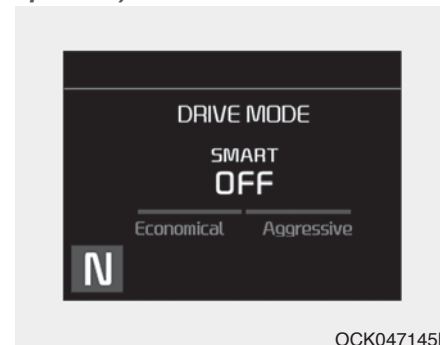
- Ja motors darbojas, arī tad, kad automobilis nekustas, informācija tiek uzkrāta.

Digitālais spidometrs



Šajā režīmā tiek rādīts automobiļa pašreizējais ātrums.

Smart Shift (Viedā pārslēgšana) (ja aprīkots)



Šajā režīmā tiek parādīts šobrīd izvēlētais brauciena režīms.

Warning Messages (Brīdinājuma ziņojumi) (ja aprīkots)

Shift to P (Pārslēgt uz P)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja izslēdzat motoru un neiestatāt pārslēgu stāvoklī P (Stāvēšana).
- Šajā laikā taustiņš Engine Start/Stop iestatās stāvoklī ACC (ja piespiežat taustiņu Engine Start/Stop vēlreiz, tas iestatīsies stāvoklī ON).

Low Key Battery (Atslēgas baterija izlādējas)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja viedās atslēgas baterija izlādējusies, kad taustiņš Engine Start/Stop iestatās stāvoklī OFF.

Press brake pedal to start engine (Piespiediet bremžu pedāli, lai ieslēgtu motoru)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja taustiņš Engine Start/Stop pārslēdzas stāvoklī ACC divas reizes pēc kārtas tādēļ, ka jūs nespiežat bremžu pedāli.
- Tas nozīmē ka jāpiespiež bremžu pedālis, lai ieslēgtu motoru.

Key not in vehicle (Atslēga nav automobilī)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja viedā atslēga neatrodas automobilī un taustiņš Engine Start/Stop tiek piespiests.
- Tas nozīmē, ka viedajai atslēgai vienmēr jāatrodas pie jums.

Key not detected (Atslēga nav atrasta)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja viedā atslēga nav atrasta un taustiņš Engine Start/Stop tiek piespiests.

Press start button again (Piespiediet ieslēgšanas taustiņu vēlreiz)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja taustiņš Engine Start/Stop nedarbojas pariezi un taustiņa Engine Start/Stop Button sistēma radusies problēma.
- Tas nozīmē, var nebūt iespējams ieslēgt motoru, spiežot taustiņu Engine Start/ Stop Button vēlreiz.
- Ja brīdinājums izgaismojas katru reizi, kad piespiežat taustiņu Engine Start/Stop, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

**Press start button with key
(Piespiediet ieslēgšanas taustiņu
ar atslēgu)**

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja spiežat taustiņu Engine Start/Stop laikā, kad izgaismots ziņojums "Key not detected" (Atslēga nav atrasta).
- Šajā laikā imobilizatora indikators mirgo.

**Check BRAKE SWITCH fuse
(Pārbaudiet bremžu slēdža drošinātāju)**

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja bremžu drošinātājs atvienots.
- Tas nozīmē, ka jānomaina drošinātājs ar jaunu. Ja tas nav iespējams, varat ieslēgt motoru, spiežot taustiņu Engine Start/Stop 10 sekundes, kad taustiņš atrodas stāvoklī ACC.

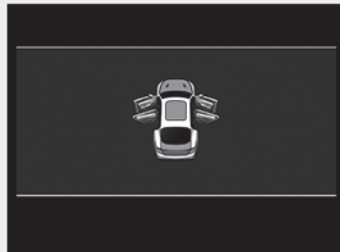
**Shift to "P" or "N" to start the
engine (Iestatiet „P” vai „N”, lai
ieslēgtu motoru)**

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja jūs izslēdzat mēģināt ieslēgt motoru un neiestatāt pārslēgu stāvoklī P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls).

* PIEZĪME

Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls). Drošības nolūkos ieslēdziet motoru, ja pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana).

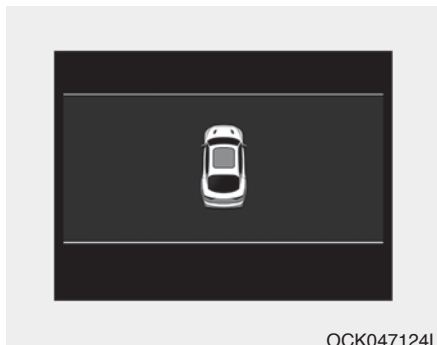
**Door, Hood, Tailgate Open (Sānu
durvis, motorpārsegs, aizmugures
durvis atvērtas)**



OCK047123L

- Tas nozīmē, ka kādas no sānu durvīm, motorpārsegs vai aizmugures durvis nav aizvērtas.
- LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums par motorpārsegu un atskan brīdinājuma skaņa.
Brīdinājuma skaņa ieslēgsies, kad automobiļa ātrums sasniedz apm., 3 km/h un motorpārsegs nav aizvērts.

Sunroof Open (ja aprīkots)



- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja izslēdzat motoru un atverat vadītāja durvis, kad jumta lūka atvērta.

Icy Road Warning Light (Apledojuša ceļa brīdinājuma signāls) (ja aprīkots)



Šis signāls izgaismojas un brīdina vadītāju, ka ceļš var būt apledojis.

Kad āra temperatūra nokrītas līdz apmēram 4°C

- Brīdinājuma signāls (tostarp āra temperatūra un mērvienība) mirgos 5 reizes, tad izgaismosies.

-Parādās brīdinājuma uznirstošais ziņojums un brīdinājuma skaņa ieslēdzas vienu reizi katrā aizdedzes ciklā.

Ja šis vienums atzīmēts "User Setings", šī funkcija tiks aktivēta.

- Temperatūra āra temperatūras rādītājā ir apmēram 4°C.

* PIEZĪME

Ja apledojuša ceļa brīdinājums izgaismojas brauciena laikā, turpiniet braucienu daudz uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no liela ātruma, strauja paātrinājuma, krasiem manevriem, straujas bremzēšanas utt.

Check headlight LED (Pārbaudiet starmešu LED)

Ja LED starmešos ir bojājums, izgaismojas šīs ziņojums.

Check headlight cooling fan (Pārbaudiet starmešu dzesēšanas ventilatoru)

Ja LED starmešu dzesēšanas ventilatorā ir bojājums, izgaismojas šīs ziņojums.

Check shift lever (Pārbaudiet pārslēga sviru)

Ja ir problēma ar pārslēga sviras galveno funkciju, tiek parādīts šīs ziņojums.

Low Washer Fluid (Zems skalotāja šķidruma līmenis)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas apkopes atgādinātāja režīmā, ja skalotāja šķidruma tvertne ir gandrīz iztukšota.
- Tas nozīmē, ka jāuzpilda skalotāja šķidruma tvertne.

Turn on FUSE SWITCH (Ieslēdziet drošinātāja slēdzi)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja drošinātāja slēdzis zem stūres ir izslēgts.
- Tas nozīmē, ka slēdzis jāieslēdz.

*Plašāku informāciju skatiet tematā "Drošinātāji" 7. sadaļā.

Check exhaust system (Pārbaudiet atgāzu sistēmu) (Dīzeļa kvēpu filtra brīdinājums dīzeļmotoriem)

Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja DPF sistēmā ir atteice; vienlaicīgi mirgo arī DPF brīdinājuma signāls.

Šādā gadījumā nogādāiet automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

*Plašāku informāciju skatiet skatiet "Brīdinājuma signāli" šajā sadaļā.

Check headlights (Pārbaudiet starmešus) (ja aprīkots)

Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja ir problēma (izdegušas spuldzes, vai bojājums elektroinstalācijā) starmešos (tālās un tuvās gaismas) Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

*** PIEZĪME**

- Spuldzes maiņai izmantojiet tāda paša sprieguma spuldzi. Plašāku informāciju skatiet tematā "SPULDZES SPRIEGUMS" 8. sadaļā.
- Ja automobili uzstādīta cita sprieguma spuldze, tiek parādīts šis ziņojums.

Low Fuel (Zems degvielas līmenis)

- Šis signāls brīdina, ka tvertnē atliecis ļoti maz degvielas.
 - Kad izgaismojas zema degvielas līmeņa brīdinājuma signāls.
- Pēc iespēja ātrāk iepildiet degvielu.

Check Smart Phone Wireless Charger (Pārbaudiet viedtālruna bezvadu uzlādi) (ja aprīkots)

Ja viedtālrunis atstāts uz bezvadu lādētāja bez uzmanības, arī tad, ja aizdedze ir režīmā ACC OFF un mērinstrumentu panelī vienreizējā brauciena informācijas režīms pabeigts, brīdinājuma ziņojums tik un tā būs redzams mērinstrumentu panelī.

*Papildu informāciju skatiet skatiet "Viedtālruna bezvadu lādētājs" šajā sadaļā.

BRĪDINĀJUMA UN INDIKATORU SIGNĀLI

Brīdinājuma gaismas signāli

Drošības spilvenu brīdinājuma signāls



Drošības jostas brīdinājuma signāls



* PIEZĪME- Brīdinājuma signāli

Pārliecinieties, ka visi brīdinājuma signāli nodzisuši pēc motora ieslēgšanas. Ja kāds no brīdinājuma signāliem paliek izgaismots, tas norāda uz situāciju, kam jāpievērš uzmanība.

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad taustiņš Engine Start/Stop ir stāvoklī ON.
 - Tas izgaismojas uz apmēram 6 sekundēm un tad nodziest.
- Kad SRS sistēmā ir atteice.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Brīdinājuma signāls informē vadītāju, ka drošības josta nav piesprādzēta.

* Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Drošības jostas" 3. sadaļā.

Stāvbremžu un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad taustiņš Engine Start/Stop ir stāvoklī OŅ.
 - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm.
 - Tas paliek izgaismots, ja stāvbremzes ieslēgtas.
- Ja ir ieslēgtas stāvbremzes.
- Kad bremžu šķidruma līmenis ir zems.
 - Ja brīdinājuma signāls izgaismojas laikā, kad stāvbremzes atlaistas, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.

Ja bremžu šķidruma līmenis ir zems:

1. Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili.
2. Kad motors izslēgts, nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un vajadzības gadījumā papildiniet to (plašāku informāciju skatiet "Bremžu šķidrums" 7. sadaļā). Pēc tam pārbaudiet, vai nav sūces no bremžu sistēmas detaļām. Ja pamanāt sūci no bremžu sistēmas, brīdinājuma signāls nenodziest vai bremzes nedarbojas pareizi, nevadiet automobili.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Dubultā diagonālā bremžu sistēma

Automobilis aprīkots ar dubultu diagonālu bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka būs iespējams bremsēt arī tad ja viena no divām sistēmām sabojājas.

Ja darbojas tikai viena no bremžu sistēmām, lai apturētu automobili, bremžu pedāļa gājiens būs garāks un tas būs jāspiež ar lielāku spēku.

Ja tikai daļa no bremžu sistēmas darbosies, bremzēšanas ceļš būs garāks.

Ja notiek bremžu atteice kustības laikā, iestatiet zemāku pārnese un bremzējot ar motoru apturiet automobili tuvākajā drošajā vietā.

▲ BRĪDINAJUMS -
Stāvbremžu un bremžu
šķidruma brīdinājuma signāls

Vadīt automobili ar izgaismotiem brīdinājuma signāliem ir bīstami. Ja stāvbremžu un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls izgaismojas kad stāvbremzes atlaistas, tas norāda uz zemu bremžu šķidruma līmeni.

Šādā gadījumā nogādājiēt automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Anti-lock Brake System (ABS) (Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) brīdinājuma signāls



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad taustiņš Engine Start/Stop ir stāvoklī ON.
 - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad ABS sistēmā ir atteice (parastā bremžu sistēma darbosies kā parasti bez bremžu pretbloķēšanas sistēmas palīdzības).

Šādā gadījumā nogādājiēt automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma signāls



Šie brīdinājuma signāli izgaismojas vienlaicīgi brauciena laikā:

- Ja tā notiek, ABS un parastā bremžu sistēma var nedarboties pareizi.

Šādā gadījumā nogādājiēt automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ PIEZĪME - Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma signāls

Kad ABS un stāvbremžu & bremžu šķidruma brīdinājuma signāli izgaismojas, bremžu sistēma nedarbosies kā parasts un var rasties bīstamas situācijas straujas bremzēšanas gadījumā.

Šādā gadījumā izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un straujas bremzēšanas.

Šādā gadījumā nogādājiēt automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

*** PIEZĪME - Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma signāls**

Kad ABS brīdinājuma signāls un/ vai ABS un stāvbremžu & bremžu šķidruma brīdinājuma signāli izgaismojas, spidometrs, odometrs vai brauciena attāluma mērītājs var nedarboties. Papildus tam, EPS brīdinājuma signāls var izgaismoties un stūres pretestības var palielināties.

Šādā gadījumā nogādājiēt automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Elektroniskā stūres pastiprinātāja (EPS) brīdinājuma signāls (ja aprīkots)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad taustiņš Engine Start/Stop ir stāvoklī ON.
- Tas paliek izgaismots līdz motors ieslēdzas.
- Kad EPS sistēmā ir atteice.

Šādā gadījumā nogādājiēt automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Atteices indikators (MIL)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad taustiņš Engine Start/Stop ir stāvoklī ON.
 - Tas paliek izgaismots līdz motors ieslēdzas.

- Kad izmešu kontroles sistēmā ir atteice.

Šādā gadījumā nogādājiēt automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

UZMANĪBU - Atteices indikators (MIL)

Ilgstošī braucot ar izgaismotu atteices indikatoru (MIL), var izraisīt izmešu kontroles sistēmas bojājumus, kas var ietekmēt vadāmību un/vai degvielas ekonomiju.

UZMANĪBU - Benzīna motors

Ja atteices indikators (MIL) izgaismojas, iespējams bojājums katalītiskajā pārveidotājā, kas var izraisīt motora jaudas zudumu.

Šādā gadījumā nogādājiēt automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

UZMANĪBU - Dīzeļmotors

Ja atteices indikators (MIL) mirgo, var būt bojājums saistībā ar iesmidzes daudzuma regulējumu, kas var izraisīt motora jaudas zudumu, troksni no sadegšanas kameras un sliktus izmešus.

Šādā gadījumā nogādājiēt automobili motora vadības sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Uzlādes sistēmas brīdinājuma gaismas signāls



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad taustiņš Engine Start/Stop ir stāvoklī ON.
 - Tas paliek izgaismots līdz motors ieslēdzas.
- Kad elektriskās uzlādes sistēmā ir atteice.

Kad elektriskās uzlādes sistēmā vai ģeneratorā ir atteice.

1. Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili.
2. Kad motors izslēgts, pārbaudiet ģeneratora siksnas spriegojumu vai bojājumus.

Ja siksnas spriegojums ir normāls, problēma ir kaut kur elektriskās uzlādes sistēmā.

Šādā gadījumā nogādājiēt automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Motoreļļas spiediena brīdinājuma signāls



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad taustiņš Engine Start/Stop ir stāvoklī ON.
 - Tas paliek izgaismots līdz motors ieslēdzas.
- Kad motoreļļas spiediens ir pārāk zems.

Ja motoreļļas spiediens ir pārāk zems:

1. Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili.
2. Izslēdziet motoru un pārbaudiet motoreļļas līmeni (plašāku informāciju skatiet "Motoreļļa" 7. sadaļā). Ja līmenis ir zems, pievienojiet eļļu.

Ja brīdinājuma signāls nenodziest pēc eļļas pieļiešanas vai eļļa nav pieejama, iesakām sazināties ar pilnvaroto KIA pārstāvi. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.



UZMANĪBU -

Brīdinājuma gaismas signāls par zemu motoreļļas spiedienu

- ***Ja motors netiek izslēgts tūlīt pēc motoreļļas spiediena brīdinājuma signāla izgaismošanās, var rasties smagi bojājumi.***
- ***Ja brīdinājuma signāls izgaismojas motoram darbojoties, tas norāda uz smagu bojājumu vai atteici. Šādā gadījumā***
 1. ***Apturiet automobili tiklīdz to var droši izdarīt.***
 2. ***Izslēdziet motoru un pārbaudiet eļļas līmeni. Ja līmenis ir zems, pieļiejiet vajadzīgo daudzumu eļļas.***
 3. ***Izslēdziet motoru. Ja brīdinājuma signāls izgaismojas motora darbības laikā, nekavējoties izslēdziet motoru. Šādā gadījumā nogādājiat automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***

Brīdinājuma gaismas signāls par zemu degvielas līmeni



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas: Kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Ja degvielas tvertne ir gandrīz tukša: Pēc iespēja ātrāk iepildiet degvielu.



UZMANĪBU - Zems degvielas līmenis

Braucot ar zema degvielas līmeņa brīdinājuma signālu izgaismojumu vai rādītāju zem atzīmes „0 vai E”, var izraisīt motora noslāpšanu un katalītiskā pārveidotāja bojājumus (ja aprīkots).

Riepu spiediena brīdinājuma gaismas signāls (ja aprīkots)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad taustiņš Engine Start/Stop ir stāvoklī ON.
- Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad vienā vai vairākās riepās ievērojami samazinās gaisa spiediens (Riepa, kura zaudējusi spiedienu, tiek parādīta LCD ekrānā).

*Plašāku informāciju skatiet "Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)" 6. sadaļā.

Šis brīdinājuma signāls paliek izgaismots pēc mirgošanas apmēram 60 sekundes vai mirgo un izslēdzas ar intervālu 3 sekundes:

- Kad TPMS sistēmā ir atteice.
Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- *Plašāku informāciju skatiet "Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)" 6. sadaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Droša apstāšanās

- TPMS nevar brīdināt jūs par ārēju iemelsu radītiem riepu bojājumiem.
- Ja jūtat, ka automobilis kļūst nestabils, nekavējoties nāņemiet kāju no akceleratora pedāļa, uzmanīgi spiediet bremzes un lēnām apturiet automobili drošā vietā ceļa malā.

Degvielas filtra brīdinājuma gaismas signāls (dīzeļmotori)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad taustiņš Engine Start/Stop ir stāvoklī ON.
- Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad degvielas filtrā uzkrāties ūdens.
Ja tā notiek, izvadiet ūdeni no degvielas filtra.

*Plašāku informāciju skatiet tematā "Degvielas filtrs" 7. sadaļā.

 UZMANĪBU - Degvielas filtra brīdinājuma gaismas signāls

- ***Ja degvielas filtra brīdinājuma signāls izgaismojas, motora jauda (automobiļa ātrums un tukšgaitas apgriezieni) var samazināties.***
- ***Ja turpināt braucienu ar izgaismotu brīdinājuma signālu, var sabojāt vairākas motor detaļas (inžektoru, common rail, augstspiediena degvielas sūkni). Šādā gadījumā nogādāiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***

Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma gaismas signāls (ja aprīkots)

120
km/h vai
vairāk,

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad vadāt automobili ar ātrumu, kas pārsniedz 120 km/h.
- Tas neļauj vadīt automobili ar pārāk lielu ātrumu.
- Ātruma pārsniegšanas skaņas signāls arī ieslēgsies uz 5 sekundēm.

Brīdinājums par neaizvērtām aizmugures durvīm (ja aprīkots)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad taustiņš Engine Start/Stop ir stāvoklī ON.
- Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad AEB sistēmā ir atteice.

Šādā gadījumā nogādāiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad AEB sistēmā ir atteice.

Šādā gadījumā nogādāiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU - LED starmešu brīdinājuma gaismas signāls

Turpinot braucienu, kad LED starmešu brīdinājuma signāls izgaismots vai mirgo, samazinās LED starmešu (tuvo gaismu) kalpošanas laiku.

Izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēmas brīdinājuma signāls (FCA, ja aprīkots)



Šis indikators izgaismojas:

- Kad FCA sistēmā ir atteice.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Pilnpiedziņas (AWD) brīdinājuma signāls (ja aprīkots)



Šis indikators izgaismojas:

- Kad AWD sistēmā ir atteice.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Galvenais brīdinājuma signāls



Šis indikators izgaismojas:

- Kad ir drošības jostu nospriegotāju, elektroniski kontrolētās piekares vai uzlabotās viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ar Stop & Go, vai citu sistēmu atteice. Lai uzzinātu brīdinājumu detalizētāk, lasiet LCD ekrānu.

Dinamiskās līkumu gaismas (DBL) brīdinājuma signāls (ja aprīkots)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad DBL sistēmā ir atteice.

Ja DBL sistēmā ir atteice”:

1. Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili.
2. Izslēdziet motoru un restartējiet pēc brīža. Ja tomēr brīdinājuma signāls paliek ieslēgts, sistēmas apkalpošanu jāveic profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Elektrisko stāvbremžu (EPB) brīdinājuma signāls (ja aprīkots)

EPB

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad taustiņš Engine Start/Stop ir stāvoklī ON.
 - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.

- Kad AFLS sistēmā ir atteice.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

*** PIEZĪME - Elektrisko stāvbremžu (EPB) brīdinājuma signāls**

Elektrisko stāvbremžu (EPB) brīdinājuma signāls var izgaismoties, kad elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) indikators izgaismojas, lai norādītu, ka ESC nedarbojas pareizi (tas nenorāda uz EPB atteici).

Izmešu sistēmas (DPF) brīdinājuma signāls (dīzeļmotors)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad aktīvā dīzeļa kvēpu filtra (DPF) sistēmā ir atteice.
- Kad brīdinājuma signāls izgaismojas, tas var nodzist pēc kustības uzsākšanas:
 - ātrāk par par 60 km/h, vai
 - ar augstāku pārneseņu par 2. ar 1500 ~ 2000 apgr./min. kādu laiku (apmēram 25 minūtes).

Ja brīdinājuma signāls mirgo par spīti veiktajām darbībām (šajā laikā redzams brīdinājuma signāls LCD ekrānā), iesakām DPF sistēmu pārbaudīt profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.



UZMANĪBU - Dīzeļmotors ar DPF (ja aprīkots)

Ja turpināt braucienu ar mirgojošu DPF brīdinājuma signālu ilgāku laiku, DPF sistēma var tikt bojāta un degvielas patēriņš var būt augstāks.

Indikatora gaismu signāli

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) indikators (ja aprīkots)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad taustiņš Engine Start/Stop ir stāvoklī ON.
 - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad ESC sistēmā ir atteice.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Šis indikators mirgo:

Kad ESC darbojas.

*Plašāku informāciju skatiet tematā "Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" 5. sadaļā.

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) OFF indikators (ja aprīkots)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad taustiņš Engine Start/Stop ir stāvoklī ON.
 - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad ESC sistēma deaktivēta, piespiežot taustiņu ESC OFF.

*Plašāku informāciju skatiet temātā "Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" 5. sadaļā.

Automātiskās izslēgšanas indikators (ja aprīkots)



Šis indikators izgaismojas, kad motors iestatās ISG (tukšgaitas Stop & Go) sistēmas tukšgaitas izslēgšanas režīmā

Kad notiek automātiskā ieslēgšana, automātiskā Stop indikators mērinstrumentu blokā mirgos 5 sekundes.

*Plašāku informāciju skatiet 5. nodaļā par ISG (Tukšgaitas Stop & Go) sistēmu.

*** PIEZĪME**

Kad motoru automātiski ieslēdz ISG sistēma, daži brīdinājuma signāli (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vai stāvbremžu brīdinājuma signāls) var uz dažām sekundēm izgaismoties.

To izraisa zems spriegums akumulatorā. Tas nenorāda uz sistēmas atteici.

Imobilizatora indikators (ar viedo atslēgu) (ja aprīkots)



Šis indikators izgaismojas uz 30sekundēm:

- Kad auto9mobilis konstatē viedo atslēgu laikā, kad taustiņš Engine Start/Stop Button ir stāvoklī ACC vai ON.
 - Šajā laikā varat ieslēgt motoru.
 - Pēc motora ieslēgšanas indikators nodziest.

Šis indikators mirgo dažas sekundes:

- Ja viedā atslēga atrodas automobilī.
 - Šajā laikā nevar ieslēgt motoru.

Šis indikators izgaismojas uz 2 sekundēm un tad nodziest":

- Kad automobilis nevar konstatēt viedo atslēgu, kas atrodas automobilī laikā, kad taustiņš Engine Start/Stop ir stāvoklī ON.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Šis indikators mirgo:

- Kad viedās atslēgas baterija izlādējusies.
 - Šajā laikā nevar ieslēgt motoru. Tomēr varat ieslēgt motoru, ja piespiežat taustiņu Engine Start/Stop ar viedo atslēgu. (Plašāku informāciju skatiet 5. sadaļā „Motora ieslēgšana”.
- Kad imobilizatora sistēmā ir atteice.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Virzienmaiņas signāla indikatora gaismas signāls



Šis indikators mirgo:

- Kad ieslēgts pagrieziena signāls.

Ja notiek šādi, var būt atteice virzienmaiņas signālu sistēmā. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

- Indikators nemirgo, bet izgaismojas.
- Indikators mirgo ātrāk.
- Indikators neizgaismojas.

Tuvo gaismu indikators (ja aprīkots)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad starmeši ieslēgti.

Tālo gaismu indikators



Šis indikators izgaismojas:

- Kad starmešos ieslēgtas tālās gaismas
- Kad virzienmaiņas signāls pavilkts joslas maiņas stāvoklī.

Apgaismojuma IESL. indikators



Šis indikators izgaismojas:

- Indikators izgaismojas, kad aizmugures lukturi vai starmeši ieslēgti.

Aizmugures miglas lukturu indikators (ja aprīkots)



Šis indikators izgaismojas:

- Kad ieslēgti aizmugures miglas lukturi.

Tālo gaismu palīgsistēma (ja aprīkots)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad tālās gaismas ieslēgtas ar apgaismojuma slēdzi stāvoklī AUTO.
- Ja automobilis konstatēt priekšā via pretī braucošu automobili, tālo gaismu palīgsistēma automātiski tālās gaismas pārslēgs uz tuvajām gaismām.

*Plašāku informāciju skatiet 4. sadaļā „Tālo gaismu palīgsistēma”.

Kvēlsveču indikators (dīzeļa dzinējs)



Šis indikators izgaismojas:

- Kad motors tiek iesildīts un aizdedzes slēdzis vai taustiņš Engine Start/Stop atrodas stāvoklī ON.
 - Motoru var ieslēgt pēc tam, kad uzsildīšanas indikators nodziest.
 - Izgaismojuma laiks ir mainīgs atkarībā no motora dzesēšanas šķidruma temperatūras, gaisa temperatūras un akumulatora stāvokļa.

Ja indikators nenodziest vai mirgo pēc motora iesildīšanas vai brauciena laikā, var būt atteice kvēlsveču uzsildes sistēmā.

Šādā gadījumā nogādājiēt automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

* PIEZĪME - Motora iesilde

Ja motoru nevar ieslēgt 10 sekunžu laikā pēc kvēlsveču uzsildīšanas beigām, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK vai OFF un pagaidiet 10 sekundes, tad atkal stāvoklī ON, lai uzsildītu kvēlsveces vēlreiz.

AUTO HOLD indikators (ja aprīkots)

**AUTO
HOLD**

Šis indikators izgaismojas:

- [Balts] Kad aktivējat *auto hold* sistēmu, piespiežot taustiņu AUTO HOLD.
- [Zaļš] Kad pilnībā apturat automobili ar bremžu pedāļa palīdzību laikā, kad *auto hold* sistēma aktīvā.
- [Dzeltens] Kad *auto hold* sistēmā ir atteice.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

* Plašāku informāciju skatiet tematā "Auto Hold" 5. sadaļā.

LKA (Turēšanās joslā palīgsistēma) rādījums (ja aprīkots)



LKA indikators izgaismojas, kad piespiežat LKA taustiņu un ieslēdzat joslā turēšanās palīgsistēmu.

Ja sistēma rodas problēma, izgaismojas dzeltens indikators LKA.

* Plašāku informāciju skatiet "Joslā turēšanās palīgsistēma" 5. sadaļā.

PROJEKCIJA UZ VĒJSTIKLA (HUD) (JA APRĪKOTS)

Apraksts



Projekcija uz vējstikla ir caurspīdīgs rādītums, kas projicē dažādu informāciju no mērinstrumentu paneļa uz vējstikla.

- Projekcija uz vējstikla var būt neredzama, kad:
 - Nepareiza sēdēšanas pozīcija.
 - Lietojat polarizētas saulesbrilles.
 - Kāds priekšmets nosedz projekciju uz vējstikla.
 - Braucat pa slapju ceļu.
 - Ieslēgts salona apgaismojums.
 - Iespīd gaisma no ārpuses.
 - Uzlikta nepareizas brilles.
- Ja projekcijas uz vējstikla attēls nav labi redzams, regulējiet HUD rādījuma augstumu, rotāciju vai apgaismojumu LCD ekrānā.

✳ Informāciju par LCD režīmiem skatiet "LCD ekrāns" šajā sadaļā.

- Kad projekciju uz vējstikla nepieciešams pārbaudīt vai remontēt, KIA iesaka apmeklēt autorizēt KIA pārstāvi/servisa partneri.

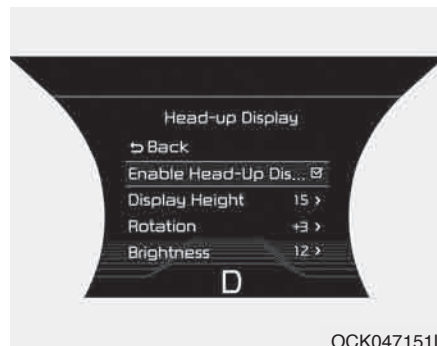
⚠ BRĪDINĀJUMS- Projekcija uz vējstikla

- **Netonējiet vējstiklu un nepārklājiet to ne ar kādu metālu saturošu pārklājumu. Pretējā gadījumā projekcija uz vējstikla var būt neredzama.**
- **Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz priekšējā paneļa un nepiestipriniet neko pie vējstikla.**
- **Aklā punkta sadursmes brīdinājuma (BCW) sistēma ir palīgierīce, tādēļ josla maiņas laikā ir bīstami palauties tikai uz BCW informāciju projekcijā uz vējstikla. Vienmēr brauciena laikā vērojiet apkārtni.**

⚠ UZMANĪBU

Kad maināt vējstiklu ar projekciju uz vējstikla aprīkotam automobilim, uzstādiet vējstiklu, ka paredzēts projekcijai uz vējstikla. To neievērojot, uz vējstikla var parādīties dubults attēls.

Projekcijas uz vējstikla iesl./izsl.



OCK047151L

HUD rādītums tiks aktivēts vai deaktivēts lietotāja iestatījumus režīmā, ka motors darbojas.

Projekcijas uz vējstikla informācija



OYG046158L

1. Pagrieziens pēc pagrieziņa navigācijas informācija
2. Ceļa zīmes
3. Spidometrs
4. Iestatītais pastāvīgais ātrums
5. Viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas (SCC) sistēmas informācija
6. Aklā punkta sadursmes brīdinājuma (BCW) sistēmas informācija
7. Brīdinājuma signāli (zems degvielas līmenis)
8. AV režīma informācija

Projekcijas uz vējstikla iestatīšana

Projekcijas uz ekrāna iestatījums varat mainīt LCD ekrānā šādā veidā.

1. Rādījuma augstums
2. Rotācija
3. Spilgtums
4. Satura izvēle
5. Spidometra izmērs
6. Spidometra krāsa

✱ Plašāku informāciju skatiet “LCD ekrāns” šajā sadaļā.

APSTĀŠANĀS DISTANCES BRĪDINĀJUMS - ATPAKAĻGAITĀ



Apstāšanās distances brīdinājums - atpakaļgaitā sistēma palīdz vadītājam braukt atpakaļgaitā, ar skaņas signālu brīdinot, ka tuvojas kāds šķērslis un ir apmēram 120 cm attālumā no automobiļa aizmugures daļas.

Šī ir palīgsistēma un tā nevar aizstāt vajadzību pievērst pastiprinātu uzmanību apkārtnē. Sensoru darbības diapazons un iespēja noteikt šķēršļus ir ierobežota. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pievērsiet uzmanību aizmugurē esošajam tāpat kā rīkotos, ja automobilis nebūtu aprīkots ar šo palīgsistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugures apstāšanās distances brīdinājums ir tikai palīgfunkcija. Aizmugures apstāšanās distances brīdinājums darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Pirms uzsākt kustību atpakaļgaitā, vadītājam ir lietderīgi vienmēr pārbaudīt vietu aiz automobiļa.

Apstāšanās distances brīdinājuma darbība

Darbības nosacījumi

- Sistēma aktivēsies, kad indikators uz aizmugures apstāšanās sistēmas OFF (Izsl.) taustiņa nav izgaismots. Ja vēlaties deaktivēt aizmugures apstāšanās distances brīdinājumu, piespiediet aizmugures apstāšanās palīgsistēmas OFF taustiņu vēlreiz. (Indikators uz taustiņa izgaismosies.) Lai ieslēgtu sistēmu, piespiediet taustiņu vēlreiz. (Indikators uz taustiņa nodzisis.)

- Šī sistēma aktivēsies, ja uzsākat kustību atpakaļgaitā un aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

Ja automobilis pārvietojas ar ātrumu virs 5 km/h, sistēma var neieslēgties pareizi.

- Aizmugures apstāšanās distances brīdinājums sāk darboties apmēram 120 cm attālumā no objekta.
- Ja vienlaicīgi atklāts vairāk par vienu objektu, vispirms tiek brīdināts par tuvāko.

Brīdinājuma signālu veidi	Indikators*
• Ja objekts atrodas 120 cm līdz 61 cm robežās no aizmugures bampera: Signāls pīkst ar pārtraukumiem.	
• Ja objekts atrodas 60 cm līdz 31 cm robežās no aizmugures bampera: Signāls pīkst ātrāk.	
• Ja objekts atrodas 30 cm robežās no aizmugures bampera: Signāls pīkst bez pārtraukuma.	

* ja aprīkots

* PIEZĪME

Induktors var atšķirties no ilustrācijas atkarībā no objekta vai sensoru statusa.

Šādā gadījumā nogādāiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Aizmugures apstāšanās distancē brīdinājuma nedarbošanās apstākļi.

Aizmugures apstāšanās distancē brīdinājums var nedarboties, kad:

1. Sensors ir mitrs vai apledojis. (Tas darbosies normāli pēc mitruma notīrīšanas.)
2. Sensorus sedz svešķermeni, piem., sniegs vai ūdens, vai sensori ir bloķēti. (Tie darbosies normāli, kad svešķermeni tiks notīrīti vai sensori vairāk nav bloķēti.)
3. Braucot pa nelīdzenu ceļu (ceļi bez seguma, grantēti ceļi, izciļņi, slīpums)
4. Objekti, kas rada spēcīgu troksni (automobiļu signāлтаures, motociklu motori vai smago auto bremzes), atrodas sensora darbības zonā.
5. Līst spēcīgs lietus vai ūdens šļaksti.
6. Sensoru darbības zonā atrodas bezvadu raidītāji vai mobilie tālruņi.
7. Sensorus sedz sniegs.
8. Piekabes vilkšana

Atklāšanas diapazons var samazināties

1. Sensorus sedz svešķermeni, piem., sniegs vai ūdens. (Sensoru darbības zona būs normāla, ja tie tiks notīrīti.)
2. Āra temperatūra ir ļoti augsta vai zema.

Sensori var neatpazīt šādus objektus:

1. Asi vai šauri objekti, piem., virves, ķēdes vai nelielas apmales.
2. Objekti, kas absorbē sensoru frekvenci ar audumu, porainu materiālu vai sniegu.
3. Nav iespējams atklāt objektus, kas zemāki par 1 m un šaurāki par 14 cm.

Apstāšanās distances brīdinājuma atpakaļgaitā brīdinājumi

- Aizmugures apstāšanās distances brīdinājums var neskanēt atbilstoši atkarībā no atklāto objektu formas un automobiļa ātruma.
- Aizmugures apstāšanās distances brīdinājums darbojas nepareizi, ja automobiļa aizmugures bamperis vai sensori ir pārveidoti vai bojāti. Neoriģinālie papildaprīkojuma priekšmeti arī var traucēt sensoru darbībai.
- Sensori var neatklāt objektus, kas atrodas tuvāk par 30 cm, vai arī noteikt attālumu nepareizi. Esiet uzmanīgi.
- Ja sensori ir apledojuši vai segti ar sniegu, dubļiem vai ūdeni, tie var nedarboties, līdz tiek notīrīti ar mīkstu lupatīņu.
- Nespiediet, neskrāpējiet vai nesi-tiet pa sensoriem. Tā var sabojāt sensorus.

* PIEZĪME

Šī sistēma var atklāt tikai objektus, kas atrodas sensoru darbības diapazonā un vērsti pret tiem; tā nevar atklāt objektus citās vietās, kur sensori nav uzstādīti. Tāpat arī mazus vai tievus priekšmetus, piemēram vai objektus, kas atrodas starp sensoriem, sistēmas sensori var.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr vizuāli pārbaudiet apkārtni aiz automobiļa.

Vienmēr brīdiniet citus vadītājus, kuri var nebūt iepazinušies ar sistēmu, par sistēmas iespējām un ierobežojumiem.

▲ BRĪDINĀJUMS

Pievērsiet īpašu uzmanību, ja automobilis tiek vadīts tuvu objektiem uz ceļa, piemēram, gājējiem, un it īpaši bērniem. Esiet uzmanīgi, jo dažus objektus sistēma var neatklāt dēļ to attāluma, izmēra vai materiāliem, tas viss samazina sensoru efektivitāti. Vienmēr vizuāli pārbaudiet apkārtni, lai pārliecinātos, ka izvēlētajā kustības virzienā nav nekādu šķēršļu un ceļš ir brīvs.

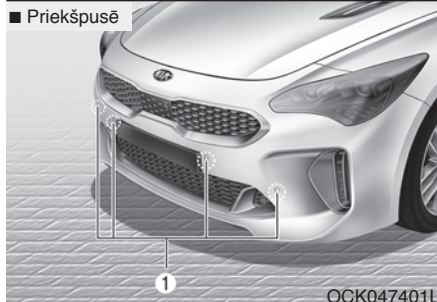
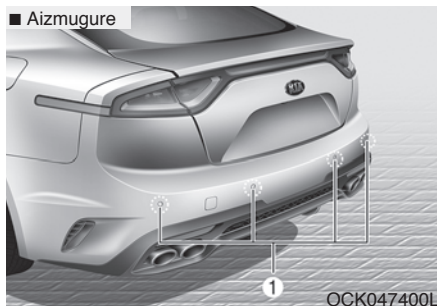
Pašdiagnostika

Ja nedzirdat brīdinājuma skaņas var arī skaņas signāls atskan ar pārtraukumiem, iestatot pārslēgu stāvoklī R (Atpakaļgaita), tas var norādīt uz aizmugures apstāšanās palīgsistēmas atteici. Šādā gadījumā nogādāiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz visiem negadījumiem, automobiļa bojājumiem vai braucēju ievainojumiem saistībā ar aizmugures distancē brīdinājuma bojājumiem. Vienmēr vadiet automobili droši un uzmanīgi.

APSTĀŠANĀS DISTANCES BRĪDINĀJUMS - UZ PRIEKŠU (JA APRĪKOTS)



Priekšējās apstāšanās distances brīdinājums palīdz vadītājam kustības laikā, ar skaņas signālu brīdinot, ka tuvojas kāds šķērslis un ir apmēram 120 cm attālumā no automobiļa aizmugures daļas.

Šī ir palīgsistēma un tā nevar aizstāt vajadzību pievērst pastiprinātu uzmanību apkārtnē.

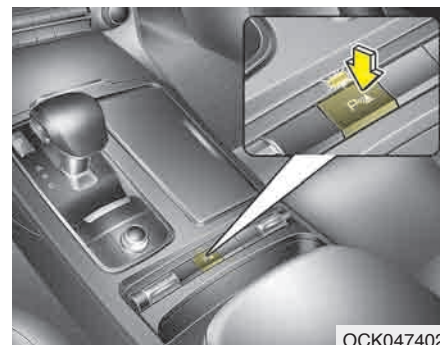
Sensoru (1) darbības diapazons un iespēja noteikt šķēršļus ir ierobežota. Kustības laikā, vienmēr pievērsiet uzmanību aizmugurē esošajam tāpat kā rīkotos, ja automobilis nebūtu aprīkots ar šo apstāšanās distances brīdinājumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Priekšējās apstāšanās distances brīdinājumam piemīt tikai palīgsistēmas funkcijas. Vadītājam jāvēro apkārtnē priekšā un aizmugurē. Apstāšanās palīgsistēmas darbības nosacījumus var iespaidot dažādi apkārtnes apstākļi un nosacījumi un tā var nedarboties kā parasti, tādēļ atbildība gulstas tikai uz vadītāju.

Apstāšanās distances brīdinājuma darbība

Darbības nosacījumi



- Šī sistēma aktivējas, kad priekšējās apstāšanās distances brīdinājuma taustiņš ir piespiests un aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.
- Priekšējās apstāšanās distances brīdinājums taustiņš ieslēdzas automātiski un aktivē apstāšanās palīgsistēmu, kad pārlēga svira tiek iestatīta stāvoklī R (Atpakaļgaita). Tas izslēgsies automātiski, kad braucat ar ātrumu virs 30km/h.

- Sensoru darbības diapazons atpakaļgaitā ir apmēram 120 cm, kad braucat ar ātrumu zem 10 km/h.
- Sensoru darbības diapazons atpakaļgaitā ir apmēram 100 cm, kad braucat ar ātrumu zem 10 km/h.
- Ja vienlaicīgi atklāts vairāk par vienu objektu, vispirms tiek atbrīdināts par tuvāko.
- Sānu sensori aktivējas, kad iestatāt pārslēga sviru R (Atpakaļgaita).
- Ja ātrums pārsniedz 20 km/h, sistēma izslēdzas. Lai to atkal aktivētu, piespiediet taustiņu.

* PIEZĪME

Tas var nedarboties, ja attālums līdz objektam ir mazāks par apmēram 25 cm un sistēma ir ieslēgta.

Brīdinājuma indikatoru un skaņu veidi

 : ar brīdinājuma skaņu

Attālums līdz objektam		Brīdinājuma		Brīdinājuma
		Braucot ar uz priekšu	Braucot atpakaļgaitā	
100 cm~61 cm	Priekšpusē		-	Signāls pīkst ar pārtraukumiem
120 cm~61 cm	Aizmugurē	-		Signāls pīkst ar pārtraukumiem
60 cm~31cm	Priekšpusē			Signāls pīkst ar biežāk
	Aizmugurē	-		Signāls pīkst ar biežāk
30 cm	Priekšpusē			Signāls pīkst nepārtraukti
	Aizmugurē	-		Signāls pīkst nepārtraukti

* PIEZĪME

- Faktiskā brīdinājuma skaņa un indikators var atšķirties no ilustrācijas atkarībā no objektiem vai sensoru statusa.
- Nemazgājiet automobili ar augstspiediena ūdens strūklu.

UZMANĪBU

- *Šī sistēma var atklāt objektus tikai noteiktā sensoru darbības zonā;*

Tā nevar atklāt objektus citās vietās, kur sensori nav uzstādīti. Tāpat arī mazus vai tievus priekšmetus, piemēram vai objektus, kas atrodas starp sensoriem, sistēmas sensori var.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr vizuāli pārbaudiet apkārtni aiz automobiļa.

- *Vienmēr brīdiniet citus vadītājus, kuri var nebūt iepazinušies ar sistēmu, par sistēmas iespējām un ierobežojumiem.*

Priekšējās apstāšanās distances brīdinājuma nedarbošanās apstākļi.

Priekšējās apstāšanās distances brīdinājums var nedarboties, kad:

1. Sensors ir mitrs vai apledojis. (Tas nedarbosies normāli, kad mitrums izkūst.)
2. Sensorus sedz svešķermeņi, piem., sniegs vai ūdens, vai sensori ir bloķēti. (Tie darbosies normāli, kad svešķermeņi tiks notīrīti vai sensori vairāk nav bloķēti.)
3. Priekšējās apstāšanās distances brīdinājuma taustiņš izslēgts.

Priekšējās apstāšanās distances brīdinājuma atteice iespējama, kad:

1. Braucot pa nelīdzenu ceļu, piem., ceļi bez seguma, grantēti ceļi, izciļņi, slīpums.
2. Objekti, kas rada spēcīgu troksni (automobiļu signāлтаures, motociklu motori vai smago auto bremzes), atrodas sensora darbības zonā.
3. Līst spēcīgs lietus vai ūdens šļaksti.
4. Sensoru darbības zonā atrodas bezvadu raidītāji vai mobilie tālruņi.
5. Sensorus sedz sniegs.

Atklāšanas diapazons var samazināties

1. Āra temperatūra ir ļoti augsta vai zema.
2. Nav iespējams atklāt objektus, kas zemāki par 1 m un šaurāki par 14 cm.

Sensori var neatpazīt šādus objektus:

1. Asi vai šauri objekti, piem., virves, ķēdes vai nelielas apmales.
2. Objekti, kas absorbē sensoru frekvenci ar audumu, porainu materiālu vai sniegu.

*** PIEZĪME**

1. Brīdinājums var neskanēt atbilstoši atkarībā no atklāto objektu formas un automobiļa ātruma.
2. Priekšējās apstāšanās distances brīdinājums darbojas nepareizi, ja automobiļa aizmugures bāmpēris vai sensori ir pārveidoti vai bojāti. Neoriģinālie papildaprīkojuma priekšmeti arī var traucēt sensoru darbībai.
3. Sensori var neatklāt objektus, kas atrodas tuvāk par 30 cm, vai arī noteikt attālumu nepareizi. Esat ļoti uzmanīgi.
4. Ja sensori ir apledojuši vai segti ar sniegu, dubļiem vai ūdeni, tie var nedarboties, līdz tiek notīrīti ar mikstu lupatiņu.
5. Nespiediet, neskrāpējiet vai nesitiet sensorus ar cietiem priekšmetiem, kas var sabojāt sensoru virsmu. Tā var sabojāt sensorus.

*** PIEZĪME**

Šī sistēma var atklāt tikai objektus, kas atrodas sensoru darbības diapazonā un vērsti pret tiem; tā nevar atklāt objektus citās vietās, kur sensori nav uzstādīti. Arī mazus vai šaurus priekšmetus, tādus kā stabiņus, vai priekšmetus, kas atrodas starp sensoriem, tie var neatklāt. Vienmēr pārbaudiet vizuāli apkārti pirms uzsākat kustību. Vienmēr brīdiniet citus vadītājus, kuri var nebūt iepazinušies ar sistēmu, par sistēmas iespējām un ierobežojumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pievērsiet īpašu uzmanību, ja automobilis tiek vadīts tuvu objektiem uz ceļa, piemēram, gājējiem, un it īpaši bērniem. Esiet uzmanīgi, jo dažus objektus sistēma var neatklāts dēļ to attāluma, izmēra vai materiāliem, tas viss samazina sensoru efektivitāti. Vienmēr vizuāli pārbaudiet apkārtni, lai pārliecinātos, ka izvēlētajā kustības virzienā nav nekādu šķēršļu un ceļš ir brīvs.

Pašdiagnostika

Kad pārslēga svira tiek iestatīta stāvoklī R (Atpakaļgaita) un atgadās šādi, var būt atteice aizmugures apstāšanās palīgsistēmā.

- Ja nedzirdat brīdinājuma signālus vai skaņas signālus.



(mirgo)

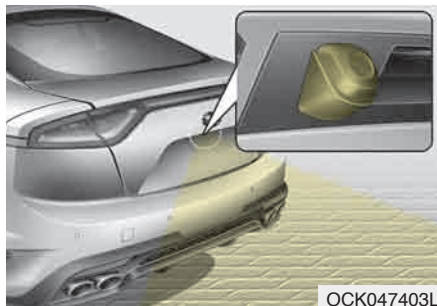
- tiek parādīts. (ja aprīkots)

Šādā gadījumā nogādājiēt automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz visiem negadījumiem, automobiļa bojājumiem vai braucēju ievainojumiem saistībā ar aizmugures distances brīdinājuma bojājumiem. Vienmēr vadiet automobili droši un uzmanīgi.

ATPAKAĻSKATA UZRAUDZĪBA (JA APRĪKOTS)



Atpakaļskata kamera aktivēsies, ja ieslēgsies atpakaļgaitas lukturi, aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON un pārslēga svira iestatīta stāvoklī R (Atpakaļgaita).

Šī ir palīgsistēma, kas rāda laukumu aiz automobiļa AVN (Audio, Video un Navigācija) ekrānā laikā, kad braucat atpakaļgaitā.

Tā rāda arī atpakaļskata attēlu pēc vadītāja pieprasījuma, arī tad, ja pārslēgs ir stāvoklī N/D. Tā nodrošina optimizētu braucienu režīmā atšķirībā no apstāšanās režīma attēla. La darbinātu brauciena palīgrežīmu, jābūt atbilstībai visiem trim nosacījumiem.

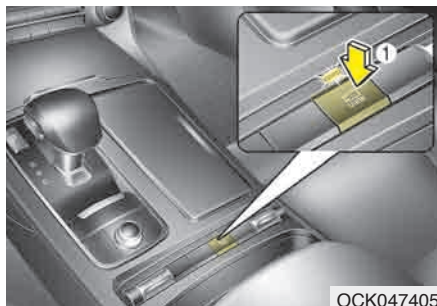
- IGN statuss : ON (Iesl.)
- Pārslēga statuss : D vai N
- Atpakaļskata kameras slēdzis: ON (Iesl.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Šai sistēmai ir tikai palīgfunkcijas. Vadītāja pienākums ir vienmēr vērot apkārtni atpakaļskata spoguļos un pārbaudīt laukumu aiz automobiļa pirms uzsākt kustību atpakaļgaitā, jo ir zona, ko kameras objektīvs nespēj redzēt.
- Vienmēr uzturiet kameras objektīvu tīru. Ja objektīvu sedz svešķermeni, kamera nedarbosies pareizi.

* Ja jūsu automobilis aprīkots ar AVN (Audio, Video un Navigācijas) sistēmu, aizmugures rādītums būs redzams AVN ekrānā atpakaļgaitas laikā. Skatiet atsevišķajā rokasgrāmatā plašāku informāciju.

APKĀRTNES UZRAUDZĪBAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)



OCK047405



OCK047406

Tā ir apstāšanās atbalsta sistēma, kas rāda apstākļus apstāšanās vietā automobiļa ekrānā. Kad piespiežat taustiņu stāvoklī [ON], tā tiek darbināta. Lai atceltu sistēmu, piespiediet vēlreiz.

Darbības nosacījumi

- Kad aizdedze ieslēgta.
- Kad pārnenumkārbā ir stāvoklī D, N vai R
- Kad automobilis kustas atpakaļgaitā, neatkarīgi no lesl./Izsl. taustiņa un automobiļa ātruma, SVM darbojas.
- Kad aizmugures durvis un vadītāja/pasažiera durvis atvērtas un sānu atpakaļskata spogulis pieļauts, SVM sistēmā tiek izgaismots brīdinājums.
- Ja problēma nav atrisināta, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

* SVM : Apkārtskata uzraudzība

APGAISMOJUMS

Akumulatora taupības funkcija

- Šīs funkcijas mērķis ir nepieļaut akumulatora izlādi. Sistēma automātiski izslēdz gabarītu lukturus, ja vadītājs izņem aizdedzes atslēgu un atver vadītāja puses durvis.
- Ar šo funkciju gabarītu lukturi izslēgsies automātiski, ja vadītājs novieto automobili ceļa malā naktī.

Ja vajadzīgs atstāt apgaismojumu ieslēgtu, ja aizdedzes atslēga izņemta, rīkojieties šādi:

- 1) Atveriet vadītāja durvis.
- 2) Izslēdziet un ieslēdziet gabarītu lukturus ar slēdzi stūres kolonnā.



UZMANĪBU

Ja vadītājs izkāpj no automobiļa pa citām durvīm (izņemot vadītāja durvis), akumulatora taupīšanas funkcija nedarbojas. Tādējādi akumulators var izlādēties. Šādā gadījumā neaizmirstiet izslēgt apgaismojumu pirms izkāpšanas no automobiļa.

Starmešu eskorta funkcija (ja aprīkots)

Ja pagriežat aizdedzes slēdzi stāvoklī ACC vai OFF kad starmeši ieslēgti, tie paliks ieslēgti vēl 5 minūtes. Tomēr, ja vadītāja durvis (un aizmugures durvis) tiek atvērtas un aizvērtas, starmeši izslēgsies pēc 15 sekundēm.

Starmešus var izslēgt, spiežot taustiņu uz raiduztvērēja (vai viedās atslēgas) divas reizes, vai izslēdzot apgaismojuma slēdzi no starmešu vai OFF stāvokļa.

Dienas gaitas gaismas (ja aprīkots)

Dienas gaitas gaismas (DRL) var citiem vadītājiem ļaut labāk saskatīt jūsu automobili no priekšpusēs. DRL ir noderīga daudzās dažādās braukšanas apstākļos, it īpaši pēc saulrieta un pirms saullēkta.

DRL sistēma automātiski izslēgsies, kad:

1. Kad starmešu slēdzis ir ieslēgts.
2. Motors tiek izslēgts.
3. Ieslēdziet stāvbremzes.

* Satiksmes maiņa (Eiropai)

Tuvo gaismu sadalījums ir asimetrisks. Ja dodaties uz valsti, kur satiksme tiek organizēta pa pretējo pusi, šī asimetriskā daļa var apžilbināt pretī braucošos vadītājus. Lai novērstu apžilbināšanu, ECE regulas pieprasa dažus tehniskus risinājumus (piem., automātisku maiņas sistēmu, uzlīmējamas plēves, vērsumu uz leju). Starmešus var regulēt lietotāja iestatījumu režīmā mērinstrumentu panelī. Skatiet USM 4. sadaļā. (tikai ar dinamisko līkumu gaismu (DBL) aprīkotiem automobiļiem)

Apgaismojumu kontrole



Apgaismojuma slēdzim ir Starmešu un Gabarītu lukturu stāvokļi.

Lai darbinātu lukturus, pagrieziet slēdzi vadības sviras galā līdz kādam no šiem stāvokļiem:

- (1) Izslēgts
- (2) Automātiskais apgaismojums / DBL stāvoklis
- (3) Gabarītu lukturu stāvoklis
- (4) Starmešu stāvoklis

Gabarītu lukturu stāvoklis (3. stāvoklī)



Ja apgaismojuma slēdzis iestatīts gabarītu lukturu stāvoklī (3. stāvoklī), aizmugures, numurzīmes un mērinstrumentu paneļa apgaismojums būs ieslēgti.

Starpešu stāvoklis (4. stāvoklī)

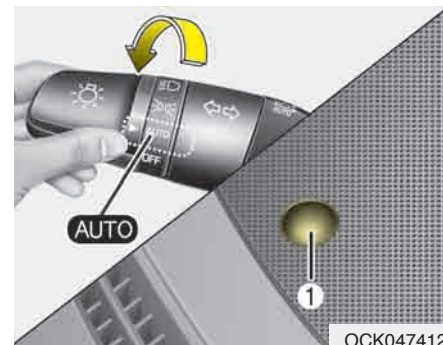


Ja apgaismojuma slēdzis iestatīts starpešu stāvoklī (4. stāvoklī), aizmugures, numurzīmes un mērinstrumentu paneļa apgaismojums būs ieslēgti.

* PIEZĪME

Lai ieslēgtu starpešus, aizdedzes slēdzim jābūt iestatītam stāvoklī ON.

Automātiskā apgaismojuma/DBL stāvoklis (ja aprīkots)



Ja apgaismojuma slēdzis iestatīts stāvoklī AUTO, aizmugures lukturi un starpeši ieslēgsies un izslēgsies atkarībā no ārējā apgaismojuma spilgtuma.

Ja automobilis pārkots ar dinamisko līkumu apgaismojumu priekšējā apgaismojuma sistēmu (DBL), tā darbosies arī tad, ja starpeši izslēgti.

⚠ UZMANĪBU

- *Nekad nelieciet neko uz sensora (1), kas atrodas uz mērinstrumentu paneļa. Tas nodrošinās labāku automātiskās apgaismojuma sistēmas darbību.*
- *Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli. Tīrītājs var atstāt plānu plēvīti uz sensora, kas var traucēt sensora darbībai.*
- *Ja automobiļa vēstiklu klāj tonējuma plēve vai cita veida metalizēts pārklājums, automātiskā apgaismojuma sistēma nedarbosies.*

Tālo gaismu darbība



OCK047414

Lai ieslēgt starmešu tālās gaismas, spiediet sviru prom no sevis. Svira automātiski atgriežas sākotnējā pozīcijā.

Kad starmešu tālās gaismas ieslēgtas, tālo gaismu indikators izgaismosies.

Lai pasargātu akumulatoru no izlādēšanās, neatstājiet gaismas ieslēgtas uz ilgu laiku, ja motors nedarbojas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet tālās gaismas, ja pretī brauc cits automobīlis. Tālās gaismas var apžilbināt citus vadītājus.



OCK047413

Lai signalizētu ar tālajām gaismām, pavelci sviru pret sevi. Atlaižot sviru, tā atgriezīsies parastajā (tuvo gaismu) stāvoklī. Lai izmantotu šo funkciju, starpešu slēdzim nav jābūt ieslēgtam.

Tālo gaismu palīgsistēma (ja aprīkots)



OCK047416

Tālo gaismu palīgsistēma ir sistēma, kas automātiski regulē starpešu attālumu (pārslēdz starp tālajām gaismām un tuvajām gaismām), balstoties uz citu transportlīdzekļu gaismu un ceļa apstākļiem.

Darbības nosacījumi

1. Ieslēdziet apgaismojuma slēdzi stāvoklī AUTO.
2. Ieslēdziet starpešu tālās gaismas, spiežot sviru prom no sevis.
Izgaismosies tālo gaismu palīgsistēmas (☀️) indikators.
3. Tālo gaismu palīgsistēma ieslēgsies, automobilim braucot ātrāk par 45km/h.
 - Ja svira spiesta prom no sevis laikā, kad Tālo gaismu palīgsistēma darbojas, Tālo gaismu palīgsistēma izslēgsies un tālās gaismas būs ieslēgtas pastāvīgi. Izgaismosies tālo gaismu palīgsistēmas (☀️) indikators.
 - Ja svira tiek vilkta pret sevi laikā, kad Tālo gaismu palīgsistēma darbojas, Tālo gaismu palīgsistēma izslēgsies.
4. Ja gaismas slēdzis ir ieslēgts starpešu stāvoklī, Tālo gaismu palīgsistēma izslēgsies un tālās gaismas būs ieslēgtas pastāvīgi.

Tālās gaismas pārslēdzas uz tuvām gaismām šādās situācijās:

- Kad Tālo gaismu palīgsistēma izslēgta.
- Kad apgaismojuma slēdzis nav stāvoklī AUTO:
- Kad konstatē pretī braucošu transportlīdzekļu starmeši.
- Kad konstatē priekšā braucoša automobiļa aizmugures lukturus.
- Kad apkārt ir pietiekami gaišs un tālās gaismas nav vajadzīgas.
- Kad konstatē ceļa apgaismojumu vai citu gaismu.
- Kad automobiļa kustības ātrums nokrītas zem 35km/h.
- Kad konstatēti divriteņa/motocikla starmeši / aizmugures lukturi.

UZMANĪBU

Sistēma var nedarboties normāli šādos apstākļos:

- *Kad pretī braucoša vai priekšā braucoša automobiļa gaisma netiek konstatēta bojātu, paslēptu u.t.t. lukturu dēļ.*
- *Kad pretī braucoša vai priekšā braucoša automobiļa lukturi ir pārklāti ar putekļiem, sniegu vai ūdeni.*
- *Kad pretī braucoša vai priekšā braucoša automobiļa gaisma netiek konstatēta izplūdes gāzu, dūmu, miglas, sniega u.t.t. dēļ.*
- *Kad vējstikls ir nosegts ar svešķermeņiem, piemēram, ledu, putekļiem, miglu, vai ir bojāts.*
- *Kad ir priekšā braucošā automobiļa aizmugures lukturiem līdzīgi lukturi.*
- *Kad ir apgrūtināta redzamība miglas, smaga lietus vai sniega dēļ.*

Kad starmeši nav remontēti vai mainīti pie autorizēta dīlera.

(turpinājums)

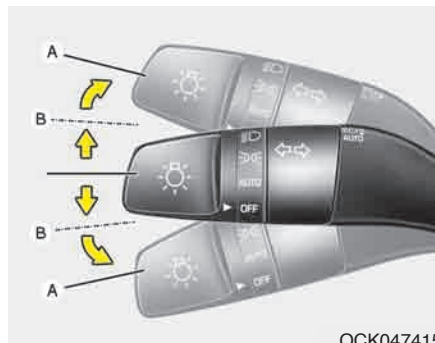
(turpinājums)

- **Kad starmešu virzība nav pareizi noregulēta.**
- **Braucot pa šauru un līkumainu ceļu vai nelīdzenu ceļu.**
- **Braucot kalnup vai lejā no kalna.**
- **Kad krustojumā vai ceļa līkumā redzama tikai daļa automobiļa.**
- **Pie luksoforiem, atstarojošām zīmēm, zibsnījošām zīmēm vai spoguļiem.**
- **Kad ceļa apstākļi ir slikti, piemēram, kad ceļš ir slapjš vai klāts ar sniegu.**
- **Kad priekšā braucošajam automobilim ir izslēgti starmeši, bet ieslēgtas miglas gaismas.**
- **Kad automobilis pēkšņi parādās līkumā.**
- **Kad automobilis ir sašķiebies dēļ mīkstas riepas vai tiek vilkts.**
- **Kad LDWS (Novirzes no joslas brīdinājuma sistēma) vai LKAS (Joslā turēšanās palīgsistēma) brīdinājuma skaits izgaismojas. (ja aprīkots)**

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nelieciet aksesuārus, uzlīmes vai tonējumu uz vējstikla.
- Vējstiklu mainiet pie autorizēta dīlera.
- Nebojājiet un neietekmējiet ar tālo gaismu palīgsistēmu saistītās detaļas.
- Uzraugiet, lai Tālo gaismu palīgsistēmas iekārtā nenokļūst ūdens.
- Uz priekšējā panela nenovietojiet priekšmetus, kas atstaro gaismu, piemēram, spoguļus, baltu papīru u.c. Sistēma var darboties kļūdaini, ja tiek atstarota saules gaisma.
- Dažreiz tālo gaismu palīgsistēma var nedarboties pareizi, savai drošībai vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus. Kad sistēma nedarbojas normāli, tālās gaismas un tuvās gaismas pārslēdziet manuāli.

Virzienmaiņas un joslas maiņas signāli



OCK047415

Aizdedzes slēdzim jābūt ieslēgtam. Lai ieslēgtu virzienmaiņas signālu, pārvietojiet slēdzi augšup vai lejup (A). Zaļās indikatoru bultiņas mērīstrumentu blokā rādīs, kāds signāls ieslēgts. Kad pagrieziena veikts, slēdzis pats izslēgsies. Ja indikators turpina mirgot pēc pagrieziena, manuāli iestatiet slēdzi stāvoklī OFF.

Lai signalizētu par braukšanas joslas maiņu, mazliet pārvietojiet virzienmaiņas slēdzi un turiet stāvoklī (B). Kad slēdzis ir atlaists, tas atgriežas centrālā stāvoklī.

Ja indikators paliek izgaismots un nemirgo vai mirgo neparasti, kāda no virzienmaiņas signālu spuldzēm var būt izdegusi un ir jānomaina.

Viena pieskāriena joslas maiņas funkcija (ja aprīkots)

Lai aktivētu joslas maiņas ar vienu pieskārienu funkciju, nedaudz pārvietojiet signāla sviru un atlaidiet. Joslas maiņas signāls mirgos 3 reizes.

*** PIEZĪME**

Ja indikators mirgo neparasti ātri vai lēni, spuldze var būt izdegusi vai radusies problēmas elektroslēmām.

Aizmugures miglas lukturis (ja aprīkots)



OCK047456L

Lai ieslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, priekšējo lukturu slēdzi jāpagriež ieslēgšanas pozīcijā, tad miglas luktura slēdzi (1) jāpagriež ieslēgšanas pozīcijā.

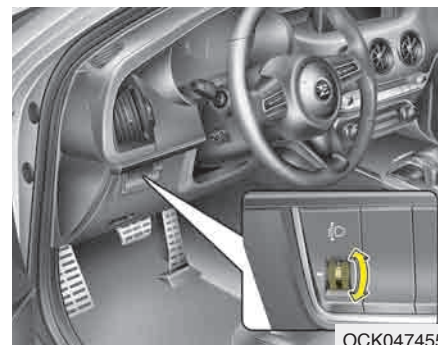
Lai izslēgtu aizmugures miglas lukturi, vēlreiz pagriežiet aizmugures miglas luktura slēdzi ieslēgtā stāvoklī vai izslēdziet starpeņu slēdzi.

*** PIEZĪME**

Lai pagrieztu aizmugures miglas lukturu slēdzi, aizdedzes slēdzim jābūt stāvoklī ON.

Starpeņu līmeņošanas ierīce funkcija (ja aprīkots)

Manuālā veida



OCK047455

Lai regulētu starpeņu stara līmeni atkarībā no pasažieru skaita un bagāžas svara, griežiet starpeņu līmeņošanas slēdzi.

Jo augstāks ir uz slēdža redzamais numurs, jo zemāks ir starpeņu stara leņķis. Vienmēr turiet starpeņu staru kuli pareizā līmenī, jo Jūsu starpeņu gaisma var apžilbināt pretī braucējus.

Turpmāk uzskaitīti pareizie slēdža iestatījumi. Noslogojuma gadījumos, kas nav šeit uzskaitīti, regulējiet slēdzi tā, lai starpešu stara līmenis būtu vistuvāk sarakstā norādītajam.

Noslogojuma stāvoklis	Slēdža stāvoklis
Tikaivadītājs	0
Vadītājs + Priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (un vadītājs)	1
Visi pasažieri (tostarp vadītājs) + pilns bagāžas noslogojums	2
Vadītājs + maksimālā pieļaujamā slodze	3

Automātiskais tips

Lai regulētu starpešu stara līmeni atkarībā no pasažieru skaita un bagāžas svara, grieziet starpešu līmeņošanas slēdzi.

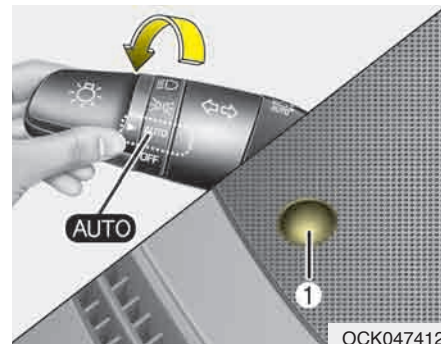
Tas nodrošina pareizi starpešu regulējumu dažādos apstākļos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tas nedarbojas pareizi arī tad, ja automobilis sasvērēies atpakaļ dēļ pasažieru izkārtējuma vai starpešu gaisma izkliedēta tālajā vai tuvajā stāvoklī, iesakām sistēma pārbaudi uzticēt profesionālam autoservisam KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Nemēģiniet pārbaudīt vai mainīt elektroinstalāciju saviem spēkiem.

Dinamiskās līkumu gaismas (DBL) (ja aprīkots)



Dinamiskās līkumu gaismas izmanto stūres leņķi un automobiļa ātrumu, lai uzturētu redzes loku plašu, attiecīgi pagriežot un mainot starpešu līmeņojumu.

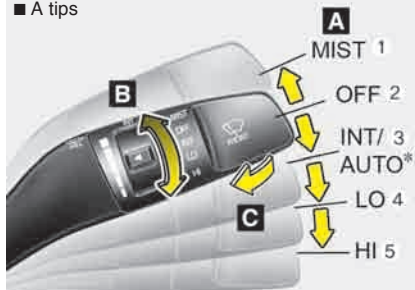
Iestatiet slēdzi stāvoklī AUTO laikā, kad motors darbojas. Dinamiskās līkumu gaismas (DBL) darbosies laikā, kad starpeši ieslēgti. Lai izslēgtu DBL, pagriežiet slēdzi citā pozīcijā. Pēc DBL izslēgšanas starpešu pagriešana vairāk nedarboies, bet līmeņošana darbosies.

Ja AFLS atteices indikators izgaismojas, AFLS nedarbosies pareizi. Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili. Šādā gadījumā nogādājiat automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

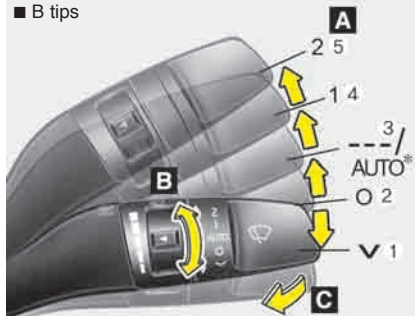
TĪRĪTĀJI UN SKALOTĀJI

Vējstikla tīrītājs/skalotājs

■ A tips



■ B tips



OCK047417L/OCK047457L

A: Tīrītāja ātruma kontrole (priekšpusē)

- (1) MIST/ √ — Viens vēziens
- (2) OFF / O — Izsl.
- (3) INT / --- — Tīrīšana ar pārtraukumiem
- AUTO* — Automātiska darbība
- (4) LO / 1 — Lēna darbība
- (5) HI / 2 — Ātra darbība

B: Tīrītāja darbības intervālu regulēšana

C: Skaloņājs ar dažiem vēzieniem (priekšpusē)*

* ja aprīkots

Vējstikla tīrītāji

Ja aizdedzes slēdzis ieslēgts, darbojas šādi.

(1) MIST/ √ : Viena vēzienu cikls, pārvietojiet sviru stāvoklī (MIST/ √) un atlaidiet to. Tīrītāji darbosies nepārtraukti, ja svira tiek turēta šādā stāvoklī.

(2) OFF / O : Tīrītāji nedarbojas

(3) INT / --- : Tīrītāji darbojas ar pārtraukumiem ar vienādiem gājiena intervāliem. Izmantojiet šo režīmu vieglā lietū un miglā. Lai mainītu ātruma iestatījumu, griežiet vadības ripu.

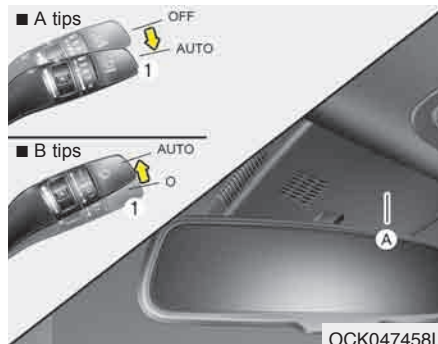
(4) LO / 1 : Parasts tīrītāja ātrums

(5) HI / 2 : Ātrs tīrītāja ātrums

* PIEZĪME

Ja uz vējstikla uzkrājas daudz sniega vai ledus, kausējiet to apmēram 10 minūtes, vai notīriet sniegu un/vai ledu, tikai pēc tam darbiniet vējstikla tīrītāju, jo savādāk netiks nodrošināta tīrītāja pareiza darbība. Ja pirms tīrītāja un skalotāja lietošanas netiks notīrīts sniegs un/vai ledus, tas var sabojāt tīrītāja un skalotāja sistēmu.

Automātiska kontrole (ja aprīkots)



Lietus sensors atrodas vējstikla augšmalā, tas reģistrē lietus stiprumu un kontrolē tīrītāja darbību ar pareiziem intervāliem. Jo vairāk līst, jo ātrāk tīrītāji darbojas. Kad lietus beidzas, tīrītāji izslēdzas.

Lai mainītu ātruma iestatījumu, grieziet vadības ripu (1).

Ja tīrītājs iestatīts režīmā AUTO un aizdedzes slēdzis ieslēgts, tīrītājs veiks vienu gājienu, lai veiktu sistēmas pašpārbaudi. Iestatiet tīrītāju stāvoklī OFF (O), ja tīrītājs netiek izmantots.

⚠ UZMANĪBU

Ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts un vējstikla tīrītāja slēdzis iestatīts režīmā AUTO, šādās situācijās rīkojieties uzmanīgi, lai neievainotu rokas vai citas ķermeņa daļas.

- **Nepieskarieties augšējai vējstikla daļai, kur atrodas lietus sensors.**
- **Netīriet vējstikla augšdaļu ar slapju vai mitru lupatu.**
- **Nespiediet vējstikla stiklu.**

⚠ UZMANĪBU

- **Mazgājot automobili, iestatiet tīrītāju slēdzi stāvoklī OFF (O), lai izslēgtu tā darbību.**

Tīrītājs var ieslēgties un tikt sabojāts, ja tas iestatīts stāvoklī AUTO.

- **Neņemiet nost sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā malā vadītāja pusē. Sistēmu var sabojāt un uz to neattieksies automobiļa garantija.**
- **Ieslēdzot automobili ziemā, iestatiet tīrītāja slēdzi stāvoklī OFF (O) Pretējā gadījumā tīrītāji var ieslēgties un ledus var sabojāt tīrītāju slotiņas. Pirms darbināta vējstikla tīrītājus, notīriet visu sniegu un ledu un ieslēdziet atkausētāju.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ***Ja nolemjat tonēt vējstiklu, uzmanieties, lai šķidrums nenonāktu uz sensorā vējstikla centrā augšmalā. Tā var sabojāt saistītās detaļas.***

Vējstikla skalotājs

■ A tips



■ B tips



Stāvoklī OFF (O) maigi velciet sviru pret sevi, lai izsmidzinātu skalošanas šķidrumu uz vējstikla un darbinātu tīrītājus 1 – 3 gājienu.

Izmantojiet šo funkciju, ja vējstikls ir netīrs.

Smidzināšana un tīrīšana darbosies tik ilgi, līdz atlaidīsiet sviru.

Ja skalotājs nedarbojas, pārbaudiet, vai tvertne nav iztukšojusies. Ja šķidruma līmenis ir nepietiekams, tvertnē jāielej atbilstošu neabrazīvu vējstikla tīrīšanas šķidrumu.

Tvertnes iepilde kakliņš atrodas motortelpas priekšpusē blakussēdētāja pusē.

UZMANĪBU

Lai nesabojātu skalotāja sūkni, nedarbiniet skalotāju, ja tvertne ir tukša.

BRĪDINĀJUMS

Ziemā neizmantojiet vējstikla tīrītāju, ja pirms tam vējstikls nav uzsildīts ar sildītājiem; tīrīšanas šķidrums var sasalt un traucēt ceļa pārskatam.

UZMANĪBU

- *Lai nesabojātu tīrītājus un vējstiklu sūkni, nedarbiniet tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.*
- *Lai novērstu tīrītāju slotiņu bojājumus, neizmantojiet to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsu atšķaidītāju vai citus šķīdinātājus.*
- *Lai nesabojātu tīrītāju sviras vai citas detaļas, nemēģiniet darbināt tīrītājus manuāli.*
- *Lai novērstu iespējamus bojājumus tīrītāju un mazgātāju sistēmai, ziemas sezonā vai aukstos laika apstākļos lietojiet nesasalstošu mazgāšanas šķidrumu.*

SALONA APGAISMOJUMS

⚠ UZMANĪBU

Neizmantojiet salona apgaismoju pārāk ilgi, ja motors nedarbojas.

Tā var izlādēties akumulators.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojot salona apgaismojumu braucot tumsā. Var notikt negadījums, jo pārskatāmība būs ierobežota.

Automātiskā izslēgšanas funkcija (ja aprīkots)

Salona apgaismojums izslēdzas automātiski pēc 20 minūtēm vai izslēdzot aizdedzes slēdzi.

Ja automobilis aprīkots ar signalizācijas sistēmu, salona apgaismojums automātiski izslēdzas apmēram 5 sekundes pēc sistēmas stāšanās sardzē.

Lasīšanas gaisma

■ A tips



■ B tips



- (1) : Piespiediet lukturi, lai ieslēgtu vai izslēgtu priekšējo lasīšanas gaismu.
-  (2) :

- Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums ieslēdzas līdz ar durvju atvēršanu. Apgaismojums nodziest pēc aptuveni 30 sekundēm.
- Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums ieslēdzas uz apmēram 30 sekundēm, kad durvis tiek atslēgtas ar raidītāju vai viedo atslēgu un nodziest pēc durvju aizvēršanas.
- Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums ieslēdzas uz apmēram 20 minūtēm, ja durvis tiek atvērtas laikā, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ACC vai LOCK/OFF.
- Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums paliks ieslēgts, ja durvis atvērtas laikā, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.
- Lasīšanas gaismas un salona apgaismojums nodziest tūlīt pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON vai durvju aizslēgšanas.
- Lai režīmu DOOR izslēgtu, piespiediet taustiņu DOOR (2) vēlreiz (nav piespiests.)

* PIEZĪME

Režīmus DOOR un ROOM nevar izvēlēties vienlaicīgi.

Priekšējais salona apgaismojums:

• A tips

- ☞ (3) : Piespiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu priekšējo un aizmugures salona apgaismes lukturus.

• B veids

- ☞ (3) : Piespiediet slēdzi, lai ieslēgtu priekšējo un aizmugures salona apgaismes lukturus.
- ☞ (4) : Piespiediet slēdzi, lai izslēgtu priekšējo un aizmugures salona apgaismes lukturus.

Salona apgaismojums



OCC047421

- ☞ : Apgaismojums ieslēgts visu laiku.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums (ja aprīkots)



Atverot bagāžas nodalījumu, iedegas apgaismojums.

UZMANĪBU

Bagāžas nodalījuma apgaismojums būs ieslēgts tik ilgi, kamēr bagāžas nodalījums atvērts. Lai izvairītos no liekas sistēmas slodzes, kārtīgi aiztaisiet aizmuguri pēc bagāžas nodalījuma lietošanas.

Cimdu nodalījuma apgaismojums

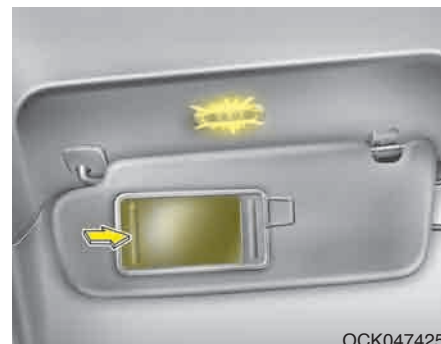


Cimdu nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, ja nodalījums tiek atvērts.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no liekas sistēmas slodzes, kārtīgi aiztaisiet cimdu nodalījumu pēc cimdu nodalījuma lietošanas.

Kosmētikas spoguļīša apgaismojums (ja aprīkots)



Atverot kosmētikas spoguļīša pārsegu, automātiski ieslēgsies spoguļa apgaismojums.

UZMANĪBU – Kosmētikas spoguļīša apgaismojums

Vienmēr turiet slēdzi izslēgtā stāvoklī, kad kosmētikas spoguļīši netiek izmantoti. Ja saulsargs ir aizvērts un gaisma nav izslēgta, akumulators var izlādēties un rasties saulsarga bojājumi.

Durvju nišas apgaismojums



OCK047423

Durvju nišas apgaismojums ieslēdzas līdz ar durvju atvēršanu, lai atvieglotu iekāpšanu automobili vai izkāpšanu no tā. Tas arī kalpo kā brīdinājums aizmugurē esošiem automobiļiem, ka durvis tiek atvērtas.

SAGAIĀŠANAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

Sagaidīšanas gaismas (ja aprīkots)



Kad visas durvis (un bagāžas nodalījums) ir aizvērtas un aizslēgtas, durvju nišas apgaismojums ieslēgsies uz apmēram 15 sekundēm, ja rīkojaties šādi.

- Ar viedās atslēgas sistēmu
 - Kad automobilim tuvojaties ar viedo atslēgu.

Starpešu sveiciens funkcija (ja aprīkots)

Kad starpeši (apgaismojuma slēdzis starpešu vai AUTO stāvoklī) ir ieslēgti un visas durvis (un aizmugures durvis) ir slēgtas un aizvērtas, starpeši, gabarītu un aizmugures lukturi ieslēgsies uz apmēram 15 sekundēm, ja rīkojaties šādi.

- Ar viedās atslēgas sistēmu
 - Kad durvis tiek atslēgtas ar taustiņu uz viedās atslēgas.

Šajā laikā, ja piespiežat durvju slēgšanas taustiņu, telpas apgaismojums izslēgsies nekavējoties.

Salona apgaismojums

Ja salona apgaismojums ir stāvoklī DOOR un visas durvis (un aizmugures durvis) ir slēgtas un aizvērtas, telpas apgaismojums ieslēgsies uz apmēram 30 sekundēm, ja rīkojaties šādi.

- Ar viedās atslēgas sistēmu
 - Kad durvis tiek atslēgtas ar taustiņu uz viedās atslēgas.
 - Ja tiek piespiests taustiņš uz durvju ārējā roktura.

Šajā laikā, ja piespiežat durvju slēgšanas taustiņu, telpas apgaismojums izslēgsies nekavējoties.

SILDĪTĀJS

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu sildelementus uz aizmugures loga, tā tīrīšanai nekad neizmantojiet asus rīkus vai abrazīvus loga tīrīšanas līdzekļus.

* PIEZĪME

Ja vēlaties notīrīt svīdumu no vējstikla, skatiet šajā sadaļā tematu „Vējstikla sildītājs un atkausētājs”.

Aizmugures loga sildītājs



OCK047306

Sildītājs silda logu, lai notīrītu aizsvīdumu, sarmu un plānu ledu no aizmugures loga motora darbības laikā.

Lai aktivizētu aizmugures loga sildītāju, spiediet aizmugures loga sildītāja taustiņu, kas atrodas centrālajā slēdžu blokā. Indikators uz aizmugures loga sildītāja taustiņa izgaismosies, ja sildītājs būs ieslēgts.

Ja uz aizmugures loga uzkrāties daudz sniega, pirms sildītāja ieslēgšanas noslaukiet sniegu ar slotiņu.

Aizmugures loga sildītājs izslēdzas automātiski pēc 20 minūtēm vai izslēdzot aizdedzes slēdzi. Lai izslēgtu aizmugures loga sildītāju, spiediet aizmugures loga sildītāju vēlreiz.

Sānu atpakaļskata spoguļu sildītāji (ja aprīkots)

Ja automobilis aprīkots ar sānu atpakaļskata spoguļu sildītājiem, tie darbosies kopā ar aizmugures loga sildītāju.

PASTĀVĪGA ĀTRUMA UZTURĒŠANAS SISTĒMA

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet režīmu stāvoklī .
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru ārā (svaiga) gaisa pozīcijā.
3. Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā pozīcijā.
4. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.

Sildīšana

1. Iestatiet režīmu stāvoklī .
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru ārā (svaiga) gaisa pozīcijā.
3. Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā pozīcijā.
4. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
5. Ja vēlaties apsildīties ar samazinātu gaisa mitrumu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu (ja aprīkots).

Ieteikumi par darbību

- Lai neļautu putekļiem vai nepatīkamām smakām iekļūt automobilī pa ventilācijas atverēm, uz laiku iestatiet gaisa ieplūdes kontroli recirkulēta gaisa stāvoklī. Neaizmirstiet pagriezt kontroli svaiga gaisa stāvoklī, kad piesārņotā vieta palikusi aiz muguras. Tas palīdzēs vadītājam būt uzmanīgam un justies ērti.
- Gaisa apsildes / dzesēšanas sistēmai tiek pievadīts caur režģiem pie vējstikla. Jāuzmanās, lai šos ieplūdes režģus nesegtu lapas, sniegs, ledus vai kas cits.
- Lai nepieļautu vējstiklam aizsvīst no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdes kontroli svaiga gaisa stāvoklī un ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, noregulējiet temperatūras kontroli vajadzīgajā temperatūrā.
- Ja vējstikls aizsvīst, iestatiet režīmu stāvoklī  vai .

UZMANĪBU

Ventilatora darbināšana, kamēr aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, var novest pie akumulatora izlādēšanās. Darbiniet ventilatoru, kamēr motors darbojas.

Gaisa kondicionēšanas

KIA gaisa kondicionēšanas sistēmās iepildīts R-134a vai R-1234yf dzesēšanas šķidrums.

1. Ieslēdziet motoru. Piespiediet gaisa kondicionētāja taustiņu.
2. Iestatiet režīmu stāvoklī .
3. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra vai recirkulēta gaisa stāvoklī.
4. Noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūras kontroli, lai uzturētu maksimālu komfortu.

Jūsu automobilī iepildīts R-134a vai R-1234yf saskaņā ar noteikumiem jūsu valstī izgatavošanas laikā. Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsega iekšpusē. Plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidrumu skatiet 8. sadaļā.

UZMANĪBU

- ***Dzesēšanas sistēmu apkalpot drīkst tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi, kuri var nodrošināt pareizu un drošu sistēma darbību.***
- ***Dzesēšanas šķidruma sistēmu drīkst apkalpot tikai labi vēdināmās vietās.***
- ***Gaisa kondicionētāja iztvaikotāju (dzesēšanas spoli) nekad nedrīkst labot vai nomainīt ar detaļām no lietota automobiļa, jāuzstāda jauns un sertificēts (un marķēts) MAC iztvaikotājs, kas atbilst SAE standartam J2842.***

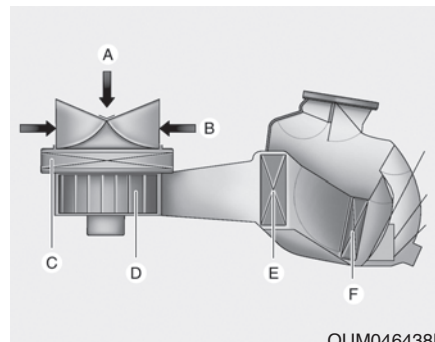
* PIEZĪME

- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam uzmaniet temperatūras rādītāju, ja braucat kalnup vai blīvā satiksmē karstā laikā. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt motora pārkaršanu. Turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, ja temperatūras rādītājs rāda motora pārkaršanu.
- Ja atverat logus mitrā laikā, gaisa kondicionētās var radīt automobilī ūdens lāses uz logiem. Lielas ūdens lāses var sabojāt elektriskās ierīces, tādēļ gaisa kondicionētāju jādarbina tikai pie aizvērtiem logiem.

Ieteikumi par gaisa kondicionētāja darbību

- Ja automobilis novietots stāvēšanai tiešos saules staros karstā laikā, uz kādu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam izplūst no automobiļa.
- Izmantojiet gaisa kondicionētāju, lai samazinātu mitrumu automobilī lietainās dienās.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā varat pamanīt nelielu motora apgriezienu samazināšanos kondicionētāja kompresora ciklu laikā. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu vismaz reizi mēnesī uz dažām minūtēm, lai nodrošinātu sistēmas veikspēju.
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam (vai tekam) uz zemes zem automobiļa blakussēdētāja pusē. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Gaisa kondicionētāja izmantošana recirkulēta gaisa režīmā, nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr ilgstoša darbināšana šādā režīmā var radīt automobilī sasmakušu gaisu.
- Dzesēšanas laikā dažkārt varat manīt mitra gaisa plūsmu no ventilācijas atverēm, jo ieplūst strauji atdzesēt mitrs gaiss. Tās ir normāla sistēmas darbība.

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs



A : Āra gaiss

D: Ventilators

B: Recirkulēts gaiss

E: Iztvaikotāja kodols

C: Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs

F: Sildītāja kodols

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas (klimata kontroles) filtrs uzstādīts aiz cimdu nodalījuma un tas filtrē pasažieru nodalījumā ieplūstošo gaisu no ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēmas gaisa izplūdēm.

Ja laika gaitā putekļi un sārņi uzkrājas uz filtra, gaisa ieplūde pa ventilācijas atverēm var samazināties, kā rezultātā mitrums var uzkrāties uz vējstikla arī tad, ja ieslēgts āra (svaiga) gaisa režīms. Ja tā notiek, lieciet profesionālam autoservisam pārbaudīt klimata kontroles gaisa filtru. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

* PIEZĪME

- Mainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku.
Ja ar automobili braucat pa putekļainiem vai nelīdzeniem ceļiem, nepieciešams biežāk mainīt filtru.
- Ja gaisma plūsma krasi samazinās, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma uzlīme

Piemērs

■ A tips



OUM066034L

■ B tips



OUM066035L

* Jūsu automobili uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Gaisa kondicionētājā norādīto simbolu un specifikāciju nozīme ir šāda:

1. Dzesēšanas šķidruma klasifikācija
2. Dzesēšanas šķidruma daudzums
3. Kompresora smērvielas klasifikācija

Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsega iekšpusē.

Plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidrumu skatiet 8. sadaļā.

Gaisa kondicionētāja dzesēšanas līdzekļa daudzuma un kompresora eļļojuma pārbaude

Ja dzesēšanas līdzekļa daudzums ir samazinājies, gaisa kondicionēšanas sistēmas veiktspēja samazinās. Pārāk liela daudzuma iepildīšanas arī negatīvi ietekmē gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Tādēļ, ja pamanāt darbībā kaut ko neparastu, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

BRĪDINAJUMS - Automobiļi, kas aprīkoti ar R-134a



Dzesēšanas šķidrums ir pakļauts liela spiedienam, tādēļ gaisa kondicionētāja sistēmas apkalpošanu jāveic apmācītiem un sertificētiem speciālistiem. Ir svarīgi izmantot pareiza veida un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli.

Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt ievainojumus.

BRĪDINAJUMS - Automobiļi, kas aprīkoti ar R-1234yf



Dzesēšanas šķidrums ir visai viegli uzliesmojošs un pakļauts liela spiedienam, tādēļ gaisa kondicionētāja sistēmas apkalpošanu jāveic apmācītiem un sertificētiem speciālistiem. Ir svarīgi izmantot pareiza veida un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli.

Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt ievainojumus.

Automātiskā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma (ja aprīkots)

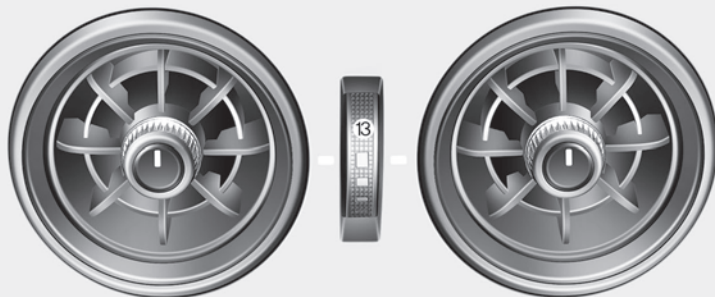
■ Priekšējais sēdeklis



Sistēmas pārskats

1. Vadītāja puses temperatūras regulators
2. Taustiņš AUTO (automātiska kontroles)
3. Vējstikla sildītāja taustiņš
4. Aizmugures loga sildītāja taustiņš
5. Gaisa kondicioniera taustiņš
6. Gaisa ielūdes vadības taustiņš
7. Taustiņš OFF
8. Ventilatora ātruma kontroles poga
9. Režīma izvēles taustiņš
10. Pasažiera puses temperatūras regulators
11. SYNC temperatūras kontroles taustiņš
12. Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas rādītums
13. Aizmugures temperatūras regulators

■ Aizmugures sēdeklis

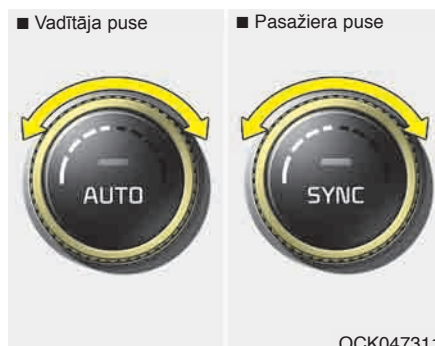


OCK047300/OCK047322

Automātiska apsilde un gaisa kondicionēšana



1. Spiediet taustiņu AUTO. Režīmi, ventilatora ātrums, gaisa ieplūde un gaisa kondicionēšanas tiek kontrolēta automātiski atkarībā no temperatūras iestatījuma.



2. Pagrieziet temperatūras kontroles slēdzi pret vēlamo temperatūru.

* PIEZĪME

- Lai izslēgtu automātisko darbību, atlasiet jebkuru taustiņu vai ieslēdziet:
 - Režīma izvēles taustiņš
 - Gaisa kondicioniera taustiņš
 - Vējstikla sildītāja taustiņš (piespiediet un atlaidiet taustiņu, lai atceltu vējstikla sildītāja funkciju. Atkal signāls AUTO izgaismosies mērinstrumentu panelī.)
 - Gaisa ieplūdes vadības taustiņš
 - Ventilatora ātruma kontroles taustiņšIzvēlētā funkcija tiks kontrolēta manuāli, bet pārējās funkcijas paliks automātiskas.
- Ērtības labad un, lai uzlabotu klimata kontroles efektivitāti, izmantojiet taustiņu AUTO un iestatiet temperatūru 22°C/71°F (Eiropā) (23°C/73°F - ārpus Eiropas).

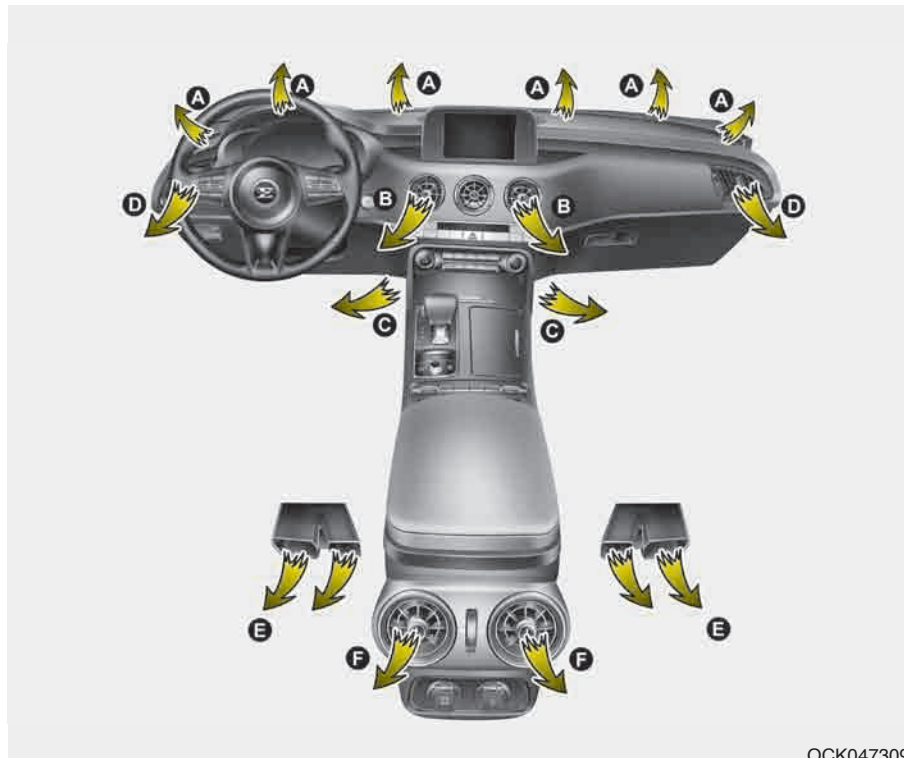


OCK047427L

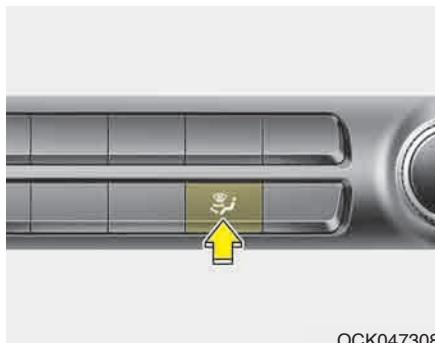
* PIEZĪME

Nekad nelieciet neko uz sensora, kas atrodas mērinstrumentu paneļā, savādāk nebūs iespējams nodrošināt vislabāko apsildes un dzesēšanas sistēmas kontroli.

Režīma izvēle



OCK047309



OCK047308

Režīma izvēles taustiņi kontrolē gaisa plūsmas virzienu pa automobiļa ventilācijas sistēmu.

Gaisa plūsmas sprauslas tiek pārslēgtas šādi:



Sejas līmenis

Gaisa plūsma vērsta uz ķermeņa augšdaļu un seju. Papildu tam, katru izplūdes sprauslu var regulēt tā, lai pūstu gaisu no sprauslas.



Divi līmeņi

Gaisa plūsma vērsta uz seju un grīdu.



Grīdas līmenis

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu, neliela daļa vērsta uz vējstikla un sānu logu sildītājiem.

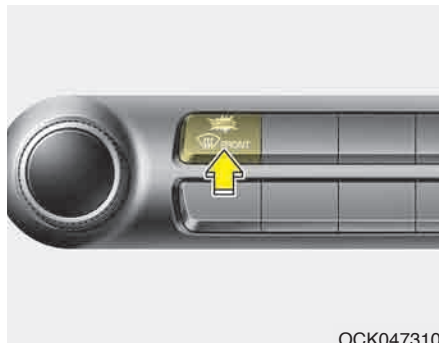


Grīdas/atkausēšanas līmenis

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu un vējstiklu un neliela daļa uz sānu logu sildītājiem.

*** PIEZĪME 2. sēdekļu rindas ventilācijas sprauslās (E,F)**

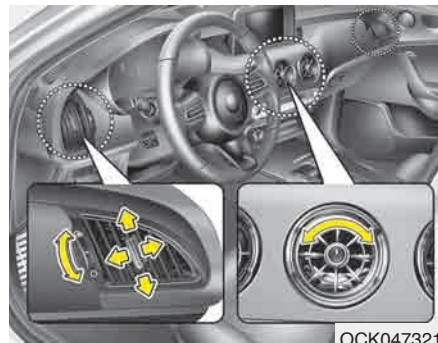
- Gaisa plūsma no 2. sēdekļu rindas gais sprauslām tiek kontrolēta no priekšējās pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas piegādā gaisu caur iekšējo gaisa vadu grīdā (E, F).
- Gaisa plūsma no 2. sēdekļu rindas gaisa sprauslām (E, F) var būt vājāka nekā no sprauslām mērinstrumentu panelī, jo gaisa vads ir garš.



OCK047310

Atkausēšanas līmenis

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz vējstiklu un neliela daļa uz sānu logu sildītājiem.



OCK047321

Mērinstrumentu paneļa ventilācijas atveres

Atveres var atvērt vai aizvērt atsevišķi ar pagriežamo slēdzi.

Var arī regulēt šo atveru gaisa plūsmas virzienu ar sprauslu regulētājiem kā parādīts.

Temperatūras kontrole

■ Vadītāja puse



■ Pasāžiera puse



OCK047311

■ Aizmugures sēdekļi



OCK047312

• Priekšējie sēdekļi

Ja ripu pagriež līdz galam pa labi, temperatūra paaugstināsies līdz maksimālajai (Hi).

Ja ripu pagriež līdz galam pa kreisi, temperatūra samazināsies līdz minimālajai (Lo).

Griežot ripu, temperatūra palielināsies ar soli 0,5° C. Ja iestatīta zemākā temperatūra, gaisa kondicionētājs darbosies nepārtraukti.

• Aizmugures sēdekļi

Lai regulētu temperatūru, grieziet aizmugures sēdekļa temperatūras regulēšanas regulēšanas ripu.

Priekšējā un aizmugures sēdekļa temperatūras tiek regulēta atsevišķi.



OCK047312

Vadītāja un blakussēdētāja temperatūras vienāda regulēšana

- Spiediet taustiņu SYNC, lai darbinātu vadītāja un blakussēdētāja puses temperatūras vienādi.

Blakussēdētāja puses temperatūra tiks iestatīta tāda pati kā temperatūra vadītāja pusē.

- Pagrieziet vadītāja puses temperatūras regulatoru. Vadītāja un pasažiera puses temperatūras būs vienādas.

Vadītāja un blakussēdētāja temperatūras atsevišķa regulēšana

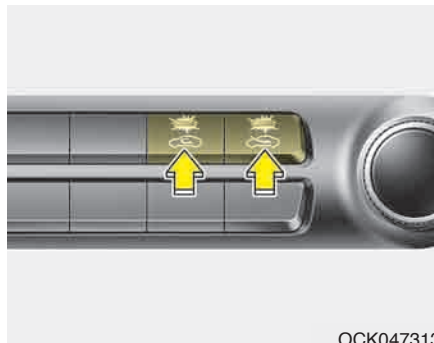
- Spiediet taustiņu SYNC, lai darbinātu vadītāja un blakussēdētāja puses temperatūras vienādi. Taustiņa apgaismojums nodziest.
- Darbiniet vadītāja puses temperatūras regulatoru, lai iestatītu temperatūru vadītājam.
- Darbiniet pasažiera puses temperatūras regulatoru, lai iestatītu temperatūru pasažierim.

Temperatūras pārveide (°C ↔ °F) (ja aprīkots)

Temperatūras režīmu var pārslēgt starp Celsija un Fārenheita sistēmām šādi:

Spiežot taustiņu OFF, piespiediet uz 3 vai vairāk sekundēm piespiediet taustiņu AUTO. Rādījums mainīsies no Celsija sistēmas uz Fārenheita sistēmu vai otrādi.

Gaisa ieplūdes kontrole



OCK047313

Tā tiek izmantota, lai izvēlētos āra (svaigā) gaisa stāvoklis vai gaisa recirkulācijas stāvokli.

Lai mainītu gaisa ieplūdes kontroles stāvokli, spiediet taustiņu.

Gaisa recirkulācijas stāvoklis



Ja izvēlēts recirkulētā gaisa stāvoklis, gaiss no pasažieru nodalījuma tiek ievadīts apsildes sistēmā un tiks dzesēts vai sildīts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

Āra (svaiga) gaisa stāvoklis



Ja izvēlēts āra (svaiga) gaisa stāvoklis, gaiss ieplūst automobilī no ārpuses un tiek sildīts vai dzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

* PIEZĪME

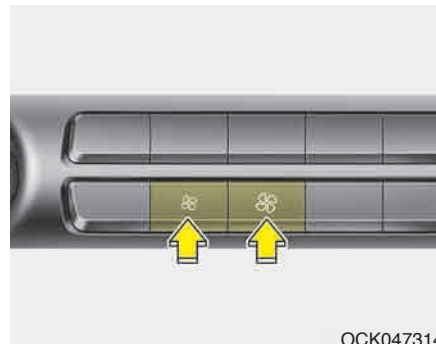
Ilgstoši darbinot sildītāju recirkulētā gaisa stāvoklī (bez gaisa kondicionēšanas sistēmas), vējstikls un sānu logi var aizsvīst un gaiss pasažieru nodalījumā var sasmakt.

Papildus tam, ilgāku laiku izmantojot gaisa kondicionēšanu ar izvēlētu recirkulētā gaisa stāvokli, var radīt pasažieru nodalījumā pārāk sausu gaisu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Turpinot izmantot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu recirkulēta gaisa stāvoklī, automobiļa salonā var palielināties mitrums, kā rezultātā var aizsvīst logi un pasliktināt redzamību.
- Nesnaudiet automobilī, ja gaisa kondicionēšanas sistēma vai apsilde ieslēgta. Tas var būt nāvējoši saistībā ar skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras izmaiņām.
- Ilgstoši izmantojot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu ar gaisa recirkulācijas režīmu var izraisīt cilvēkiem sagurumu vai miegainību, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili. Brauciena laikā vienmēr, kad iespējams, iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru ārā (svaiga) gaisa režīmā.

Ventilatora ātruma kontrole



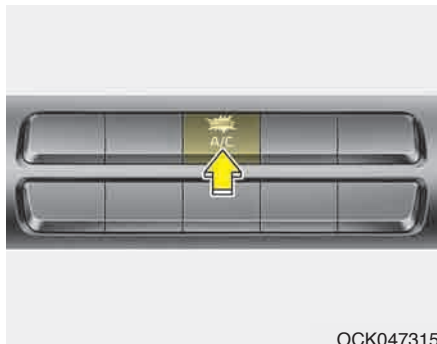
OCK047314

Ventilatora ātrumu var iestatīt vēlāmajā līmenī, darbinot ventilatora ātruma regulatoru.

Jo lielāks ventilatora ātrums, jo vairāk gaisa tas piegādā.

Spiediet „OFF” taustiņu, lai izslēgtu ventilatoru.

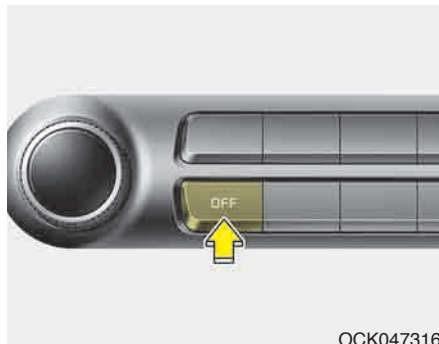
Gaisa kondicionēšanas



Lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanu, piespiediet taustiņu A/C (indikators izgaismosies).

Spiediet taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Režīms OFF



Piespiediet priekšējā ventilatora taustiņu OFF, lai izslēgtu priekšējo klimata kontroles sistēmu. Tomēr, vēl aizvien var izmantot režīmu un gaisa ieplūdes taustiņus, kamēr aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas informācijas ekrāna izvēle (ja aprīkots)

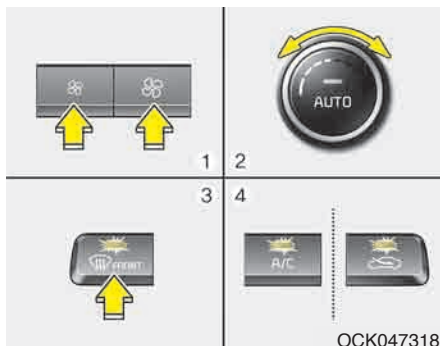


Piespiediet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas informācijas ekrāna izvēles taustiņu, lai parādītu pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas informācijas ekrānu.

VĒJSTIKLA SILDĪŠANA UN ATKAUSĒŠANA

Automātiskā pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma

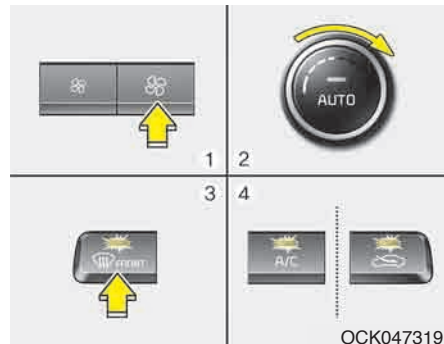
Lai sildītu vējstikla iekšpusi



1. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
2. Izvēlieties vēlamo temperatūru.
3. Piespiediet atkausētāja taustiņu (🚗).
4. Gaisa kondicionētājs ieslēgsies atkarībā no konstatētās temperatūras ārpusē un automātiski tiks izvēlēts āra (svaiga) gaisa stāvoklis.

Ja gaisa kondicionētājs un/vai āra (svaiga) gaisa stāvoklis nav iestatīti automātiski, piespiediet attiecīgu taustiņu manuāli. Ja stāvoklis (🚗) izvēlēts, zemākais ventilatora ātrums tiek pārveidots par ātrāko.

Lai atkausētu vējstikla ārpusi



1. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
2. Iestatiet temperatūru viskarstākajā stāvoklī (HI).
3. Piespiediet atkausētāja taustiņu (🚗).
4. Gaisa kondicionētājs ieslēgsies atkarībā no konstatētās temperatūras ārpusē un automātiski tiks izvēlēts āra (svaiga) gaisa stāvoklis.

Ieteikumi par darbību

- Maksimālai atkausēšanai, iestatiet temperatūras regulatoru līdz galam pa labi / sildīšanas stāvoklī un tas ventilatoru lielākajā ātrumā.
- Ja sildīšanas vai atkausēšanas laikā vajadzīga silta gaisa plūsma uz grīdu, iestatiet režīmu grīdas stāvoklī.
- Pirms brauciena, notīriet sniegu un ledu no vējstikla, aizmugures loga, sānu atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Notīriet sniegu un ledu no motorpārsega un gaisa ieplūdes režģa, lai palielinātu sildītāja un atkausētāja efektivitāti un samazinātu iespēju vējstiklam aizsvīst no iekšpuses.

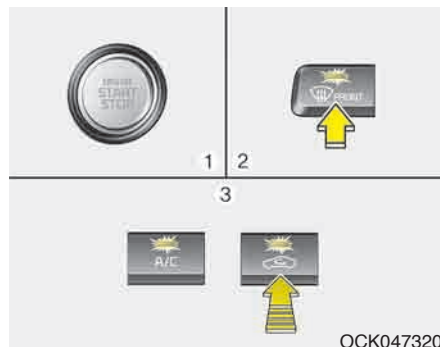
BRĪDINĀJUMS - Vējstikla apsilde

Neizmantojiet stāvokļus  vai  vēsā gaisa darbības laikā ārkārtīgi mitros laika apstākļos. Atšķirība starp āra gaisa temperatūru un vējstiklu var izraisīt vējstikla ārpusē aizsvīšanu, kā dēļ var zaudēt redzamību. Šādā gadījumā iestatiet režīmu izvēli stāvoklī  un ventilatora ātruma regulatoru mazākajā ātrumā.

Atmiglošanas loģika (ja aprīkots)

Lai samazinātu iespēju vējstiklam aizsvīst no iekšpuses, gaisa ieplūde un gaisa kondicionēšana tiek kontrolēta automātiski atkarībā no konkrētiem apstākļiem, piemēram,  vai  stāvokļa. Lai atceltu vai atgrieztos pie sildīšanas secības, dariet sekojošo.

Automātiskā klimata kontroles sistēma

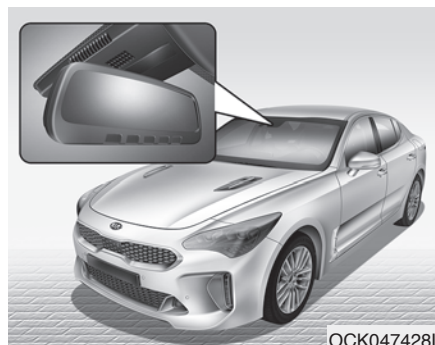


1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā ON.
2. Piespiediet atkausētāja taustiņu (☸).
3. Turot piespiestu gaisa kondicionēšanas taustiņu (A/C), piespiediet gaisa ielplūdes kontroles taustiņu vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā.

Indikators gaisa ielplūdes kontroles taustiņā mirgos 3 reizes ar 0,5 sekunžu intervālu. Tas norāda, ka sildīšanas secība ir atcelta un atjaunots programmētais statuss.

Ja akumulators bijis izlādējies vai atvienots, atiestatās sildīšanas secības statuss.

Automātiskā atkausēšanas funkcija (ja aprīkots)



Automātiskā aizsvīduma notīrīšana samazina iespēju vējstiklam aizsvīst no iekšpusē automātiski konstatējot mitrumu uz vējstikla iekšējās virsmas.



Šis indikators izgaismojas, kad automātiskā aizsvīduma notīrīšanas sistēma konstatē mitrumu vējstikla iekšpusē un darbojas.

Ja automobiļa salonā ir lielāks mitrums, augstākās darbības darbības notiek šādi.

(Eiropas reģionā)

- Solis 1: Gaiss tiek pūsts uz vējstiklu
Solis 2: Gaisa plūsma uz vējstiklu palielinās
Solis 3: Darbojas gaisa kondicionētājs
Solis 4: Āra gaisa stāvoklis

(Izņemot Eiropas reģionā)

- Solis 1: Āra gaisa stāvoklis
Solis 2: Darbojas gaisa kondicionētājs
Solis 3: Gaiss tiek pūsts uz vējstiklu
Solis 4: Gaisa plūsma uz vējstiklu palielinās

Lai atceltus automātisko atkausēšanas sistēmu

Piespiediet vējstikla atkausētāja taustiņu uz 3 sekundēm laikā, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

Kad ADS sistēma tiek atcelta, indikators uz taustiņa mirgos 3 reizes ar 0,5 sekundes un pozīcijas ADS OFF tiks parādīta pastāvīgas temperatūras uzturēšanas informācijas ekrānā.

Kad ADS sistēma tiek atiestatīta, indikators uz taustiņa mirgos 6 reizes ar 0,25 sekundes un pozīcijas ADS OFF tiks parādīta pastāvīgas temperatūras uzturēšanas informācijas ekrānā.

Varat iestatīt vai atlaist Automātisko loga sildīšanas sistēmu AVN klimata informācijas izvēles ekrānā

Ja akumulators izlādējies vai atvienots, automātiskā loga sildīšanas sistēma tiks atiestatīta. Attiecīgi regulējiet funkciju.

UZMANĪBU

- ***Piespiediet kādu no A/C OFF, Vēja noteikšanas režīma izvēles taustiņiem, Automātiskās loga apsildes sistēma izslēgsies. Lai nodrošinātu vadītājam labu redzamību, nekad nespiediet gaisa recirkulācijas, A/C OFF, Vēja noteikšanas sistēmas taustiņus, ja Automātiskā loga sildīšanas sistēma darbojas.***
- ***Nemēģiniet piespiedu kārtā noņemt sensora pārsegu vējstikla augšdaļā vadītāja pusē. Noņemot pārsegu, var sabojāt sensoru.***

Automātiskā ventilācija (ja aprīkots)

Sistēma automātiski izvēlas

āra (svaiga) gaisa pozīciju pēc tam, kad pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma darbojusies kādu laiku (apmēram 30 minūtes) zemā temperatūrā un ar izvēlētu recirkulētā gaisa pozīciju.

Lai atceltu automātisko ventilāciju

Kad gaisa kondicionēšanas sistēma ieslēgta, atlasiet sejas līmeņa režīmu , spiežot taustiņu A/C, piespiediet recirkulētā gaisa pozīcijas taustiņu piecas reizes ar trīs sekunžu intervāliem.

Kad automātiskā ventilācija atcelta, indikators mirgo 3 reizes. Kad automātiskā ventilācija aktivēta, indikators mirgo 6 reizes.

Viedā ventilācija (ja aprīkots)

Viedā ventilācijas sistēma uztur patīkamu/svaigu gaisu pasažieru salonā, automātiski nosakot/kontrolējot temperatūru, mitrumu un CO2 līmeni, kad automobiļa pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma ir pozīcijā OFF (Izsl.). Kad viedā ventilācijas sistēma sāk darboties, uz 5 sekundēm parādās ziņojums “SMART VENTILATION ON” (Viedā ventilācijas iesl.).

- Viedā ventilācijas sistēma izslēdzas, kad atlasīts pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas taustiņš OFF (Izsl.).
- Viedā ventilācijas sistēma izslēdzas, kad atlasīts kāds no pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas taustiņiem.
- Viedā ventilācijas sistēma var nedarboties, kad automobīlis pārvietojas nelielā ātrumā.

Ieslēgšana ar tālvadību (ja aprīkots, Vidējiem Austrumiem)

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma sāk darboties automātiski, kad motors tiek restartēts ar tālvadības pulti. Tomēr, ja klimata sistēma izslēgta pirms motora izslēgšanas, klimata sistēma nedarbosies pēc motora attālinātas ieslēgšanas. Plašāku informāciju skatiet 4. sadaļā „Viedās atslēgas funkcija”.

*** PIEZĪME**

Pēc motora attālinātās ieslēgšanas motors pēc 10 minūtēm izslēgsies automātiski, ja neiekāpsiet automobīli.

GLABĀŠANAS NODALĪJUMS

Šos nodalījumus var izmantot nelielu priekšmetu uzglabāšanai.

⚠ UZMANĪBU

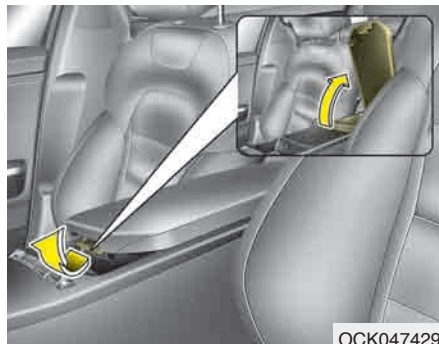
- *Lai izvairītos no iespējamajām zādzībām, sīkumu nodalījumos neuzglabāiet vērtīgus priekšmetus.*
- *Brauciena laikā vienmēr turiet sīkumu nodalījumu pārsegu aizvērtus. Nemēģiniet ievietot sīkumu nodalījumos vairāk, nekā tajos ietilpst un nav iespējams aizvērt pārsegu.*

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Uzliesmojoši materiāli

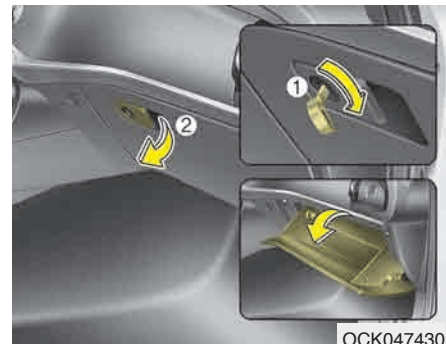
Neuzglabāiet automobilī šķiltavas, propāna baloniņus vai citus uzliesmojošus / sprādzienbīstamus priekšmetus. Šādi priekšmeti var aizdegties un uzsprāgt, ja automobilis ilgāku laiku pakļaut augstai temperatūrai.

Glabātava centrālajā konsolē



Lai atvērtu centrālās konsoles nodalījumu, velciet sviru augšup.

Cimdu nodalījums



Cimdu nodalījumu var atslēgt un aizslēgt ar mehānisko atslēgu. (ja aprīkots)

Lai atvērtu cimdu nodalījumu, pavelciet rokturi un cimdu nodalījums atvērsies automātiski. Aizveriet cimdu nodalījumu pēc lietošanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt ievainojumus negadījuma vai straujas apstāšanās laikā, kustības laikā vienmēr turiet cimdu nodalījumu aizvērtu.

⚠ UZMANĪBU

Neuzglabājiēt pārtikas produktus cimdu nodalījumā pārāk ilgi.

Saulesbrīļu turētājs.



Lai atvērtu saules brīļu turētāju, piespiediet pārsegu un tās lēnām atvērsies. Ielieciet saules brilles ar lēcām uz leju. Lai aizvērtu saules brīļu turētāju, spiediet to uz augšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Saules brīļu turētājā glabājiēt tikai saules brilles. Citi priekšmeti straujas apstāšanās vai negadījuma laikā var izkrist no cimdu nodalījuma, braucēji var gūt ievainojumu un automobīlis bojājumus.
- Neatveriet saules brīļu turētāju automobiļa kustības laikā. Atvērts saules brīļu turētājs var bloķēt atpakaļskata spoguļi.
- Nepiediet saulesbrīļu turētāju ar spēku, tā var sābojāt brilles. Var gūt ievainojumus, ja mēģināt atvērt to ar spēku, ja saulesbrilles ir iespīestas vai bloķētas.

SALONA ĪPATNĪBAS

Piesmēķētājs (ja aprīkots)



Lai piesmēķētājs darbotos, aizdedzēs slēdziņam jābūt iestatītam stāvoklī ACC vai ON.

Lai izmantotu piesmēķētāju, iespiediet to līdz galam kontaktligzdā. Kad sildelements ir uzkaisis, piesmēķētājs izleks uz āru stāvoklī „gatavs”.

Iesakām iegādāties rezerves daļas pie pilnvarota KIA pārstāvja/servisa partnera.

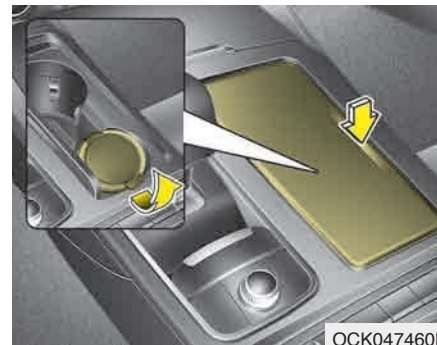
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neturiet piesmēķētāju ilgāk kā nepieciešams, jo tādējādi to var sabojāt.
- Ja piesmēķētājs neizlec ārā 30 sekunžu laikā, izņemiet to, lai pasargātu no pārkaršanas.
- Neievietojiet svešķermeņus piesmēķētāja ligzdā. Tā var sabojāt piesmēķētāju.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot elektropiederumus (skuveklus, putekļu sūcējus, kafijkannas utt.), var sabojāt strāvas izvadu vai radīt elektro-sistēmas bojājumus.

Pelnu trauks (ja aprīkots)



Lai lietotu pelnu trauku, atveriet tā vāciņu.

Lai iztukšotu pelnu trauku, velciet to ārā.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Pelnu trauka izmantošana

- Neizmantojiet automobiļa pelnu trauku kā papīrgrozu.
- Ieliekot sērskociņu vai cigareti pelnu traukā ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, var izraisīt ugunsgrēku.

Krūzīšu turētājs

BRĪDINĀJUMS – Karsti šķidrumi

- Nelieciet karstu dzērienu traukus bez vāciņa krūzīšu turētāja kustības laikā. Ja šķidrums izlīst, var gūt apdegumus. Šādi apdegumi vadītājam var izraisīt negadījumu.
- Lai samazinātu risku gūt ievainojumus straujas apstāšanās vai sadursmes laikā, nelieciet krūzīšu turētājā neaizvērtas vai nenostiprinātas pudeles vai glāzes, skārdenes utt. kustības laikā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja pilnas krūzītes vai skārdenes bez vāciņa ievietotas priekšējos/vidējos krūzīšu turētājos un automobilis tiek strauji apturēts, šķidrums var ielīst spraugās ap krūzīšu turētāju un konsoli un nokļūtu uz automobiļa elektrosistēmas detaļām.

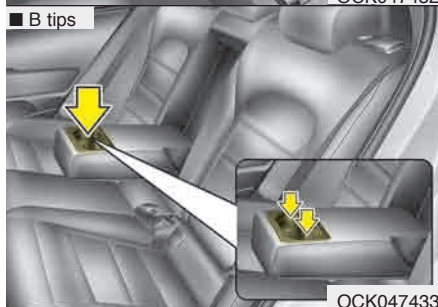
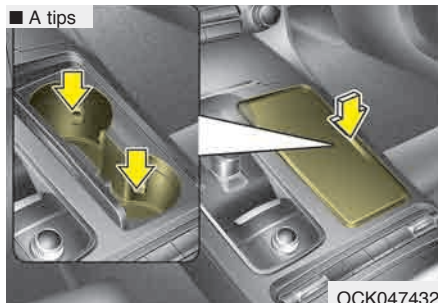
Lai nepieļautu sistēmas bojājumus vienmēr labi aizveriet traukus, kuros ieliets kāds šķidrums.

BRĪDINĀJUMS

Glabājiet skārdenes un pudeles tādās vietās, kur nevar piekļūt tieši saules stari, jo tās var uzkarst. Tās var uzsprāgt.

* PIEZĪME

- Turiet dzērienus aizvērtus, lai tie neizšļakstītos. Ja šķidrums izlīst, tas var nonākt automobiļa elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un sabojāt elektriskās/elektroniskās detaļas.
- Tīrot izlijušu šķidrumu, nežāvējiet krūzīšu turētāju augstā temperatūrā. Tā var sabojāt turētāju.



Krūzīšu turētāja var likt nelielas dzērienu skārdenes vai krūzītes.

Saulsargs



Izmantojiet saulsargu, lai aizsegtu tiešus saules starus no priekšpuses vai sānu spoguļiem.

Lai izmantotu saulsargu velciet to lejup.

Lai izmantotu saulsargu sānu logā, velciet to lejup, atkabiniet skavu (1) un pagrieziet saulsargu uz sāniem (2).

Lai piekļūtu kosmētikas spoguļītim, nolaidiet saulesargu un nobīdīet spoguļīša vāciņu (3), lai to atvērtu.

Pielāgojiet saulsarga pagarinājumu uz priekšu vai atpakaļ (4).

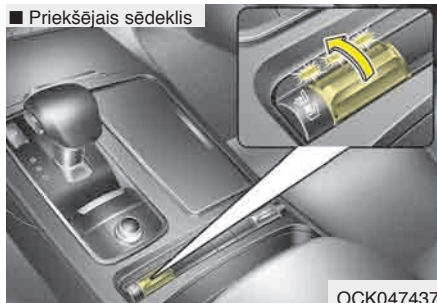
Biļešu turētājs (5) paredzēts maksas ceļu biļešu turēšanai. (ja aprīkots)

⚠ UZMANĪBU - Kosmētikas spoguļīša apgaismojums (ja aprīkots)

Ja izmantojat kosmētikas spoguļīša apgaismojumu, pirms saulsarga pacelšanas sākotnējā stāvoklī, izslēdziet lukturīti, jo savādāk var izlādēties akumulators vai sabojāties saulsargs.

Sēdekļa sildītājs (ja aprīkots)

■ Priekšējais sēdeklis



OCK047437

■ Aizmugures sēdeklis



OCK047438

Sēdekļu sildītāji paredzēti priekšējo sēdekļu apsildei aukstā laikā. Kad aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON (Iesl.), piespiediet kādu no slēdžiem, lai ieslēgtu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekļa apsildi.

Mitrā laikā vai apstākļos, kad sēdekļu apsilde nav vajadzīga, turiet slēdžus stāvoklī OFF (Izsl.).

- Katru reizi piespiežot taustiņu, temperatūras iestatījums mainīsies šādi:

■ Priekšējais sēdeklis

OFF → HIGH (☀☀☀) → MIDDLE (☀☀) → LOW (☀)
 ↑

■ Aizmugures sēdeklis

OFF → HIGH (☀☀☀) → MIDDLE (☀☀) → LOW (☀)
 ↑

- Sēdekļa sildītājs iestatās noklusējuma stāvoklī OFF (Izsl.) katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts.

► Temperatūras kontrole (automātiska)

Sēdekļa sildītājs sāk automātiski kontrolēt sēdekļa temperatūru, lai nepieļautu zemas temperatūras apdegumus pēc manuālās kontroles ieslēgšanas.

OFF → HIGH (☀☀☀) → MIDDLE (☀☀) → LOW (☀)
 30 min 60 min

Varat manuāli piespiest taustiņu, lai paaugstinātu sēdekļa temperatūru. Tomēr pēc brīža atkal ie slēgsies automātiskais režīms.

- Kad piespiežat slēdzi ilgāk par 1,5 sekundēm sēdekļa sildītāja darbības laikā, sēdekļa sildītājs izslēgsies.
- Sēdekļa sildītājs iestatās noklusējuma stāvoklī OFF (Izsl.) katru reizi, kad taustiņš Engine Start/Stop nonāk stāvoklī ON.

* PIEZĪME

Ja sēdekļa sildītāja slēdzis iestatīts stāvoklī ON (Iesl.), apsildes sistēma sēdekli automātiski ieslēdzas un izslēdzas atkarībā no sēdekļa temperatūras.

⚠ UZMANĪBU

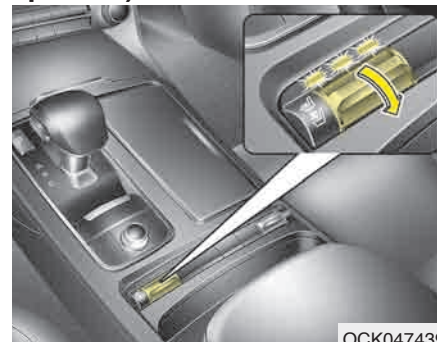
- Tīrot sēdekļus, neizmantojiet organiskās vielas (krāsas atšķaidītāju, benzīnu, alkoholu, u.c.). Tā darot var sabojāt sēdekļu sildītājus.
- Lai nepieļautu sildītāju pārkaršanu, nelieciet neko uz sēdekļiem, kas varētu izolēt jūs no sēdekļa piem., segas, spilveni vai sēdekļu pārvalki, kad sēdekļu sildītāji darbojas.
- Nelieciet asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sildītājiem. Var sabojāt sēdekļa sildītāja detaļas.
- Nemainiet sēdekļa pārvalku. Tā var sabojāt sēdekļu apsildes un ventilācijas sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Sēdekļa sildītāji un apdegumi

Izmantojot sēdekļa sildītāju, pasažieriem jābūt ļoti uzmanīgiem, lai izvairītos no pārkaršanas vai apdegumiem. Sēdekļu sildītāji var izraisīt apdegumus arī zemā temperatūrā, it īpaši, ja tiek lietoti ilgāku laiku. Vadītājam jāpievērš sevišķa uzmanība šādu veidu pasažieriem:

1. Mazuļi, bērni, veci cilvēki vai invalīdi vai slimnieki
2. Cilvēki ar jutīgu ādu tādi, kuri viegli gūst apdegumus
3. Noguruši cilvēki
4. Apreibinājušies cilvēki
5. Cilvēki, kuri lieto medikamentus, kas var izraisīt nogurumu vai miegainību (miega zāles, pretbudža tabletes utt.)

Sēdekļi ar gaisa ventilāciju (ja aprīkots)



OCK047439

Sēdekļa temperatūras iestatījums mainās atkarībā no slēdža stāvokļa.

- Ja vēlaties sēdekli sildīt, spiediet slēdzi (sarkanā krāsā)
- Ja vēlaties sēdekli dzesēt, spiediet slēdzi (zilā krāsā)
- Katru reizi, kad tiek piespiests taustiņš, gaisa plūsma mainās šādi:

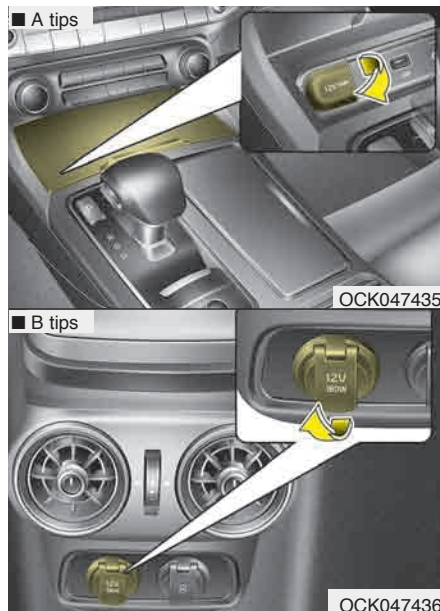
OFF → HIGH (☀☀☀) → MIDDLE (☀☀) → LOW (☀)
 ↑

- Sēdekļa sildītājs iestatās noklusējuma stāvoklī OFF (Izsl.) katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts.

⚠ UZMANĪBU

Tirot sēdekļus, neizmantojiet organiskās vielas (krāsas atšķaidītāju, benzīnu, alkoholu, u.c.). Tā darot var sabojāt sēdekļu sildītājus.

Strāvas izvads (ja aprīkots)



Strāvas izvads paredzēts mobilā tālruna uzlādēšanai vai citām ierīcēm, kas paredzētas darbināšanai no automobiļa elektrosistēmas. Ierīce nedrīkst patērēt ne vairāk par 20 ampēriem.

⚠ UZMANĪBU

- *Izmantojiet strāvas izvadu tikai motoram darbojoties un atvienojiet piederumus pēc izmantošanas. Izmantojot piederumu pieslēgvietu ilglaicīgi, kad motors izslēgts, var izlādēties akumulators.*
- *Drīkst izmantot tikai 12 V piederumus, kas patērē mazāk par 20A.*
- *Kad izmantojat strāvas izvadu, iestatiet gaisa kondicionētāju vai sildītāju zemākajā iestatījumā.*
- *Ja netiek izmantots, aizveriet pārsegu.*
- *Dažas elektriskās ierīces var radīt elektroniskus traucējumus, ja tās pievienotas automobiļa strāvas izvadam. Šīs ierīces var radīt traucējumus radio darbībā un citu automobiļī esošu elektronisku sistēmu vai ierīču atteici.*

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Izvairieties izmantot sildītāju vai A/C, ja nepieciešams izmantot universālo kontaktligzdu. Ja tai pašā laikā izmantojat sildītājus vai A/C, iestatiet tos zemākajā iestatījumā.
- Dažu veidu papildu elektropiederumi radīs elektromagnētiskos traucējumus. Tas var izraisīt atteices, vai radīt traucējumus Audio/Video un elektriskajā sistēmā.
- Vienmēr uzmanieties, lai papildu elektropiederumu kontakti būtu labi ievietoti universālajā kontaktligzdā. Nepilnīgs kontakts var izraisīt elektriskās atteices.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelieciet pirkstus vai citus priekšmetus (adatas utt.) strāvas izvadā un nepieskarieties tam ar mitrām rokām. Var gūt elektrotraumas.

USB lādētājs (ja aprīkots)



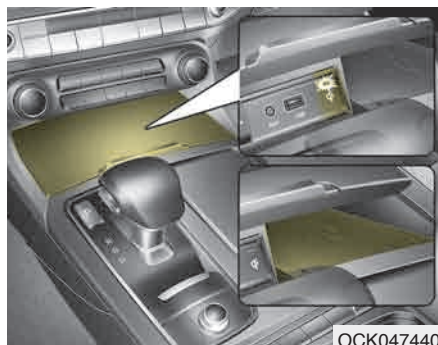
USB lādētājs paredzēt nelielu elektrisku ierīču uzlādēšanai, izmantojot USB vadu. Elektriskās ierīces var uzlādēt, kad ENGINE START STOP slēdzis iestatīts stāvoklī ACC/ON/START.

Akumulatora uzlādes līmeni var pārbaudīt elektriskajā ierīcē.

Pēc uzlādes atvienojiet kabeli no USB pieslēgvietas.

- Dažas ierīces neatbalsta ātro uzlādi, bet tās uzlādēsies normālā ātrumā.
- Lai nepieļautu akumulatora izlādi, izmantojiet USB lādētāju tikai motoram darbojoties.
- Var izmantot tikai tādas ierīces, kas sader ar USB pieslēgvietu.
- USB lādētāju var izmantot tikai elektroierīču uzlādei.
- Bateriju uzlādētājus nevar uzlādēt.

Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma



Viedtālruņa bezvadu lādētāja sistēma atrodas vidējās konsoles priekšdaļā.

Labi aizveriet visas durvis, ieslēdziet aizdedzi ACC vai ON. Lai ieslēgtu bezvadu lādētāju, novietojiet bezvadu lādēšanu atbalstošu viedtālruni uz bezvadu uzlādes plāksnītes.

Lai bezvadu lādēšanas būtu veiksmīgāka, novietojiet viedtālruni uzlādes plāksnītes centrā.

Bezvadu uzlādes sistēma paredzēta viena ar Qi aprīkota tālruņa uzlādei vienā reizē. Lai uzzinātu, vai jūsu tālrunis atbalsta Qi funkciju, skatiet viedtālruņa piederumu pārsegu vai viedtālruņa ražotāja tīmekļa vietni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja kāds metāla objekts, piem., monētas, atrodas starp bezvadu uzlādes virsmu un viedtālruni, uzlāde var pārtrūkt. Metāla objekti var arī uzkarst.

Bezvadu tālruņa uzlāde

1. Noņemiet no viedtālruņa uzlādes plāksnīte visus priekšmetus, tostarp viedatslēgu. Ja uz uzlādes plāksnītes neatrodas viedtālrunis, bet cits priekšmets, bezvadu uzlāde var nedarboties pareizi.
2. Novietojiet viedtālruni uzlādes plāksnītes centrā.
3. Kad bezvadu uzlāde sākas, indikatora krāsa mainīsies uz oranžu. Kad uzlāde pabeigta, oranžais indikators izgaismosies zaļā krāsā.
4. Varat iestatīt bezvadu uzlādes funkciju kā ON (Iesl.) vai OFF (Izsl.) mērinstrumentu blokā atlasot USM. (Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Mērinstrumentu bloks").

Ja bezvadu uzlāde nedarbojas, nedaudz pakustiniet savu viedtālruni pa uzlādes virsmu, līdz uzlādes indikators izgaismoja oranžā krāsā. Atkarībā no viedtālruņa, uzlādes indikators var neizgaismoties zaļā krāsā arī pēc uzlādes pabeigšanas.

Ja bezvadu uzlāde nedarbojas pareizi, oranžais indikators mirgos 10 sekundes, tad nodzīsīs. Šādos gadījumos ņemiet savu viedtālruni no uzlādes virsmas un uzlieciet vēlreiz, vai vēlreiz pārbaudiet uzlādes statusu.

Ja viedtālrunis atrodas uz uzlādes virsmas un aizdedze tiek izslēgta, automobilis brīdinās ar ziņojumu un skaņu (attiecas uz automobiļiem ar balss vadību (funkciju) pēc tam, kad "Good bye" (Uz redzēšanos) funkcija mērinstrumentu blokā beigusies.

UZMANĪBU

- ***Labi nostipriniet turētāja pārsegu, kad izmantojat viedtālruni bezvadu uzlādes funkciju. Pretējā gadījumā šķidrums var izlīst uz bezvadu lādētāja.***
- ***Aizveriet turētāja pārsegu, ja uz bezvadu uzlādes paliktņa novietots viedtālrunis. Ja automobiļa kustības laikā turētāja pārsegs nav aizvērts, ir ļoti ticams, ka vadītājs izmantos viedtālruni. Ja viedtālruni izmanto kustības laikā, tas var izraisīt negadījumus un traumas.***
- ***Ja viedtālruni izmēra dēļ pārsegu nevar aizvērt, neizmantojiet viedtālruni uzlādes funkciju.***

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ***Kad turētāja pārsegs ir bojāts, neizmantojiet bezvadu uzlādes funkciju līdz turētāja pārsega salabošanai.***
- ***Kad bezvadu lādētāja temperatūra palielinās virs iestatītās, bezvadu uzlādes funkcija izlādēsies. Kad temperatūra pasažieru salonā nokrītas, bezvadu uzlādes funkcija atjaunosies.***
- ***Ja starp viedtālruni un bezvadu uzlādes virsmu nonāk metāla priekšmeti, nekavējoties ņemiet viedtālruni. Kad tie ir pietiekami atdzisuši, ņemiet metāla priekšmetus.***
- ***Bezvadu uzlāde var nenotikt, ja uz viedtālruni uzlikt kaut kas smags.***

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- *Bezvadu uzlāde tiks apturēta, kad izmantojat bezvadu viedatslēgas funkciju, lai nepieļaut radioviļņu traucējumus.*
- *Bezvadu uzlāde tiks paturēta, kad viedatslēga tiek iznesta no automobiļa bet aizdedze ir ieslēgta.*
- *Bezvadu uzlāde tiks apturēta, kad atverat kādas durvis (attiecas uz automobiļiem ar viedatslēgām).*
- *Bezvadu uzlāde tiks apturēta, kad automobilis tiek izslēgts.*
- *Bezvadu uzlāde tiks apturēta, kad viedtālrunis nav pilnīgā kontaktā ar bezvadu uzlādes virsmu.*

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- *Ar magnētiskām komponentēm aprīkoti vienumu, piem., kredītkarte, tālruņa karte, bankas karte vai sabiedriskā transporta biļete var sabojāties bezvadu uzlādes laikā.*
- *Lai bezvadu lādēšanas būtu veiksmīgāka, novietojiet viedtālruni uzlādes plāksnītes centrā. Viedtālruņa uzlāde ver nesākties, ja tas novietots uzlādes virsmas malā. Kad notiek viedtālruņa uzlāde, tas var ievērojami uzkarst.*
- *Tālruņi ar iebūvētu bezvadu uzlādes sistēmu jāaprīko ar atbilstošu papildaprīkojumu.*
- *Dažu ražotāju viedtālruņi var parādīt ziņojumus par vāju strāvu. Tas notiek dēļ viedtālruņa īpašībām un nenorāda uz problēmu ar bezvadu uzlādes sistēmu.*

(Turpinājums)

(Turpinājums)

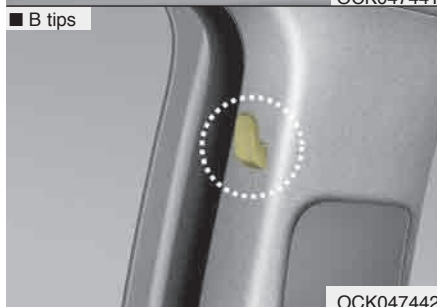
- *Dažu ražotāju viedtālruņu indikators var palikt dzeltens arī pēc tālruņa pilnīgas uzlādes. Tas notiek dēļ viedtālruņa īpašībām un nenorāda uz problēmu ar bezvadu uzlādes sistēmu.*
- *Kad uz bezvadu uzlādes virsmas novietots tālrunis, kas neatbalsta bezvadu uzlādi, vai kāds metāla priekšmets, var būt dzirdama vāja skaņa. Šī skaņa rodas dēļ automobiļa nesaderības ar priekšmetu, kas atrodas uz uzlādes virsmas. Tas nekādā veidā neiespaido automobili vai viedtālruni.*

Mēteļa pakaramais (ja aprīkots)

■ A tips



■ B tips



Lai izmantotu pakaramo, velciet uz leju tā augšējo daļu.



UZMANĪBU

Nekariniet smagus apģērbus, jo tā var sabojāt āķi.

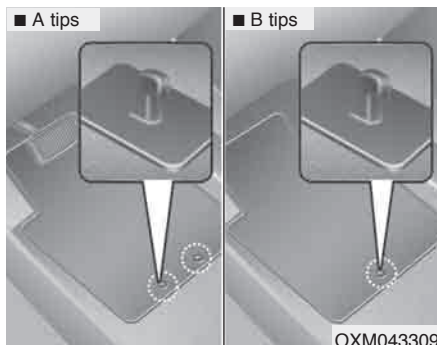
⚠ BRĪDINĀJUMS



Karināt drīkst tikai pakaramos vai cietus objektus, izņemot apģērbu. Neatstājiat apģērba kabatās smagus vai asus priekšmetus. Negadījumā vai drošības aizkara atvēršanās gadījumā tas var izraisīt automobiļa bojājumus un braucēji var gūt traumas.

* Faktiskais aprīkojums var atšķirties no ilustrācijas.

Grīdas paklāja stiprinājumi (ja aprīkots)



Ja izmantojat grīdas paklājus virs priekšējā grīdas seguma, neaizmirsiet pievienot paklāja stiprinājumus automobilim. Tas neļaus paklājam slīdēt uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Turpmāki jāņem vērā, kad uzstādāt JEBKADUS paklājiņus.

- Nodrošiniet, lai paklājiņi būtu labi nostiprināti pie fiksatoriem grīdā, pirms uzsākat braucienu ar automobili.
- Neizmantojiet NEKADUS paklājiņus, ko nevar piestiprināt pie fiksatoriem grīdā.
- Nelieciet paklājiņus vienu uz otra (piemēram, gumijas paklājiņu uz cita). Katrā vietā drīkst uzstādīt tikai vienu paklājiņu.

SVARĪGI - Jūsu automobilī uzstādīti paklājiņa fiksatori vadītāja pusē, kas paredzēti paklājiņa noturēšanai. Lai tas netraucētu pedāļu darbībai, KIA iesaka izmantot tikai oriģinālos KIA paklājiņus.

Bagāžas tīkls (turētājs) (ja aprīkots)



Lai neļautu priekšmetiem bagāžas nodalījumā kustēties, var izmantot turētājus bagāžas nodalījumā un stiprināt pie tiem bagāžas tīklu. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

* PIEZĪME

Ar bagāžas sliežu sistēmu aprīkoti automobiļi var izmantot stiprinājumus bagāžas tīkla uzstādīšanai.

UZMANĪBU

Lai nesabojātu preces vai automobili, jāuzmanās, ja bagāžas kārbā tiek glabāti plīstoši priekšmeti.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no ievainojumiem, **NPĀRSLOGOJIET** bagāžas tīklu. **VIENMĒR** turiet seju un ķermeni tālāk no bagāžas tīkla ietīšanā vadotnes. **NEIZMANTOJIET** bagāžas tīklu ja tam ir redzamas nolietojuma pazīmes vai bojājumi.

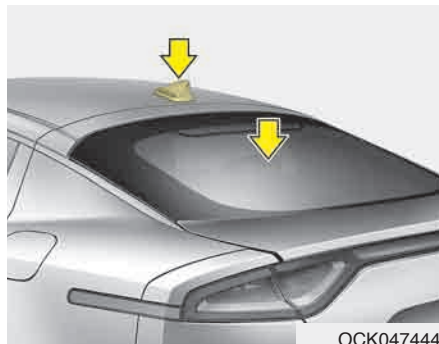
AUDIO SISTĒMA

* PIEZĪME

Ja uzstādāt pēcpārdošanas HID augšējos lukturus, automobiļa audio un elektronisko ierīču darbība var būt traucēta.

* Ja jūsu automobilis aprīkots ar AVN (Audio, Video un Navigācijas) sistēmu, skatiet atsevišķajā rokasgrāmatā plašāku informāciju.

Antena



Antena logā

Jūsu automobilī tiek izmantota loga antena, kas uztver AM un FM apraides signālus.

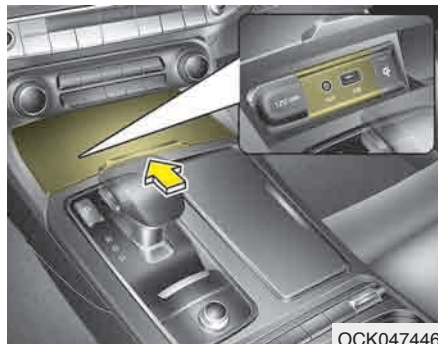
Haizivs spuras veida antena (ja aprīkots)

Haizivs spuras veida antena uztver un pārraida datus.

⚠ UZMANĪBU

- **Netīriet aizmugures loga vai ceturtdaļloga iekšpusi ar stikla tīrītāju, neizmantojiet skrāpi netīrumu tīrīšanai, jo tā var sabojāt antenas detaļas.**
- **Izvairieties no metalizēta pārklājuma Ni, Cd utt. Tas var traucēt AM/FM uztveršanu.**
- **Lai nesabojātu antenu uz aizmugures loga, tā tīrīšanai nekad neizmantojiet asus rīkus vai abrazīvus loga tīrīšanas līdzekļus. Tīriet aizmugures loga iekšējo virsmu ar mīkstu lupatiņu.**
- **Ja pie aizmugures loga iekšpusēs līmējat uzlīmes, uzmanieties, lai nesabojātu antenu.**
- **Netuviniet antenai logā nekādus instrumentus.**
- **Aizmugures loga tonēšana var pasliktināt antenas darbību.**

AUX, USB pieslēgvietā



OCK047446

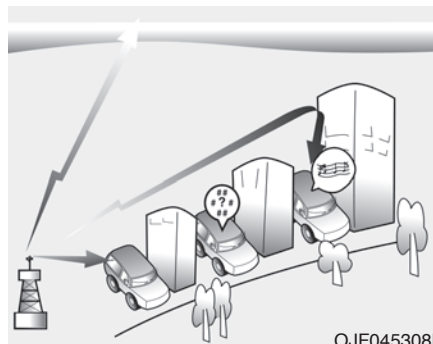
Varat izmantot AUX pieslēgvietu, lai pieslēgtu audio ierīces, un USB pieslēgvietu, lai pieslēgtu USB ierīces un arī iPod®.

* PIEZĪME

Izmantojot pārnēsājamu audio ierīci, kas pievienota strāvas izvadam vai atskaņošanas laikā var būt dzirdams troksnis. Ja tā notiek, izmantojiet portatīvās audio ierīces strāvas avotu.

* iPod® ir reģistrēta Apple, Inc. tirdzniecības zīme.

Kā darbojas automobiļa audio FM uztveršana



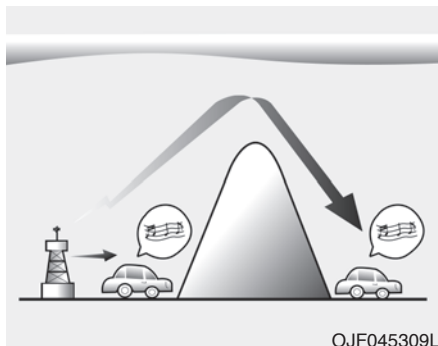
OJF045308L

AM un FM radio signāli tiek raidīti no raidtorņiem apkārtnē. Tos uztver jūsu automobiļa radio antena. Pēc tam šo signālu saņem radio un nosūta uz automobiļa skandām.

Ja automobilis uztver spēcīgu signālu, precīzi izveidotā audio sistēma nodrošina iespējami labāko atskaņošanu. Tomēr dažos gadījumos signāls var nebūt pietiekami spēcīgs un tīrs.

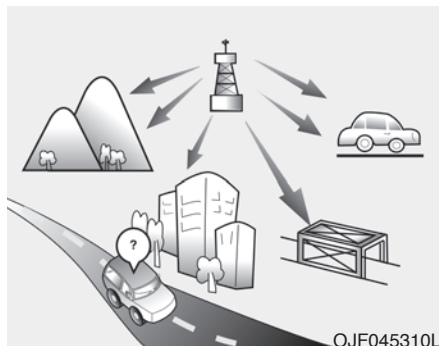
Tas var notikt pateicoties tādiem faktoriem, kā attālums līdz radio stacijai, citu spēcīgu radio staciju tuvums, ēku vai citu lietu objektu tuvums.

AM (MW, LW) uztveršana

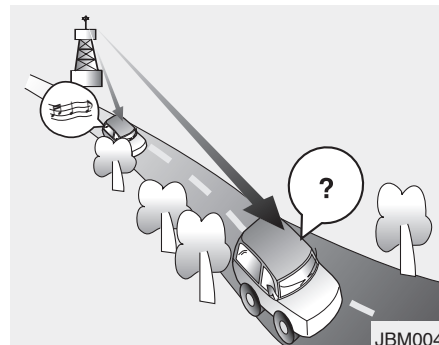


AM raidījumus var uztvert lielākā attālumā kā FM. Tas tādēļ, ka AM radioviļņi tiek raidīti ar zemām frekvencēm. Tādējādi gari, zemas frekvences viļņi var izlikties līdzī Zemes liekumam, nevis izplatīties tieši atmosfērā. Papildus tam, tie izliecas ap šķēršļiem un tādējādi nodrošina labāku signāla segumu.

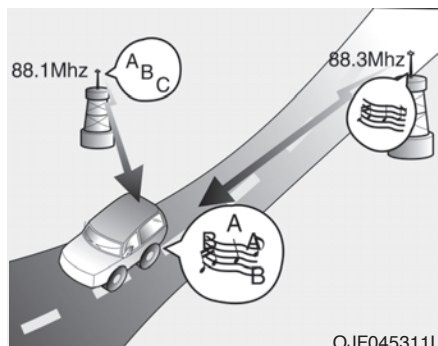
FM radio stacijas



FM raidījumi tiek raidīti ar augstām frekvencēm un neizliecas līdzī Zemes liekumu. Tādēļ FM raidījumi kopumā sāk kust visai netālu no stacijas. FM signālus vieglāk ietekmē ēkas, kalni vai citi šķēršļi. Tas var radīt dažas klausīšanās problēmas, kas var radīt situācijas, kas līdzinās problēmām ar audio sistēmu. Tas nav nekas neparasts un nenorāda uz problēmām:



- Pazušana – Līdz ar automobiļa pārvietošanos prom no radio stacijas, signāls kļūst vājāks un skaņa sāks zust. Ja tā notiek, iesakām izvēlēties citu, stiprāku staciju.
- Izplūšana / statiskie trokšņi – Vājš signāls vai lieli šķēršļi starp raidītāju un jūsu auto radio, kas var traucēt signāla uztveršanu, radot statiskos vai plūstošos trokšņus. Samazinot augstās toņkārtas var samazināt šo efektu līdz traucējumi pazūd.



OJF045311L

- Stacijas pārlēkšana – FM signālam kļūstot vājākam, var sākties tai pašai frekvencei tuvu esošas spēcīgas stacijas atskaņošana. Tas notiek tādēļ, ka radio konstruēts tā, lai fiksētu skaidrāko signālu. Ja tā notiek, izvēlieties citu staciju ar spēcīgāku signālu.
- Daudzkanālu atcelšana – Radio signāli tiek uztverti no dažādiem virzieniem un var radīt traucējumus vai pārlēkšanu. To rada tiešu un atstarotu signālu uztveršana no vienas un tās pašas stacijas, vai signāli tiek uztverti no dažādām stacijām ar tuvām frekvencēm. Ja tā notiek, izvēlieties citu staciju līdž šie apstākļi pazūd.

Mobilā tālruņa divkanālu radio izmantošana

Ja automobilī tiek izmantots mobilai tālrunis, audio aprīkojums var radīt trokšņus. Tas nenozīmē, ka aprīkojums sabojājies. Šādā gadījumā izmantojiet mobilo tālruni vietā pēc iespējas tālāk no audio aprīkojuma.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot automobilī tādu sakaru sistēmu, kā mobilais tālrunis vai radiouztvērējs, nepieciešams uzstādīt ārēju antenu. Ja mobilais tālrunis vai radio uztvērējs tiek izmantots automobilī tikai ar iekšējo antenu, automobiļa elektrosistēma var nelabvēlīgi ietekmēt drošu automobiļa vadīšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet mobilo tālruni brauciena laikā. Lai izmantotu mobilo tālruni, jāaptur automobīlis drošā vietā.

Automobiļa vadīšana

Pirms brauciena	5-5
• Pirms iekāpāt automobili	5-5
• Nepieciešamās pārbaudes	5-5
• Pirms uzsākat kustību	5-5
Taustiņš <i>engine start/stop</i>	5-7
• Apgaismots taustiņš <i>engine start/stop</i>	5-7
• Taustiņa <i>engine start/stop</i> stāvoklis	5-7
• Motora ieslēgšana	5-10
Automātiskā pārnesumkārbā	5 -14
• Automātiskās pārnesumkārbas darbība	5-14
• Labi braukšanas ieradumi	5-21
• Izkustēšanās kontrole	5-23
Automātiskās transmisija (pārslēgšana ar vadu)	5-25
• Automātiskās pārnesumkārbas darbība	5-25
• Apstāšanās	5-32
• LCD ekrāna vadība	5-32
• Labi braukšanas ieradumi	5-35
• Izkustēšanās kontrole	5-37
Pilnpiedziņa (AWD)	5-39
• Pilnpiedziņas (AWD) izmantošana	5-39
• Brīdinājumi ārkārtas gadījumā	5-41
Ierobežotas slīdes diferenciālis (LSD)	5-43

Bremžu sistēma	5-44
• Bremžu pastiprinātājs	5-44
• Stāvbremzes	5-46
• Elektriskās stāvbremzes (EPB)	5-48
• AUTO HOLD	5-54
• Brīdinājuma ziņojumi	5-57
• Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS)	5-59
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)	5-61
• Automobiļa stabilitātes pārvaldība (VSM)	5-65
• Izkustēšanās slīpumā palīgsistēma (HAC)	5-67
• Avārijas bremžu signāls (ESS)	5-67
• Labi braukšanas ieradumi	5-68
Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA)	5-70
• Sistēmas iestatīšana un aktivācija	5-70
• FCA brīdinājuma ziņojums un sistēma kontrole ..	5-72
• Bremžu darbība	5-73
• Sensors attāluma noteikšanai līdz priekšā braucošam automobilim (priekšējais radars)	5-74
• Sistēmas atteice	5-76
• Sistēmas ierobežojumi	5-77
• Gājēju atpazīšana	5-80

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma	5-82
• Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzis	5-83
• Lai iestatītu pastāvīgu ātrumu	5-83
• Lai palielinātu iestatīto ātrumu	5-84
• Lai samazinātu iestatīto ātrumu	5-84
• Lai islaicīgi palielinātu ātrumu ar pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu	5-85
• Lai atceltu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, veiciet vienu no šīm darbībām	5-85
• Lai atjaunotu iestatīto ātrumu pie vairāk nekā apmēram 30 km/h	5-86
• Lai izslēgtu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, veiciet vienu no šīm darbībām	5-86
Manuālas ātruma ierobežošanas sistēma	5-87
• Lai iestatītu ātruma ierobežojumu	5-87
• Lai izslēgtu ātruma ierobežotāju, veiciet vienu no šīm darbībām	5-89
Inteliģentā ātruma ierobežošanas sistēma	5-90
• Inteliģentās ātruma ierobežošanas sistēmas ieslēgšana / izslēgšana	5-91
• Darbība	5-91
• Rādījums	5-92
• VADĪTĀJA UZMANĪBA	5-94
Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma	5-96
• Ātruma iestatīšana	5-98
• Attāluma automobilis - automobilis iestatīšana	5-103

• Lai regulētu viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas jutību	5-109
• Lai pārslēgtu uz pastāvīga ātruma uzturēšanas režīmu	5-109
• Sistēmas ierobežojumi	5-110
ISG (Tukšgaitas Stop un Go) sistēma	5-116
• Automātiskā izslēgšana	5-116
• Automātiskā ieslēgšana	5-117
• ISG sistēmas darbības nosacījumi	5-118
• ISG sistēmas deaktivācija	5-118
• ISG sistēmas atteice	5-119
Brauciena režīma integrētā kontroles sistēma	5-120
Joslā turēšanās palīgsistēma (LKAS)	5-125
• LKAS darbība	5-127
• VADĪTĀJA UZMANĪBA	5-131
• LKAS atteice	5-132
• LKAS funkciju maiņa	5-133
Aklā punkta sadursmes brīdinājums (BCW)	5-134
• BCW (Aklā punkta sadursmes brīdinājums) / LCA (Joslas maiņas palīgsistēma)	5-135
• RCCW (Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums)	5-137
• Vadītāja uzmanība	5-141
Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)	5-143
• Sistēmas iestatīšana un aktivācija	5-143

• Sistēmas atiestatīšana	5-145
• Sistēma atspējota	5-145
• Sistēmas atteice	5-146
Ekonomiskā darbība	5-148
• Bīstami braukšanas apstākļi	5-150
• Automašīna šūpošana	5-150
Īpaši braukšanas apstākļi.....	5-150
• Vienmērīga braukšana likumos	5-151
• Braukšana naktī	5-152
• Braukšana lietū	5-152
• Braukšana pa applūdušām vietām.....	5-153
• Apvidus braukšana	5-153
• Braukšana pa ātrgaitas ceļu	5-153
• Apsniguši vai apledojuši ceļi.....	5-155
Braukšana ziemā.....	5-155
• Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu.....	5-158
• Pārbaudiet akumulatoru un kabelus.....	5-158
• Ja vajadzīgs, iepildiet „ziemas eļļu”.....	5-158
• Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu	5-158
• Sargājiet slēdzenes no aizsalšanas	5-158
• Izmantojiet apstiprinātu logu skalošanas nesalstošu šķidrums sistēmā	5-158
• Neļaujiet stāvbremzēm sasalt	5-159

• Neļaujiet zem automašīna uzkrāties ledum un sniegam	5-159
• Vadājiem līdzīgs avārijas aprikojums	5-159
Piekabes vilkšana	5-160
• Sakabes	5-162
• Drošības ķēdes	5-162
• Pneimatiskās piekabes bremzes	5-163
• Braukšana ar piekabi	5-163
• Apkope piekabes vilkšanas laikā	5-167
• Ja izvēlaties vilkt piekabi	5-167
Automašīna svārs	5-170
• Pašmasa.....	5-170
• Automašīna pašmasa	5-170
• Bagāžas svārs	5-170
• GAW (Maksimālā slodze uz asi).....	5-170
• GAWR (Kopīgās slodzes uz asi nomināls).....	5-170
• GVW (Kopīgais automašīna svārs)	5-170
• GVWR (Kopīgā automašīna svāra nomināls)....	5-170
• Pārslodze.....	5-170

⚠ UZMANĪBU – MOTORA ATGĀZES VAR BŪT BĪSTAMAS!

Motora izplūdes gāzes var būt ļoti bīstamas. Ja automobiļa salonā sajūtat izplūdes gāzes, nekavējoties atveriet logus.

- **Nedrīkst ieelpot atgāzes.**

Atgāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, nesmaržojoša gāze, kas var izraisīt bezsamaņu un nosmakšanu.

- **Pārliecinieties, ka izplūdes sistēmā nav noplūdes.**

Atgāzu sistēmu vajadzētu pārbaudīt katru reizi, kad automobilis pacelts eļļas maiņai vai kādam citam nolūkam. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

- **Nedarbiniet motoru slēgtās telpās.**

Laujot motoram darboties garāžā pat, ja garāžas durvis ir atvērtas, ir bīstami. Nekad nedarbiniet motoru garāžā ilgāk kā nepieciešams motora ieslēgšanai un izbraukšanai no garāžas.

- **Izvairieties darbināt motoru ilgāku laiku tukšgaitā, ja automobilī atrodas cilvēki.**

Ja nepieciešams darbināt motoru tukšgaitā ilgāku laiku un automobilī atrodas cilvēki, dariet to tikai atklātā laukā, gaisa ieplūdei jābūt "Fresh" (Svaigs gaiss) režīmā un ventilatoram jābūt iestatītam vienā no ātrākajiem režīmiem, lai salonā ieplūstu svaigs gaiss.

Ja pārvadājat automobilī bagāžu, kam nepieciešams turēt aizmugures durvis atvērtas:

1. Aizveriet visus logus.
2. Atveriet sānu ventilācijas sprauslas.
3. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru stāvoklī "Fresh" (Svaigs gaiss) un gaisa plūsmas regulatoru stāvoklī "Floor" (Grīda) vai "Face" (Seja) un ventilatoru kādā no ātrākajiem iestatījumiem.

Lai nodrošinātu pareizu ventilācijas sistēmas darbību, pārliecinieties, ka ventilācijas ieplūde pie vējstikla nav bloķēta ar sniegu, ledu, lapām vai kaut ko citu.

PIRMS BRAUCIENA

Pirms iekāpšanas automobiļi

- Pārliedziniet, ka visi logi, sānu spoguļi un āra apgaismojums ir tīri.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Pārbaudiet, vai zem automobiļa nav redzamas kādas noplūdes pazīmes.
- Ja jābrauc atpakaļgaitā, pārliedziniet, ka aiz automobiļa neatrodas nekādi šķēršļi

Nepieciešamās pārbaudes

Šķidrumu līmeņi, piem., motoreļļa, motora dzesēšanas šķidrums, bremžu šķidrums un vējstikla skalotāja šķidrums jāpārbauda regulāri un ar pareiziem intervāliem atkarībā no šķidruma Plašāku informāciju skatiet 7. sadaļā „Apkope”.

BRĪDINĀJUMS

Neuzmanīga braukšana var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, kā rezultātā var notikt negadījums ar smagām vai letālām sekām. Vadītāja galvenais uzdevums ir automobiļa droša un likumīga vadīšana, pārnēsājamu ierīču, cita aprīkojuma vai automobiļa sistēmu izmantošana, kas novērš vadītāja uzmanību no uz ceļa notiekošā, ir aizliegta ar likumu un to nekad nedrīkst darīt brauciena laikā.

Pirms ieslēgšanas.

- Aizveriet un aizslēdziet durvis.
- Noregulējiet sēdekli tā, lai ērti varētu aizsniegt vadības elementus.
- Noregulējiet iekšējo un ārējo atpakaļskata spoguļus.
- Pārliedziniet, ka viss apgaismojums darbojas.
- Pārbaudiet visus mērinstrumentus.
- Pārbaudiet brīdinājuma signālus un indikatorus, kad aizdedzes atslēga ir pagriezta ON pozīcijā.
- Atlaidiet stāvbremzes un pārbaudiet, vai to brīdinājuma signāls nodziest.

Lai rīcība būtu droša, iepazīstieties ar automobili un tā aprīkojumu.

BRĪDINĀJUMS

Automobiļa kustības laikā visiem pasažieriem vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem ar drošības jostām. Plašāku informāciju par to izmantošanu skatiet “Drošības jostas” 3. sadaļā.

BRĪDINĀJUMS

Pirms iestatāt pārneseņu pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), vienmēr pārbaudiet, vai tuvumā neatrodas citi cilvēki, it īpaši bērni.

BRĪDINĀJUMS -

Nesēdieties pie stūres alkohola vai narkotisko vielu reibumā

Dzeršana un braukšana ir bīstami. Iedzēruši vadītāji ik gadu ir galvenais iemesls nāves gadījumiem uz ceļiem. Pat neliels alkohola daudzums ietekmēs jūsu refleksus, uztveri un vērtējumu. Braukšana narkotiku iespaidā ir vēl bīstamāka par braukšanu reibumā.

Ja pirms brauciena lietojat alkoholu vai narkotikas un pēc tam sēžat pie stūres, jūs pakļaujat sevi daudz lielākām iespējām iekļūt negadījumā.

Ja lietojat alkoholu vai narkotikas, nebrauciet. Nebrauciet līdzī vadītājam, kurš ir dzēris vai lietojis narkotikas. Izvēlieties neapreibinājušos vadītāju vai izsauviet taksometru.

BRĪDINĀJUMS

- Ja nepieciešams apstāties uz ilgāku laiku ar ieslēgtu motoru, uzmanieties un nespiediet akseleratora pedāli pārāk ilgi. Motors var pārkarst vai izplūdes sistēma var radīt ugunsgrēku.
- Kad veicat strauju apstāšanos un krasu manevru ar stūri, nenostiprināti priekšmeti var nokrist uz grīdas un var traucēt darboties ar pedāļiem, kā rezultātā var notikt negadījums. Visām lietām automobilī jābūt droši nostiprinātām.
- Ja brauciena laikā novērsat uzmanību no ceļa, var notikt negadījums. Esiēt uzmanīgi, kad izmantoja ierīces, kas var novērst uzmanību, piemēram, audio vai apsildes sistēmas. Vadītāja pienākums ir vienmēr braukt droši.

TAUSTIŅŠ ENGINE START/STOP (JA APRĪKOTS)

Izgaismots taustiņš ENGINE START/STOP



Kad priekšējās durvis tiek atvērtas taustiņš ENGINE START/STOP izgaismojas jūsu ērtībai. Tas nodzīs arī apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas. Tas arī nodzīs, tikko dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņš būs stāvoklī ON.

Taustiņa ENGINE START/STOP stāvoklis

Izsl.

Lai izslēgtu motoru (stāvoklis START/RUN) vai automobiļa elektrosistēmu (stāvoklis ON), piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP un iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Ja piespiežat taustiņu ENGINE START/STOP, neiestatot pārslēga sviru stāvoklī O (Stāvēšana), taustiņš ENGINE START/STOP nestatīsies stāvoklī OFF, bet gan ACC.

Automobiļi, kas aprīkoti ar pretzagļu stūres bloķētāju

Ja piespiežat taustiņu ENGINE START/STOP, bloķējas stūre, kas pasargā no zādzībām. Tas bloķējas, kad atver durvis.

Ja stūre nav bloķējusies pareizi atverot vadītāja durvis, atskanēs brīdinājuma signāls. Mēģiniet bloķēt stūri vēlreiz. Šādā gadījumā nogādāiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Papildus tam, ja taustiņš ENGINE START/STOP iestatīts stāvoklī OFF pēc vadītāja durvju atvēršanas, stūre nebloķēsies un atskanēs brīdinājuma signāls. Šādos gadījumos aizveriet durvis. Pēc tam stūre bloķēsies un brīdinājuma signāls izslēgsies.

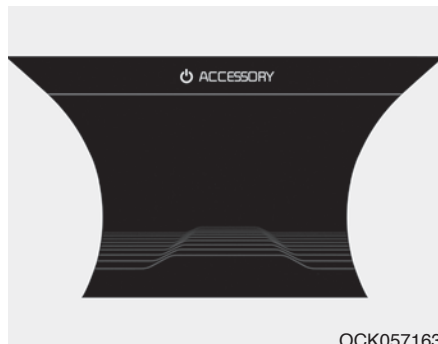
* PIEZĪME

Ja stūre neatbloķējas pareizi, taustiņš ENGINE START/STOP nedarbojas. Lai atslogotu spriegumu, spiediet taustiņu ENGINE START/STOP un vienlaikus groziet stūri pa labi un pa kreisi.

⚠ UZMANĪBU

Izslēgt motoru (START/RUN) vai automobiļa elektrosistēmu (ON) var tikai tad, ja automobilis apturēts. Bīstamās situācijās automobiļa kustības laikā, iespējams izslēgt motoru režīmā ACC - spiediet taustiņu ENGINE START/STOP ilgāk par 2 sekundēm vai 3 sekunžu laikā 3 reizes pēc kārtas. Ja automobilis vēl kustas, varat restartēt motoru nespiežot bremžu pedāli, bet spiežot taustiņu ENGINE START/STOP ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).

ACC (Piederumi)



Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvoklī OFF un nespiediet sajūga pedāli.

Stūre atbloķējas (ja aprīkot ar pretzagšanas stūres bloķētāju) un elektriskie piederumi darbojas.

Ja taustiņš ENGINE START/STOP ir stāvoklī ACC ilgāk par 1 stundu, tas automātiski izslēgsies, lai pasargātu akumulatoru no izlādēšanās.

Papildaprīkojums parādīts mērīstrumentu bloka LCD ekrānā.

ON (Iesl.)

Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvoklī ACC un nespiediet sajūga pedāli.

Pirms motora ieslēgšanas var pārbaudīt brīdinājuma signālus. Neatstājiet taustiņu ENGINE START/STOP stāvoklī ON uz ilgu laiku. Motors nedarbojas, tādēļ akumulators var izlādēties.

START/RUN

Lai ieslēgtu motoru, piespiediet bremžu pedāli un spiediet taustiņu ENGINE START/ STOP, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī Drošības nolūkos ieslēdziet motoru, ja pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana).

*** PIEZĪME**

Ja piespiežat taustiņu ENGINE START/STOP, nespiežot bremžu pedāli (dubultā sajūga pārnesumkārbā), motors neieslēgsies un taustiņš ENGINE START/STOP mainīsies šādi:

OFF → ACC → ON → OFF vai ACC

*** PIEZĪME**

Ja atstājat taustiņu ENGINE START/ STOP režīmā ACC vai ON ilgu laiku, akumulators izlādēsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nespiediet taustiņu ENGINE START/STOP automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt stūres un bremžu pastiprinātāju spēku un iekļūt negadījumā.
- Stūres bloķēšanas ierīce nav stāvbremžu aizvietotājs. Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru. Ja šie brīdinājumi netiek ņemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekad nesniedzieties pie taustiņa ENGINE START/STOP vai citiem vadības elementiem caur stūri automobiļa kustības laikā. Ja plauksta vai apakšdelms atrodas šajā vietā, var zaudēt kontroli pār automobili un izraisīt negadījumu, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nelieciet nekādus kustīgus priekšmetus pie vadītāja sēdekļa, jo tie brauciena laikā var izkustēties un traucēt vadītājam, kas var izraisīt negadījumu.

Motora ieslēgšana.

A BRĪDINĀJUMS

- Vadot automobili, vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpju zābaki utt.) var traucēt rīkoties ar bremžu, akseleratora un sajūga pedāļiem. (ja aprīkots)
- Nemēģiniet ieslēgt transportlīdzekli, kamēr piespiests akseleratora pedālis. Transportlīdzeklis var izkustēties un izraisīt negadījumu.
- Pagaidiet, līdz motora apgriezieni normalizējas. Transportlīdzeklis var pēkšņi izkustēties, ja bremžu pedālis tiek atlaists, kamēr motora apgriezieni ir augsti.

* PIEZĪME - Pārslēgšanas uz zemāku pārnenumu mehānisms

Maksimālam paātrinājumam izmantojiet *kick down* mehānismu. Strauji piespiediet akseleratora pedāli vairāk nekā nepieciešams. Automātiskā pārnenumkārbā iestatīs zemāko pārnenumu, atkarībā no motora apgriezieniem.

Benzīna motora ieslēgšana

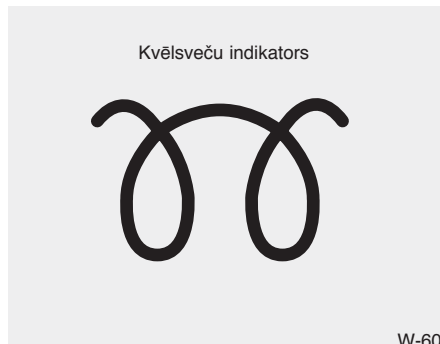
1. Paņemiet līdzi automobilī viedo atslēgu.
2. Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.
3. **Automātiskā pārnenumkārbā** - Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Spēcīgi piespiediet bremžu pedāli.
Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).
4. Piespiediet taustiņu ENGINE START STOP. Motoram vajadzētu ieslēgties, nespiežot akseleratora pedāli.
5. Negaidiet motora uzsilšanu, transportlīdzeklim stāvot uz vietas.
Sāciet braukt ar vidējiem motora apgriezieniem. (Vēlams izvairīties no straujas paātrināšanās un bremzēšanas.)

Dīzeļmotora ieslēgšana

Lai ieslēgtu dīzeļmotoru kad tas ir auksts, pirms ieslēgšanas jāuzsilda kvēlsveces un pēc tam jāļauj motoram iesilt pirms došanās ceļā.

1. Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.
2. **Automātiskā pārnenumkārbā** - Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Spēcīgi piespiediet bremžu pedāli.

Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).



3. Piespiediet bremžu pedāli un spiediet motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu.
4. Turpiniet spiest bremžu pedāli līdz kvēlsveču indikators nodziest. (aptuveni 5 sekundes)
5. Motors sāk darboties, kad kvēlsveču indikators nodziest.

* PIEZĪME

Ja taustiņš **ENGINE START/STOP** tiek piespiests kvēlsveču sildīšanas laikā, motors neieslēgsies.

Motora ar turbopūtes starpdzēsētāju ieslēgšana

1. Nedarbiniet motoru ar lieliem apgrīzieniem tūlīt pēc ieslēgšanas.

Ja motors ir auksts, darbiniet to pāris sekundes tukšgaitā, lai turbopūtes ierīce varētu ieeļļoties.

2. Pēc ilga vai ātra brauciena, kas prasījis lielu motora noslogojumu, pirms izslēgšanas padarbiniet motoru tukšgaitā apmēram 1 minūti.

Tukšgaitas laiks ļaus turbopūtes ierīcei atdzist.

UZMANĪBU

Neizslēdziet motoru tūlīt pēc brauciena ar smagu motora noslogojumu. To neievērojot, var stipri sabojāt motoru vai turbopūtes ierīci.

- Arī tad, ja viedā atslēga atrodas automobilī, tā atrodas tālu no jums, motoru nevar ieslēgt.
- Kad taustiņš ENGINE START/STOP iestatīs stāvoklī ACC vai augstākā, ja atver kādas no durvīm, sistēma meklē viedo atslēgu. Ja viedā atslēga neatrodas automobilī, indikators un ziņojums "Key is not in the vehicle" (Atslēga neatrodas automobilī) parādīsies LCD ekrānā. Ja durvis ir aizvērtas, skaņas signāls skaņēs 5 sekundes. Indikators nodzišs, ja automobilis uzsāks kustību. Vienmēr turiet viedo atslēgu pie sevis.

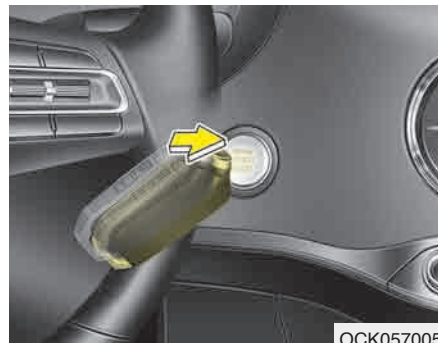
⚠ BRĪDINĀJUMS

Motors ieslēgsies tikai tadā gadījumā, ja viedā atslēga atrodas automobilī.

Nekad neļaujiet bērniem vai nepieredzējušiem cilvēkiem pieskarties taustiņam ENGINE START/STOP vai ar to saistītām daļām.

⚠ UZMANĪBU

Ja motors noslāpst kustības laikā, nemēģiniet iestatīt pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Ja satiksmes plūsma to ļauj, varat iestatīt pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) automobiļa kustības laikā un spiest taustiņu ENGINE START/STOP, lai mēģinātu ieslēgt motoru.



OCK057005

*** PIEZĪME**

- Ja baterija izlādējusies un viedā atslēga nedarbojas pareizi, varat ieslēgt motoru, spiežot taustiņu ENGINE START/STOP ar viedo atslēgu. Pusei ar slēgšanas taustiņu jābūt pieslēgtai tieši. Kad spiežat taustiņu ENGINE START/STOP ar viedo atslēgu, tai jābūt saskarē ar taustiņu taisnā leņķī.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

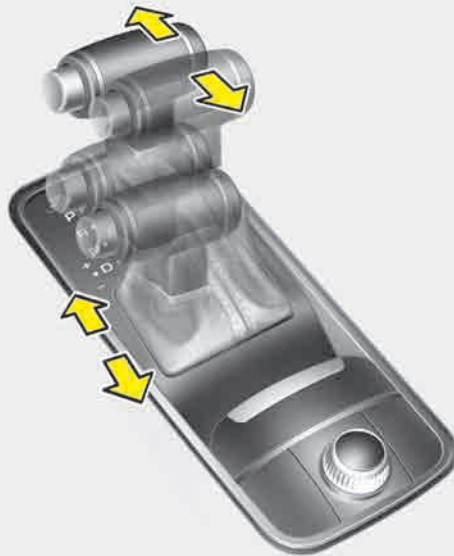
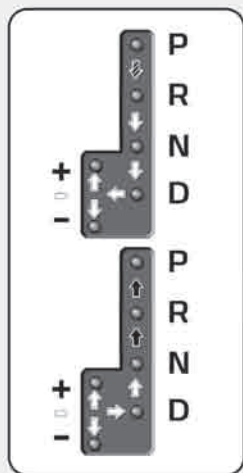
- Ja bremžu signāla drošinātājs izdedzis, motoru nevar ieslēgt kā parasti.

Nomainiet ar jaunu drošinātāju. Ja tas nav iespējams, varat ieslēgt motoru, spiežot taustiņu ENGINE START/STOP 10 sekundes, kad taustiņš ENGINE START/STOP ir stāvoklī ACC. Motoru var ieslēgt, nespiežot bremžu pedāli. Bet drošības labad piespiediet bremžu un sajūga pedāli pirms motora ieslēgšanas.

UZMANĪBU

Nespiediet taustiņu ENGINE START/ STOP ilgāk par 10 sekundēm izņemot gadījumus, ja bremžu signāla drošinātājs izdedzis.

AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMKĀRBA (JA APRĪKOTS)



Automātiskās pārnesumkārbas darbība

Automātiskajai pārnesumkārbai ir 8 pārnesumi kustībai uz priekšu un 1 atpakaļgaitai. Atsevišķi pārnesumi tiek izvēlēti automātiski, atkarībā no pārslēga sviras stāvokļa.

* PIEZĪME

Pirmie pāris pārslēgumi jaunā automobilī vai pēc akumulatora atvienošanas var būt nedaudz apgrūtināti. Tas nav nekas neparasts un pārslēgšanas secība pielāgosies pēc pāris TCM (Pārnesumkārbas kontroles

modulis) vai PCM (Spēka agregāta kontroles modulis) cikliem.

➡ Piespiediet bremžu pedāli un bloķētāja atlaišanas taustiņu pārslēgšanas laikā.

➡ Pārslēgšanas laikā piespiediet taustiņu.

➡ Pārslēga sviru var pārvietot brīvi.

OCK057164

Lai darbība būtu vienmērīga, piespiediet bremžu pedāli, kad pārslēdzat no N (Neitrāls) uz pārneseņu kustībai uz priekšu vai atpakaļ.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Automātiskā pārneseņu kārba

- Pirms iestatāt pārneseņu pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), vienmēr pārbaudiet, vai tuvumā neatrodas citi cilvēki, it īpaši bērni.
- Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru. Ja šie brīdinājumi netiek ņemti vērā, automobīlis var pēkšņi izkustēties.
- Neveiciet strauju bremzēšanu ar motoru (pārslēdzot no augstāka pārneseņa zemākā) uz slideniem ceļiem. Transportlīdzeklis var izslīdēt un izraisīt negadījumu.

⚠ UZMANĪBU

- *Lai izvairītos no pārneseņu kārba bojājumiem, nekāpiniet ātrumu stāvoklī R (Atpakaļgaita) vai jebkurā pārneseņā kustībai uz priekšu, ja bremzes ieslēgtas.*
- *Apstājoties slīpumā, neturiet automobīli uz vietas ar motora jaudu. Izmantojiet darba bremzes vai stāvbremzes.*
- *Nepārslēdziet no N (Neitrāls) vai P (Stāvēšana) uz D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), ja motora apgriezieni ir tukšgaitas līmenī.*

Pārneseņu kārba diapazoni

Indikators mērinstrumentu blokā rāda pārslēga sviras stāvokli, ja aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

P (Stāvēšana)

Vienmēr pilnībā apturiet automobīli pirms pārslēgšanas uz P (Atpakaļgaita). Šajā stāvoklī pārneseņu kārba ir bloķēta un priekšējie riteņi nevar griezties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārslēdzot uz P (Stāvēšana) laikā, kad automobīlis kustas, iztaisīs velkošo riteņu bloķēšanos, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobīli.
- Neizmantojiet stāvokli P (Stāvēšana) stāvbremžu vietā. Vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana) un labi pievelciet stāvbremzes.
- Nekad neatstājiet bērnus automobīlī bez uzraudzības.

UZMANĪBU

Pārnesumkārbu var sabojāt, ja pārslēdzat uz P (Stāvēšana) kustības laikā.

R (Atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

UZMANĪBU

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēdzat uz vai no R (Atpakaļgaita); ja pārslēdzat uz R automobiļa kustības laikā, izņemot gadījumos kas aprakstīti tematā "Automobiļa šūpošana" šajā sadaļā.

N (Neitrāls)

Riteņi un pārnesumkārbā nav pieslēgti. Automobilis var brīvi ripot arī nelielos slīpumos, ja vien stāvbremzes vai darba bremzes nav ieslēgtas.

BRĪDINĀJUMS

Nebrauciet ar pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls)

Motora bremzēšana nedarbosies un tas var izraisīt negadījumu.

D (Braukt)

Tas ir parasts braukšanas stāvoklis. Pārnesumkārbā automātiski vajadzīgajā secībā pārslēgs visus 8 pārnesumus, nodrošinot vislabāko degvielas ekonomiju un jaudu.

Lai iegūt papildu jaudu apdzīšanas manevram vai braucienam stāvā slīpumā, piespiediet akceleratora pedāli līdz galam (vairāk par 82%) un pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu mehānisms (ja aprīkots) darbosies ar klikšķošu skaņu, pārnesumkārbā automātiski pārslēgsies uz zemāku pārnesumu.

*** PIEZĪME**

- Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēgšanas uz D (Braukt).
- Klikšķošā skaņa, kas atskan, kad pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu darbojas pēc akceleratora piespiešanas līdz galam, nav nekas neparasts.

- Apstāšanās stāvēšanai pārnesumā N (Neitrāls)

Rīkojieties šādi, ja vēlaties, lai jūsu stāvošo automobili varētu pastumt.

1. Kad automobīlis novietots stāvēšanai, piespiediet bremžu pedāli un, kamēr aizdedzes taustiņš ir [ON] vai motors darbojas, iestatiet pārslēgs sviru pozīcijā [P].

2. Ja stāvbremzes ieslēgtas, izslēdziet tās.

- Ar EPB (Elektroniskās stāvbremzes) aprīkoti automobiļiem, lai atlaistu stāvbremzes, spiediet bremžu pedāli laikā, kad aizdedzes taustiņš [ON], vai motoram darbojoties. Ja brauciena laikā izmantota funkcija [AUTO HOLD] (ja indikators [AUTO HOLD] mērinstrumentu blokā izgaismots), spiediet slēdzi [AUTO HOLD] un [AUTO HOLD] funkcija izslēgsies.

3. Spiežot bremžu pedāli, izslēdziet aizdedzes slēdzi.

- Automobiļiem ar viedo atslēgu, aizdedzes slēdzi var pārvietot uz [OFF] tikai tad, ja pārslēga svira ir [P].

4. Iestatiet pārslēga sviru [N] (Neitrāls), vienlaikus spiežot bremžu pedāli un spiežot taustiņu [SHIFT LOCK RELEASE] vai ievietojot un spiežot kādu rīku un (piem., plakan-gala skrūvgriezi) [SHIFT LOCK RELEASE] access piekļuves atverē. Pēc tam automobili var pārvietot stumjot, ja vajadzīgs.

UZMANĪBU

• *Izņemot gadījumus, kad vēlaties atstāt automobili neitrālā pārnesumā, vienmēr pirms automobiļa atstāšanas iestatiet pārslēga sviru [P] (Stāvēšana) un ieslēdziet stāvbremzes.*

• *Pirms apstāšanās stāvēšanai [N] (Neitrāls) pārnesumā, vispirms pārliecinieties, ka zeme ir līdzena. Neatstājiet automobili [N] pārnesumā slīpumā.*

Ja automobīlis atstāts [N], tas var izkustēties un radīt nopietnus bojājumus vai ievainojumu.

• *Pēc aizdedzes slēdža izslēgšanas elektroniskās stāvbremzes nav iespējams izslēgt.*

• *Ar EPB (Elektroniskās stāvbremzes) aprīkoti automobiļiem, ja funkcija [AUTO HOLD] tiek izmantota kustības laikā, ja aizdedzes slēdzis tiek izslēgts, elektroniskās stāvbremzes ieslēgsies automātiski. Tādējādi funkcija [AUTO HOLD] jāizslēdz pirms aizdedzes slēdža izslēgšanas.*



Manuālais režīms

Ja automobilis stāv vai kustās, sporta režīmu var ieslēgt, spiežot pārslēga sviru no stāvokļa D (Braukt) un manuālo vadotni. Lai atkal iestatītu D (Braukt), spiediet pārslēga sviru atpakaļ galvenajā vadotnē.

Manuālajā režīmā, pārvietojot pārslēga sviru uz priekšu vai atpakaļ, pārnesumu pārslēgšana notiek ātrāk.

Uz augstāku pārnesumu

(+): Spiediet sviru vienu reizi uz priekšu, lai pārslēgtu par vienu pārnesumu uz augšu.

Uz zemāku pārnesumu

(-): Velciet sviru vienu reizi atpakaļ, lai pārslēgtu par vienu pārnesumu uz leju.

* PIEZĪME

- Manuālajā režīmā vadītājs var izvēlēties pārnesumus atkarībā no apstākļiem uz ceļa, pievēršot uzmanību tahometram, lai tā rādītājs nenonāktu sarkanajā zonā.
- Manuālajā režīmā var izvēlēties tikai 8 pārnesumus kustībai uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automobili stāvēšanai, pārvietojiet pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita) vai P (Stāvēt).
- Manuālajā režīmā paslēgšana uz zemāku pārnesumu notiek automātiski, ja automobilis samazina ātrumu. Ja automobilis apstājas, automātiski tiek iestatīts 1. pārnesums.
- Manuālajā režīmā, ja tahometra rādītājs tuvojas sarkanajai zonai, pārslēgšanas punkti tiek mainīti automātiskai pārslēgšanai uz augstāku pārnesumu.
- Lai uzturētu vajadzīgajā līmenī automobiļa veiktspēju un drošību, sistēma var neizpildīt dažas pārnesuma pārslēgšanas komandas.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Braucot pa slidenu ceļu, spiediet pārslēga sviru stāvoklī + (uz augstāku pārnesumu). Tādējādi pārnesumkārbā pārslēdzas uz 2. pārnesumu, kas ļauj braukt vienmērīgāk pa slidenu ceļu. Spiediet pārslēga sviru uz – (uz zemāku pārnesumu), lai iestatītu atpakaļ 1. pārnesumu.

Lāpstiņveida slēdži pie stūres (ja aprīkots)



Lāpstiņveida slēdži pie stūres pieejami, kad pārslēga svira ir stāvoklī D vai sporta režīmā.

Kad pārslēga svira ir stāvoklī D.

Lāpstiņveida slēdži darbojas, kad automobiļa ātrums ir lielāks par 10 km/h.

Velciet lāpstiņveida pārslēgu [+] vai [-], lai pārslēgtu uz augstāku vai zemāku pārniesumu un sistēma automātiski pārslēdzas manuālajā režīmā.

Kad automobiļa ātrums ir zemāks par 10 km/h un piespiežat akseleratora pedāli uz vairāk nekā 5 sekundēm, vai pārslēdzat pārslēga sviru no D (Braukt) uz sporta režīmu, vai pārslēdzat no sporta režīma un stāvokli D (Braukt), sistēma pārslēdzas no manuālā uz automātisko režīmu.

Kad pārslēga svira ir manuālajā režīmā

Velciet [+] vai [-] lāpstiņveida pārslēgu, lai pārslēgtu uz augstāku vai zemāku pārniesumu.

* PIEZĪME

Ja pavelkat [+] un [-] lāpstiņveida pārslēgu vienlaicīgi, pārniesumu nevar pārslēgt.

Pārslēga bloķēšanas sistēma

Drošības nolūkos automātiskajai pārsenumkārbai ir pārslēga slēgšanas sistēma, kas neļauj pārsenumkārbu pārslēgt no P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita), ja nav piespiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu pārsenumkārbu no P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita):

1. Piespiediet un turiet bremžu pedāli.
2. Ieslēdziet motoru vai iestatiet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON.
3. Pārvietojiet pārslēga sviru.

Ja bremžu pedālis vairākkārt piespiests un atlaists atlaists laikā, kad pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana), līdzās pārslēga svirai var būt dzirdama vibrējoša skaņa. Tas nav nekas neparasts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr piespiediet bremžu pedāli pirms pārslēdzat ārā no stāvokļa P (Stāvēšana) uz citu stāvokli, lai izvairītos no automobiļa pēkšņas izkustēšanas, kas var ievainot cilvēkus automobiļa tuvumā.



Pārslēga virspārsenums

Ja pārslēga sviru nevar pārvietot no stāvokļa P (Stāvēšana) un R (Atpakaļgaita) un bremžu pedālis piespiests, turpiniet spiest bremžu pedāli un rīkojieties šādi:

1. Iestatiet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF (Bloķēts/Izsl.).
2. Ieslēdziet stāvbremzes.
3. Uzmanīgi noņemiet pārslēga bloķētāja pārmāksšanas piekļuves atveres vāciņu (1).
4. Ievietojiet skrūvgriezi piekļuves atverē un spiediet skrūvgriezi uz leju.

5. Pārvietojiet pārslēga sviru.
6. Izņemiet instrumentu no pārslēga bloķētāja pārmāksšanas piekļuves atveres un uzlieciet atpakaļ vāciņu.
7. Šādā gadījumā nogādājiat automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Aizdedzes atslēgas starpslēga sistēma (ja aprīkots)

Aizdedzes atslēgu nevar izņemt, ja pārslēga svira nav stāvoklī P (Stāvēšana).

Labas vadīšanas prakse

- Nekad nepārvietojiet pārslēga sviru no P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls) u citu stāvokli, ja akseleratora pedālis piespiests.
- Nekad nepārvietojiet pārslēga sviru uz P (Stāvēšana), ja automobilis ir kustībā.
- Pirms mēģināt iestatīt pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita vai D (Braukt)), pilnībā apturiet automobili.
- Nekad neturiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī, ja braucat lejup pa slīpumu. Tas var būt ļoti bīstami. Automobiļa kustības laikā vienmēr iestatiet atbilstošu pārnese.
- Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Tas var izraisīt bremžu pārkaršanu un atteici. Tā vietā, ja braucat lejup pa garu slīpni, samainiet ātrumu un iestatiet zemāku pārnese. Ja rīkojaties šādi, bremzes palīdzēs samazināt automobiļa ātrumu.
- Pirms zemāka pārnese iestatīšanas, samaziniet ātrumu. Savādā zemāks pārnese var neieslēgties,

- Vienmēr izmantojiet stāvbremzes. Nepaļaujieties uz pārslēga sviras iestatīšanu stāvoklī P (Stāvēšana), lai noturētu automobili uz vietas.
- Braucot pa slidenu ceļu, esiet īpaši uzmanīgi. Īpašu uzmanību pievēršiet bremzēšanai, paātrinājumam un pārnese pārslēgšanai. Uz slideniem ceļiem strauja automobiļa ātruma maiņa var izraisīt velkošo riteņu saķeres zudumu un var zaudēt kontroli pār automobili.
- Optimāla automobiļa veiktspēja un ekonomija tie iegūta, vienmērīgi spiežot un atlaižot akseleratora pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr piesprādzējieties! Sadursmes gadījumā nepiesprādzētiem braucējiem ir daudz lielākas iespējas gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzētajiem.
- Līkumos nebrauciet ar lielu ātrumu.
- Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru līkumu izbraukšanu.
- Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.
- Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteņi atraujas no ceļa virsmas un vadītājs pārāk tālu pagriež stūri situācijas izlabošanai.
- Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa.
- Nekad nepārsniedziet noteiktos ātruma ierobežojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja jūsu automobilis iestieg sniegā, dubļos, smiltīs u.t.t., varat mēģināt šūpot automobili braucot uz priekšu un atpakaļ. Neveiciet šādas darbības, ja tuvumā atrodas cilvēki vai kādi objekti. Šūpošanas laikā automobilis var negaidīti sākt kustēties uz priekšu vai atpakaļ tiklīdz izkustēsies no iestiguma, ievainojot tuvumā stāvošus cilvēkus vai bojājot objektus.

Izkustēšanās no vietas augšupejošā slīpumā

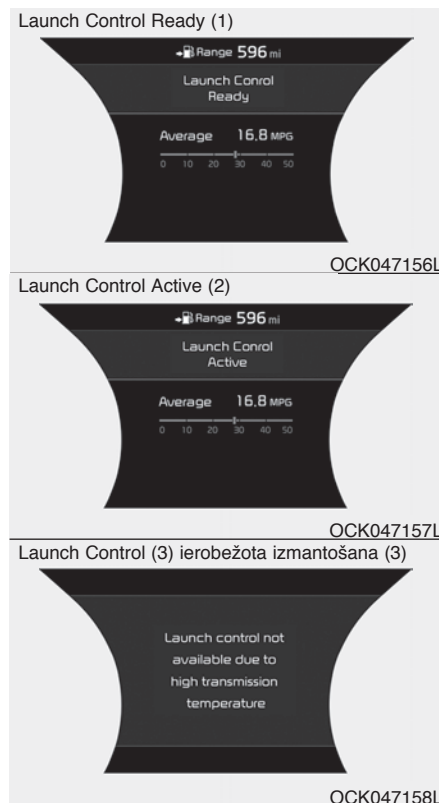
Lai izkustētos stāvā augšupejošā slīpumā, piespiediet bremžu pedāli un iestatiet pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt). Izvēlieties atbilstošu pārnesumu, atkarībā no automobiļa nosloojuma un ceļa slīpuma, un atlaidiet stāvbremzes. Uzmanīgi spiediet akseleratora pedāli un vienlaicīgi atlaidiet bremžu pedāli.

Izkustoties no vietas stāvā augšupejošā slīpumā, automobilis tieksies ripot atpakaļ.

Starta kontrole

Starta kontroles darbības

- Kad izmantojat starta kontroli, bet motors nav pietiekami iesilis, vadītājam vienmēr jāuzmana, lai motora dzesēšanas šķidrums būtu uzsilis līdz darba temperatūrai.
- Lai darbinātu ESC OFF 2, fāzi, režīmā Sports piespiediet un turiet taustiņu ESC ilgāk par 3 sekundēm. (Statusa rādītjums mērinstrumentu panelī)
- Lai startētu, apturiet automobili un turiet stūri taisni.
- Lai starts būtu vienmērīgs, EPB un Auto Hold jāizslēdz.
- Ar kreiso kāju spēcīgi spiediet bremžu pedāli, transmisijai jābūt pozīcijā D, vienlaicīgi spiediet akceleratora pedāli līdz galam ar labo kāju. Tad tiks aktivēts Launch Control Ready (1),
- Lai izkustētos no vietas, turpiniet spiest līdz galam akceleratora pedāli, ņemiet kreiso kāju no bremžu pedāļa. (4 sekunžu laikā) mērinstrumentu blokā būs redzams statusa rādītjums Launch Control Active (2))
- Ja piespiests bremžu un akceleratora pedālis, bet vadītājs ņem kāju tikai no akceleratora pedāļa, starta kontrole automātiski tiks deaktivēta. Vai, ja automobilis nav izkustējies 4 sekunžu laikā un vadītājs tur piespiestu bremžu un akceleratora pedāli, starta kontrole automātiski tiks deaktivēta.
- Nespiediet bremžu un akceleratora pedāli vienlaicīgi ilgāk par 4 sekundēm, neizkāpjot no automobiļa.
- Kad izmantojat starta kontroli nākošajā reizē, vadītājam jābrauc un pietiekami jāatdzesē automobilis.

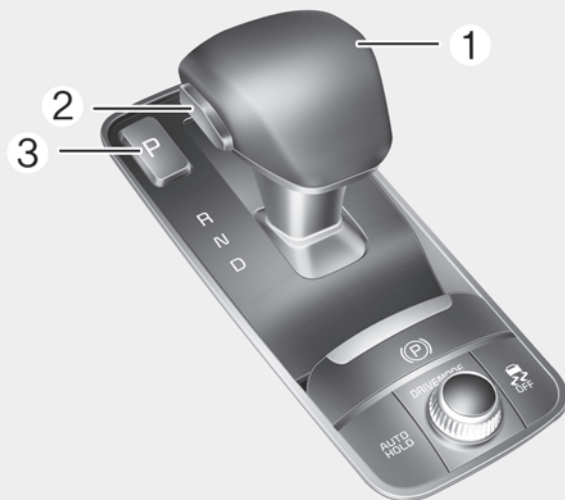


Starta kontroles ierobežota izmantošana (3)

- Brīdinājuma ziņojums parādīsies ekrānā, ja transmisijas šķidrums starta kontroles laikā pārāk uzkaršis. Vienlaicīgi starta kontrole tiks deaktivēta.
- Lai novērstu iepriekš minēto problēmu, vadītājam kādu brīdi jābrauc ar automobili, lai atdzesētu transmisijas šķidrumu. (Ieteicams braukta arī nemainīgu ātrums virs 60 km/h.

UZMANĪBU

- ***Jūsu drošības labad starta kontroli neizmantojiet bieži un tikai drošās vietās. Starta kontroles izmantošana uz sabiedriskiem ceļiem nav ieteicama.***
- ***Starta sniegums var mainīties atkarībā no degvielas, vides, riepām un automobiļa noslogojuma.***
- ***Ieteicams pirms starta kontroles izmantošanas pabeigt automobiļa iebraukšanas periodu. Bieža starta kontroles izmantošana var pārslogot transmisiju, motoru un pievadvārpstām.***

AUTOMĀTISKĀ TRANSMISIJA (PĀRSLĒGŠANA AR VADU) (JA APRĪKOTS)**Automātiskās pārnesumkārbas izmantošana**

Automātiskajai pārnesumkārbai ir 6 pārnesumi kustībai uz priekšu un 1 atpakaļgaitai.

Pozīcijā D (Braukšana) pārnesumi tiek pārslēgti automātiski.

Kad pārvietojat pārslēga sviru (1), piespiediet vienlaicīgi bremžu pedāli un taustiņu UNLOCK (2).

Lai pārslēgtu uz P (Stāvēšana), piespiediet taustiņu [P] (3).

OCK057008L

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus:

- Pirms iestatāt pārnesumu pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), **VIENMĒR** pārbaudiet, vai tuvumā neatrodas citi cilvēki, it īpaši bērni.
- Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), ieslēdziet stāvbremzes un iestatiet aizdedzes slēdzi pozīcijā OFF. Ja šie brīdinājumi netiek ņemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties.
- Neveiciet strauju bremsēšanu ar motoru (pārslēdzot no augstāka pārnesuma zemākā) uz slideniem ceļiem. Transportlīdzeklis var izslīdēt un izraisīt negadījumu.

Pārnesumu diapazoni

Kad taustiņš Engine Start/Stop ir pozīcijā ON, indikators mērinstrumentu blokā rāda pārslēga sviras pozīciju.

Tomēr, ja pārslēgs ir pozīcijā N (Neitrāls) vai P (Stāvēšana), pārslēga pozīcija redzama mērinstrumentu blokā arī tad, kad taustiņš Engine Start/Stop ir izslēgts vai pozīcijā ACC.

P (Stāvēšana)



Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēgšanas uz P (Atpakaļgaita).

Lai pārslēgtu pārnesumu no R (Atpakaļgaita), N (Neitrāls), D (Braukt) vai manuālā režīma uz P (Stāvēšana), piespiediet taustiņu [P].

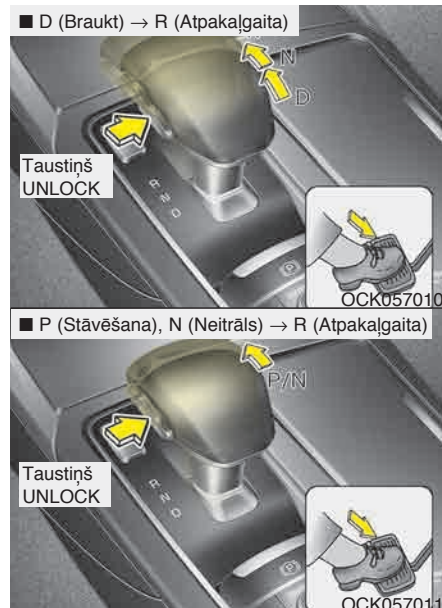
Ja izslēdzat motoru režīmā D (Braukt), R (Atpakaļgaita) vai manuālajā režīmā, pārnesumkārbā automātiski pārslēdzas uz P (Stāvēšana).

Kad apturat automobili stāvēšanai, piespiediet bremžu pedāli, taustiņu [P] un visbeidzot ieslēdziet stāvbremzes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārslēdzot uz P (Stāvēšana) laikā, kad automobilis kustas, iztaisīs velkošo riteņu bloķēšanos, kā rezultātā vār zaudēt kontroli pār automobili.
- Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru.
- Neizmantojiet stāvokli P (Stāvēšana) stāvbremžu vietā.

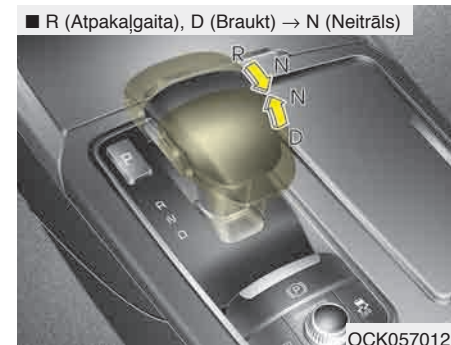
R (Atpakaļgaita)



Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

La pārvietotu pārslēgu pozīcijā R (Atpakaļgaita), piespiediet bremžu pedāli, taustiņu [UNLOCK], tad pārvietojiet pārslēga sviru uz priekšu.

N (Neitrāls)



Riteņi un pārsesumkārbā nav saslēgti.

Izmantojiet N (Neitrāls), ja nepieciešams restartēt noslāpušu motoru vai, ja nepieciešams apstāties, kad motors ieslēgts. Iestatiet P (Stāvēšana) pirms kāda iemesla dēļ izkāpjat no automobiļa.

Vienmēr piespiediet bremžu pedāli, kad pārslēdzat no N (Neitrāls) uz citu pārsesumu.

Pozīcijā N (Neitrāls), ja vadītājs mēģina izslēgt motoru, pārsesumkārbā paliek pozīcijā N (Neitrāls), bet taustiņš Engine Start/Stop būs pozīcijā ACC.

Pastiprinātājs darbojas, lai uzturētu pārnesumkārbu pozīcijā N (Neitrāls), būs dzirdama normāla mehāniska skaņa.

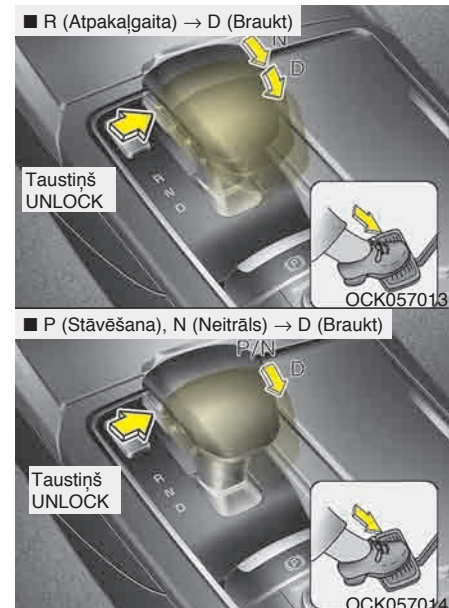
Lai izslēgtu motoru, vēlreiz piespiediet taustiņu Engine Start/Stop pozīcijā ON, tad spiediet taustiņu [P], pēc tam taustiņu Engine Start/Stop pozīcijā OFF (Izsl.).

Kad vadītāja vai priekšējā pasažiera durvis atvērtas laikā, kad taustiņš Engine Start/Stop ir pozīcijā ACC un pārslēga svira pozīcijā N (Neitrāls), motors automātiski izslēdzas un pārnesumkārbā iestatās pozīcijā P (Stāvēšana).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ieslēdziet pārnesumu tikai tad, ja piespiests bremžu pedālis. Izmantojiet pozīciju N (Neitrāls), lai darbinātu motoru tukšgaitā ilgāku laiku. Riteņi un pārnesumkārbā nav saslēgti. Kad automobilis novietots stāvēšanai ar darbojošos motoru, piespiediet bremžu pedāli un ieslēdziet stāvbremzes.
- Nebrauciet ar pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) Motora bremsēšana nedarbosies un tas var izraisīt negadījumu.

D (Braukt)



Tas ir parasts braukšanas stāvoklis. Pārnesumkārbā automātiski vajadzīgajā secībā pārslēgs visus 8 pārnesumus, nodrošinot vislabāko degvielas ekonomiju un jaudu.

Lai iegūtu papildu jaudu apdzīšanas brīdī vai braucot pret kalnu, īsrauji piespiediet akseleratora pedāli līdz galam, līdz sajūtat pārslēgšanu uz zemāku pārsēsumu.

Lai pārslēgtu uz D (Braukt), piespiediet bremžu pedāli un taustiņu [UNLOCK] uz pārslēga sviras. Pārvietojiet pārslēga sviru atpakaļ.

Lai no N (Neitrāls) pārslēgtu uz D (Braukt), jāpiespiež bremžu pedālis.

* PIEZĪME

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēgšanas uz D (Braukt).

- Apstāšanās stāvēšanai pārsēsumā N (Neitrāls)

Rīkojieties šādi, ja vēlaties, lai jūsu stāvošo automobili varētu pastumt.

1. Kad automobīlis novietots stāvēšanai, piespiediet bremžu pedāli un, kamēr aizdedzes taustiņš ir [ON] vai motors darbojas, piespiediet taustiņu [P].

2. Ja stāvbremzes ieslēgtas, izslēdziet tās.

- Ar EPB (Elektroniskās stāvbremzes) aprīkotiem automobiļiem, lai atlaistu stāvbremzes, spiediet bremžu pedāli laikā, kad aizdedzes taustiņš [ON], vai motoram darbojoties. Ja brauciena laikā izmantota funkcija [AUTO HOLD] (ja indikators [AUTO HOLD] mērinstrumentu blokā izgaismots), spiediet slēdzi [AUTO HOLD] un [AUTO HOLD] funkcija izslēgsies.

3. Spiežot bremžu pedāli, izslēdziet aizdedzes slēdzi.

- Ar viedatslēgu aprīkotajos automobiļos aizdedzes slēdzi var izslēgt tikai pēc taustiņa P piespiešanas.

4. Vienlaicīgi piespiediet bremžu pedāli un spiediet taustiņu [SHIFT LOCK RELEASE] vai ievietojiet un spiediet kādu rīku un (piem., plakangala skrūvgriezi) [SHIFT LOCK RELEASE] piekļuves atverē. Pēc tam pārsēsumkārbā pārslēgsies pozīcijā N (Neitrāls), automobīlis varēs izkustēties, ja uz to iedarboies ārējs spēks.

UZMANĪBU

- **Izņemot gadījumus, kad vēlaties atstāt automobili neitrālā pārnenumā, vienmēr pirms automobiļa atstāšanas iestatiet pārslēga sviru [P] (Stāvēšana) un ieslēdziet stāvbremzes.**
- **Pirms apstāšanās stāvēšanai [N] (Neitrāls) pārnenumā, vispirms pārliecinieties, ka zeme ir līdzena. Neatstājiet automobili [N] pārnenumā slīpumā.**

Ja automobilis atstāts [N], tas var izkustēties un radīt nopietnus bojājumus vai ievainojumu.

- **Pēc aizdedzes slēdža izslēgšanas elektroniskās stāvbremzes nav iespējams izslēgt.**
- **Ar EPB (Elektroniskās stāvbremzes) aprīkoti automobiļiem, ja funkcija [AUTO HOLD] tiek izmantota kustības laikā, ja aizdedzes slēdzis tiek izslēgts, elektroniskās stāvbremzes ieslēgsies automātiski. Tādējādi funkcija [AUTO HOLD] jāizslēdz pirms aizdedzes slēdža izslēgšanas.**

Lāpstiņveida pārslēgs (Manuālais režīms)



Lāpstiņveida slēdži pie stūres pieejami, kad pārslēga svira ir stāvoklī D (Braukt) vai manuālajā režīmā.

Lāpstiņveida slēdži darbojas, kad automobiļa ātrums ir lielāks par 10 km/h.

Velciet lāpstiņveida pārslēgu [+] vai [-], lai pārslēgtu uz augstāku vai zemāku pārnenumu un sistēma automātiski pārslēdzas manuālajā režīmā.

Kad automobiļa ātrums ir zemāks par 10 km/h un piespiežat akseleratora pedāli uz vairāk nekā 5 sekundēm, vai pārslēdzat pārslēga sviru no D (Braukt) vērēiz, sistēma pārslēdzas no manuālā uz automātisko režīmu.

*** PIEZĪME**

Ja pavelkat lāpstiņveida pārslēgus [+] un [-] vienlaicīgi, pārnenumu pārslēgšana nenotiks.

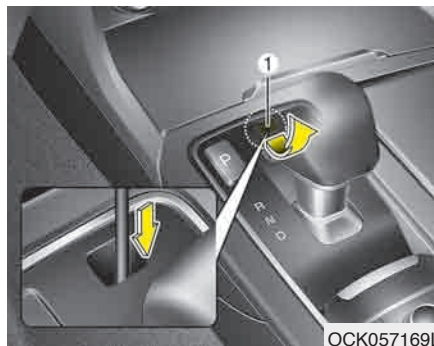
Pārslēga bloķēšanas sistēma

Drošības nolūkos automātiskajai pārnesumkārbai ir pārslēga slēgšanas sistēma, kas neļauj pārnesumkārbu pārslēgt no P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita), ja nav piespiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu pārnesumkārbu no P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt):

1. Piespiediet un turiet bremžu pedāli.
2. Kad notiek kvēlsveču sildīšana un aizdedzes slēdzis vai taustiņš Engine Start/Stop atrodas stāvoklī ON.
3. Pārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt), vienlaicīgi spiežot taustiņu [UNLOCK].

Kad akumulators ir izlādējies:



Kad akumulators izlādējies, iespējams pārvietot pārslēga sviru. Tomēr, nebūs iespējams pārslēgt no P (Stāvēšana) uz N (Neitrāls) vai citiem pārnesumiem.

Ārkārtas situācijās rīkojieties šādi lai pārvietotu pārslēga sviru pozīcijā N (Neitrāls) uz līdzenas zemes.

1. Pieslēdziet paralēlslēguma kabeļus starp sava automobiļa ieslēgšanas termināliem motortelpā un cita automobiļa/ārēja akumulatora termināliem.

Plašāku informāciju skatiet temātā "Ieslēgšana ar paralēlslēgumu" 6. sadaļā.

2. Iestatiet taustiņu Engine Start/Stop pozīcijā ON un atlaidiet stāvbremzes..
3. Pārslēdziet taustiņu Engine Start/Stop stāvoklī OFF.
4. Noņemiet pārsega vāciņu (1) un ievietojiet rīku (piem., plakangala skrūvgriezi) piekļuves atverē, tad spiediet rīku uz leju un spiediet bremžu pedāli. Pēc tam pārslēgs pārvietosies pozīcijā N (Neitrāls). Tas jāspiež 3 minūtes pēc motora izslēgšanas.

* PIEZĪME

Situācijās, kad nepieciešams pārslēgt no P (Stāvēšana) uz N (Neitrāls), bet taustiņš Engine Start/Stop ir izslēgts, skatiet 4. soli.

Pastiprinātājs darbojas, lai uzturētu pārnesumkārbu pozīcijā N (Neitrāls) vai P (Stāvēšana) būs dzirdama normāla mehāniska skaņa.

Apstāšanās

Kad izkāpjat no automobiļa vai apstāties stāvēšanai, vienmēr pilnībā apturiet automobili ar bremžu pedāļa palīdzību. Pārbīdiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), tad ieslēdzies stāvbremzes un iestatiet slēdzi Engine Start/Stop pozīcijā OFF (izsl.). Izkāpjot no automobiļa, paņemiet līdzi atslēgu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

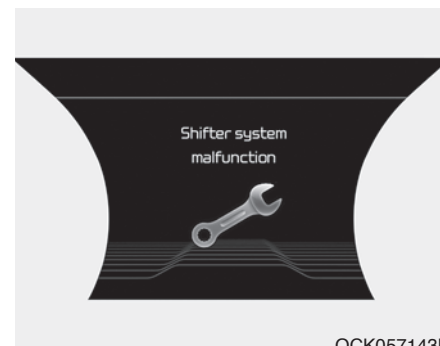
Ja nepieciešams palikt stāvošā automobilī ilgāku laiku ar ieslēgtu motoru, uzmanieties un nespiediet akseleratora pedāli pārāk ilgi. Motors vai izplūdes sistēma var pārkarst un izraisīt aizdegšanos.

Izplūdes gāzes un izplūdes sistēma ir ļoti karstas. Turieties tālāk no atgāzu sistēmas un un tās detaļām.

Neapstāieties un nenovietojiet transportlīdzekli stāvēšanai virs viegli uzliesmojošiem materiāliem, piem., sausas zāles, papīra vai lapām. Tie var aizdegties un izraisīt ugunsgrēku.

Ziņojumi LCD ekrānā

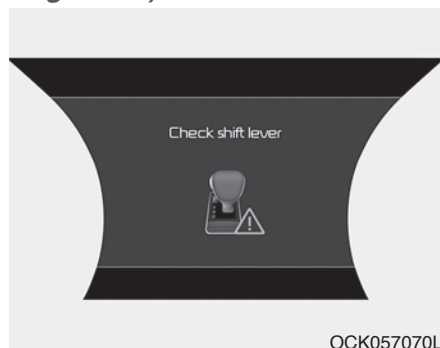
Shifter Malfunction (Pārslēga atteice)



OCC057143L

LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums, ja pārnesumkārbā vai pārslēga svira pozīcijā P (Stāvēšana) nedarbojas pareizi. Ja tā notiek, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt automobili.

Check shift lever (Pārbaudiet pārslēga sviru)



LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums, ja konstatēta problēma kādā no pārnesumkārbas galvenajiem mežgliem.

Ja tā notiek, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt automobili.

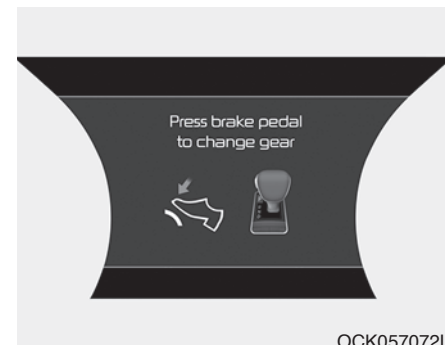
Shifting conditions not met (Nav atbilstības pārslēgšanas nosacījumiem)



LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums, ja motora apgriezieni ir pārāk augsti, vai, kad kustības ātrums ir pārāk liels pārnesuma pārslēgšanai.

Iesakām pirms pārnesuma pārslēgšanas samazināt motora apgriezienus vai samazināt ātrumu.

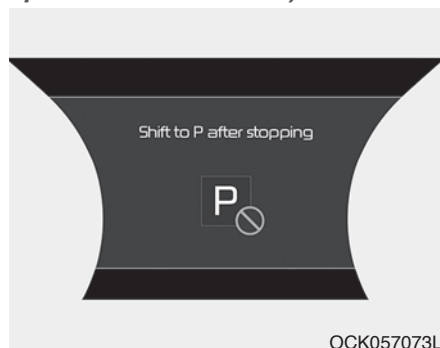
Press brake pedal to change gear (Piespiediet bremžu pedāli, lai pārslēgtu pārnesumu)



LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums, ja pārnesuma pārslēgšanas laikā nav piespiests bremžu pedālis.

Iesakām piespiest bremžu pedāli, tad pārslēgt pārnesumu.

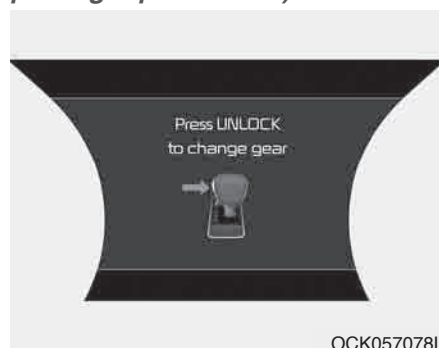
Shift to P after stopping (Pēc apstāšanās iestatiet P)



LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums, ja pārnesuma pārslēgšanas laikā nav piespiests bremžu pedālis.

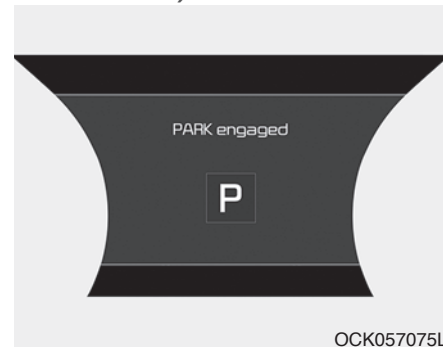
Iesakām piespiest bremžu pedāli, tad pārslēgt pārnesumu.

Press brake UNLOCK to change gear (Piespiediet UNLOCK, lai pārslēgtu pārnesumu)



LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums, ja pārnesuma pārslēgšanas laikā nav piespiests taustiņš UNLOCK. Iesakām piespiest taustiņu UNLOCK, tad pārslēgt pārnesumu.

PARK engaged (Ieslēgts STĀVĒŠANA)



LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums, ja ieslēgts P (Stāvēšana).

NEUTRAL engaged (ieslēgts NEITRĀLS)

LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums, ja ieslēgts N (Neitrāls).

Labas vadīšanas prakse

- Nekad nepārvietojiet pārslēga sviru no P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls) u citu stāvokli, ja akcelatora pedālis piespiests.
- Nekad nepārvietojiet pārslēga sviru uz P (Stāvēšana), ja automobilis ir kustībā.
 - Pirms mēģināt iestatīt pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt), pilnībā apturiet automobili.
- Nemēģiniet kustības laikā pārvietot pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls). Tā rīkojoties var izraisīt negadījumu, jo zudīs bremzēšanas ar motoru spēja, turklāt tā var sabojāt pārnesumkārbu.
- Brauciena laikā nebalstiet kāju uz bremžu pedāļa. Arī viegls, bet ilgs spiediens uz bremžu pedāļa var izraisīt bremžu pārkaršanu.

- Piespiežot vienlaicīgi akcelatora un bremžu pedāļus, var izraisīt motora jaudas samazināšanās loģiku, kas nozīmē ātruma samazināšanu. Paātrinājums atjaunosies apmēram 2 sekundes pēc bremžu pedāļa atlaišanas.
- Kad braucat sporta režīmā, pirms pārnesuma pārslēgšanas samaziniet ātrumu. Pretējā gadījumā var nebūt iespējams pārslēgt uz zemāku pārnesumu jo motora apgriezieni pārāk augsti.
- Vienmēr, pieceļoties no vadītāja vietas, iedarbiniet stāvbremzi. Lai noturētu automobili uz vietas, nepaļaujieties uz pārslēga sviras iestatīšanu stāvoklī P (Stāvēšana).

- Braucot pa slidenu ceļu, esiet īpaši uzmanīgi. Īpašu uzmanību pievēršiet bremzēšanai, paātrinājumam un pārnenumu pārslēgšanai. Uz slideniem ceļiem strauja automobiļa ātruma maiņa var izraisīt velkošo riteņu sakāres zudumu un var zaudēt kontroli pār automobili.
- Optimāla automobiļa veiktspēja un ekonomija tie iegūta, vienmērīgi spiežot un atlaižot akseleratora pedāli.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu iespēju gūt **SMAGUS** vai **NĒVĒJOSUS** ievainojumus:

- **VIENMĒR** piesprādzējiet drošības jostu. Sadursmes gadījumā nepiesprādzētiem braucējiem ir daudz lielākas iespējas gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzētajiem.
- Līkumos nebrauciet ar lielu ātrumu.
- Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru līkumu izbraukšanu.
- Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteņi atraujas no ceļa virsmas un vadītājs pārāk tālu pagriež stūri situācijas izlabošanai.
- Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa.
- KIA iesaka ievēro noteiktos ātruma ierobežojumus.

* PIEZĪME - Pārslēgšanas uz zemāku pārnenumu mehānisms (kickdown)

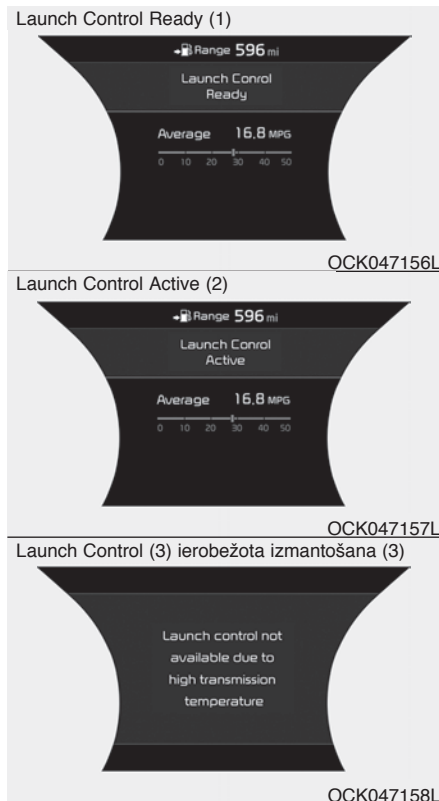
Maksimālam paātrinājumam izmantojiet *kick down* mehānismu. Strauji piespiediet akseleratora pedāli vairāk nekā nepieciešams. Automātiskā pārnenumkārbā iestātis zemāko pārnenumu, atkarībā no motora apgriezieniem.

Starta kontrole

Starta kontroles darbības

- Kad izmantojat starta kontroli, bet motors nav pietiekami iesilis, vadītājam vienmēr jāuzmana, lai motora dzesēšanas šķidrums būtu uzsilis līdz darba temperatūrai.
- Lai darbinātu ESC OFF 2, fāzi, režīmā Sports piespiediet un turiet taustiņu ESC ilgāk par 3 sekundēm. (Statusa rādītjums mērinstrumentu panelī)
- Lai startētu, apturiet automobili un turiet stūri taisni.
- Lai starts būtu vienmērīgs, EPB un Auto Hold jāizslēdz.
- Ar kreiso kāju spēcīgi spiediet bremžu pedāli, transmisijai jābūt pozīcijā D, vienlaicīgi spiediet akseleratora pedāli līdz galam ar labo kāju. Tad tiks aktivēts Launch Control Ready (1),

- Lai izkustētos no vietas, turpiniet spiest līdz galam akseleratora pedāli, ņemiet kreiso kāju no bremžu pedāļa. (4 sekunžu laikā) mērinstrumentu blokā būs redzams statusa rādītjums Launch Control Active (2))
- Ja piespiests bremžu un akseleratora pedālis, bet vadītājs ņem kāju tikai no akseleratora pedāļa, starta kontrole automātiski tiks deaktivēta. Vai, ja automobilis nav izkustējies 4 sekunžu laikā un vadītājs tur piespiestu bremžu un akseleratora pedāli, starta kontrole automātiski tiks deaktivēta.
- Nespiediet bremžu un akseleratora pedāli vienlaicīgi ilgāk par 4 sekundēm, neizkāpjot no automobiļa.
- Kad izmantojat starta kontroli nākošajā reizē, vadītājam jābrauc un pietiekami jāatdzesē automobilis.



Launch Control (3) ierobežota izmantošana (3)

- Brīdinājuma ziņojums parādīsies ekrānā, ja transmisijas šķidrums starta kontroles laikā pārāk uzkaršis. Vienlaicīgi starta kontrole tiks deaktivēta.
- Lai novērstu iepriekš minēto problēmu, vadītājam kādu brīdi jābrauc ar automobili, lai atdzesētu transmisijas šķidrumu. (Ieteicams braukta arī nemainīgu ātrums virs 60 km/h.

⚠ UZMANĪBU

- **Jūsu drošības labad starta kontroli neizmantojiet bieži un tikai drošās vietās. Starta kontroles izmantošana uz sabiedriskiem ceļiem nav ieteicama.**
- **Starta sniegums var mainīties atkarībā no degvielas, vides, riepiem un automobiļa noslogojuma.**
- **Ieteicams pirms starta kontroles izmantošanas pabeigt automobiļa iebraukšanas periodu. Bieža starta kontroles izmantošana var pārslogot transmisiju, motoru un pievadvārpstām.**

PILNPIEDZIŅA (AWD) (JA APRĪKOTS)

Pilnpiedziņas (AWD) izmantošana

Pilnpiedziņas (AWD) sistēma pievada motora jaudu priekšējiem un aizmugures riteņiem, lai iegūtu maksimālu saķeri. AWD lietderīgi ir izmantot papildu saķeres iegūšanai uz slideniem, dubļainiem, mitriem vai apsnigušiem ceļiem.

Tomēr, ja sistēma konstatē, ka nepieciešams AWD režīms, motora jauda automātiski tiek pievadīta visiem četriem riteņiem.

BRĪDINĀJUMS

Ja AWD brīdinājuma signāls () mērinstrumentu blokā nenodziest, var būt bojājums AWD sistēmā. Kad AWD brīdinājuma signāls () izgaismojas, iesakām pēc iespējas ātrāk nodot automobili pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam uzticamam autoservisam.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu iespēju gūt SMAGUS vai NĒVĒJOSUS ievainojumus:

- Nebrauciet ar automobili vietās, kas nav paredzētas tādas konstrukcijas transportlīdzekļiem, piem., pa bezceļiem.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Līkumos nebrauciet ar lielu ātrumu.
- Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru līkumu izbraukšanu.
- Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.
- Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteņi atraucas no ceļa virsmas un vadītājs pārāk tālu pagriež stūri situācijas izlabošanai.
- Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa.

* PIEZĪME

- Ja jābrauc pa ūdeni, nedariet to, ja ūdens sniedzas augstāk par automobiļa grīdu.
- Kad izbraucat no dubļiem vai ūdens, pārbaudiet bremzes. Lēni braucot, vairākas reizes lēni piespiediet bremžu pedāli līdz sajūtat bremžu spēka atjaunošanos.
- Saīsiniet apkopes intervālus, ja braucat pa bezceļiem, piemēram, smiltīm, dubļiem vai ūdeni (skatiet 7. sadaļā tematu "Apkope pēc braukšanas skarbos apstākļos").
- Neaizmirstiet, ka ar AWD sistēmu aprīkotus automobiļus drīkst transportēt tikai ar platformas tipa auto evakuatoriem.

Par drošu AWD izmantošanu

Pirms brauciena

- Pārļiecinieties, ka visi pasažieru piesprādzējuši.
- Sēdiet taisni un nedaudz tuvāk stūrei nekā parasti. Regulējiet stūri tā, lai būtu ērti ar to rīkoties.

Braukšana pa aplidojušiem ceļiem

- Kustību uzsāciet lēnām, uzmanīgi spiežot akseleratora pedāli.
- Izmantojiet ziemas riepas via riepu ķēdes.
- Vienmēr uzturiet drošu distanci starp jums un priekšā braucošu automobili.
- Ātruma samazināšanai izmantojiet bremzēšanu ar motoru.
- Lai nepieļautu slīdēšanu, izvairieties no lieliem ātrumiem, straujiem paātrinājumiem, krasas bremzēšanas un asiem līkumiem.

Braukšana pa smiltīm vai dubļiem

- Uzturiet nelielu un nemainīgi ātrumu.
- Vajadzības gadījumā izmantojiet riepu ķēdes.
- Vienmēr uzturiet drošu distanci starp jums un priekšā braucošu automobili.
- Samaziniet automobiļa ātrumu un vienmēr uzraugiet ceļa stāvokli.
- Lai nepieļautu iestīgšanu, izvairieties no lieliem ātrumiem, straujiem paātrinājumiem, krasas bremzēšanas un asiem līkumiem.

* PIEZĪME

Kad automobilis iestīdzis dubļos, sniegā vai smiltīs, palieciet zem velkošajiem riteņiem neslidošu materiālu, kas uzlabo saķeri, VAI lēni grieziet riteņu uz priekšu un atpakaļgaitā, kā rezultātā automobilis šūposies uz priekšu un atpakaļ. Tomēr izvairieties no ilglaicīgas motora darbināšanas ar lieliem apgriezieniem, tā var sabojāt AWD sistēmu.

* PIEZĪME

- Kad izmantojat ziemas riepas, uzstādiet tās uz visiem četriem riteņiem.
- Kad izmantojat riepu ķēdes, uzstādiet tās uz visiem četriem riteņiem. Tomēr, ja ir situācija, kad pieejamas tika divas riepu ķēdes, uzstādiet tās uz aizmugures riteņiem. Šādā gadījumā brauciet tikai nelielu attālumu, jo var sabojāt AWD sistēmu.
- Ja jāizmanto riepu ķēdes, izmantojiet AutoSock (auduma riepu ķēdes) un uzstādiet tās riteņiem pēc tam, kad esat iepazinušies ar to lietošanas norādījumiem.

Plašāku informāciju par ziemas riepām un riepu ķēdēm skatiet tematā "Braukšana ziemā" šajā sadaļā.

Braukšana kalnu vai lejā no kalna

- Braukšana kalnā
 - Pirms izkustēšanās no vietas, pārbaudiet vai iespējas uzbraukt kalnā.
 - Brauciet pēc iespējas taisnāk.
- Braukšana no kalna
 - Lejup brauciena laikā nepārslēdziet pārnesumus. Izvēlieties pārnesumu pirms brauciena lejup.
 - Brauciet lēnām, lejup braucienam izmantojiet bremzēšanu ar motoru.
 - Brauciet pēc iespējas taisnāk.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Augšup un lejup no stāva kaln brauciet īpaši uzmanīgi. Automobilis var saslīdēt, atkārtībā no slīpuma, zemes un ūdens/dubļu stāvokļa.

Avārijas brīdinājumi

Riepas

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet dažāda izmēra un tipa riepas un riteņus, kas atšķiras no oriģināli automobilim uzstādītajiem. Tas var ietekmēt automobiļa drošību un veiktspēju, kas var radīt vadības kļūdas vai apgāšanos ar smagām vai fatālām sekām.

Mainot riepas, nodrošiniet, lai visi četri riteņi tiktu aprīkoti ar tāda paša veida un izmēra riepām un riteņiem, kam ir vienāds izmērs, veids, protektors, zīmols un slodzes spēja.

Ārkārtas gadījumā, ja bojāta riepa, īslaicīgai lietošanai salabojiet to ar TMK (Pagaidi remonta komplekts). Pēc tam iesakām pārbaudīt riepu pie pilnvarota KIA pārstāvja/partnera.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Nedarbiniet motoru laikā, kad AWD automobilis pacelts ar domkratu. Automobilis var nogāzties no domkrata un radīt tuvumā esošajiem cilvēkiem smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Vilkšana

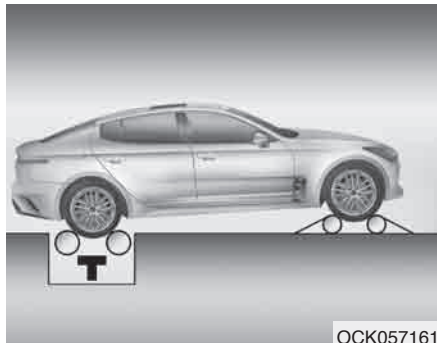
AWD automobiļi jāpārvadā ar riteņu pacelšanas aprīkojumu un ratiņiem aprīkotiem vai platformas tipa auto evakuatoriem tā, lai riteņi neskartos pie zemes. Plašāku informāciju skatiet tematā “Vilkšana” 6. sadaļā.

Automobiļa pārbaude

- Kad automobilis atrodas uz auto pacelāja, nedarbiniet priekšējos riteņus atsevišķi Jādarbojas visiem četriem riteņiem.
- Kad automobilis atrodas uz auto pacelāja, nedarbiniet stāvbremzes. Tā var sabojāt AWD sistēmu.

Pārbaude uz dinamometra

AWD automobiļus jāpārbauda uz īpašiem pilnpiedziņas šasijas dinamometriem.



OCK057161

AWD automobili nedrīkst pārbaudīt tāpat kā 2WD automobili. Ja tiek izmantotas 2WD pārbaudes ierīces, rīkojieties šādi:

1. Pārbaudiet, vai riepās ir ieteiktais spiediens.
2. Novietojiet priekšējos riteņus uz pārbaudes veltna spidometra pārbaudei kā parādīts ilustrācijā.
3. Atlaidiet stāvbremzes.
4. Novietojiet aizmugures riteņus uz brīvgaitas veltna kā parādīts ilustrācijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Netuvojieties automobiļa priekšpusei, ja uz dinamometra novietotam automobilim tiek ieslēgts pārnesums. Automobilis nejauši var izkustēties uz priekšu un radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

IEROBEŽOTAS SLĪDES DIFERENCIĀLIS (LSD)

Ierobežotas slīdes diferenciālis (LSD) ir sistēma, kas saistīta ar mehānismu, kas kontrolē diferenciāļa funkcijas aizmugures diferenciālī. Tā ļauj uzlabot vadāmību brauciena laikā.

Nekad neļaujiet griezties riteņiem, ja viens no tiek pacelts ar domkratu. Automobiļiem ar ierobežotas slīdes diferenciāli tas ir ļoti bīstami.

Kad maināt aizmugures diferenciāļa eļļu (priekš LSD), iepildiet eļļu, kas paredzēta tikai izmantošanai LSD.

BREMŽU SISTĒMA

Bremžu pastiprinātājs

Jūsu automobīlis aprīkots ar bremžu pastiprinātāju, kas parastas lietošanas apstākļos automātiski regulējas.

Ja motora noslāpšanas vai cita iemesla dēļ zūd bremžu pastiprinātāja dotais bremzēšanas spēks, automobīli iespējams apturēt, bet būs vajadzīgs lielāks spēks bremžu pedāļa spiešanai. Šādā gadījumā apstāšanās ceļš būs garāks.

Ja motors nedarbojas, rezerves bremžu spēks tiek daļēji zaudēts, katru reizi piespiežot bremžu pedāli. „Nepumpējiet” bremžu pedāli, ja pastiprinātājs nedarbojas.

Bremžu pedāļa „pumpēšanu” izmantojiet tikai vajadzības gadījumā virziena noturēšanai uz slidena ceļa.

BRĪDINĀJUMS - Bremzes

- Brauciena laikā nebalstiet kāju uz bremžu pedāļa. Tā var izraisīt nevajadzīgu bremžu uzkaršanu un paātrinātu bremžu uzliku un disku nolietojumu.
- Braucot lejā pa gariem slīpumiem, iestatiet zemāku pārnesumu un izvairieties no nepārtrauktas bremžu spiešanas. Nepārtraukta bremžu pedāļa spiešana izraisīs bremžu pārkaršanu un var radīt īslaicīgu bremžu veiktspējas zudumu.
- Mitras bremzes ietekmē automobiļa spējas droši samazināt ātrumu; piespiežot bremžu pedāli, automobīli var vilkt uz vienu pusi. Nedaudz piespiežot bremžu pedāli, var pārbaudīt, vai bremzes ir šādi ietekmētas.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Vienmēr pārbaudiet bremzes šādā veidā, ja esat braukusi pa dziļu ūdeni. Lai nožāvētu bremzes, drošā ātrumā piespiediet bremžu pedāli, līdz jūtat, ka bremžu darbība atjaunojas normāli.

- Vienmēr pirms brauciena pārbaudiet bremžu un akseleratora pedāļu atrašanās vietas. Ja nepārbaudāt bremžu un akseleratora pedāļu atrašanās vietas pirms brauciena, var atnejauši piespiest akseleratoru bremžu pedāļa vietā. Tā var izraisīt smagu negadījumu.

Bremžu atteices gadījumā

Ja darba bremžu atteice notiek kustības laikā, avārijas gadījumā var apturēt automobili ar stāvbremzēm. Tomēr apstāšanās ceļš būs daudz garāks nekā parasti.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Stāvbremzes

Ieslēdzot stāvbremzes automobiļa kustības laikā parastā ātrumā, var zaudēt kontroli pār automobili. Ja jāizmanto stāvbremzes, lai apturētu automobili, rīkojieties ļoti uzmanīgi.

⚠ UZMANĪBU

Nedarbiniet stāvbremzes kustības laikā, izņemot ārkārtas gadījumus. Tā var sabojāt automobiļa sistēma un apdraudēt kustības drošību.

Disku bremžu nodiluma indikators

Ja bremžu uzlikas nodilušās un jāuzstāda jaunas, no priekšējām vai aizmugures bremzēm atskanēs auksta skrāpējoša skaņa (ja aprīkots). Tā var laiku pa laikam parādīties un pazust vai parādīties ik reizi piespiežot bremžu pedāli.

Atcerieties, ka dažos braukšanas apstākļos vai klimatiskajos apstākļos bremzes var čīkstēt arī pirmo reizi ieslēdzot (vai nedaudz ieslēdzot) bremzes. Tas ir normāli un nenozīmē, ka radusies kāda problēma.

⚠ UZMANĪBU

- **Lai izvairītos no dārgiem remontdarbiem, neturpiniet braucienu ar nodilušām bremžu uzlikām.**
- **Priekšējās un aizmugures bremžu uzlikas vienmēr mainiet pa pāriem.**

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bremžu nodilums

Bremžu nodiluma skaņa liecina, ka laiks mainīt bremžu uzlikas. Ja ignorējat šo brīdinājuma skaņu, iespējams zaudēt bremžu veiktspēju, kā rezultātā var iekļūt smagā negadījumā.

Brembo bremzes (ja aprīkots)

Automobiļiem, kas aprīkoti ar .augstākas veiktspējas bremzēm (lielāka diametra *brembo* bremzes bremzēšanas veiktspējas uzlabošanai) nav nekas neprasts, ja bremzēšanas laikā dzirdama skrāpēšanās, "rrrrr" skaņas, krakšķošanas skaņas un berzes radīti trokšņi. Uz diska virsma arī parādās berzes atstātas aplveida pēdas, kas ir normāli un nenorāda uz bremžu darbības pasliktināšanos.

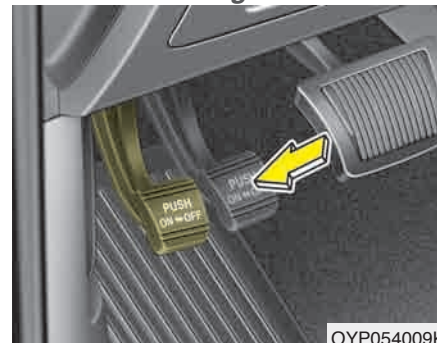
⚠ UZMANĪBU

Pārlika detaļu deformācija un nodilums ir rezultāts biežai bremzēšanai lielā ātruma, kaut arī automobilis aprīkots ar Brembo bremzēm Tas viss izraisa vibrāciju bremzēšana laikā Lai neizraisīt bremžu bojājumus dēļ biežas bremzēšanas, vadītājam jāievēro ātruma ierobežojumi.

Uz pārāk biežas bremzēšanas, braukšanas pa sacīkšu trasi vai sacensību izraisītiem bremžu bojājumiem neattiecas garantija.

Stāvbremze

Stāvbremžu ieslēgšana



Pedāļa veids

Lai ieslēgtu stāvbremzes, piespiediet darba bremžu pedāli, tad līdz galam piespiediet stāvbremžu pedāli.

⚠ UZMANĪBU

- Ja braucat ar neatlaistām stāvbremzēm, tas var izraisīt pastiprināt bremžu uzliku un rotera nodilumu.
- Nedarbiniet stāvbremzes kustības laikā, izņemot ārkārtas gadījumus. Tā var sabojāt automobiļa sistēma un apdraudēt kustības drošību.

Stāvbremžu atlaišana



Pedāļa veids

Lai atlaistu stāvbremzes piespiediet darba bremžu pedāli un tad stāvbremžu pedāli. Pedālis automātiski pacelsies pilnībā atlaistā stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai nepieļautu negaidītu automobiļa izkustēšanos pēc tā apturēšanas un izkāpšanas, nesajauciet pārslēga sviru ar stāvbremzēm. Automobiļi ar automātisko pārnenumkārbu iestatiet stāvbremzes UN pārslēcinieties, ka pārslēga svira iestatīta P (Stāvēšana) pārnenumā.
- Nekad neļaujiet nevienam, kurš nav pilnībā iepazinies ar automobili, pieskarties stāvbremzēm. Ja stāvbremzes tiek nelaikā atlaistas, var notikt nelaimes gadījums.
- Visiem automobiļiem vienmēr jābūt fiksētiem ar stāvbremzēm, ja tie tiek novietoti stāvēšanai un, lai nepieļautu nejaušu izkustēšanos, kas var ievainot braucējus vai gājējus.



WK-23_TF

Visi brīdinājuma gaismas signāli tiek pārbaudīti, pagriežot aizdedzes slēdzi stāvoklī ON (neieslēdzot motoru). Tas izgaismojas arī tad, ja stāvbremzes ieslēgtas un aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī START vai ON.

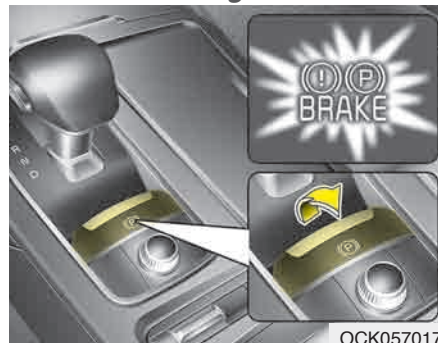
Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremzes ir pilnībā atlaistas un stāvbremžu brīdinājuma signāls ir nodzisis.

Ja bremžu brīdinājuma signāls nenodzies pēc stāvbremžu atlaišanas automobilim kustoties, var būt atteice bremžu sistēmā. Tam nekavējoties jāpievērš uzmanība.

Ja tas iespējams, pārtrauciet braucienu. Ja tas nav iespējams, automobili vadiet ar vislielāko uzmanību un brauciet tikai līdz drošas apstāšanās vietai vai remonta darbnīcai.

Elektriskās stāvbremzes (EPB) (ja aprīkots)

Stāvbremžu ieslēgšana



OCK057017

Lai ieslēgtu EPB (Elektriskās stāvbremzes)

1. Piespiediet bremžu pedāli.
2. Velciet EPB slēdzi augšup.

Pārliecinieties, ka izgaismojas brīdinājuma signāls.

EPB ieslēdzas automātiski, ja taustiņš Auto Hold ir ieslēgts laikā, kad izslēdzat motoru. Tomēr, ja turpināt spiest EPB slēdzi līdz motors izslēdzas, EPB neieslēgsies.

* PIEZĪME

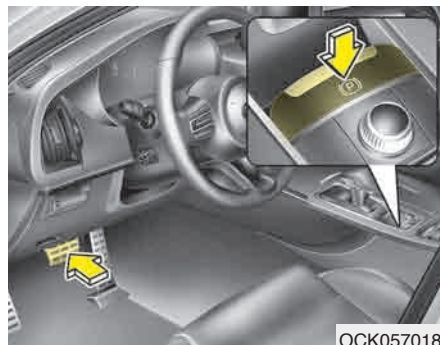
Stāvā slīpumā vai velkot pickabi un automobilis nav apturēts, rīkojieties šādi:

1. Ieslēdziet EPB.
2. Velciet EPB slēdzi uz augšu ilgāk par 3 sekundēm.

⚠ UZMANĪBU

Nedarbiniet stāvbremzes kustības laikā, izņemot ārkārtas gadījumus. Tā var sabojāt automobiļa sistēma un apdraudēt kustības drošību.

Stāvbremžu atlaišana



Lai atlaistu EPB (Elektriskās stāvbremzes), piespiediet EPB slēdzi šādos apstākļos:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
- Piespiežat bremžu pedāli.

Pārliecinieties, ka brīdinājuma signāls nodziest.

Lai atlaistu EPB (Elektriskās stāvbremzes) automātiski:

- Iestatiet pārslēga sviru P (Stāvēšana)
Kad motors darbojas, piespiediet bremžu pedāli un pārslēdziet no P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt).
- Pārslēga svira stāvoklī N (Neitrāls).
Kad motors darbojas, piespiediet bremžu pedāli un pārslēdziet no N (Neitrāls) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt).

Automātiskā transmisija

1. Ieslēdziet motoru.
2. Piesprādzējiet vadītāja drošības jostu.
3. Aizveriet vadītāja durvis, motorpārsegu un aizmugures durvis.
4. Piespiediet akseleratora pedāli, vienlaikus pārslēdzot pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt).

Pārliecinieties, ka brīdinājuma signāls nodziest.

* PIEZĪME

- Jūsu drošības labad var ieslēgt EPB arī tad, kad aizdedzes slēdzis vai taustiņš ENGINE STOP/START ir stāvoklī OFF (Izsl.), bet tās nevar atlaist.
- Jūsu drošības labad, piespiediet bremžu pedāli un atlaidiet stāvbremzes manuāli ar EPB slēdzi, kad braucat lejup no kalna vai atpakaļgaitā.

UZMANĪBU

- ***Ja stāvbremžu indikators izgaismojas ar pēc EPB sistēmas atlaišanas, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***
- ***Nekad nebrauciet ar ieslēgtu EPB. Tā var priekšlaicīgi nodilt bremžu uzlikas un rotors.***

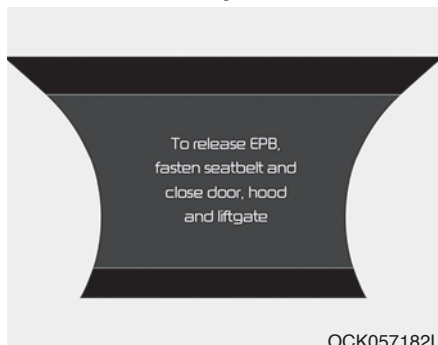
EPB (Elektriskās stāvbremzes) var ieslēgties automātiski, kad:

- EPB ir pārkarsušas
- To pieprasa citas sistēmas

* PIEZĪME

Ja vadītājs nejauši izslēdz motoru EPB darbības laikā, EPB automātiski ieslēgsies. (Ar *Auto Hold* aprīkoti automobiļi)

Sistēmas brīdinājums



- Ja uzsākat kustību spiežot akceleratora pedāli un EPB ieslēgtas, bet tās neatslēdzas automātiski, parādīsies brīdinājuma ziņojums un atskanēs skaņas signāls.
- Ja vadītāja drošības josta nav piesprādzēta un kādas durvis, motorpārsegs vai aizmugures durvis nav aizvērtas, ieslēgsies skaņas signāls un būs redzams brīdinājuma ziņojums.
- Ja automobilī ir kāda problēma, var ieslēgties skaņas signāls un parādīties brīdinājuma ziņojums.

Ja iestājas kāda no minētajām situācijām, piespiediet bremžu signālu un atlaidiet EPB ar EPB slēdzi.

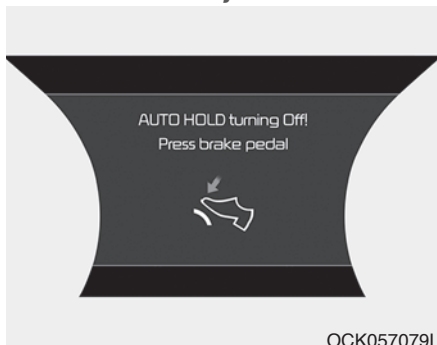
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai nepieļautu negaidītu automobiļa izkustēšanos pēc tā apturēšanas un izkāpšanas, neizmantojiet pārslēga sviru stāvbremžu vietā. Iestatiet stāvbremzes un izvietojiet pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēšana).
- Nekad neļaujiet nevienam, kurš nav pilnībā iepazinies ar automobili, pieskarties stāvbremzēm. Ja stāvbremzes tiek nelaikā atlaistas, var notikt nelaimes gadījums.
- Visiem automobiļiem vienmēr jābūt fiksētiem ār stāvbremzēm, ja tie tiek novietoti stāvēšanai un, lai nepieļautu nejaušu izkustēšanos, kas var ievainot braucējus vai gājējus.

⚠ UZMANĪBU

- Darbinot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķoša skaņa un tas nav nekas neparasts, tikai norāda uz pareizu EPB darbību.
- Kad atstājat atslēgas stāvvietas uzraugam vai apkalpotājam, paskaidrojiet viņam/viņai par EPB darbību.
- EPB var sabojāties, ja braucat ar ieslēgtām EPB.
- Kad automātiski atlaižat EPB at akceleratora piespiešanu, spiediet to lēnām.

Sistēmas brīdinājums

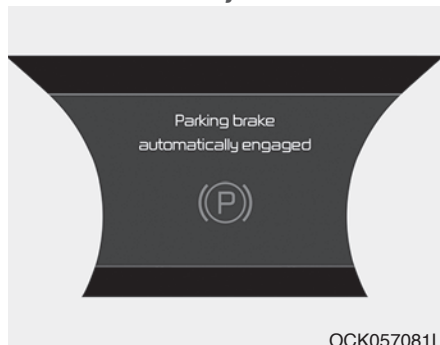


Kad pārslēgšanās no *Auto Hold* uz EPB nedarbojas pareizi, ieslēgsies brīdinājuma skaņa un ziņojums ekrānā.

UZMANĪBU

Piespiediet bremžu pedāli, kad parādās iepriekš minētais ziņojums par to, ak Auto Hold un EPB var būt neaktīvi.

Sistēmas brīdinājums



Ja EPB ieslēdzas laikā, kad ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) signāls aktivējis Auto Hold, ieslēgsies brīdinājuma skaņa un ziņojums ekrānā.

EPB atteices indikators (ja aprīkots)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas, ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON un nodziest pēc apmēram 3 sekundēm, ja sistēma darbojas normāli.

Ja EPB brīdinājuma signāls paliek izgaismots, izgaismojas brauciena laikā, vai neizgaismojas pagriežot aizdedzes slēdzi stāvoklī ON, tas norāda uz problēmu EPB.

Šādā gadījumā nogādājiēt automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

EPB atteices indikators var izgaismoties, kad ESC indikators izgaismojas un norāda, ka ESC nedarbojas pareizi, bet tas nenorāda uz atteici EPB.

UZMANĪBU

- **EPB brīdinājuma signāls izgaismosies, ja EPB slēdzis darbojas nepareizi. Izslēdziet motoru un ieslēdziet pēc pāris minūtēm. Brīdinājuma signāls nodzisīs un EPB slēdzis darbosies normāli. Ja tomēr EPB brīdinājuma signāls paliek ieslēgts, sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.**

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ***Ja stāvbremžu brīdinājuma signāls neizgaismojas vai mirgo pēc EPB slēdža paviļķšanas uz augšu, EPB nav ieslēgta.***

- ***Ja stāvbremžu brīdinājuma signāls mirgo pēc EPB brīdinājuma signāla izgaismošanās, piespiediet slēdzi un pavelciet uz augšu. Pēc tam spiediet to sākotnējā stāvoklī un velciet atkal uz augšu. Šādā gadījumā nogādājiēt automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā.***

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Ārkārtas bremsēšana

Ja brauciena laikā rodas problēma ar bremžu pedāli, iespējams veikt ārkārtas bremsēšanu velkot un turot EPB slēdzi. Bremsēšana iespējama tikai tad, kad turat EPB slēdzi.

* PIEZĪME

Veicot ārkārtas bremzēšanu ar EPB, stāvbremžu brīdinājuma signāls būs izgaismots, lai norādītu, ka sistēma darbojas.

BRĪDINĀJUMS

Nedarbiniet stāvbremzes kustības laikā, izņemot ārkārtas gadījumus.

Kad EPB (Elektriskās stāvbremzes) nevar atlaist

Ja EPB nav iespējams atlaist parastajā veidā, iekraujiet automobili platformas tipa auto evakuatorā un nogādājiet profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

UZMANĪBU

Ja pamanāt troksni vai deguma smaku ārkārtas bremzēšanas ar EPB laikā, nogādājiet automobili profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

AUTO HOLD (ja aprīkots)

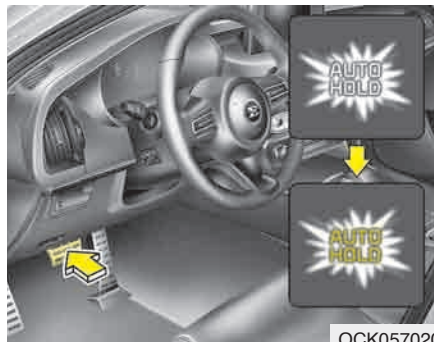
Auto Hold notur automobili uz vietas arī tad, ja bremžu pedālis atlaists pēc tam, ka automobilis apturēts ar bremžu palīdzību.

Iestatīšana



OCK057019

1. Kad vadītāja durvis, motorpārsegs aizvērti, piesprādzējiet vadītāja drošības jostu vai piespiediet bremžu pedāli, tad piespiediet taustiņu *Auto Hold*. Balts indikators **AUTO HOLD** izgaismosies un sistēmas būs gaidīšanas stāvoklī.



OCK057020

2. Kad apturat automobilis ar bremžu palīdzību, indikators **AUTO HOLD** izgaismojas zaļā krāsā.
3. Automobilis neizkustēsies arī tad, ja atlaižat bremžu pedāli.
4. Ja ieslēdzat EPB, *Auto Hold* tiks atlaists.

Izkustēšanās

Ja pārslēga svira atiestatīta stāvoklī D (Brauķšana) un piespiežat aksele-ratora pedāli, *Auto Hold* automātiski izslēgsies un automobilis sāks kustību., Indikators atkal izgaismojas baltā krāsā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad spiežat aksele-ratora pedāli un uzsākat kustību laikā, kad **Auto Hold** ieslēgts, vienmēr vērojiet notiekošo ap automobili.

Lai izkustētos no vietas vienmērīgi, lēni spiediet aksele-ratora pedāli.

Atcelšana



Lai atceltu *Auto Hold* darbību, piespiediet slēdzi *Auto Hold*. Indikators AUTO HOLD nodzisīs.

Lai atceltu *Auto Hold* darbību laikā, kad automobilis stāv, piespiediet slēdzi *Auto Hold*, vienlaicīgi spiežot bremžu pedāli.

* PIEZĪME

- *Auto Hold* nedarbojas, ja:
 - Vadītāja drošība josta atsprādzēta un vadītāja durvis atvērtas
 - Tiek atvērts motorpārsegs.
 - Pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana) vai R (Atpakaļgaita)
 - EPB tiek ieslēgtas.
- Jūsu drošības labad, *Auto Hold* automātiski pārslēdzas uz EPB šādos gadījumos:
 - Vadītāja drošība josta atsprādzēta un vadītāja durvis atvērtas
 - Tiek atvērts motorpārsegs.
 - Darbiniet automašīnu uz taisna ceļa ilgāk kā 10 minūtes.
 - Automobilis tiek vadīts stāvā slīpumā
 - Automobilis vairākas reizes pārvietojies

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Šādos gadījumos izgaismojas bremžu brīdinājuma signāls, indikators AUTO HOLD izgaismojas zaļā krāsā kā arī ieslēdzas brīdinājuma ziņojumus un skaņa, kas informē, ka EPB automātiski pieslēgta. Pirms izkustēšanās no vietas, piespiediet bremžu pedāli, pārbaudiet situāciju ap automobili un ar EPB slēdzi manuāli atļaidiet stāvbremzes.

- Ja indikators AUTO HOLD izgaismojas dzeltenā krāsā, *Auto Hold* nedarbojas pareizi. Šādā gadījumā nogādājiēt automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- *Auto Hold* darbības laikā var dzirdēt mehāniskas skaņas. Tas nav nekas neparasts un neliecina par bojājumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Izkustoties no vietas, lēni spiediet akseleratora pedāli.
- Jūsu drošības labad, kad braucat kalnup vai atpakaļgaitā iebraucat apstāšanās vietā, izslēdziet *Auto Hold*.

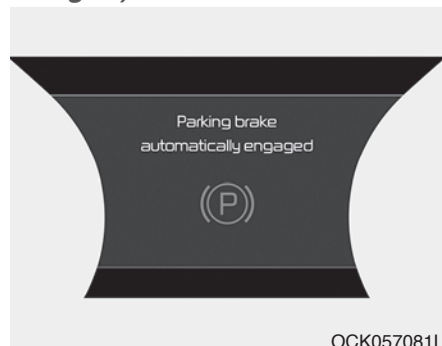
⚠ UZMANĪBU

Ja notikusi atteice vadītāja durvīs, atvērta motorpārsega atklāšanas sistēma un Auto Hold var nedarboties pareizi.

Šādā gadījumā nogādājiēt automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Brīdinājuma ziņojumi

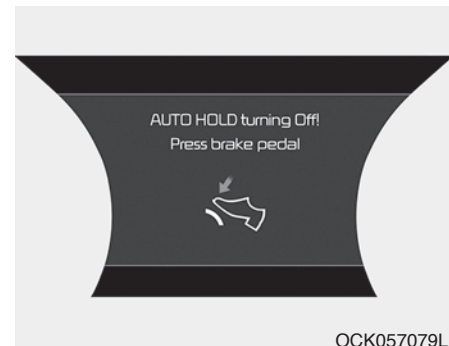
Parking brake automatically locked (Stāvbremzes automātiski ieslēgtas)



Kad Auto Hold pārslēdzies uz EPB, parādās brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma skaņa.

AUTO HOLD turning off!

Press brake pedal (AUTO HOLD deaktivējas. Piespiediet bremžu pedāli)

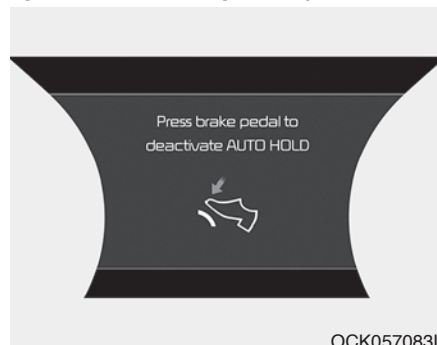


Kad pārslēgšanās no *Auto Hold* uz EPB nedarbojas pareizi, ieslēgsies brīdinājuma skaņa un ziņojums ekrānā.

* PIEZĪME

Kad redzams šis ziņojums, *Auto Hold* un EPB var nedarboties. For your safety, depress the brake pedal.

Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD (Drošības labad turiet bremžu pedāli piespiestu. Lai deaktivētu AUTO HOLD, piespiediet bremžu pedāli.)



Ja nepiespiežat bremžu pedāli laikā, kad spiežat slēdzi AUTO HOLD ar nolūku izslēgt *Auto Hold*, ieslēgsies brīdinājuma skaņa un ziņojums ekrānā.

AUTO HOLD conditions not met. Piesprādzējiet drošības jostas, aizveriet durvis, motorpārsegu un aizmugures durvis.



Kad piespiežat slēdzi AUTO HOLD, ja vadītāja durvis, motorpārsegs nav aizvērti, vai vadītāja drošības josta ir atsprīdzēta, ieslēgsies brīdinājuma skaņa un LCD ekrānā parādīsies ziņojums. Šajā brīdī piespiediet slēdzi AUTO HOLD, pēc vadītāja durvju, motorpārsega aizvēršanas, un drošības jostas piesprādzēšanas.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

⚠ BRĪDINĀJUMS

ABS (vai ESC) nevar novērst negadījumus, ko izraisa nepareizi vai bīstami vadīšanas manevri. Kaut arī automobiļa vadāmība avārijas bremzēšanas gadījumā ir uzlabota, vienmēr uzturiet drošu attālumu starp jūsu automobili un objektiem tā priekšā. Sliktos ceļa apstākļos automobiļa ātrumu vienmēr jāsamazina.

Apstāšanās ceļš automobilim, kas aprīkots ar bremžu pretbloķēšanas sistēmu (vai elektronisko stabilitātes programmas sistēmu), var būt garāks kā automobilim bez tās šādos ceļa apstākļos.

Šādos apstākļos automobili jāvada ar mazāku ātrumu:

- Nelīdzens, grantēts vai sniegots ceļš.
- Ja uzstādītas sniega ķēdes.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Braukšana pa ceļiem, kur ceļa virsma ir bedraina vai ir citās atšķirības virsmas augstumā.

ABS (vai ESC) drošības funkcijas nevajadzētu pārbaudīt lielā ātrumā vai pagriezienos. Tas var apdraudēt jūsu un citu cilvēku drošību.

ABS nepārtraukti kontrolē riteņu griešanās ātrumu. Ja riteņi bloķējas, ABS sistēma atkārtoti modulē hidraulisko bremžu spiedienu uz riteņiem.

Ja piespiežat bremžu pedāli apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, no bremžu sistēmas var atskanēt tikšošā skaņa un bremžu pedālī var sajūst attiecīgu pulsāciju. Tas nav nekas neparasts un norāda uz ABS aktivāciju.

Lai iegūtu labāko no ABS avārijas situācijā, nemēģiniet mainīt spiedienu uz bremžu pedāli un necentieties „pumpēt” pedāli. Piespiediet bremžu pedāli pēc iespējas stiprāk, jo ABS ļauj kontrolēt spiedienu uz bremzēm.

* PIEZĪME

Pēc motora ieslēgšanas motortelpā var būt dzirdama klikšķošā skaņa. Tas nav nekas neparasts un norāda, ka bremžu pretbloķēšanas sistēma darbojas pareizi.

- Automobiļi ar bremžu pretbloķēšanās sistēmu tik un tā prasa pietiekamu apstāšanās ceļu. Vienmēr ievērojiet drošu distanci no priekšā braucošas automašīnas.
- Līkumos vienmēr samaziniet ātrumu. ABS bremzes nevar novērst pārāk liela ātruma izraisītus negadījumus.
- Uz nestabiliem vai nelīdzeniem ceļiem bremžu pretbloķēšanās sistēma var pagarināt apstāšanās ceļu salīdzinājumā ar automobiļiem, kas aprīkoti ar parasto bremžu sistēmu.



W-78



UZMANĪBU

- ****Jā ABS brīdinājuma signāls izgaismojas un nenodziest, tas var norādīt uz problēmu ar ABS. Tomēr šādā gadījumā parastās bremzes darbosies kā parasts.****

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ***ABS brīdinājuma signāls izgaismojas apmēram uz 3 sekundēm pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas. Šajā laikā ABS veic pašdiagnostiku, gaismas signāls nodziest, ja viss ir kārtībā. Ja brīdinājuma signāls nenodziest, ir problēma ar ABS. Šādā gadījumā nogādājiēt automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***

⚠ UZMANĪBU

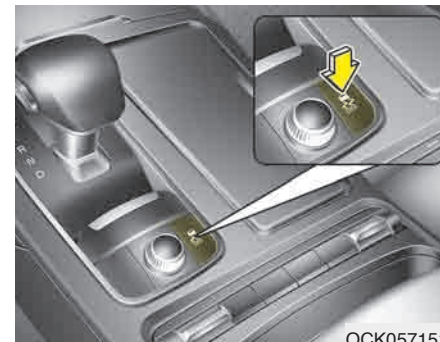
- ***Ja braucat pa ceļu ar sliktu sākeri, piemēram, pa apledējušu ceļu, un bremzes tiek izmantotas gandrīz nepārtraukti, ABS darbosies nepārtraukti un brīdinājuma signāls var izgaismoties. Vadiet automobili uz drošu apstāšanās vietu.***
- ***Restartējiet motoru. Ja ABS brīdinājuma signāls nodziest, ar sistēmu viss ir kārtībā. Pretējā gadījumā tas var norādīt uz problēmu ar ABS. Šādā gadījumā nogādāiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***

* PIEZĪME

Ja dēļ izlādējušās akumulatora veicat motora ieslēgšanu ar paralēlslēgumu no cita akumulators, motors var darboties nevienmērīgi un vienlaicīgi ABS brīdinājuma signāls var izgaismoties. To izraisa zems spriegums akumulatorā. Tas nenorāda uz ABS atteici.

- „Nepumpējiet” bremzes!
- Pirms nākošā brauciena ar automobili, uzlādējiet akumulatoru.

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) indikators (ja aprīkots)



Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) ir sistēma, kas stabilizē automobili līkumos. ESC kontrolē stūres darbību un faktisko automobiļa kustības virzienu. ESC piebremzē atsevišķus riteņus un iejaucas motora vadības sistēmā, lai stabilizētu automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nebrauciet ceļa segumam pārāk ātri un neveiciet pārāk straujus pagriezienus. Elektroniskā stabilitātes programma (ESC) nenovērsīs negadījumus. Pārāk liels ātrums līkumos, strauji manevri un hidroplanēšana uz slapjiem ceļiem tik un tā var beigties ar smagu negadījumu. Tikai droša un uzmanīga automobiļa vadīšana var novērst negadījumus, ja manevrus veicas tā, ka netiek zaudēta sakere ar ceļu. Kaut arī ESC ir uzstādīta, vienmēr ievērojiet parastos drošības pasākumus atbilstoši ātrumam un ceļa stāvoklim.

Elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) sistēma ir projektēta, lai palīdzētu vadītājam uzturēt kontroli pār automobili. Tā nevar aizstāt vadīšanas pieredzi. Tādi faktori kā ātrums, ceļa stāvoklis un vadītāja darbības ar stūri ietekmē drošību, savukārt ESC efektīvi palīdz vadītājam saglabāt kontroli pār automobili. Tomēr jūs esat atbildīgi par automobiļa vadīšanu un pagriezieniem atbilstošā ātrumā un drošības robežu nepārkāpšanu.

Ja piespiežat bremžu pedāli apstāklis, kad iespējama riteņu bloķēšanās, no bremžu sistēmas var atskanēt tikškoša skaņa un bremžu pedālī var sajūst attiecīgu pulsāciju. Tas nav nekas neparasts un norāda uz ESC aktivāciju.

*** PIEZĪME**

Pēc motora ieslēgšanas motortelpā var būt dzirdama klikšķoša skaņa. Tas nav nekas neparasts un norāda, ka elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) sistēma darbojas pareizi.

ESC darbība

ESC ON nosacījumi

-

- Kad aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON, ESC un ESC OFF indikatori izgaismojas uz 3 sekundēm, tad ESC ieslēdzas.
- Lai izslēgtu ESP, spiediet taustiņu ESC OFF vismaz pussekundi pēc aizdedzes ieslēgšanas. (Izgaismosies indikators ESC OFF). Lai ESC ieslēgtu, spiediet taustiņu ESC OFF (ESC OFF indikators nodzīsīs).
- Ieslēdzot motoru, var būt dzirdama klusa tikškoša skaņa. Tas nozīmē, ka ESC veic automātisku sistēmas pašpārbaudi un tas nenorāda uz problēmu.

Darbības laikā



Kad VSM darbojas, ESC indikators mirgo.

- Ja elektroniskā stabilitātes programma darbojas pareizi, automobilī var būt jūtam neliela pulsācija. Tas ir tikai bremžu kontroles efekts un nenorāda uz neko neparastu.
- Uzsākot kustību par dubļainu vai slidenu ceļu, motora apgriezieni (apgr./min.) var nepalielināties arī tad, ja spēcīgi spiežat akseleratora pedāli. Tas notiek, lai uzturētu stabilitāti un saķeri un nenorāda uz problēmu.

ESC darbības izslēgšana

ESC OFF stāvoklis



Šim automobilim ir 2 veidu ESC Off stāvokļi.

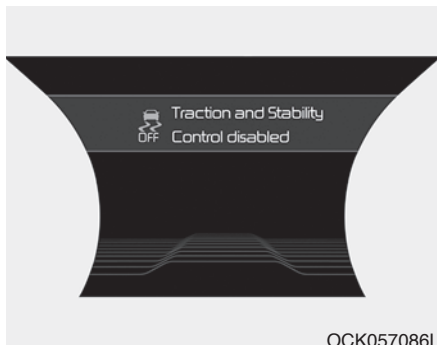
Ja motors tiek izslēgts, ka ESC ir izslēgta, ESC paliks izslēgta. Pēc motora ieslēgšanas ESC automātiski ieslēgsies.



OCK057085L

• ESC OFF 1. stāvoklis

Lai atceltu ESC darbību, piespiediet taustiņu ESC OFF (ESC OFF ) īsi (ESC OFF indikators (ESC OFF ) izgaismojas). Šajā stāvoklī motora kontroles funkcija nedarbojas. Tas nozīmē, ka saķeres kontroles funkcija nedarbojas. Darbojas tikai bremžu kontroles funkcija.



• ESC OFF 2. stāvoklis

Lai atceltu ESC darbību, īsi piespiediet ESC OFF taustiņu (ESC OFF ) ilgāk par 3 sekundēm. ESC OFF indikators (ESC OFF ) izgaismojas un atskan ESC OFF brīdinājuma skaņas signāls. Šajā stāvoklī motora kontroles un bremžu kontroles funkcijas nedarbojas. Tas nozīmē, ka stabilitātes kontroles funkcija nedarbojas.

Indikators

■ ESC indikators



■ ESC OFF indikators



Ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON, indikators izgaismojas un nodziest, ja ESC sistēma darbojas normāli.

ESC indikators mirgo, kad ESC darbojas vai ESC nedarbojas pareizi.

ESC OFF indikators izgaismojas, ja ESC tiek izslēgta ar taustiņu.

UZMANĪBU

Braucot ar dažādām rieпām vai riteņiem, ESC sistēmā var rasties atteice. Mainot rieпas, nodrošiniet, lai visas rieпas būtu oriģinālajā izmērā.

BRĪDINĀJUMS

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma ir tikai vadības palīgsistēma; lai brauciens būtu drošs, esiet uzmanīgi un samaziniet ātrumu uz līkumiem, apsnigušiem vai apledojušiem ceļiem. Brauciet lēnāk un nemēģiniet palielināt ātrumu, ja ESC indikators mirgo vai ceļa virsma ir slidena.

ESC OFF izmantošana

Brauciena laikā

- Ikdienas braucienos ESC jābūt ieslēgtai,
- Lai brauciena laikā izslēgtu ESC, piespiediet taustiņu ESC OFF, kad braucat pa līdzenu ceļu.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nespiediet taustiņu ESC OFF, ja ESC darbojas (ESC indikators mirgo).

Ja ESC tiek izslēgts ESC darbības laikā, automobilis var sākt nekontrolēti slīdēt.

* PIEZĪME

- Kad darbināt automobili uz dinamometra, pārliecinieties, ka ESC izslēgta ar ESC OFF taustiņu piespiestu ilgāk par 3 sekundēm (ESC OFF indikators izgaismots). Ja ESC palikusi ieslēgta, tā var neļaut kāpināt motora apgriezienus, kas neļaus veikt diagnostiku.
- ESC izslēgšana neiespaido ABS vai bremžu sistēmas darbību.

Automobiļa stabilitātes pārvaldība (VSM)

Šī sistēma nodrošina papildus automobiļa stabilitātes uzlabojumu un stūres atsaucību, kad automobilis brauc pa slidenu ceļu, vai automobilis konstatējis izmaiņas saķeres koeficientā labās un kreisās puses rieteņu starpā bremzēšanas laikā.

VSM darbība

Kad VSM darbojas.

- ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) () indikators mirgos.
- Stūres kontrole var būt apgrūtināta.

Ja automobiļa stabilitātes pārvaldība darbojas pareizi, automobilī var būt jūtam neliela pulsācija. Tas ir tikai bremžu kontroles efekts un nenorāda uz neko neparastu.

VSM nedarbojas, ja:

- Braucot pa augšu vai lejup ejošu slīpu nomales ceļu.
- Braucot atpakaļgaitā
- ESC OFF indikators () mērinstrumentu blokā paliek izgaismots
- EPS (Elektroniskais stūres pastiprinātājs) indikators mērinstrumentu blokā paliek izgaismots.

VSM darbības izslēgšana

Ja piespiežat taustiņu ESC OFF, lai izslēgtu ESC, VSM arī izslēgsies un indikators ESC OFF () izgaismojas.

Lai ieslēgtu VSM, spiediet taustiņu vēlreiz. ESC OFF indikators nodzišs.

Kļūmes indikatora

VSM var atslēgties arī tad, ja neatceļat VSM darbību, spiežot ESC OFF taustiņu. Tas norāda uz atteici kaut kur ĒPS (Elektroniskais stūres pastiprinātājs) sistēmā vai VSM sistēmā. Ja ESC indikators () vai EPS brīdinājuma signāls paliek izgaismots, iesakām sazināties ar profesionālu autoservisu.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

* PIEZĪME

- VSM ir paredzēts darboties ātrumā virs 22 km/h pagriezienos.
- VSM ir paredzēts darboties ātrumā virs 10 km/h, automobilim bremzējot uz slidena ceļa. Par slidenu ceļu tiek uzskatīts ceļš ar dažādiem saķeres spēkiem.

BRĪDINĀJUMS

- **Automobiļa stabilitātes pārvaldības sistēma nevar aizstāt drošu automobiļa vadīšanu, tā ir tikai palīg sistēma. Vadītāja pienākums ir vienmēr uzraudzīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošiem automobiļiem. Vadot automobili, vienmēr stipri turiet stūri.**
- **Automobilis ir konstruēts reaģēt uz vadītāja rīcību ar tad, ja aprīkots ar VSM. Vienmēr ievērojiet visus drošības pasākumus, lai brauktu droši ar ceļa segumam atbilstošu ātrumu - arī braucot slīpumos vai pa slidenu ceļu.**
- **Braucot ar dažādām riepām vai riteniem, VSM sistēmā var rasties atteice. Mainot riepās, nodrošiniet, lai visas riepās būtu oriģinālajā izmērā.**

Izkustēšanās palīdzības sistēma slīpumos (HAC) (ja aprīkots)

Ja pēc apstāšanās uzsākat kustību slīpumā, automobilis tiecas rīpot atpakaļ. Izkustēšanās slīpumā palīgsistēma (HAC) novērš automobiļa ripošanu atpakaļ, apmēram 1-2 sekundes darbinot bremzes. Bremzes tiek atlaistas pēc apmēram 1-2 sekundēm, ja akseleratora pedālis tiek piespiests.

BRĪDINĀJUMS

HAC tiek aktivēta tikai uz 1-2 sekundēm, tādēļ nekavējieties ar akseleratora pedāļa spiešanu.

* PIEZĪME

- HAC nedarbojas, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls).
- HAC aktivējas arī tad, ja ESC ir izslēgta, bet neaktivējas, ja ESC ir bojāta.

Avārijas bremžu signāls (ja aprīkots)

Avārijas bremžu signāla sistēma brīdina aizmugurē braucošā transporta vadītājus, ja veicat strauju bremzēšanu.

Sistēma ir aktivēta, kad:

- Automobilis strauji apstājas (automobiļa ātrums ir lielāks par 55 km/h un ātruma samazinājums ir lielāks par 7 m/s²)
- ABS aktivējas

Kad automobiļa nokrītas ir zem 40 km/h un ABS izslēdzas, vai straujas bremzēšanas situācija ir beigusies, bremžu signāls nodziest. Tā vietā automātiski ieslēdzas avārijas signāli.

Avārijas signāli izslēgsies, kad automobiļa ātrums pārsniedz 10km/h pēc kustības atsākšanas. Tas izslēdzas arī tad, ja automobilis kādu laiku tiek vadīts ar nelielu ātrumu. To var izslēgt arī manuāli, piespiežot avārijas signālu slēdzi.

UZMANĪBU

Ārkārtas bremžu signāla (ESS) sistēma nedarbosies, ja avārijas signāli jau ir ieslēgti.

Labas vadīšanas prakse

BRĪDINĀJUMS

- Ja izkāpjat no automobiļa vai novietojat to stāvēšanai, iestatiet stāvbremzes un pārnesumu pārslēga sviru iestatiet stāvoklī P (Stāvēšana). Ja stāvbremzes nav līdz galam pievilktas, automobilis var izkustēties, savainot jūs pašus un citus.
- Visiem automobiļiem vienmēr jābūt fiksētiem ar stāvbremzēm, ja tie tiek novietoti stāvēšanai un, lai nepieļautu nejaušu izkustēšanos, kas var ievainot braucējus vai gājējus.

- Pirms uzsākat braucienu, pārliedieties, ka stāvbremzes izslēgta un stāvbremžu indikators izslēgts.
- Braucot pa ūdeni, bremzes var samirkt. Tās var samirkt arī automobiļa mazgāšanas laikā. Mitras bremzes ir bīstamas! Jūsu automobili nevarēs apturēt pietiekami ātri, ja bremzes ir mitras. Mitras bremzes var izraisīt automobiļa vilkšanu u vienu pusi.

Lai izžāvētu bremzes, brauciet nelielā ātrumā viegli spiediet bremzes, līdz atjaunojas normāla bremžu darbība un uzmanieties, lai nezaudētu kontroli pār automobili. Ja normāla bremzēšanas darbība neatjaunojas, pēc iespējas ātrāk apturiet automobili drošā vietā un sazinieties ar profesionālu autoservisu.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

- Nekad nebrauciet lejup no kalna ar izslēgtu pārnesumu. Tas ir ārkārtīgi bīstami. Brauciena laikā vienmēr jābūt ieslēgtam pārnesumam, samaziniet ātrumu ar bremzēm, tad iestatiet zemāku pārnesumu, lai bremzēšana ar motoru uzturētu drošu ātrumu.
- Neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Brauciena laikā balstīt kāju uz bremžu pedāļa ir ļoti bīstami, jo bremzes var pārkarst un zaudēt savu efektivitāti. Tādējādi tiek palielināts arī bremžu detaļu nodilums.
- Ja brauciena laikā tiek pārdurta riepa, uzmanīgi pievelciet stāvbremzes, uzturiet taisnvirziena kustību un lēnām samaziniet ātrumu. Ja braucat pietiekami lēni, lai tas būtu droši, nobrauciet ceļa malā drošā vietā.
- Ja automobilis aprīkots ar automātisko pārnesumkārbu, neļaujiet automobilim lēni ripot uz priekšu. Lai nepieļautu ripošanu uz priekšu, turiet bremžu pedāli spēcīgi piespiestu, ja automobilis ir pilnībā apturēts.
- Esiet uzmanīgi, ja apstājaties slīpumā. Labi iestatiet stāvbremzes un pārvietojiet pārslēga sviru stāvoklī P (automātiskā pārnesumkārbā, vai pirmajā pārnesu) Ja automobilis vērsts lejup no kalna, vērsiet priekšējos riteņus pret apmali, lai palīdzētu novērst automobiļa ripošanu
Ja automobilis vērsts augšup pret kalnu, vērsiet priekšējos riteņus prom no apmales, lai palīdzētu novērst automobiļa ripošanu. Ja šajā vietā nav apmales vai citu apstākļu dēļ jāpasargā automobili no ripošanas, palieciet zem riteņiem ķīļus.
- Dažos apstākļos stāvbremzes var iesalt ieslēgtā stāvoklī. Lielākoties tas var notikt, ja uz aizmugures bremzēm uzkrājas sniegs vai ledus vai arī bremzes ir mitras. Ja ir iespējama stāvbremžu iesalšana, apstāšanās stāvēšanai gadījumā iestatiet tikai pārslēga sviru stāvoklī P (dubultā sajūga transmisija) un vajadzības gadījumā palieciet zem riteņiem ķīļus. Tad atlaidiet stāvbremzes.
- Neturiet automobili uz vietas slīpumā ar akseleratora pedāļa palīdzību. Tā var izraisīt pārnesumkārbas pārkaršanu. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzes.

IZVAIRĪŠANĀS NO FRONTĀLAS SADURSMES PALĪGSISĒMA (FCA) (JA APRĪKOTS)

FCA sistēma paredzēta priekšā braucoša transporta un gājēju atklāšanai un ceļa uzraudzībai (ja aprīkots) ar radarā signāliem un kameru; sistēma brīdina vadītāju, ka sadursme ir neizbēgams un, ja nepieciešams, ieslēdz avārijas bremzes.

BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat frontālās sadursmes novēršanas palīgsistēmu (FCA), ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- Šī ir palīgsistēma un tā nevar aizstāt vajadzību pievērst pastiprinātu uzmanību apkārtnē. Sensoru darbības diapazons un iespēja noteikt šķēršļus ir ierobežota. Visu laiku pievērsiet uzmanību apstākļiem uz ceļa.
- **NEKAD** nebrauciet ātrāk nekā to var darīt uz šāda ceļa seguma vai līkumā.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai savlaicīgi reaģētu uz bīstamām situācijām. FCA pilnībā neaptur automobili un nespēj izvairīties no sadursmēm.

Sistēmas iestatīšana un aktivācija

Sistēmas iestatīšana

Vadītājs var aktivēt FCA, iestatot aizdedzes slēdzi stāvvoklī ON un atlasot 'User Settings' (Lietotāja iestatījumi), 'Driving Assist' (Vadības palīgsistēmas), un 'Forward collision-avoidance assist' (Izvairīšanas no frontālās sadursmes palīgsistēma). FCA deaktivējas, kad vadītājs atceļ sistēmas iestatījumu.



Kad FCA sistēma atcelta, LCD ekrānā izgaismojas brīdinājums, Vadītājs var LCD ekrānā redzēt

FCA sistēmas statusu ON/OFF. Brīdinājuma signāls izgaismosies arī tad, kad the ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) ir izslēgta (Saķeras un stabilitātes kontrole atspējota).

Ja brīdinājuma signāls nenodzieļ pēc FCA aktivācijas, sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt profesionālam autoservisam. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Vadītājs var atlasīt sākotnējo brīdinājuma laiku LCD ekrānā sadaļā Users Settings (Lietotāja iestatījumi). Frontālās sadursmes brīdinājuma sākotnējās opcijas ietver:

- **EARLY** - Kad atlasīts šis nosacījums. sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums tiek aktivēts agrāk nekā parasti. Šis iestatījums maksimizē distanci starp automobili un gājēju priekšā pirms sākotnējā brīdinājuma. Ja brīdinājums "EARLY" (Agrāk) šķiet pārāk jutīgs, pārslēdziet uz "NORMAL" (Normāls). Ja automobilis krasi apstājas, brīdinājums var šķist pārāk kavēts, ja izvēlēts nosacījums "EARLY" (Agrāk).
- **NORMAL** - Kad atlasīts šis nosacījums. sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums tiek aktivēts kā parasti. Šis iestatījums pieļauj nominālu distanci starp automobili un gājēju priekšā pirms sākotnējā brīdinājuma.
- **LATE** - Kad atlasīts šis nosacījums. sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums tiek aktivēts vēlāk nekā parasti. Šis iestatījums samazina distanci starp automobili un gājēju priekšā pirms sākotnējā brīdinājuma. Šo nosacījumu atlasiet tikai na pārāk blīvā satiksmē u braucot nelielā ātrumā.

Aktivācijas priekšnoteikumi

FCA kļūst gatava aktivācijai, kad FCA tiek atlasīts LCD ekrānā un, kad ir atbilstība šādiem priekšnoteikumiem:

- Kad ESC aktivēta.
- Kad automobiļa ātrums ir lielāks nekā 10km/h (Tomēr FCA tiek aktivēta noteiktā ātrumā.)
- Kad priekšā tiek konstatēts automobīlis vai gājējs. (Tomēr FCA neaktivējas atkarībā no apstākļiem automobiļa priekšā un automobiļa sistēmām, bet tā dod dažus brīdinājumus.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **FCA automātiski aktivējas pēc aizdedzes slēdža iestatīšanas stāvoklī ON. Vadītājs var deaktivēt FCA, atceļot sistēmas iestatījumu LCD ekrānā.**
- **FCA automātiski deaktivējas pēc ESC atcelšanas. Kad ESC atcelta FCA nevar aktivēt LCD ekrānā.**
Šādā gadījumā FCA brīdinājuma signāls izgaismosies, bet tas nenorāda uz atteici.
- **Apturiet automobili drošā vietā un iestatiet vai atceliet FCA ar kontroles slēdžiem uz stūres.**

FCA brīdinājuma ziņojums un sistēma kontrole

FCA parāda brīdinājuma ziņojumu un raida brīdinājuma skaņas atkarībā no sadursmes riska līmeņa, ko nosaka pēc tādām indikācijām, kā strauja bremzēšana vai strauji sarūkošs attālumš līdz gājējam vai transportlīdzeklim priekšā. Atkarībā no riska līmeņa, sistēma arī kontrolē bremzes.

Sadursmes brīdinājums (1. brīdinājums)



- LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma skaņa.
- FCA kontrolē bremzes noteiktā daudzumā, kas samazina sadursmes smagumu.

Avārijas bremzēšana (2. brīdinājums)



- LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma skaņa.
- FCA kontrolē bremzes noteiktā daudzumā, kas samazina sadursmes smagumu.
FCA maksimāli kontrolē bremzes tieši pirms sadursmes.

Bremžu darbība

- Ārkārtas gadījumā bremžu sistēma iestatās gatavības stāvoklī, lai rosinātu vadītāju spiest bremžu pedāli.
- FCA nodrošina papildu bremzēšanas spēku, lai iegūtu optimālu bremžu sniegumu no vadītāja spiediena uz bremžu pedāli.
- Bremžu kontrole tiek automātiski deaktivēta, kad vadītājs spēcīgi piespiež bremžu pedāli, vai, kad vadītājs strauji pagriež stūri.
- Bremžu kontrole tiek automātiski atcelta, kad riska faktors likvidējas.

UZMANĪBU

Vadītājam vienmēr jāpievērš vislielākā uzmanība automobiļa vadīšanai arī tad, ja nav brīdinājuma ziņojumu vai brīdinājuma skaņu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

FCA nespēj izvairīties no sadursmēm. FCA var nespēt pilnībā apturēt automobili pirms sadursmes atkarībā no apkārtējās situācijas, laika apstākļiem un ceļa stāvokļa. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automobiļa vadīšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

FCA darbojas atkarībā no riska līmeņiem, piem., attāluma līdz transportlīdzeklim / apdzinējam priekšā, transportlīdzekļa / apdzinēja ātruma priekšā un vadītāja rīcības.

Lai sistēma darbotos, izvairieties no riskantiem manevriem.

FCA priekšējais radars / kame- ras sensors



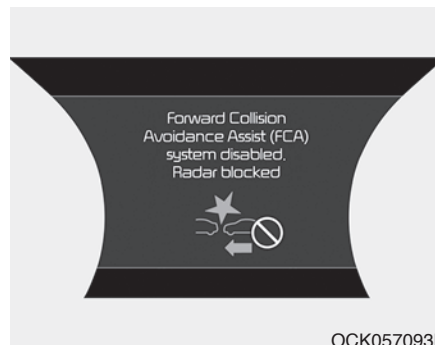
Lai FCA sistēma darbotos pareizi, vienmēr pārliecinieties, ka sensors vai sensora pārsegs ir tīrs, uz tā nav dubļi, sniegs vai putekļi. Dubļi, sniegs vai citi svešķermeņi un objekti var nelabvēlīgi iespaidot sensora darbību.

*** PIEZĪME**

- Neuzstādi nekādus piederumus, piem., moldingus vai uzlīmes, sensora zonā. Nemainiet arī buferi. Tas var nelabvēlīgi iespaidot sensora sniegumu.
- Vienmēr uzturiet sensora objektīvu tīru.
- Automobiļa vaskošanai izmantojiet mīksta lupatiņas. Tāpat arī nevērsiet augstspiediena ūdens strūklu pret buferi uzstādīti sensoru.
- Uzmanieties un nepakļaujiet pārliedzīgam spēkam vietu sensora tuvumā. Kad sensors novirzās no iestatītās vietas pēc tāda trieciena, sistēma nevar darboties normāli arī nerādot brīdinājuma signālu vai ziņojumu. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Izmantojiet tikai oriģinālo KIA pārsegu. Norīkojieties nevīžīgi ar krāsojumu un sensora pārsegu.
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Netonējiet logus un neuzstādiet uzlīmes vai piederumus centrālā atpakaļskata spoguļa tuvumā, kur uzstādīta kamera.
 - Nodrošiniet, lai priekšējā kameras uzstādīšanas vieta nekļūtu mitra.
 - Nesitiet pa radaru / kameru un neņemiet nost tās detaļas.
 - Nenovietojiet atstarojošus priekšmetus (balta papīru, spoguļi utt.) uz priekšējā paneļa.
- Sistēma var pēkšņi ieslēgties, reaģējot uz saules atspulgu.
- Ļoti skaļa audio sistēmas klausīšanās var traucēt saklausīt brīdinājuma signālus.

Brīdinājuma ziņojums un brīdinājuma gaismas signāls

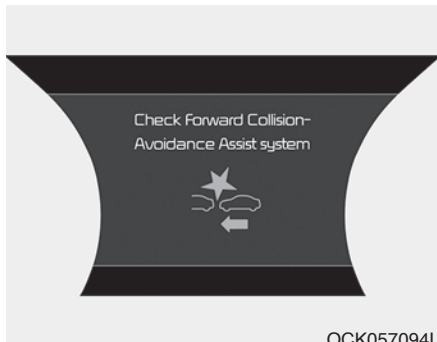
Kad sensora pārsegs vai sensora objektīvu sedz dubļi, sniegs vai ledus, FCA var uz laiku izslēgties. Šādā gadījumā vadītājs tiek brīdināts ar ziņojumu.

Tā nav FCA sistēmas atteice. Lai atkal darbinātu FCA, notīriet svešķermeņus.

Notīriet dubļus, sniegu vai putekļus un notīriet radara sensoru, tikai tad var izmantot FCA sistēmu.

FCA var darboties nepareizi vietās (piem., klajā laukā), kur nekas nav atklājams pēc motora ieslēgšanas.

Sistēmas atteice



OCK057094L

- Kad FCA nedarbojas pareizi, FCA brīdinājuma signāls (🚗💥) izgaismosies un uz pāris sekundēm parādīsies brīdinājuma ziņojums. Kad ziņojums nodziest, izgaismosies galvenais brīdinājuma signāls (⚠️). Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- FCA brīdinājuma ziņojums var parādīties vienlaicīgi ar ESC brīdinājuma signāla izgaismošanos.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

- FCA ir tikai palīgsistēma vadītāja ērtību labad. Vadītājs ir atbildīgs par automobiļa vadīšanu. Pārāk nepaļaujieties uz FCA sistēmu. Uzturiet drošu attālumu līdz priekšā braucošajiem un vajadzības gadījumā spiediet bremžu pedāli un samaziniet ātrumu.
- FCA var nevajadzīgi parādīt brīdinājuma ziņojumu un atskaņot brīdinājuma skaņas. Atkarībā no sensora darbības zonas ierobežojumiem, FCA var nespēt parādīt brīdinājuma ziņojumu vai atskaņot brīdinājuma skaņu.
- Kad ir atteice FCA, bremžu kontrole nedarbojas arī pēc sadursmes riska atklāšanas, kaut arī visas pārējās bremžu sistēmas darbojas normāli.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- FCA darbojas tikai braucot uz priekšu un tikai ja priekšā ir transportlīdzeklis / gājējs. Tā nereaģē uz dzīvniekiem vai transportlīdzekļiem pretējā virzienā.
- FCA neatpazīst transportlīdzekli, kas horizontālā plaknē šķērso jūsu ceļu krustojumā, vai horizontālā virzienā stāvošu transportlīdzekli.
- Ja priekšā braucošs automobili krasi apstājas, varat zaudēt kontroli pār bremžu sistēmu. Tādēļ vienmēr uzturiet drošu distanci starp jums un priekšā braucošu automobili.
- FCA sistēma var aktivēties bremzēšanas laikā un automobils var strauji apstāties. Automobilī esošā bagāža var ievainot braucējus. Tādēļ vienmēr paturiet to prātā un nepārslogojiet automobili.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- FCA sistēma var neaktivēties, ja vadītājs spiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- FCA sistēma nedarbojas automobīlis kutoties atpakaļgaitā. Šādos gadījumos jums jāuztur pietiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāspiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.
- Parastā bremzēšanas funkcija darbosies normāli arī tad, ja radusies problēma ar FCA bremžu kontroles sistēmu vai citām funkcijām. Šādā gadījumā bremžu kontrole nedarbosies un nesamazinās sadursmes risku.
- FCA sistēma var neaktivēties atkarībā no brauciena apstākļiem, satiksmes, laika apstākļiem, ceļa stāvokļa utt.
- FCA sistēma var nereaģēt uz visu tipu transportlīdzekļiem.

Sistēmas ierobežojumi

FCA ir palīgsistēma, kas palīdz vadītājam dažās riskantās situācijās un tā nevar palīdzēt visās bīstamajās situācijās.

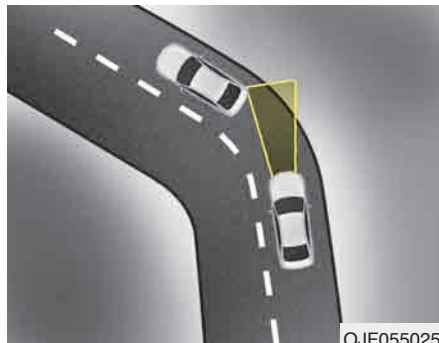
FCA uzrauga situācijas uz ceļa, izmantojot radara un kameras situācijas. Tādējādi situācijās, kas neatbilst sistēmas iestatījumiem, FCA var nespēt darboties pareizi. Vadītājam jāpievērš lielāka uzmanība šādās situācijās. FCA darbību var ierobežot.

Transportlīdzekļu atpazīšana

Sistēmā var būt kļūme, kad:

- Radars vai kamera ir netīri
- Ja spēcīgi snieg vai līst.
- Ir elektroviļņu traucējumi.
- Ir spēcīgi neregulāras atbalsis no radara.
- Priekšā brauc šaurs transportlīdzeklis. (piem., motocikls vai divritenis)
- Vadītāja redzamība ir traucēta no aizmugures lukturiem, atstarotas gaismas vai tumsā.
- Kamera nevar parādīt visu automobiļa priekšā esošo.
- Priekšā brauc īpašs transportlīdzeklis, piem., kravas automobīlis vai piekabe.
- Apkārtējais apgaismojums krasi mainās, piem., tuneļa ieeja/izeja.
- Automobīlis brauc nestabili.
- Radara / kameras sensora atpazīšanas spēja ir ierobežota.

- Vadītāja redzes lauks nav pietiekoši apgaismots (tumsā vai pārāk spilgtā atstarotā gaismā, kas traucē redzei)
- Ir spēcīgi neregulāras atbalsis no radara sensora
- Transportlīdzeklis priekšā kustas nevienmērīgi
- Automobilis tiek vadīts tuvu metāla konstrukcijām, piem., būvlaukumiem, dzelzceļam utt.
- Gaisma tiek atstarota automobiļa virzienā (tostarp pretī braucoša transportlīdzekļa starmeši)
- Mitrums nav pietiekoši notīrīts no vējstikla vai ir piesalis.
- Mitro laika apstākļos.
- Transportlīdzeklim priekšā nav ieslēgti aizmugures lukturi, ir asimetriski aizmugures lukturi vai aizmugures lukturi nav noregulēti.



- Braucot līkumā

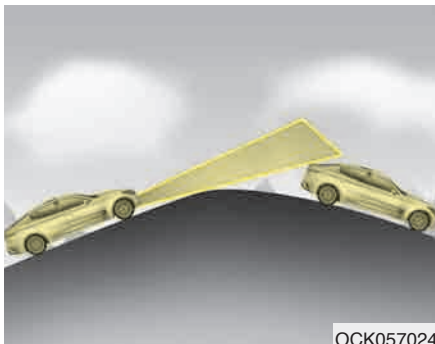
Līkumos FCA sniegums pasliktinās. FCA var nespēt atpazīt transportlīdzekli arī tad, ja tas atrodas tajā pašā joslā. Sistēma var parādīt brīdinājuma ziņu vai atskaņot brīdinājuma skaņu bez redzama iemesla, vai arī vispār neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma skaņu.

Kad braucat līkumā, pievērsiet lielāku uzmanību ceļam un nepieciešamības gadījumā spiediet bremžu pedāli.



Kad braucat līkumā, FCA var neatpazīt automobili priekšā tajā pašā joslā. Pievērsiet lielāku uzmanību ceļam un nepieciešamības gadījumā spiediet bremžu pedāli.

Vai spiediet akseleratora pedāli, lai uzturētu kustības ātrumu. Vadot automobili, vienmēr vērojiet apkārti.



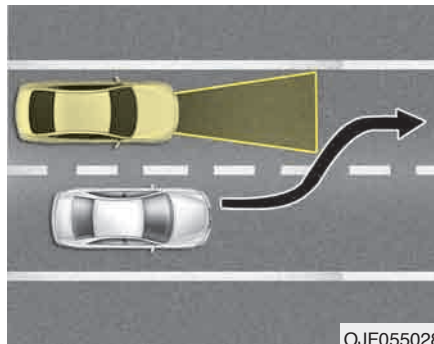
OCK057024

- Braukšana slīpumā

FCA sniegums pasliktinās, kad braucat kalnup vai lejup no kalna, FCA var neatpazīt automobili priekšā tajā pašā joslā. Sistēma var parādīt brīdinājuma ziņu vai atskaņot brīdinājuma skaņu bez redzama iemesla, vai arī vispār neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma skaņu.

Kad FCA pēkšņi atpazīst transportlīdzekli priekšā slīpumā, varat sajost strauju ātruma samazināšanu.

Vienmēr skatieties uz priekšu, ja braucat augšup kalnā vai lejup un, ja nepieciešams, spiediet bremžu pedāli.

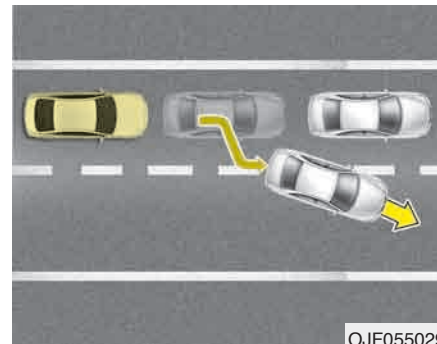


OJF055028

- Kad maināt joslas

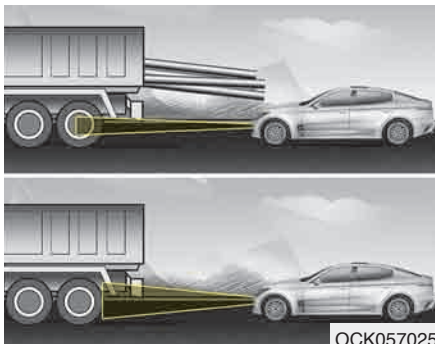
Ja transportlīdzeklis no blakus joslas iebruc jūsu joslā, FCA to var nepamanīt, kamēr tas nenonāk FCA darbības zonā.

Ja transportlīdzeklis no blakus joslas parādās strauji, sistēma to var neatpazīt. Vienmēr esiet uzmanīgi.



OJF055029

Ja bremzējošs transportlīdzeklis izbrauc no joslas, FCA to var nepamanīt. Vienmēr esiet uzmanīgi.



- Transportlīdzekļa atpazīšana

Ja priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir gara uz āru izvirzīta krava vai paaugstināts klirens, tas var radīt bīstamas situācijas.

Gājēju atpazīšana

Sistēmā var būt kļūme, kad:

- Gājēju kameras sensors nav pilnībā pamanījis vai gājējs ir saliecies.
- Gājējs iet ļoti ātri.
- Gājējs pēkšņi parādās priekšā.
- Gājēja apģērba krāsa ir tāda pati kā fonam.
- Apgaismojums apkārt ir pārāk spilgts vai pārāk tumšs.
- Vadāt automobili naktī vai tumsā.
- Priekšā ir kāds cilvēkam līdzīgs objekts.
- Gājējs ir maza auguma.
- Gājējs ir ar traucētām kustībām.
- Ir grūti atšķirt gājēju no fona
- Sensora atpazīšanas spēja ir ierobežota.
- Gājēji pārvietojas grupā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms velkat citu automobili, LCD ekrāna sadaļā **User Settings (Lietotāja iestatījumi)** atceliet FCA. Vilkšanas laikā bremžu lietotne var nelabvēlīgi iespaidot automobiļa drošību.
- Pievērsiet lielāku uzmanību priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem, ja tiem ir liela, uz aizmuguri izvirzīta krava vai augstāks klirens.
- FCA sistēma paredzēta priekšā uz ceļa esošu automobiļu un gājēju atklāšanai un uzraudzībai ar radara signāliem un kameru. Tā nav paredzēta motociklu, divriteņu vai citu mazu objektu atklāšanai - čemodāni, iepirkšanās ratiņi vai bērnu ratiņi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Noteiktās situācijās FCA nedarbojas. Tādēļ nekad nemēģiniet pārbaudīt sistēmas darbību. Tas var izraisīt nopietnu traumu vai pat nāvi.
- Kad maināt vai uzstādāt vējstiklu, priekšējo buferi vai radaru/kameru pēc noņemšanas, uzticiet to profesionālam autoservisam. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

*** PIEZĪME**

Sistēma var izslēgties automātiski, ja nonāk spēcīgā elektromagnētiskā starojumā.

PASTĀVĪGA ĀTRUMA UZTURĒŠANAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)



1. Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators
- Pastāvīga ātrums iestatījums būs redzams līdzās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikatora.

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ļauj ieprogrammēt automobili uzturēt nemainīgu kustības ātrumu, nespiežot akseleratora pedāli.

Šīs sistēma darbojas pie ātruma virs 30 km/h.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja pastāvīga ātrums uzturēšanas sistēma atstāta ieslēgta, (pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators mērinstrumentu blokā izgaismots), tā var nejauši ieslēgties. Turiet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu izslēgtu, ja tā netiek izmantota, lai nepielautu nejaušu ātruma iestatīšanu.
- Pastāvīga ātrums uzturēšanas sistēmu izmantojiet tikai uz pārskatāmiem autoceļiem un labos laika apstākļos.
- Neizmantojiet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu nemainīga automobiļa ātruma uzturēšanai mainīgā satiksmes blīvumā vai uz slideņiem ceļiem (lietus, ledus vai sniegs), vējainā laikā un slīpumos, kas pārsniedz 6%.

(Turpinājums)

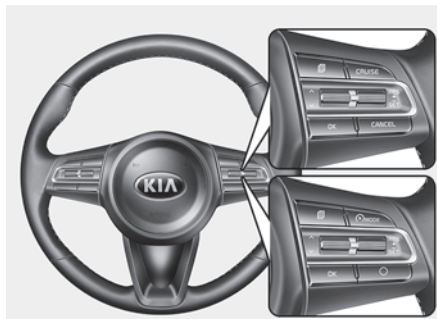
(Turpinājums)

- Pievērsiet īpašu uzmanību braukšanas apstākļiem, ja izmantojat pastāvīgā ātruma uzturēšanas sistēmu.
- Uzmanīgi braucot lejup no kalna, ja izmantojot pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, jo tā automobiļa ātrums var pieaugt.

* PIEZĪME

- Parastas pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbības laikā, ja SET slēdzis ir aktivēt vai deaktivēts pēc bremžu pedāļa piespiešanas, pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma enerģizēsies pēc apmēram 3 sekundēm. Šī aizture nav nekas neparasts.
- Lai aktivētu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON vai ieslēdziet motoru, piespiediet bremžu pedāli. Tas tādēļ, lai pārbaudītu bremžu slēdzi, kas ir svarīgi, lai atceltu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu parastos apstākļos.

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzis



OCK057181L

CANCEL/O : Atceļ pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību.

CRUISE /  MODE : Ieslēdz un izslēdz pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu.

RES+: Atjauno vai palieli iestatīto ātrumu.

SET-: Iestata vai samazina iestatīto ātrumu.

Pastāvīga ātruma iestatīšana:

■ A tips



OCK057028L

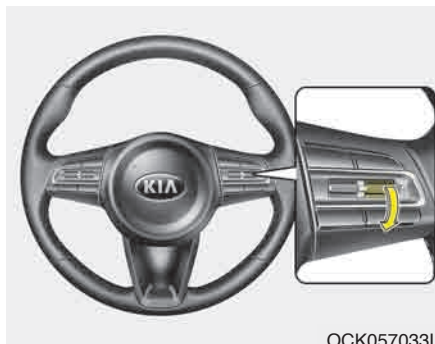
■ B tips



OCK057032L

1. Piespiediet taustiņu **CRUISE /  MODE** uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu. Indikators **CRUISE** izgaismosies.

2. Palieliniet ātrumu līdz vajadzīgajam; tam jābūt vismaz 30 km/h.



3. Pārvietojiet sviru uz leju (pret SET-), un atļaidiet, ka sasniegts vajadzīgais ātrums. Indikators CRUISE izgaismosies. Tajā pašā laikā atļaidiet akseļeratora pedāli. Izvēlētais ātrums tiks uzturēts automātiski.

Stāvā augšupejošā ceļā ātrums var samazināties, bet lejupējošā - palielināties.

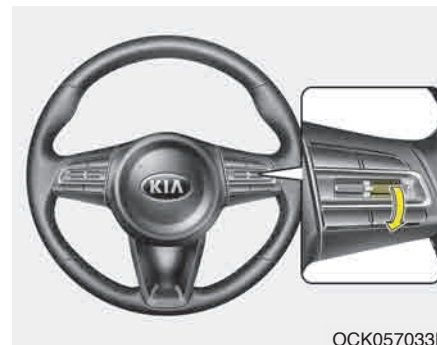
Lai palielinātu iestatīto ātrumu:



Veiciet kādu no šīm darbībām:

- Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) un turiet. Automobilis ātrums palielināsies. Kad sasniegts ātrums, ko vēlaties uzturēt, atļaidiet slēdzi.
- Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) un turiet. Pastāvīgais ātrums palielināsies par 2 km/h katru reizi pavirzot sviru (pret RES+) šādā veidā.

Iestatītā ātruma samazināšana:



Veiciet kādu no šīm darbībām:

- Pārvietojiet sviru uz leju (pret Set -) un turiet. Automobilis pakāpeniski samazinās ātrumu. Kad sasniegts ātrums, ko vēlaties uzturēt, atļaidiet sviru.
- Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) un turiet. Pastāvīgais ātrums samazināsies par 2 km/h katru reizi pavirzot sviru (pret SET-) šādā veidā.

Lai īslaicīgi palielinātu ātrumu ar pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu ieslēgtu:

Ja vēlaties īslaicīgi kāpināt ātrumu un pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ieslēgta, piespiediet akselelatora pedāli. Ātruma palielināšana netraucēs pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību un nemainīs iestatīto ātrumu.

Lai atjaunotu iestatīto ātrumu, noņemiet kāju no akseleratora pedāļa.

Lai atceltu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, veiciet vienu no šīm darbībām:

■ A tips



OCK057031L

■ B tips



OCK057171L

- Automātiskas pārnesumkārbas gadījumā iestatiet N (Neitrāls).
- Piespiediet taustiņu CANCEL/O (Atcelt) uz stūres.
- Samaziniet automobiļa ātrumu zem atmiņā ievadītā ātruma par 20 km/h.
- Samaziniet automobiļa ātrumu zem aptuveni 25 km/h.

Katra no šīm darbībām atceļ pastāvīgā ātruma uzturēšanas sistēmas darbību (pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikatora mērinstrumentu blokā nodzisis), bet sistēma netiks izslēgta. Ja vēlaties atjaunot pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību, piespiediet slēdzi (pret RES+) uz stūres. Tiks atjaunots iepriekš iestatītais ātrums.

- Piespiežat bremžu pedāli.

Lai atjaunotu iestatīto ātrumu pie vairāk kā 30 km/h

Ja iestatītā ātruma atcelšanai nav



OCK057034L

izmantots taustiņš CRUISE / MODE un sistēma vēl ir aktīva, tad, piespiežot taustiņu RES+, tiks atjaunots pēdējais iestatītais ātrums.

Tomēr tas neatjaunosies, ja automobiļa ātrums ir mazāks par 30 km/h.

Lai izslēgtu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, rīkojieties šādi:

- Piespiediet taustiņu CRUISE / MODE (pastāvīga ātruma indikators nodzisīs).
- Ja automobilis aprīkots ar ātruma ierobežotāja sistēmu, divreiz piespiediet taustiņu CRUISE/ MODE. (Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators nodzisīs.)
- Izslēdziet aizdedzi.

Abas šīs darbības izslēgs pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu. Ja vēlaties atjaunot pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību, atkārtojiet darbības, kas aprakstītas iepriekšējā lapā tematā „Kā iestatīt pastāvīgu ātrumu”.

MANUĀLĀ ĀTRUMA IEROBEŽOJUMA PALĪGSISTĒMA (JA APRĪKOTS)

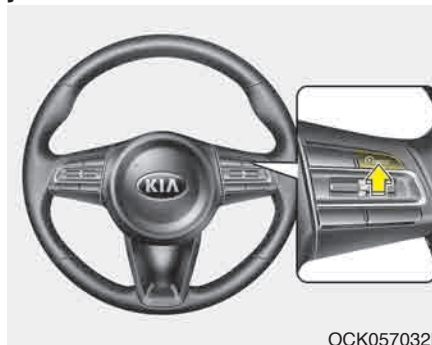
Varat iestatīt ātruma ierobežojumu, kad vēlaties nepārsniegt noteiktu ātrumu.

Ja pārsniedzat iestatīto ātrumu, brīdinājuma sistēma ieslēdzas (iestatītais ātrums mirgo un dzirdama brīdinājuma skaņa) līdz automobiļa ātrums nesamazinās zem iestatītā.

* PIEZĪME

Kad ātruma ierobežojums darbojas, pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu nevar aktivēt.

Lai iestatītu ātruma ierobežojumu:



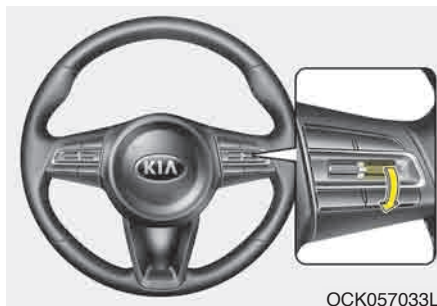
OCK057032L

1. Piespiediet taustiņu (MODE) uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu.



OCK057174

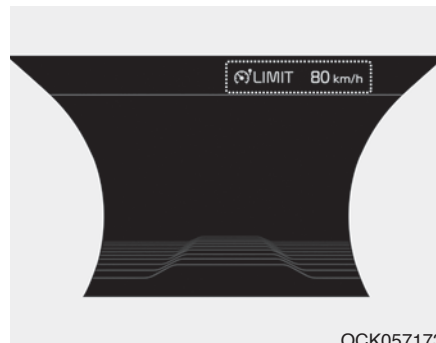
Ātruma ierobežotāja indikators izgaismosies.



2. Pārvietojiet sviru uz leju (pret Set -).
3. Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) vai uz leju (pret SET -), un atlaidiet, ka sasniegts vajadzīgais ātrums. Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) vai uz leju (pret SET -) un turiet. Ātrums palielināsies vai samazināsies par 5 km/h.

Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) vai uz leju (pret SET -) un atlaidiet. Ātrums palielināsies vai samazināsies par 1 km/h.

Iestatītais ātruma ierobežojums būs redzams mērinstrumentu panelī.



Iestatītais ātruma ierobežojums tiks parādīts.

Lai brauktu ātrāk par iestatīto ātrumu, spēcīgi jāpiespiež akseleratora pedālis (vairāk par 80%) līdz atskan pārslēgšanas uz zemāku pārneseņu mehānisma klikšķis. Pēc tam ātruma ierobežojums mirgos un būs dzirdams skaņas signāls, līdz automobiļa ātrums atjaunojas iestatītajās robežās.

* PIEZĪME

- Piespiežot akseleratora pedāli mazāk par apmēram 50%, automobiļa ātrums nepalielināsies virs iestatītās ierobežojuma, bet uzturēs ierobežojumu.
- Klikšķošā skaņa, kas atskan, kad pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu darbojas pēc akseleratora piespiešanas līdz galam, nav nekas neparasts.

Lai izslēgtu ātruma ierobežotāju, veiciet vienu no šīm darbībām:



OCK057032L

- Piespiediet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzi.
- Izslēdziet aizdedzi.

Ja vienu reizi piespiežat slēdzi O, iestatītais ātruma ierobežojums tiks atcelts, bet sistēma neizslēgsies. Ja vēlaties atkal iestatīt ātruma ierobežojumu, pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) vai uz leju (pret SET-) līdz vajadzīgajam ātrumam.

⚠ UZMANĪBU

Indikators “---” mirgo, ja ir problēma manuālajā ātruma ierobežotāja vadības sistēmā.

Šādā gadījumā nogādājiēt automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

INTELIĢENTĀ ĀTRUMA IEROBEŽOJUMA BRĪDINĀJUMS (JA APRĪKOTS)



OOCK057170L

Sistēma rāda ātruma ierobežojuma informāciju neapdzīšanas ierobežojumu vadītājam mērinstrumentu blokā un navigācijas sistēmā. Inteliģentā ātruma ierobežojuma brīdinājums atklāj ceļa zīmes ar kameras palīdzību, kas atrodas vējstikla augšdaļā.

Ātruma ierobežojuma brīdinājums arī izmanto navigācijas informāciju, lai parādītu ātruma ierobežojuma informāciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Inteliģentā ātruma ierobežojuma brīdinājums ir tikai palīglīdzeklis un ne vienmēr spēj pareizi parādīt ātruma ierobežojumus un apdzīšanas aizliegumus.
- Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par atļautā ātruma nepārsniegšanu.
- Nelieciet aksesuārus, uzlīmes vai tonējumu uz vējstikla centrālā atpakaļskata spoguļa tuvumā.
- Sistēmas kamera reģistrē zīmes un parāda ātruma ierobežojuma informāciju, ja ceļa zīmes ir slikti redzamas, sistēma var nedarboties pareizi. Skatiet sadaļu "Vadītāja uzmanība".
- Neņemiet nost LKAS detaļas un nepakļaujiet tās triecieniem.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Uz priekšējā paneļa nenovietojiet priekšmetus, kas atstaro gaismu, piemēram, spoguļus, baltu papīru u.c. Sistēma var darboties kļūdaini, ja tiek atstarota saules gaisma.
- Sistēma nav pieejama visās valstīs.

Inteliģentās ātruma ierobežošanas sistēmas ieslēgšana / izslēgšana

- Inteliģentās ātruma ierobežošanas sistēmas brīdinājuma iestatīšanas metode :

Bloks User Settings (Lietotāja iestatījumi) → Driving Assist (Vadības palīgsistēmas) → Intelligent Speed Limit Warning (Inteliģentās ātruma ierobežošanas sistēmas brīdinājums)

- Ja esat aktivējuši inteliģentās ātruma ierobežošanas sistēmas brīdinājumu mērinstrumentu bloka sadaļā User Settings (Lietotāja iestatījumi), ātruma ierobežojumu un apdzīšanas aizlieguma informācija tiek parādīta mērinstrumentu blokā ar ar simboliem.
- Ja Inteliģentās ātruma ierobežošanas sistēmas brīdinājums aktivēts navigācijas iestatījumos, informācija tiek rādīta arī navigācijas ekrānā.

Darbība

- Ja pabraucat garām ceļa zīmei, kas attiecas uz jūsu automobili, sistēma parāda vadītājam informāciju par ātruma ierobežojumiem un apdzīšanas aizliegumiem.
- Kad vadītājs ieslēdz aizdedzi, sistēma parāda saglabāto informāciju par ātruma ierobežojumu pirms aizdedzes izslēgšanas.
- Dažkārt uz viena un tā paša ceļa tiek parādīti atšķirīgi ierobežojumi. Parādītā informācija ir atkarīga no situācijas. Ceļa zīmes ar papildlāksnītēm (piem., lietus, bultīņa ...) arī tiek atpazītas un salīdzinātas ar automobiļa datiem (piem., logu tīrītāju darbība, pagriezienu signāli ...)

- Šādās situācijās sistēma var atjaunināt ātruma ierobežojuma informāciju pat neredzot ātruma ierobežojuma zīmes.

- Kad maināt kustības virzienu pa labi vai pa kreisi, vai apgriežoties.
- Kad automobilis nobrauc uz cita ceļa. (piem., no ātrgaitas ceļa un lauku ceļa...)
- Kad iebraucat pilsētā vai apdzīvotā vietā.

* PIEZĪME

Ja ātruma ierobežojums mērinstrumentu blokā un navigācijas ekrānā atšķiras, pārbaudiet navigācijas ātruma mērvienības iestatījumu.

Rādījums

■ Nav informācijas par ātruma ierobežojumiem



MPEG-203

- Ja sistēmas rīcībā nav parādāma ātruma ierobežojuma, mērinstrumentu blokā un navigācijas ekrānā redzams šāds simbols.

■ Apdzīšanas aizlieguma informācija



WUM-206/WUM-204

- Ja sistēma neatklāj apdzīšanas aizlieguma zīmi, mērinstrumentu blokā un navigācijas ekrānā nav redzams neapdzīšanas simbols.

■ Ātruma ierobežojuma beigas



WUM-207/WUM-208

- Kad pabraucat garām “apdzīšanas ierobežojuma beigu”i zīmei, Inteliģentās ātruma ierobežošanas sistēmas brīdinājums navigācijas sistēmā informē vadītāju par to pēc attiecīga ātruma ierobežojuma.

■ Nav ātruma ierobežojumu (tikai Vācijā)



MPEG-205

- Dažās vietās uz ātrgaitas ceļiem Vācijā nav ātruma ierobežojumu. Šādā gadījumā Inteliģentās ātruma ierobežošanas sistēmas brīdinājums rāda "ierobežojuma beigu" ceļa zīmi tik ilgi, līdz pabraucat garām citai zīmei.

Brīdinājuma ziņojums

Būs redzams ziņojums "Speed Limit Warning system disabled. Camera blocked" (Ātruma ierobežošanas sistēmas brīdinājums atspējots. Kamera bloķēta). Sistēma nedarbojas līdz kameru notīra.

Pārbaudiet vējstiklu ap kameru.

Ja sistēma nedarbojas pareizi arī pēc vējstikla notīrīšanas, lieciet profesionālam autoservisam pārbaudīt sistēmu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Kad Inteliģentās ātruma ierobežošanas sistēmas brīdinājums nedarbojas pareizi, uz pāris sekundēm parādīsies brīdinājuma ziņojums "Check Speed Limit Warning system" (Pārbaudiet ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēmu) Kad ziņojums nodziest, izgaismosies gaļvenais brīdinājuma signāls.

Šādā gadījumā nogādāiet automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Šādās situācijās sistēma var pilnībā nedarboties un sniegt nepareizu informāciju.

- Ceļa zīme atrodas asā līkumā.
- Ceļa zīme slikti pozicionēta. (piem., pagriežusies citā virzienā, atrodas ēnā vai aiz cita objekta, bojāta ...)
- Ceļa zīmi aizsedz cits transportlīdzeklis.
- Bojātas LED ceļa zīmes.
- Slikti laika apstākļi, piem., sniegs, lietus, migla.
- Ceļa zīme atstaro gaismu.
- Ceļa zīme nepietiekami apgaismota tumsā.
- Ap ceļa zīmi ir spilgtas gaismas.
- Vējstiklu ap kameru sedz dubļi, ledus vai sniegs.

- Kad kameru sedz tādi objekti, kā uzlīmes, papīri, koku lapas.
- Kad braucat ļoti tuvu priekšā braucošam transportlīdzeklim.
- Kad navigācijas sistēmā ir atteice.
- Kad jūs apdzen autobuss vai kravas auto ar tādu pašu uzlīmi.
- Kad atrodaties vietā, kas nav digitalizēta jūsu navigācijas sistēmā.
- Kad navigācijas sistēmā nav atjaunināta jaunākā kartes versija.

VADĪTĀJA UZMANĪBA

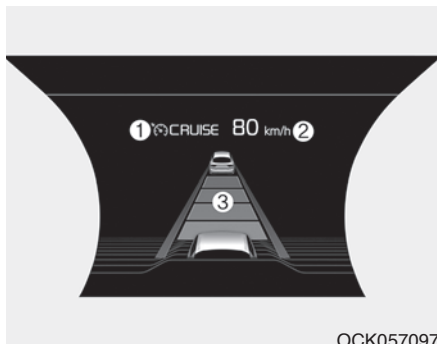
Vadītājam turpmāk minētajā situācijās jābūt īpaši uzmanīgam, jo sistēma var

nespēt palīdzēt vadītājam un var darboties nepareizi.

- Nelīmējiet neko pie vējstikla priekšā kamerai, jo tā var samazināties kameras efektivitāte vai izraisīt vienas vai vairāku no sistēmas atkarīgu funkciju izslēgšanos.
- Uzturiet vējstiklu vējstiklu aiz centrālā atpakaļskata spoguļa tīru.
- Nelieciet uz mērinstrumentu paneļa atstarojošus materiālus, piem., baltu papīru vai spoguļi.
- Nesitiet vai nebojājiet vietas kameras tuvumā.

- Nepieskarieties kameras objektīvam vai neskrūvējiet ārā skrūvi, kas atrodas aiz kameras.
- Sistēma nedarbojas visās situācijās, bet ir paredzēta tikai kā palīg-līdzeklis.
- Sistēma palīdz vadītājam, bet neaizstāj cilvēka acis.
- Vadītājam vienmēr jāpievērš īpaša uzmanība, lai automobiļa vadīšana būtu droša un atbilstoša ceļu satiksmes noteikumiem.

VIDĒ PASTĀVĪGA ĀTRUMA UZTURĒŠANAS SISTĒMA AR STOP & GO SISTĒMU (JA APRĪKOTS)



- ① Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators
- ② Iestatītais ātrums
- ③ Attālums automobilis - automobilis

Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ieprogrammēt automobili uzturēt nemainīgu ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošam transportlīdzeklim, nespiežot bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu drošības labad, pirms izmantojat viedo pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, izlasiet pamācību.

* PIEZĪME

Lai aktivētu viedo pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON vai ieslēdziet motoru, piespiediet bremžu pedāli. Tas tādēļ, lai pārbaudītu bremžu slēdzi, kas ir svarīgi, lai atceltu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu parastos apstākļos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja viedā pastāvīga ātrums uzturēšanas sistēma atstāta ieslēgta, (pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators mērinstrumentu blokā izgaismots), tā var nejauši ieslēgties. Uzturiet uzlaboto viedo pastāvīga ātruma uzturēšanas /sistēmu izslēgtu (pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators izslēgts), kad uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma netiek izmantota.
- Uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu izmantojiet tikai uz pārskatāmiem autoceļiem un labos laika apstākļos.
- Neizmantojiet viedo pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, kad nav droši uzturēt nemainīgu automobiļa ātrumu. Piemēram:
 - Ātrgaitas ceļu mezglos un maksas punktus
 - Līdzās ceļam atrodas lielas metāla konstrukcijas (metro konstrukcijas, tērauda tuneli utt.)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Stāvlaukums
- Joslas gar ceļa apmalojumu
- Slidens ceļš, lietūs, ledus vai sniegs
- Krasos līkumos
- Stāvos kalnos
- Līkumainos ceļos
- Apvidus brauciens
- Ceļu remonta vietās
- Uz gofrētajām līnijām
- Kad braucat gar metāla ceļa apmales barjerām
- Braucot asā līkumā
- Kad automobiļa sensorā jutība samazinās dēļ automobiļa pārveidošanās, kā rezultātā samazinās atšķirība starp automobiļa priekšu un aizmuguri
- Kad braucat blīvā satiksmē vai satiksmes apstākļi neļauj braukt ar nemainīgu ātrumu

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Braucot pa salijušiem, apledojušiem vai apsnigušiem ceļiem
- Kad braucat ar ierobežotu redzes loku (dēļ laika apstākļiem, piem., miglā, sniegā, lietū vai smilšu vētrā)
- Pievērsiet īpašu uzmanību braukšanas apstākļiem, ja izmantojat uzlaboto viedo pastāvīgā ātruma uzturēšanas sistēmu.
- Viedā pastāvīgā ātruma uzturēšanas sistēma nav piemērota drošam braucienam. Vadītāja pienākums ir vienmēr uzraudzīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošiem automobiļiem.
- Uzmanieties, kad braucat lejup no kalna ar ieslēgtu SCC
- Ierobežota redzamība (lietus, sniegs, smogs utt.)
- Pastāvīgā ātruma uzturēšanas funkciju nedrīkst izmantot, ja automobilis tiek vilkts, citādi to var sabojāt.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Vienmēr iestatiet ātrumu, kas ir zemāks par valstī noteikto ierobežojumu.
- Negaidītas situācijas var izraisīt negadījumus. Arī tad, ja darbojas viedā pastāvīgā ātruma uzturēšanas sistēma, vienmēr vērojiet ceļa stāvokli.

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzis

O : Atceļ pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību.

☺ : Ieslēdz un izslēdz pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu.

RES + : Atjauno vai palieli iestatīto ātrumu.

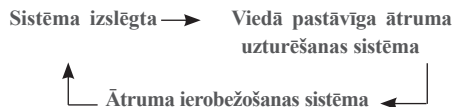
SET - : Iestata vai samazina iestatīto ātrumu.

☺ : Lai iestatītu attālumu automobīlis - automobīlis

* PIEZĪME

Vispirms iestatiet viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas režīmu, piespiežot taustiņu  MODE m ja automobīlis aprīkots ar ātruma ierobežojuma kontroles sistēmu.

Režīms mainās ik reizi, kad piespiežat taustiņu  MODE.



Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma

Pastāvīga ātruma iestatīšana:



OCK057032L

1. Spiediet taustiņu CRUISE vēlreiz, lai atkal ieslēgtu sistēmu. Indikators CRUISE mērinstrumentu blokā izgaismosies.
2. Palieliniet ātrumu līdz vajadzīgam.

Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ātrumu var iestatīt šādi

- 30km/h ~ 200km/h: kad priekšā nav citu transportlīdzekļu
- 0km/h ~ 200km/h: kad priekšā nav citu transportlīdzekļu



OCK057033L

3. Pārvietojiet sviru uz leju (pret SET-), un atlaidiet, kad sasniegts vajadzīgais ātrums. Iestatītais ātrums un attālums automobīlis - automobīlis būs redzami LCD ekrānā.
4. Atlaidiet akceleratora pedāli. Izvēlētais ātrums tiks uzturēts automātiski.

Ja priekšā ir kāds transportlīdzeklis, ātrums var palielināties, lai uzturētu attālumu līdz transportlīdzeklim priekšā.

Stāvā augšupejošā ceļā ātrums var samazināties, bet lejupejošā - palielināties.

Braucot kalnup, automobiļa ātrums var samazināt, braucot lejup, tas var palielināties.

Ātrums būs iestatīts uz 30 km/h, ja priekšā brauc cits automobilis, bet jūsu automobiļa ātrums ir 0 - 30 km/h.

Lai palielinātu iestatīto ātrumu:



OCK057034L

Veiciet kādu no šīm darbībām:

- Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) un turiet. Automobiļa iestatītais ātrums palielināsies par 10 km/h. Kad sasniegts ātrums, ko vēlaties uzturēt, atlaidiet slēdzi.
- Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) un turiet. Pastāvīgais ātrums palielināsies par 1,0 km/h katru reizi pārvirzot sviru (pret RES+) šādā veidā.
- Varat iestatīt jebkādu ātrumu līdz 200 km/h.

UZMANĪBU

Pirms pārslēgšanas slēdža izmantošanas pārbaudiet brauciena apstākļus. Kad piespiežat un turat pārslēgšanas slēdzi, kustības ātrums krasi pieaug.

Lai samazinātu iestatīto ātrumu:



OCK057033L

Veiciet kādu no šīm darbībām:

- Pārvietojiet sviru uz leju (pret SET -) un turiet. Automobilis iestatītais ātrums samazināsies par 10 km/h. Kad sasniegts ātrums, ko vēlaties uzturēt, atlaidiet slēdzi.
- Pārvietojiet sviru uz augšu (pret SET -) un atlaidiet. Pastāvīgais ātrums samazināsies par 1,0 km/h katru reizi pārvirzot sviru (pret SET-) šādā veidā.
- Varat iestatīt jebkādu ātrumu līdz 30 km/h.

Lai īslaicīgi palielinātu ātrumu ar pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu ieslēgtu:

Ja vēlaties īslaicīgi kāpināt ātrumu un pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ieslēgta, piespiediet akceleratora pedāli. Ātruma palielināšana netraucēs pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību un nemainīs iestatīto ātrumu.

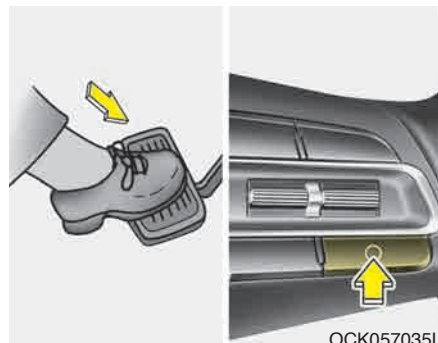
Lai atjaunotu iestatīto ātrumu, noņemiet kāju no akceleratora pedāļa.

Ja pārvietojat sviru uz leju (pret SET -) pie palielināta ātruma, nemainīgais ātrums atkal tiks iestatīts.

*** PIEZĪME**

Uzmanieties, kad īslaicīgi kāpināt ātrumu, jo šajā laikā ātrums netiek kontrolēt automātiski arī tad, ja priekšā brauc kāds transportlīdzeklis.

viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma tiks uz laiku atcelta, kad:



OCK057035L

Atcelta manuāli

viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma tiks uz laiku atcelta, kad p[iespiest] bremžu pedālis vai taustiņš CANCEL. Kad automobilis stāv, piespiediet bremžu pedāli un taustiņu CANCEL vienlaicīgi. Ātruma un attāluma automobilis - automobilis indikators mērinstrumentu blokā nodziest un indikators CRUISE izgaismojas.

Atcelta automātiski

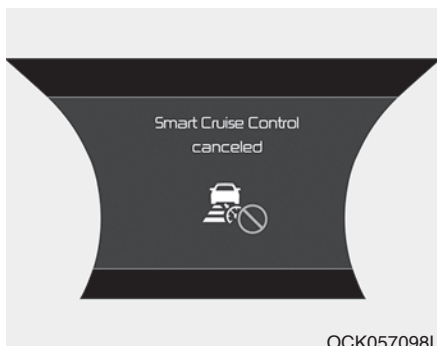
- Vadītāja durvis tiek atvērtas.
- Pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls), R (Atpakaļgaita) vai P (Stāvēšana).
- EPB (elektroniskās stāvbremzes) ieslēgtas.
- Autobiļa ātrums lielāks par 210 km/h.
- Darbojas ESC, ABS vai TCS.
- ESC izslēgta.
- Sensors pārsegs ir netīri vai to bloķē svešķermeņi.
- Kad automobilis apturēts ilgāk par 5 minūtēm.
- Apmēram 3 sekundes pēc autobīļa apturēšanas ar uzlaboto viedo pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu un apstāšanos izraisījušais automobilis ir tālus priekšā, vadītājs uzsāk kustību, spiežot sviru uz augšu (RES +) vai uz leju (SET-), vai spiež akseleratora pedāli.

- Akseleratora pedālis ilgi spiests bez pārtraukuma.
- Motora apgriezieni ir bīstamajā zonā.
- SCC sistēmā atteice.
- Kad aktivē ISG režīmu.
- Kad frontāla sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) ieslēgusi bremžu kontroli
- Automobilis apstādināts ilgāk kā 5 minūtes.
- Kad viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma apturējusi autobīli un priekšā nav cita autobīļa, vadītājs uzsāk kustību, spiežot sviru uz augšu (RES +) vai uz leju (SET-), vai spiež akseleratora pedāli.
- Automobilis bieži apstājas un uzsākt kustību.
- Kad ieslēgtas stāvbremzes.
- Motorā ir problēma

Abas šīs darbības izslēgs pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu. (iestatītais ātrums un attālums autobīlis - autobīlis LCD ekrānā nodzīs) Apstākļos, ka uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma tiek atcelta automātiski, viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma neatsāks darbību arī pārvietojot sviru pret RES+ vai SET-.

**UZMANĪBU**

Ja viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma atcelta no iepriekš minētajiem atšķirīga iemesla dēļ, nogādājiēt autobīli sistēma pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.



OCK057098L

UZMANĪBU

Ja sistēma automātiski atcelta, ieslēgsies brīdinājuma skaņa un uz pāris sekundēm ekrānā parādīsies ziņojums.

Regulējiet sav automobiļa ātrumu ar bremžu pedāli, atkarībā no ceļa stāvokļa un brauciena apstākļiem.

Vienmēr pārbaudiet ceļa stāvokli. Pārlietu nepaļaujieties uz brīdinājuma skaņu.

Lai atjaunotu iestatīto ātrumu:



OCK057034L

Ja pastāvīga ātruma atcelšanai izmantota no taustiņa CRUISE spiešanas atšķirīga metode un sistēma vēl ir aktīva, piespiežot sviru uz augšu (RES+), automātiski tiks atjaunots iestatītais ātrums.

Ja pārvietojat sviru uz leju (RES+) tiks atjaunot pēdējais iestatītais ātrums. Tomēr tas neatjaunosies, ja automobiļa ātrums ir mazāks par 30 km/h.

*** PIEZĪME**

Lai samazinātu negadījuma risku, vienmēr pārbaudiet ceļa stāvokli pirms atjaunojat uzlabotās viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību ar sviru RES+, un būtu droši, ka stāvoklis uz ceļa ļauj izmantot pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu

Lai izslēgtu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu



OCK057032L

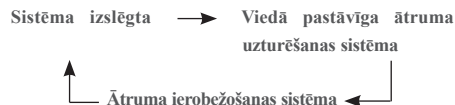
Spiediet taustiņu CRUISE. (indikators CRUISE mērinstrumentu blokā nodzīsīs)

Kad viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma nav vajadzīga piespiediet slēdzi [CRUISE] un deaktivējiet sistēmu.

- Piespiediet taustiņu  (Indikators  CRUISE nodzīsīs.). (Ja aprīkots ar ātruma ierobežojuma kontroli)
- Kad viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ieslēgta, piespiežot taustiņu vienu reizi, izslēgsies viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma un ieslēgsies ātruma ierobežojuma kontrole.
- Kad viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma izslēgta un ātruma ierobežojuma kontrole ieslēgta, piespiežot taustiņu, ieslēgsies abas sistēmas.

* PIEZĪME

Režīms mainās ik reizi, kad piespiežat taustiņu .



Attāluma automobilis - automobilis iestatīšana

Lai iestatītu attālumu automobilis - automobilis



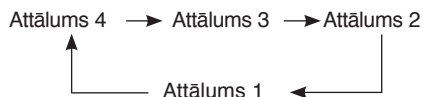
OCK057036L

Uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ieprogrammēt automobili uzturēt nemainīgu ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošam transportlīdzeklim, nespiežot bremžu pedāli.

Attālums automobilis - automobilis automātiski tiks aktivēts, kad uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ieslēgta.

Izvēlieties atbilstošu attālumu atkarībā no apstākļiem un automobiļa ātruma.

Katru reizi piespiežot PCS slēdzi, reakcija uz attālumu mainās šādi.



Piemēram, ja braucat ar 90 km/h, attālums tiek uzturēts šādi:

Attālums 4 - apmēram 52,5 m

Attālums 3 - apmēram 40 m

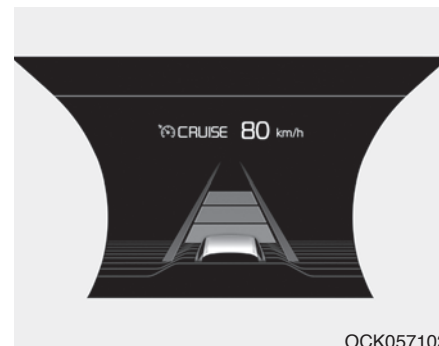
Attālums 2 - apmēram 32,5 m

Attālums 1 - apmēram 25 m

* PIEZĪME

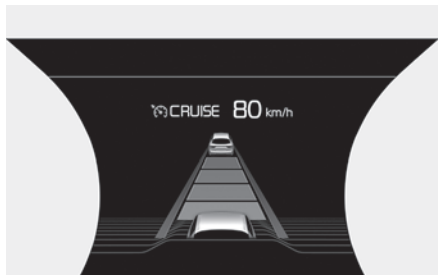
“Attālums vienmēr tiek iestatīts laikā, kad sistēma tiek izmantota pirmo reizi pirms motora ieslēgšanas.

Kad josla priekšā ir brīva:

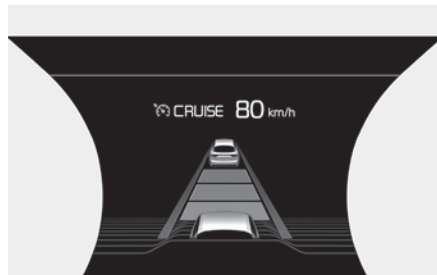


Automobilis turpinās braukt ar uzstādīto ātrumu.

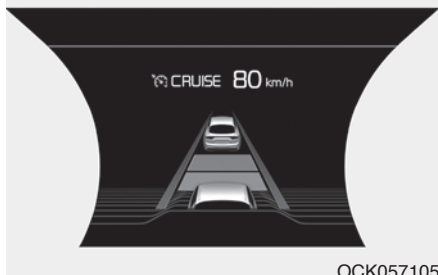
Kad jūsu joslā priekšā brauc cits transportlīdzeklis:



OCK057103



OCK057104



OCK057105



OCK057106

- Automobilis uzturēs iestatīto ātrumu, kad josla priekšā būs brīva.
- Automobilis samazinās ātrumu, lai uzturētu izvēlēto attālumu, kad priekšā tai pašā joslā brauc kāds automobilis. (LCD ekrānā transportlīdzeklis priekšā jūsu automobilim parādīsies tikai tad, kad priekšā būs īsts automobilis)
- Ja priekšā braucošais automobilis palielina ātrumu, jūsu automobilis arī palielinās ātrumu līdz iestatītajam un turpinās ceļā ar tādu ātrumu.

UZMANĪBU

- *Brīdinājuma skaņa skan un LCD ekrāns mirgo, ja ir grūti uzturēt iestatīto attālumu līdz transportlīdzeklim priekšā.*
- *Ja ieslēdzas brīdinājuma skaņa, regulējiet sava automobiļa ātrumu ar bremžu pedāli, atkarībā no ceļa stāvokļa un brauciena apstākļiem.*
- *Arī tad, ja brīdinājuma skaņa nav aktivēta, vienmēr pievērsiet uzmanību apstākļiem uz ceļa, lai nepieļautu bīstamu situāciju rašanos.*



UZMANĪBU

Ja transportlīdzeklis priekš (automobiļa ātrums: mazāks par 30 km/h) iebruc citā joslā, ieslēdzas brīdinājuma skaņa un ekrānā parādās ziņojums. Regulējiet automobiļa ātrumu atbilstoši transportlīdzekļiem un objektiem, kas var parādīties jūsu ceļā, spiežot bremžu pedāli atkarībā no ceļa stāvokļa un apstākļiem.

Blīvas satiksmes gadījumā,



Palieliniet ātrumu ar slēdzi vai pedāli.

- Blīvā satiksmē jūsu automobilis apstāsies, ja transportlīdzeklis priekšā apstājas. Ja transportlīdzeklis priekšā sāk kustību, arī jūsu automobilis sekos. Tomēr, ja automobilis apstājas uz ilgāku laiku par 3 sekundēm, jāpiespiež bremžu pedālis un jāuzsāk kustība ar akseleratora pedāļa vai sviras paspiešanu uz augšu (RES+).

- Ja piespiežat viedās -pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma pārslēgšanas slēdzi (RES+ vai SET-) laikā, kad Auto Hold un viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma darbojas, Auto Hold tiks atlaists neatkarīgi no akselelatora pedāļa spiešanas, un automobīlis sāks kustību. Indikators AUTO HOLD pārslēgsies no zaļās uz balto krāsu. (ja aprīkots ar EPB (Elektroniskās stāvbremzes))

Radars attāluma līdz automobilim priekšā atklāšanai

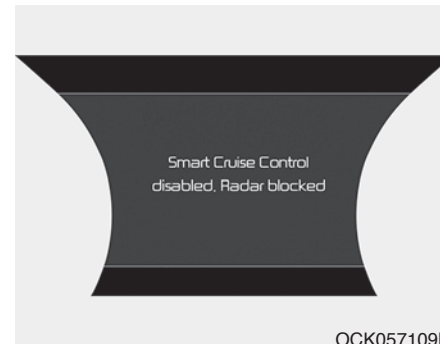


Sensors atklāj attālumu līdz automobilim priekšā.

Ja sensoru sedz dubļi vai citi svešķermeņi attāluma automobīlis - automobīlis kontrole var nedarboties.

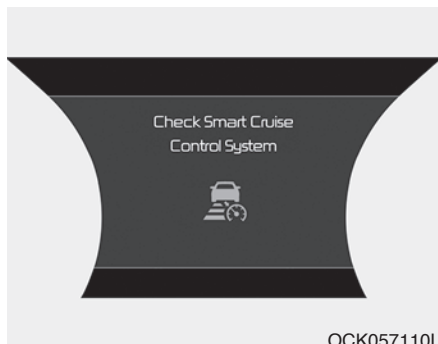
Vienmēr uzturiet sensoru tīru.

Brīdinājuma ziņojums



Kad sensora objektīvu sedz dubļi, sniegs vai putekļi, viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma var uz laiku izslēgties. Šādā gadījumā LCD ekrānā parādīsies brīdinājuma ziņojums. Notīriet dubļus, sniegu vai putekļus un notīriet radara sensoru, tikai tad var izmantot viedo pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu. Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma var nespēt aktivēties pareizi, ja radars ir ļoti netīrs, vai nekas nav konstatēts pēc motora ieslēgšanas (piem., klajā laukā).

SCC (viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma) atteices ziņojums



Ziņojums parādīsies, kad attālums automobīlis - automobīlis nedarbojas kā parasti.

Šādā gadījumā nogādājiet automobīli sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- **Neuzstādi piederumus sensora tuvumā un nemaini buferi saviem spēkiem. Tas var ietekmēt sensora darbību.**
- **Vienmēr uzturiet sensoru un buferi tīru.**
- **Lai nepieļautu sensora pārsega bojājumus, mazgājiet to ar mīkstu drāniņu.**
- **Nepakļaujiet sensoru un laukumu ap to stipram triecienam. Ja sensors kaut nedaudz izkustas no vietas, viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma nedarbosies pareizi un mērinstrumentu blokā nebūs redzams neviens indikators. Šādā gadījumā nogādājiet automobīli sistēmas apkopei profesionālā autoservisā.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

- **Izmantojiet tikai oriģinālo KIA sensora pārsegu. Nekrāsojiet sensora pārsegu.**
- **Ja priekšējais buferis saņem bojājumu radara sensora tuvumā, viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma var nedarboties pareizi.**

Lai regulētu viedās pastāvīgā ātruma uzturēšanas sistēmas jutību

Automobiļa ātruma jutību, kad sekojat priekšā braucošam transportlīdzeklim un uzturat iestatīto attālumu, var regulēt. Atveriet režīmu User Settings Mode (Driving Assist) (Lietotāja iestatījumu režīms (Brauciena režīms) un atlasiet SCC (Viedā pastāvīgā ātruma uzturēšanas sistēma). Varat izvēlēties vienu no trim pakāpēm.

- Slow (Lēni):

Automobiļa ātrums, kāds tiek uzturēts sekošanai priekšā braucošajam transportlīdzeklim iestatītā attālumā ir lēnāks par parasto ātrumu.

- Normal (Parasts):

Automobiļa ātrums, kāds tiek uzturēts sekošanai priekšā braucošajam transportlīdzeklim iestatītā attālumā ir parasts.

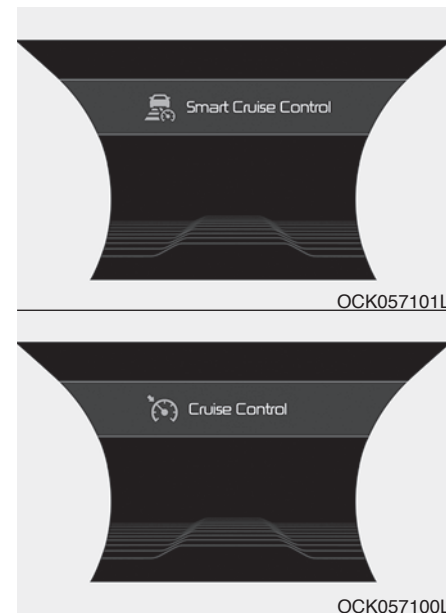
- Fast (Ātri):

Automobiļa ātrums, kāds tiek uzturēts sekošanai priekšā braucošajam transportlīdzeklim iestatītā attālumā ir lielāks par parasto ātrumu.

* PIEZĪME

Pēdējais izvēlētais režīms tiek saglabāts sistēmas atmiņā

Lai pārslēgtu uz pastāvīgā ātruma uzturēšanas režīmu:



Vadītājs var izvēlēties tikai vienu pastāvīgā ātruma uzturēšanas sistēmu (ātruma kontroles funkciju) šādi:

1. Ieslēdziet viedo pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu (pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikatora izgaismosies, bet sistēma neaktivēsies).
2. Spiediet attāluma automobīlis - automobīlis slēdzi ilgāk par 2 sekundēm.
3. Izvēlieties starp "smart cruise control (SCC) mode" (Viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas režīms) vai "Cruise control (CC) mode" (Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas režīms).

Kad sistēma atcelta ar taustiņu CRUISE vai taustiņš CRUISE izmantots pēc motora izslēgšanas, viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ieslēgsies.

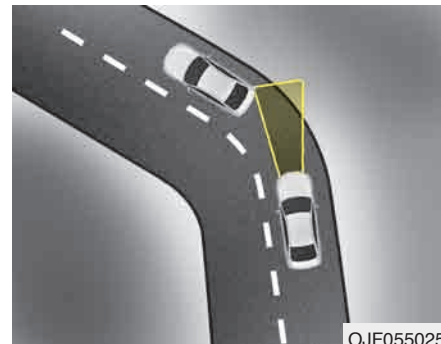
⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat parasto pastāvīga ātrums uzturēšanas režīmu, jums vajadzēs manuāli novērtēt attālumu līdz citiem transportlīdzekļiem, jo sistēma automātiski nesamazinās ātrumu, tuvojoties citiem transportlīdzekļiem.

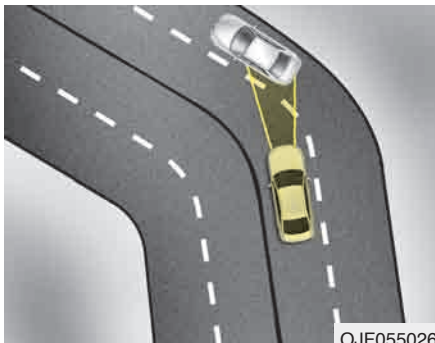
Sistēmas ierobežojumi

Viedajai pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmai ir ierobežojumi spējā atklāt attālumu līdz automobīlim priekšā atkarībā no ceļa un satiksmes apstākļiem.

Līkumos



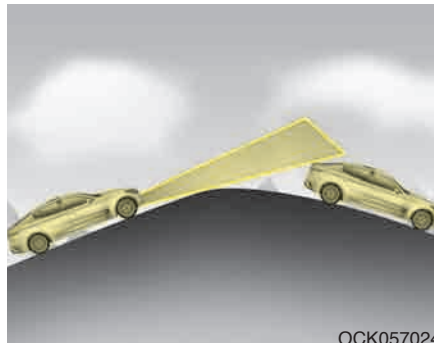
- Līkumos viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma var neatklāt jūsu joslā priekšā braucošu transportlīdzekli un tad jūsu automobīlis var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Automobiļa ātrums var arī strauji samazināties, kad transportlīdzeklis priekšā parādās strauji.
- Izvēlieties atbilstošu ātrumu līkumos un regulējiet ātrumu ar akceleratora un bremžu pedāļiem atkarībā no ceļa stāvokļa un brauciena apstākļiem.



OJF055026

- Jūsu automobiļa ātrums var samazināties dēļ automobiļa blakus joslā. Regulējiet sav automobiļa ātrumu ar bremžu pedāli, atkarībā no ceļa stāvokļa un brauciena apstākļiem. Spiediet bremžu pedāli un izvēlieties atbilstošu ātrumu iestatīšanai. Pārbaudiet, vai ceļa stāvoklis atbilst drošai viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas izmantošanai.

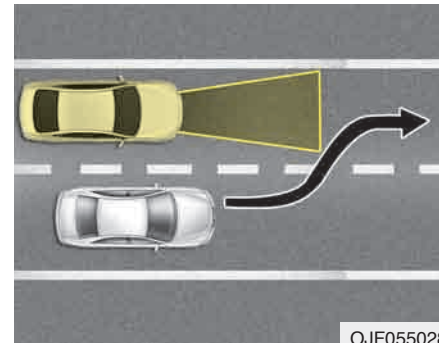
Slīpumos



OCK057024

- Braucot kalnup vai lejā no kalna, uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma var neatklāt jūsu joslā priekšā braucošu transportlīdzekli un tad jūsu automobīlis var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Automobiļa ātrums var arī strauji samazināties, kad transportlīdzeklis priekšā parādās strauji.
- Izvēlieties atbilstošu ātrumu kalnos un regulējiet ātrumu ar akseleratora un bremžu pedāļiem atkarībā no ceļa stāvokļa un brauciena apstākļiem.

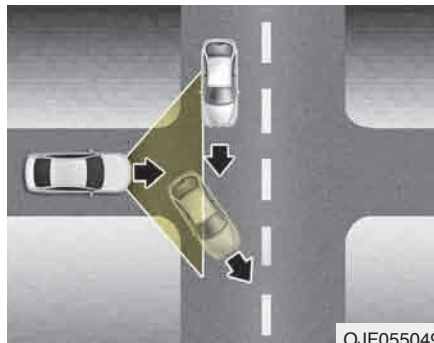
Joslas maiņa



OJF055028

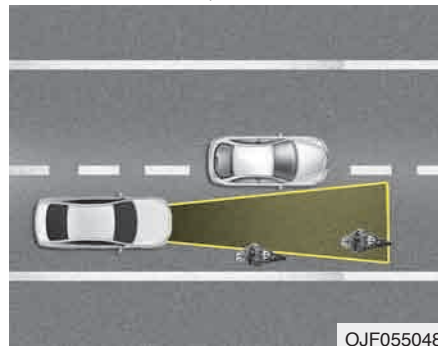
- Transportlīdzeklis, kas iebruc jūsu joslā no blakus joslas, sensors nevar atklāt līdz tas nonāk sensora darbības zonā.
- Sensors var nereaģēt tūlīt pēc tam, kad strauji priekšā iegriežas cits transportlīdzeklis. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļam un satiksmes apstākļiem.
- Ja jūsu joslā ir transportlīdzeklis, kas pārvietojas lēnāk par jums, automobiļa ātrums var samazināties, lai uzturētu attālumu līdz transportlīdzeklim priekšā.

- Ja jūsu joslā ir transportlīdzeklis, kas pārvietojas ātrāk par jums, automobilis palielinās ātrumu līdz iestatītajam.



- Jūsu automobiļa ātrums var palielināties, ja priekšā vairs nav neviena transportlīdzekļa.
- Kad tiek atbrīdināts, ka priekšā nav neviena transportlīdzekļa, brauciet uzmanīgi.

Transportlīdzekļa atpazīšana



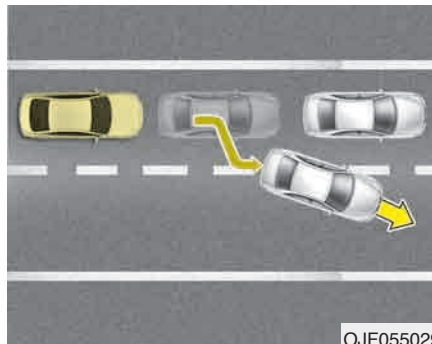
Dažus transportlīdzekļus priekšā sensors nespēj atpazīt:

- Šauri transportlīdzekļi, piem., motocikli vai divriteņi
- Uz vienu pusi nobīdīti transportlīdzekļi
- Lēni braucoši vai bremzējoši automobiļi
- Stāvoši transportlīdzekļi
- Transportlīdzekļi ar nelielu profilu, piem., piekabes bez kravas

Sensors var nespēt atklāt transportlīdzekli priekšā šādos gadījumos:

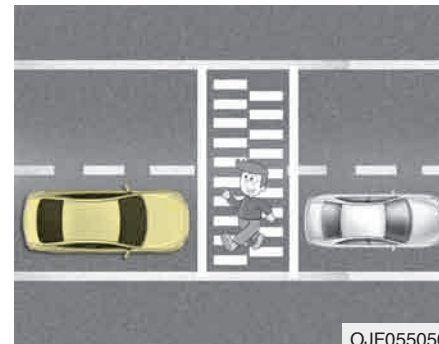
- Kad automobiļa priekšgals pacelts dēļ smagas bagāžas.
- Veicot manevrus ar stūri
- Braucot pa vienu joslas pusi
- Kad braucat pa šaurām joslām vai līkumos

Regulējiet sav automobiļa ātrumu ar bremžu pedāli, atkarībā no ceļa stāvokļa un brauciena apstākļiem.

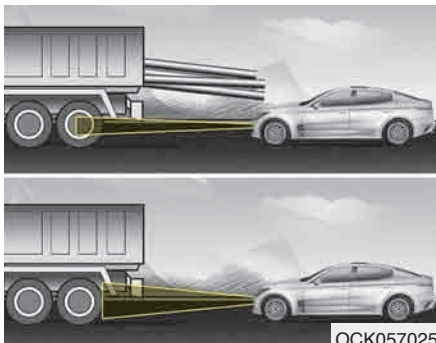


- Kad automobilis stāv un transportlīdzeklis priekšā pārvietojas uz citu joslu, uzmanieties, kad jūsu automobilis sāk kustēties, jo tas var neatpazīt stāvošu transportlīdzekli priekšā.

Šādos gadījumos jums jāuztur pietiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāspiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.



- Kad automobilis uztur attālumu līdz transportlīdzeklim priekšā, vienmēr uzmanieties no gājējiem.



- Vienmēr uzmanieties no transportlīdzekļiem, kas ir augstāki vai pārvada kravu, kas izvirzīta ārā no transportlīdzekļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma nevar garantēt automobiļa apstāšanos ikvienā situācijā.

Ja nepieciešama ārkārtas apstāšanās, jāizmanto bremzēs.

- Izvēlieties atbilstošu attālumu atkarībā no apstākļiem un automobiļa ātruma. Ja braucot lielā ātrumā attālums automobilis - automobilis ir pārāk mazs, var notikt smaga sadursme.
- Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma nevar atpazīt stāvošus automobiļus, gājējus vai pretī braucošu transportlīdzekli. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai savlaicīgi reaģētu uz bīstamām situācijām.
- SCC sistēmai ir grūti uzturēt pareizu attālumu vai ātrumu, ja automobilis tiek vadīts stāvā slīpumā vai velkat piekabi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Kad citi automobiļi maina biežības joslas jūsu priekšā, uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma var nedarboties pareizi. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai savlaicīgi reaģētu uz bīstamām situācijām.
- Uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma nevar aizstāt drošu automobiļa vadīšanu, tā ir tikai palīg-sistēma. Vadītāja pienākums ir vienmēr uzraudzīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošiem automobiļiem.
- Vienmēr uzmanieties, kad izvēlaties ātrumu un attālumu automobilis - automobilis.
- Vienmēr uzturiet pietiekošu bremzēšanas distanci un vajadzībās gadījumā samaziniet ātrumu ar bremzēm.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma var nedarboties pareizi sarežģītās situācijās, tādēļ vienmēr brauciet uzmanīgi un kontrolējiet automobiļa ātrumu.
- Jūsu drošības labad, pirms izmantošanas izlasiet norādījumus šajā rokasgrāmatā.
- Pēc motora ieslēgšanas apstāijeties uz pāris sekundēm. Ja sistēmas atsāknēšana nav pabeigta, SCC nedarbosies normāli.
- Pēc motora ieslēgšanas, ja neviens objekts nav atklāts vai sensoru kaut kas sedz, ir iespēja, ka SCC sistēma nedarbosies.
- Šādi apstākļi nav atļauti: pārāk smaga bagāža, piekares pārveide, neatbilstošu riepu uzstādīšana vai riepu ar dažādu nodiluma pakāpi un spiedienu izmantošana.

 UZMANĪBU

Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma var nedarboties kādu brīdi, ja rodas traucējumi elektrosistēmā.

ISG (TUKŠGAITAS STOP UN GO) SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

Jūsu automobilis var būt aprīkots ar ISG sistēmu, kas samazina degvielas patēriņu, automātiski izslēdzot motoru, kad automobilis apstājas. (Piemēram: sarkanā gaisma, apstāšanās zīme vai satiksmes sastrēgums)

Motors ieslēdzas automātiski, tiklīdz var atsākt kustību.

ISG sistēma vienmēr ir ieslēgt, kad ieslēdzat motoru.

* PIEZĪME

Kad motoru automātiski ieslēdz ISG sistēma, dažī brīdinājuma signāli (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vai stāvbremžu brīdinājuma signāls) var uz dažām sekundēm izgaismoties.

To izraisa zems spriegums akumulatorā. Tas nenorāda uz sistēmas atteici.

Automātiskā motora izslēgšana

Lai izslēgtu motoru tukšgaitas izslēgšanas režīmā



Apturiet automobili ar bremžu pedāli un iestatiet pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt) vai N (Neitrāls)

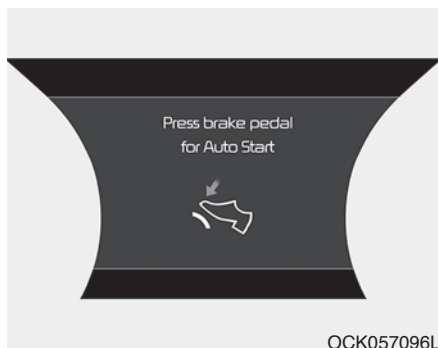
Motors izslēgsies un zaļais indikators AUTO STOP (A) mērinstrumentu panelī izgaismosies.



* PIEZĪME

Ja atverat motorpārsegu automātiskās aptures režīmā laikā, var notikt šādi:

- ISG sistēma atslēgsies (taustiņš ISG OFF izgaismosies).
- LCD ekrānā parādīsies ziņojums. (Turpinājums)

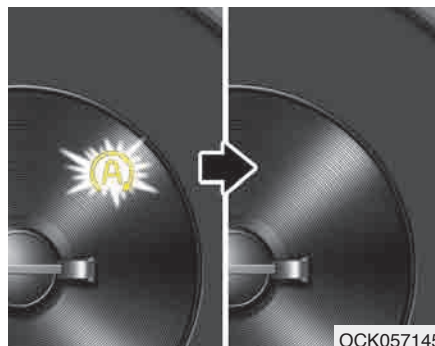


(Turpinājums)

- Ja pārslēdzat pēc automātiskās motora izslēgšanās pārnesumkārbu no N uz D (manuālajā režīmā) vai R un nespiežat vienlaicīgi bremžu pedāli, motors automātiski nerestartēsies un atskanēs brīdinājuma signāls. Kad tā notiek, piespiediet bremžu pedāli un motors ieslēgsies.

Automātiskā palaišana

Lai restartētu motoru ar Stop & Start sistēmu



- Atlaidiet bremžu pedāli.
vai
- Pārvietojiet pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita) vai manuālajā režīmā, vienlaicīgi spiežot bremžu pedāli.

Motors izslēgsies un zaļais indikators AUTO STOP (A) mērinstrumentu panelī izgaismosies.

Motors automātiski restartēsies arī bez vadītāja līdzdalības, ja notiek šādi:

- Manuālās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ventilatora ātrums ir iestatīts augstāk par 3. stāvokli, ja gaisa kondicionētājs ieslēgts.
- Automātiskās pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas ventilatoru ātrums ir iestatīts augstāk par 6. stāvokli un ir ieslēgts gaisa kondicionētājs.
- Kad pagājis noteikts laiks kopš pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas ieslēgšanas.
- Kad ieslēgts atkausētājs.
- Zems vakuuma spiediens bremžu sistēmā.
- Akumulators izlādējies.
- Automobiļa ātrums pārsniedz 1 km/h.
- Motors ir izslēgts ar Auto Stop ilgāku laiku.
- Ja atsprādzējat drošības jostu vai atverat vadītāja durvis, vienlaicīgi spiežot bremžu pedāli.

ISG sistēmas darbības nosacījumi

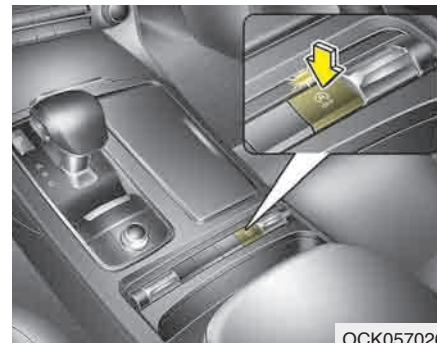
ISG sistēma darbosies pie šādiem nosacījumiem:

- Vadītāja drošības josta ir piesprādzēta.
- Vadītāja durvis un motorpārsegs aizvērti.
- Bremžu sistēmā vakuuma spiediens pietiekams.
- Akumulators ir pietiekami uzlādēts.
- Āra temperatūra ir starp -10°C un 35°C.
- Motora dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pārāk zema.

* PIEZĪME

- Ja ISG sistēma neatbilsts darbības nosacījumiem, ISG sistēma tiek deaktivēta. Gaismas signāls uz taustiņa ISG OFF izgaismosies un LCD ekrānā būs redzams ziņojums “Auto Stop conditions not met” (Automātiskās izslēgšanas apstākļi nepiemēroti).
- Ja indikators un paziņojums parādās atkārtoti, pārbaudiet darbības nosacījumus.

ISG sistēmas deaktivācija

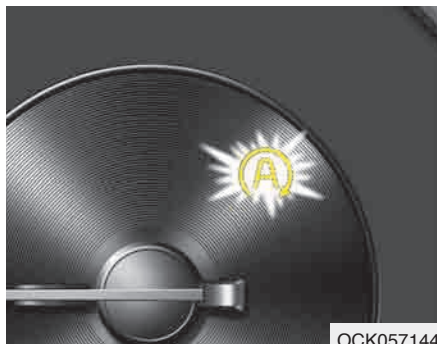


OCC057026

- Ja vēlaties deaktivēt ISG sistēmu, piespiediet taustiņu ISG OFF. Indikators uz taustiņa ISG OFF izgaismosies.
- Ja piespiežat taustiņu ISG OFF vēlreiz, sistēma tiks aktivēta un indikators uz taustiņa ISG OFF nodzīs.

ISG sistēmas atteice

Sistēma nedarbosies, kad:



OCK057144

Notiek ar ISG saistītu sensoru kļūme.

Tam var būt šādas sekas:

- Dzeltenais indikators AUTO STOP (A) mērinstrumentu blokā paliks izgaismots pēc 5 sekunžu mirgošanas.
- Indikators uz taustiņa ISG OFF izgaismosies.

* PIEZĪME

- Ja taustiņa ISG OFF indikators neizgaismojas pēc taustiņa ISG OFF atkārtotas piespiešanas vai ISG sistēma atkārtoti nedarbojas pareizi, iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar profesionālu autoservisu.

Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

- Kad taustiņš ISG OFF izgaismojas, tas var nodzist pēc brauciena ar ātrumu ap 80 km/h maksimāli divas stundas un ventilatora regulatora iestatīšanas 2. stāvoklī. Ja taustiņa ISG OFF indikators paliek izgaismots, neskatoties uz šīm darbībām, apmeklējiet pēc iespējas ātrāk nogādājat automobili profesionālā autoservisā un pārbaudiet sistēmu. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad motors ir tukšgaitas izslēgšanas režīmā, to iespējams restartēt bez vadītājam iejaukšanās.

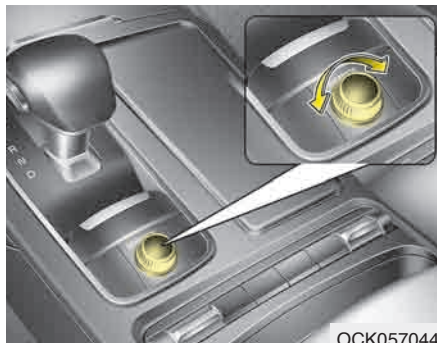
Pirms izkāpjat no automobiļa vai ķeraties pie kādiem darbiem motortelpā, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK/OFF un izņemiet aizdedzes atslēgu.

* PIEZĪME

Ja AGM akumulators ir atvienots vai nomainīts, ISG funkcija tūlīt nedarbosies.

Ja vēlaties izmantot ISG funkciju, akumulatora sensoru nepieciešams kalibrēt apmēra 4 stundas pēc izslēgtas aizdedzes.

BRAUCIENA REŽĪMA KONTROLES INTEGRĒTĀ SISTĒMA



Brauciena režīmu var izvēlēties atkarībā no vadītāja vēlmēm un ceļa stāvokļa.

Režīms mainās ik reizi, kad piespiežat taustiņu DRIVE MODE.

- Režīms SMART: Režīms SMART automātiski regulēs brauciena režīmu (ECO "COMFORT" "SPORT") atkarībā no vadītāja braukšanas ieradumiem.
- Režīms COMFORT: Režīms COMFORT nodrošina maigu un komfortablu braucienu.
- Režīms SPORT/SPORT+: Režīms SPORT sportisku un "cietu" braucienu.
- Režīms ECO: Režīms ECO nodrošina labāku degvielas patēriņu ekonomiskam braucienam.

Brauciena režīms tiek iestatīts kā režīms COMFORT vai ECO pēc motora restartēšanas, ja bija iestatīts režīms SMART/COMFORT/SPORT/SPORT+. Režīms COMFORT tiks iestatīts pēc motora restartēšanas.

Ja iestatīt režīms ECO, pēc motora restartēšanas atkal tiks iestatīts režīms ECO..

Režīms SMART:



SMART Režīms SMART atlasa vajadzīgo režīmu ECO, COMFORT vai SPORT, izvērtējot vadītāja braukšanas ieradumus (piem., vidējs vai dinamisks), vērtējot vadītāja darbības ar stūri un bremžu pedāli.

- Piespiediet taustiņu DRIVE MODE, lai izvēlētos SMART režīmu. Kad aktivēts režīms SMART, mērinstrumentu blokā izgaismojas indikators.
- Ja vadītājs kategorizēts kā vidējs, indikators izgaismojas zilā krāsā. Ja vadītājs kategorizēts kā mierīgs, indikators izgaismojas baltā krāsā. Ja vadītāja braukšanas ieradumi izvērtēti kā dinamiski ar strauji manevriem un krasu bremzēšanu, indikators izgaismojas sarkanā krāsā.

- Kad motors izslēgts režīmā SMART, pēc motora slēgšanas tiks iestatīts režīms COMFORT.
- Režīms SMART automātiski kontrolē automobiļa braukšanu, piemēram, pārnesumu pārslēgšanas secību, brauciena kvalitāti (ja aprīkots ar elektronisko piekari) un jaudas sadalījumu (ja aprīkots ar pilnpiedziņas AWD sistēmu) atkarībā no vadītāj braukšanas ieradumiem.

* PIEZĪME

- Ja režīms SMART novērtējis jūs kā vidēju vadītāju, brauciena režīms pārslēdzas uz režīmu ECO lai taupītu degvielu. Tomēr faktiskais degvielas patēriņš var atšķirties atkarībā no brauciena rakstura (piem., pret kalnu vai lejup no kalna, paātrinājuma vai ātruma samazināšanas).
- Kad vadāt automobili dinamiski režīmā SMART strauji paātrinot automobili vai veicot krasus manevrus ar stūri, brauciena režīms pārslēdzas uz režīmu SPORT. Tomēr tas var ievērojami pasliktināt degvielas patēriņu.

Dažādas brauciena situācijas, kad var gadīties režīmā SMART.

- Brauciena režīms pēc kāda laika, kad nedaudz piespiežas akseleratora pedāli, automātiski pārslēdzas uz režīmu ECO, (jūsu vadīšana kategorizēta kā vidēja).
- Brauciena režīms pēc kāda laika, kad strauji piespiežat akseleratora pedāli automātiski mainās no režīma SMART ECO uz režīmu SMART NORMAL
- Kad automobilis uzsāk kustību pret diezgan stāvu kalnu, brauciena režīms automātiski mainās uz režīmu SMART COMFORT ar tādu pašu brauciena raksturojumu. Kad automobilis nonāk uz horizontāla ceļa, brauciena režīms automātiski mainās uz SMART ECO.
- Kad strauji kāpināt ātrumu vai veicat krasas darbības ar stūri, brauciena režīms automātiski mainās uz režīmu SMART SPORT (jūsu vadīšana kategorizēta kā sportiska). Šajā režīmā automobilis pārvietojas ar zemāku pārnenumu, lai varētu straujāk paātrināties/samazināt ātrumu un uzlabot motora sniegumu.
- Kad režīmā SMART SPORT atlaižat akseleratora pedāli, varat sajūst bremzēšanu ar motoru. Tas tādēļ, ka automobilis kādu brīdi pēc paātrinājuma vēl aizvien brauc ar zemāku pārnenumu. Tas ir normāli un nenorāda uz atteici.
- Brauciena režīms automātiski pārslēdzas uz režīmu SMART SPORT tikai skarbās brauciena situācijās. Liekāajā daļā brauciena situāciju brauciena režīms iestatās SMART ECO vai SMART COMFORT.

Režīma SMART ierobežojumi

Režīms SMART var tikt ierobežots šādās situācijās. (Šādās situācijās izgaismojas indikators OFF (Izsl.).)

- Vadītājs manuāli pārvieto pārslēga sviru: Tas deaktivē režīmu SMART. Automobilis pārvietojas un vadītājs manuāli pārslēdz pārslēga sviru.
- Aktivēta pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma: Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma var deaktivēt režīmu SMART. Kad pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma iestata augstāku sistēmu, tā sāk kontrolēt automobiļa ātrumu un deaktivē režīmu SMART. (Režīms Smart nav deaktivēts tikai ar pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu.)
- Pārnenumkārbas eļļas temperatūra ir ļoti augsta vai ļoti zema. Režīmu SMART var aktivēt lielākajā daļā parasto brauciena situāciju. Tomēr ārkārtīgi augsta vai zema pārnenumkārbas eļļas temperatūra uz laiku deaktivē režīmu SMART, jo transmisija nav darba temperatūrā.

Režīms **SPORT/SPORT+**

SPORT

Režīms **SPORT/SPORT+** pārvalda automobiļa dinamiku, automātiski regulējot stūres pretestību un motora un transmisijas kontroles loģiku, lai iegūtu labāku vadāmību.

SPORT+

- Kad piespiežot taustiņu **DRIVE MODE** izvēlēts režīms **SPORT/SPORT+**, izgaismosies indikators **SPORT/SPORT+**.
- Katru reizi restartējot motoru, brauciena režīms atjaunosies kā **COMFORT**. Ja vajadzīgs režīms **SPORT/SPORT+**, vēlreiz izvēlies režīmu **SPORT/SPORT+** ar taustiņu **DRIVE MODE**.

- Kad režīms **SPORT/SPORT+** aktīvēts:

- Motora apgriezieni tieksies paaugstināties arī pēc akseleratora pedāļa atlaišanas

- Pārslēgšana uz augstāku pārnesumu paātrinājuma laikā ir aizkavēta

- Kad izvēlēts **SPORT+** izgaismojas indikators **ESC OFF** (**ESC** izslēgts 1)

* **PIEZĪME**

Režīmā **SPORT/SPORT+** degvielas patēriņš var pieaugt.

ECO režīms

ECO

Kad brauciena režīms iestatīts kā **ECO**, motora un transmisijas kontroles loģika tiek mainīta tā lai maksimāli samazinātu degvielas patēriņu.

- Kad piespiežot taustiņu **DRIVE MODE** izvēlēts režīms **ECO**, izgaismosies indikators **ECO** (zaļā krāsā).
- Ja automobilis iestatīts režīmā **ECO**, kad motors tiek izslēgts un restartēts, brauciena režīms saglabāsies kā **ECO**.

* **PIEZĪME**

Degvielas patēriņš atkarīgs no vadītāja ieradumiem un ceļa stāvokļa.

Kad aktivēts režīms ECO:

- Paātrinājuma reakcija var būt nedaudz samazināt, ja akselelato-ra pedālis piespiests mēreni.
- Gaisa kondicionētāja sniegums var samazināties.
- Automātiskās pārnesumkārbas pārslēgšanās secība var mainīties.
- Motors var darboties skaļāk.

Iepriekš minētais nav nekas nepa-rasts, ja aktīvā ECO sistēma aktivē-ta, lai uzlabotu degvielas patēriņu.

Režīma ECO ierobežojumi

Pie šādiem nosacījumiem aktīvās ECO darbības laikā, sistēmas dar-bība tiks ierobežota arī tad, ja ECO indikators nemainās.

- Kad apkārtējā gaisa temperatūra ir zema:
Sistēmas sniegums būs ierobežots līdz motors iesils.

- Braucot kalnup:
Sistēma būs ierobežota, lai iegūtu jaudu braucienam kalnā, jo motora griezes moments ir samazināts.

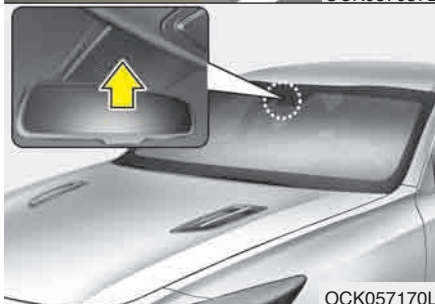
- Kad vadāt automobili ar automā-tiskās pārnesumkārbas manuālās pārslēgšanas režīmu.

Sistēmas būs ierobežota atkarībā no pārslēga sviras stāvokļa.

JOSLĀ TURĒŠANĀS PALĪGSISTĒMA (LKAS) (JA APRĪKOTS)



OCK057037L



OCK057170L

Joslā turēšanās palīgsistēma konstatē uz ceļa virsmas joslas marķējumus ar kameru, kas piestiprināta vējstiklam un palīdz vadītājam turēt automobili josla vidū starp līnijām.

Kad sistēma konstatē, ka automobilis novirzās no joslas, tā brīdina vadītāju ar sakņu un vizuāli, vienlaicīgi nedaudz piesūrējot pretējā virzienā, mēģinot neļaut automobilim novirzīties no joslas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par apkārt notiekošā vērošanu un automobiļa vadīšanu droši un pārlicinoši.
- Kad sistēma palīdz stūrei, negroziet stūri strauji.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- LKAS neļauj vadītājam nejauši novirzīties no joslas, palīdzot vadītājam ar stūres kontroli. Tomēr sistēmai ir tikai palīgfunkcija un stūre ne vienmēr tiek kontrolēta. Brauciena laikā vadītājam jāuzmana stūre.
- LKAS darbība var atcelties vai nedarboties pareizi atkarībā no ceļa un apkārtnes stāvokļa. Brauciena laikā vienmēr esiet uzmanīgi.
- Neizjauciet priekšējā skata kameru loga tonēšanas nolūkā vai nepiestipriniet nekāda veida pārklājums un piederumus pie vējstikla.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Ja nepieciešams kameru izjaukt un salikt kopā, iesakām automobili nogādāt pie pilnvarota KIA pārstāvja sistēmas pārbaudei un kalibrācijai.

- Kad maināt vēstikli, priekšējo kameru vai ar to saistītās detaļas, iesakām automobili nogādāt pie pilnvarota KIA pārstāvja sistēmas pārbaudei un kalibrācijai.
- Sistēma reģistrē joslas līnijas un kontrolē stūri ar priekšējā skata kameras palīdzību, tādējādi, ja joslas līnijas ir slikti redzamas, sistēma var nedarboties pareizi. Kad izmantojat sistēmu, vienmēr esiet uzmanīgi.
- Ka joslas marķējumu ir grūti saskatīt, skatiet sadaļu "Vadītāja uzmanība".

(Turpinājums)

(Turpinājums)

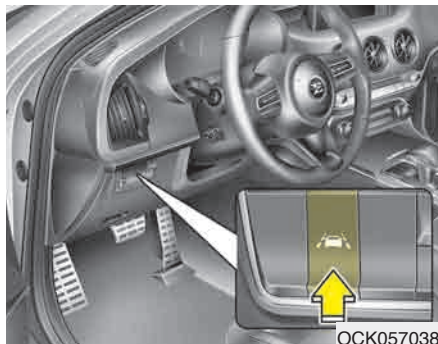
- Neņemiet nost un nebojāji ar LKAS saistītas detaļas.
- Uz priekšējā panela nenovietojiet priekšmetus, kas atstaro gaismu, piemēram, spoguļus, baltu papīru u.c. LKAS var darboties kļūdaini, ja tiek atstarota saules gaisma.
- Ja ļoti skaļi klausāties audio sistēmu, varat nedzirdēt LKAS brīdinājuma signālu.
- Ja turpināt neturēt rokas uz stūres, pēc brīdinājuma signāla LKAS vairs nekontrolēs stūri. Pēc tam, ja uzlikšiet rokas uz stūres, kontrole atsāksies.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja automobiļa ātrums ir liels, stūres griezēs moments palīdzībai nebūs pietiekams, lai noturētu automobili joslā. Ja tā, automobilis var novirzīties no joslas. Ja izmantojat LKAS, ievērojiet ātruma ierobežojumus.
- Ja piestiprināt kādus priekšmetus pie stūres, sistēmā var nepalīdzēt stūrēt.
- Ja piestiprināt kādu priekšmetus pie stūres, brīdinājums par rokām uz stūres var nedarboties pareizi.

LKAS darbība



Lai aktivētu vai deaktivētu LKAS sistēmu.

Kad aizdedzes slēdzis pagriezts pozīcijā ON, piespiediet taustiņu LKAS mērinstrumentu panelī pa kreisi no vadītāja.

Indikators blokā no sākuma izgaismosies baltā krāsā.

Kad indikators (balts) aktivēts iepriekšējā aizdedzes ciklā, sistēma ieslēdzas bez kontroles.

Ja piespiežat taustiņu LKAS vēlreiz, indikators mērinstrumentu blokā nodzīsīs.

Simbola krāsa mainīsies atkarībā no LKAS sistēmas stāvokļa.

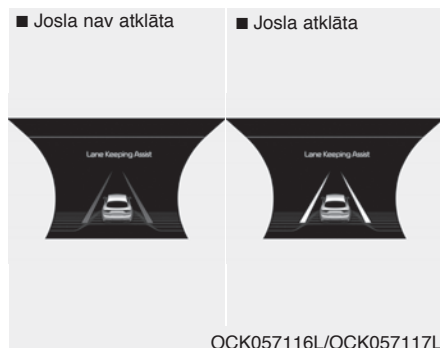
- Balts: Sensors nespēj atklāt joslas marķējumu vai automobiļa ātrums ir mazāks par 60 km/h.
- Zaļš: Sensors atklāj joslas marķējumu un sistēma spēj kontrolēt stūri.

LKAS aktivācija

- Lai redzētu LKAS ekrānu LCD ekrānā mērinstrumentu blokā, pārslēdziet uz režīmu ASSIST (A).
- Lai uzzinātu vairāk, skatiet 4. sadaļā [izvēlnes iestatījumus] [amortizējošā starplika]
- Pēc LKAS aktivācijas, ja abi joslas marķējumi ir atklāti, automobiļa ātrums ir virs 60 km/h un visi aktivācijas priekšnoteikumi apmierinoši, izgaismosies zaļš indikators stūres formā un sāksies stūres kontrole.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Joslā turēšanās palīgsistēma ir sistēma, kas neļauj vadītājam novirzīties no joslas. Tomēr vadītājs nedrīkst pilnībā paļauties tikai uz sistēmu, viņam vienmēr jāpievērš visa uzmanība situācijai uz ceļa.



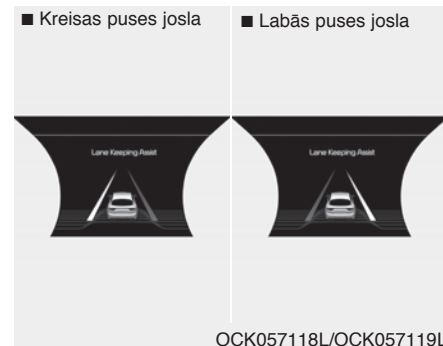
Ja automobiļa ātrums ir virs 60 km/h un sistēma atklāj joslas marķējumus, krāsa mainās no pelēkas uz baltu.

Kad turpmāk minētie nosacījumi ir apmierinoši, sāksies stūres kontrole.

- Automobiļa kustības ātrums lielāks par 60 km/h.
- LKAS sistēma atklājusi abus joslas marķējumus.
- Automobilis atrodas starp joslas marķējumiem.

Ja LKAS spēj kontrolēt stūri, izgaismosies zaļais indikators stūres formā.

Brīdinājums



Ja automobilis novirzās no joslas, šķērsotais joslas marķējums mirgos.

Ja automobilis novirzās no joslas jo ar stūres kontroli nepietiek, attiecīgs joslas marķējums mirgos.

- Ja ir nav visi nosacījumi LKAS aktivācijai, sistēma pārslēgsies uz LDWS un un brīdinās vadītāju tikai tad, kad automobilis šķērsro līniju.



Ja vadītāja rokas vairākas sekundes neatrodas uz stūres un LKA sistēma aktivēta, tā brīdinās vadītāju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Atkarībā no ceļas stāvokļa, brīdinājuma ziņojums var parādīties vēlāk. Tādēļ brauciena laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja turat rokas uz stūres viegli, LKAS var saprast, ka neturat stūri un ģenerēt brīdinājumu.

Ja vadītājs vēl aizvien netur rokas uz stūres, sistēma vairs nekontrolēs stūri un brīdinās vadītāju tikai par joslas marķējumu šķērsošanu.

Tomēr, ja vadītājs atkal satver stūri, sistēma sāks kontrolēt stūri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Par precīzu automobiļa vadīšanu atbildīgs ir vadītājs.
- Arī tad, ja sistēma palīdz stūrēt, vadītājs var kontrolēt stūri.
- Turpmāk minētajās situācijās izslēdziet sistēmu un vadiet automobili bez tās palīdzības.
 - Sliktos laika apstākļos
 - Uz sliktiem ceļiem
 - Kad vadītājam bieži jādarbojas ar stūri.
- Sistēmas palīdzības laikā stūre var būt grūtāk pagriežamam, nekā bez stūres palīdzības.

* PIEZĪME

- Arī tad, ja sistēma palīdz stūrēt, vadītājs var kontrolēt stūri.
- Sistēmas palīdzības laikā stūre var būt grūtāk pagriežamam, nekā bez stūres palīdzības.

Sistēma tiks atcelta, kad :

- Jūs maināt joslas ar ieslēgtu pagriezienu signālu.
 - Vadītājs ieslēdz pagriezienu signālu, lai mainītu joslu.
 - Ja maināt joslu bez pagriezienu signāla rādīšanas, sistēma var sākt kontrolēt stūri.
- LKAS var pārslēgties uz stūrēšanas palīdzības režīmu, kad automobilis atrodas joslas vidū pēc sistēmas ieslēgšanas vai joslas maiņas. LKAS var palīdzēt stūrēšanai, ja automobilis seko joslas marķējumiem pārāk tuvu pirms pāriešanas uz stūrēšanas palīg režīmu.
- ESC (Elektroniskā stabilitātes programma) un VSM (Automobiļa stabilitātes pārvaldība) aktivēta.
- Stūres palīdzības nebūs, kad braucat asā līkumā.

- Stūres palīdzība darbosies pie automobiļa ātruma starp 60 un 180 km/h.
- Stūres palīdzības nebūs, kad strauji maināt joslas.
- Stūres palīdzības nebūs, kad strauji bremzējat.
- Stūres palīdzības nebūs, kad josla ir ļoti plata vai šaura.
- Stūres palīdzības nebūs, kad konstatēts joslas marķējums tikai vienā pusē.
- Ir vairāk par vienu joslas marķējumu vienā pusē, piem., ceļu remonta vietā.
- Līkuma rādiuss ir pārāk mazs.
- Kad strauji pagriežat stūri, LKAS uz brīdi tiks atspējota.
- Braucat par stāvu slīpumu.

VADĪTĀJA UZMANĪBA

Vadītājam jāpievērš uzmanība šādās situācijās, jo sistēma var nespēt pareizi atpazīt joslas marķējumus, ja tie ir slikti vai iztrūkst.

- Kad josla un ceļš ir sliktā stāvoklī
- Ir grūti atšķirt joslas marķējumu no ceļa seguma, ja joslu sedz putekļi vai smiltis.
- Ir grūti atšķirt joslas līnijas krāsu no ceļa seguma.
- Uz ceļa ir līnijai līdzīgs marķējums.
- Joslas līnija ir sabojāta vai tās nav.
- Joslu skaits palielinās/samazinās vai joslas līnijas šķērsojas (braucat ceļa nodevas maksāšanas zonā, joslas saplūst/sadalās).
- Ir vairāk par vienu joslas marķējumu vienā pusē, piem., ceļu remonta vietā.
- Joslas līnija ir sabojāta vai tās nav

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Josla nav redzama dēļ sniega, sarmas, pelņiem vai citiem faktoriem.
- Joslas līniju sedz ēna no tilta, ceļa apmales, trokšņa barjerām utt.
- Kad joslas marķējums ir sarežģīts vai to aizstāj piem., ceļu būves līnijas.
- Uz ceļa ir gājēju pārejas apzīmējumi vai citi simboli.
- Josla pēkšņi beidzas, piem., krusojumā.
- Joslas marķējumus tunelī sedz gruzi, eļļa utt.

► Kad ietekmē ārēji apstākļi

- Āra gaismas spilgtums krasi mainās, kad iebraucat/izbraucat tunelī vai pabraucat zem tilta.
- Naktī nav ieslēgti starmeši vai tunelis ir vāji apgaismots.
- Uz ceļa ir robežpunkta konstrukcijas.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

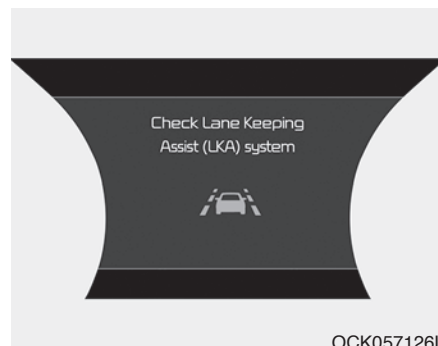
- Ielas apgaismojums., saule, pretī braucoši transportlīdzekļi atstaro jas pelņes uz ceļa.
- Kad aiz automobiļa atrodas spožas gaismas avots.
- Attālums līdz priekšā braucošam automobilim ir ļoti neliels un tas aizsedz līniju.
- Braucat par stāvu slīpumu vai likumā.
- Automobilis spēcīgi šūpojas.
- Temperatūra sānu atpakaļskata spoguļu tuvumā ir ļoti augsta dēļ tiešiem saules stariem utt.

- Kad redzamība uz priekšu ir sliktā
- Objektīvu vai vējstiklu sedz svešķermeņi.
- Sensors nevar konstatēt joslu, jo ir migla, spēcīgi līst vai snieg.
- Vējstikls aizsūvējis dēļ mitruma pasažieru salonā.
- Uz priekšējā paneļa ir kaut kas uzlikts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Joslā turēšanās palīgsistēma ir sistēma, kas neļauj vadītājam novirzīties no joslas. Tomēr vadītājs nedrīkst pilnībā palauties tikai uz sistēmu, viņam vienmēr jāpievērš visa uzmanība situācijai uz ceļa.

LKAS atteice



OCK057126L

- Ja sistēmā tiek konstatēta atteice, mērinstrumentu bloka LCD ekrānā parādās ziņojums. Ja problēma turpinās, LKAS indikators izgaismosies.

LKAS atteices indikators

LKAS atteices indikators (dzeltenā krāsā) izgaismos līdz ar brīdinājuma šķaņu, ja LKAS nedarbojas pareizi. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Kad ir problēma ar sistēmu, dariet šādi:

- Pēc motora izslēgšanas un ieslēgšanas ieslēdziet sistēmu.
- Pārbaudiet, vai aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.
- Pārbaudiet, vai sistēmu iespaidojuši laika apstākļi. (piem., migla, stiprs lietus utt.)
- Pārbaudiet, vai kameru nesedz svešķermeņi

Šādā gadījumā nogādājiet automobiļa sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

LKAS funkcijas maiņa

Vadītājs var mainīt LKA uz Novirzes no joslas brīdinājuma sistēmu (LDWS), vai mainīt LKAS režīmu starp Standarta LKA un Aktīvo LKA LCD ekrāna sadaļā User Settings Mode (Lietotāja iestatījumu režīms).

Vadītājs var izvēlēties tos, iestatot aizdedzes slēdzi stāvoklī ON un atlasot 'User Settings' (Lietotāja iestatījumi), 'Driving Assist' (Vadības palīgsistēmas), un 'Lane Keeping Assist System' (Josla turēšanas sistēma).

Sistēma automātiski iestatās kā standarta LKA.

Novirze no joslas

Kad sistēma konstatē automobiļa novirzi no joslas, LDWS brīdina vadītāju ar redzamu un dzirdamu signālu. Šajā režīmā stūres kontrole nenotiks. Kad automobiļa priekšējie riteņi saskaras ar joslas līnijas iekšējo malu, LKAS ieslēdz novirzes no joslas brīdinājumu.

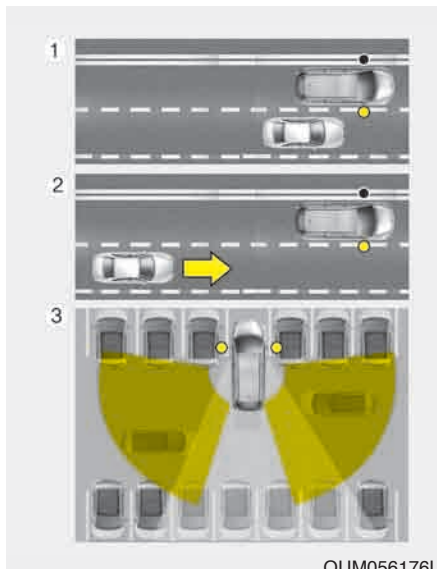
Standarta LKA

Standarta LKA režīms palīdz vadītāja turēt automobili starp līnijām. Tā dažkārt kontrolē stūri, kad automobīlis pārvietojas starp līnijām. Tomēr, ja automobīlis sāk novirzīties no joslas, sākas stūres kontrole.

Aktīvā LKAS

Aktīvais LKA režīms daudz biežāk ieslēdz stūres kontroli salīdzinājumā ar standarta LKA režīmu. Aktīvais LKA var samazināt vadītāja nogurumu, palīdzot stūrēt un uzturot automobili joslas vidū.

AKLĀ PUNKTA SADURSMES BRĪDINĀJUMS (BCW) (JA APRĪKOTS)



BCW (Aklā punkta sadursmes brīdinājums) izmantot radara sensoru, lai brīdinātu vadītāju brauciena laikā.

Tā uzrauga laukumu automobiļa aizmugures daļā un sniedz informāciju vadītājam.

① BCW (Aklā punkta sadursmes brīdinājums)

Brīdinājuma diapazons atkarīgs no automobiļa ātruma. Tomēr, ja automobiļa ātrums ir lielāks par 10 km/h vai lielāks nekā pārējiem automobiļiem tajā pašā virzienā, brīdinājums nedarbojas.

② LCA (Joslas maiņas palīgsistēma)

Kad citi transportlīdzekļi tuvojas jūsu automobilim lielā ātrumā, brīdinājums ieslēdzas.

③ RCCW (Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums)

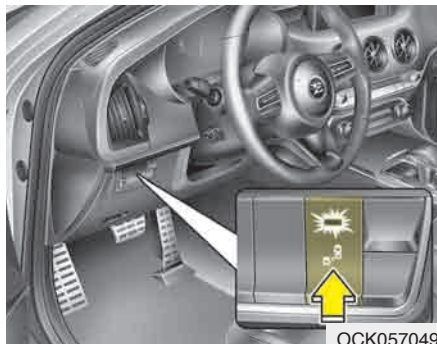
Kad automobilis pārvietojas atpakaļgaitā, sensors konstatē tuvojošos transportlīdzekļus labajā un kreisajā pusē, un ieslēdzas brīdinājums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Brauciena laikā vienmēr vērojiet ceļu un uzmanieties no negaidītām situācijām arī tad, ja BCW (Aklā punkta sadursmes brīdinājums) sistēma darbojas.
- BCW (Aklā punkta sadursmes brīdinājums) sistēma ir sistēma, kas radīta jūsu ērtībai. Nepaļaujieties tikai uz sistēmu, vienmēr vadiet automobili droši.
- Attālums līdz tuvojošamies transportlīdzeklim atkarībā no ātruma var būt dažāds.

• **BCW (Aklā punkta sadursmes brīdinājums) / LCA (Joslas maiņas palīgsistēma)**

Darbības nosacījumi



Indikators uz slēdža izgaismojas, kad BCW (Aklā punkta sadursmes brīdinājums) slēdzis ir piespiests un aizdedze ieslēgta. Ja automobilis pārsniedz 30 km/h sistēma aktivizēties.

Ja piespiežat slēdzi vēlreiz, indikators uz slēdža un sistēma izslēdzas.

Ja aizdedzes slēdzis izslēgts un ieslēgts, sistēma atjauno iepriekšējo stāvokli.

Kad sistēma netiek izmantota, izslēdziet to ar slēdzi.

Kad sistēma ir ieslēgta, brīdinājums izgaismojas uz 3 sekundēm sānu atpakaļskata spogulī.

Brīdinājuma veids

Sistēma tiks aktivēta, kad :

1. Sistēma ieslēgta
2. Automobilis kustības ātrums lielāks par 30 km/h (20 mph).
3. Līdzās jūsējam konstatēti citi automobiļi

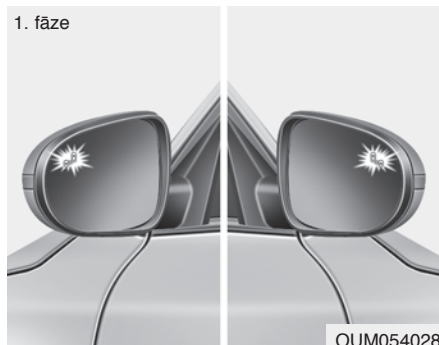
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Brauciena laikā vienmēr vērojiet ceļu un uzmanieties no negaidītām situācijām arī tad, ja BCW (Aklā punkta sadursmes brīdinājums) sistēma darbojas.
- Aklā punkta sadursmes brīdinājuma sistēma (BCW) ir tikai palīgsistēma. Pārlietu nepaļaujieties uz sistēmu. Vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtnei brauciena laikā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Aklā punkta sadursmes brīdinājuma sistēma (BCW) nevar aizstāt pareizu un drošu vadīšanu. Vienmēr brauciet droši un īpaši uzmanīgi mainiet joslas vai brauciet atpakaļgaitā. Aklā punkta sadursmes brīdinājuma sistēma (BCW) var nespēt atklāt objektu līdzās automobilim.



Ja sistēmas robežās tiek konstatēts automobilis, brīdinājuma signāls izgaismosies sānu atpakaļskata spoguļa ietvarā.

Ja atklātais automobilis nav sistēmas darbības zonā, brīdinājums izslēgsies.



Brīdinājuma otrā fāzes aktivēsies, kad:

1. Pirmās fāzes brīdinājums ieslēgts
2. Ieslēgts pagriezienu signāls pirms joslas maiņas.

Kad otrās fāzes brīdinājums aktivēts, brīdinājuma signāls izgaismosies sānu atpakaļskata spoguļā un atskaņēs brīdinājuma skaņas signālu.

Ja pārvietojat pagriezienu signālu sākotnējā stāvoklī, otrās fāzes brīdinājums izslēgsies.

- Otrās fāzes brīdinājumu var deaktivēt.
- Lai aktivētu brīdinājumu:
Atveriet User Settings Mode (Lietotāja iestatījumu režīms) → Sound (Skaņa) un LCD ekrānā atlasiet "BCW".
- Lai deaktivētu brīdinājumu:
Atveriet User Settings Mode (Lietotāja iestatījumu režīms) → Driving Assist un LCD ekrānā atlasiet "BCW".

UZMANĪBU

Brīdinājuma funkcija palīdz brīdināt vadītāju. Deaktivējiet funkciju tikai tad, kad tas nepieciešams

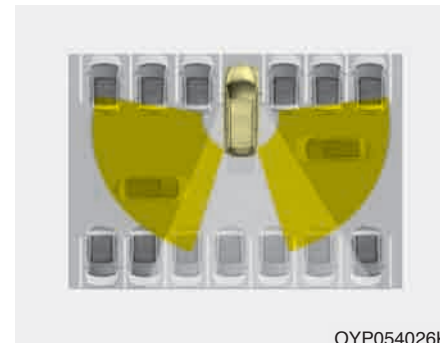
Atklāšanas sensors



OCK057051L

Sensors atrodas aizmugures buferī. Vienmēr uzturiet buferi tīru, lai sistēma varētu darboties pareizi.

RCCW (Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums)



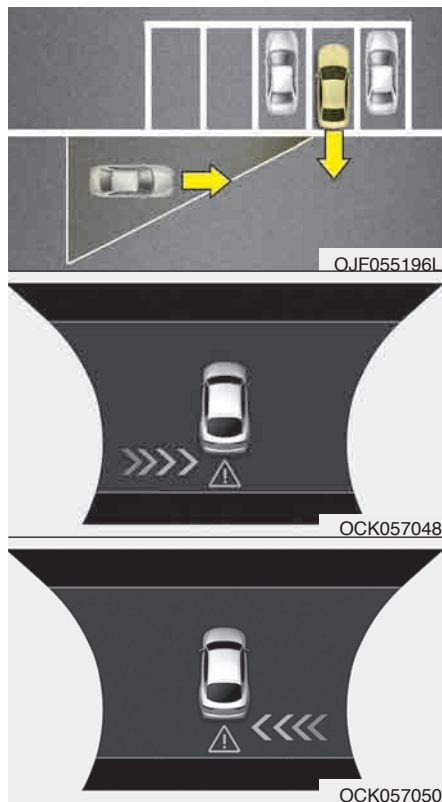
OYP054026K

Kad automobilis pārvietojas atpakaļgaitā, sensors konstatē tuvojošos transportlīdzekļus labajā un kreisajā pusē, un ieslēdzas brīdinājums.

Darbības nosacījumi

- Mērinstrumentu panelī sadaļā “Driving Assist” (Vadības palīgsistēmas) atlasiet RCCW (Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums). Sistēma ieslēgsies gaidīšanas režīmā.
- Lai izslēgtu sistēmu, atlasiet RCCW vēlreiz.
- Ja automobilis tiek izslēgts un ieslēgts, RCCW sistēma ieslēgsies stāvoklī, kāds bija pirms automobiļa izslēgšanas. Kad neizmantojat, izslēdziet RCCW sistēmu.
- Sistēma darbojas, kad automobiļa ātrums ir zemāks par 10 km/h un pārslēgta svira ir stāvoklī R (Atpakaļgaita).
- RCCW (Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums) darbības diapazons ir 0,5 - 20 m virzienā uz sāniem. Ja automobilis tuvojas ar ātrumu 4 - 36 km/h darbības zonās, ieslēdzas brīdinājums. Tomēr, sistēmas darbības zona var būt atšķirīga, atkarībā no apstākļiem. Vienmēr pievēršiet uzmanību apkārt notiekošajam.

Brīdinājuma veids



- Ja Sensori konstatē tuvojošos transportlīdzekli, ieslēgsies brīdinājuma skaņa un brīdinājuma signāls sānu atpakaļskata spoguļlīnī.
- Ja konstatētais transportlīdzeklis atrodas ārpus darbības zonas, kustas pretējā virzienā vai ļoti lēni, vai transportlīdzeklis atrodas tieši aiz jūsu automobiļa, ja cita transportlīdzekļa kustības virziens nav virzienā uz jūsu automobili, brīdinājums tiek atcelts.
- Sistēma car nedarboties pareizi arī dēļ citiem apstākļiem, tādēļ vienmēr pievēršiet uzmanību apkārtnē.
- * Ja buferi kādā no pusēm bloķē barjera vai transportlīdzekļi, sistēmas darbības zona var samazināties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Brīdinājuma gaismas signāls sānu atpakaļskata spoguļa ietvarā izgaismosies, kas sistēma konstatēs citu automobili līdzās jūsu automobiļa aizmugures daļai.

Lai izvairītos no negadījumiem, nepaļaujieties tikai uz brīdinājuma signālu, bet vērojiet apkārtni.

- Vadiet automobili droši arī tad, ja tas aprīkots ar BCW (Aklā punkta sadursmes brīdinājums) sistēmu. Nepaļaujieties tikai uz sistēmu, bet pārliedzieties, ka ceļš ir brīvs pirms maināt joslu.

Sistēma var brīdināt vadītāju dažādos gadījumos, tādēļ brauciena laikā vērojiet apkārtni.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Aklā punkta sadursmes brīdinājuma sistēma (BCW) un aizmugures šķērsošanās satiksmes brīdinājums (RCCW) nevar aizstāt pareizu un drošu automobiļa vadīšanu. Vienmēr brauciet droši un īpaši uzmanīgi mainiet joslas vai brauciet atpakaļgaitā. Aklā punkta sadursmes brīdinājuma sistēma (BCW) var nespēt atklāt objektu līdzās automobilim.

⚠ UZMANĪBU

- *Sistēma var nedarboties pareizi, ja buferis nomainīts vai sensora tuvumā veikts remonts.*
- *Atklāšanas zona ir atšķirīga atkarībā no ceļa platuma. Ja ceļš ir šaurs, sistēma var nespēt atklāt citu automobili blakus joslā.*
- *Ja ceļš ir ļoti plats, sistēma var nespēt atklāt citu automobili.*
- *Sistēma var izslēgties automātiski, ja nonāk spēcīgā elektromagnētiskā starojumā.*

Brīdinājuma ziņojums



Ekrānā parādīsies ziņojums, kas informēs vadītāju par svešķermeņiem uz aizmugures bufera vai karstumu tā tuvumā. Indikators uz slēdža un sistēma automātiski izslēgsies automātiski.

Notīriet svešķermeņus no aizmugures bufera.

Kad svešķermeņi notīrīti, pēc 10 minūšu brauciena sistēma atkal darbosies normāli.

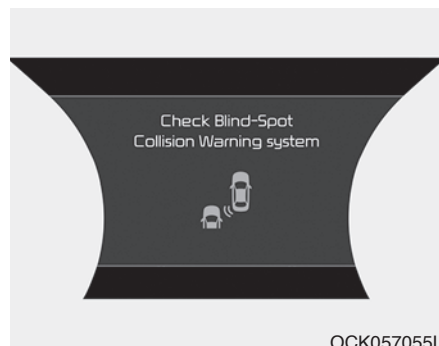
Ja sistēma nedarbojas normāli arī pēc svešķermeņu notīrīšanas, piekabes, turētāja vai cita aprīkojuma noņemšanas, nogādājiēt automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Ja braucat pa putekļainām vietām, piem., klaju lauku vai tuksnesi, kur nepietiek datu sistēmas darbībai, var parādīties ziņojums par svešķermeņiem uz aizmugures bufera.

Ziņojums var parādīties arī spēcīgā lietū vai uz mitra ceļa.

Šādā gadījumā automobilim nepieciešams remonts.

Kad bagāžas telpa vai cits aprīkojums tiek izmantot, izslēdziet sistēmas funkcijas [OFF]



Ja sistēma nedarbojas pareizi, parādīsies brīdinājuma ziņojums un sistēma izslēgsies. Sistēma automātiski izslēgsies.

Šādā gadījumā nogādājiēt automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Apstākļi, kādos sistēma nedarbojas

Atpakaļskata spogulis var nebrīdināt vadītāju, kad:

- Sānu atpakaļskata spoguļa korpuss ir bojāts, vai to sedz dubļi.
- Logus sedz dubļi.
- Logs ir ļoti aptumšoti.

Vadītāja uzmanība

Vadītājam šādās situācijās jābūt uzmanīgam, jo sistēma var nespēt palīdzēt vadītājam un var nedarboties pareizi.

- **Automobilis tiek vadīts līkumā vai ceļa maksas ejā.**
- **Sensoru sedz lietus ūdens, sniegs, dubļi utt.**
- **Aizmugures bufeti sensora tuvumā sedz svešķermeņi, piem., uzlīmes, bufera aizsargi, velosipēdu turētāji utt.**
- **Aizmugures buferis sensora vietā ir bojāts.**
- **Automobiļa augstums samazinājies vai paaugstinājies dēļ smagas bagāžas vai nepareizā spiediena riepās utt.**
- **Automobilis tiek vadīts sliktos laka apstākļos, piem., spēcīgā lietū vai sniegā.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Automobiļa tuvumā ir fiksēts šķērslis, piem., ceļa apmales utt.**
- **Tuvumā atrodas liels transportlīdzeklis, piem., kravas auto vai autobuss.**
- **Tuvumā atrodas motocikls vai divritenis.**
- **Tuvumā atrodas plakana piekabe.**
- **Automobilis tiek ieslēgts vienlaicīgi ar līdzās esoša automobiļa kustības uzsākšanu.**
- **Kad cits automobilis lielā ātrumā apsteidz jūsējo.**
- **Kad maināt joslas.**
- **Kad braucat lejup no kalna, kur joslu augstums ir atšķirīgs.**
- **Kad cits automobilis ļoti tuvu apsteidz jūsējo.**
- **Kad pievienota piekabe vai turētājs.**
- **Ja temperatūra aizmugures bufera tuvumā ir ļoti zema.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Kad sensoru bloķē cits transportlīdzeklis, sienā vai stāvvietas kolonnas.
- Kad atklātais automobilis arī pārvietojas atpakaļgaitā tāpat kā jūsējais.
- Ja tuvumā ir nelielas lietas, piem, iepirkumu vai bērnu ratiņi.
- Ja tuvumā zems automobilis, piem., sporta.
- Kad citi transportlīdzekļi ir ļoti tuvu jūsu automobilim.
- Kad transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas divas joslas tālāk no jums VAI, kad transportlīdzeklis, kas atrodas divas joslas no jums, pārvietojas blakus joslā.
- Kad braucat pa šauru ceļu ar lieliem augiem gar malām.
- Kad braucat pa mitru virsmu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Automobilis tiek vadīts tuvu metāla konstrukcijām, piem., būvlaukumiem, dzelzceļam utt.
- Kad automobilis brauc pa ļoti plašu vietu (tuksnesi, lauku, priekšpilsētu utt.)

VADĪTĀJA UZMANĪBAS BRĪDINĀJUMS (DAW, JA APRĪKOTS)

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) sistēma brīdina vadītāju dažādās bīstamās situācijās analizējot vadītāja noguruma līmeni vai neapzinātās darbības.

Sistēmas iestatīšana un aktivācija

Sistēmas iestatīšana

- Kad automobilis tiek piegādāts no rūpnīcas, vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma ir iestatīta pozīcijā OFF (Izsl.).
- Lai ieslēgta vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmu, ieslēdziet motoru, tad LCD ekrānā atlasiet "User Settings" (Lietotāja iestatījumi) → "Assist" (Palīdzība) → "Driver Attention Warning" (Vadītāja uzmanības brīdinājums) → "Normal/Early" (Normāli/Agri).

- Vadītājs var izvēlēties vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas režīmu.
 - Off (Izsl.): Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma izslēgta.
 - Normal (Normāls): Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju par viņa/viņas noguruma līmeni vai ierasto vadīšanu.
 - Early (Agri): Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju par viņa/viņas noguruma līmeni vai ierasto vadīšanu ātrāk nekā normālajā režīmā.
- Kad ieslēdzat motoru, vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma tiks saglabāta kā iestatīts.

Vadītāja uzmanības līmeņa rādītājs



OCK057137L



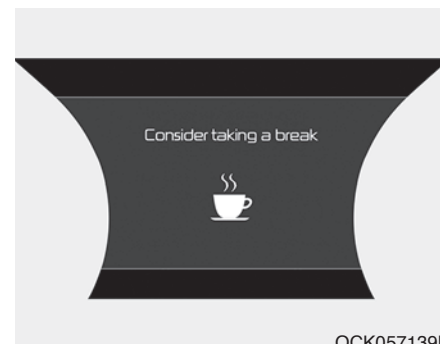
OCK057138L

- Vadītājs var LCD ekrānā redzēt savu vadīšanas stāvokli.

- LCD ekrānā atlasiet User Settings Mode (Lietotāja iestatījumu režīms), tad 'Assist' (Palīdzība). (Plašāku informāciju skatiet temātā "LCD ekrāns" 4. sadaļā.

- Vadītāja uzmanības līmenis tiek parādīts skalā ar cipariem 1 līdz 5. Jo mazāks cipars, jo sliktāka vadītāja uzmanība.
- Ja vadītājs ilgi brauc bez atpūtas, cipars samazinās.
- Ja vadītājs brauc uzmanīgi, cipars palielinās.
- Kad vadītājs ieslēdz sistēmu brauciena laikā, tiek parādīts 'Last Break time' (Pēdējā pārtraukuma laiks) un attiecīgs līmenis.

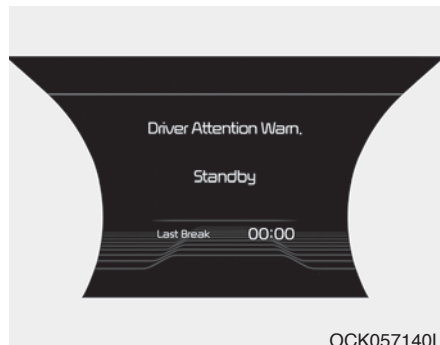
Atpūtas pārtraukums



OCK057139L

- LCD ekrānā parādās "Consider taking a break" (Padomājiet par atpūtu) un ieslēdzas brīdinājuma skaņa, kas brīdina vadītāju apstāties atpūtai, kad līmeņa cipars būs zem 1.
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma neiesaka vadītājam pārtraukumu, ja kopīgais brauciena laiks ir mazāks par 10 minūtēm.

Sistēmas atiestatīšana



- Kad vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma tiek atiestatīta, pārtraukuma laiks iestatīts kā 00:00 un vadītāja uzmanības līmenis ir 5 (ļoti uzmanīgs).
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma atiestatās šādās situācijās.

- Motors tiek izslēgts.
- Vadītājs atsprādzē drošības jostu un atver vadītāja durvis.
- Automobilis stāva ilgāk nekā 10 minūtes.
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma atkal darbojas, kad vadītājs turpina braucienu.

Sistēma atspējota

Šādās situācijās vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma ieslēdzas gaidīšanas režīmā un ekrānā redzams "Disabled" (Atspējota)/

- Kamera nespēj atrast līnijas.
- Ātrums mazāks par 60 km/h vai lielāks par 180 km/h.

Sistēmas atteice



Kad parādās brīdinājuma ziņojums "Check System" (Pārbaudiet sistēmu), sistēma nedarbojas pareizi. Ja tā notiek, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma nevar aizstāt drošu automobiļa vadīšanu, tā ir tikai palīgsistēma. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai savlaicīgi reaģētu uz bīstamām situācijām. Visu laiku pievērsiet uzmanību apstākļiem uz ceļa.
- Tā var rekomendēt vadītājam apstāties atpūtai atkarībā no vadītāja uzvedības vai ieradumiem, ja vadītājs ir noguris.
- Ja vadītājs jūtas noguris, viņam jāapstājas atpūtai arī tad, ja vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma to neiesaka.

* PIEZĪME

Vadītājā uzmanības brīdinājuma sistēma izmanto kameras sensoru vējistiklā. Lai uzturētu kameras sensoru vislabākajā kartībā, ievērojiet šo:

- Neizjauciet kameru loga tonēšanas nolūkā vai nepiestipriniet nekāda veida pārklājums un piederumus pie vējistikla. Ja nepieciešams kameru izjaukt un salikt kopā, iesakām automobili nogādāt pie pilnvarota KIA pārstāvja sistēmas pārbaudei un kalibrācijai.
- Neatstājiet atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguļus utt.) uz priekšējā paneļa. Atstarotā gaisma var traucēt vadītāja uzmanības brīdinājuma (DAW) sistēmai.
- Īpaši sargājiet kameras sensoru no ūdens.
- Neizjauciet kameras mezglu un nepakļaujiet to triecieniem.
- Ja skaļi klausāties audio sistēmu, tas var pārmākt vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas skaņas signālus.

UZMANĪBU

Vadītāja brīdinājuma sistēma var darboties nepareizi un nesniegt brīdinājumu šādās situācijās:

- Joslas līnijas ir grūti saskatīt. (Plašāku informāciju skatiet “Joslā turēšanās palīgsistēma (LKAS) šajā sadaļā.
- Automobilis tiek vadīts bīstami vai strauji izvairāties no šķēršļiem (piem., ceļa remonta vietas, citi transportlīdzekļi, nokrituši priekšmeti, nelīdzens ceļš).
- Autobiļa kustība uz priekšu ir apgrūtināta (dažāds spiediens riepās, nevienmērīgs riepu nodilumus vai savērsuma/sagāzuma nepareizs regulējums).

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Automobilis tiek vadīts pa līkumainu ceļu.
- Automobilis tiek vadīts pa nelīdzenu ceļu.
- Automobilis tiek vadīts vējamā vietā.
- Autobiļi kontrolē šādas palīgsistēmas:
 - Joslā turēšanās palīgsistēma (LKAS)
 - Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA)
 - Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas (SCC) sistēma

EKONOMISKĀ DARBĪBA

Jūsu automobiļa degvielas taupība atkarīga no jūsu vadīšanas stila, kur braucat un kad braucat.

Katrs no šiem faktoriem ietekmē, cik daudz kilometrus var nobraukt ar litru degvielas. Lai automobilis būtu pēc iespējas ekonomiskāks, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus, kas palīdzēs ietaupīt naudu par degvielu un remontdarbiem.

- Brauciet vienmērīgi. Paātrinājumu veiciet vienmērīgi. Neveiciet izkustēšanos no vietas „kūpošām riepām” un uzturiet vienmērīgu braukšanas ātrumu. Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem. Centieties pielāgot savu ātrumu satiksmei un bez vajadzības nepalieliniet ātrumu. Izvairieties no blīvas satiksmes un sastrēgumiem, ja vien tas iespējams. Uzturiet drošu distanci ar citiem automobiļiem, lai nevajadzētu bieži bremzēt. Tas arī samazina bremžu nodilumu.
- Vienmēr brauciet ar vienmērīgu ātrumu. Jo ātrāk braucat, jo vairāk degvielas automobilis patērē. Braukšana vienmērīgā ātruma, it īpaši uz ātrgaitas ceļiem, ir viens no efektīvākajiem viediem degvie-

las patēriņa samazināšanai.

- Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Tas palielina degvielas patēriņu un paātrina šo detaļu nolietojumu. Papildus tam, brauciena laikā balstot kāju pret bremžu pedāli, var izraisīt bremžu pārkaršanu, kas samazina to efektivitāti un var izraisīt smagas sekas.
- Saudzējiet riepas. Uzturiet tajās ieteikto spiedienu. Nepareizs gaisa spiediens, pārāk liels vai pārāk mazs, izraisa riepu priekšlaicīgu nolietošanos. Pārbaudiet spiedienu vismaz reizi mēnesī.
- Pārliedzinieties, ka riteņi ir pareizi noregulēti. Nepareizs regulējums var izraisīt atsišanos bedrēs vai braukšanu pārāk lielā ātrumā pa nelīdzenām virsmām. Nepareizs regulējums izraisa ātrāku riepu nolietošanos, kas var radīt dažādas problēmas, tostarp lielāku degvielas patēriņu.

- Uzturiet automobili labā stāvoklī. Lai iegūtu mazāku degvielas patēriņu un samazinātu izdevumus par apkopi, apkopiet automobili saskaņā ar apkopes grafiku 7. sadaļā. Ja vadāt automobili skarbos apstākļos, nepieciešamas biežākas apkopes (plašāk skatiet 7. sadaļā).
- Uzturiet automobili tīru. Lai pagarinātu kalpošanas laiku, automobili jāuztur tīru un tālāk no korodējošiem materiāliem. Īpaši svarīgi, lai dubļi, netīrumi, ledus utt. neuzkrātos zem automobiļa. Šis papildu svars izraisa palielinātu degvielas patēriņu un veicina koroziju.
- Brauciet viegli. Nepārvadājiet nevajadzīgu svaru savā automašīnā. Tas mazina degvielas ekonomiju.
- Neļaujiet motoram darboties tukšgaitā ilgāk kā vajadzīgs. Ja gaidāt kādu (un neesat satiksmē), izslēdziet motoru un ieslēdziet tikai pirms došanās ceļā.

- Atcerieties, jūsu automobilim nav nepieciešama ilgstoša iesilšana. Pēc ieslēgšanas ļaujiet motoram 10 - 20 sekundes iesilt, tad ieslēdziet pārnesumu. Ļoti aukstā laikā tomēr ļaujiet motoram iesilt ilgāk.
- Nedarbiniet automobili ar pārāk maziem vai pārāk lieliem apgriezieniem. Pārāk mazi apgriezieni izraisa motora raustīšanos, ja braucat pārāk lēni ar pārāk augstu pārnesumu. Ja tā notiek, iestatiet zemāku pārnesumu. Pārāk augsti apgriezieni ir motora darbināšana virs drošības ierobežojumiem. No tā var izvairīties, pārslēdzot pārnesumus pie ieteiktajiem ātrumiem.
- Gaisa kondicionieri izmantojiet mēreni. Gaisa kondicionēšanas sistēma izmanto motora jaudu, tādējādi tās lietošanas laikā degvielas patēriņš palielinās.
- Ja braucat lielā ātrumā, arī atvērti logi palielina degvielas patēriņu.
- Degvielas patēriņš palielinās arī pie sānvēja un pretvēja. Lai palīdzētu to novērst, šādos apstākļos samainiet ātrumu.

Automobiļa uzturēšana labā darba stāvoklī ir svarīga gan degvielas ekonomijai, gan drošībai. Šādā gadījumā nogādājiēt automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Motora
izslēgšana kustības laikā**

Nekad neizslēdziet motoru lejupejošos ceļos un nekad automobiļa kustības laikā. Ja motors ir izslēgts, stūres un bremžu pastiprinātāji arī nedarbojas. Tā vietā iestatiet zemāku pārnesumu un izmantojiet bremzēšanas ar motoru priekšrocības. Papildus tam, izslēdzot aizdedzi kustība laikā, tiks ieslēgts stūres bloķētājs, kas var izraisīt negadījumu ar smagu vai letālu iznākumu.

ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

Bīstami braukšanas apstākļi

Braucot bīstamos apstākļos: ceļu klāj ūdens, sniegs, ledus, dubļi vai citās situācijās, ievērojiet šos ieteikumus.

- Brauciet uzmanīgi un atstājiet papildu distanci bremsēšanai.
- Izvairieties no straujas bremsēšanas vai manevriem ar stūri.
- Ja nav pieejama ABS sistēma, „pumpējiet” bremžu pedāli - ritmiski spiediet un atlaidiet pedāli līdz automobilis apstājas.

BRĪDINĀJUMS - ABS

„Nepumpējiet” bremžu pedāli, ja automobilis aprīkots ar ABS.

- Ja automobilis iestidzis sniegā, dubļos vai smiltīs, izmantojiet otro pārnēsumu. Lēni spiediet akceleratora pedāli, lai izvairītos no riteņu buksēšanas.
- Izmantojiet smiltis, akmenssāli, riepu ķēdes vai citus neslīdošus materiālus zem velkošajiem riteņiem, lai uzlabotu saķeri.

BRĪDINĀJUMS -

Pārslēgšana uz zemāku pārnēsumu

Pārslēgšana uz zemāku pārnēsumu ar automātisko pārnēsūmkārbu uz slideniem ceļiem var izraisīt negadījumu. Strauja riteņu griešanās ātruma maiņa var izraisīt riteņu slīdēšanu. Esiet uzmanīgs, kad pārslēdziet pārnēsumus uz leju uz slidena ceļa.

Automobiļa šūpošana

Ja automobilis iestidzis sniegā, smiltīs vai dubļos un tā atbrīvošanai jāizmanto šūpošana, pagroziet priekšējos riteņus pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu vietu ap tiem. Pēc tam pamīšus ieslēdziet pārnēsumu R (Atpakaļgaita) un pārnēsumu kustībai uz priekšu (automobiļiem, kas aprīkoti ar dubultā sajūga transmisiju). Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem, lai riteņi pēc iespējas mazāk buksētu. Ja pēc pāris mēģinājumiem automobili nav izdevies atbrīvot, organizējiet automobiļa izvilkšanu, jo iespējama pārnēsūmkārbas pārkaršana un secīgi bojājumi.

UZMANĪBU

Ilgstoša šūpošana var izraisīt motora pārkaršanu, transmisijas bojājumus vai atteici, kā arī riepu bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Riteņu buktēšana

Nebuksējiet riepas, it sevišķi, ja ātrums pārsniedz 56 km/h. Riepu buktēšana lielā ātrumā automobilim stāvēt, var izraisīt riepu pārkaršanu, kā rezultātā var sabojāt riepas un ievainot līdzās esošos cilvēkus.

*** PIEZĪME**

ESC sistēma (ja aprīkots) jāizslēdz pirms automobiļa šūpošanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja jūsu automobilis iestieg sniegā, dubļos, smiltīs u.t.t., varat mēģināt šūpot automobili braucot uz priekšu un atpakaļ. Neveiciet šādas darbības, ja tuvumā atrodas cilvēki vai kādi objekti. Šūpošanas laikā automobilis var negaidīti sākt kustēties uz priekšu vai atpakaļ tiklīdz izkustēsies no iestīguma, ievainojot tuvumā stāvošus cilvēkus vai bojājot objektus.

Vienmērīga braukšana līkumos



OCK057175L

Līkumos izvairieties no pārnēsumu maiņas, it īpaši, ja ceļš ir mitrs. Ideālā variantā, līkums būtu jāveic ar nelielu paātrinājumu. Ja ievērojat šos ieteikumus, riepu dilums būs minimāls.

Braukšana naktī



Braukšana naktī var radīt daudz lielākas briesmas, nekā braukšana dienā, tādēļ jāatceras daži svarīgi ieteikumi:

- Samaziniet ātrumu un palieliniet distanci starp jūsu un citiem automobiļiem, jo naktī redzamība ir apgrūtināta, it īpaši vietās, kur nav ielu apgaismojuma.
- Pieregulējiet spoguļus, lai samazinātu atspulgus no citu automobiļu starmešiem.

- Uzturiet starmešus tīrus un pareizi līmeņotus automobiļiem bez automātiskās līmeņošanas funkcijas. Netīri vai nepareizi līmeņoti starmeši var ievērojami apgrūtināt redzamību naktī.
- Neskatieties tieši pretī braucošo automobiļu starmešos. Šādi var apzīlbt un īslaicīgi zaudēt redzi, kas atjaunosies tikai pēc dažām sekundēm.

Braukšana lietus laikā



Lietus un slapji ceļi var būt ļoti bīstami it sevišķi, ja neesat gatavi slidnam ceļa segumam. Šeit sniegti daži lietderīgi ieteikumi braukšanai lietus laikā:

- Spēcīgs lietus apgrūtinā redzamību un palielina automobiļa apstāšanās ceļu, tādēļ samaziniet ātrumu.
- Uzturiet vējstikla tīrīšanas aprīkojumu labā stāvoklī. Mainiet vējstikla tīrītāju slotiņas, ja pamanāt, ka tās atstāj uz vējstikla nenotīrītas vietas.

- Ja riepas nav labā stāvoklī, strauja bremzēšana var izraisīt slīdēšanu, kā rezultātā var notikt negadījums. Nodrošiniet, lai riepas būtu labā stāvoklī.
- Ieslēdziet starmešu, lai citi vadītāji labāk jūs redzētu.
- Braucot pa lielām peļķēm, var ietekmēt bremžu darbību. Ja jābrauc caur peļķēm, centieties tās šķērsot lēni.
- Ja šķiet, ka bremzes kļuvušas mitras, lēni brauciet un viegli spiediet bremžu pedāli, līdz atjaunojas normāla bremžu darbība.

Braukšana pa applūdušām vietām

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat pārliecināti, ka ūdens nav dziļāks par automobiļa grīdu vai riteņu rumbām. Brauciet pa ūdeni lēnām. Atstājiet pietiekamu bremzēšanas distanci, jo bremžu darbība var būt pasliktinājusies.

Pēc braukšanas pa ūdeni nožāvējiet bremzes, lēni braucot un viegli spiežot bremžu pedāli vairākas reizes, līdz bremžu darbība atjaunojas.

Apvidus braukšana

Pa bezceļiem brauciet uzmanīgi, jo jo automobili var sabojāt akmeņi vai koku saknes. Pirms brauciena izpētiet bezceļa apstākļus, kādos paredzēts braukt.

Braukšana pa ātrgaitas ceļu

Riepas



Noregulējiet spiedienu riepās atbilstoši specifikācijām. Zems spiediens riepā var izraisīt tās pārkaršanu un iespējamu riepu bojājumu.

Izvairieties no nodilušu vai bojātu riepu lietošanas, jo tas var samazināt riepu saķeres spējas vai bojājumus.

* PIEZĪME

Nekad nepārsniedziet maksimālo gaisa spiedienu, kas norādīts uz riepiem.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Pārāk zems vai pārāk augsts spiediens riepās izraisa sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār automobili, negaidītus riepu bojājumus, kā rezultātā var notikt negadījums ar smagu vai letālu iznākumu. Pirms brauciena vienmēr pārbaudiet spiedienu riepās. Par riepu spiedienu skatiet 8. sadaļā "Riepas un riteņi".
- Braukšana ar riepām, kam nav protektora vai tas nodilis, ir bīstami. Nodilušas riepas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, kā rezultātā var notikt sadursme ar smagām vai pat nāvējošām sekām. Nodilušas riepas jānomaina pēc iespējas ātrāk un nekad nevajadzētu izmantot braukšanai. Pirms brauciena ar automobili vienmēr pārbaudiet riepas. Par riepu spiedienu skatiet 7. sadaļā "Riepas un riteņi".

Degviela, motora dzesēšanas šķidrums un motoreļļa

Braukšana lielā ātrumā patērē vairāk degvielas nekā pilsētas ciklā. Neaizmirstiet pārbaudīt motora dzesēšanas šķidrumu un motoreļļu.

Dzensiksna

Atslābusi vai bojāta dzensiksna var izraisīt motora pārkaršanu.

BRAUKŠANA ZIEMĀ

Laika apstākļi ziemā var radīt lielāku nodilumu un citas problēmas. Lai samazinātu problēmas ziemā, ievērojiet šos ieteikumus:

- * Sniega riepas un sniega ķēdes atkarībā no valsts valodas (Islandiešu, Bulgāru), sk. 9. nodaļas pielikumu.

BRĪDINĀJUMS

Vasaras riepas uzstādītas, lai nodrošinātu labākā vadīšanas sniegumu uz sausiem ceļiem, atkarībā no specififikācijām.

Ja automobilim uzstādītas vasaras riepas, tas ievērojami samazina sākeri uz sniegotiem vai apledojušiem ceļiem, tādēļ ieteicams uzstādīt automobilim tāda paša izmēra ziemas riepas, aizstāt tās ar vissezonu riepām, vai izmantot riepu ķēdes.

Apsniguši vai apledojuši ceļi

Lai brauktu ar automobili pa dziļu sniegu var būt nepieciešams uzstādīt ziemas riepa vai izmantot riepu ķēdes. Ja nepieciešamas ziemas riepas, jāizvēlas riepas, kas ir ekvivalentas pēc lieluma un slodzes līmeņa oriģinālā aprīkojuma riepām. To neievērojot, var negatīvi ietekmēt drošību un automobiļa vadāmību. Vēl vairāk – pārgalvīga braukšana, strauja ātruma kāpināšana, strauja bremzēšana un ātra braukšana līkumos ir potenciāli ļoti bīstamas darbības.

Ātruma samazināšanai izmantojiet bremzēšanu ar motoru. Strauja bremžu pedāļa spiešana uz sniegotiem vai apledojušiem ceļiem var izraisīt slīdēšanu. Jāsaglabā pietiekams attālums starp jūsu automobili un priekšā braucošo. Bremzes izmantojiet uzmanīgi. Jāņem vērā, ka riepu ķēžu izmantošana radīs lielāku sākeri, tomēr nenovērsīs slīdēšanu.

* PIEZĪME

Riepu ķēdes ne visās valstīs ir atļautas. Pirms riepu ķēžu uzstādīšanas uzziniet, vai tas ir atļauts.

Ziemas riepas.

Ja automobilim uzstādāt ziemas riepas, nodrošiniet, lai tās visas būtu radiālās riepas ar tādu pašu izmēru un slodzes diapazonu kā oriģinālās riepas. Ziemas riepas uzstādiet uz visiem četriem riteņiem, kas ļaus balansēti vadīt automobili visos laika apstākļos. Paturiet prātā, ka ziema riepu sākere ar sausu ceļa virsmu nebūs tik laba kā automobiļa oriģinālajām riepām. Ja ceļš ir tīrs, tik un tā vadiet automobili uzmanīgi. Uzziniet no riepu pārdevēja ieteikumus par maksimālo ātrumu.

BRĪDINĀJUMS - Ziemas riepu izmērs

Ziemas riepām jābūt tāda paša izmēra kā automobiļa standarta riepām. Pretējā gadījumā automobiļa drošība un vadāmība tiks ietekmēta negatīvi.

Neuzstādiet riepas ar radzēm, ja neesat pārbaudījuši vietējos, valsts un municipālos noteikumus par iespējamām šādu riepu izmantošanas ierobežojumiem.

Riepu ķēdes



OCK057168

Sakarā ar to, ka radiālo riepu malas ir plānākas, dažu veidu ķēdes var tās sabojāt. Tādējādi ieteicams izmantot ziemas riepas nevis riepu ķēdes. Neuzstādiet riepu ķēdes automobiļiem, kas aprīkoti ar alumīnija riteņiem, riepu ķēdes var tos sabojāt. Uzstādiet ķēdes sekojot instrukcijām, kas tiek piegādātas kopā ar ķēdēm.

Ja izmantojat nepareizas riepu ķēdes un tās rada bojājumus, uz tiem neatliecas automobiļa ražotāja garantija.

* PIEZĪME

- Uz 2WD vai AWD automobiļu aizmugures riteņiem uzstādiet automobiļa zeķes (auduma riepu ķēdes). Jāņem vērā, ka automobiļa zeķu (auduma riepu ķēdes) izmantošana radīs lielāku saķeri, tomēr nenovērsīs slidēšanu.
- Neuzstādiet riepas ar radzēm, ja neesat pārbaudījuši vietējos, valsts un municipālos noteikumus par iespējamām šādu riepu izmantošanas ierobežojumiem.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot automobiļu zeķes (auduma riepu ķēdes):

- ***Nepareiza izmēra ķēdes vai nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt automobiļa bremžu caurulītes, piekari, virsbūvi un riteņus.***
- ***Ja dzirdat riepu radītu troksni tām saskaroties ar virsbūvi, pievelciet ķēdes tā, lai tās nesaskartos ar virsbūvi.***
- ***Lai nepieļautu virsbūves bojājumus, pievelciet ķēdes pēc 0,5~1 km brauciena.***

Kēdes uzstādīšana

Uzstādot automobiļa zeķes (auduma riepu kēdes), ievērojiet to izgatavotāja norādījumus un uzstādiet kēdes pēc iespējas ciešāk. Ja uzstādītas kēdes, brauciet lēnām (lēnāk par 30 km/h). Ja dzirdat, ka kēdes saskaras ar virsbūvi vai piekari, pievelciet tās. Ja tās vēl aizvien saskaras ar automobiļa detaļām, samaziniet ātrumu līdz troksnis vairs nav dzirdams.

Ja izbraucat uz tīra ceļa, noņemiet automobiļa zeķes (auduma riepu kēdes).

⚠ UZMANĪBU - Kēžu uzstādīšana

Ja uzstādāt sniega kēdes, novietojiet automobili līdzēnā vietā atstatus no satiksmes plūsmas. Ieslēdziet automobiļa avārijas signālus un novietojiet brīdinājuma trijstūri noteiktā attālumā aiz automobiļa. Vienmēr iestatiet pārslēga svīru stāvoklī P (Stāvēšana), pievelciet stāvbremzes un izslēdziet motoru.

⚠ WARNING - Riepu kēdes

- Riepu kēžu izmantošana var negatīvi iespaidot automobiļa vadāmību.
- Nepārsniedziet 30 km/h vai kēžu ražotāja noteikto ātruma ierobežojumu, ja tas ir zemāks.
- Brauciet uzmanīgi un izvairieties no izcilņiem, bedrēm, straujiem pagriezieniem un citām briesmām, kas var izraisīt automobiļa līdzsvara traucējumus.
- Izvairieties no straujiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem.

⚠ UZMANĪBU

- *Ja kēdes ir nepareiza izmēra vai nepareizi uzstādīta, tās var sabojāt automobiļa bremžu caurulītes, piekari, virsbūvi un riteņus.*
- *Ja dzirdat kēžu sišanos pret automobiļa daļām, apturiet automobili un pārspriegojiet kēdes.*

Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu

Jūsu automobiļa motora dzesēšanas sistēmā rūpnīcā iepildīts augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais izmantojamais dzesēšanas šķidruma veids, jo tas palīdz novērst dzesēšanas sistēmas koroziju, eļļo ūdens sūkni un novērš sasalšanu. Nodrošiniet, lai dzesēšanas šķidruma maiņa vai papildināšana notiktu saskaņā ar apkopes grafiku, kas redzams 7. sadaļā. Pirms braukšanas ziemā, lieciet dzesēšanas šķidrumu pārbaudīt, lai pārliecinātos, ka sasalšanas punkts ir atbilstošs ziemā paredzamajām temperatūrām.

Pārbaudiet akumulatoru un kabelus

Ziema uzliek papildus pārbaudījumus akumulatora sistēmai. Vizuāli pārbaudiet akumulatoru un kabelus saskaņā ar aprakstu 7. sadaļā. Akumulatora uzlādes līmeni iesakām pārbaudīt pie profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Ja vajadzīgs, iepildiet „ziemas eļļu”

Dažās klimatiskajās zonās ieteicams iepildīt automobilī zemākas viskozitātes „ziemas eļļu”. Ieteikumus skatiet 8. nodaļā. Ja nezināt kādas viskozitātes eļļu izmantot, iesakām konsultēties ar profesionālu autoservisu

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Pārbaudiet aizdedzes sveces saskaņā ar aprakstu 7. sadaļā un vajadzības gadījumā mainiet. Pārbaudiet arī aizdedzes vadus un detaļas, vai tie nav saplaisājuši, nodiluši vai kaut kā bojāti.

Sargājiet slēdzenes no aizsalšanas

Lai slēdzenes neaizsaltu, iesmidziniet tajās apstiprinātu pretledus līdzekli vai glicerīnu atslēgas atverē. Ja slēdzene apledojusi, uzsmidziniet apstiprinātu pretledus līdzekli, kas palīdzēs notīrīt ledu. Ja slēdzenes iekšējā daļa ir sasalusi, to var mēģināt atvērt ar sasildītu atslēgu. Ar uzkarsetu atslēgu rīkojieties uzmanīgi, lai nesavainotu sevi.

Izmantojiet apstiprinātu logu skalošanas nesalstošu sistēmu

Lai pasargātu ūdeni logu skalošanas sistēmā no sasalšanas, pievienojiet tam apstiprinātu pretledus līdzekli saskaņā ar norādījumiem uz produkta iepakojuma. Logu skalošanas sistēmas pretledus līdzeklis pieejams pie pilnvarota KIA pārstāvja/servisa partnera un lielākajā daļā auto piederumu veikalu. Neizmantojiet motora dzesēšanas līdzekli vai cita veida antifrīzus, jo tie var sabojāt krāsojumu un

Neļaujiet stāvbremzēm sasalt

Dažos apstākļos stāvbremzes var iesalt ieslēgtā stāvoklī. Lielākoties tas var notikt, ja uz aizmugures bremzēm uzkrājas sniegs vai ledus vai arī bremzes ir mitras. Ja ir iespējama stāvbremžu iesalšana, apstāšanās stāvēšanai gadījumā iestatiet tikai pārslēga sviru stāvoklī P (dubultā sajūga transmisija) un vajadzības gadījumā palieciet zem riteņiem ķīļus. Tad atlaidiet stāvbremzes.

Neļaujiet zem automobiļa uzkrāties ledum un sniegam

Dažos apstākļos sniegs un ledus var sakrāties zem spārniem un traucēt stūres darbībām. Braucot skarbos ziemas apstākļos, kur šādi gadījumi iespējami, periodiski pārbaudiet automobiļa apakšdaļu, lai nodrošinātu priekšējo riteņu un stūres detaļu brīvu kustību.

Vadāji līdz avārijas aprīkojumu

Atkarībā no laika apstākļu skarbuma, jūsu rīcībā jābūt atbilstošam avārijas aprīkojumam. Dažus no tiem varat vadīt līdz automobilī, piemēram, riepu ķēdes, vilkšanas trose, lukturītis, avārijas bākuguns, smiltis, lāpsta, paralēlslēguma vadi, logu skrāpis, cimdi, paklājs, pārsegi, segas utt.

PIEKABES VILKŠANA (JA APRĪKOTS)

Ja vēlaties ar savu automobili vilkt piekabi, vispirms iepazīstieties savas valsts Ceļu Satiksmes Drošības Departamentā ar noteikumiem attiecībā uz piekabes vilkšanu.

Tas tādēļ, ka prasības attiecībā uz piekabju, automobiļu vai cita veida transportlīdzekļu vai aparātu vilkšanu var atšķirties. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS -

Piekabes vilkšana

Ja neizmantojat pareizu aprīkojumu un/vai braucat nepareizi, varat zaudēt kontroli pār automobili un piekabi. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var nedarboties pietiekoši labi - vai vispār nedarboties. Jūs un pasažieri varat gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Velciet piekabi tikai tad, ja ievērojat visas šajā sadaļā minētās darbības.

BRĪDINĀJUMS - Svara ierobežojumi

Pirms velkat piekabi, pārliecinieties, ka kopīgais piekabes svars, GCW (Kopīgais kombinētais svars), GVW (Kopīgais automobiļa svars), GAW (Maksimālā slodze uz asi) un piekabes stieņa svars nepārsniedz ierobežojumus.

BRĪDINĀJUMS

Kad velkat piekabi, neaizmirstiet izslēgt ISG un LKAS sistēmas.

* PIEZĪME - Eiropā

- Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugures asi nedrīkst pārsniegt vairāk par 15% un tehniski pieļaujamo maksimālo automobiļa celjspēju nedrīkst pārsniegt vairāk par 10% vai 100 kg, atkarībā no tā, kas ir mazāks. Šādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 100 km/h M1 kategorijas automobiļiem vai 80 km/h N1 kategorijas automobiļiem.
- Kad automobilis velk piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīci var izraisīt maksimālo nominālu pārsniegšanu, bet ne vairāk kā par 15%. Šādā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h un spiedienam aizmugures riepās jābūt vismaz par 20 kPa (0,2 bāri) lielākam par parastai lietošanai ieteikto (bez piekabes).

⚠ UZMANĪBU

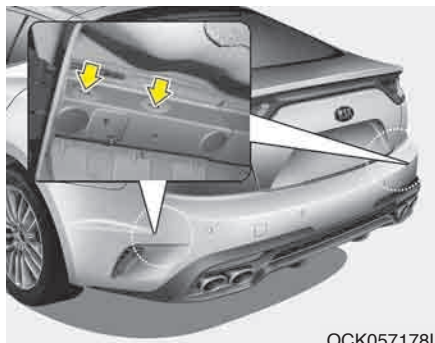
Velkot piekabi nepareizi, varat sabojāt automobili, kam seko dārgi remontdarbi, uz ko neatliecas garantija. Lai vilktu piekabi pareizi, ievērojiet šajā sadaļā sniegtos ieteikumus.

Ar jūsu automobili var vilkt piekabi. Lai identificētu jūsu automobiļa piekabes vilkšanas spēju, skatiet informāciju "Piekabes svārs" tālāk šajā sadaļā.

Atceraties, ka piekabes vilkšana ir savādāka, nekā braukšana ar automobili bez piekabes. Piekabe maina vadāmību, uzticamību un degvielas patēriņu. Veiksmīgai un drošai piekabes vilkšanai nepieciešams pareizs aprīkojums un tas jāizmanto pareizi.

Šajā sadaļā ietverti daudzkārt pārbaudīti, svarīgi piekabes vilkšanas padomi un drošības noteikumi. Daudzi no tiem ir svarīgi jūsu un pasažieru drošībai. Pirms velkat piekabi, uzmanīgi izlasiet šo sadaļu.

Noslogotās detaļas, tādas kā motors, pārnēsūmkārba, riteņu mezgļi un riepas papildu slodze pakļauj lielākam spēkam. Motors jādarbina ar lielākiem apgrīzieniem un ar lielāku noslogojumu. Šī papildu slodze rada papildu karstumu. Piekabe rada arī lielāku gaisa pretestību, kas vēl vairāk noslogo detaļas.



OCK057178L

* **PIEZĪME** - Piekabes āķa montāžas vieta

Montāžas atveres piekabes āķim atrodas abās pusēs zem virsbūves aiz aizmugures riteņiem.

Sakabe

Ir svarīgi uzstādīt pareizo sakabes aprīkojumu. Sānvējš, pretī braucoši krava automobiļi un nelīdzeni ceļi ir daži iemesli kādēļ nepieciešama pareizā sakabe. Jāievēro šie daži noteikumi:

- Vai vēlaties urbt papildu caurumus automobiļa virsbūvē sakabes uzstādīšanas nolūkā? Ja jā, tad neaizmirstiet hermetizēts caurumus pēc sakabes noņemšanas.

Ja tos nehermetizē, nāvējošais oglekļa monoksīds (CO) no atgāzu sistēmas var iekļūt automobilī līdz ar netīrumiem un ūdeni.

- Jūsu automobiļa buferi nav paredzēti sakabes uzstādīšanai. Neuzstādiet uz tiem nomas sakabes vai citas bufera veida sakabes. Izmantojiet tikai pie rāmja stiprināmas sakabes, kas nesaskaras ar buferi.
- KIA piekabes sakabes piederumi pieejami pie KIA pilnvarotajiem pārstāvjiem.

Drošības ķēdes

Starp automobili un piekabi vienmēr jāuzstāda ķēdes. Izvelciet drošības ķēdi zem piekabes stieņa tā, lai stienis nevarētu nokrist uz ceļa, ja tas atvienojas no sakabes.

Norādījumus par drošības ķēdēm var iegūt no sakabes vai piekabes izgatavotāja. Uzstādiet drošības ķēdes saskaņā ar izgatavotāja norādījumiem. Nekad nenospriegojiet ķēdi pārāk stipri, lai tā netraucētu pagriezties ar piekabi. Un nekad neļaujiet drošības ķēdei vilkties pa zemi.

Piekabes bremzes

Ja piekabe aprīkota ar bremžu sistēmu, pārliecinieties, ka tā atbilst jūsu valsts noteikumiem un, ka tā uzstādīt un darbojas pareizi.

Ja piekabes svar pārsniedz maksimālo pieļaujamo svaru piekabei bez bremzē, tad tai nepieciešama atsevišķa bremžu sistēma. Iepazīstieties ar piekabes bremžu instrukcijām, lai spētu tā uzstādīt, noregulēt un apkalpot pareizi.

- Neiejaucieties automobiļa bremžu sistēmā un nepārveidojiet to.

BRĪDINĀJUMS

- Piekabes bremzes

Neizmantojiet piekabi ar bremzēm, ja neesat pilnībā pārliecināti, ka bremžu sistēma pareizi iestatīta. Tas nav amatieriem veicams uzdevums. Izmantojiet pieredzējušu, kompetentu piekabju speciālista palīdzību.

Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešamas zināmas iemaņas. Pirms izbraucat uz publiska ceļa, iepazīstieties ar savu piekabi. Izjūtiēt braukšanu un vadāmību ar piekabes radīto papildu slodzi. Un vienmēr paturiet prātā, ka jūsu automobilis tagad kļuvis daudz garāks nekā tas bija iepriekš bez piekabes.

Pirms sākat, pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektrisko savienojumu, gaismas, riepas un spoguļus. Ja piekabe aprīkota ar elektriskām bremzēm, sāciet kustību ar automobili un piekabi, tad ieslēdziet piekabes bremžu regulatoru ar roku, lai pārliecinātos, ka bremzes strādā. Tas ļauj vienlaicīgi pārbaudīt arī elektrisko savienojumu.

Brauciena laikā laiku pa laikam pārbaudiet kravas stiprinājumus, piekabes gaismas un bremzes.

Sekošanas attālums

Līdz automobilim priekšā atstājiet divas reizes lielāku attālumu salīdzinājumā attālumu starp automobiļiem bez piekabes. Tas palīdzēs izvairīties no negaidītas straujas bremzēšanas un krasiem manevriem.

Apdzīšana

Ja velkat piekabi, apdzīšanai vajadzēs ievērojami lielāku ceļu. Pateicoties palielinātajam kopīgajam garumam, vajadzēs daudz tālāk aizbraukt priekšā apdzienamajam automobilim. Braucot kalnā, motors būs pakļauts papildu slodzei un apdzīšanas manevrs var prasīt vairāk laika, nekā uz līdzena ceļa.

Atpakaļgaita

Satveriet stūres apakšējo daļu ar vienu roku. Pēc tam, lai pārvietotu automobili pa kreisi, pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu automobili pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet lēnām.

Pagriezienu veikšana

Ja veicat pagriezienu ar piekabi, dariet to plašākā lokā nekā parasti. Dariet to tā, lai piekabe neatsistos pret apmalēm, ceļa stabiņiem, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem objektiem. Izvairieties no saraustītas starotēšanas vai negaidīta pātrinājuma. Signalizējiet, ka vēlaties pagriezties vai mainīt joslu.

pagriezienu signāli velkot piekabi

Kad velkat piekabi, jūsu automobilim ir savādāki pagriezienu signāla indikatori un papildu elektroinstalācija. Zaļās bultiņas mērinstrumentu panelī mirgos arī signalizējot par joslas maiņu. Ja viss pareizi pievienots, piekabes gaismas arī mirgos, lai brīdinātu citus vadītājus par pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Kad velkat piekabi, zaļās bultiņas mērinstrumentu panelī mirgos arī tad, ja piekabes pagriezienu signālu spuldzes izdegušas. Tādējādi jums var šķist, ka aizmugurē braucošie vadītāji ir informēti par jūsu nodomiem, kaut gan patiesībā tā nav. Ir svarīgi laiku pa laikam pārbaudīt piekabes spuldzes. Gaismas jāpārbauda arī ik reizi, kad atvienojat vai pievienojat vadus.

Nesavienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši ar automobiļa apgaismojuma sistēmu. Izmantojiet tikai apstiprinātus piekabes vadus.

Elektrības pieslēguma izveidošanai meklējiet profesionālu palīdzību. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

▲ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot nepareizi piekabes elektroinstalāciju, var sabojāt automobiļa elektrosistēmu un/vai gūt ievainojumus.

Braukšana slīpumā

Samaziniet ātrumu un iestatiet zemāku pārneseņu pirms braucat lejup pa garu nogāzi. Ja nepārslēdzat uz zemāku pārneseņu, bremzes var pārkarst un zaudēt efektivitāti.

Garā augšupejošā slīpumā pārslēdziet uz zemāku pārneseņu un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h, lai samazinātu iespēju motoram un pārneseņkārbei pārkarst.

Ja piekabe svars ir lielāk nekā maksimālais pieļaujamais svars piekabei bez bremzēm un automobilis aprīkots ar automātisko pārneseņkārbi, piekabi velkat ar pārneseņu D (Braukšana).

Piekabes vilkšanai izmantojot D (Braukt) samazināsies uzkaršanas iespēja un pagarināsies pārneseņkārbes kalpošanas laiks.

⚠ UZMANĪBU

- **Kad velkat piekabi slīpumā (kas pārsniedz 6%), pievērsiet pastiprinātu uzmanību motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājam, lai nodrošinātu, ka motors nepārkarst.**

Ja dzesēšanas šķidruma bulciņa tuvojas "130/H (HOT)", pēc iespējas ātrāk apstājieties drošā vietā veļa malā un pagaidiet, lai motors atdziest. Varat turpināt braucienu, kad motors pietiekami atdzisis.

- **Atkarībā no piekabe svara, varat braukt lielākā ātrumā, lai samazinātu iespēju motoram un pārneseņkārbei pārkarst.**

Apstāšanās kalnos

Kopumā, ja automobilim pievienota piekabe, to nevajadzētu novietot stāvēšanai kalnos. Ja automobilis un piekabe nejauši sāk ripot lejā pa kalnu, cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

**⚠ BRĪDINĀJUMS -
Apstāšanās slīpumā**

Apstāšanās slīpumā ar pievienotu piekabi var būt par iemeslu smagiem vai nāvējošiem ievainojumiem, ja piekabe bremzes atslābst vai sabojājas.

Neturiet sajūgu daļēji piespiestu, lai noturētu automobili slīpumā.

Tomēr, ja nepieciešams novietot automobili stāvēšanai kalnos, rīkojieties šādi:

1. Nobrauciet drošā vietā ceļa malā. Pagrieziet priekšējos riteņus pret apmali (pa labi, ja automobīlis vērsta lejup no kalna, pa kreisi, ja otrādi).
2. Ja automobīlis aprīkots ar automātisku pārnenumkārbu, iestatiet pārnenumu P (Stāvēšana).
3. Labi iestatiet stāvbremzes un izslēdziet automobili.
4. Palieciet ķīļus zem piekabes riteņiem tajā pusē, kas vērsta lejup no kalna.
5. Ieslēdziet automobili, piespiediet bremžu pedāli, atlaidiet stāvbremzes un lēnām atlaidiet bremzes līdz viss svars gulstas uz ķīļiem.
6. Atkal piespiediet bremžu pedāli, ieslēdziet stāvbremzes un iestatiet pārslēgu P (Stāvēšana) automātiskai pārnenumkārbai.
7. Izslēdziet automobili un atlaidiet bremzes, bet atstājiet stāvbremzes ieslēgtas.

BRĪDINĀJUMS

- Stāvbremzes

Ir bīstami izkāpt no automobiļa, ja stāvbremzes nav labi pievilktas.

Ja atstājat motoru darbojamies, automobīlis var negaidīti izkustēties. Jūs un citi cilvēki varat gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Kad vēlaties doties tālāk pēc apstāšanās kalnos

1. Ar automātisko pārnenumkārbu stāvoklī P (Stāvēšana), piespiediet bremžu pedāli un turiet kamēr:
 - Ieslēdzat motoru;
 - Ieslēdzat pārnenumu; un
 - Atlaidiet stāvbremzes.
2. Lēnām atlaidiet bremžu pedāli.
3. Lēnām brauciet, līdz piekabe atbrīvojas no ķīļiem.
4. Apstājieties un palūdziet kādam savākt ķīļus.

Apkope piekabes vilkšanas laikā

Jūsu automobili nepieciešams apkalpot biežāk, ja velkat piekabi. Svarīgas lietas, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ietver motoru, automātiskās pārnenumkārbas šķidrumu, asu smērvielas un dzesēšanas sistēmas dzesēšanas šķidrums. Bremžu stāvoklis ir vēl viena svarīga lieta, kas regulāri jāpārbauda. Katra vienība šajā rokasgrāmatā, uzskaitījumā palīdzēs tās ātri atrast. Ja velkat piekabi, ir laba doma pārskatīt šīs sadaļas pirms dodaties ceļā.

Neaizmirstiet veikt piekabes un sakabes apkopi. Ievērojiet apkopes grafiku attiecībā un piekabi un regulāri to pārlūkojiet. Ieteicams veikt pārbaudi pirms katras dienas brauciena. Vissvarīgākais - sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt labi pievilkām.

UZMANĪBU

- ***Sakarā ar piekabes radīto papildu slodzi, karstā laikā vai braucot kalnup, motors var pārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma rādītājs rāda pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionētāju un apturiet automobili drošā vietā, lai atdzesētu motoru.***
- ***Velkot piekabi, biežāk pārbaudiet pārnenumkārbas šķidrumu.***
- ***Ja automobilis nav aprīkots ar gaisa kondicionētāju, jāuzstāda kondicionētāja ventilators, lai uzlabotu motora sniegumu piekabes vilkšanas laikā.***

Ja izvēlaties vilkt piekabi

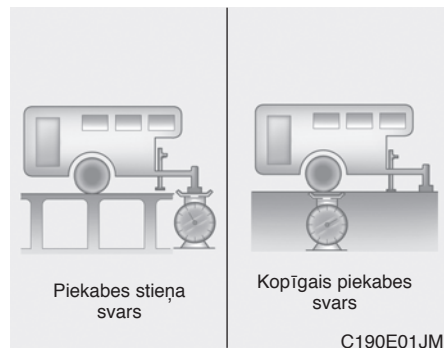
Šie ir daži svarīgi punkti attiecībā uz piekabes vilkšanu:

- Apsveriet iespēju izmantot šūpošanas kontroli. Par šūpošanas kontroli varat jautāt sakabes pārdevējam.
- Nevelciet neko ar savu automobili pirmajos 2000 km, lai ļautu motoram pareizi iestrādāties. To neievērojot, var sabojāt motoru un pārnenumkārbu.
- Kad vēlaties vilkt piekabi, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi un uzzināt pa vajadzīgajām detaļām, piem., vilkšanas komplektu utt.
- Vienmēr vadiet automobili mērenā ātrumā (līdz 100 km/h).
- Nepārsniedziet 70 km/h vai noteikto piekabes vilkšanas ātruma ierobežojumu, atkarībā no tā, kurš ir zemāks.
- Tabulā ietverti svarīgi apsvērumi attiecībā uz svaru:

Eiropai un Austrālijai (izņemot Krieviju)

Vienums		Benzīna motors		Dīzeļmotors
		2.0 T-GDI	3.3 T-GDI	R2.2
Maksimālais piekabes svars kg (mārciņas)	Bremžu bremžu sistēma	750 (1,653)		
	Ar bremžu sistēmu	1,500 (3,306)		
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci kg (mārciņas)		75 (165)		
Ieteicamais attālums no aizmugures riteņa centra līdz sakabe punktam (mm) (collas)		1,195 (47.0)		

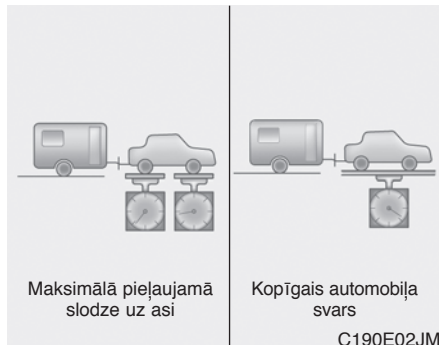
Piekabes svars



Kāds ir maksimālais pieļaujamais piekabes svars? Tas nedrīkst pārsniegt maksimālo pieļaujamo svaru piekabei ar bremzēm. Bet bieži tā var būt pārāk smaga.

Tas atkarīgs no tā, kā plānojat izmantot piekabi. Piemēram, ātrums, augstums virs jūras līmeņa, ceļa slīpums, āra temperatūra un cik bieži automobilis tiek izmantots piekabes vilkšanai. Ideālais piekabes svars ir atkarīgs arī no automobiļa uzstādītā īpašā aprīkojuma.

Piekabes stieņa svars



Piekabes stieņa svars ir svarīgs lielums, jo tas ietekmē kopīgo automobiļa masu (GVW). Tas ietver automobiļa pašmasu, pārvadājamo bagāžu un pasažieru svaru. Ja velkat piekabi, GVW jāpapildina ar piekabes stieņa svaru, jo arī tas automobilim jānes.

Piekabes stieņa svars nedrīkst pārsniegt 10% no kopīgā piekrautas piekabes svara, tam jābūt maksimālā pieļaujamā piekabes stieņa svara robežās.

Kad piekabe piekrauta, nosveriet piekabi un pēc tam atsevišķi piekabes stieni, lai redzētu, vai svars ir pareizs. Ja tas nav pareizs, to var izlabot, vienkārši pārvietojot priekšmetus piekabē.

▲ BRĪDINĀJUMS - Piekabe

- Nekad nenoslogojiet piekabes aizmuguri vairāk nekā priekšējo daļu. Priekšējā daļā jānovieto apmēram 60% kopīgā piekabes svara; aizmugures daļā jānovieto apmēram 40% kopīgā piekabes svara.
- Nekad nepārsniedziet maksimālā svara ierobežojumus, kas noteikti piekabei vai vilkšanas aprīkojumam. Nepareizs noslogojums var sabojāt automobili un/vai radīt ievainojumus. Pārbaudiet svaru un noslogojumu uz komerciāliem svāriem vai lielceļu policijas postenī, kas aprīkots ar svāriem.
- Nepareizi noslogota piekabe var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.

* PIEZĪME

Palielinoties augstumam virs jūras līmeņa, motora sniegums samazinās. Sākot ar 1000m virs jūras līmeņa, pēc katriem nākamajiem 1000m automobiļa/piekabes svārs (piekabes svārs + automobiļa pilna masa) jāsamazina par 10%.

AUTOMOBILĀ SVARS.

Šajā sadaļā stāstīts par pareizu automobiļa un/vai piekabes noslogojumu, lai saglabātu noslogotā automobiļa svaru projektētās celtpējas robežās, ar vai bez piekabes. Pareizi noslogots automobilis nodrošinās maksimālu automobiļa projektētās veikspējas atdevi. Pirms automobiļa noslogošanas, iepazīstieties ar šo informāciju, lai noteiktu automobiļa svara nominālus ar vai bez piekabes, uzzinātu automobiļa specififikācijas un sertifikācijas marķējumu:

Pamata ierobežotais svārs

Šis ir automobiļa svārs kopā ar pilnu degvielas tvertni un standarta aprīkojumu. Tajā nav ietverti pasažieri, krava vai papildaprīkojums.

Automobiļa ierobežotais svārs

Šis ir automobiļa svārs, kad saņemāt to pie pilnvarotā pārstāvja un kopā ar papildaprīkojuma svaru.

Kravās svārs

Šis termins ietvert visu svaru, kas pievienots pamata ierobežotajam svāram, tostarp bagāža un papildaprīkojums.

GAW (Maksimālā slodze uz asi)

Šis ir kopīgai svārs, kas gulstas uz katru asi (priekšējo un aizmugures) – ietvert arī automobiļa ierobežoto svaru un visu derīgo krāvu.

GAWR (Maksimālās slodzes uz asi nomināls)

Šis ir maksimālais pieļaujamais svārs, ko var turēt viena ass (priekšējā vai aizmugures). Šie skaitļi redzami sertifikācijas marķējumā.

Kopīgais svārs uz katru asi nedrīkst pārsniegt GAWR.

GVW (Kopīgais automobiļa svārs)

Šis ir pamata ierobežojošais svārs kopā ar faktisko kravās svaru un pasažieriem.

GVWR (Kopīgā automobiļa svārs nomināls)

Šis ir maksimālais pieļaujamais pilnībā noslogota automobiļa svārs (tostarp viss šie skaitļi redzami sertifikācijas marķējumā).

Pārslodze

BRĪDINĀJUMS - Automobiļa svārs

Kopīgā ass noslogojuma nomināls (GAWR) automobiļa kopīgā svārs nomināls (GVWR) jūsu automobilim atrodams sertifikācijas uzlīmē, kas atrodas pie vadītāja (priekšējā pasažiera) durvīm. Pārsniedzot šos nominālus, var izraisīt negadījumu vai automobiļa bojājumus. Varat aprēķināt svāru bagāžai un krāvai, nosverot priekšmetus (un cilvēkus) pirms to ievietošanas. Esat uzmanīgi un nepārslogojiet automobili.

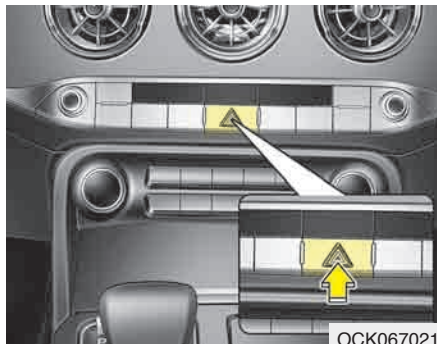
Ko darīt avārijas gadījumā

Ceļa brīdinājumi	6-2
• Avārijas signāls	6-2
Avārijas gadījumā brauciena laikā	6-3
• Ja motors noslāpst krustojumā vai ceļa vidū vai krustojumā	6-3
• Ja tiek pārdurta riepa braukšanas laikā	6-3
• Ja motors noslāpst brauciena laikā	6-3
Ja motoru nevar ieslēgt	6-4
• Ja motoru nevar ieslēgt vai tas griežas lēnām	6-4
• Ja motors iegriežas normāli, bet neieslēdzas	6-4
Ārkārtas ieslēgšana	6-5
• Ieslēgšana ar paralēlslēgumu	6-5
• Ieslēgšana ar stumšanu	6-7
Ja motors pārkarst	6-8
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) ..	6-10
• Gaisa spiediena rieпās pārbaude	6-10
• Brīdinājuma informācija par zemu gaisa spiedienu rieпā	6-12
• TPMS (Riepu spiediena uzraudzības sistēma) atteices indikators	6-14
• Riepas ar TPMS maiņa	6-15
Ja pārdurta riepa (ar rezerves riteni)	6-18
• Domkrats un rīki	6-18
• Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana	6-19
• Riepu maiņa	6-19

• Domkrata uzlīme	6-26
• ES atbilstības deklarācija domkratam	6-27
Ja pārdurta riepa (ar TireMobilityKit))	6-28
• Ievads	6-29
• Piezīmes par TireMobilityKit drošu izmantošanu	6-30
• TireMobilityKit (TMK) sastāvdaļas	6-31
• TireMobilityKit (TMK) izmantošana	6-32
• Blīvētāja izlīdzināšana	6-35
• Gaisa spiediena rieпās pārbaude	6-36
• Tehniskie dati	6-37
Vilkšana	6-38
• Vilkšanas pakalpojumi	6-38
• Noņemamais vilkšanas āķis	6-40
• Vilkšana ārkārtas gadījumā	6-40
Ārkārtas priekšmeti	6-43
• Ugunsdzēsamais aparāts	6-43
• Pirmās palīdzības komplekts	6-43
• Atstarojošais trijstūris	6-43
• Manometrs	6-43

BRĪDINĀJUMI PAR CEĻU

Avārijas signāls



Avārijas signāls kalpo kā brīdinājumu citiem vadītājiem, lai tie uzmanītos tuvojoties jūsu automobili, apdzenot vai braucot tam garām.

To jāizmanto vienmēr, kad tiek veikti kādi remontdarbi uz ceļa vai, kad automobilis tiek apturēts ceļa malā.

Iestatiet taustiņu Engine Start/Stop jebkurā pozīcijā un piespiediet avārijas signāla slēdzi. Avārijas signāla slēdzis atrodas centrālās konsole slēdžu panelī. Visi virzienmaiņas signāli mirgos vienlaicīgi.

- Avārijas signāls darbojas automobīlim stāvēt, vai esot kustībā.
- Kad ir ieslēgti avārijas lukturi, pagrieziena rādītāji nedarbojas.
- Jābūt piesardzīgiem, ja automobīlis tiek vilkts ar ieslēgtiem avārijas signāliem.

AVĀRIJAS GADĪJUMĀ BRAUCIENA LAIKĀ

Ja motors noslāpst krustojumā vai ceļa vidū.

Ja motors noslāpst krustojumā vai ceļa vidū, iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) un nostumiet automobili drošā vietā.

Ja tiek caurdurta riepa braukšanas laikā

1. Noņemiet kāju no akseleratora pedāļa un ļaujiet automobilim samazināt ātrumu un apstāties, bet visu laiku stūrējiet taisni uz priekšu. Nespiediet bremžu pedāli un nemēģiniet tūlīt nobraukt ceļa malā, jo tādējādi var zaudēt kontroli pār automobili. Kad automobiļa ātrums ir pietiekami samazinājies, uzmanīgi spiediet bremžu pedāli un nobrauciet ceļa malā. Nobrauciet no ceļa tik tālu, cik iespējams un apstājieties uz līdzenas zemes. Ja braucat pa ātrgaitas ceļu ar dalītām kustības joslām, neapstājieties kustības joslu dalījuma zonā ceļa vidū.
2. Kad automobilis apturēts, ieslēdziet avārijas signālus, iestatiet stāvbremzes un iestatiet pārslēga sviru stāvokli P.
3. Visiem pasažieriem jāizkāpj no automobiļa. Visiem jāizkāpj no automobiļa pa to pusi, kas vērsta prom no satiksmes plūsmas.
4. Mainot pārdurto riepu, ievērojiet tālāk šajā sadaļā sniegtos norādījumus.

Ja motors noslāpst brauciena laikā

1. Saglabājot taisnvirziena kustību, pakāpeniski samaziniet braukšanas ātrumu. Uzmanīgi nobrauciet no braucamās daļas drošā vietā.
2. Ieslēdziet avārijas gaismas signālu.
3. Mēģiniet ieslēgt motoru. Ja automobili neizdodas ieslēgt, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

JA MOTORU NEVAR IESLĒGT

Ja motoru nevar ieslēgt vai tas griežas lēnām

1. Pārliecinieties, ka pārslēgs iestatīts N (Neitrāls) vai P (Stāvēšana) un stāvbremzes iestatītas.
2. Pārbaudiet akumulatora savienojumus - vai tie ir tīri un labi pievilkti.
3. Ieslēdziet salona apgaismojumu. Ja apgaismojums neieslēdzas, tas ir vājš vai raustās griežot starteri, akumulators ir izlādējies.
4. Pārbaudiet startera savienojumus - vai tie ir tīri un labi pievilkti.
5. Nemēģiniet motoru ieslēgt stumjot vai velkot. Skatiet norādījumus sadaļā „Ieslēgšana ar paralēlslēgumu”.

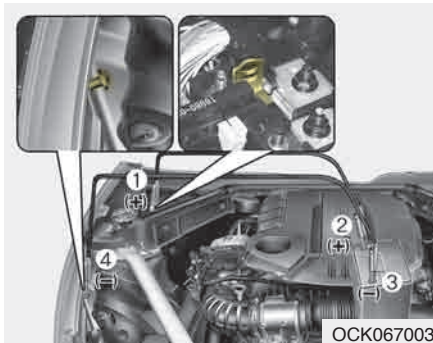
BRĪDINĀJUMS

Ja motoru nevar ieslēgt, nemēģiniet to izdarīt automobili stumjot vai velkot. Tā var izraisīt sadursmi vai cita veida bojājumus. Papildus tam, mēģinot automobili stumt vai ievilkt, var pārslogot katalītisko pārveidotāju un izraisīt ugunsgrēku.

Ja motors iegriežas normāli, bet neieslēdzas

1. Pārbaudiet degvielas līmeni.
2. Kad aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī LOCK, pārbaudiet aizdedzes spoles savienojumus un aizdedzes sveces. Ja tie atslābuši vai atvienojušies, pievienojiet.
3. Pārbaudiet degvielas padeves līniju motortelpā.
4. Ja motoru vēl aizvien neizdodas ieslēgt, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

MOTORA IESLĒGŠANA ĀRKĀRTAS GADĪJUMĀ



Pievienojiet kabelus ar cipariem parādītajā secībā un atvienojiet pretējā secībā.

Iedarbināšana no cita akumulatora

Iedarbināšana ar paralēlslēgumu ir bīstama, ja to izdara nepareizi. Tādējādi, lai nesavainotu sevi un neradītu briesmas automobilim vai akumulatora, veiciet paralēlslēguma darbības pareizi. Ja šaubāties, iesakām pieaicināt pieredzējušu mehāniķi vai aiztransportēt automobili uz servisu, kur tiks izdarīta motora ieslēgšana ar paralēlslēgumu.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojiet tikai 12 voltu akumulatoru. Iespējams sabojāt 12 voltu startera motoru, aizdedzes sistēmu un citas elektriskās daļas, ja izmantojat 24 voltu strāvas padevi (vai divus rindā saslēgtus 12 voltu akumulatorus vai 24 voltu ģenerators komplektu).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Akumulators

Nekad nemēģiniet pārbaudīt elektrolīta līmeni akumulatorā, jo tas var izraisīt akumulatora uzpūšanos vai sprādzienu, kā rezultātā var gūt smagus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Akumulators

- Akumulatora tuvumā nedrīkst būt dzirksteles un uguns liesmas. Akumulators izdala ūdeņraža gāzi, kas saskarē ar liesmu vai dzirkstelēm var uzsprāgt.

Ja šos norādījumus neievērojat precīzi, var gūt ievainojumus un sabojāt automobili! Ja neesat pārliecināti par šīs darbības veikšanu, meklējiet kvalificētu palīdzību. Automobiļu akumulatoros atrodas sērskābe. Tā ir indīga un ļoti kodīga. Ieslēdzot motoru ar paralēlslēgumu, uzlieciet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe nenokļūst uz jums, jūsu drēbēm vai automobiļa.

- Nemēģiniet ieslēgts automobili ar paralēlslēgumu, ja izlādējies akumulators ir sasalis vai elektrolīta līmenis zems.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Neļaujiet (+) un (-) kabeļiem saaskarties. Tas var izraisīt dzirksteļošanu.
- Akumulators var plīst vai sprāgt, mēģinot ieslēgt motoru, izmantojot paralēlslēgumu ar aukstu vai sasalušu akumulatoru.

ieslēgšana ar paralēlslēgumu

1. Pārliecinieties, ka paralēlais akumulators ir 12 voltu un tā negatīvais terminālis ir iezemēts.
2. Ja paralēlais akumulators atrodas automobilī, neļaujiet automobiļiem saaskarties.
3. Izslēdziet visu nevajadzīgo elektrības slodzes.
4. Pievienojiet paralēlā saslēguma vadus pareizā secībā kā parādīts ilustrācijā. Vispirms pievienojiet vienu kabeļa galu pie pozitīvā termināļa drošinātāju blokā (1), tad pievienojiet otru kabeļa galu pie paralēlā akumulatora pozitīvā termināļa (2).

Otra paralēlslēguma kabeļa vienu galu pievienojiet pie paralēlā akumulatora negatīvā kontakta (3), tad otru galu pie masīvas metāla detaļas tālāk no akumulatora (4). Nepievienojiet kabeli pie daļas, kas var izkustēties motora startēšanas laikā vai tādas tuvumā.

Nelaujiet kabeļiem pieskarties kaut kam citam, kas nav pareizais akumulatora kontakts vai pareizais zemējums. Nebalstieties uz akumulatora savienojuma veikšanas laikā.

UZMANĪBU – Akumulatora kabeļi

*Ar paralēlslēguma kabeli nesa-
vienojiet paralēlā akumulatora
negatīvo kontaktu ar uzlādēju-
šās akumulatora negatīvo kon-
taktu. Tas var izraisīt izlādēju-
šās akumulatora pārkaršanu un
plaisāšanu, kā dēļ var izplūst
akumulatora skābe.*

*Otra paralēlslēguma kabeļa
vienu galu pievienojiet pie para-
lēlā akumulatora negatīvā kon-
takta (3), tad otru galu pie masī-
vas metāla detaļas (piemēram,
motora celšanas skavas) tālāk
no akumulatora (4).*

5. Ieslēdziet otra automobiļa motoru un padarbiniet ar 2000 apgr./min., tad ieslēdziet automobiļa ar izlādējušo akumulatoru motoru.

Ja akumulators nav izlādējies, iesakām profesionālam autoservisam pārbaudīt automobili. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Iedarbināšana iestumjot

Automobiļus ar automātisko pārnesumkārbu nevar iedarbināt iestumjot.

Ievērojiet norādījumus sadaļā par motora ieslēgšanu ar paralēlslēgumu.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nevelciet automobili ar nolūku ieslēgt motoru, jo straujš rāviens uz priekšu var izraisīt sadursmi ar velkošo automobili.

JA MOTORS PĀRKARST

Ja temperatūras rādītājs rāda pārkaršanu, manīsīt jaudas zudumu un var būt dzirdama klikšķoša vai džinkstoša skaņa. Ja tā notiek:

1. Nobrauciet ceļa malā un apstājieties tiklīdz to ir droši izdarīt.
2. Iestatiet pārslēgu stāvoklī P un atlaidiet stāvbremzes. Ja gaisa kondicionētājs ir ieslēgts, izslēdziet to.
3. Ja motora dzesēšanas šķidrums tek ārā vai no motorpārsega nāk tvaiki, izslēdziet motoru. Neveriet vaļā motorpārsegu līdz dzesēšanas šķidrums beidz tecēt un vairāk nav redzami tvaiki. Ja nav redzama dzesēšanas šķidruma noplūde un tvaiki, ļaujiet motoram darboties un pārbaudiet, vai motora dzesēšanas ventilators darbojas. Ja ventilators nedarbojas, izslēdziet motoru.

4. Apskatieties, vai ūdens sūkņa siksna nav pārtrūkusi. Ja tā nav pārtrūkusi, pārbaudiet, vai siksna ir pietiekami nospriegota.

Ja ar pievadsiksnu viss kārtībā, pārbaudiet, vai nav dzesēšanas šķidruma noplūdes no radiatoram vai caurulēm. (Ja tiek izmantots gaisa kondicionētājs, apturot automobili, parasti no tā tek kondensētais ūdens).

BRĪDINĀJUMS

Ja motors darbojas, netuviniet matus, rokas vai apģērbu kustīgām detaļām – ventilatoram un siksām, lai negūtu ievainojumus.

5. Ja ūdens sūkņa pievadsiksna ir pārtrūkusi vai redzama dzesēšanas šķidruma noplūde, nekavējoties izslēdziet motoru un iesakām sazināties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

Nenoņemiet nost radiatora vāciņu, kad motors ir karsts. Tādējādi dzesēšanas šķidrums var izplūst un radīt smagus apdegumus.

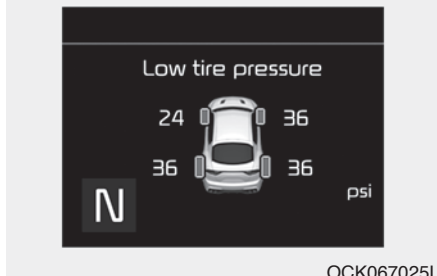
6. Ja vēlaties atrast pārkaršanas iemeslu, pagaidiet līdz motora temperatūra nokrītas līdz normālai. Tad, ja dzesēšanas šķidrums ir iztecējis, uzmanīgi pielejiet dzesēšanas šķidrumu rezervuārā, līdz tā līmenis paceļas līdz vidējai atzīmei.

7. Turpiniet ceļu un visu laiku uzmaniet pārkaršanas pazīmes. Ja pārkaršana atkārtojas, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

UZMANĪBU

- *ievērojams dzesēšanas šķidrums liecina par noplūdi no dzesēšanas sistēmas. Šādā gadījumā nogādājiēt automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.*
- *Motoram pārkarstot zema dzesēšanas šķidruma līmeņa dēļ, pēkšņa dzesēšanas šķidruma papildināšana var radīt plaisas motorā. Lai nepieļautu bojājumus, papildiniet dzesēšanas šķidrumu lēni, mazos daudzumos.*

RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA (TPMS) (JA APRĪKOTS)



(1) Zema riepu spiediena informācija / TPMS atteices indikators

(2) Zema riepu spiediena informācija (parādīta LCD ekrānā)

Spiediena pārbaude rieпās

- Riepu spiedienu var pārbaudīt mērinstrumentu blokā informācijas režīmā.
 - Skatiet tematu „Lietotāja iestatījumi” 4. sadaļā.
- Riepu spiediens tik rādīts 1 - 2 minūtes pēc brauciena.
- Ja pēc automobiļa apturēšanas riepu spiediens netiek rādīts, parādās ziņojums “Drive to display” (Brauciet līdz parādīšanai) Pēc brauciena pārbaudiet spiedienu rieпās.
- Riepu spiediena mērvienību var mainīt mērinstrumentu blokā iestatījumu režīmā.
 - psi, kpa, bar (Skatiet tematu „Lietotāja iestatījumi” 4. sadaļā).

Katru riepu, tostarp rezerves (ja aprīkots), jāpārbauda reizi mēnesī, kad tā ir auksta, un spiedienu rieпās jāneregulē saskaņā ar automobiļa izgatavotāja ieteikumiem, kas redzams automobiļa nominālu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē.

(Ja jūsu automobiļa riepu izmērs atšķiras no automobiļa nominālu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē norādītā, jāuzzina šo riepu pareizais spiediens.)

Jūsu automobīlis aprīkots ar papildu drošības ierīci - riepu spiediena uzraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda bojātas rieпas indikatoru, ja kādā no rieпām spiediens krasi samazināties. Attiecīgi, ja izgaismojas zema riepu spiediena indikators, jums jāapstājas drošā vietā ceļa malā un jāneregulē rieпā pareizais spiediens. Ja braucat ar bojātu riepu, kurā samazināties spiediens, riepa var pārkarst un izraisīt plašākus bojājumus. Spiediena samazināšanās rieпā arī samazina rieпas efektivitāti un protektora kalpošanas laiku, kas var iespaidot automobiļa vadāmību un apstāšanās spējas.

Nemiet vērā, ka TPMS nevar aizstāt pareizi riepu apkopi, vadītājs ir atbildīgs, lai riepās vienmēr būtu pareizais spiediens, jo TPMS nespēj konstatēt nelielu spiediena zudumu riepā un indikators neizgaismosies.

Jūsu automobilis aprīkots arī ar TPMS atteices indikatoru, kas izgaismojas, ja sistēmā rodas problēmas. TPMS atteices indikators ir apvienots ar zema spiediena riepās indikatoru. Kad sistēma konstatē atteici, indikators mirgos apmēram vienu minūti un pēc tam izgaismosies. Tas atkārtosies pēc katras automobiļa ieslēgšanas tik ilgi, kamēr problēma netiks novērsta. Kad TPMS atteices indikators izgaismots, sistēma var nespēt noteikt spiediena samazināšanos riepās un brīdinājuma indikators neizgaismosies.

TPMS atteice var notikt dažādu iemeslu dēļ, tostarp uzstādot citas riepas vai mainot automobiļa riteņus, kas neļauj TPMS darboties pareizi. Vienmēr pārbaudiet TPMS atteices indikatoru pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu maiņas, lai nodrošinātu, ka maiņas riepas un riteņi ļauj TPMS darboties pareizi.

* PIEZĪME

Šādā gadījumā nogādājiēt automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

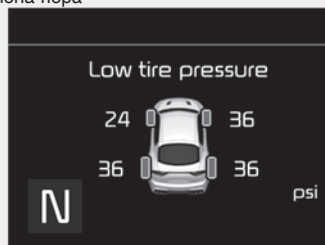
1. Informācija par zemu spiedienu riepā / TPMS atteices indikators neizgaismojas uz 3 sekundēm, kad slēdzis Engine Start/Stop pagriezts pozīcijā ON vai motors darbojas.
2. TPMS atteices indikators paliek izgaismots pēc tam, kad mirgojis apmēram 1 minūti.
3. Brīdinājuma informācija par zemu gaisa spiedienu noteiktā riepā paliek izgaismota.

Brīdinājuma informācija par zemu gaisa spiedienu riepā



WBH-11

■ Brīdinājuma informācija par zemu gaisa spiedienu riepā



OCK067025L

Kad riepu spiediena uzraudzības sistēmas brīdinājuma indikatori izgaismojas, vienā vai vairākās riepiņās spiediens var būt krasi samazinājies.

Zema spiediena stāvokļa indikators parādīs, kurā riepiņā spiediens samazinājies, izgaismojot attiecīgu vietas indikatoru.

Ja indikators izgaismojas, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no straujām darbībām ar stūri un ņemiet vērā, ka bremzēšanas ceļš būs palielināts. Pēc iespējas ātrāk apstāieties un pārbaudiet riepiņas. Palieliniet spiedienu riepiņās līdz lielumam, kas norādīts automobiļa nominālu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē, kas atrodas vadītāja pusē uz centrālā statņa ārējā paneļa. Ja nav iespējams nokļūt līdz servisa stacijai vai riepa nespēj uzturēt spiedienu, nomainiet riepu ar pazemināto spiedienu pret rezerve riteni.

Ja vadāt automobili apmēram 10 minūtes ar ātrumu virs 25 km/h pēc bojātās riepiņas aizstāšanas ar rezerves riteni, notiks šādi:

- TPMS atteices indikators var mirgot apmēram 1 minūti un pēc tam palikt izgaismots, jo rezerves ritenī nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītais ritenis ar sensoru neatrodas automobilī)
- TPMS atteices indikators paliek izgaismots brauciena laikā, rezerves ritenī nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītais ritenis ar sensoru atrodas automobilī)

⚠ UZMANĪBU

- *Ziemā vai aukstā laikā zema spiediena indikators var izgaismoties, ja riepas spiediens ticis regulēts siltā laikā. Tas nenorāda uz TPSP atteici, jo, samazinoties temperatūrai, proporcionāli samazinās spiediens riepās.*
- *Ja braucat ar automobili no silta reģiona uz aukstu vai no auksta reģiona uz siltu, vai temperatūrā ārā ir ievērojami augstāka vai zemāka, nepieciešams regulēt spiedienu riepās līdz ieteiktajam.*

*(Turpinājums)**(Turpinājums)*

- *Kad iesūknējat riepās vairāk gaisa, lai izslēgtu zema riepu spiediena brīdinājumu, tas var neizdoties. Tas tādēļ, ka zema spiediena spiediena devējam ir kļūdas robeža. Zema riepu spiediena brīdinājums tiks izslēgts, ja gaisa spiediens riepās būs lielāks par rekomendēto.*

⚠ BRĪDINAJUMS - Zema spiediena radīti bojājumi

ievērojami samazināts spiediens riepās padara automobili nestabilu, izraisīt kontroles zaudēšanu un palielināt bremzēšanas ceļu.

Turpinot braucienu ar riepām, kurās spiediens samazinājies, var notikt to pārkaršana un bojājums.



TPMS (Riepu spiediena uzraudzības sistēma) atteices indikators

TPMS atteices indikators izgaismosies pēc mirgošanas apmēram vienu minūti, kad riepu spiediena uzraudzības sistēmā ir problēma.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

* PIEZĪME

Ja TPMS ir problēma, bojātās riepas vietas informācija netiks rādīta arī tad, ja kādā riepā samazinājies spiediens.

UZMANĪBU

- *TPMS atteices indikators var izgaismoties, ja automobilis pārvietojas tuvu elektrības pārvades līnijām vai radio raidītājiem, piemēram, policijas posteņiem, valdības vai sabiedriskām iestādēm, raidstacijām, militārām ierīcēm, lidotām vai radio torņiem utt. Tas var traucēt normālai TPMS darbībai.*

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- *TPMS atteices indikators var mirgot apmēram 1 minūti un pēc tam palikt izgaismots, ja uzstādītas riepu ķēdes vai automobilī tiek izmantotas tādas ierīces kā piezīmjdators, mobilā tālruņa lādētājs, attālināts starteris vai navigācija utt.*

Tas var traucēt TPMS normālai darbībai.

Riepas ar TPMS maiņa

Ja riepa zaudējusi spiedienu, zema spiediena un vietas indikatori izgaismosies.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

UZMANĪBU

iesakām izmantot sertificētu KIA blīvētāju.

Ja nomaināt riepu ar jaunu, blīvētāju jānotīra no riepas spiediena sensora un riteņa diska.

Katrs ritenis aprīkots ar spiediena sensoru, kas atrodas riepas iekšpusē aiz ventīļa. Jābūt uzstādītiem ar TPMS saderīgiem riteņiem. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Ja vadāt automobili apmēram 10 minūtes ar ātrumu virs 25 km/h pēc bojātās riepas aizstāšanas ar rezerves riteni, notiks šādi:

- TPMS atteices indikators var mirgot apmēram 1 minūti un pēc tam palikt izgaismots, jo rezerves ritenī nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītais ritenis ar sensoru neatrodas automobilī)
- TPMS atteices indikators paliek izgaismots brauciena laikā, rezerves ritenī nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītais ritenis ar sensoru atrodas automobilī)

Vienkārši paskatoties uz riepu, var nebūt iespējams pamanīt spiediena samazināšanos. Riepu spiediena mērīšanai vienmēr izmantojiet labu manometru. Ievērojiet, ka karstā riepa (ar kuru ir braukts kādu laiku) ir lielāks spiediens nekā aukstā riepa (kad automobilis stāvējis vismaz 3 stunda vai braucis mazāk par 1,6 km pēdējo 3 stundu laikā).

Pirms spiediena mērīšanas ļaujiet spiedienam samazināties. Vienmēr palieliniet spiedienu līdz ieteiktajam, kad riepa ir augsta.

Auksta riepa nozīmē, ka ar to nav braukts 3 stundas vai 3 stundu laikā nav braukts vairāk par 1,6 km.

UZMANĪBU

Ja automobilis aprīkots ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu, iesakām neizmantot blīvētāju, kas atšķiras no KIA sertificētā. Šķidrāis blīvētājs var sabojāt riepu spiediena sensorus.

BRĪDINĀJUMS - TPMS

- TPMS nevar brīdināt jūs par par ārēju iemelsu radītiem riepu bojājumiem.
- Ja jūtat, ka automobilis kļūst nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no akceleratora pedāļa, uzmanīgi spiediet bremzes un lēnām apturiet automobili drošā vietā ceļa malā.

BRĪDINĀJUMS - TPMS aizsardzība

lejaukšanās TPMS sistēmā vai tās komponentēs, tās pārveide vai atspējošana var traucēt sistēmai brīdināt vadītāju par spiediena samazināšanos kādā riepā un/vai TPMS atteici. lejaukšanās TPMS vai tās komponentēs, vai TPMS atspējošana var padarīt nederīgu automobiļa garantiju.

⚠ BRĪDINĀJUMS- EIROPĀ

- Nepārveidojiet šo transportlīdzekli; tas var traucēt TPMS darbībai.
- Atsevišķi iegādātiem diskkiem nav TPMS sensora.
Izmantojiet rezerves daļas no profesionāla autoservisa. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Ja izmantojat atsevišķi iegādātus diskus, lietojiet Kia dīlera apstiprinātu TPMS sensoru.
Ja jūsu transportlīdzeklis nav aprīkots ar TPMS sensoru vai ja TPMS nedarbojas pareizi, jūs varat neiziet valsts obligāto tehnisko apskati.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- * Visiem Eiropas tirgū pārdotiem transportlīdzekļiem jābūt aprīkoti ar TPMS sākot ar zemāk minēto periodu.
- Jauniem transportlīdzekļu modeļiem :
2012. g. 1. nov. ~
- Pašreizējiem transportlīdzekļu modeļiem :
2014. g. 1. nov. ~ (balstoties uz transportlīdzekļa reģistrāciju)

JA PĀRDURTA RIEPA (AR REZERVES RITENI, JA APRĪKOTS)

Domkrats un rīki



Domkrats, domkrata rokturis un riteņatslēga atrodas bagāžas nodalījumā.

Lai piekļūtu rīkiem, atvelciet bagāžas kārbas pārsegu.

- (1) Domkrata rokturis
- (2) Domkrats
- (3) Riteņatslēga

Celšana ar domkratu

Domkrats paredzēts tikai automobiļa celšanai ārkārtas gadījumā.

Lai domkrats negrabētu automobiļa kustības laikā, noglabājiet to pareizi.

Lai samazinātu iespējas gūt ievainojumus, domkratu izmantojiet saskaņā ar norādījumiem.

⚠ UZMANĪBU - Riepu maiņa

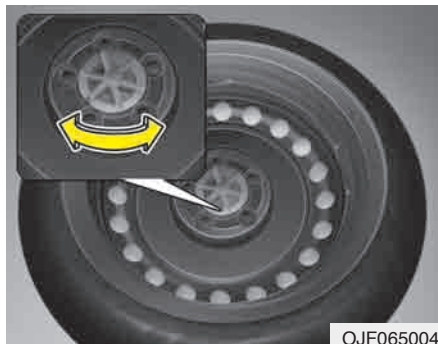
- **Nekad nemēģiniet veikt automobiļa remontu uz ceļa vai ātrgaitas ceļa satiksmes joslās.**
- **Vienmēr nobrauciet uz ceļa apmales vai citā drošā vietā, pirms mēģināt mainīt riteni. Domkrats jāizmanto uz cietas, līdzenas virsmas. Ja nevarat atrast līdzenu vietu ceļa nomalē zvaniet palīdzības servisam.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Izmantojiet tikai pareizās celšanas vietas automobiļa priekšpusē un aizmugurē; nekad šim nolūkam neizmantojiet bamperus vai citas automobiļa vietas.**
- **Automobilis var viegli nokrist no domkrata un izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Nekad nestrādājiet zem automašīnas, ja to balsta tikai domkrats.**
- **Nedarbiniet motoru, ja automobilis pacelts ar domkratu.**
- **Neļaujiet pasažieriem atrasties ar domkratu paceltā automobilī.**
- **Nodrošiniet, lai bērni neatrastos tuvu satiksmei un ar domkratu paceltajam automobilim.**

Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana



OJF065004

Grieziet riteņa fiksācijas ripu pret-pulksteniski.

Noglabājiet riteņi izņemšanai pretējā secībā.

Lai rezerves riteņi negrabētu automobiļa kustības laikā, noglabājiet to pareizi.



OQL065032

Ja grūti atskrūvēt fiksācijas uzgriezni ar roku, to var izdarīt ar domkrata rokturi.

1. Ievietojiet domkrata rokturi (1) riteņa fiksācijas skrūvē.
2. Grieziet riteņa fiksācijas skrūvi ar domkrata rokturi pret-pulksteniski.

UZMANĪBU

Izslēdziet motoru un pagaidiet līdz tas atdziest, jo bagāžas telpas grīda var būt karsta. Uzvelciet cimdus, lai droši izņemtu rezerves riteņi no bagāžas telpas.

Riteņa maiņa



OED066033

1. Novietojiet automobili uz līdzenas virsmas un labi ieslēdziet stāvbremzes.
2. Automātiskās pārsenumkārbas gadījumā iestatiet pārslēgu pozīcijā P (Stāvēšana).
3. Ieslēdziet avārijas signālus.



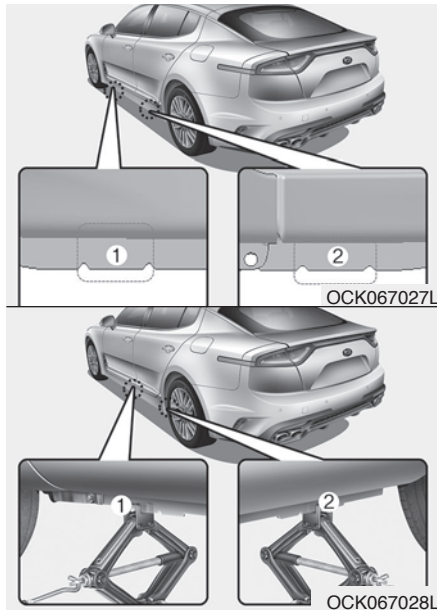
4. Izņemiet riteņatslēgu, domkratu, domkrata rokturi un rezerves riteni no automobiļa.
5. Bloķējiet priekšējo un aizmugures riteni, kas atrodas pa diagonāli pretēji celšanas pusei.

⚠ BRĪDINĀJUMS -Riepu maiņa

- Lai nepieļautu automobiļa izkustēšanos riteņa mainās laikā, vienmēr labi iestatiet stāvbremzes un vienmēr bloķējiet maināmajam ritenim pretējo riteni.
- Iesakām zem riteņiem palikt kīlus un neļaut nevienam palikt automobilī, ja tas tiek celts ar domkratu.



6. Katru uzgriezni pagriežiet par vienu apgriezienu pretpulksteniski, bet neņemiet nost līdz ritenis tiek pacelts virs zemes.



7. Novietojiet domkratu zem priekšējās vai aizmugures celšanas vietas, kas atrodas tuvāk maināmajam ritenim. Palieciet domkratu zem paredzētajām celšanas vietām zem automobiļa rāmja. Celšanas vietas ir plātes, kas piemetinātas pie rāmja ar diviem izciļņiem un nedaudz paceltas, lai sakristu ar domkratu.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Domkrata izvietojums

Lai samazinātu iespējas gūt ievainojumus, izmantojiet tikai kopā ar automobili piegādāto domkratu un pareizās celšanas vietas; nekad neizmantojiet citas automobiļa daļas domkrata balstam.



8. Ievietojiet domkrata rokturi un griežiet pulksteniski, paceļot automobili līdz tas nedaudz paceļas virs zemes. Tas ir apmēram 30 mm. Pirms rietēja uzgriežņu noņemšanas, pārliecinieties, ka automobilis ir stabils un tas nevar izkustēties vai izslīdēt.

9. Pārliecinieties, ka skavas piestiprinātas pareizi. Piestipriniet dušas šļūteni maisītājam (8a) vai pārslēdzējam (8b). Atskrūvējiet uzgriežņus un noņemiet ar roku. Nobīdiēt riteni no skrūvēm un nolieciet guļus, lai tas nevarētu aizripot. Lai uzliktu riteni uz rumbas, paceliet rezerves riteni, salāgojiet atveres tajā ar skrūvēm un uzbīdiēt riteni uz tām.

Ja tas ir sarežģīti, nedaudz sagāziet riteni un savienojiet tā augšējo atveri ar augšējo skrūvi. Tad pagrieziet riteni vertikāli un groziet, līdz riteni var uzbīdīt uz skrūvēm.

BRĪDINĀJUMS

Riteņiem var būt asas malas. Rīkojieties ar tiem uzmanīgi un izvairieties no ievainojumiem. Pirms riteņa uzlikšanas pārliecinieties, ka uz rumbas un riteņa nekas neatrodas (piem., dubļi, kvēpi, grants utt.), kas varētu traucēt riteņa saskarei ar rumbu.

Ja netīrumi ir, notīriet tos. Ja montāžas virsmā nav labas saskares starp rumbu un riteni, uzgriežņi var atskrūvēties un ritenis var nokrist. Riteņa nokrišana var izraisīt kontrolēs zudumu pār automobili. Tam var būt smagas vai letālas sekas.

10. Lai uzstādītu riteni atpakaļ, uzlieciet riteni uz skrūvēm un pievelciet ar roku. Pakustiniet riteni, lai pārliecinātos, ka tas labi piegulst, tad vēlreiz pievelciet uzgriežņus ar roku.

11. Nolaidiet automobili uz zemes, griežot domkrata rokturi pret-pulksteniski.



OCK067030L

Tad uzlieciet riteņatslēgu kā parādīts zīmējumā un pievelciet uzgriežņus. Nodrošiniet, lai uzmava blīvi piegultu uzgriežņim. Nekāpiet uz riteņatslēgas roktura un neizmantojiet nekādus pagarinātājus riteņatslēgas rokturim. Pievelciet visus uzgriežņus, līdz tie ir labi pievilkti. Divreiz pārbaudiet katra uzgriežņa pievilkumu.

Pēc riteņu pārbaudes nogādājiēt automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Riteņu uzgriežņu pievilkšanas grieze:

Tērauda riteņu un alumīnija sakausējuma riteņi:

11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft, 107~127N·m)

Jā jūsu rīcībā ir manometrs, noņemiet ventiļa vāciņu un pārbaudiet gaisa spiedienu riepā. Ja spiediens ir zemāks par ieteikto, lēni brauciet līdz tuvākajam apkopes centram un pielabojiet spiedienu. Ja spiediens ir pārāk augsts, pielabojiet to līdz pareizajam. Pēc spiediena pārbaudes vienmēr uzstādiēt atpakaļ ventiļa vāciņu. Ja vāciņš nav uzstādīts, gaiss no riepas var izplūst. Ja ventiļa vāciņš pazudis, iegādājiēties jaunu pēc iespējas ātrāk.

Kad pārdurtā riepa nomainīta, vienmēr noglabājiēties to savā vietā bagāžas nodalījumā un ievietojiēties domkratu un

⚠ UZMANĪBU

Jūs uautomobilārīteņu uzgriežņu un skrūvju izmēri ir metrīskajā sistēmā. Raugīēties, lai rīteņa mainas laikā tīktu uzstādīti tie pašī uzgriežņī, kas tīka noņēmtī; vai, ja tie tīek mainīti, tie būtu ar tādām pašām metrīskām vītņēm un tādū pašū konfigurācijū kā iepriekšēji. Uzstādōt nemetrīsku uzgriežni uz metrīskas skrūves vai otrādi, rītenis netīks labī nostīprināts pie rumbas un skrūves tīks sabojātas tā, ka būs jāmaina.

levērojiēties, ka lielākajai daļai rīteņu uzgriežņu nav metrīskās vītņes. Uzstādōt rezerves uzgriežņus, rūpīgi pārbaudiēties to vītņī un konfigurācijū pīrms uzstādīšanas. Ja rodas šaubas, sazīniēties ar profesionālu autoservīsu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarōtu KIA pārstāvi/servīsa partneri.

BRĪDINĀJUMS – Riteņu skrūves

Ja skrūves ir bojātas, tās var zaudēt spēju noturēt riteni. Tā rezultātā ritenis var nokrist un sekas var smagas vai letālas.

Lai neļautu domkratam, domkrata rokturim, riteņatslēgai un rezerves ritenim grabēt kustības laikā, noglabājiert tos pareizi.

BRĪDINĀJUMS – Neatbilstošs spiediens rezerves riepā

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepa pēc iespēja ātrāk pēc rezerves riteņa uzstādīšanas. Noregulējiet spiedienu līdz norādītajam līmenim, ja nepieciešams. Skatiet „Riepas un riteni” 8. sadaļā.

Svarīgi – kompakta rezerves riteņa izmantošana (ja aprīkots)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar kompakto rezerves riteni. Kompaktais rezerves ritenis aizņem mazāk vietas, nekā parastais ritenis. Kompaktais rezerves ritenis ir mazāka par standarta riteni, un tas ir piemērots tikai ārkārtas gadījumiem.

UZMANĪBU

- ***Ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis, jābrauc uzmanīgi. Pēc iespējas ātrāk kompakto rezerves riteni jānomaina ar parastu riteni.***
- ***Nav ieteicams vadīt šo automobili, ja uzstādīts vairāk par vienu kompakto rezerves riteni vienlaicīgi.***

BRĪDINĀJUMS

Kompaktais rezerves ritenis paredzēts tikai ārkārtas gadījumiem. Ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis, nepārsniedziet ātrumu 80 km/h. Oriģinālā riepa jāsalabo pēc iespēja ātrāk, lai izvairītos no rezerves riepas bojājuma, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Kompaktā rezerves riteņa gaisa spiedienam jābūt 420 kPa (60 psi).

*** PIEZĪME**

Pēc rezerves riteņa uzstādīšanas pārbaudiet gaisa spiedienu tajā. Noregulējiet spiedienu līdz norādītajam līmenim, ja nepieciešams.

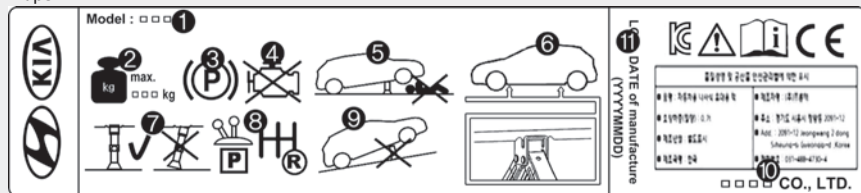
Kad izmantojat kompakto rezerves riteni, ievērojiet sekojošos drošības pasākumus:

- Nebrauciet ātrāk par 80 km/h; lielāks ātrums var sabojāt riepu.
- Brauciet lēnām, lai izvairītos no bīstamām situācijām. Jebkādas briesmas uz ceļa, piemēram, bedres vai nelīdzenumi, var sabojāt kompakto rezerves riteni.
- Šīs riepas ilgstoša lietošana uz ceļa var sabojāt riepu, izraisīt transportlīdzekļa vadības kontroles zudumu un, iespējams, traumas.
- Nepārsniedziet transportlīdzekļa maksimālo slodzes līmeni vai nestspēju, kas ir iegravēta uz īslai-cīgas lietošanas rezerves riepas sāna.
- Izvairieties no braukšanas pāri šķēršļiem. Kompaktais rezerves ritenim ir mazāks diametrs nekā parastajam ritenim, tādējādi automobiļa klirens samazinās par apmēram 2,5 cm, kā rezultātā var sabojāt automobili.
- Nebrauciet ar automobili automātiskajās automazgātavās, ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis.
- Nelietojiet sniega ķēdes uz kompakta rezerves riteņa. Tas ir mazāka izmēra, tādēļ ķēde var nokrist. Tas var sabojāt automobili un ķēde var nokrist.
- Kompakto rezerves riteni nedrīkst uzstādīt uz priekšējās ass, ja automobīlis tiek izmantots sniegā vai uz ledus.
- Neizmantojiet kompakto rezerves riteni uz cita automobiļa, jo šī riepa paredzēta tieši jūsu automobīlim.
- Kompaktās rezerves riepas projektora kalpošanas laiks ir mazāks nekā parastajai rīepai. Regulāri pārbaudiet kompakto rezerves riepu un nomainiet nolietoto ar jaunu tāda paša izmēra un konstrukcijas riepu.
- Kompakto rezerves riepu nedrīkst uzstādīt uz citiem diskīem un standarta rīepas, ziemas rīepas, dekoratīvās uzlikas vai gredzenus nedrīkst uzstādīt uz kompakta rezerves rīeņa. Ja tā rīkojaties, šos priekšmetus vai citas detaļas var sabojāt.
- Neizmantojiet vairāk par vienu kompakto rezerves riteni vienlaicīgi.
- Nevelciet piekabi, ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis.

Domkrata uzlīme

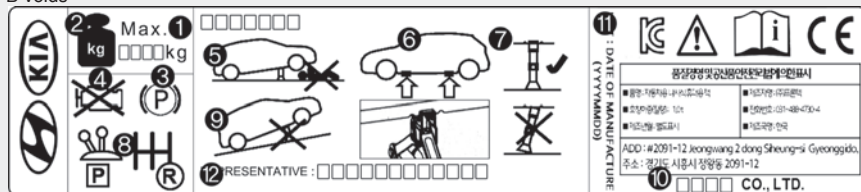
■ Piemērs

• A tips



OHYK064001

• B veids



OHYK064005

• C veids



OHYK064002

1. Modeļa nosaukums
2. Maksimālā atļautā celbspēja
3. Lietojot domkratu, ieslēdziet stāvbremzi.
4. Lietojot domkratu, izslēdziet motoru.
5. Nestrādājiet zem automašīnas, ja to balsta domkrats.
6. Īpaši norādītās vietas zem rāmja
7. Balstot transportlīdzekli, domkrata pamatnei jāatrodas vertikāli zem ceļšanas punkta.
8. Ieslēdziet atpakaļgaitu transportlīdzekļos ar manuālo pārsenumkārbu vai iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P transportlīdzekļos ar automātisko pārsenumkārbu.
9. Domkrats jāizmanto uz cietas, līdzenas virsmas.
10. Domkrata ražotājs
11. Izgatavošanas datums
12. Pārstāvošais uzņēmums un adrese

* Jūsu transportlīdzekļa domkrata uzlīme var atšķirties no ilustrācijas.
Detalizētam aprakstam skatīt domkrata uzlīmi.

ES atbilstības deklarācija domkratam

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Sihung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product:

Product : JACK-ASSY
Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494JA1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

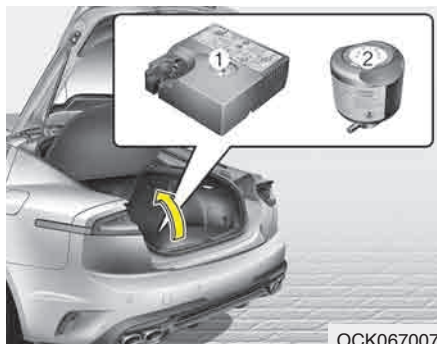
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)
------------	--

Sihung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG MIN President 
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 62 PRYDEK MISTEK, CHLEROVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o.

OUM074110L

JA PĀRDURTA RIEPA (AR TIRESMOBILITYKIT KOMPLEKTU, JA APRĪKOTS)



Pirms TireMobilityKit izmantošanas izlasiet norādījumus.

(1) Kompresors

(2) Blīvētāja pudele

TireMobilityKit ir riepas īslaicīga remonta līdzeklis un iesakām, pēc iespējas ātrāk riepu pārbaudīt pie pilnvarota KIA pārstāvja. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU - Viens blīvētājs vienai riepai

Ja pārdurtas divas vai vairākas riepas, neizmantojiet TMK, jo TireMobilityKit paredzēts tikai vienai riepai.

⚠ UZMANĪBU - Riepas sāni
Neizmantojiet TireMobilityKit, ja bojāti riepas sāni. Rezultātā var iekļūt negadījumā dēļ riepas bojājuma.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Pagaidu remonts

Pēc iespējas ātrāk lieciet riepu salabot un nomainīt. Pēc sala-
bošanas ar TireMobilityKit riepa
var jebkurā brīdī zaudēt spie-
dienu.

⚠ UZMANĪBU

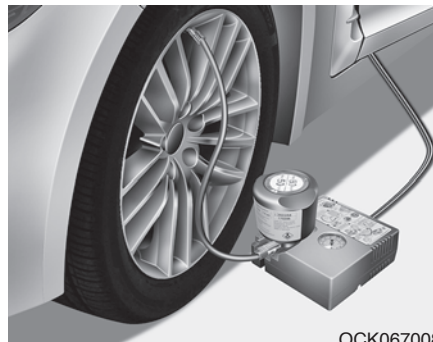
- Kad maināt vai labojat riepu ar blīvētāju, neaizmirstiet notīrīt blīvētāju, kas pielipis pie riepas iekšējās daļas, tostarp pie riepas spiediena sensora un riteņa diska. Ja blīvētājs nav notīrīts, var rasties troksnis un vibrācija.

- Iesakām izmantot oriģinālo KIA blīvētāju.

Ar citu ražotāju blīvētāju var sabojāt gaisa spiediena sensoru.

- Ja pēc TPMS izmantošana izgaismojas TPMS brīdinājuma signāls, nogādāiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Kad labojat pārdurtu riepu ar TireMobilit Kit (TMK), ātri notīriet blīvētāju no riepas spiediena sensora un riteņa diska. Kad uzstādāt salaboto riepu un riteņi, pievelciet riteņa uzgriežņus ar griezi 11~13kgf·m.

Ievads



OCK067008

Ar TireMobilityKit var turpināt braucienu arī tad, ja pārdurta riepa.

Kompresora un blīvētāja sistēma efektīvi un ērti aizdara lielāko daļu dūrumu pasažieru automobiļu riepās, ko radījušas riepā iedūrušās naglas vai līdzīgi priekšmeti.

Kad esat pārliecinājušies, ka riepa ir hermētiska, var uzmanīgi turpināt ceļu apmēram 200 km ar maksimālo ātrumu 80 km/h, lai nogādātu automobili tuvākajā riepu remonta servisā.

Ir iespējams, ka dažas riepas, it īpaši ar lielākiem bojājumiem protektorā un sānos, nevar pilnībā salabot.

Gaisa izplūšana no riepas var nelabvēlīgi ietekmēt riepas sniegumu.

Tādēļ jāizvairās no krasiem manevriem ar stūri it īpaši, ja automobilis ir noslogots vai tiek izmantota piekabe.

TMK nav projektēts vai nav paredzēts kā pastāvīga riepas remonta metode un to var izmantot tikai īslaicīgi.

Šajos norādījumos soli pa solim parādīts kā īslaicīgi salabot riepu vienkārši un uzticami.

Izlasiet "Piezīmes par drošu TMK izmantošanu".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet TireMobilityKit ja riepa ir stipri bojāta, vai ar parāk zemu spiedienu.

Ar TireMobilityKit var salabot tikai caurdūrumus riepas protektora zonā.

Piezīmes par TireMobilityKit drošu izmantošanu

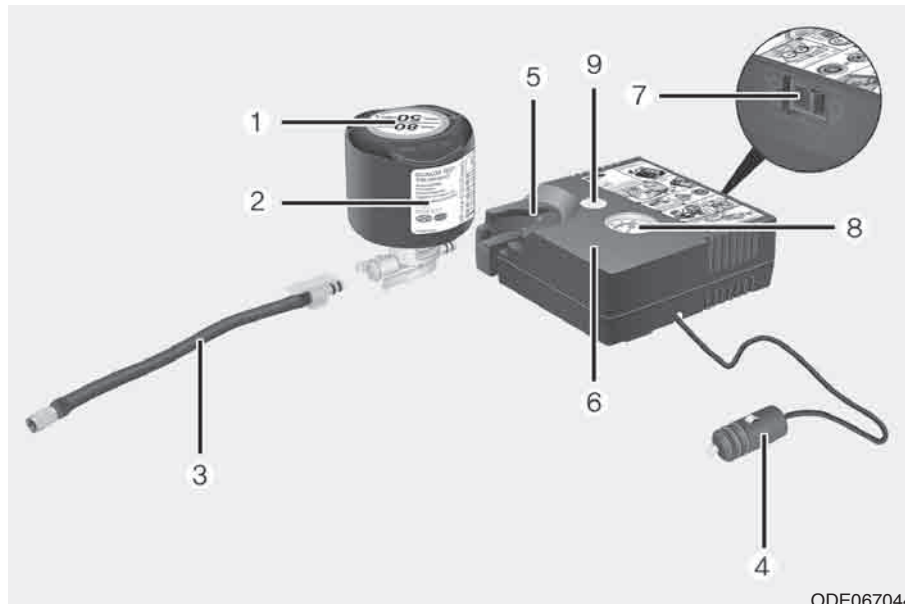
- Novietojiet automobili ceļa malā tā, lai varētu darboties ar TireMobilityKit tālāk no satiksmes. Novietojiet brīdinājuma trijstūri attiecīgā attālumā no automobiļa, lai varētu brīdināt citus auto vadītājus.
- Lai pārliecinātos, ka automobilis neizkustas arī uz nedaudz nelīdzenas zemes, vienmēr iestatiet stāvbremzes.
- TireMobilityKit izmantojiet tikai vieglo automobiļu riepu labošanai. Neizmantojiet to motocikliem, divriteņiem vai cita veida riepām.
- Neņemiet ārā no riepas naglas vai skrūves, kas tajā iedūrušās.
- Pirms izmantojat TireMobilityKit, izlasiet norādījumus uz pudeles etiķetes.
- Automobilim jāatrodas ārpus telpām, atstājiet motoru darbojamies. Savādāk kompresors var izlādēt akumulatoru.
- Nekad neatstājiet TireMobilityKit darbojamies bez uzmanības.
- Neatstājiet kompresoru darbojamies ilgāk par 10 minūtēm, jo tas var pārkarst.
- Neizmantojiet TireMobilityKit, ja apkārtējā temperatūra ir zemāka par -30°C.
- Ja riepa un ritenis ir bojāti, drošības labad neizmantojiet TireMobilityKit.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja blīvētājs nonāk uz jūsu ādas, mazgājiet skarto vietu ar lielu daudzumu ūdens; ja kairinājums saglabājas, dodieties pie ārsta.
- Ja blīvētājs iekļūst acīs, skalojiet tās ar tekošu ūdeni vismaz 15 minūtes. Ja kairinājums saglabājas, dodieties pie ārsta.
- Ja blīvētājs norīts, skalojiet muti un dzeriet lielu daudzumu ūdens.

Tomēr neuzklausiet citu ieteikumus, nekavējoties dodieties pie ārsta.

Blīvētājs var nelabvēlīgi ietekmēt ķermeņa audus.

TireMobilityKit (TMK) sastāvdaļas

ODE067044

- | | |
|--|--|
| 1. Ātruma ierobežojuma uzlīme | 4. Savienotāji un kabelis tiešam savienojuma ar strāvas izvadu |
| 2. Blīvētāja pudele un ātruma ierobežojuma uzlīme | 5. Blīvētāja pudeles turētājs |
| 3. Šļūtene blīvētāja iepildīšanai no pudeles riepā | 6. Kompresors |
| | 7. Iesl./Izsl. slēdzis |

8. Manometrs spiediena kontrolei riepā
9. Taustiņš spiediena samazināšanai riepā

Savienotāji, kabelis un savienojuma šļūtene glabājas kompresora korpusā.

⚠ BRĪDINAJUMS

- Blīvētājs ar beigušos derīguma termiņu

Neizmantojiet blīvētāju, ja tā derīguma termiņš ir beidzies (piem., beidzies derīguma termiņš uz blīvētāja pudeles). Tas var palielināt bojājumu risku.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Blīvētājs

- Sargājiet no bērniem.
- Neļaujiet nonākt saskarē ar acīm.
- Nenorijiet.

*** PIEZĪME**

Blīvētāja konteineri un ievades caurulīti (3) nedrīkst izmantot atkārtoti. Pēc izmantošanas iegādājieties jaunu.

TireMobilityKit (TMK) izmantošana

1. Noņemiet ātruma ierobežojuma uzlīmi (1) no blīvētāja pudeles (2) un uzstādiet to redzamā vietā automobiļa salonā, piem., uz stūres, lai atgādinātu vadītājam, ka jāsamazina ātrums.
2. Strikti ievērojiet norādīto secību, savādāk blīvētājs ar lielu spiedienu var izšļākties.



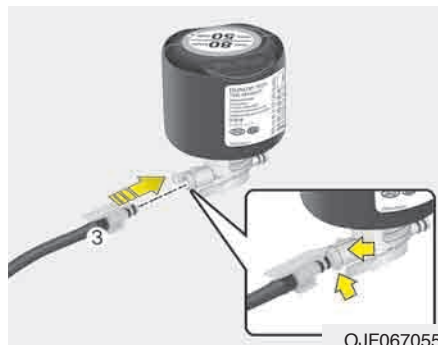
OCK067022

⚠ UZMANĪBU

Pirms izmantot riepū remonta komplektu, uzmanīgi izlasiet tā lietošanas pamācību. Noņemiet ātruma ierobežojuma uzlīmi no blīvētās korpusa un pielīmējiet to labi redzamā vietā. Vienmēr ievērojiet šo ātruma ierobežojumu.



3. Sakratiet blīvētāja pudeli.



4. Pievienojiet savienotāja šļūteni (3) blīvētāja pudeles savienotājam.

5. Nodrošiniet, lai taustiņš (7) uz kompresora nebūtu piespiests.

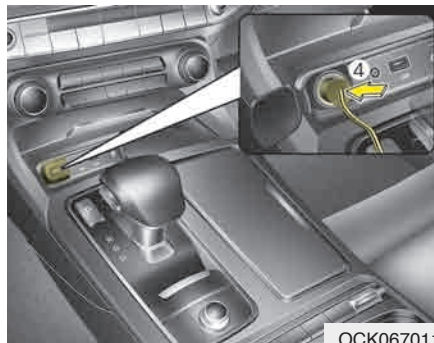


6. Noskrūvējiet vāciņu no bojātā riteņa ventīļa un pieskrūvējiet blīvētāja pudeles iepildes šļūteni 3 pie ventīļa.



OJF067057

7. Ievietojiet blīvētāja pudeli kompresora korpusā tā, lai pudele atrastos vertikāli.
8. Pārliecinieties, vai kompresors ir izslēgts.



OCK067011

9. Pieslēdziet kompresoru automobiļa strāvas izvadam ar kabeli un savienotājiem.

10. Kad taustiņš ENGINE START/STOP ir stāvoklī ON vai aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON, ieslēdziet kompresoru un darbiniet apmēram 5-7 minūtes, lai ievadītu blīvētāju ar vajadzīgo spiedienu. Spiediens rieпās pēc blīvētāja iepildes ir svarīgs un to vēlāk jāpapildina/jāizlabo. Uzmanieties, lai nepārsniegtu spiedienu rieпā un atkāpieties no rieпas, to uzpildot. Ja rieпa un ritenis ir bojāti, drošības labad neizmantojiet TireMobilityKit.

UZMANĪBU - Spiediens rieпās

Nemēģiniet vadīt automobili, ja spiediens rieпā ir zemāks par 200 kpa (29 PSI).

Rezultātā var iekļūt negadījumā dēļ rieпas bojājuma.

11. Izslēdziet kompresoru.
12. Atvienojiet šļūtenes no blīvētāja pudeles un riepas ventiļa.
- Ielieciet atpakaļ TMK tā vietā automobilī.

BRĪDINĀJUMS

Iespējams saindēties un nosmakt dēļ oglekļa monoksīda, ja motors atstāts darbojamies slikti ventilējamās vietās (piemēram, telpās).

Blīvētāja izlīdzināšana

13. Nekavējoties brauciet 7 - 10 km, lai izlīdzinātu blīvētāju pa riepu.

UZMANĪBU

Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h. Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h.

Brauciena laikā, ja pamanāt neparastu vibrāciju, troksni vai smaku, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi līdz varat droši apstāties ceļa malā. Zvaniet ceļa dienestam vai vilkšanas servisam.

Kad izmantojat TireMobilityKit, riteni var nosmērēt ar blīvētāju. Tādēļ notīriet blīvētāju un nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepā

1. Pēc braukšanas apmēram 7-10 km (jeb aptuveni 10 minūtes) apstājieties piemērotā vietā.
2. Pieslēdziet kompresora iepildes šļūtenīti (3) (fiksatora pusē) tieši, tad pieslēdziet iepildes šļūtenīti (3) (otrā pusē) riepas ventilim.
3. Pieslēdziet kompresoru automobiļa strāvas izvadam ar kabeli un savienotājiem.
4. Noregulējiet spiedienu riepā līdz 200 kPa (29 psi). Kad taustiņš Engine Start/Stop ir pozīcijā ON (Iesl.), rīkojieties šādi.
 - **Lai palielinātu spiedienu:** Ieslēdziet kompresoru stāvoklī I. Lai pārbaudītu pašreizējo spiedienu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.

BRĪDINĀJUMS

Nelaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, savādāk ierīce var pārkarst un sabojāties.

- **Lai samazinātu spiedienu:** Piespiediet taustiņu(9) uz kompresora.

UZMANĪBU

Ja spiedien riepā samazinās, brauciet ar automobili vēl kādu gabalu, kā norādīts temata "Blīvētāja izlīdzināšana". Tad apstājieties un atkārtojiet no 1 līdz 4 darbībai.

Ar TMK var nepietikt, ja riepas bojājums ir lielāks par 4 mm.

Iesakām sazināties ar profesionālu autoservisu, ja riepu nevar salabot ar TMK. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

Gaisa spiedienam riepā jābūt vismaz 200 kPa (29 psi).

Ja tas ir zemāks, neturpiniet braucienu.

Zvaniet ceļa dienestam vai vilkšanas servisam.

Tehniskie dati

Sistēmas spriegums: DC 12 V

Darba spriegums: DC 10 - 15 V

Sprieguma nomināls:

maks. 15 A $\pm$ 1A (12 V līdzstrāvas darbībā)

Piemērots temperatūrā:

-30 ~ +70°C

Maksimālais darba spiediens:

6 bāri

Auguma

Kompresors: 161 x 150 x 55,8 mm

Blīvētāja pudele: 104 x 85 $\varnothing$ mm
(4.1 x 3.3 $\varnothing$ in.)

Kompresora svars:

805g $\pm$ 30g (1.77 lbs $\pm$ 0.07 lbs)

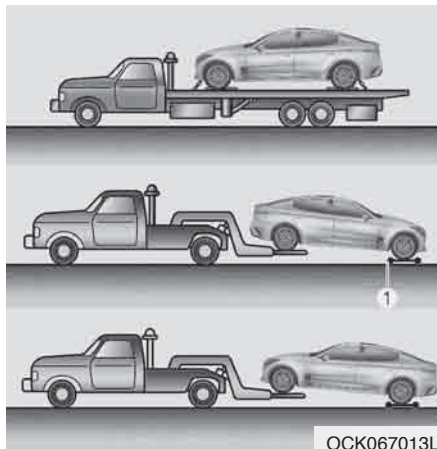
Blīvētāja tilpums:

300 ml

* Blīvētāju un rezerves daļas var iegūt un nomainīt pie pilnvarota transportlīdzekļa vai riepu tirgotāja. Tukšās blīvētāja pudeles var utilizēt kopā ar sadzīves atkritumiem. Pudelē atlikušo blīvētāju jānodod utilizācijai pie pilnvarota automobiļu vai riepu tirgotāja.

VILKŠANA

Vilkšanas pakalpojums



Ja vajadzīga avārijas vilkšana, ieteicams to darīt pilnvarota KIA pārstāvja spēkiem. Lai nesabojātu automobili, jāizmanto pareiza pacelšana un vilkšana. Ieteicams izmantot riteņu ratiņus vai platformas tipa evakuatoru.

AWD automobiļi jāpārvadā ar riteņu pacelšanas aprīkojumu aprīkoti vai platformas tipa auto evakuatoriem tā, lai riteņi neskartos pie zemes.

UZMANĪBU

AWD automobili nekad nedrīkst vilkt, riteņiem skaroties pie zemes. Tā var sabojāt pārnesumkārbu vai AWD sistēmu.

Ja kāds no noslogotajiem riteņiem vai piekares detaļas ir bojāti, vai automobils tiek vilkts ar priekšējiem riteņiem pie zemes, izmantojiet vilkšanas ratiņus zem priekšējiem riteņiem.

Velkot ar komerciālu auto evakuatoru un vilkšanas ratiņiem, vienmēr jāpaceļ priekšējie riteņi.

* PIEZĪME

Ja problēma nav atrisināta, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.



OCK067024

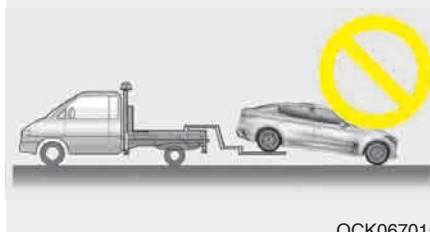
- Nodrošiniet, lai nekādas metāla detaļas no atsaitēm nesaskaras ar krāsotajām detaļām vai riteņu priekšējo plakni.
- Nevelciet atsaites pār virsbūves paneļiem vai cauri riteņiem.

UZMANĪBU

Piestiprinot saites pie šasijas, piekares vai citām virsbūves detaļām, var tās sabojāt.



OCK067014



OCK067015

UZMANĪBU

- *Nekad nevelciet automobili atpakaļgaitā ar priekšējiem riteņiem pie zemes, jo tā var sabojāt automobili.*
- *Nevelciet ar piekaru tipa aprīkojumu. Izmantojiet riteņu pacelāju vai transporta platformu.*

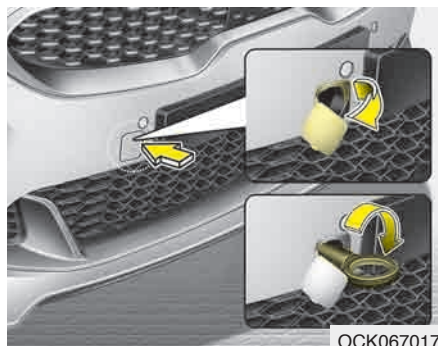
Velkot automobili bez riteņu ratiņiem:

1. Pārlēdziet taustiņu Engine Start/ Stop pozīcijā ACC.
2. Iestatiet pārlēga sviru stāvoklī N (Neitrāls).
3. Atlaidiet stāvbremzes.

UZMANĪBU

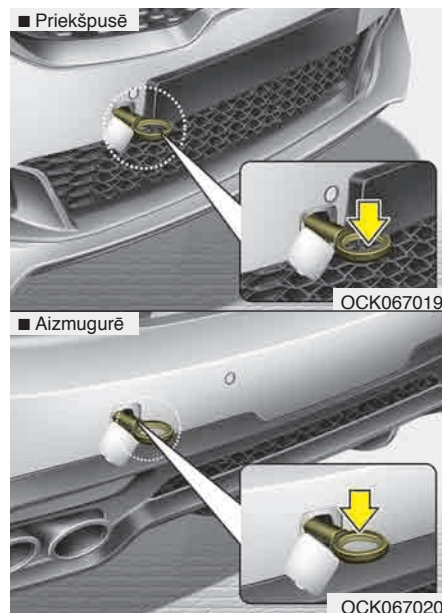
Neiestatot pārlēga sviru stāvoklī N (Neitrāls), var sabojāt pārriesumkārbu.

Noņemamais vilkšanas āķis (ja aprīkots)



1. Atveriet aizmugures durvis un izņemiet vilkšanas āķi no rīku ietvara.
2. Noņemiet atveres pārsegu, spiežot tā apakšējo malu uz bufera.
3. Uztādiet vilkšanas āķi, skrūvējot to atverē pulksteniski līdz galam.
4. Pēc izmantošanas izskrūvējiet vilkšanas āķi un uztādiet pārsegu.

Ārkārtas vilkšana



Ja vajadzīga avārijas vilkšana, ieteicams to darīt pilnvarota KIA pārstāvja vai komerciāla auto evakuatora spēkiem.

Ja nav pieejami vilkšanas pakalpojumi avārijas gadījumā, Jūsu automobili nelielos attālumos var vilkt ar trosi vai ķēdi, kas piestiprināta pie labās puses avārijas vilkšanas gredzena automobiļa priekšpusē. Esiet īpaši uzmanīgs, velkot automobili. Vadītājam jāatrodas automobilī, lai stūrētu un darbinātu bremzes.

Šādā veidā vilkšanu var veikt tikai uz ceļiem ar cietu segumu nelielos attālumos un ar nelielu ātrumu. Tāpat arī riteņiem, asīm, pievada mehānismam, stūres un bremžu sistēmām jābūt labā stāvoklī.

- Neizmantojiet vilkšanas āķi, lai vilktu automobili no dubļiem, smiltīm vai citos apstākļos, kad automobils saviem spēkiem nav kustināms.

- Nevelciet automobili, kas smagāks par jūsu automobili.
- Abu automobiļu vadītājiem jāsazinās pēc iespējas biežāk.
- Pirms avārijas vilkšanas pārbaudiet, vai āķis nav salūzis vai bojāts.
- Labi nostipriniet vilkšanas trosi vai ķēdi pie āķa.
- Neraustiet āķi. Velciet vienmērīgi un ar nemainīgu spēku.
- Lai nesabojātu āķi, nevelciet no sāniem vai slīpi. Vienmēr velciet taisni uz priekšu.

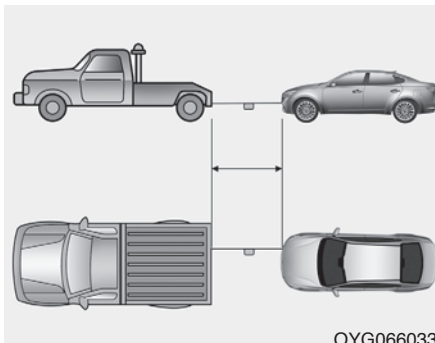
UZMANĪBU

- ***Piestipriniet vilkšanas trosi pie vilkšanas āķa.***
- ***Izmantojot vilkšanai kādu citu automobiļa daļu, var sabojāt automobiļa virsbūvi.***
- ***Izmantojiet trosi vai ķēdi, kas īpaši paredzēta automobiļu vilkšanai. Labi piestipriniet kabeli vai ķēdi pie vilkšanas āķa.***

BRĪDINĀJUMS

Esiet īpaši uzmanīgs, velkot automobili.

- Izvairieties no straujiem rāvieniem un manevriem, kas var radīt pārlieku slodzi uz vilkšanas āķi un vilkšanas tauvām vai ķēdēm. Āķis un vilkšanas tauvā vai ķēdē var saplīst un radīt nopietnus ievainojumus vai bojājumus.
- Ja velkošais automobilis veic stipru raušanu, neturpiniet piespiedu vilkšanu. Iesakām lūgt palīdzību pilnvarotam KIA pārstāvim vai komerciālam vilkšanas servisam.
- Automobiļa vilkšanu veiciet pēc iespējas taisnākā virzienā.
- Vilkšanas laikā turieties no automobiļa tālāk.



OYG066033

- Izmantojiet trosi, kas nav garāka par 5 m. Lai uzlabotu redzamību, piestipriniet baltu vai sarkanu lupatiņu trose vidus daļā.
- Brauciet uzmanīgi tā, lai trose vilkšanas laikā neatslābtu.

Avārijas vilkšanas drošības pasākumi

- Iestatiet taustiņu Engine start/stop pozīcijā ACC, lai stūre nebūtu bloķēta.
- Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls).
- Atlaidiet stāvbremzes.
- Piespiediet bremžu pedāli stiprāk kā parasti, jo bremžu veikspēja būs samazinājusies.
- Arī stūri būs grūtāk pagriezt, jo stūres pastiprinātāja sistēma nedarbosies.
- Ja braucat lejup pa garu nogāzi, bremzes var pārkarst un bremžu veikspēja samaināties. Bieži apstājieties un ļaujiet bremzēm atdzist.

⚠ UZMANĪBU - Automātiskā pārnesumkārbā

- ***Ja automobilis tiek vilkts ar visiem četriem riteņiem pie zemes, to var darīt tikai no priekšpuses. Pārliecinieties, ka pārnesumkārbā iestatīta neitrālā stāvoklī. Pārliecinieties, ka stūre nav bloķēta un iestatiet taustiņu Engine start/stop pozīcijā ACC. Vadītājam jāatrodas automobilī un jāvada to ar stūri un bremzēm.***
- ***Lai izvairītos no automātiskās pārnesumkārbā bojājumiem, nevelciet automobili tālāk par 1,5 km.***
- ***Pirms vilkšanas pārbaudiet automātisko pārnesumkārbu – vai nav redzama šķidruma noplūde zem automobiļa. Ja automātiskajā pārnesumkārbā ir sūce, jāizmanto platformas tipa evakuators.***

PRECES ĀRKĀRTAS GADĪJUMIEM (JA APRĪKOTS)

Šīs dažas preces ārkārtas gadījumiem var palīdzēt palīdzēt avārijas gadījumos.

Ugunsdzēsamais aparāts

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un zināt kā rīkoties ar ugunsdzēsamo aparātu, rīkojieties šādi.

1. No ugunsdzēsamā aparāta roktura izvelciet tapu, kas neļauj palaidēju nejauši piespiest.
2. Pavērsiet sprauslu pret aizdegšanās vietu.
3. Stāviet apmēram 2,5 m no liesmām un spiediet ugunsdzēsamā aprāta rokturi. Ja atlaižat rokturi, izsmidzināšana tiks pārtraukta.
4. Kustīniet sprauslu tuvāk un tālāk no aizdegšanās vietas. Kad liesmas nodzēstas, uzmanieties, lai tās nerastos atkal.

Pirmās palīdzības komplekts

Tajā atrodas tādi priekšmeti kā grieznes, pārsēji, līmlente utt., ar kuriem var sniegt pirmo palīdzību cietušajam.

Atstarojošais trijstūris

Novietojiet atstarojošo trijstūri uz ceļa, lai brīdinātu citus vadītājus par briesmām, piemēram, ja jūsu automobils apstājies uz ceļa braucamās daļas.

Manometrs (ja aprīkots)

Riepas ikdienas lietošanas laikā nedaudz zaudē gaisu, tādēļ periodiski tajā jāiesūknē nedaudz gaisa; tas nenorāda uz bojājumu, bet ir normāls nolietojums. Vienmēr pārbaudiet gaisa spiedienu aukstās riepās, jo temperatūrai palielinoties, pieaug arī spiediens riepās.

Lai pārbaudītu spiedienu riepā;

1. Noskrūvējiet vāciņu no riepas ventiļa.
2. Piespiediet manometru pie ventiļa un turiet. Nedaudz gaisa izplūdis, bet daudz vairāk gaisa zudīs, ja nespiedīsiet manometru stipri pie ventiļa.
3. Spēcīgs spiediens aktivizēs manometru.
4. Apskatiet riepas spiediena rādītāju manometrā, lai zinātu vai tas ir pārāk augsts, vai pārāk zems.
5. Noregulējiet spiedienu riepās līdz norādītajam. Skatiet „Riepas un riteņi” 8. sadaļā.
6. Uzlieciet atpakaļ ventiļa vāciņu.

Motortelpa	7-4
Apkopes pakalpojumi	7-6
• Īpašnieka atbildība	7-6
• Apkopes saviem spēkiem brīdinājumi	7-6
Apkope saviem spēkiem	7-8
• Apkopes saviem spēkiem grafiks	7-8
Plānotie apkopes pakalpojumi	7-10
• Plānotās apkopes brīdinājumi	7-10
Skaidrojums par plānotās apkopes vienībām ...	7-30
• Motoreļļa un filtrs	7-30
• Pievadsiksnas	7-30
• Degvielas filtrs (dīzeļmotoram)	7-30
• Degvielas filtrs (benzīna motoram)	7-30
• Degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumi	7-30
• Izgarojumu caurule (benzīna motoram) un degvielas iepildes vāciņš	7-31
• Vakuuma kloķvārpstas apvalka ventilācijas caurules	7-31
• Gaisa filtrs	7-32
• Aizdedzes sveces (benzīna motoram)	7-32
• Vārstu pacēlum (benzīna motoram)	7-32
• Dzesēšanas sistēma	7-32
• Motora dzesēšanas šķidrums	7-32
• Manuālās pārnenumkārbas darbība	7-32

• Bremžu caurules un līnijas	7-33
• Bremžu šķidrums	7-33
• Stāvbremzes	7-33
• Bremžu diski, uzlikas, ārtasti un rotoru	7-33
• Piekares montāžas skrūves	7-33
• Stūres pārvada bloks, saites un uzlikas/ apakšējās sviras lodveida savienojums	7-34
• Pievada vārpstas un uzlikas	7-34
• Gaisa kondicionētāja šķidruma uzlīme	7-34
Motoreļļa (benzīna motors)	7-35
• Motoreļļas līmeņa pārbaude	7-35
• Motoreļļas un filtra maiņa	7-36
Motoreļļa (dīzeļmotors)	7-37
• Motoreļļas līmeņa pārbaude	7-37
• Motoreļļas un filtra maiņa	7-38
Motora dzesēšanas šķidrums	7-39
• Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude	7-39
• Dzesēšanas šķidruma maiņa	7-42
Bremžu šķidrums	7-43
• Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude	7-43
Skalotāja šķidrums	7-44
• Skalotāja šķidruma līmeņa pārbaude	7-44
Stāvbremzes	7-45
• Stāvbremžu pārbaude	7-45
Degvielas filtrs (dīzeļmotoram)	7-46

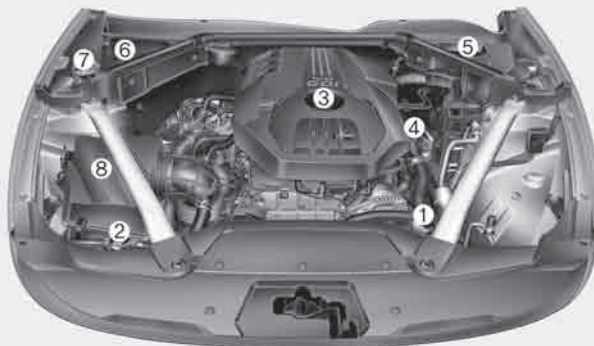
• Ūdens izvade no degvielas filtra	7-46
• Degvielas filtra kasetnes maiņa	7-46
Gaisa filtrs	7-47
• Filtra maiņa	7-47
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs	7-48
• Filtra pārbaude	7-48
Logu tīrītāju slotiņas	7-50
• Slotiņu pārbaude	7-50
• Slotiņu maiņa	7-50
Akumulators	7-52
• Baterijas maiņa	7-52
• Lai akumulators kalpotu labāk	7-52
• Akumulatora kapacitātes uzlīme	7-54
• Akumulatora uzlāde	7-54
• Vienumu atiestatīšana	7-56
Riepas un riteņi	7-57
• Riepu kopšana	7-57
• Ieteicamais gaisa spiediens aukstā riepā	7-57
• Gaisa spiediena riepās pārbaude	7-58
• Riepu rotācija	7-59
• Riteņu centrēšana un riepu balansēšana	7-60
• Riepu maiņa	7-61
• Riteņa maiņa	7-62
• Riepu saķere	7-63

• Riepu apkope	7-63
• Riepu malu marķējums	7-63
• Zempfila riepas	7-67
Drošinātāji	7-69
• Drošinātāju maiņa salona blokā	7-72
• Drošinātāju maiņa motortelpas blokā	7-74
• Drošinātāju / releju bloka apraksts	7-76
Spuldzes	7-95
• Spuldžu maiņa	7-95
• Apgaismojuma spuldžu atrāšanās vieta (priekšpusē)	7-98
• Apgaismojuma spuldžu atrāšanās vieta (aizmugurē)	7-98
• Apgaismojuma spuldžu atrāšanās vieta (sānos)	7-98
• Statisko likumu lukturu (LED tipa) spuldžu maiņa (B tipa starmeši)	7-99
• Gabarītu + DRL (LED tipa) spuldzes maiņa (A tipa starmeši)	7-100
• Starmešu (tuvās gaismas) spuldzes maiņa	7-100
• Priekšējo pagriezienu signālu spuldžu maiņa (A tipa starmeši)	7-102
• Bremžu un aizmugures lukturu (LED tipa) spuldžu maiņa	7-103
• Aizmugures miglas luktura (LED tipa) spuldzes maiņa	7-103

• Priekšējo virzienmaiņas signālu spuldžu (LED tipa) maiņa.....	7-103
• Priekšējo virzienmaiņas signālu spuldžu (spuldzes tipa) maiņa.....	7-104
• Atpakaļgaitas luktura spuldzes maiņa.....	7-105
• Trešā bremžu signāla spuldzes maiņa	7-107
• Aizmugures miglas luktura (LED tipa) spuldzes maiņa	7-107
• Sānu pagriezienu signālu (LED tipa) spuldžu maiņa	7-108
• Lasišanas gaismas (LED tipa) spuldžu maiņa	7-108
• Sānu pagriezienu signālu (LED tipa) spuldžu maiņa	7-108
• Lasišanas gaismas (LED tipa) spuldžu maiņa	7-109
• Aizmugures miglas luktura (LED tipa) spuldzes maiņa	7-109
• Lasišanas gaismas (LED tipa) spuldžu maiņa	7-109
• Starmešu vērsums (Eiropai)	7-110
Izskata kopšana	7-115
• Ārpuses kopšana	7-115
• Salona kopšana.....	7-121
Izmešu kontroles sistēma	7-124
• Kloķa apvalka izmešu kontroles sistēma	7-124
• Gaistošo izmešu kontroles sistēma	7-124
• Atgāzu izmešu kontroles sistēma	7-125
• NOx aizture.....	7-128

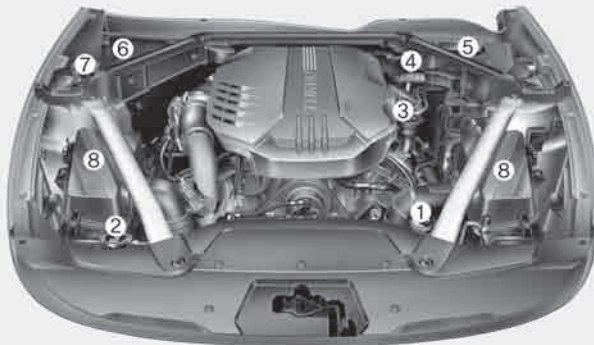
MOTORTEĻPA

■ THETA II 2.0L T-GDI motors (benzīna)



1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Radiatora vāciņš
3. Motoreļļas iepildes vāciņš
4. Motoreļļas mērstienītis
5. Bremžu šķidruma rezervuārs
6. Drošinātāju bloks
7. Vējstikla tīrīšanas šķidruma tvertne
8. Gaisa filtrs

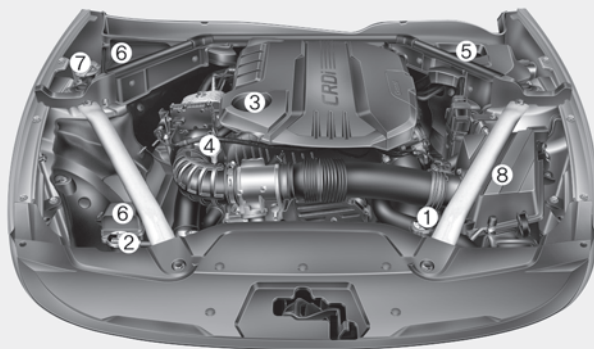
■ Lambda II 3.3L T-GDI motors (benzīna)



- * Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.
- * Ielieciet akumulatoru bagāžas nodalījumā.

OCK077001/OCK077002

■ R 2.2L Motors (Dīzēlis)



1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Radiatora vāciņš
3. Motoreļļas iepildes vāciņš
4. Motoreļļas mērstienītis
5. Bremžu šķidruma rezervuārs
6. Drošinātāju bloks
7. Vējstikla tīrīšanas šķidruma tvertne
8. Gaisa filtrs

※ Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

※Ielieciet akumulatoru bagāžas nodalījumā.

OCK077003

APKOPES PAKALPOJUMI

Ja veicat apkopi vai pārbaudi, tas jādara ar vislielāko piesardzību, lai neradītu bojājumus automobilim un neievainotu sevi.

Nepareiza, nepilnīga vai nepietiekama apkalpošana var radīt automobiļa darbības problēmas, kā rezultātā var rasties automobiļa bojājumi, negadījumi vai ievainojumi.

Īpašnieka atbildība

* PIEZĪME

Par apkopes pakalpojumu un pie rakstu saglabāšanu atbildīgs ir īpašnieks.

Šādā gadījumā nogādājiēt automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Jūsu pienākums ir saglabāt dokumentus, kas apliecina, ka automobilim veikta pareiza apkope saskaņā ar plānotās apkopes grafikiem, kas parādīti turpmākajās lapās.

Šī informācija vajadzīga, lai apliecinātu atbilstību ar apkalpošanas un apkopes prasībām saistībā ar automobiļa garantiju.

Detalizēta informācija sniegta Garantijas un Apkopes grāmatiņā.

Uz remontdarbiem un regulējumiem, kas nepieciešami pēc nepareizas apkopes vai apkopes neveikšanas, garantija neattiecas.

Apkopes saviem spēkiem drošības pasākumi

Nepareiza vai nepietiekama apkope var radīt problēmas. Šajā sadaļā sniegti norādījumi tikai par tādu vienību apkopi, kas ir viegli apkalpojamās.

* PIEZĪME

Nepareiza apkope garantijas periodā var ietekmēt garantiju. Plašāku informāciju lasiet atsevišķajā Garantijas un Apkopes grāmatiņā, kas ietverta automobiļa komplektācijā. Ja neesat pārliecināts, ka spējat izpildīt apkalpošanas vai apkopes darbus, uzticiet sistēmas pārbaudi profesionālam autoservisam. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS - Apkopes darbi

- Apkopes darbu veikšana automobilī var būt bīstama. Dažu apkopes darbu laikā varat gūt smagus ievainojumus.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Ja jums trūkst attiecīgu zināšanu vai pieredzes vai nav atbilstoši rīki un aprīkojums šo darbu veikšanai, uzticiet tos profesionālam autoservisam. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

- Strādāt zem motorpārsega motoram darbojoties, ir bīstami. Tas ir vēl bīstamāk, ja esat uzlikuši rotaslietas vai uzvilkuši vaļīgu apģērbu. Tos var ieraut kustīgajā motora daļās.
- . Tādēļ ja nepieciešams darbināt motoru strādājot zem motorpārsega, noņemiet rotaslietas (it īpaši kaklarotas), kaklautus, šalles un līdzīgus apģērba gabalus pirms tuvojaties motora dzesēšanas ventilatoriem.

⚠ BĪDINĀJUMS -

Pieskaršanās metāla detaļām



Nepieskarieties metāla detaļām, tostarp horizontālajiem šavilcējiem; laikā, kad motors ir karsts. Tā var gūt smagus ievainojumus. Izslēdziet motoru un pagaidiet, lai metāla detaļas atdzistu, tikai pēc tam var ķerties pie automobiļa apkopes darbiem.

⚠ UZMANĪBU

- Nelieciet smagus priekšmetus un neizmantojiet pastiprinātu spēku uz motora pārsega (ja aprīkots) vai ar degvielu saistītām detaļām.
- Pārbaudot degvielas sistēmu (degvielas caurulītes un degvielas iesmidzināšanas ierīces), iesakām sazināties ar profesionālu autoservisu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

- Nebrauciet ilgstoši ar noņemtu motora pārsegu (ja aprīkots).
- Pārbaudot motortelpu, netuvojieties liesmai. Degviela, vējstiklu tīrīšanas šķidrums u.c. ir viegli uzliesmojošas eļļas, kas var aizdegties.
- Pirms pieskaraties akumulatoram, aizdedzes vadiem un elektroinstalācijām, iesakām atvienot akumulatora "-" savienojumu. Iespējams gūt triecienu no elektriskās strāvas.
- Noņemot salona apdares vāciņu ar plakano (-) skrūvgriezi, esiet uzmanīgi, lai nesabojātu vāciņu.
- Esiet uzmanīgi, kad maināt un tīrāt spuldzes, lai izvairītos no apdegumiem vai strāvas trieciena.

APKOPE SAVIEM SPĒKIEM

Turpmāk uzskaitītas pārbaudes un apkopes, kas jāveic norādītajos intervālos, lai nodrošinātu drošu, uzticamu automobiļa darbību.

Jebkādiem savādiem gadījumiem pēc iesējas ātrāk jāpievērš pilnvarotā pārstāvja uzmanība.

Šos apkopi un pārbaudes nesedz garantija un jums jāmaksā par darbu, detaļām un izmantotajām smērvielām.

Apkopes saviem spēkiem grafiks

Ja apstājaties uzpildīt degvielu:

- Pārbaudiet motoreļļas līmeni.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni tvertnē.
- Pārbaudiet vājstikla skalotāja šķidruma
- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, ja pārbaudāt motora dzesēšanas šķidruma līmeni un motors ir karsts. Karstais dzesēšanas šķidrums un tvaiki var izplūst un radīt smagus Tādējādi var gūt nopietnus vai nāvējošus ievainojumus.

Vadot automobili:

- Ievērojiet izmaiņas izplūdes sistēmas skaņā vai atgāzu smaku automobiļa salonā.
- Ievērojiet stūres vibrācijas. Ievērojiet pastiprinātu stūres pretestību vai pārāk vieglu darbību, vai izmaiņas kustībā taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja automobili nedaudz velk uz vienu pusi, ja braucat par līdzenu, taisnu ceļu.
- Bremzējot pievērsiet uzmanību jebkādam neparastām skaņām, vilkšanai uz vienu pusi, palielinātam bremžu pedāļa gājienam vai grūtībām piespiest bremžu pedāli.
- Ja pamanāt slīdēšanu vai izmaiņas pānesumkārbas darbībā, pārbaudiet pānesumkārbas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet manuālās pānesumkārbas darbību, tostarp sajūga darbību.
- Pārbaudiet automātiskās pānesumkārbas P (Stāvēšana) darbību.
- Pārbaudiet stāvbremzes.
- Pārbaudiet šķidruma noplūdes zem automobiļa (šķidruma pilēšana no gaisa kondicionētāja darbības laikā vai pēc tās ir normāla parādība).

Vismaz reizi mēnesī:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni motora dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet ārējā apgaismojuma darbību, tostarp bremžu signālus, virzienmaiņas un avārijas signālus.
- Pārbaudiet spiedienu visām riepiem, tostarp rezerves riepai.

Vismaz reizi gadā (piem., pavasarī un rudenī)

- Pārbaudiet radiatoru, sildītāja un gaisa kondicionētāja caurulēs iespējamās sūces vai bojājumus.
- Pārbaudiet vējstikla skalotāja smidzinātāja un tīrītāju darbību. Notīriet tīrītāju slotiņas ar tīru, svaigā ūdenī samitinātu lupatiņu.
- Pārbaudiet starpeņu līmeņojumu.
- Pārbaudiet katalizatora, izplūdes caurules vairogus un skavas.
- Pārbaudiet drošības jostu nolietojumu un darbību
- Pārbaudiet riepu nolietojumu un riteņu uzgriežņu no spriegojumu.

Vismaz reizei gadā

- Iztīriet virsbūves un durvju drenāžas atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un slēdzenes un motorpārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un motorpārsega slēdzenes un fiksatorus.
- Ieeļļojiet durvju gumijas blīvējumus.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un eļļojiet automātiskās pārnēsūmkārba saites un kontroles.
- Notīriet akumulatora kontaktus.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

PLĀNOTĀS APKOPES PAKALPOJUMI

Plānotās apkopes pakalpojumu brīdinājums

Veiciet parasto apkopi, ja automobilis tiek izmantots vietās, kur nav šādu apstākļu. Ja kāds no šiem apstākļiem ir, ievērojiet apkopi skarba lietojuma apstākļos.

- Bieži īsi pārbraucieni (mazāki par 8 km) normālā temperatūrā vai 16 km salā.
- Ilga motora darbināšana tukšgaitā vai tāli braucieni mazā ātrumā.
- Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem nebruģētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem
- Braukšana vietā, kur tiek izmantota sāls vai citi rūsu veicinoši materiāli vai ļoti aukstos laika apstākļos
- Braukšana pa ļoti putekļainu vidi
- Braukšana blīvā satiksmē
- Braukšana kalnup, lejup no kalna vai pa kalnainiem ceļiem

- Piekabes vai dzīvojamās piekabes vilkšana, bagāža uz jumta bagāžnieka
- Izmantošana kā patruļmašīna, taksonometrs vai citu automobiļu vilkšanai
- Braukšana ar ātrumu virs 170 km/h
- Bieža apstāšanās un kustības uzsākšana

Ja automobilis tiek izmantots minētajos apstākļos, mainiet vai papildiniet šķidrumus biežāk, nekā noteikts parastās apkopes grafikā. Pēc grafikā parādītajiem periodiem vai distancēm turpiniet ievērot parastās plānotās apkopes intervālus.

Parastās apkopes grafiks - Eiropā, izņemot Krieviju

Lai nodrošinātu labu izmešu kontroli un veiktspēju, jānodrošina šādi apkopes pakalpojumi. Saglabājiēt visas automobiļa izmešu kontroles pakalpojumu izdrukās, lai saglabātu garantiju. Ja parādīts nobraukums un laiks, apkalpošanas biežums atkarīgs no tā, kas iestājas pirmais.

NR.	VIENTĪBA	PIEZĪME
*1	Motoreļļa un eļļas filtrs	Pārbaudiet motoreļļas līmeni un iespējamās sūce ik pēc 500 km vai pirms gara ceļojuma.
*2	Motoreļļa un eļļas filtrs (dīzeļmotoram, Eiropā)	• Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, mainiet motoreļļu un motoreļļas filtru ik pēc 20 000km vai 12 mēnešiem. • Motoreļļa līmeni regulāri jāpārbauda un jāapkopj pareizi. Darbinot motoru ar nepietiekamu eļļas līmeni, tiek bojāts motors, un šādus bojājumus garantija nesedz. • Šis apkopes grafiks atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas attiecināms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu <"EN590 vai ekvivalentu">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina saskaņā ar skarba pielietojuma apkopes grafiku.
*3	Dzesēšanas šķidrums (motora)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpnīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt motora darbības kļūmes vai bojājumus.
*4	Pievadsiksnas (motora)	• Noregulējiet ģenerators, ūdens sūkņa un gaisa kondicionētāja (ja aprīkots) siksnas. Pārbaudiet un vajadzības gadījumā remontējiet vai mainiet. • Pārbaudiet pievadsiksnu spriegotāju, strppārvadu un ģeneratoru, trīsi; vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.
*5	Vārstu augstums	Pārbaudiet pastiprinātu vārstu troksni un/vai motora vibrāciju un vajadzības gadījumā regulējiet. Šādā gadījumā nogādājiēt automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

NR.	VIENTĪBA	PIEZĪME
*6	Aizdedzes svece	Jūsu ērtības labad, maiņu var veikt pirms noteiktā intervāla, kad veicat cita veida apkopi.
*7	Diferenciāla eļļa (aizmugurē, priekšā)	Diferenciāla eļļa jāmaina ik reizi, kad šīs daļas iekļuvušas ūdenī.
*8	Diferenciāla eļļa (aizmugurē) - Ar LSD	Mainot eļļu diferenciāliem ar LSD, izmantojiet tikai īpašu LSD eļļu.
*9	Degvielas piedevas (benzīns)	Kia iesaka lietot bezsvina benzīnu ar RON (Research Octane Number) oktānskaitli 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā), vai RON (Research Octane Number) oktānskaitli 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas). Klientiem, kuri regulāri neizmanto labas kvalitātes benzīnu, ieteicams degvielai pievienot vienu piedevu pudeli ik pēc 15 000 km (Eiropā, Austrālijā un Jaunzēlandē) / 10 000 km (izņemot Eiropu, Austrāliju, Jaunzēlandi, Ķīnu, Brazīliju) 5000 km (Ķīnā, Brazīlijā). Piedevas pieejamas profesionālos autoservisos līdz ar to pielietošanas norādījumiem. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri. Nejauciet ar citām piedevām.
*10	Degvielas filtrs kasetne (dīzelis)	Šis apkopes grafiks atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas attiecināms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu <"EN590 vai ekvivalentu">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina daudz biežāk. Ja vērojami kādi svarīgi ar drošību saistīti simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustīšanās, jaudas zudums, grūtības pagriezt stūri utt., nekavējoties nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

APKOPES INTERVĀLI APKOPES VIENĪBA	Parastās apkopes grafiks - Eiropā (izņemot Krieviju)									
	Mēneši skaits vai nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais									
	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192	
	Jūdzes x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	
	Km x 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Motoreļļa un eļļas filtrs *1 *2	Benzīns	Theta II 2.0L T-GDI	Mainiet ik pēc 10 000 km / 12 mēnešiem.							
	Benzīns	Lambda II 3.3L T-GDI	Mainiet ik pēc 10 000 km / 12 mēnešiem.							
	Dīzeļmotors	R 2.2L 2WD	Mainiet ik pēc 20 000 km / 12 mēnešiem.							
	Dīzeļmotors	R 2.2L 4WD	R	R	R	R	R	R	R	R
Dzesēšanas šķidrums (Motors) *3	Benzīns, Dīzelis		Vispirms pie 210 000 km vai 120 mēnešos, pēc tam mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							
Pievadsiksnas (motora) *4	Benzīns		-	-	I	I	I	I	I	I
	Dīzeļmotors		-	I	I	I	I	I	I	I
Vārstu augstums*5	Benzīns	Theta II 2.0L T-GDI	-	-	I	-	-	I	-	-
	Benzīns	Lambda II 3.3L T-GDI	-	-	I	-	-	I	-	-
Vakuuma caurules un kloķvārpstas apvalka ventilācijas caurules	Benzīns		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā korigējiet vai mainiet.

R: Aizstājiet vai mainiet

APKOPES INERVĀLI APKOPES VIENĪBA	Parastās apkopes grafiks - Eiropā (izņemot Krieviju)								
	Mēneši skaits vai nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais								
	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	Jūdzes x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Aizdedzes sveces * ⁶	Benzīns	Theta II 2.0L T-GDI	Nomainiet ik pēc 70 000 km						
	Benzīns	Lambda II 3.3L T-GDI	Nomainiet ik pēc 70 000 km						
Automātiskās pārnesumkārbas eļļa	Benzīns, Dīzelis		Nav nepieciešama nekāda pārbaude vai apkope						
Pievadvārpsta un uzlikas	Benzīns, Dīzelis		I	I	I	I	I	I	I
Kardāns	Benzīns, Dīzelis		I	I	I	I	I	I	I
Diferenciāla eļļa (aizmugurē) * ⁷ , * ⁸	Benzīns, Dīzelis	Bez LSD	-	I	-	I	-	I	-
		Ar LSD	-	R	-	R	-	R	-
Diferenciāla eļļa (priekšā) (AWD) * ⁷	Benzīns, Dīzelis		-	I	-	I	-	I	-
Pārvalda apvalka eļļa (AWD)	Benzīns, Dīzelis		Nav nepieciešama nekāda pārbaude vai apkope						
Degvielas piedevas (benzīns) * ⁹	Benzīns		Papildiniet ik pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem						
Degvielas līnijas, caurulītes un savienojumi	Benzīns		-	I	-	I	-	I	-
	Dīzeļmotors		I	I	I	I	I	I	I
Degvielas tvertnes gaisa filtrs (benzīna motors)	Benzīns		-	I	-	I	-	I	-

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet. R: Aizstājiet vai mainiet

APKOPES INERVĀLS APKOPES VIENĪBA	Parastās apkopes grafiks - Eiropā (izņemot Krieviju)								
	Mēneši skaits vai nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais								
	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	Jūdzes x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Izgarojumu caurule un degvielas iepildes vāciņš (benzīna motors)	Benzīns	-	I	-	I	-	I	-	I
Degvielas tvertnes vāciņš (dīzēlis)	Dīzēļmotors	-	I	-	I	-	I	-	I
Degvielas filtrs kasetne (dīzēlis) *10	Dīzēļmotors	I	R	I	R	I	R	I	R
Gaisa filtrs	Benzīns, Dīzēlis	I	R	I	R	I	R	I	R
Starpdzesētājs, ieplūdes/izplūdes caurule, gaisa ieplūdes caurule	Benzīns	Theta II 2.0L T-GDI Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem							
	Benzīns	Lambda II 3.3L T-GDI Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem							
Atgāzu izplūdes sistēma	Benzīns, Dīzēlis	I	I	I	I	I	I	I	I
Dzesēšanas sistēma	Benzīns, Dīzēlis	-	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja sistēmas dzesēšanas šķidrums	Benzīns, Dīzēlis	I	I	I	I	I	I	I	I
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs	Benzīns, Dīzēlis	R	R	R	R	R	R	R	R
Bremžu diski un uzlikas	Benzīns, Dīzēlis	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu līnijas, caurulītes un savienojumi	Benzīns, Dīzēlis	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet. R: Aizstājiet vai mainiet

APKOPES INTERVĀLI APKOPES VIENĪBA	Parastās apkopes grafiks - Eiropā (izņemot Krieviju)								
	Mēneši skaits vai nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais								
	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	Jūdzes x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Bremžu šķidrums	Benzīns, Dīzelis	R	R	R	R	R	R	R	R
Stāvbremzes (Kājas tipa)	Benzīns, Dīzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas	Benzīns, Dīzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Piekares lodveida saites	Benzīns, Dīzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Riepas (spiediens & protektora nodilums)	Benzīns, Dīzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora (12 V) stāvoklis	Benzīns, Dīzelis	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā korigējiet vai mainiet. R: Aizstājiet vai mainiet

Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos - Eiropā (izņemot Krieviju)

APKOPES PUNKTS			APKOPES DARBĪBAS	APKOPES INTERVĀLI	BRAUKŠANAS APSTĀKĻI
Motoreļļa un eļļas filtrs	Benzīns	Theta II 2.0L T-GDI	R	Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Benzīns	Lambda II 3.3L T-GDI	R	Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	
	Dīzeļmotors	R 2.2L 2WD	R	Ik pēc 10 000 km (6000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	
	Dīzeļmotors	R 2.2L 4WD	R	(Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem)	
Aizdedzes sveces	Benzīns		R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	B, H, I, K
Automātiskās pārnesumkārbas eļļa	Benzīns, Dīzelis		R	Ik pēc 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Pievadvārpsta un uzlikas	Benzīns, Dīzelis		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardāns	Benzīns, Dīzelis		I	Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem	C, E
Diferenciāla eļļa (aizmugurē)	Benzīns, Dīzeļmotors	Bez LSD	R	Ik pēc 120 000 km	C, E, G, H, I, J
		Ar LSD	R	Ik pēc 60000 km	C, E, G, H, I, J
Diferenciāla eļļa (priekšā) (AWD)	Benzīns, Dīzelis		R	Ik pēc 120 000 km	C, E, G, H, I, J
Gaisa filtrs	Benzīns, Dīzelis		R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E

APKOPES PUNKTS		APKOPES DARBĪBAS	APKOPES INTERVĀLI	BRAUKŠANAS APSTĀKĻI
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs	Benzīns, Dīzelis	R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E, G
Bremžu diski, uzlikas, ārtasti un rotoru	Benzīns, Dīzelis	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Stāvbremzes (Kājas tipa)	Benzīns, Dīzelis	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas	Benzīns, Dīzelis	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Piekares lodveida saites	Benzīns, Dīzelis	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G

Apkopes darbība

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā korigējiet vai mainiet. R: Aizstājiet vai mainiet

SKARBI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

- A : Bieži īsi pārbraucieni (mazāki par 8 km) normālā temperatūrā vai 16 km salā.
- B : Ilga motora darbināšana tukšgaitā vai tāli braucieni mazā ātrumā.
- C : Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem nebruģētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem
- D : Braukšana vietā, kur tiek izmantota sāls vai citi rūsu veicinoši materiāli vai ļoti aukstos laika apstākļos

- E : Braukšana pa ļoti putekļainu vidi
- F : Braukšana blīvā satiksmē
- G : Braukšana kalnup, leju no kalna vai pa kalnainiem ceļiem
- H : Piekabes vai dzīvojamās piekabes vilkšana, bagāža uz jumta bagāžnieka.
- I : Izmantošana kā patruļmašīna, taksometrs vai citu automobiļu vilkšanai.
- J : Braukšana ar ātrumu virs 170 km/h
- K : Bieža apstāšanās un kustības uzsākšana

Parastās apkopes grafiks - izņemot Eiropu, (tostarp Krieviju)

Lai nodrošinātu labu izmešu kontroli un veiktspēju, jānodrošina šādi apkopes pakalpojumi. Saglabājiet visas automobiļa izmešu kontroles pakalpojumu izdrukas, lai saglabātu garantiju. Ja parādīts nobraukums un laiks, apkalpošanas biežums atkarīgs no tā, kas iestājas pirmais.

NR.	VIENTĪBA	PIEZĪME
*1	Motoreļļa un eļļas filtrs	Pārbaudiet motoreļļas līmeni un iespējamās sūce ik pēc 500 km vai pirms gara ceļojuma.
*2	Motoreļļa un eļļas filtrs (dīzeļmotoram, Eiropā)	- Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, mainiet motoreļļu un motoreļļas filtru ik pēc 20000km vai 12 mēnešiem. - Motoreļļa līmeni regulāri jāpārbauda un jāapkopj pareizi. Darbinot motoru ar nepietiekamu eļļas līmeni, tiek bojāts motors, un šādus bojājumus garantija nesedz. - Šis apkopes grafiks atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas attiecināms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu <"EN590 vai ekvivalentu">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina saskaņā ar skarba pielietojuma apkopes grafiku.
*3	Dzesēšanas šķidrums (motora)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpnīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt motora darbības kļūmes vai bojājumus.
*4	Pievadsiksnas (motora)	- Noregulējiet ģeneratora, ūdens sūkņa un gaisa kondicionētāja (ja aprīkots) siksnas. Pārbaudiet un vajadzības gadījumā remontējiet vai mainiet. - Pārbaudiet pievadsiksnu spriegotāju, strppārvalu un ģeneratoru, trīsi; vajadzības gadījumā korigējiet vai mainiet.
*5	Vārstu augstums	Pārbaudiet pastiprinātu vārstu troksni un/vai motora vibrāciju un vajadzības gadījumā regulējiet. Šādā gadījumā nogādājiēt automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

NR.	VIENTĪBA	PIEZĪME
*6	Aizdedzes svece	Jūsu ērtības labad, maiņu var veikt pirms noteiktā intervāla, kad veicat cita veida apkopi.
*7	Diferenciāla eļļa (aizmugurē, priekšā)	Diferenciāla eļļa jāmaina ik reizi, kad šīs daļas iekļuvušas ūdenī.
*8	Diferenciāla eļļa (aizmugurē) - Ar LSD	Mainot eļļu diferenciāliem ar LSD, izmantojiet tikai īpašu LSD eļļu.
*9	Degvielas piedevas (benzīns)	Kia iesaka lietot bezsvina benzīnu ar RON (Research Octane Number) oktānskaitli 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā), vai RON (Research Octane Number) oktānskaitli 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas). Klientiem, kuri regulāri neizmanto labas kvalitātes benzīnu un degvielas piedevas un ir problēmas ar motora ieslēgšanu vai motors nedarbojas vienmērīgi, ieteicams degvielai pievienot vienu piedevu pudeli ik pēc 15 000 km (Eiropā, Austrālijā un Jaunzēlandē) / 10 000 km (izņemot Eiropu, Austrāliju, Jaunzēlandi, Ķīnu, Brazīliju) 5000 km (Ķīnā, Brazīlijā). Piedevas pieejamas profesionālos autoservisos līdz ar to pielietošanas norādījumiem. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri. Nejauciet ar citām piedevām.
*10	Degvielas filtrs kasetne (dīzelis)	Šis apkopes grafiks atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas attiecināms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu <"EN590 vai ekvivalentu">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina daudz biežāk. Ja vērojami kādi svarīgi ar drošību saistīti simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustīšanās, jaudas zudums, grūtības pagriezt stūri utt., nekavējoties nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

APKOPES INTERVĀLI	PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - IZŅEMOT EIROPU (TOSTARP KRIEVIJU)										
	Mēneši skaits vai nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais										
	Mēneši			12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes x 1,000			10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000			15	30	45	60	75	90	105	120
Motoreļļa un eļļas filtrs *1 *2	Benzīns	Theta II 2.0L T-GDI	Izņemot Ķīnu	Mainiet ik pēc 10 000 km / 12 mēnešiem.							
			Ķīnai	Mainiet ik pēc 5 000 km / 6 mēnešiem							
	Benzīns	Lambda II 3.3L T-GDI	Izņemot Ķīnu	Mainiet ik pēc 10 000 km / 12 mēnešiem.							
			Ķīnai	Mainiet ik pēc 5 000 km / 6 mēnešiem							
	Dīzeļmotors	R 2.2L 2WD	Krievijai, Austrālijai, Jaunzēlandei un Dienvīdāfrikas Republikai	Mainiet ik pēc 15000 km vai 12 mēnešiem							
			Krievijai, Austrālijai, Jaunzēlandei un Dienvīdāfrikas Republikai	Mainiet ik pēc 10 000 km / 12 mēnešiem.							
	Dīzeļmotors	R 2.2L 4WD	Krievijai, Austrālijai, Jaunzēlandei un Dienvīdāfrikas Republikai	Mainiet ik pēc 15000 km vai 12 mēnešiem							
			Krievijai, Austrālijai, Jaunzēlandei un Dienvīdāfrikas Republikai	Mainiet ik pēc 10 000 km / 12 mēnešiem.							

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet. R: Aizstādiet vai mainiet

APKOPES INTERVĀLI	PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - IZŅEMOT EIROPU (TOSTARP KRIEVIJU)								
	Mēneši skaits vai nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Dzesēšanas šķidrums (Motors) *3	Benzīns, Dīzelis		Vispirms pie 210 000 km vai 120 mēnešos, pēc tam mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem						
Pievadsiksnas (motora) *4	Benzīns		-	I	-	I	-	I	-
	Dīzeļmotors	Krievijai, Austrālijai, Jaunzēlandei un Dienvidāfrikas Republikai	-	-	-	I	-	I	-
		Krievijai, Austrālijai, Jaunzēlandei un Dienvidāfrikas Republikai	-	-	-	I	-	I	-
Vārstu augstums*5	Benzīns	Theta II 2.0L T-GDI	-	-	-	-	I	-	-
	Benzīns	Lambda II 3.3L T-GDI	-	-	-	-	I	-	-
Vakuuma caurules un kloķvārpstas apvalka ventilācijas caurules	Benzīns		-	I	-	I	-	I	-

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet. R: Aizstājiet vai mainiet

APKOPES INERVĀLI APKOPES VIENĪBA	PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - IZŅEMOT EIROPU (TOSTARP KRIEVIJU)									
	Mēneši skaits vai nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais									
	Mēneši		12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes x 1,000		10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000		15	30	45	60	75	90	105	120
Aizdedzes sveces ^{*6}	Benzīns	Theta II 2.0L T-GDI	Nomainiet ik pēc 70 000 km							
	Benzīns	Lambda II 3.3L T-GDI	Nomainiet ik pēc 70 000 km							
Automātiskās pārnesumkārbas eļļa	Benzīns, Dīzelis		Nav nepieciešama nekāda pārbaude vai apkope							
Pievadvārpsta un uzlikas	Benzīns, Dīzelis		-	I	-	I	-	I	-	I
Kardāns	Benzīns, Dīzelis		-	I	-	I	-	I	-	I
Diferenciāla eļļa (aizmugurē) ^{*7, *8}	Benzīns, Dīzelis	Bez LSD	-	-	-	I	-	-	-	I
		Ar LSD	-	-	-	R	-	-	-	R
Diferenciāla eļļa (priekšā) (AWD) ^{*7}	Benzīns, Dīzelis		-	-	-	I	-	-	-	I
Pārvalda apvalka eļļa (AWD)	Benzīns, Dīzelis		Nav nepieciešama nekāda pārbaude vai apkope							
Degvielas piedevas (benzīns) ^{*9}	Benzīns	Austrālijai un Jaunzēlandei	Papildiniet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem							
		Izņemot Austrāliju, Jaunzēlandi, Ķīnu, Brazīliju	Papildiniet ik pēc 10 000 km vai 6 mēnešiem							
		Ķīnai, Brazīlijai	Papildiniet ik pēc 5 000 km vai 6 mēnešiem							

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet. R: Aizstājiet vai mainiet

APKOPES INTERVĀLI APKOPES VIENĪBA	PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - IZŅEMOT EIROPU (TOSTARP KRIEVIJU)									
	Mēneši skaits vai nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais									
	Mēneši		12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes x 1,000		10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000		15	30	45	60	75	90	105	120
Degvielas filtrs (benzīns)	Benzīns	Ķīnai, Brazīlijai	-	I	-	R	-	I	-	R
Degvielas līnijas, caurulītes un savienojumi	Benzīns		-	-	-	I	-	-	-	I
	Dīzeļmotors		-	I	-	I	-	I	-	I
Degvielas tvertnes gaisa filtrs (benzīna motors)	Benzīns	Izņemot Ķīnu	-	I	-	R	-	I	-	R
		Ķīnai	I	I	R	I	I	R	I	I
Izgarojumu caurule un degvielas iepildes vāciņš (benzīna motors)	Benzīns		-	-	-	I	-	-	-	I
Degvielas tvertnes vāciņš (dīzelis)	Dīzeļmotors		-	-	-	I	-	-	-	I
Degvielas filtrs kasetne (dīzelis) *10	Dīzeļmotors		-	I	-	R	-	I	-	R
Gaisa filtrs	Benzīns, Dīzelis	Izņemot Ķīnu, Indiju, Tuvas Austrumus	I	I	R	I	I	R	I	I
		Ķīnai, Indijai, Vidējiem Austrumiem	R	R	R	R	R	R	R	R

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet. R: Aizstājiet vai mainiet

APKOPES INTERVĀLI APKOPES VIENĪBA	PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - IZŅEMOT EIROPU (TOSTARP KRIEVIJU)								
	Mēneši skaits vai nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Starpdziesētājs, ieplūdes/izplūdes caurule, gaisa ieplūdes caurule	Benzīns	Theta II 2.0L T-GDI		Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem					
	Benzīns	Lambda II 3.3L T-GDI		Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem					
Atgāzu izplūdes sistēma	Benzīns, Dīzelis		-	I	-	I	-	I	-
Dzesēšanas sistēma	Benzīns, Dīzelis		-	-	-	I	-	I	-
Gaisa kondicionētāja sistēmas dzesēšanas šķidrums	Benzīns, Dīzelis		I	I	I	I	I	I	I
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs	Benzīns, Dīzelis	Izņemot Austrāliju un Jaunzēlandi	R	R	R	R	R	R	R
		Austrālijai un Jaunzēlandei	I	R	I	R	I	R	I
Bremžu diski un uzlikas	Benzīns, Dīzelis		-	I	-	I	-	I	-
Bremžu līnijas, caurulītes un savienojumi	Benzīns, Dīzelis		-	I	-	I	-	I	-
Bremžu šķidrums	Benzīns, Dīzelis		I	R	I	R	I	R	I
Stāvbremzes (Kājas tipa)	Benzīns, Dīzelis		-	I	-	I	-	I	-

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā korigējiet vai mainiet. R: Aizstāiet vai mainiet

APKOPES INTERVĀLI APKOPES VIENĪBA	PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - IZŅEMOT EIROPU (TOSTARP KRIEVIJU)								
	Mēneši skaits vai nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas	Benzīns, Dīzelis		I	I	I	I	I	I	I
Piekāres lodveida saites	Benzīns, Dīzelis		I	I	I	I	I	I	I
Riepas (spiediens & protektora nodilums)	Benzīns, Dīzelis		I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora (12 V) stāvoklis	Benzīns, Dīzelis	Izņemot Tuvos Austrumus	-	I	-	I	-	I	-
		Tuvajiem Austrumiem	Ik pēc 10000 km vai 6 mēnešiem						

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet. R: Aizstājiet vai mainiet

Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos - Izņemot Eiropu (tostarp Krieviju)

APKOPES PUNKTS				APKOPES DARBĪBAS	APKOPES INTERVĀLI	BRAUKŠANAS APSTAKĻI
Motoreļļa un eļļas filtrs	Benzīns	Theta II 2.0L T-GDI	Izņemot Ķīnu	R	Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
			Ķīnai	R	Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 3 mēnešiem	
	Benzīns	Lambda II 3.3L T-GDI	Izņemot Ķīnu	R	Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	
			Ķīnai	R	Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 3 mēnešiem	
	Dīzeļmotors	R 2.2L 2WD	Krievijai, Austrālijai, Jaunzēlandei un Dienvidāfrikas Republikai	R	Ik pēc 7 500 km vai 6 mēnešiem	
			Krievijai, Austrālijai, Jaunzēlandei un Dienvidāfrikas Republikai	R	Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	
	Dīzeļmotors	R 2.2L 4WD	Krievijai, Austrālijai, Jaunzēlandei un Dienvidāfrikas Republikai	R	Ik pēc 7 500 km vai 6 mēnešiem	
			Krievijai, Austrālijai, Jaunzēlandei un Dienvidāfrikas Republikai	R	Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	

APKOPES PUNKTS		APKOPES DARBĪBAS	APKOPES INTERVĀLI	BRAUKŠANAS APSTĀKĻI
Aizdedzes sveces	Benzīns	R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	B, H, I, K
Automātiskās pānesumkārbas eļļa	Benzīns, Dīzelis	R	Ik pēc 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Pievadvārpsta un uzlikas	Benzīns, Dīzelis	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardāns	Benzīns, Dīzelis	I	(Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem)	C, E
Diferenciālā eļļa (aizmugurē)	Benzīns, Dīzelis	R	Ik pēc 120 000 km	C, E, G, H, I, J
	Bez LSD Ar LSD	R	Ik pēc 60000 km	C, E, G, H, I, J
Diferenciālā eļļa (priekšā) (AWD)	Benzīns, Dīzelis	R	Ik pēc 120 000 km	C, E, G, H, I, J
Gaisa filtrs	Benzīns, Dīzelis	R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs	Benzīns, Dīzelis	R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E, G
Bremžu diski, uzlikas, ārtāusti un rotoru	Benzīns, Dīzelis	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H

APKOPES PUNKTS		APKOPES DARBĪBAS	APKOPES INTERVĀLI	BRAUKŠANAS APSTĀKĻI
Stāvbremzes (Kājas tipa)	Benzīns, Dīzelis	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas	Benzīns, Dīzelis	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Piekāres lodveida saites	Benzīns, Dīzelis	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G

Apkopes darbība

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet. R: Aizstājiet vai mainiet

SKARBI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

A : Bieži īsi pārbraucieni (mazāki par 8 km) normālā temperatūrā vai 16 km salā.

B : Ilga motora darbināšana tukšgaitā vai tāli braucieni mazā ātrumā.

C : Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem nebruģētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem

D : Braukšana vietā, kur tiek izmantota sāls vai citi rūsu veicinoši materiāli vai ļoti aukstos laika apstākļos

E : Braukšana pa ļoti putekļainu vidi

F : Braukšana blīvā satiksmē

G : Braukšana kalnup, leju no kalna vai pa kalnainiem ceļiem

H : Piekābes vai dzīvojamās piekābes vilkšana, bagāža uz jumta bagāžnieka.

I : Izmantošana kā patruļmašīna, taksometrs vai citu automobiļu vilkšanai.

J : Braukšana ar ātrumu virs 170 km/h

K : Bieža apstāšanās un kustības uzsākšana

PLĀNOTĀS APKOPES VIENUMU SKAIDROJUMS

Motoreļļas un filtra nomaiņa

Motoreļļu un filtru jāmaina ar intervāliem, kas norādīti apkopes grafikā. Ja automobilis tiek vadīts skarbākos apstākļos, nepieciešama biežākā eļļas un filtra maiņa.

Dzensiksnas

Pārbaudiet visas dzensiksnas vai nav iegriezumus, plaisas, nodilums vai eļļas traipi un vajadzības gadījumā mainiet. Dzensiksnām periodiski jāpārbauda nosprīgojuma un vajadzības gadījumā tas jāpielabo.

UZMANĪBU

Pirms pārbaudāt siksnu, iestādiet slēdzi stāvoklī

LOCK/OFF vai ACC.

Degvielas filtrs kasetne (dīzelis)

Piesārņots filtrs var ierobežot automobiļa ātrumu, sabojāt transmisijas sistēmu un radīt dažādas problēmas ar motora ieslēgšanu. Ja degvielas tvertnē uzkrājas dažādi svešķermeņi, filtru var nākties mainīt biežāk.

Pēc jauna filtra uzstādīšanas padarbiniet motoru vairākas minūtes un pārbaudiet, vai savienojumos nav sūces.

Pārbaudiet un mainiet degvielas filtru profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Degvielas filtrs (dīzelim)

KIA benzīna automobiļi aprīkoti ar bezapkopes degvielas filtru, kas iebūvēts degvielas tvertnē. Regulārā apkope vai maiņa nav nepieciešama, bet tas atkarīgs no degvielas kvalitātes. Ja vērojami kādi svarīgi ar drošību saistīti simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustīšanās, jaudas zudums, grūtības ieslēgt motoru, nepieciešama degvielas filtra pārbaude.

Pārbaudiet vai mainiet degvielas filtru profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumi

Pārbaudiet, vai degvielas līnijās, degvielas caurulītēs un savienojumos nav sūce. Pārbaudiet vai mainiet degvielas caurulītes un savienojumus profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ BRĪDINAJUMS - Tikai dīzelis

Nekad nedarbojieties ar iesmidzes sistēmu motora darbības laikā vai 30 sekundes pēc motora izslēgšanas. Augstspiediena sūknis, rinda, inžektori un augstspiediena caurules ir pakļautas augstam spiedienam arī pēc motora izslēgšanas. Degvielas strūkļa no bojātas degvielas līnijas var radīt smagus ievainojumus, ja nonāk saskarē ar ādu. Cilvēkiem ar sirds stimulatoriem nevajadzētu iet tuvāk par 30 cm no ECU vai vadojuma saišķiem motor-telpā motora darbības laikā, jo augstspriegums elektroniskajā motora vadības sistēmā rada ievērojamus elektromagnētiskos laukus.

Izgarojumu caurule (benzīna motors) un degvielas filtra vāciņš

Izgarojumu cauruli un degvielas iepildes vāciņu jāpārbauda apkopes grafikā noteiktajos intervālos. Nodrošiniet, lai maiņas gadījumā tiktu uzstādīta pareizā izgarojumu caurule un degvielas iepildes vāciņš.

Vakuuma kļoka apvalka ventilācijas caurules (ja aprīkots)

Pārbaudiet cauruļu virsmu, lai savlaicīgi atklātu karstuma un/vai mehāniskus bojājumus, Cieta un trausla gumija, plaisas, plēsumi, griezumumi un nobierzumi liecina par nolietošanos. Īpaša uzmanība jāpievērš, ja pārbaudāt šo cauruļu vietas, kas atrodas tuvāk pie karstuma avotiem, piem., izplūdes kolektora.

Pārbaudiet cauruļu maršrutēšanu, lai pārliecinātos, ka nesaskaras ar kādu karstuma avotu, asām šķautnēm vai kustīgām detaļām, kas var radīt karstuma bojājumus vai mehānisku nolietojumu. Pārbaudiet visus cauruļu savienojumus, piem., skavas un saslēgums, lai pārliecinātos, kas nav noplūdes vai bojājuma. Ja pamanāt kādus bojājumus vai nolietojumu, caurules nekavējoties jānomaina.

Gaisa filtrs

Pārbaudiet vai mainiet gaisa filtru profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Aizdedzes sveces (benzīna motoram)

Nodrošiniet, lai jaunajām svecēm būtu pareizais karstuma diapazons.

BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet atvienot un pārbaudīt aizdedzes sveces, kamēr motors ir karsts. Jūs varat apdedzināties

Vārstu aukstums (benzīna motoram)

Pārbaudiet pastiprinātu vārstu troksni un/vai motora vibrāciju un vajadzības gadījumā regulējiet. Šādā gadījumā nogādājiēt automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Iesakām iegādāties rezerves daļas pie pilnvarota KIA pārstāvja/servisa partnera.

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas detaļas, piem., radiatoru, dzesēšanas šķidruma tvertni, caurules un savienojumus, meklējiet bojājumus vai sūces. Nomainiet bojātas detaļas.

Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrumu jāmaina apkopes grafikā norādītajos intervālos.

Automātiskās pārnesumkārbas eļļa

Parastos lietošanas apstākļos automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu nav jāpārbauda.

Iesakām automātiskās pārnesumkārbas šķidruma maiņu ieteicams uzticēt profesionālam autoservisam saskaņā ar grafiku. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

* PIEZĪME

Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums pamatā ir sarkans.

Automobiļa lietošanas laikā šķidruma krāsa kļūst tumšāka. Parastos apstākļos nav vajadzības izvērtēt šķidruma maiņas nepieciešamību, vadoties pēc tā krāsas.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot nesertificētu šķidrumu, var izraisīt pāresumkārbas atteices un bojājumus.

Izmantojiet īpašu automātiskās pāresumkārbas šķidrumu. (Skatiet tematu “Ieteiktās smērvielas un tilpumi” 8. sadaļā.)

Bremžu līnijas un caurulītes

Vizuāli pārbaudiet uzstādīšanas pareizību, nobezumus, plaisas, nolietojumu un iespējamās sūces. Nekavējoties nomainiet nolietotās vai bojātās detaļas.

Bremžu šķidrums

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni tvertnē. Līmenim jābūt starp atzīmēm “MIN” un “MAX” uz tvertnes. Izmantojiet tikai hidraulisko šķidrumu, kas atbilst DOT 3 vai DOT 4 specifikācijām.

Stāvbremzes

Pārbaudiet stāvbremžu sistēmu, tostarp stāvbremžu sviru un troses.

Bremžu diski, uzlikas, ārtasti un rotoru

Pārbaudiet uzliku nodilumu, disku nolietojumu un ārtastu iespējamās sūces.

Plašāku informāciju par uzliku vai ieliktnu nodiluma ierobežojumiem skatiet KIA tīmekļa vietnē.

(<https://www.kia-hotline.com>)

Piekares stiprinājuma skrūves

Pārbaudiet piekares savienojumu pievilkumu un iespējamās bojājumus, Pievelciet ar noteikto griezi.

Stūres pārvada bloks, saites un uzlikas/apakšējās sviras lodveida savienojums

Kad automobilis apturēts un motors izslēgts, pārbaudiet stūres brīvgājieni.

Pārbaudiet saišu iespējamās locījumus vai bojājumus. Pārbaudiet blīv-gredzenu un lodveida balstu nolietojumu, plaisas vai bojājumus. Nomainiet bojātas detaļas.

Pieadvārpsta un blīv-gredzens

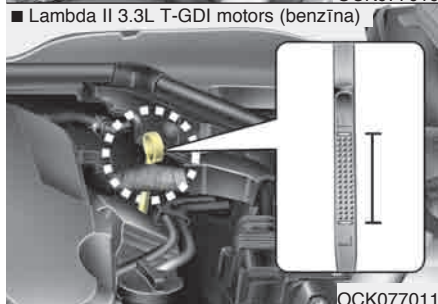
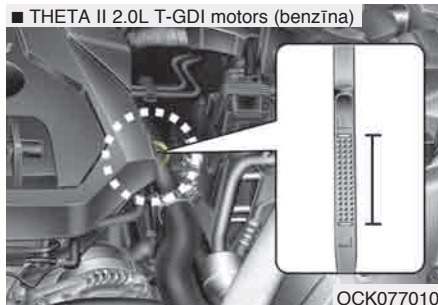
Pārbaudiet pievad vārpstu, blīv-gredzenu un skavu iespējamās bojājumus vai nolietojumu. Nomainiet bojātās detaļas un vajadzības gadījumā nomainiet smērvielas.

Gaisa kondicionēšanas sistēmas dzesēšanas šķidrums

Pārbaudiet, vai gaisa kondicionētāja līnijās, caurulītēs un savienojumos nav sūce.

MOTOREĻĻA (BENZĪNA MOTORS)

Motoreļļas līmeņa pārbaude



1. Automobilim jāatrodas uz līdzenas virsmas.
2. Ieslēdziet motoru un ļaujiet tam sasniegt darba temperatūru.
3. Izslēdziet motoru un pagaidiet dažas minūtes (apmēram 5 minūtes), lai eļļa satecētu atpakaļ karcerī.
4. Izvelciet un noslaukiet mērstienīti.

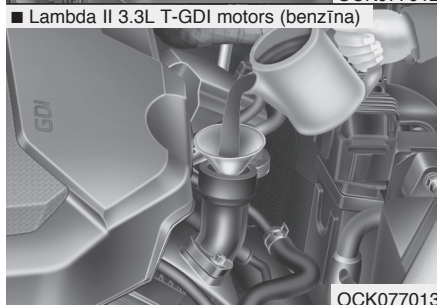
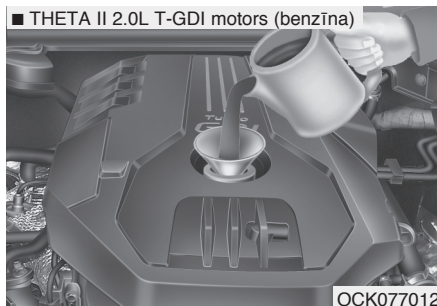
⚠ BRĪDINAJUMS - Radiatora caurule

Uzmanieties un nepieskarieties radiatora caurulei eļļas līmeņa pārbaudes vai pieliešanas laikā, jo tā var būt pietiekami karsta, lai radītu apdegumu.

5. Atkal to izvelciet mērstienītī un pārbaudiet eļļas līmeni. Līmenim jābūt starp atzīmēm F (Pilns) un L (Zems).

⚠ UZMANĪBU

- **Neielejiet pārāk daudz motoreļļas. Tas var iznīcināt motoru.**
- **Pieliešanas vai maiņas laikā neizlejiyet motoreļļu. Ja motoreļļa nopil motortelpā, nekavējoties to noslaukiet.**
- **Eļļas līmeņa mērītāju vēlams noslaucīt ar tīru lupatiņu. Eļļai sajaucoties ar putekļiem, var rasties motora bojājumi.**



Ja līmenis tuvojas atzīmei L, pievienojiet tik daudz eļļas, lai tā būtu pie atzīmes F. **Neuzpildiet pārāk daudz.**

Lai neizlaistītu eļļu pār motora detaļām, izmantojiet piltuvi.

Izmantojiet tikai ieteikto motoreļļu. (Skatiet tematu “Ieteiktās smērvielas un tilpumi” 8. sadaļā.)

Motoreļļas un filtra maiņa

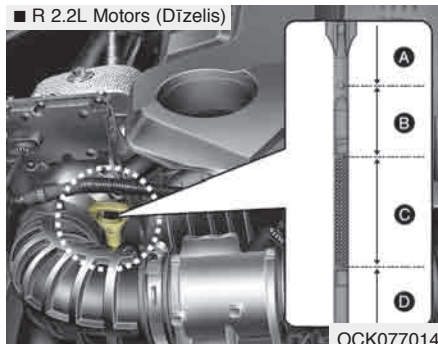
Pārbaudiet vai mainiet motoreļļu un filtru profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietotā motoreļļa var radīt ādas kairinājumu vai izraisīt vēzi, ja tā tiek atstāta saskarē ar ādu uz ilgāku laiku. Lietotā motoreļļa laboratorijas dzīvniekiem izraisīja vēzi. Vienmēr izmantojiet ādas aizsarglīdzekļus un pēc darba ar eļļu rūpīgi nomazgājiet rokas.

MOTOREĻĻA (DĪZELMOTORS)

Motoreļļas līmeņa pārbaude



⚠ BRĪDINAJUMS - Radiatora caurule

Uzmanieties un nepieskarieties radiatora caurulei eļļas līmeņa pārbaudes vai pieliešanas laikā, jo tā var būt pietiekami karsta, lai radītu apdegumu.

5. Atkal to izvelciet mērstienīti un pārbaudiet eļļas līmeni. Līmenim jābūt starp atzīmēm F (Pilns) un L (Zems).

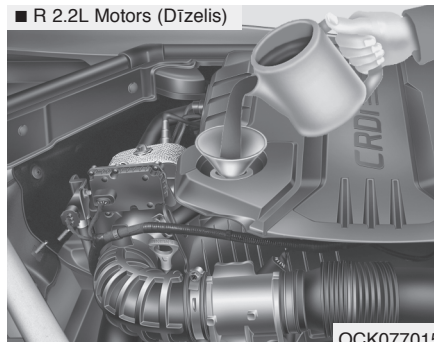
1. Automobilim jāatrodas uz līdzenas virsmas.
2. Ieslēdziet motoru un ļaujiet tam sasniegt darba temperatūru.
3. Izslēdziet motoru un pagaidiet dažas minūtes (apmēram 5 minūtes), lai eļļa satecētu atpakaļ karcerī.
4. Izvelciet un noslaukiet mērstienīti.

Attēls	Nepieciešamās darbības attiecībā uz motoreļļas līmeni
Diapazons (A)	Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
Diapazons (B)	Neiepildiet eļļu.
Diapazons (C)	Normāls Eļļu var iepildīt līdz eļļas līmenis pārsniedz diapazonu C.
Diapazons (D)	Jāiepilda eļļa un jāpārļiecinās, ka eļļas līmenis ir diapazonā C.

⚠ UZMANĪBU

- *Pieliešanas vai maiņas laikā neizlejiet motoreļļu. Ja motoreļļa nopil motortelpā, nekavējoties to noslaukiet.*
- *Eļļas līmeņa mērītāju vēlams noslaucīt ar tīru lupatiņu. Eļļai sajaucoties ar putekļiem, var rasties motora bojājumi.*

■ R 2.2L Motors (Dīzels)



Ja līmenis tuvojas atzīmei L, pievienojiet tik daudz eļļas, lai tā būtu pie atzīmes F. **Neuzpildiet pārāk daudz.**

Izmantojiet tikai ieteikto motoreļļu. (Skatiet tematu "Ieteiktās smērvielas un tilpumi" 8. sadaļā.)

Motoreļļas un filtra maiņa

Pārbaudiet vai mainiet motoreļļu un filtru profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietotā motoreļļa var radīt ādas kairinājumu vai izraisīt vēzi, ja tā tiek atstāta saskarē ar ādu uz ilgāku laiku. Lietotā motoreļļa laboratorijas dzīvniekiem izraisīja vēzi. Vienmēr izmantojiet ādas aizsarglīdzekļus un pēc darba ar eļļu rūpīgi nomazgājiet rokas.

MOTORA DZESĒŠANAS ŠKIDRUMS

Augstspiediena dzesēšanas sistēmā iepildīts visās sezonās izmantojams antifrīza dzesēšanas šķidrums. Tvertne piepildīt jau rūpnīcā.

Pārbaudiet antifrīza aizsardzības spējas un līmeni vismaz reizi gadā ziemas sezonas sākumā un pirms došanās ceļojumā uz aukstāka klimata zonām.

UZMANĪBU

- *Motoram pārkarstot zema dzesēšanas šķidruma līmeņa dēļ, pēkšņa dzesēšanas šķidruma papildināšana var radīt plaisas motorā. Lai nepieļautu bojājumus, papildiniet dzesēšanas šķidrumu lēni, mazos daudzumos.*
- *Nebrauciet bez motora dzesēšanas šķidruma. Tas var radīt ūdens sūkņa bojājumus un dzinēja bloķēšanos, u.c.*

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

BRĪDINĀJUMS



Radiatora vāciņa noņemšana

- Nekad nenņemiet nost radiatora vāciņu, kad motors ir karsts. Tā darot var sabojāt dzesēšanas sistēmu un motoru. Karstais dzesēšanas šķidrums var radīt arī smagu ievainojumus.
- Izslēdziet motoru un nogaidiet, līdz tas atdziest. Radiatora vāciņu ņemiet nost ļoti uzmanīgi. Aptiniet ap to biezu dvieļi un lēni pagriežiet pretpulksēniski līdz pirmajai atdurei. Atkāpieties, līdz dzesēšanas sistēmā samazinās spiediens.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Kad esat pārliecināti, ka spiediens samazinājies, piespiediet vāciņu ar biezu dvieļi un turpiniet griezt pretpulksēniski līdz vāciņu var ņemt.

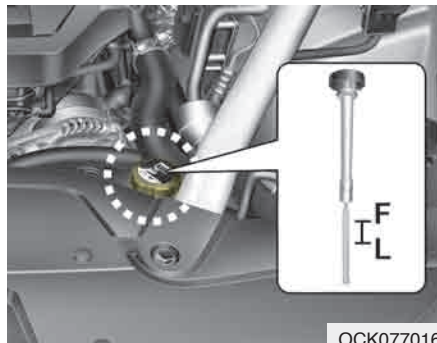
- Arī tad, ja motors nedarbojas, neņemiet nost radiatora vāciņu vai izvades aizbāzni kamēr motors un radiators ir karsti. Karstais dzesēšanas šķidrums un tvaiki var izplūst un radīt smagus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Elektromotoru (dzesēšanas ventilatoru) kontrolē motora dzesēšanas šķidruma temperatūra, šķidruma spiediens un automobiļa ātrums. Tas dažkārt var ieslēgties arī motoram nedarbojoties. Ventilatora lāpstīņu tuvumā strādājiēt ļoti uzmanīgi un uzmanieties, lai negūtu ievainojumus. Kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra samazinās, elektromotors automātiski izslēdzas. Tas nav nekas neparasts.

Elektromotors (dzesēšanas ventilators) var ieslēgties pirms atvienojat negatīvo akumulatora kabeli.



Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas un sildītāja caurules. Saliektas un nolietotās caurules nomainiet.

Dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp atzīmē L (MIN) un F (MAX) uz tvertnes pie auksta motora.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems pielejiet norādīto šķidrumu, lai aizsargātu motoru no sala un korozijas. Noregulējiet līmeni līdz F (MAX), bet neiepildiet pārāk daudz. Šādā gadījumā nogādājiēt automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

* PIEZĪME

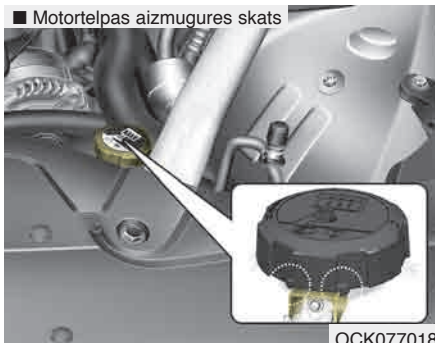
Pēc dzesēšanas šķidruma iepildes pārliecinieties, ka vāciņš pareizi uzskrūvēts.

Pretējā gadījumā motors var brauciena laikā pārkarst.

■ Motortelpas priekšpusē skats



1. Pārbaudiet, vai radiatora vāciņa marķējums ir vērsts tieši uz priekšu.



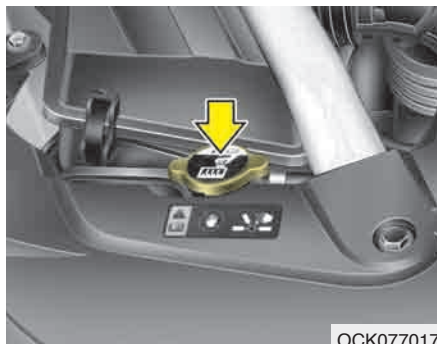
2. Pārbaudiet, vai mazais padziļinājums dzesēšanas šķidruma vāciņā un labi fiksēts.

ļeteicamais motora dzesēšanas šķidrums

- Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpnīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt motora darbības kļūmes vai bojājumus.
- Jūsu automobiļa motorā atrodas alumīnija detaļas un tās jāaizsargā ar etilēna glikolu saturošu dzesēšanas šķidrumu, kas pasargā no rūsas un sasalšanas.
- NEIZMANTOJIET spirta vai metanola dzesēšanas šķidrumu vai nejauciet tos kopā ar ieteikto dzesēšanas šķidrumu.
- Neizmantojiet šķīdumus, kas satur vairāk par 60% antifrīza un mazāk par 35% antifrīza, kas var samazināt šķīduma efektivitāti.

Šajā tabulā skatiet maisījuma procentuālās attiecības.

Apkārtējā temperatūra	Maisījuma procentuālā attiecība (tilpums)	
	Antifrīzs	Ūdens
- 15° C	35	65
- 25° C	40	60
- 35° C	50	50
- 45° C	60	40



Dzesēšanas šķidruma maiņa

Šādā gadījumā nogādājiēt automobili sistēmas apkopei profesionālā auto-servisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

UZMANĪBU

Aplieciēt ap radiatora vāciņu biezu dvieli lai iepildes laikā izlījušais dzesēšanas šķidrums nenāktu uz tādām motora detaļām kā ģenerators.

BRĪDINĀJUMS

Radiatora vāciņš



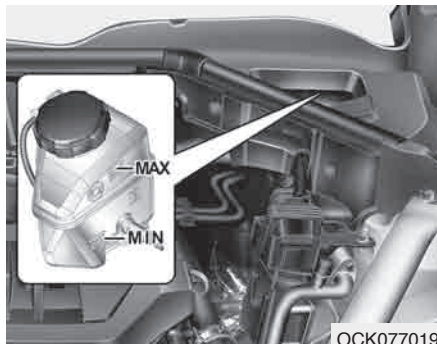
Nemēģiniet noņemt radiatora vāciņu motora darbošanās laikā vai kāmēr tas ir karsts. Verdošais dzesēšanas šķidrums un tvaiks var ar spiedienu izplūst un radīt smagus ievainojumus.

BRĪDINĀJUMS - Dzesēšanas šķidrums

- Neizmantojiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vējstikla skalotāja tvertnē.
- Radiatora dzesēšanas šķidrums var ievērojami samazināt redzamību, ja tiek izsmidzināts uz vējstikla, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili vai sabojāt virsbūves krāsojumu un apdari.

BREMŽU ŠKIDRUMS

Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude



Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Līmenim jābūt starp atzīmēm “MIN” un “MAX” uz tvertnes.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu šķidruma pieļiešanas, notīriet vietu ap iepildes atveri, lai nepieļautu sārņu iekļūšanu tajā.

Ja līmenis ir zems, pievienojiet šķidrumu līdz atzīmei MAX. Līmenis kritīsies līdz ar nobraukuma pieaugumu. Tā ir normāla parādība, kas saistīta ar bremžu uzliku nodilumu.

Šādā gadījumā nogādāiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Izmantojiet tikai noteiktu bremžu/sajūga šķidrumu. (Skatiet tematu “Ieteiktās smērvielas un tilpumi” 8. sadaļā.)

Nekad nejauciet dažāda tipa šķidrumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bremžu šķidruma zudums

Ja bremžu/sajūga šķidrumu bieži nākas papildināt, iesakām likt sistēmu pārbaudīt profesionālam autoservisam. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bremžu šķidruma

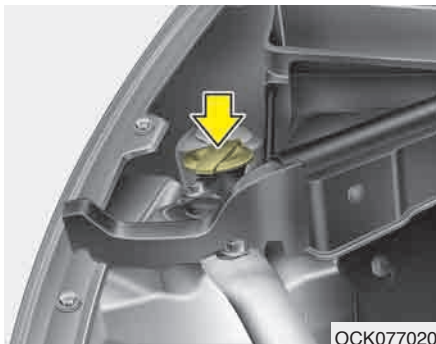
Mainot un pielejot bremžu šķidrumu, rīkojieties ar to uzmanīgi. Neļaujiet tam iekļūt acīs, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu tīra ūdens. Pēc iespējas ātrāk apmeklējiet acu ārstu.

⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet bremžu šķidrumam nonākt saskarē ar automobiļa krāsojumu, jo rezultātā var sabojāt to. Ja bremžu šķidruma ilgāku laiku atradies gaiss ietekmē, to nevajadzētu izmantot, jo nevar garantēt tā kvalitāti. To nepieciešams pareizi utilizēt. Neiepildiet nepareiza veida šķidrumu. Pat dažas lāses minerāleļļas, piemēram, motoreļļa, bremžu sistēmā var sabojāt bremžu sistēmas detaļas.

SKALOŠANAS ŠĶIDRUMS

Skalotāja šķidruma līmeņa pārbaude



Tvertne ir caurspīdīga, tādēļ varat pārbaudīt līmeni vizuāli.

Pārbaudiet šķidruma līmeni skalotāja tvertnē un, ja vajadzīgs, papildiniet. Ja šķidrums nav pieejams, var izmantot tīru ūdeni. Tomēr aukstā laikā izmantojiet šķidrumu ar pretsasalšanas īpašībām.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Dzesēšanas šķidrums

- Neizmantojiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vējstikla skalotāja tvertnē.
- Radiatora dzesēšanas šķidrums var ievērojami samazināt redzamību, ja tiek izsmidzināts uz vējstikla, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili vai sabojāt virsbūves krāsojumu un apdari.
- Vējstikla skalošanas līdzekļi satur nelielu daudzumu alkohola, tādēļ noteiktos apstākļos tie var aizdegties. Netuviniet liesmu vai dzirksteles skalotāja šķidrumam vai tā tvertnei. Var sabojāt automobili un ievainot braucējus.
- Vējstikla skalošanas līdzekļi ir indīgi cilvēkiem un dzīvniekiem. Neiedzeriet to un nelaujiet vējstikla skalošanas šķidrumam nonākt uz ādas. Var gūt smagus ievainojumus vai iet bojā.

STĀVBREMZES

Stāvbremžu pārbaude (ja aprīkots)



Pārbaudiet, vai gājiens ir specifikāciju robežās, kad stāvbremžu pedālis tiek spiests ar spēku 20 kg (66 lbf, 196 N). Stāvbremzēm vienām pašām vajadzētu noturēt automobili ne pārāk stāvā slīpumā. Ja sviras gājiens ir lielāks vai mazāks par noteikto, iesakām profesionālam autoservisam pārbaudīt stāvbremzes. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Gājiens: 3 klikšķi

DEGVIELAS FILTRS (DĪZELIM)

Ūdens izvade no degvielas filtra

Dīzeļmotoros degvielas filtram ir nozīmīga loma, jo tas atdala ūdeni no degvielas un uzkrāj to apakšdaļā.

Ja degvielas filtrā uzkrājas ūdens, izgaismojas brīdinājuma signāls, ja aizdedzes slēdzi pagriež stāvoklī ON.

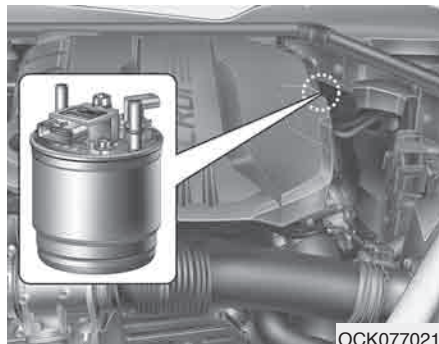


Ja šīs brīdinājuma signāls izgaismojas, iesakām nogādāt automobili pie pilnvarota KIA pārstāvja un likt izvadīt ūdeni un pārbaudīt sistēmu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

UZMANĪBU

Ja degvielas filtrā uzkrātais ūdens netiek savlaicīgi izvadīts, var notikt degvielas sistēmas bojājumi dēļ degvielā iekļuvušā ūdens.

Degvielas filtra kasetnes maiņa



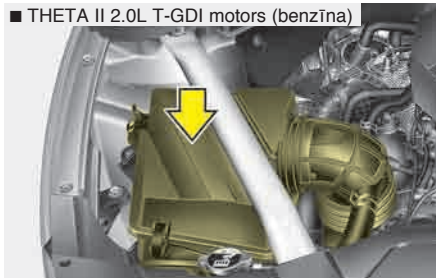
* PIEZĪME

Mainot degvielas filtra kasetni, iesakām rezerves daļas iegādāties pie profesionālā auto detaļu veikalā vai darbnīcā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

GAISA FILTRS

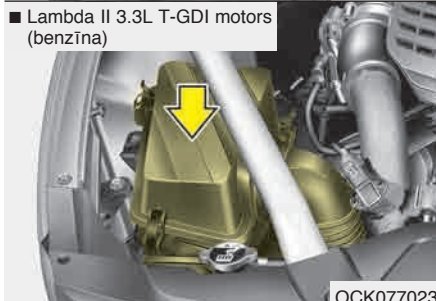
Filtra maiņa

■ THETA II 2.0L T-GDI motors (benzīna)



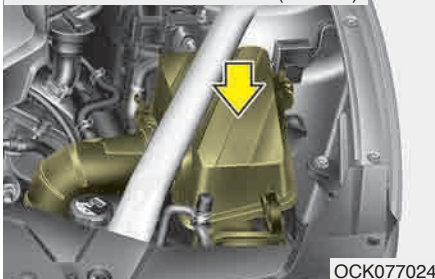
OCK077022

■ Lambda II 3.3L T-GDI motors (benzīna)



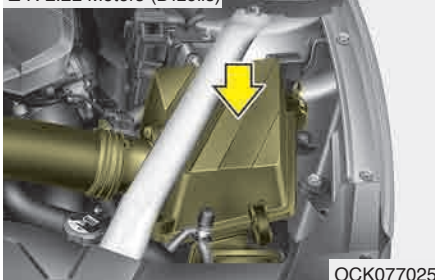
OCK077023

■ Lambda II 3.3L T-GDI motors (benzīna)



OCK077024

■ R 2.2L Motors (Dīzelis)



OCK077025

Mainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku.

Ja automobilis tiek izmantots ļoti putekļainās vai smilšainās vietās, mainiet filtru biežāk kā ieteiktajos intervālos. (Skatiet „Apkope pie pielietojuma skarbos apstākļos” šajā sadaļā.)

⚠ UZMANĪBU

- ***Nebrauciet, ja gaisa filtrs noņemts; tā var sabojāt motoru.***
- ***Noņemot gaisa attīrītāja filtru, uzmanieties, lai putekļi vai netīrumi neieklūtu gaisa ieplūdē, jo tā var sabojāt motoru.***
- ***Izmantojiet rezerves daļas no profesionāla autoservisa. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***

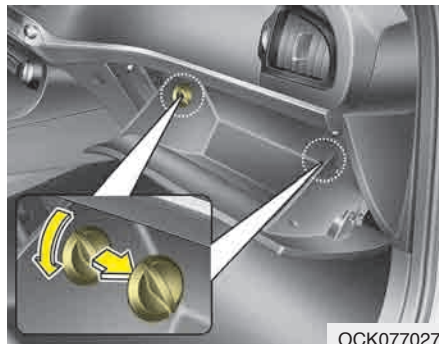
Tas ir jāmaina un filtru nedrīkst mazgāt.

Pārbaudiet vai mainiet gaisa filtru profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

PASTĀVĪGAS TEMPERATŪRAS UZTURĒŠANAS SISTĒMAS FILTRS

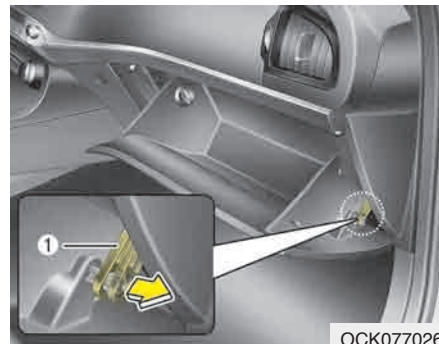
Filtra pārbaude

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru jāmaina saskaņā ar apkopes grafiku. Ja automobilis tiek izmantots pilsētās ar piesārņotu gaisu vai uz putekļainiem nelīdžiem ceļiem, filtru jāpārbauda biežāk un jāmaina ātrāk. Ja maināt pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru, mainiet to šādā veidā un uzmanieties, lai nesabojātu citas detaļas.



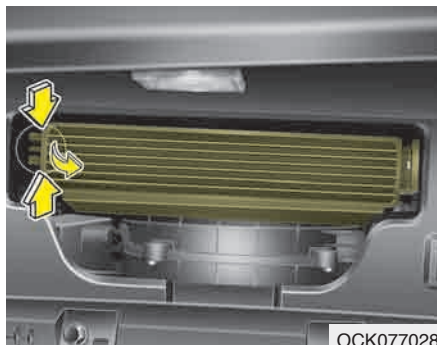
OCK077027

1. Atveriet cimdu nodalījumu, noņemiet atduri abās pusēs.



OCK077026

2. Kad cimdu nodalījums atvērts, izņemiet tā atbalsta saiti (1).



OCK077028

3. Izņemiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtra ietvaru, piespiežot fiksatoru pārsega labajā pusē.



OCK077029

4. Nomainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru.

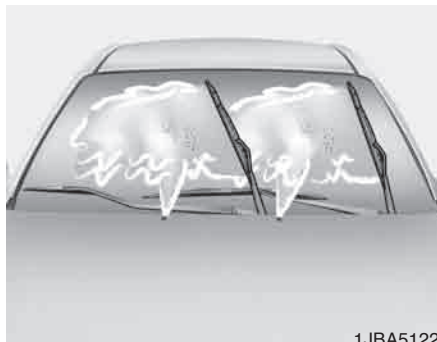
5. Uztādīt atpakaļ pretēji noņemšanas kārtībai.

* PIEZĪME

Mainot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas gaisa filtru, uzstādiet to pareizi. Pretējā gadījumā sistēma radīs troksni un filtra efektivitāte būs samazināta.

LOGU TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS

Slotiņu pārbaude



* PIEZĪME

Komerciālajās automātiskajās auto mazgātavās izmantotais karstais vasks padara vējstikla notīrīšanu grūtāku.

Vējstikla vai slotiņu nosmērēšanās ar svešķermeņiem var samazināt vējstikla tīrītāju efektivitāti. Parastie netīrumi ir kukaiņi, koku sveķi un automātiskajās auto mazgātavās izmantotais karstais vasks. Ja slotiņas netīra pareizi, notīriet gan logu, gan slotiņas ar labu tīrītāju vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un labi rūpīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu tīrītāju slotiņu bojājumus, neizmantojiet to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsu atšķaidītāju vai citus šķīdinātājus.

Slotiņu maiņa

Kad slotiņas vairāk netīra labi, tās var būt nolietojušās vai saplaisājušas un nepieciešama maiņa.

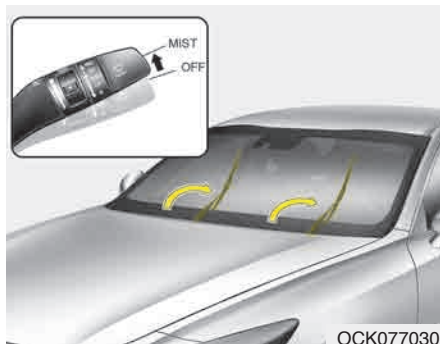
⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu tīrītāju sviras vai citas detaļas, nemēģiniet darbināt tīrītājus manuāli.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot nesertificētas tīrītāja slotiņas, var izraisīt vējstikla tīrītāju darbības traucējumus un bojājumus.

Vēstikla tīrītāja slotiņa

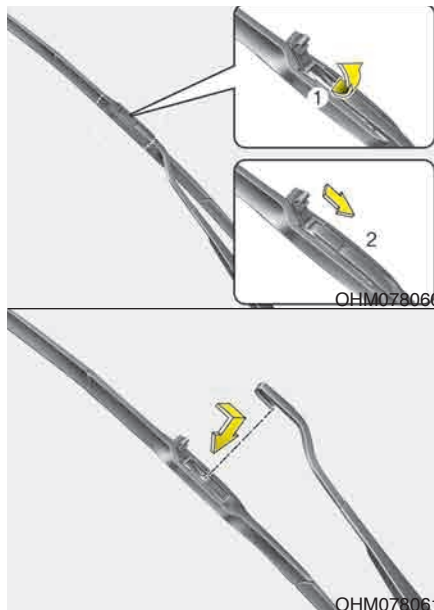


Jūsu ērtības labad, pārvietojiet vēstikla tīrītāju slotiņas apkopes stāvoklī šādi:

Izslēdziet motoru, 20 sekunžu laikā pārvietojiet tīrītāja slēdzi viena vēzienā stāvoklī (MIST) un turiet slēdzi ilgāk nekā 2 sekundes līdz tīrītāja slotiņa ir pilnībā paceltā pozīcijā.

UZMANĪBU

Neļaujiet tīrītāja svirai atsisties pret vēstiklu, jo vēstikls var saplaisāt.



4. Atlieciet tīrītāju atpakaļ uz vēstikla.
5. Iestatiet aizdedzi stāvoklī ON un tīrītāju statņi atgriezīsies sākotnējā stāvoklī.

1. Paceliet stikla tīrītāja sviru.
2. Celiet uz augšu tīrītāja slotiņu. Tad velciet slotiņu uz leju un noņemiet.
3. Uzstādiet jaunu slotiņas mezglu,

AKUMULATORS

Baterijas maiņa



Akumulators atrodas bagāžas nodalījumā.

When replacing the battery, disconnect the negative (-) cable (1) and remove the positive (+) battery fuse box (2).

Remove the battery mounting bracket (3).

Lai akumulators kalpotu labāk

- Uzturiet akumulatoru labi nostiprinātu.
- Akumulatora virsmai jābūt tīrai un sausai.
- Uzturiet kontaktus tīrus, labi pievilktus un pārklātus ar vazelīnu vai kontaktu eļļu.
- Nekavējoties noskalojiet izlijušo elektrolītu no akumulatora ar ūdens un vārāmās sodas šķīdumu.
- Ja automobilis ilgāku laiku netiek izmantots, atvienojiet akumulatora kabeļus.

* PIEZĪME

Standarta aprīkojuma akumulatoram nav nepieciešama apkope. Ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar akumulatoru, kas sānos atzīmēta ar LOWER un UPPER atzīmēm, jūs varat pārbaudīt elektrolītu līmeni. Elektrolītu līmenim jābūt starp LOWER un UPPER atzīmēm. Ja elektrolītu līmenis ir zems, nepieciešams pievienot destilētu (demineiralizētu) ūdeni (nekad nepievienojiet sērskābi vai citus elektrolītus). Veicot uzpildi, esiet uzmanīgs, lai neapšļakstītu akumulatoru vai tuvumā esošas detaļas. Nepārpildiet akumulatora elementus. Tas var izraisīt citu detaļu rūsēšanu. Pēc uzpildes kārtīgi aizveriet elementu vāciņus. Sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izslēdziet motoru un pagaidiet līdz tas atdziest, jo bagāžas telpas grīda var būt karsta. Uzvelciet cimdus, lai droši izņemtu rezerves riteni no bagāžas telpas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Brīdinājumi par akumulatoru



Vienmēr izlasiet šos norādījumus, ja rīkojaties ar akumulatoru.



Neturiet akumulatora tuvumā aizdegta cigaretes vai cita veida liesmu vai dzirksteles.



Ūdeņradis ir viegli uzliesmojoša gāze, tā vienmēr atrodas akumulatora šūnās un saskarē ar uguni var uzsprāgt.



Nelaujiet bērniem tuvu tīes akumulatoram, jo tas satur ārkārtīgi bīstamo SĒRSKĀBI. Nelaujiet akumulatora šķidrūmam nonākt uz ādas, iekļūt acīs, nokļūt uz auduma vai krāsotām virsmām.

(Turpinājums)

(Turpinājums)



Ja elektrolīts nokļūst jums acīs, nekavējoties izskalojiet acis ar tīru ūdeni un saņemiet medicīnisko palīdzību.

Ja elektrolīts nokļūst uz ādas, rūpīgi nomazgājiet saskares vietas. Ja jūtat sāpes vai dedzināšanu, nekavējoties griežieties pēc medicīniskās palīdzības.



Strādājot ar akumulatoru, uzvelciet aizsargtērpu. Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet labu ventilāciju.



Nepareizi utilizēts akumulators var būt bīstams apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem.

(Turpinājums)

(Turpinājums)



Akumulators satur svinu. Neutilizējiet to pēc izmantošanas Sazinieties ar profesionālu autoservisu.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

- Ceļot akumulatoru plastmasas ietvarā, spēcīgi spiežot uz ietvaru var izraisīt akumulatora skābes izšļākšanos, kā rezultātā var gūt ievainojumus. Celiet ar akumulatora izņemšanas rīku vai ar rokām abās ietvara pusēs.
- Nekad nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, kad akumulatora kabeli pievienoti.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstspriegumu. Nekad nepieskarieties šīm detaļām, kad motors darbojas vai aizdedzes slēdzis ieslēgts.

Neievērojot šos brīdinājumus, var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ UZMANĪBU

- ***Ja automobili neizmantojat ilgu laiku zemā temperatūrā, izņemiet akumulatoru un uzglabāji to telpās.***
- ***Vienmēr pilnībā uzlādējiet akumulatoru, lai neļautu tam sabojāties zemā temperatūrā.***
- ***Ja pievienojat neatļautas elektriskas ierīces akumulatoram, akumulators var izlādēties. Nekad neizmantojiet neatļautas ierīces.***

Akumulatora kapacitātes uzlīme

■ Piemērs



OUM074113L

* Jūsu automobiļa akumulatora uzlīme var atšķirties no ilustrācijas.

1. AGM90L-DIN : KIA akumulatora modeļa nosaukums
2. 90Ah(20HR) : Nominālā kapacitāte (ampērstundās)
3. 170RC : Nominālā rezerves kapacitāte (minūtēs)
4. 12 V: Nominālais spriegums
5. 850CCA (SAE) : SAE auksta testa strāva ampēros
6. 680 A EN auksta testa strāva ampēros

Akumulatora uzlāde

Jūsu automobilī uzstādīts kalciņu saturošs akumulators, kam nav nepieciešama apkope.

- Ja akumulators ātri izlādējas (piemēram, ja starpeši vai salona apgaismojums atstāts ieslēgts, kad automobilis netiek izmantots), uzlādējiet to ar lēno uzlādi 10 stundas.
- Ja akumulators izlādējās lēni dēļ augsta elektrības patēriņa automobiļa izmantošanas laikā, uzlādējiet to ar 20 - 30 A divas stundas.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Akumulatora uzlāde

Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- Akumulators ir jāizņem no automobiļa un jānovieto vietā ar labu vētilāciju.
- Netuviniet akumulatoram cigaretes, dzirksteles vai atklātu liesmu.
- Uzmaniet akumulatoru uzlādes laikā un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes ātrumu, ja akumulatora šūnas sāk bīstami burbuļot, vai temperatūra kādā no šūnām pārsniedz 49°C.
- Izmantojiet aizsargbrilles, ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā.
 1. Izslēdziet akumulatora lādētāja slēdzi.
 2. Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvā akumulatora kontakta.
 3. Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvā akumulatora kontakta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms veicat apkopi vai akumulatora uzlādi, izslēdziet visu piederumus un izslēdziet motoru.
- Negatīvai akumulatora kabelis jāatvieno pirmais un jāpievieno pēdējais, ja ja akumulators tiek atvienots.
- Ar akumulatoru saistītās darbības iesakām uzticēt profesionālam autoservisam. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

UZMANĪBU

- Turiet akumulatoru tālāk no šķidrumiem.
- Izmantojiet rezerves daļas no profesionāla autoservisa. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

UZMANĪBU - AGM aku- mulators (ja aprīkots)

- Absorbent Glass Matt (AGM) akumulatoriem nav nepieciešama apkope, to maiņu un apkalpošanu uzticiet profesionālam AGM autoservisam. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Lai uzlādētu AGM akumulatoru, iesakām izmantot tikai pilnībā automātiskus akumulatora lādētājus, kas īpaši paredzēti AGM akumulatoriem.

- Mainot degvielas filtra kasetni, iesakām rezerves daļas iegādāties pie profesionālā auto detaļu veikalā vai darbnīcā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Neveriet vaļā vāciņu akumulatora virspusē. Tā var izraisīt elektrolīta noplūdi un gūt smagus ievainojumus.

Atiestatiet vienumus

Vienumi, kas jāatiestata pēc akumulatora izlādēšanās vai akumulatora atvienošanas.

- Loga automātiskā nolaišana / pacelšana
- Jumta lūka
- Brauciena dators
- Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma
- Integrētā Atmiņas sistēma
- Audio

RIEPAS UN RITEŅI

Riepu kopšana

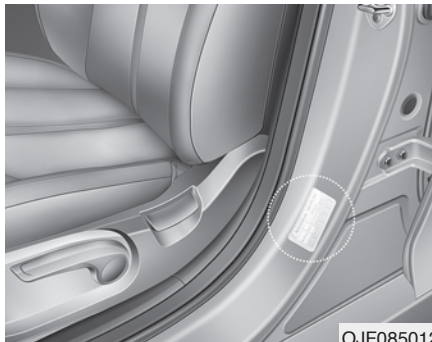
Pareizai apkope, drošībai un maksimālai degvielas ekonomijai, vienmēr jāuztur rieps ieteiktais gaisa spiediens un jāievēro ieteiktais svara sadalījums automobilī.

Ieteicamais gaisa spiediens aukstā riepā

Riepu spiediens (arī rezerves riepā) jāpārbauda tad, kad riepas ir aukstas. "Aukstas riepas" nozīmē, ka automobilis nav braucis pēdējās trīs stundas vai braucis mazāk par 1,6 km.

Ieteicamie spiedieni jāuztur, lai iegūtu vispatīkamāko braucienu, labāko automobiļa vadāmību un minimālu riepu nodilumu.

Par ieteicamo spiedienu riepās skatiet tematu „Riepas un riteņi” 8. sadaļā.



Visas specifیکācijas (izmērus un spiedienus) var atrast automobilim piestiprinātajā uzlīmē.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Pārāk mazs spiediens riepās

Ievērojami mazāks spiediens (70 kPa (10 psi) vai vairāk) var izraisīt riepas uzkaršanu, kas var radīt gaisa noplūdes, riepas atdalīšanos un citus bojājumus kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Karstā laikā un ilgi braucot lielā ātrumā risks ir daudz augstāks.

⚠ UZMANĪBU

- *Pārāk zems spiediens riepā arī palielina nodilumu, pasliktina automobiļa vadāmību un palielinātu degvielas patēriņu. Iespējama arī riteņu deformācija. Uzturiet riepu spiedienu noteiktā līmenī. Šādā gadījumā nogādājiēt automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.*
- *Pārāk liels spiediens riepā rada nekomfortablu braucienu un lielāku iespēju sabojāt riepu.*

UZMANĪBU

- *Riepām uzsilstot, spiediens parasti paaugstinās par 28 līdz 41 kPa (4 līdz 6 psi). Nesamaziniet spiedienu siltā riepā, jo tā var samazināt to zem ieteiktā spiediena.*
- *Neaizmirstiet uzstādīt ventiļu vāciņus. Bez ventiļu uzgaļiem netīrumi vai mitrums var nokļūt ventiļa iekšienē un izraisīt gaisa sūci. Ja ventiļa vāciņš pazudis, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.*

BRĪDINĀJUMS - Spiediens riepās

Pārāk zems vai pārāk augsts spiediens samazina riepu kalpošanas laiku, pasliktina automobiļa vadāmību un var izraisīt problēmas. Tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un potenciālus ievainojumus.

UZMANĪBU – Spiediens riepās

levērojiet sekojošo:

- *Pārbaudiet riepas tikai tad, kad tās ir aukstas. (Kad automobilis stāvējis vismaz trīs stundas vai braucis ne vairāk par 1,6 km pēc motora ieslēgšanas.)*
- *Katru reizi pārbaudot spiedienu riepās, pārbaudiet spiedienu arī rezerves riepā.*
- *Nekad nepārslogojiet automobili. Uzmanieties un nepārslogojiet jumta bagāžnieku, ja automobilis ar tādu aprīkots.*
- *Nodilušas, vecas riepas var izraisīt negadījumu. Ja protektori ir ļoti nodiluši vai riepas bojātas, nomainiet tās.*

Spiediena pārbaude riepās

Pārbaudiet riepas reizi mēnesī vai biežāk.

Pārbaudiet spiedienu arī rezerves riepā.

Kā pārbaudīt

Spiediena pārbaudei izmantojiet labas kvalitātes manometru. Vienkārši apskatot riepas, nevar noteikt spiedienu tajās. Radiālās riepas var izskatīties labi, kaut arī spiediens tajās pārāk zems,

Spiedienu pārbaudiet aukstām riepām. - "Auksts" nozīmē, ka automobilis stāvējis vismaz trīs stundas vai nobraucis ne vairāk par 1,6 km.

Noņemiet vāciņu no riepas ventiļa. Lai izmērītu spiedienu, stipri piespiediet manometru pie ventiļa. Ja aukstā riepā gaisa spiediens atbilst ieteiktā spiediena un noslogojuma informācijas uzlīmē parādītajam, vairāk nekādi regulējumi nav vajadzīgi. Ja spiediens riepā ir zems, palieliniet to līdz ieteiktajam.

Ja spiediens ir pārāk liels, izlaidiet lieko gaisu, piespiežot ventiļa kodolu. Vēlreiz pārbaudiet spiedienu ar manometru. Neaizmirstiet uzlikt atpakaļ ventiļa vāciņu. Tas neļauj iekļūt ventilī netīrumiem un mitrumam.

BRĪDINĀJUMS

- **Bieži pārbaudiet spiedienu riepās, kā arī to nodilumu un iespējamos bojājumus. Vienmēr izmantojiet manometru.**
- **Pārāk zems vai pārāk augsts spiediens riepās izraisa sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār automobili, negaidītus riepu bojājumus, kā rezultātā var notikt negadījums ar smagu vai letālu iznākumu. Ieteicamo spiedienu aukstā riepā var atrast šajā rokasgrāmatā un uzlīmē, kas atrodas uz centrālā statņa vadītāja pusē.**
- **Nodilušas riepas var izraisīt negadījumu. Nomainiet riepas, ja tās nodilušas, nevienmērīgi nodilušas vai bojātas.**
- **Neaizmirstiet pārbaudīt spiedienu rezerves riepā. KIA iesaka pārbaudīt rezerves riteni ik reizi, kad pārbaudāt spiedienu citās automobiļa riepās.**

Riepu rotācija

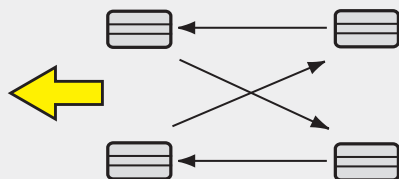
Lai vienādotu riepu nodilumu, ieteicams rotēt riepas ik pēc 10 000 km vai agrāk, ja parādās nevienmērīgs nodilums.

Rotācijas laikā pārbaudiet riepu balansējumu.

Rotējot riepas, pārbaudiet nevienmērīgu nodilumu un bojājumus. Spēcīgu nodilumu izraisa nepareizs riepu spiediens, nepareiza riteņu centrēšana, nenobalansēti riteņi vai spēcīga bremzēšana. Meklējiet iedobumus vai izciļņus riepu sānos. Ja atrodat kādu bojājumu, nomainiet riepu. Nomainiet riepu, ja redzams auduma kords. Pēc rotācijas pārliecinieties, ja priekšējās un aizmugures riepās ir pareizs spiediens un riteņu uzgriežņi pareizi pievilkti.

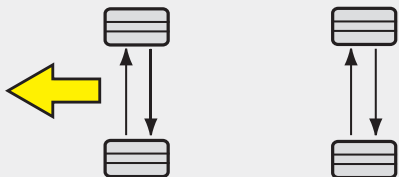
Skatiet „Riepas un riteņi” 8. sadaļā.

■ 17 collu riepas, 18 collu riepas



OBH078040

■ 19 collu riepas



OBK079038

Disku bremžu uzlikas jāpārbauda vienlaikus ar riteņu rotāciju.

* PIEZĪME

Radiālās riepas ar asimetrisku projektora zīmējumu rotējiet tikai no priekšpusēs uz aizmuguri, ne no labās uz kreiso pusi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojiet rotācijā kompakto rezerves riteņi (ja aprīkots).
- Nekad neuzstādi vienlaicīgi diagonālās un radiālās riepas. Tā var negatīvi ietekmēt vadāmību kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošu ievainojumus vai radīt zaudējumus īpašumam.

Riteņu centrēšana un balansēšana

Jūsu automobiļa riteņi rūpnīcā tika rūpīgi centrēti un balansēti, lai piešķirtu riepām ilgāku kalpošanas laiku un vislabāko veiktspēju.

Lielākajā daļā gadījumu nav vajadzīga papildu centrēšana. Tomēr, ja notiek nevienmērīga riepu nodilšana un automobili velk uz vienu vai otru pusi, nepieciešams veikts regulējumu.

Ja jūtat automobiļa vibrāciju braucot pa līdzenu ceļu, riteņus vajag pārbalansēt.

⚠ UZMANĪBU

Nepareizi riteņu atsvariņi var sabojāt automobiļa alumīnija riteņus. Izmantojiet apstiprinātus atsvariņus.

Riepu maiņa



Ja riepas nodilst vienmērīgi, ar laiku parādās nodiluma indikators kā viengabala josla pār riepu. Tas nozīmē, ka atlikušais protektora augstums ir mazāks par 1,6 mm. Ja tā notiek, mainiet riepu.

Pirms riepu nomaiņas, negaidiet līdz josla parādīsies pāri visam protektoram.

* PIEZĪME

Mainot riepas, iesakām visām 4 riepām būt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Pretējā gadījumā var ciest vadāmība.

⚠ UZMANĪBU

Mainot riepas, atkārtoti pārbaudiet un pievelciet riteņu uzgriežņus, kad nobraukti aptuveni 50 km tad vēlreiz pārbaudiet pēc 1000 km. Ja stūre raustās vai automobilis braucot vibrē, ritenis nav balansēts. Nobalansējiet riteni. Ja problēma nav atrisināta, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU- Riepu maiņa

Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus negadījumā, ko izraisījis riepas bojājums vai kontroles zaudēšana pār automobili:

- Nomainiet riepas, ja tās nodilušas, nevienmērīgi nodilušas vai bojātas. Nodilušas riepas samazina bremžu efektivitāti, stūres kontroli un saķeri.
- Nebrauciet ar automobili, ja riepās ir pārāk mazs vai pārāk liels spiediens. Tā var izraisīt nevienmērīgu riepu nodilumu.
- Mainot riepas, neizmantojiet vienlaicīgi diagonālās un radiālās riepas vienam automobilim. Ja vēlaties turpmāk izmantot diagonālās riepas, jānomaina visas (arī rezerves).

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Izmantojot riepas un riteņus, kas atšķiras no ieteiktajiem izmēriem, var radīt savādu vadāmību un sliktu kontroli pār automobili. kā rezultātā var notikt negadījums.
- Riteņi, kas neatbilst KIA specifikācijām, var slikti piegult, kā rezultātā var sabojāt automobili vai radīt problēmas ar vadāmību vai kontroli pār automobili.
- ABS darbojas, salīdzinot riteņu griešanās ātrumu. Riepu izmērs ietekmē riteņu griešanās ātrumu. Mainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Izmantojot dažāda izmēra riepas, ABS (bremžu pretbloķēšanās sistēma) un ESC (elektroniskā stabilitātes programma) darbosies nevienādi.

Kompaktais rezerves ritenis (ja aprīkots)

Kompaktajam rezerves ritenim ir īsāks kalpošanas laiks nekā parastā izmēra rīpai. Kad redzams riepas nodiluma indikators, mainiet rīpu. Maiņas kompaktajai rezerves rīpai jābūt tāda paša izmēra un konstrukcijas kā oriģinālajai un tā jāmontē uz oriģinālā kompakta rīteņa diska. Kompakta rezerves riepas nav paredzēta montāžai uz parastā izmēra rīteņa, un kompaktais rezerves ritenis nav paredzēts parasto rīpu montāžai.

Rīteņu maiņa

Ja maināt metāla rīteņus, nodrošiniet lai tie būtu vienādi ar oriģināli uzstādītajiem – ar tādu pašu diametru, aploces platumu un nobīdi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareiza izmēra rīteņi var negatīvi ietekmēt rīteņu gultņu kalpošanas laiku, bremzēšanas un apstāšanās spējas, attālu starp asi un zemi, attālu starp rīpu un virsbūvi, vietu rīpu ķēdēm, spidometra un odometra kalibrāciju, starmešu līmeņojumu un bampera augstumu.

Riepu saķere

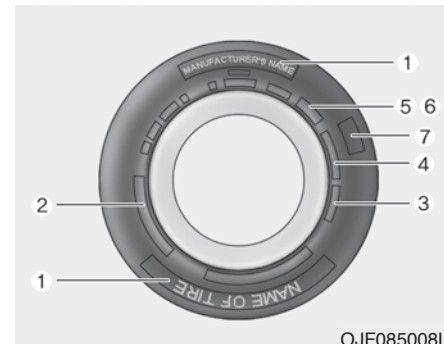
Riepu saķere var būt samazināta, ja braucat ar nodilušām riepām, ja tajās nav pareizs gaisa spiediens vai braucat pa slidenu ceļu. Ja parādās protektora nodiluma indikators, riepās jānomaina. Samaziniet ātrumu lietūs laikā, ja uz ceļa ir sniegs vai ledus, lai samazinātu iespēju zaudēt kontroli pār automobili.

Riepu apkope

Papildus pareizam spiedienam, pareizs riteņu regulējums palīdz samazināt riepu nodilumu. Ja riepās nodilst nevienmērīgi, lieciet pilnvarotajam pārstāvim pārbaudīt riteņu regulējumu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Ja tiek uzstādītas jaunas riepās, pārļiecinieties, ka tās ir pareizi balansētas. Tas palielinās braukšanas komfortu un riepu kalpošanas laiku. Papildus tam, ja riepās tiek noņemtas no riteņiem, tās atkārtoti jānobalansē.

Marķējums riepas sānos



OJF085008L

Šī informācija identificē un apraksta riepas pamata raksturlielumus un rāda arī identifikācijas numuru (TIN) drošības standarta sertifikācijai. TIN var izmantot riepas identifikācijai atsaukuma gadījumā.

1. Izgatavotāja un zīmola nosaukums

Parādīts izgatavotāja vai zīmola nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Markējums riepas sānos ir riepas Šī informācija jums būs vajadzīga izvēloties jaunas riepas. Šo skaitļu un ciparu nozīme riteņa izmēra apzīmējumā

Riepas apzīmējuma piemērs:

(Šie skaitļi sniegti tikai kā piemērs; apzīmējumi uz jūsu automobiļa riepām var būt atšķirīgi.)

P235/55R19 108T

P – Atbilstošais automobiļa tips (ar P apzīmētās riepas ir paredzētas vieglajiem pasažieru vai vieglajiem kravas automobiļiem; tomēr ne visām riepām ir šis apzīmējums).

235 – Riepas platums milimetros.

55 – Attiecības pakāpe. Riepas augstuma šķērsriezuma procentuālā attiecība pret platumu.

R – Riepas konstrukcijas kods (Radiālā).

19 – Riteņa diska diametrs collās.

108 – Slodzes indekss, ciparu kods, kas saistīts ar maksimālo slodzi, ko riepa var nest.

T – Ātruma nomināla simbols. Plašāku informāciju skatiet ātruma nominālu tabulā šajā sadaļā.

Riteņa izmēra apzīmējums

Riteņi arī apzīmēti ar svarīgu informāciju, kas nepieciešama maiņai. Šo skaitļu un ciparu nozīme riteņa izmēra apzīmējumā.

Riteņa apzīmējuma piemērs:

7.5JX19

7.0 – Riteņa diska platums collās.

J – Diska kontūra apzīmējums.

19 – Riteņa diska diametrs collās.

Riepas ātruma nomināli

Šajā tabulā uzskaitīti dažādi ātruma nomināli, kas šobrīd tiek izmantoti pasažieru automobiļu riepām. Ātruma nomināls ir daļa no izmēra apzīmējuma uz riepas sāniem. Simbols atbilst riepas projektētajam maksimālajam drošajam ātrumam.

Ātruma nomināla simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h
Z	Virs 240 km/h

3. Riepas kalpošanas laika pārbaude (TIN: Riepas identifikācijas numurs)

Visas par 6 gadiem vecākas riepas (sākot ar izgatavošanas datumu), arī rezerves, jānomaina ar jaunām. Izgatavošanas datus var atrast uz riepas sāniem (iespējams riteņa iekšpusē), kur parādīts DOT kods. DOT kods ir riepas sērijas numurs, kas sastāv no virknes latīņu burtu. Izgatavošanas datums ir DOT koda pēdējie četri cipari (burti).

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT priekšējā daļa ir rūpnīcas koda numurs, riepas izmērs un protektora zīmējums, pēdējie četri skaitļi norāda izgatavošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1617 norāda, ka riepa izgatavota 2017. gada 16. nedēļā.

UZMANĪBU – Riepu vecums

Laika gaitā riepas degradējas, arī tad, ja tās netiek izmantotas.

Neatkarīgi no atlikušā protektora, iesakām mainīt riepas pēc apmēram sešu (6) gadu normālas ekspluatācijas. Karsta laika radītais karstums vai bieža noslogoša paātrina novecošanās procesus. Neievērojot šo brīdinājumu, riepa var izraisīt negaidītu riepas bojājumu, kontroles zaudēšanu un negadījumu ar smagām vai letālām sekām.

4. Riepas klājuma sastāvs un materiāls

Gumijota auduma slāņu vai tinumu skaits riepā. Riepu ražotāji norāda arī riepā izmantotos materiālus, tostarp tēraudu, neilonu, poliesteri un citus. Burts „R” nozīmē radiālu klājumu konstrukciju; burts D nozīmē diagonālu klājumu konstrukciju; burts B nozīmē slāņotu klājumu konstrukciju.

5. Maksimālais pieļaujamais spiediens

Šis skaitlis ir lielākais spiediens, ko var ievadīt riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo spiedienu riepā. Ieteikumus par spiedienu riepās skatiet Riepu un noslogojumu uzlīmē.

6. Maksimālās slodzes nomināls

Šis skaitlis norāda riepas maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās. Mainot riepas, izvēlieties ar tādu pašu slodzes nominālu, kā oriģināli uzstādītajām.

7. Viendabīgas riepas kvalitātes gradācija

Kvalitātes pakāpes var atrast riepas sānos starp protektora augstumu un maksimālā šķērsriezuma platumu.

Piemēram:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Protektora nodilums

Protektora nodiluma pakāpe ir salīdzināms nomināls, kas balstīts uz riepas nodiluma ātruma, kas iegūta īpašās pārbaudēs kontrolētos apstākļos un noteiktā pārbaudes trasē. Piemēram, ja riepas pakāpes ir 150, var nodilt vienā un pusē reižu ($1\frac{1}{2}$), kā arī testējot riepu ar pakāpi 100.

Riepu relatīvā veiktspēja ir atkarīga no faktiskā pielietojuma, tomēr var ievērojami atšķirtie no normas dēļ dažādiem vadīšanas ieradumiem, ceļa seguma atšķirībām un klimata.

Šīs pakāpes ir iespiestas pasažieru automobiļu sānos. Jūsu automobilim pieejamajām standarta vai izvēle riepiem var būt dažādas pakāpes.

Traction (Saķere)- AA, A, B & C

Saķeres pakāpes no augstākās līdz zemākajai ir AA, A, B un C. Šīs pakāpes atspoguļo riepas spēju apstāties uz mitra ceļa seguma, kas mērīta kontrolētos apstākļos saskaņā ar īpašām asfalta un betona testa virsmām. Riepai, kas apzīmēta ar C var būt slikta saķere.

Temperature (Temperatūra) -A, B & C

Temperatūras pakāpes ir A (augstākā), B un C, kas raksturo riepas pretestības spējas karstumam un tās spēju pretoties karstumam testos kontrolētos apstākļos īpašā laboratorijā uz pārbaudes riteņa.

Pietiekami augsta temperatūra var izraisīt riepas sabrukumu un samazināt kalpošanas laiku, kā arī ļoti augsta temperatūras var radīt smagus riepas bojājumus. Pakāpes B un A atspoguļo augstākos veikspējas līmeņus testos laboratorijas apstākļos uz pārbaudes riteņa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepai piešķirtā saķeres pakāpe ir balstīta uz taisnvirziena bremzēšanas testiem, kas neietver paātrinājuma, braukšanas līkumos, hidroplanēšanas vai maksimālās saķeres raksturlielumus.

⚠ UZMANĪBU – Riepu temperatūra

Šīs riepas temperatūras pakāpe noteikta riepai ar pareizu spiedienu un bez pārslodzes. Palielināts ātrums, pārāk mazs spiediens vai pārslogošana, atsevišķi vai kombinācijā, var palielināt temperatūru un izraisīt riepas bojājumus. Tā var zaudēt kontroli pār automobili un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Zemprofila riepas (ja aprīkots)

Zemprofila riepas ar attiecību zem 50 tiek lietotas sportiskam izskatam. Tā kā zemprofila riepas ir pielāgotas vadāmībai un bremzēšanai, tās var būt mazāk komfortablas braucot un radīt vairāk troksni kā parastas riepas.

UZMANĪBU

Tā kā zemprofila riepu sānu malas ir plānākas nekā parastām riepām, zemprofila riepas un to diskus sabojāt ir vieglāk. Tāpēc ievērojiet šos norādījumus.

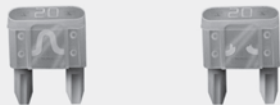
- *Braucot pa nelīdzenu ceļu vai bezceļu, brauciet uzmanīgi, jo iespējams sabojāt riepas un diskus. Pēc braukšanas pārbaudiet riepas un diskus.*
- *Šķērsojot bedres, "guļošos policistus", kanalizācijas lūkas vai ietvju apmales, brauciet lēni, lai nesabojātu riepas un diskus.*
- *Ja riepa uzņem triecienu, iesakām pārbaudīt riepas stāvokli vai vērsties profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.*
- *Lai nepieļautu riepu bojājumus, pārbaudiet riepu stāvokli un spiedienu ik pēc 3000 km.*

UZMANĪBU

- *Vizuāli atpazīt riepu bojājumus ir sarežģīti. Tomēr, ja pamanāt pat mazākās riepu bojājumu pazīmes, kaut neredzat bojājumu, pārbaudiet vai apmaiņiet riepu, jo riepas bojājumi var izraisīt gaisa izplūšanu no riepas.*
- *Ja riepa tikusi bojāta no braukšanas pa nelīdzenu ceļu, bezceļu, pāri bedrēm, kanalizācijas lūkām vai ietvju apmalēm, garantija to nesegs.*
- *Informāciju par riepu var atrast uz tās sāna.*

DROŠINĀTĀJI

■ Plaksnītes veids



■ Kasetnes veids



■ Universālais drošinātājs



★ Kūstošā saite



OCK077071

* Kreisā puse: Normāls
Labā puse: Izdedzis

Automobiļa elektrosistēma aizsargāta pret pārslodzēm ar drošinātājiem. Automobilim ir 4 (vai 5) drošinātāju bloki, viens atrodas vadītāja puses panelī, pārējie motortelpā un bagāžas nodalījumā.

Ja kāds no automobiļa lukturiem, piederumiem vai vadības elementiem nedarbojas, pārbaudiet atbilstoša kontūra drošinātāju. Ja drošinātājs ir izdedzis, elements tā iekšpusē būs izkūsis.

Ja elektrosistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju bloku vadītāja pusē.

Pirms maināt izdegušu drošinātāju, atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.

Vienmēr izdegušo drošinātāju nomainiet ar tāda paša nomināla drošinātāju.

Ja nomainītais drošinātājs izdeg, tas norāda uz problēmu elektrosistēmā. Nelietojiet skarto sistēmu un nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Tiek izmantoti trīs veidu drošinātāji: asmens tipa zemākiem spriegumiem, kasetnes tipa un kūstošās saites tipa augstākiem spriegumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Drošinātāju maiņa

- Nekad neaizstājiēt drošinātāju ar kaut ko citu, kas nav tāda paša nomināla drošinātājs.
- Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai ugunsgrēku.
- Neuzstādiēt stieples vai alumīnija foliju kā pagaidu aizstājēju atbilstošam drošinātājam. Tas var izraisīt plašus bojājumus un arī ugunsgrēku.
- Nepārveidojiet vai nepapildiniet automobiļa elektrosistēmu

⚠ UZMANĪBU

Drošinātāja izņemšana neizmanojiet skrūvgriezi vai citu metāla priekšmetu, jo tā var radīt īssavienojumu un sabojāt sistēmu.

*** PIEZĪME**

- Kad maināt drošinātāju, izslēdziet aizdedzi un visu elektrisko ierīču slēdžus, tad atvienojiet akumulatora (-) kontaktu.
- Drošinātāju/releju uzlīme var izskatīties savādāk, atkarībā no uzstādītā aprīkojuma.

⚠ UZMANĪBU

- Mainot izdegušu drošinātāju vai releju ar jaunu, nodrošiniet, lai jaunais drošinātājs blīvi iegultu fiksatoros. Nepietiekami nostiprināts drošinātājs var izraisīt automobiļa elktroshēmas un elektrisko sistēmu bojājumus vai ugunsgrēku.
- Neņemiet ārā drošinātājus vai relejus, kas nostiprināti ar skrūvēm vai uzgriežņiem. Drošinātāji releji un termināli var nenostiprināties pareizi un būt par iemeslu ugunsgrēkam. Ja drošinātāji, releji un termināļi, kas nostiprināti ar skrūvēm vai uzgriežņiem, izdeg, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- *Neievietojiet nekādus citus priekšmetus, kas nav drošinātāji vai releji, drošinātāju/releju termināļos, piem., skrūvgriezi vai stiepli. Tā var izraisīt kontakta atteici un sistēma bojājumu.*
- *Neievietojiet skrūvgriezi vai pēcpārdošanas elektroinstalāciju oriģinālajos kontaktos, kas paredzēti tikai drošinātājiem un relejiem. Automašīna pasažieru salona elektrosistēma un vadojums kontakta bojājuma gadījumā var aizdegties.*
- *Ja tieši pieslēdzat vadu pie aizmugures durvīm vai uzstādāt spuldzi, kas pārsniedz piekabēm pieļaujamo kapacitāti, iekšējais slēgumu bloks var pārdegt.*

⚠ UZMANĪBU

Vizuāli pārbaudiet akumulatoru un vāciņu. Ja akumulatora vāciņš nav labi aizvērts, sistēmā var iekļūt mitrums un sabojāt elektriskās komponentes.

- * **PIEZĪME** - Ja modernizējat aprīkojumu, aizliegts uzstādīt nepārdomātu elektroinstalāciju

Random elektroinstalācija automašīnā var radīt bojājumus vai automašīna snieguma pasliktināšanos.

Random elektroinstalācijas izmantošana, it īpaši pārveidojot AVN vai pretzagļu signalizācijas sistēmu, motora tālvadību, automašīna tālruni vai radio, var radīt bojājumus automašīnai vai izraisīt ugunsgrēku.

- * **PIEZĪME** - Pārbūve ir aizliegta

Nemēģiniet nekādā veidā pārbūvēt automašīnu. Tas ir nelikumīgi un var ietekmēt automašīna sniegumu, uzticamību un drošību. Uz pārbūvētiem automašīnām neattiecas garantijas saistības.

Pārbūve var radīt problēmas ar drošību, ja uzstādāt neatļautas elektroierīces (lukturus, melno kasti, elektrisko aprīkojumu, diagnostika ierīces, sakaru ierīces utt.). Tas var izraisīt automašīna atteici, elektroinstalācijas bojājumus, akumulatora izlādēšanos, savienotāja bojājumus, automašīna aizdegšanos vai ugunsgrēku.

* PIEZĪME - Logu tonēšana brīdinājums

Logu tonējums (it īpaši metāliska plēve) vai izraisīt sakaru problēmas un sliktu radio uztveršanu, automātiskās apgaismojuma sistēmas darbības traucējumus dēļ apgaismojuma izmaiņām automobili. Izmantotais šķidrums var arī pasliktināt elektrisku, elektronisku ierīču darbības traucējumus un bojājumus.

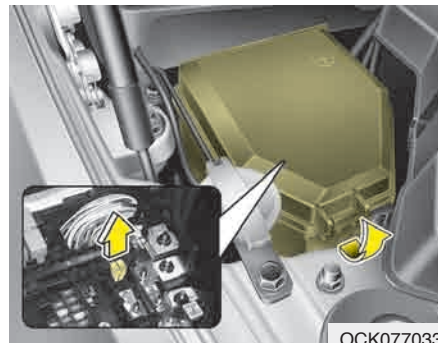
Drošinātāju maiņa salona blokā



OCK077032

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus citus slēdžus.
2. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.

Ja slēdzis atstāts stāvoklī OFF (Izsl.), mērinstrumentu blokā būs redzams brīdinājums.



OCK077033

3. Izvelciet aizdomīgo drošinātāju ārā. Izmantojiet drošinātāju izņemšanas rīku, kas atrodas drošinātāju blokā motortelpā.

4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; ja tas ir izdedzis, nomainiet.

Mērinstrumentu paneļa drošinātāju blokā (vai motortelpas blokā) atrodas daži rezerves drošinātāji.

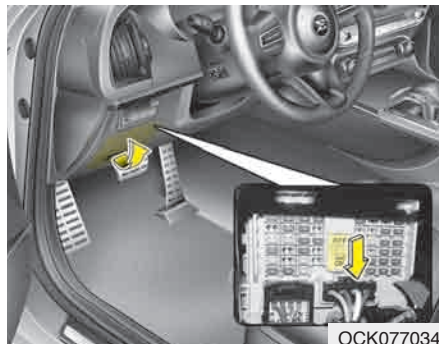
5. Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālu un pārliecinieties, ka tas labi nostiprināts fiksatoros.

Ja tas neturas blīvi, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Ja jūsu rīcībā nav rezerves drošinātājs, izmantojiet drošinātāju ar tādu pašu nominālu no citas sistēmas, kas nav nepieciešama automobiļa darbībai, piem, piesmēķētāja drošinātāju.

Ja starmeši vai kāda cita elektriska komponente nedarbojas un drošinātāji ir veseli, pārbaudiet drošinātāju paneli motortelpā. Ja drošinātājs izdedzis, tas jānomaina.

Drošinātāju slēdzis



OCC077034

Vienmēr iestatiet drošinātāju slēdzi stāvoklī ON.

Ja pārvietojat slēdzi stāvoklī OFF, daži vienumi, tādi kā audio un digitālais pulkstenis ir jāiestata no jauna un raidītājs (vai viedā atslēga) var nedarboties pareizi.

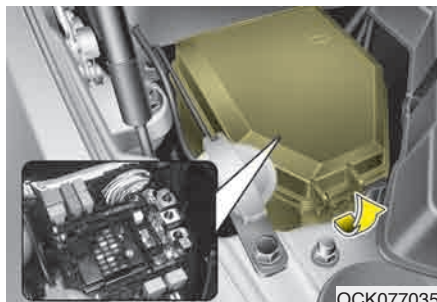
Ja drošinātāja slēdzis ir izslēgts, mērinstrumentu panelī izgaismosies brīdinājuma zīme.

UZMANĪBU

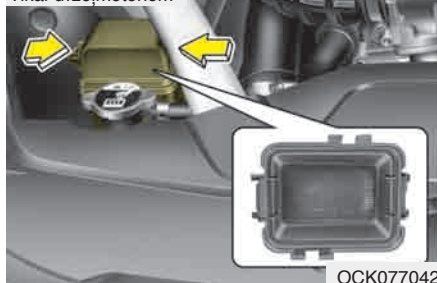
- ***Pirms brauciena ieslēdziet drošinātāja slēdzi.***
- ***Ja automobilis atstāts bez darbības ilgāk par 1 mēnesi, izslēdziet visus slēdzus, lai pasargātu akumulatorus no izlādes.***
- ***Tāpat kā par 1 mēnesi ilgāka dīkstāve, ekspluatācija skarbos apstākļos var izraisīt kontaktu nolietošanos.***

Izvairieties no pārliekas drošinātāja slēdža izmantošanas.

Drošinātāju bloks motortelpā



Tikai dīzeļmotoriem



1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus citus slēdžus.

2. Noņemiet drošinātāju bloka pārsegu, spiežot slēdzi un velkot pārsegu uz augšu. Kad plāksnītes tipa drošināta atvienots, izņemiet to ar drošinātāju izņemšanas rīku kas atrodas drošinātāju blokā motortelpā. Pēc noņemšanas, rūpīgi uzstādiet salīdzināmas kvalitātes rezerves drošinātāju.

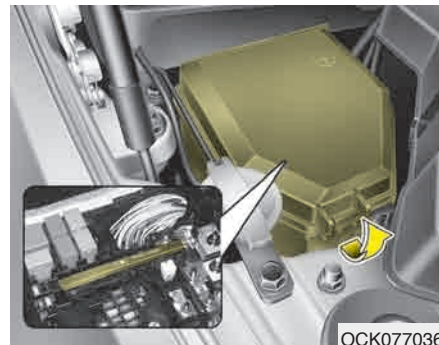
3. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; ja tas ir izdedzis, nomainiet. Lai drošinātāju izņemtu vai ieliku, izmantojiet drošinātāju instrumentu, kas atrodas drošinātāju blokā mērinstrumentu panelī.

4. Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālu un pārliecinieties, ka tas labi nostiprināts fiksatoros. Ja tas neturas blīvi, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

UZMANĪBU

Pēc drošinātāju pārbaudes panelī motortelpā, labi uzstādiet atpakaļ pārsegu. Ja to neievēro, pārsegs var grabēt. Var rasties problēmas ar elektrību dēļ mitruma iekļuves.

Universālais drošinātājs



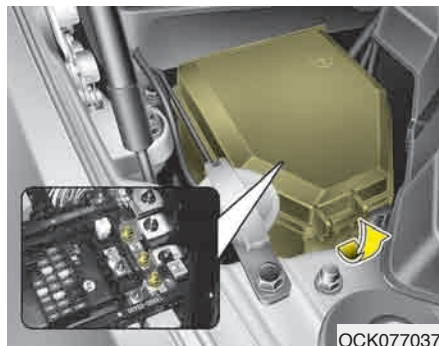
Ja universālais drošinātājs izdedzis, tas jāizņem šādi:

1. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
2. Noskrūvējiet uzgriežņus kā parādīts iepriekš.
3. Nomainiet drošinātāju ar ar tāda paša nomināla drošinātāju.
4. Uzstādīšanu veiciet noņemšanai pretējā secībā.

* PIEZĪME

Ja izdeguši vairāki drošinātāji, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Galvenais drošinātājs



Ka galvenais drošinātājs izdedzis, tas jāizņem šādi:

1. Izslēdziet motoru.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Noskrūvējiet uzgriežņus kā parādīts iepriekš.
4. Nomainiet drošinātāju ar ar tāda paša nomināla drošinātāju.
5. Atpakaļ uzstādīšanu veiciet izņemšanai pretējā secībā.

Ja galvenais drošinātājs izdedzis, arī tad, ja motortelpas bloka drošinātājs un iekšējais drošinātājs nav izdedzis, bet elektrosistēma nedarbojas, galvenais drošinātājs var būt izdedzis. Galvenais drošinātājs ir savienots ar citām detaļām un sistēmām. Sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Drošinātāju / releju bloka apraksts

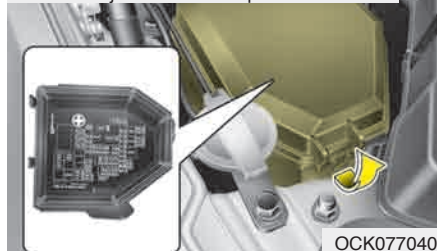
■ Vadītāja puses drošinātāju panelis



■ Aizmugures drošinātāju bloks



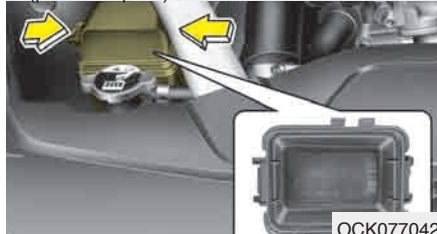
■ Drošinātāju bloks motortelpā



■ Akumulatora drošinātāju bloks



■ Drošinātāju panelis motortelpā (tikai dīzeļmotors) (pasažiera pusē)



Drošinātāju bloku pārsegu iekšpusē atrodas uzlīme, kur var atrast drošinātāju / releju nosaukumus un kapacitāti.

* PIEZĪME

Ne visi drošinātāju bloku aprakstu var būt attiecināmi uz jūsu automobili. Tie ir precīzi drukāšanas laikā. Ja pārbaudāt drošinātāju paneli savā automobilī, skatiet uzlīmi pārsega iekšpusē

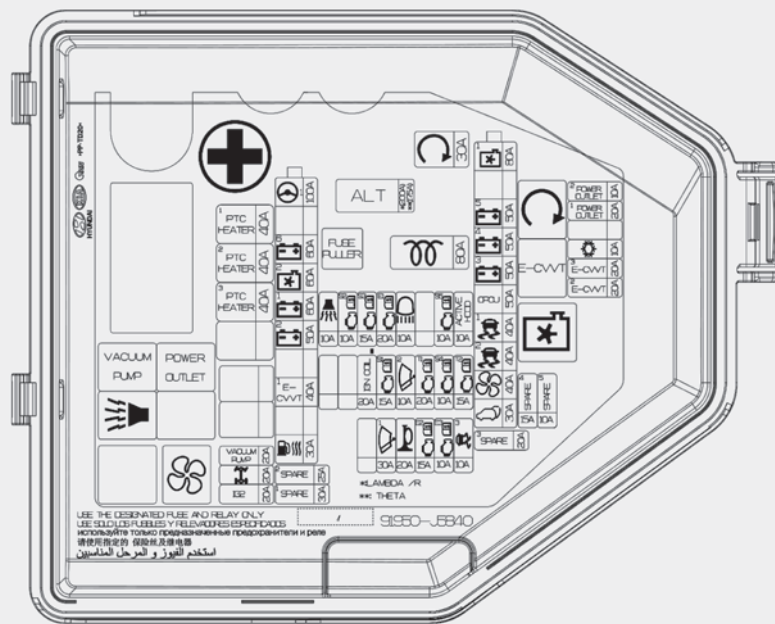
Mērinstrumentu paneli (vadītāja puses paneli)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
MULTI MEDIA 1	¹ MULTI MEDIA	20A	[Bez ISG] Drošinātājs - MULTI MEDIA 3, MULTI MEDIA 2 [Ar ISG] Zemā DC-DC pārveidotājs (Audio)
AIR BAG		15A	SRS (Papildu fiksācijas sistēma) kontroles modulis
ROOM LAMP		10A	Augšējās konsoles lukturis, centrālais salona apgaismojums, salona apgaismojums, kosmēti- kas lukturīša slēdzis kreisajā pusē/labajā pusē, bagāžas nodalījuma apgaismojums kreisajā pusē/labajā pusē, cimdņu nodalījuma apgaismojums, vadītāja/pasažiera sliekšņa apgaismo- jums, vadītāja/pasažiera durvju apgaismojums, vadītāja/pasažiera kāju nišas apgaismojums
STOP LAMP	STOP LAMP	10A	IBU, bremžu signāla slēdzis
CLUSTER	CLUSTER	10A	Mērinstrumentu bloks,. projekcija uz vējstikla
E-SHIFTER 2	² E-SHIFTER	10A	Elektroniskā automātiskās pārnesumkārbas pārslēg svira (IG1)
IBU 4	⁴ IBU	10A	IBU (IG1)
MULTI MEDIA 3	³ MULTI MEDIA	15A	[Ar ISG] mērinstrumentu bloks, projekcija uz vējstikla, gaisa kondicionētāja slēdzis, bezvadu uzlāde
MULTI MEDIA 2	² MULTI MEDIA	15A	Audio
MEMORY 1	¹ MEMORY	10A	Gaisa kondicionētāja kontroles modulis, gaisa kondicionētāja slēdzis, drošība indikators, projekcijas uz vējstikla [bez ISG] mērinstrumentu bloks
IBU 3	³ IBU	10A	IBU (B+)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
E-SHIFTER 1	¹ E-SHIFTER	10A	Elektroniskā automātiskās pārnesumkārbas pārslēg svira (B+)
AIR BAG IND.	IND 	10A	Mērinstrumentu bloks, avārijas signāla slēdzis
IBU 1	¹ IBU	15A	IBU (B+)
DRIVER DOOR MODULE	DAU	10A	Vadītāja durvju modulis, Vadītāja/pasažiera puses atpakaļskata spoguļi ar elektropieva- du
E-CALL	E-CALL	10A	MTS (Mozen Telematics System) E-Call modulis
MODULE 2	² MODULE	10A	IBU (IG2)
MODULE 3	³ MODULE	10A	Automātiskās pārnesumkārbas pārslēga sviras slēdzis, vadītāja durvju modulis, bremžu signāla slēdzis
DOOR LOCK		20A	Durvju slēgšanas relejs, durvju atslēgšanas relejs, slēdzenes bloķētāja relejs
SEAT HEATER		25A	Priekšējā sēdekļa ventilācijas kontroles modulis, priekšējā sēdekļa sildītāja kontroles modulis.
TAIL GATE		10A	Aizmugures durvju relejs, degvielas lūciņas relejs, priekšējā paneļa slēdzis
IBU 2	² IBU	10A	IBU (B+ (ESCL)), lietussensors
POWER OUTLET 1	¹ POWER OUTLET	20A	Priekšējais strāvas izvads #2

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
MODULE 8	⁸ MODULE	10A	Dzesēšanas ventilatora regulators (BLDC motors), apkārtskata uzraudzība, priekšējā sēdekļa gaisa ventilācijas modulis, priekšējā/aizmugures sēdekļa sildītāja kontroles modulis
MODULE 7	⁷ MODULE	10A	IBU, ECS mezgls, AWD (Pilnpiedziņa) ECM (Elektroniskais kontroles modulis), Viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas kontroles modulis, Automātiskās pārsenumkārbas pārslēga sviras indikators, , Konsoles slēdzis (priekšā/augšējais), Aklā punkta sadursmes brīdinājums mezgls labajā pusē.kreisajā pusē, Stūres leņķa sensors, Stūres leņķa un teleskopiskās regulēšanas modulis, LKAS (Joslā turēšanās palīgsistēma), Elektroniskās kontroles motora stiprinājuma modulis
POWER HANDLE	POWER HANDLE	15A	Stūres leņķa un teleskopiskās regulēšanas modulis
MODULE 9	⁹ MODULE	10A	Vadītāja jostasvietas gaisa kontroles mezgls
MODULE 1	¹ MODULE	10A	Datu saites savienotājs, konsoles slēdzis (augšējais), elektroniskā kontroles motora stiprinājuma modulis (R 2,2L motors)
MODULE 5	⁵ MODULE	10A	Gaida kondicionētāja kontroles modulis, gaisa kondicionētāja slēdzis, audio, augšējais apgaismojums kreisajā pusē/labajā pusē, zemās DC-DC pārveidotājs (audio/AMP (pastiprinātājs), MTS (Mozen Telematics System), E-Call modulis, vadītāja integrētās atmiņas sistēmas kontroles modulis, priekšējā sēdekļa gaisa ventilācijas kontroles modulis, priekšējā/aizmugures sēdekļa sildītāj kontroles modulis
SUNROOF 1	¹ 	20A	Jumta lūkas kontroles mezgls (stikls)
PASSENGER POWER WINDOW	^{RH} 	25A	Pasažiera loga elektropievada modulis, aizmugures loga elektropievada modulis labajā pusē
POWER OUTLET 2	² POWER OUTLET	20A	Aizmugures strāvas izvads

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
WASHER		15A	Universālais slēdzis
MDPS		10A	MDPS (Elektriskais stūres pastiprinātājs) mezgls (R-MDPS (Elektriskais stūres pastiprinātājs))
DRIVER POWER SEAT		30A	Vadītāja integrētās atmiņas sistēma kontroles modulis, vadītāja manuālais slēdzis
PASSENGER POWER SEAT		30A	Pasažiera sēdekļa manuālais slēdzis
DRIVER POWER WINDOW		25A	Vadītāj loga elektropievada modulis, aizmugures loga elektropievada modulis kreisajā pusē
MODULE 6		10A	IBU, apkārtskata uzraudzība, Audio, AMP (Pastiprinātājs), MTS (Mozen Telematics System) E-Call modulis, zemās DC-DC pārveidotājs (Audio/AMP (pastiprinātājs)), bezvadu uzlāde, elektroniskās automātiskās pārnēsūmkārba pārslēga svira (SBW pārslēgšana ar vadu)), slēgumu kārbas motortelpā (strāvas izvada relejs)
AIR CON		10A	Gaisa kondicionētāja kontroles modulis, gaisa kondicionētāja slēdzis, slēgumu kārbas motortelpā (ventilatora relejs), dīzeļa slēgumu bloks) (PTC sildītāja #2/#3 relejs)
MODULE 4		10A	Starmeši kreisajā pusē/labajā pusē, AFS kontroles mezgls, automātiskās starmešu līmeņošanas ierīces modulis



OCK077041L

Drošinātāju bloks motortelpā

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
ALT	ALT	175A 200A	Pastiprinātājs, drošinātājs - GLOW, Universālais drošinātājs - C/FAN1 / B+5 / B+4 / B+3 / OPCU / ESC1 / ESC2 / BLOWER / TAIL GATE
GLOW		80A	[R 2.2L motors] drošinātāju releju mezgls
START		30A	Starta relejs
C/FAN 1	¹ 	80A	[BLDC (Brushless Direct Current) motors] dzesēšanas ventilatora regulators
B+5	⁵ 	50A	Slēgumu bloks mērinstrumentu panelī (Drošinātājs - STOP LAMP / MULTI MEDIA1 / MULTI MEDIA3 / MULTI MEDIA2 / MEMORY1 / IBU3 / DRIVER DOOR MODULE / E-CALL)
B+4	⁴ 	50A	Slēgumu bloks mērinstrumentu panelī (Drošinātājs - DOOR LOCK / POWER HANDLE / SUNROOF / DRIVER POWER SEAT / PASSENGER POWER SEAT)
B+3	³ 	50A	Slēgumu bloks mērinstrumentu panelī (Drošinātājs - SEAT HEATER / TAIL GATE / MODULE9 / PASSENGER POWER WINDOW / DRIVER POWER WINDOW)
OPCU	OPCU	50A	[With ISG] Elektroniskās eļļas sūkņa invertors
ESC 1	¹ 	40A	ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) kontroles modulis
ESC 2	² 	40A	ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) kontroles modulis, Universālais pārbaudes savienotājs
BLOWER		40A	Ventilatora relejs
TAIL GATE		30A	Aizmugures durvju elektropievada modulis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
MDPS	 1	100A	MDPS (Stūres pastiprinātājs ar motora pievadu) bloks
B+6	 6	60A	Motora kontroles relejs, drošinātājs - HORN / WIPER1 / H/BEAM H/LAMP / B/ALARM)
C/FAN 2	 2	60A	[DC (Direct Current) Motors] dzesēšanas ventilatora regulators
B+1	 1	60A	Slēgumu bloks mērinstrumentu panelī (drošinātājs - IBU1 / IBU2)
B+2	 2	50A	Slēgumu bloks mērinstrumentu panelī (drošinātājs - E-SHIFTER1 / MODULE1)
E-CVVT 1	¹ E-CVVT	40A	[THETA II 2.0L T-GDI motors] E-CVVT relejs
FUEL FILTER		30A	[R 2.2L Engine] Dīzeļa slēgumu bloks (degvielas filtra sildītāja relejs)
PTC HEATER 1	¹ PTC HEATER	40A	[R 2.2L Engine] Dīzeļa slēgumu bloks (PTC sildītāja #1 relejs)
PTC HEATER 2	² PTC HEATER	40A	[R 2.2L Engine] Dīzeļa slēgumu bloks (PTC sildītāja #2 relejs)
PTC HEATER 3	³ PTC HEATER	40A	[R 2.2L Engine] Dīzeļa slēgumu bloks (PTC sildītāja #3 relejs)
VACUUM PUMP	VACUUM PUMP	20A	[THETA II 2.0L T-GDI Engine/Lambda II 3.3L T-GDI Engine] vakuumsūkņa relejs
AWD		20A	AWD (Pilnpiedziņa) ECM (Elektroniskais kontroles modulis)
IG 2	IG2	20A	IG2 relejs

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
POWER OUTLET 2	² POWER OUTLET	10A	Priekšā / Aizmugurē USB lādētājs
POWER OUTLET 1	¹ POWER OUTLET	20A	Priekšējais strāvas izvads #1
A/CON		10A	Gaisa kondicionēšanas sistēmas kontroles modulis
E-CVVT 3	³ E-CVVT	20A	[THETA II 2.0L T-GDI motors] ECM (motors kontroles relejs)
E-CVVT 2	² E-CVVT	20A	[THETA II 2.0L T-GDI motors] ECM (motors kontroles relejs)
ESC 3	³ 	10A	ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) kontroles modulis, Universālais pārbaudes savienotājs
ESC 3	E ³ 	10A	ECM (Motora kontroles modulis)
ESC 2	E ² 	15A	ECM (Motora kontroles modulis)
HORN		20A	Signāлтаures relejs
WIPER 1	¹ 	30A	Tīrītāja strāvas relejs
TCU 2	T ² 	15A	TCM (Transmisijas kontroles modulis)
SENSOR 4	S ⁴ 	10A	[THETA II 2.0L T-GDI Engine/Lambda II 3.3L T-GDI motors] bremžu vakuumsūkņa slēdzis, bremžu vakuumsūkņa relejs [Ar ISG] Elektroniskās eļļas sūkņa invertors

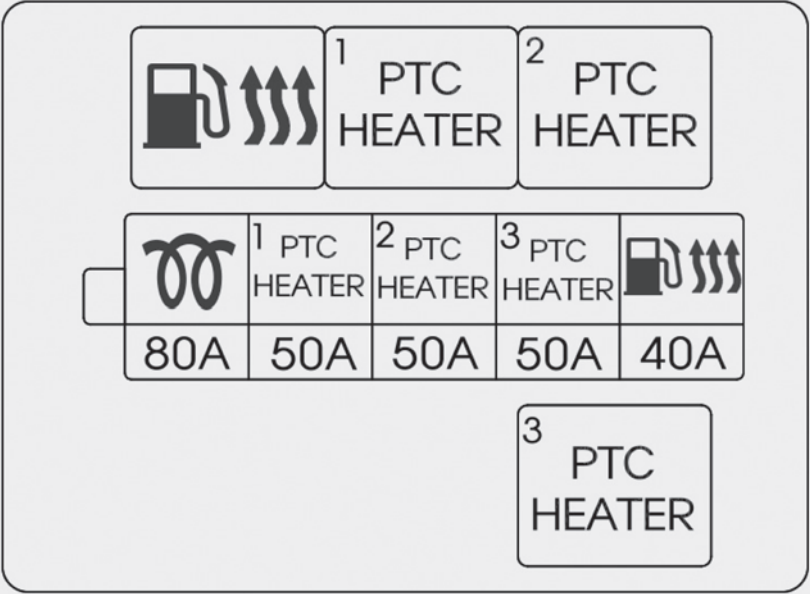
Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
TCU 1		20A	TCM (Transmisijas kontroles modulis)
WIPER 2		10A	Tīrītāja strāvas relejs
SENSOR 1		15A	[THETA II 2.0L T-GDI motors] skābekļa sensors (Uz augšu) [Lambda II 3.3L T-GDI motors] skābekļa sensors #2/#4 [R 2.2L motors - ar EURO 6C] Elektriskās kustības ūdens sūknis [R 2.2L motors - bez EURO 6C] elektroniskais VGT (Maināmās ģeometrijas turbopastiprinātājs) pastiprinātājs, Lambda sensors #1/#2
IGN COIL	IGN COIL	20A	[THETA II 2.0L T-GDI motors] Aizdedzes spole #1/#2/#3/#4 [Lambda II 3.3L T-GDI motors] aizdedzes spole #1/#2/#3/#4/#5/#6
ACTIVE HOOD	ACTIVE HOOD	10A	Aktīvā motorpārsega pacēlāja kontroles modulis
SENSOR 5		10A	[R 2.2L motors] kvēlsveču releja mezgls, dīzeļdegvielas sildītājs, dozācijas kontroles modulis (ar EURO 6C)
H/BEAM H/LAMP		10A	Starpeņu (tālo gaismu) relejs
ESC 1		20A	ECM (Matora kontroles modulis)
SENSOR 3		15A	[THETA II 2.0L T-GDI motors] skābekļa sensors (Uz leju) [Lambda II 3.3L T-GDI motors] skābekļa sensors #1/#3 [R 2.2L motors]slīdes spiediena regulēšanas vārsts, degvielas spiediena regulēšanas vārsts - [ar EURO 6C], elektroniskais VGT (Maināmās ģeometrijas turbopastiprinātājs) pastiprinātājs, Lambda sensors #1/#2, priekšējais / aizmugures NOX SENSOR, PM sensors

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
SENSOR 2		10A	Dzesēšanas ventilatora relejs, aizmugures pakārtotais slēgumu bloks (degvielas sūkņa relejs) [THETA II 2.0L T-GDI motors] elektroniskais termostats, eļļas kontroles vārsts, izpūšanas kontroles elektromagnētiskais vārsts, RCV (Recirkulācijas vārsta kontrole) kontroles elektromagnētiskais vārsts [Lambda II 3.3L T-GDI motors] elektroniskais termostats, eļļas spiediena elektromagnētiskais kontroles vārsts #1/#2/#3/#4 (ieplūdes/izplūdes), RCV (Recirkulācijas vārsta kontrole) kontroles elektromagnētiskais vārsts, izpūšanas kontroles elektromagnētiskais vārsts [R 2.2L motors] eļļas sūkņa elektromagnētiskais vārsts, masas gaisa plūsmas sensors, eļļas spiediena un temperatūras sensors, bremžu signāla slēdzis, kloķvārpstas pozīcijas sensors, dīzeļa slēgumu bloks (degvielas filtra relejs/PTC sildītāja #1 relejs)
B/ALARM		10A	Signalizācijas sirēnas relejs

Releji

Releja nosaukums	Simbols	Tips
Vakuumsūkņa relejs	VACUUM PUMP	ISO HC MICRO
Signalizācijas sirēnas relejs		ISO MICRO
Strāvas izvada relejs	POWER OUTLET	ISO HC MICRO
Ventilatora relejs		ISO HC MICRO
Starta relejs		ISO HC MICRO
E-CVVT relejs(G4KL)	E-CVVT	ISO MICRO
Dzesēšanas ventilatora relejs		3725 MINI

Drošinātāju panelis motortelpā (tikai dīzeļmotors) (pasažiera pusē)

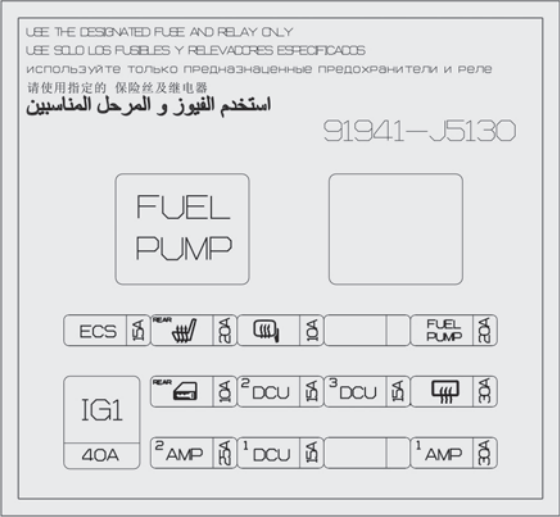


Drošinātāju panelis motortelpā (benzīna motoram)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
GLOW		80A	Kvēlsveču releja mezgls
PTC sildītājs 1	¹ PTC HEATER	50A	PTC sildītāja #1 relejs
PTC sildītājs 2	² PTC HEATER	50A	PTC sildītājs #2 relejs
PTC sildītājs 3	³ PTC HEATER	50A	PTC sildītāja #3 relejs
Degvielas filtra sildītājs		40A	Degvielas filtra sildītāja relejs

Releja nosaukums	Simbols	Tips
Degvielas filtra sildītājs		ISO HC MICRO
PTC sildītājs 1	¹ PTC HEATER	ISO HC MICRO
PTC sildītājs 2	² PTC HEATER	ISO HC MICRO
PTC sildītājs 3	³ PTC HEATER	ISO HC MICRO

Aizmugures drošinātāju bloks

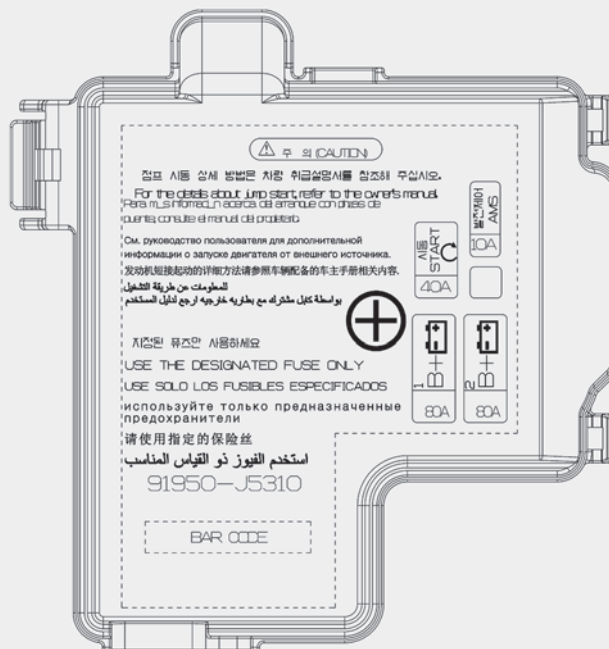


OCK077044L

Aizmugures drošinātāju bloks

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
ECS	ECS	15A	ECS (Elektroniskā stabilitātes kontrole) mezgls
REAR S/HEAT		20A	Aizmugures sēdekļa sildītāja kontroles modulis
HEATED MIRROR		10A	Gaisa kondicionētāja slēdzis, vadītāja/pasažiera atpakaļskata spoguļi ar elektropievadu
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	Degvielas sūkņa relejs
DEAD LOCK		10A	Aizmugures durvju slēdzenes pastiprinātājs kreisajā pusē/labajā pusē (RHD)
DCU 2	² DCU	15A	Dozācijas kontroles modulis (R 2.2L motors- EURO 6C)
DCU 3	³ DCU	15A	Dozācijas kontroles modulis (R 2.2L motors- EURO 6C)
REAR HEATED		30A	Aizmugures apsildītais relejs
AMP 2	² AMP	25A	AMP (Pastiprinātājs) (MOBIS/PREMIUM)
DCU 1	¹ DCU	15A	Dozācijas kontroles modulis (R 2.2L motors- EURO 6C)
AMP 1	¹ AMP	30A	[Bez ISG] drošinātājs- AMP2 [ar ISG] zemās DC-DC konverters (AMP (pastiprinātājs))
IG 1	IG1	40A	[LHD] IG1/ACC relejs

Akumulatora drošinātāju bloks



OCK077046

Akumulatora drošinātāju bloks

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
B+1	¹ 	80A	Aizmugures pakārtotais slēgumu bloks (drošinātājs - FUEL PUMP / REAR HEATED / AMP1)
B+2	² 	80A	Aizmugures pakārtotais slēgumu bloks (DCU relejs, drošinātājs - ECS1 / REAR S/HEAT / IG1)
START		40A	Motortelpas slēgumu bloks (strāvas izvada relejs), drošinātājs -START / ECU2 / TCU1)
AMS	AMS	10A	Akumulatora sensors

SPULDZES

Spuldzes maiņa

Sagatavojiet atbilstošu standartu spuldzes ārkārtas gadījumiem. Skatiet tematu „Spuldžu stiprums vatos” 8. sadaļā.

Mainot spuldzes, apturiet automobili drošā vietā, izslēdziet motoru, ieslēdziet stāvbremzes un atvienojiet akumulatora negatīvo (-) kontaktu.

BRĪDINĀJUMS -

Strādājot ar apgaismojumu

Pirms ķeraties pie darba ar apgaismojumu, labi pievelciet stāvbremzes, iestatiet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK un izslēdziet apgaismojumu, lai izvairītos no negaidītas automobiļa izkustēšanās un elektrotraumu gūšanas.

BRĪDINĀJUMS

Izdegušo spuldzi nomainiet tikai ar tādu, kam ir tāds pats stipruma nomināls. Tas var izraisīt plašus bojājumus un arī ugunsgrēku.

UZMANĪBU

Ja jūsu rīcībā nav vajadzīgo rīku, pareizas spuldzes un piedze, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Daudzos gadījumos ir sarežģīti nomainīt automobiļa spuldzes, jo pirms piekļuves spuldzei, jānoņem citas detaļas. Tas it sevišķi attiecas uz gadījumiem, kad jānoņem starmešu mezgls, lai piekļūtu spuldzēm. Noņemot / uzstādot starmešu mezglu, var sabojāt automobili.

Izmantojiet tikai noteikta strāvas stipruma spuldzes.

UZMANĪBU

- ***Ja tiek izmantotas neoriģinālās detaļas vai nestandarta lukturi, tas var izraisīt drošinātāja izdegšanu un atteici un citus elektroinstalācijas bojājumus.***
- ***Neuzstādiet papildu lukturus vai LED automobilī. Ja uzstādāt papildu lukturus, tas var izraisīt lukturu atteici un gaismu raustīšanos. Papildus tam drošinātāja kārbu un citas instalāciju var sabojāt.***

• **Luktura daļas atteice dēļ tīkla atteices**

Starmeši, aizmugures lukturi un miglas lukturi var ieslēgties vienlaicīgi ar starmešu slēdža ieslēgšanu un neieslēgties, kad ieslēdzat aizmugures lukturu vai miglas lukturu slēdzi. To var izraisīt tīkla atteice vai automobiļa elektrosistēmas atteice. Ja ir problēma, nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

• **Luktura daļas atteice dēļ elektriskās kontroles sistēmas stabilizācijas**

Normāli funkcionējošs lukturi var uz brīdi noraustīties. Tas notiek dēļ automobiļa elektriskās kontroles sistēmas stabilizācijas. Ja lukturis ātri atkal sāk darboties normāli, nav nepieciešams nekāds remonts.

Tomēr, ja lukturis nodziest pēc īsas mirgošanas vai ilgstošas mirgošanas, iesakām vērsties profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

* PIEZĪME

- Ja spuldze vai luktura savienojums noņemts no luktura, kas aktivēts ar elektrību, drošinātāju bloka elektroniskā ierīce var uzskatīt to par atteici. Tādējādi, luktura atteice vēsture var tikt ierakstīta drošinātāju bloka diagnostikas problēmas kodā (DTC).
- Nav nekas neparasts, ja lukturis reizēm noraustās. Tas notiek dēļ automobiļa elektroniskās kontroles ierīces stabilizācijas funkcijas, tādēļ, ja lukturis pēc noraustišanās atkal darbojas normāli, ar automobili nav nekādu problēmu. Tomēr, ja lukturis turpina raustīties vai pilnībā izslēdzas, automobiļa elektrosistēmas stabilizācijas ierīcē var būt bojājums. Šādā gadījumā nogādājiēt automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

* PIEZĪME

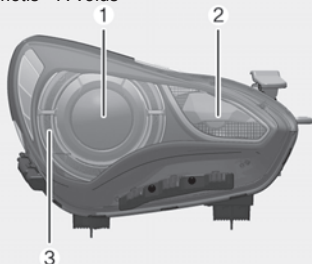
Pēc negadījuma vai pēc starmešu bloka maiņas, lieciet profesionālam autoservisam veikt starmešu līmeņošanu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

* PIEZĪME

Pēc braukšanas spēcīgā lietū vai pēc mazgāšanas starmeši un aizsmugures lukturi var būt aizsvīduši. Šo parādību izraisa temperatūras atšķirība luktura iekšpusē un ārpusē. Tas ir tāpat kā spēcīgā lietū aizsvīst automobiļa logi un tas nenorāda uz bojājumu. Ja starmeša iekšpusē redzat ūdeni, lieciet profesionālam autoservisam pārbaudīt automobili. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

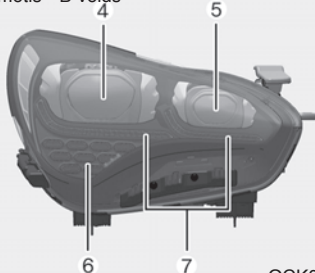
Spuldžu atrašanās vietas (priekšpusē)

■ Starmetis - A veids



OCK077047

■ Starmetis - B veids

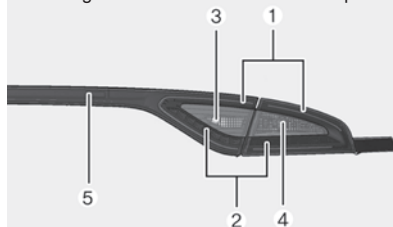


OCK077048

- (4) Starmeši (tuvās/tālās gaismas) (LED tipa)
- (5) Starmeši (tuvās/tālās gaismas) (LED tipa)
- (6) Priekšējie pagriezienu signāli (LED veida)
- (7) Dienas gaitas gaismas / Gabarītu lukturi (LED tipa)

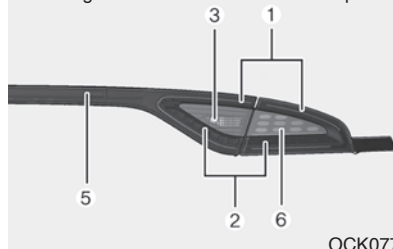
Spuldžu atrašanās vietas (aizmugurē)

■ Aizmugures kombinētais lukturis - A tips



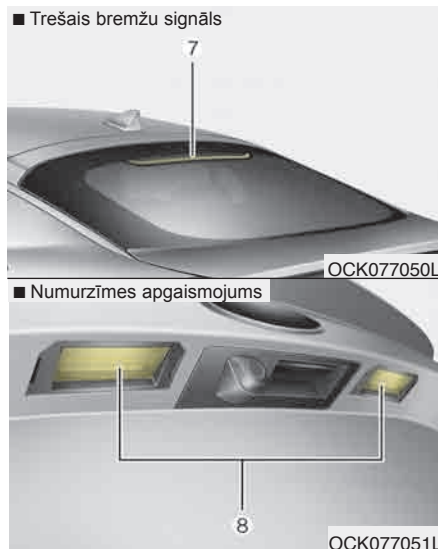
OCK077049L

■ Aizmugures kombinētais lukturis - B tips



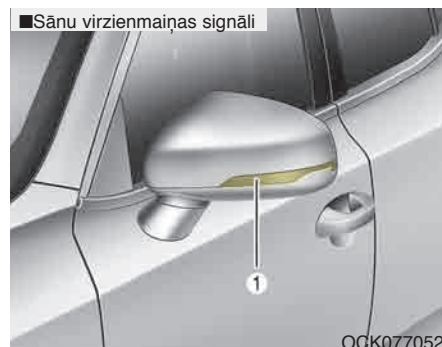
OCK077085L

- (1) Starmeši (tuvās/tālās gaismas) (spuldzes tipa)
- (2) Priekšējie pagriezienu signāli (spuldzes tipa)
- (3) Dienas gaitas gaismas / Gabarītu lukturi (LED tipa)



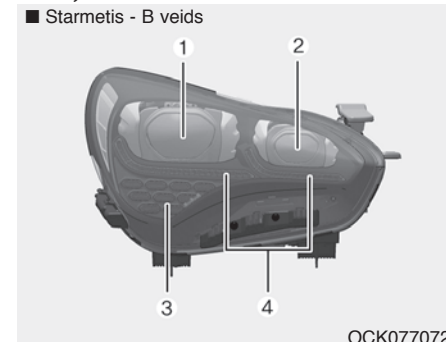
- (1) Bremžu signāls un aizmugures lukturis (LED tipa)
- (2) Bremžu signāls (LED tipa)
- (3) Atpakaļgaitas signāls (spuldzes tipa)
- (4) Aizmugures pagrieziņa signāli (spuldzes tipa)
- (5) Aizmugures miglas lukturis (LED tipa)
- (6) Aizmugures pagrieziņa signāli (LED tipa)
- (7) Trešais stopsignāls (LED tipa)
- (8) Numurzīmes apgaismojums lukturis (LED tipa)

Spuldžu atrašanās vietas (sānos)



- (1) Sānu pagrieziņa signāls (LED tipa)

Starpešu (LED tipa) spuldžu maiņa (B tipa starpeši)



Ja tuvās/tālās gaismas lukturi (1,2), priekšējie pagrieziņu signāli (3), dienas gaitas gaismas/gabarītu signāli (4) nedarbojas, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā.

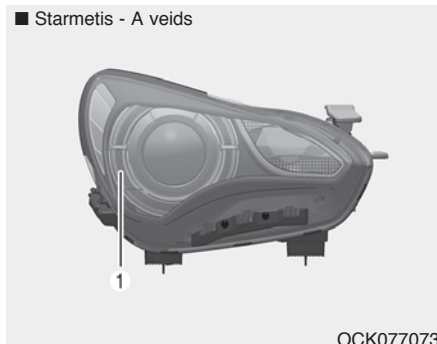
KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

Starpešu (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

Gabarītu + DRL (LED tipa) spuldzes maiņa (A tipa starmeši)

■ Starmetis - A veids



Ja gabarītu signāls + DRL (1) nedarbojas, nogādājiet automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā.

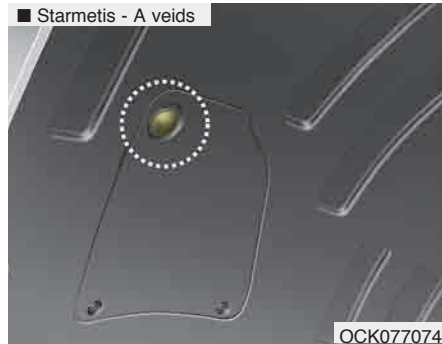
KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

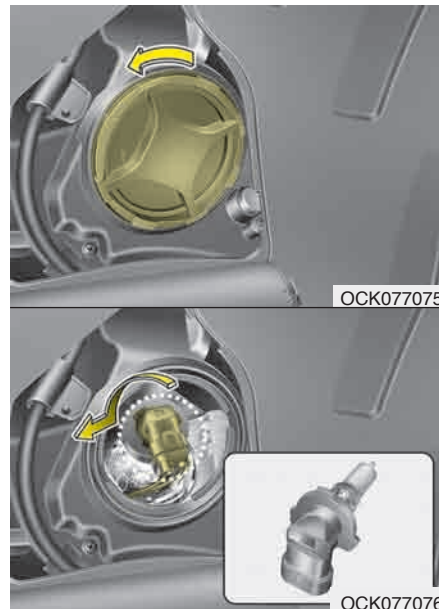
Gabarītu signālu + DRL (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam mehānikim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

Starmešu (tuvās gaismas) spuldzes maiņa (A tipa starmeši)

■ Starmetis - A veids



1. Izņemiet servisa pārsegu spraudni riteņa arkā.



2. Noņemiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pretpulksteniski.

3. Atvienojiet starmešu spuldzes kontaktligzdas savienotāju.

4. Noņemiet no mezglā uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
 5. Uzstādiet spuldzes uzmavu uz starmeša mezglā, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet spuldzes uzmavu mezglā un pagrieziet spuldzes uzmavu pulksteniski.
 6. Atvienojiet starmešu spuldzes kontaktligzdas savienotāju.
 7. Uzstādiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pulksteniski.
 8. Uzstādiet spraudni servisa pārsegā.
- ✳ Ja spuldzi nomainīt ir grūti, uzticiet to profesionālam autoservisam. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Starmešu spuldzes



⚠ BRĪDINĀJUMS - Halogēnu spuldzes

- Halogēnu spuldzēs atrodas saspiesta gāze, kas, spuldei saplīstot, var radīt stikla šķembas.
- Vienmēr rīkojieties ar tām uzmanīgi, izvairieties no skrāpējumiem un noberzumiem. Ja spuldzes ir ieslēgtas, nelaujiet tām saskarties ar šķidrumiem. Nekad neskarieties pie stikla ar kailām rokām. Uz pirkstiem esošie tauki var izraisīt spuldzes pārkaršanu un izdegšanu.

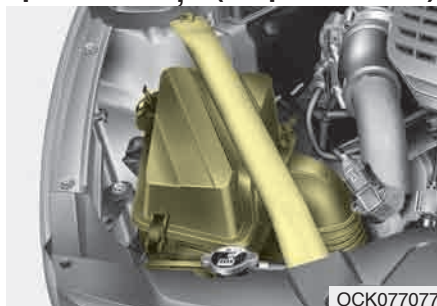
(Turpinājums)

(Turpinājums)

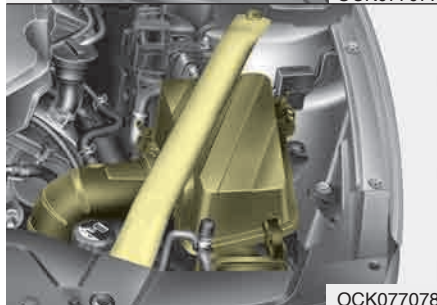
Spuldzi drīkst ieslēgt tikai pēc uzstādīšanas starmešos.

- Ja spuldze ir bojāta vai saplīsusi, nekavējoties nomainiet to un utilizējiet.
- Mainot spuldzes, uzlieciet aizsargbrilles. Pirms ķeraties pie spuldzes, ļaujiet tai atdzist.

Priekšējo pagriezienu signālu spuldžu maiņa (A tipa starmeši)

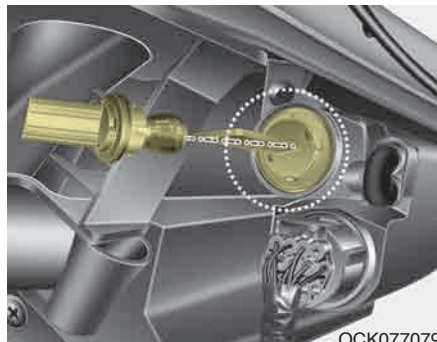


OCK077077



OCK077078

1. Atveriet motorpārsegu.
2. Noņemiet šķērsbalstu un gaisa filtru.

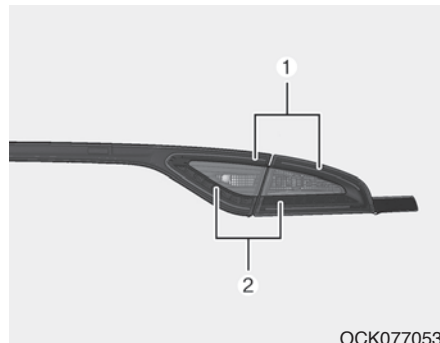


OCK077079

3. Noņemiet no mezgla uznavu, griežot to pretpulksteniski līdz uznavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
4. Izņemiet spuldzi no uznavas, piespiežot un pagriežot pretpulksteniski, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar iedobēm uznavā. Izvelciet spuldzi no uznavas.
5. Ievietojiet jauno spuldzi uznavā un griežiet līdz tā fiksējas.
6. Uztādiet spuldzes uznavu uz starmeša mezglā, salāgojot izciļņus uz uznavas ar iedobēm mezglā. Spiediet spuldzes uznavu mezglā un pagriežiet spuldzes uznavu pulksteniski.
7. Uztādiet šķērsbalstu un gaisa filtru.

* Ja spuldzi nomainīt ir grūti, uzticiet to profesionālam autoservisam. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Bremžu un aizmugures luktura (LED tipa) spuldžu maiņa



OCK077053

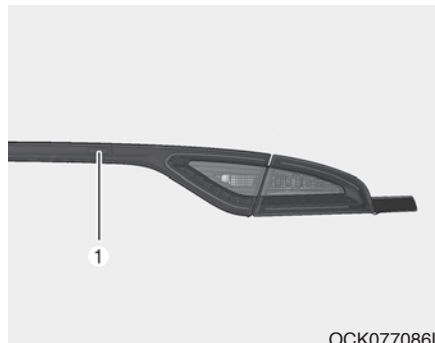
Ja bremžu signāls (LED) (1,2) nedarbojas, nogādājiēt automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

Starpešu (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

Aizmugures miglas luktura (LED tipa) spuldzes maiņa



OCK077086L

Ja aizmugures miglas luktura spuldze (LED) (1) nedarbojas, nogādājiēt automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

Aizmugures miglas luktura (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

Aizmugures virzienmaiņas signālu spuldžu (LED tipa) maiņa



OCK077087L

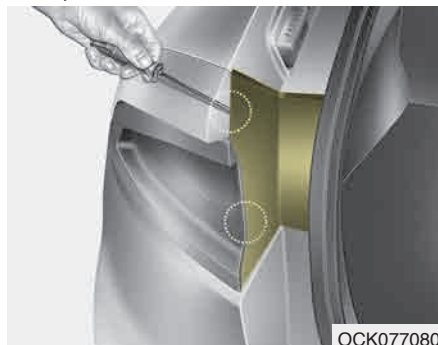
Ja aizmugures pagrieziņa signāla spuldze (LED) (1) nedarbojas, nogādājiēt automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

Aizmugures pagrieziņa signāla (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

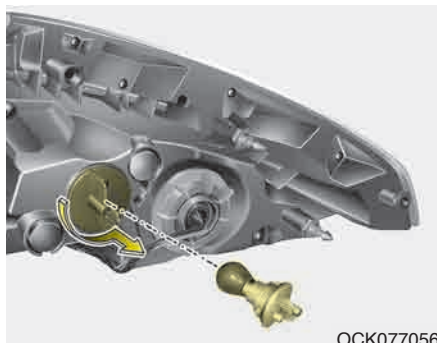
Aizmugures virzienmaiņas signālu spuldžu (spuldzes tipa) maiņa



1. Atveriet aizmugures durvis.
2. Atveriet servisa pārsegu.



3. Atslābiniet luktura mezgla fiksācijas skrūves ar krustgala skrūvgriezi.
4. Noņemiet aizmugures kombinētā luktura mezglu no automobiļa.
5. Atvienojiet aizmugures kombinētā luktura savienotāju.



OCK077056

6. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
7. Izņemiet spuldzi no uzmavas, piespiežot un pagriežot pretpulksteniski, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar iedobēm uzmavā. Izvelciet spuldzi no kontaktligzdas.
8. Ievietojiet jauno spuldzi uzmavā un griežiet līdz tā fiksējas.
9. Uztādiet uzmavu uz mezglā, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet uzmavu mezglā un pagriežiet uzmavu pulksteniski.
10. Uztādiet aizmugures kombinētā luktura mezglu automobilim.
11. Atveriet servisa pārsegu.

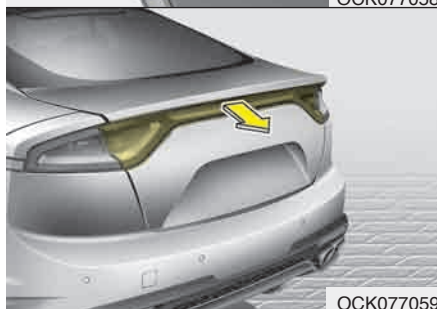
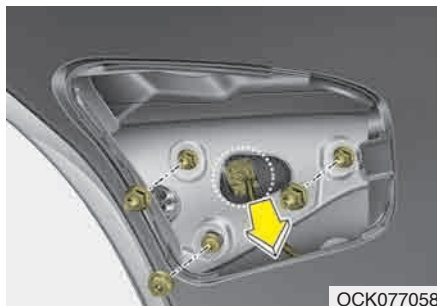
Atpakaļgaitas maiņa

1. Atveriet aizmugures durvis.



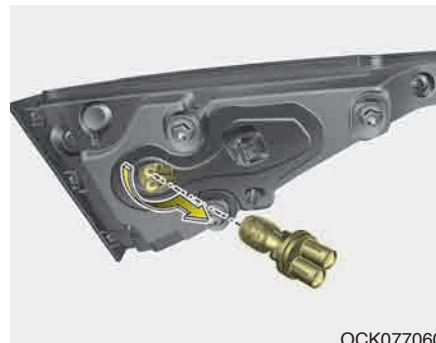
OCK077057

2. Noņemiet servisa pārsegu abās pusēs (vadītāja un pasažiera pusē).



3. Noskrūvējiet uzgriežņus no aizmugures kombinētajiem lukturiem abās pusēs (vadītāja un pasažiera pusē)
4. Noņemiet servisa pārsegu abās pusēs (vadītāja un pasažiera pusē)

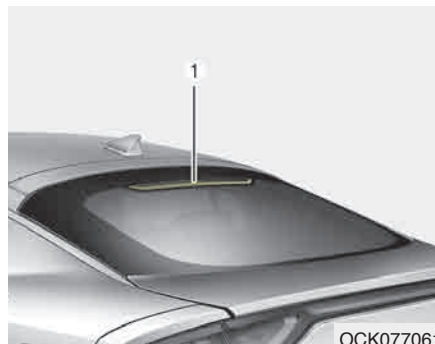
5. Noņemiet aizmugures kombinētā luktura mezglu no automobiļa.



6. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
7. Izņemiet spuldzi no uzmavas, piespiežot un pagriežot pretpulksteniski, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar iedobēm uzmavā. Izvelciet spuldzi no kontaktligzdas.
8. Ievietojiet jauno spuldzi uzmavā un grieziet līdz tā fiksējas.

9. Uzstādiet uzmavu uz mezglā, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet uzmavu mezglā un pagrieziet uzmavu pulksteniski.
10. Uzstādiet aizmugures kombinētā luktura mezglu automobilim.
11. Uzstādiet apkalpošanas spraudkontakta pārsegu, ieliekot to apkalpošanas atverē.

Trešā bremžu signāla (LED tipa) spuldzes maiņa



OCK077061

Ja trešais stopsignāls (LED) (1) nedarbojas, nogādājiēt automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

Trešā stopsignāla (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

Numurzīmes apgaismojuma (LED tipa) spuldzes maiņa



OCK077062

Ja numurzīmes apgaismojums (LED) (1) nedarbojas, nogādājiēt automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

Numurzīmes apgaismojuma (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

Sānu pagriezienu signāla (LED tipa) spuldzes maiņa



OCK077052

Ja sānu pagriezienu signāls (LED) (1) nedarbojas, nogādājiēt automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

Sānu pagriezienu signāla (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

Lasīšanas gaismas (LED tipa) spuldžu maiņa



OCK077063

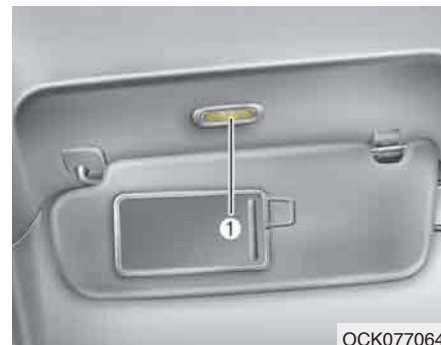
Ja lasīšanas gaismas (LED) (1) nedarbojas, nogādājiēt automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

Lasīšanas gaismas (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

Kosmētikas lukturīšu (LED tipa) spuldžu maiņa



OCK077064

Ja kosmētikas lukturīši (LED) (1) nedarbojas, nogādājiēt automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

Kosmētikas lukturīšu (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

Salona apgaismojums (LED tipa) spuldžu maiņa



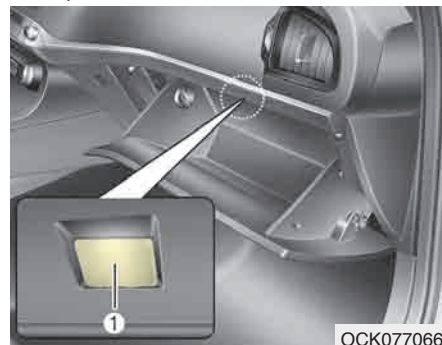
Ja salona apgaismojums (LED) (1) nedarbojas, nogādājiēt automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

Salona apgaismojuma (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

Cimdu nodalījuma apgaismojuma (LED tipa) spuldzes maiņa



Ja cimdu nodalījuma apgaismojums (LED) (1) nedarbojas, nogādājiēt automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

Cimdu nodalījuma apgaismojuma (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

Bagāžas nodalījuma apgaismojuma (LED tipa) spuldžu maiņa



Ja bagāžas nodalījuma apgaismojuma (LED) (1) nedarbojas, nogādājiēt automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā.

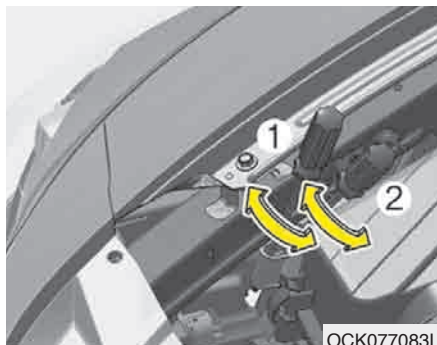
KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

Bagāžas nodalījuma apgaismojuma (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

Starpeņu vērsums (Eiropai)

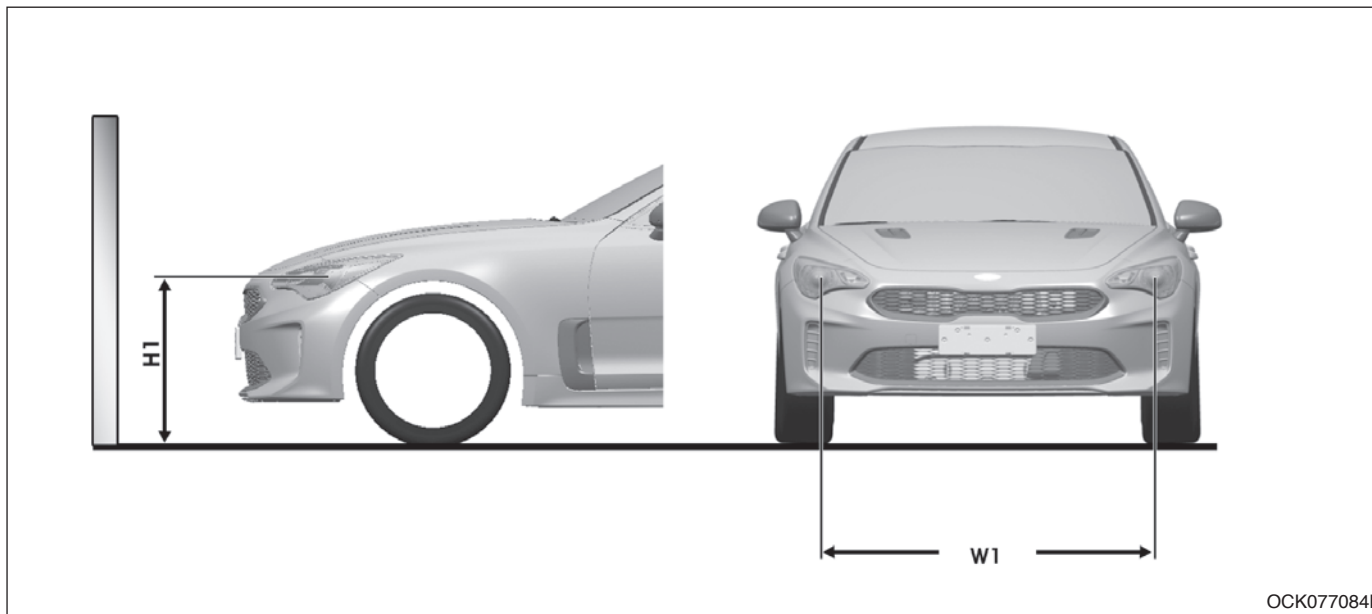
Priekšējo gaismu regulēšana



1. Noregulējiet spiedienu riepās līdz noteiktajam un izņemiet no automobiļa visu lielo slodzi, izņemot vadītāju, rezerves riteni un rīkus.
2. Automobilim jāatrodas uz līdzenas virsmas.
3. Novelciet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas caur starpeņu centru) un horizontālu līniju (horizontālu līniju, kasiet caur starpeņu centru) uz sienas vai līdztīga ekrāna.

4. Kad starpeši un akumulators ir normālā stāvoklī, regulējiet luksturus tā, lai spilgtākā daļa kristu uz horizontālās un vertikālajām līnijām.
5. Lai vērstu tuvās gaismas pa kreisi un pa labi, grieziat skrūvgriezi (1) pulksteniski vai pretpulksteniski. Lai vērstu tuvās gaismas pa kreisi un pa labi, grieziat skrūvgriezi (2) pulksteniski vai pretpulksteniski.

Vēsuma punkts

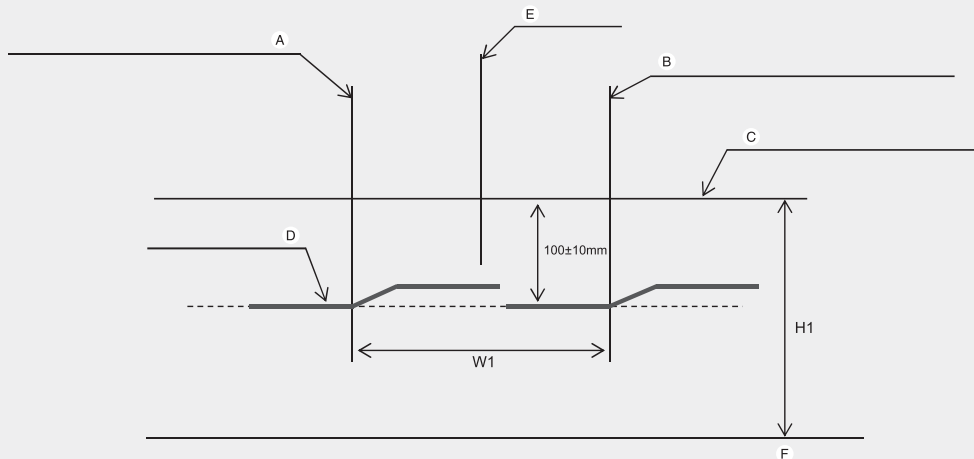


* A : Ekrāns

Mērvienība: mm (collas)

Automobiļa stāvoklis	Starmetis (halogena tipa)		Starmetis (LED tipa)	
	Augstums virs zemes	Attālums starp lukturiem	Augstums virs zemes	Attālums starp lukturiem
	Tuvās / tālās gaismas	Tuvās / tālās gaismas	Tuvās / tālās gaismas	Tuvās / tālās gaismas
	H1	W1	H2	W2
bez vadītāja [mm(in)]	698 (27.5)	1,482 (58.3)	720 (28.3)	1,486 (58.5)
ar vadītāju [mm(in)]	693 (27.3)	1,482 (58.3)	715 (28.1)	1,486 (58.5)

■ Pamatots ar 10 cm ekrānu



ODE076061L

A : Vertikāla līnija caur kreisās puses starmeša (tuvās gaismas) spuldzes centru

B: Vertikāla līnija caur labās puses starmeša (tuvās gaismas) spuldzes centru

C: Horizontāla līnija caur labās puses starmeša spuldzes centru

D : Nogriežņa līnija

E : Automobilu ass

F: Zeme

Starmešu tuvās gaismas (LHD)

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, nesēžot pie stūres.
2. Nogriežņa līnijai jābūt projicētai nogriežņa līnijā kā parādīts attēlā.
3. Vēršot tuvās gaismas, vertikālo vērsumu jāneregulē pēc horizontālā vērsuma.
4. Ja uzstādīta starmešu vērsuma ierīce, regulējiet starmešu līmeņojuma ierīces slēdzi ar 0 stāvokļiem.

■ Pamatots ar 10 cm ekrānu

Technical diagram illustrating a measurement setup for a liquid level in a container. The diagram shows a container with a liquid level indicated by a dashed line. A vertical scale is placed next to the container, with points A, B, C, D, E, and F marked. The height of the liquid level is labeled $H1$. The distance between the liquid level and the bottom of the container is labeled $100 \pm 10 \text{ mm}$. The width of the container is labeled $W1$. The diagram is labeled ODE076062.

ODE076062L

A : Vertikāla līnija caur kreisās puses starmeša (tuvās gaismas) spuldzes centru

B: Vertikāla līnija caur labās puses starmeša (tuvās gaismas) spuldzes centru

C: Horizontāla līnija caur labās puses starmeša spuldzes centru

D : Nogriežņa līnija

E : Automobiła ass

F: Zeme

Starpešu tuvās gaismas (RHD)

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, nesēžot pie stūres.
2. Nogriežņa līnijai jābūt projicētai nogriežņa līnijā kā parādīts attēlā.
3. Vēršot tuvās gaismas, vertikālo vērsumu jānoregulē pēc horizontālā vērsuma.
4. Ja uzstādīta starmešu vērsma ierīce, regulējiet starmešu līmeņojuma ierīces slēdzi ar 0 stāvokļiem.

IZSKATA KOPŠANA

Ārienes kopšana

Ārienes vispārīgais stāvoklis

Ir ļoti svarīgi ievērot norādījumus uz iepakojuma, ja izmantojat ķīmiskos tīrītājus vai pulētājus. Izlasiet visus brīdinājumus uz iepakojuma.

Krāsojuma kopšana

Mazgāšana

Lai pasargātu automobiļa krāsojumu no rūsas un izbalošanas, mazgājiet automobili ar siltu vai aukstu ūdeni rūpīgi un vismaz reizi mēnesī.

Ja izmantojat savu automobili braukšanai pa bezceļiem, automobīlis jānomazgā pēc katra šāda brauciena. Īpaši rūpīgi notīriet visus uzkrājušo dubļus, sālim netīrumus un citus svešķermeņus. Izžāvējiet atveres durvju apakšējā malā un spārnu paneļos, lai tās būtu tīras un sausas.

Kukaiņi, kvēpi, kokus sveķi, putnu mēsli, rūpnieciskais piesārņojums un līdzīgi netīrumi var sabojāt automobiļa krāsojumu, tādēļ jānotīra nekaņējoties.

Ja arī cītīgi mazgājat automobili ar tīru ūdeni, ne visi netīrumi tiks pilnībā notīrīti. Var izmantot neitrālas ziepes uz krāsotajām virsmām.

Pēc mazgāšanas rūpīgi noskalojiet automobili ar siltu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepēm izžūt uz krāsojuma.

UZMANĪBU

- **Neizmantojiet kodīgas ziepes, ķīmiskos mazgāšanas līdzekļus vai karstu ūdeni un nemazgājiet automobili tiešos saules staros vai tad, kad virsbūve ir sakarsusi.**

- **Uzmanieties, ja mazgājat automobiļa sānu logus.**

It īpaši, ja mazgājat art augstspiediena ūdens sūkni, jo ūdens var pa logu spraugām iekļūt salonā.

- **Lai novērstu plastmasas detaļu bojājumus, netīriet tās ar ķīmiskiem mazgāšanas līdzekļiem vai kodīgām ziepēm.**

BRĪDINĀJUMS - Mitras bremzes

Pēc automobiļa mazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību – brauciet lēni un pārbaudiet, vai ūdens ir ietekmējis bremzes. Ja bremžu veiktspēja ir samazinājusies, nožāvējiet tās – lēni brauciet un nedaudz piespiediet bremžu pedāli.

Augstspiediena automazgātavas

- Kad izmantojat mazgāšanu ar augstspiediena ūdens strūklu, turieties pietiekamā attālumā no automobiļa.

Nepietiekams attālums vai pārāk liels ūdens spiediens, var izraisīt detaļu bojājumus vai ūdens var iekļūt automobilī.

- Kad mazgājat automobili, nevērsiet augstspiediena ūdens strūklu pret kameru, sensoriem vai to tuvumā. Augstspiediena ūdens strūklas spēks var sabojāt ierīci.
- Nevirzies mazgātāja sprauslu tuvu uzlikām (gumijas vai plastmasas pārsegim) vai savienotājiem, jo tos var sabojāt, ja nonāk saskarē ar pārāk lielu ūdens spiedienu.



UZMANĪBU

- ***Mazgājot motoru ar ūdeni, it īpaši augstspiediena strūklu, var sabojāt elektriskās detaļas motortelpā.***
- ***Nekad neļaujiet ūdenim vai citiem šķidrumiem saskarties ar elektriskām/elektroniskā detaļās automobilī, jo tās var tikt sabojātas.***

Vaskošana

Vaskojiet automobili, kad ūdens lāses vairs nav redzamas uz krāsojuma.

Pirms vaskošanas vienmēr rūpīgi nomazgājiet automobili. Izmantojiet labas kvalitātes automobiļu vasku un ievērojiet izgatavotāja norādījumus. Ievaskojiet metāla apdari, lai aizsargātu to un saglabātu spožumu.

Notīrot eļļu, darvu un līdzīgus materiālus, parasti tiks notīrīts arī vasks. Ievaskojiet šīs vietas, jo pārējās automobiļa daļas nav vajadzīgs vēlreiz vaskot.

Neuzklājiet vasku uz iespiestas, nekrāsotas vienības, jo tā var sabojāt vienību.

UZMANĪBU

- *Noslaukot putekļus vai netīrumus no krāsojuma saskrāpēs to.*
- *Neizmantojiet metalizētus sūkļus, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, skābes mazgāšanas līdzekļus, kas satur daudz sārmu vai kodīgus elementus uz hromētajām vai alumīnija daļām. Tā var sabojāt to aizsargkārtiņu un izraisīt izbalošānu un krāsas sadalīšanos.*

Krāsojuma bojājumu labošana

Dziļus skrāpējumus vai iesitumus krāsojumā jāsalabo pēc iespējas ātrāk. Atkailinātais metāls ātri sarūsēs un var ievērojami palielināt remonta izmaksas.

*** PIEZĪME**

Ja automobilis ir bojāts un tam vajadzīgs metāla daļu remonts vai maiņa, darbnīcā uz šīm daļām jāuzklāj pretrūsas līdzekli.

Hromēto detaļu apkope

- Lai notīrītu ceļa darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas tīrītāju, nevis skrāpi vai kādus citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu baltmetāla detaļu virsmas pret rūsū, uzklājiet tām vasku vai hroma detaļu konservantu un labi nopolējiet.
- Ziemā vai vietās tuvu jūrai, uzklājiet baltmetāla daļām biežāku vaska vai hromēto detaļu konservanta slāni. Ja nepieciešams, pārklājiet šīs detaļas ar vazelīnu vai citu aizsargājošu vielu.

Virsbūves apakšdaļas kopšana

Korozīvie materiāli, kas tiek sniega un ledus tīrīšanai uz ceļiem, var uzkrāties zem virsbūves. Ja šie materiāli netiek notīrīti, virsbūves apakšdaļa, degvielas līnijas, rāmis, grīda paneļi un izplūdes sistēma var paātrināti rūsēt, ja nav apstrādāti ar pretrūsas līdzekli.

Rūpīgi noskalojiet automobiļa apakšdaļu un riteņu arkas ar siltu vai aukstu ūdeni vienu reizi mēnesī, pēc braucieniem pa bezceļiem un pēc katras ziemas. Īpašu uzmanību pievēršiet vietām, kur ir grūti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Samitrinot ceļa netīrumus, tiks nodarīts vairāk ļaunuma kā labuma, ja tie netiks pilnībā notīrīti. Durvju apakšējās malās, riteņu arkās un rāmja detaļās ir drenāžas atveres, kurās var uzkrāties netīrumi; ūdens uzkrāsies un var izraisīt koroziju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa mazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību – brauciet lēni un pārbaudiet, vai ūdens ir ietekmējis bremzes. Ja bremžu veikspēja ir samazinājusies, nožāvējiet tās – lēni brauciet un nedaudz piespiediet bremžu pedāli.

Alumīnija riteņu kopšana

Alumīnija riteņi pārklāti ar caurspīdīgu aizsargkārtiņu.

- Neizmantojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, pulētājus, šķīdinātājus vai drāšu suku uz alumīnija riteņiem. Tā var saskrāpēt vai sabojāt aizsargkārtiņu.
- Tīriet riteņus, kad tie atdzisuši.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un labi noskalojiet ar ūdeni. Pēc brauciena pa ar sāli nokaisītu ceļu, vienmēr notīriet riteņus. Lai palīdz novērstu oksidāciju.
- Izvairieties no riteņu mazgāšanas ar liela ātruma automazgātavas sukām.
- Neizmantojiet kodīgus mazgāšanas līdzekļus. Tas var iznīcināt alumīnija riteņu caurspīdīgo aizsargkārtu un izraisīt rūs.

Aizsardzība pret koroziju

Jūsu automobiļa aizsardzība pret rūsu

Izmantojot modernāko dizainu un konstrukcijas cīņai ar rūsu, mēs ražojam augstākās kvalitātes automobiļus. Tomēr tā ir tikai daļa no darba. Lai iegūtu ilgtermiņa aizsardzību pret rūsu nepieciešama arī automobiļa īpašnieka sadarbība un palīdzība.

Parastie rūsas izraisītāji

Parastākie automobiļu rūsēšanas izraisītāji ir:

- Ceļa sāls, dubļi un mitrums, ja tie uzkrājas virsbūves apakšdaļā.
- Krāsojuma vai aizsargslāņu bojājumi no akmeņiem, grants, noberzumiem vai nelieliem skrāpējumiem un iesitumiem, kas atsedz neaizsargātu metālu rūsai.

Īpaši korozīvas vietas

Ja dzīvojat vietās, kur ir rūsu veicinoši apstākļi, pretrūsas aizsardzība ir jo sevišķi svarīga. Parastākie paātrinātas rūsēšanas cēloņi ir ceļa sāls, putekļu kontroles ķimikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitruma lāšu korozija

Mitrums rada apstākļus, kas veicina koroziju. Piemēram, koroziju paātrina liels mitrums, it sevišķi temperatūrās tuvu sasalšanai. Šādos apstākļos mitrums saglabājas saskarē ar automobiļa virsmu un izgaro lēni.

Arī dubļi ir ļoti korozīvi, jo tie žūst lēni un uztur mitrumu saskarē ar automobili. Arī tad, ja dubļi izskatās nožuvuši, tie var turēt mitrumu saskarē ar automobili un veicināt koroziju.

Arī augstas temperatūras var paātrināt rūsēšanu detaļās, kas nav pareizi ventilētas un mitrums netiek izspiests.

Visu šo iemeslu dēļ ir svarīgi uzturēt automobili tīru no dubļiem un nepieļaut šo materiālu uzkrāšanos. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām automobiļa daļā, bet arī uz virsbūves apakšdaļu.

Lai novērstu koroziju

Iespējams pasargāt automobili no rūsēšanas, ievērojot šo:

Uzturiet automobili tīru

Labākais veids kā pasargāt automobili no rūsas, ir uzturēt automobili tīru. Uzmanības pievēršana automobiļa apakšdaļai ir īpaši svarīga.

- Ja dzīvojat pastiprinātas korozijas apgabalā — vietās, kur tiek izmantota sāls uz ceļiem, okeāna tuvumā, vietās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābo lietu u.t.t. —, jāpievērš īpaša uzmanība aizsardzībai pret koroziju. Ziemas laikā notīriet automobiļa apakšpusi vismaz reizi mēnesī un rūpīgi notīriet to pēc ziemas.
- Tīrot automobiļa apakšdaļu, pievērsiet īpašu uzmanību detaļām zem spārniem un citām vietām, kas ir slēptas skatam. Strādājiet rūpīgi; tikai samitinot uzkrājušos dubļus, korozijas briesmas netiks novērstas, bet gan palielinātas. Uzkrājušos dubļu un korozīvo materiālu notīrīšanai labi noder augstspiediena ūdens strūkļa un tvaiki.

- Tīrot apakšējos durvju paneļus, spārnu ieliktnus un rāmja daļas, pārliecinieties, ka visas drenāžas atveres ir brīvas, lai mitrums var tikt izvadīts un netiktu uzkrāts iekšpusē, kas paātrinātu koroziju.

Uzturiet garāžu sausu

Nenovietojiet automašīnu mitrā, slikti vēdināmā garāžā. Tas rada koroziju veicinošu atmosfēru. Tas ir īpaši svarīgi, ja mazgājat automobili garāžā vai braucat garāžā, kad automobīlis vēl ir mitrs vai klāts ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildāma garāža var veicināt koroziju, ja nav nodrošināta pietiekama ventilācija.

Uzturiet krāsojumu un apdari labā stāvoklī

Skrāpējumus un iesitumus krāsojumā pēc iespējas ātrāk jāpārklāj ar pielabošanas krāsu, lai samazinātu rūsēšanas iespējas. Ja bojājuma vietā redzams atkailināts metāls, ieteicams vērsties pie kvalificēt virsbūves remonta speciālista.

Putnu mēsli: Putnu mēsli ir ļoti kodīgi un var sabojāt krāsojumu dažu stundu laikā. Vienmēr pēc iespējas ātrāk notīriet putnu mēslus.

Neaizmirstiet pasažieru salonu

Mitrums var uzkrāties zem paklājiem un grīdsegas un izraisīt koroziju. Regulāri pārbaudiet vietas zem paklājiņiem, lai pārliecinātos, ka tās ir sausas. Īpašu uzmanību pievērsiet, ja pārvadājat mēslojumu, tīrīšanas līdzekļus vai ķīmikālijas.

Tos jāpārvadā tikai atbilstošos konteineros un visus šļakstījumus vai sūces nekavējoties jānotīra ar tīru ūdeni un labi jāizžāvē.

Salona kopšana

Vispārīgi brīdinājumi par salonu

Neļaujiet kodīgiem šķīdumiem, piemēram, parfimērijai vai kosmētikai nonākt saskarē ar mērinstrumentu paneli, ko tie var radīt bojājumus vai izbalošanu. Ja tie nonāk saskarē ar mērinstrumentu paneli, nekavējoties notīriet. Ja nepieciešams, izmantojiet vinila tīrītāju, pielietojumu skatiet uz iepakojuma.

UZMANĪBU

Nekad neļaujiet ūdenim vai citiem šķīdumiem saskarties ar elektriskām/elektroniskā detaļās automobilī, jo tās var tikt sabojātas.

UZMANĪBU

Tīrot ādas izstrādājumus (stūri, sēdekļus utt.) izmantojiet neitrālus tīrīšanas līdzekļus vai šķīdumus ar nelielu spirta saturu. Ja izmantojat līdzekļus ar lielu alkohola saturu vai skābes/sārma šķīdumus, ādas izstrādājumu krāsa var izbalot vai virskārta nolobīties.

Tapsējuma un salona apdares tīrīšana

Vilnis

Notīriet putekļus un gružus no vinila ar suku vai putekļu sūcēju. Tīriet virsmas ar vinila tīrītāju.

Audums

Notīriet putekļus un gružus no auduma ar suku vai putekļu sūcēju. Tīriet ar vāju ziepjūdeni, kas paredzēts tapsējuma vai paklājiem. Nekavējoties notīriet svaigus traipus ar auduma traipu tīrītāju. Ja svaigi traipi netiek nekavējoties notīrīti, audums var kļūt trausls. Var arī izmainīties materiāla uguns izturības īpašības, ja tas netiek pareizi apkopts.

UZMANĪBU

Neizmantojot ieteiktos tīrītājus, var mainīties auduma izskats un uguns izturības īpašības.

Tīriet drošības jostu audumu, jo tas var kļūt trausls

Tīriet drošības jostu audumu ar vāju ziepju šķīdumu, kas ieteikts tapsējuma un paklāju tīrīšanai. Ievērojiet ziepju lietošanas norādījumus. Nebalīniet drošības jostas, jo tās var kļūt neizturīgākas.

Stiklu iekšpuses tīrīšana

Ja automobiļa stiklu iekšpuse aizsvīst (nosmērējas ar eļļu vai vasku), tos jātīra ar stiklu tīrītāju. Ievērojiet stikla tīrītāja lietošanas norādījumus. Ievērojiet stikla tīrītāja lietošanas norādījumus.

UZMANĪBU

Neskrāpējiet aizmugures loga iekšpusi. Tā var sabojāt aizmugures loga sildītāju.

Ādas tapsējuma kopšana

- Periodiski tīriet ar putekļusūcēju, lai notīrītu putekļus un smiltis no sēdekļiem. Tas nepieļaus ādas tapsējuma nobiezēšanos vai bojājumus un uzturēs kvalitāti.
- Bieži tīriet ādas tapsējumu ar sausu vai mitru drāniņu.
- Ādas virsmu aizsarglīdzekļu izmantošana var palīdzēt novērst ādas tapsējuma nobiezēšanos un palīdzēt saglabāt krāsu. Kad izmantojat ādas tapsējumu vai aizsarglīdzekļus, izlasiet to instrukcijas un konsultējieties ar speciālistiem.
- Gaišas krāsā ādas tapsējums (bēšs, krēmkrāsas bēšs) vieglāk nosmērējas un zaudē izskatu. Bieži tīriet sēdekļus.
- Netīriet ar mitru drāniņu. Virsma var saplaisāt.

Ādas sēdekļu tīrīšana

- Notīriet visu grūzus.
Par tīrīšanu skatiet iepriekš.
- Kosmētikas līdzekļi (sauļošanās krēms utt.)
 - Uzklājiet tīrīšanas līdzekli uz lupatiņas un notīriet piesārņoto vietu. Notīriet līdzekli ar ar miru lupatiņu, tad notīriet ūdeni ar sausu lupatiņu.
- Dzērieni (kafija, limonāde utt.)
 - Uzklājiet nedaudz neitrāla tīrīšanas līdzekļa un notīriet piesārņoto vietu tā, lai neizsmērētos.
- Eļļa
 - Uzmanīgi notīriet visu eļļu ar izsūcošu drāniņu un notīriet skarto vietu ar īpaši ādas virsmām paredzētu neitrālu traipu tīrītāju.
- Košļājamā gumija
 - Sacietiniet gumiju ar ledu un pakāpeniski noņemiet.

Auduma sēdekļu tapsējums (ja aprīkots)

Regulāri tīriet auduma tapsējumu ar putekļu sūcēju, ņemot vērā auduma tapsējumu raksturlielumus. Ja tie ir ļoti netīri ar dzērienu traipiem utt. izmantojiet piemērotu salona tīrītāju. Lai nesabojātu tapsējumu, tīriet sēdekļus ar ar lieliem vēzieniem un nelielu spiedienu, izmantojot mīkstu sūkli vai mikrošķiedru audumu.

Velkro apģērba aizdares vai asi priekšmeti var radīt krokas un skrāpējumus sēdekļu virsmā. Neberziet šādus priekšmetus pret sēdekļu virsmu.

IZMEŠU KONTROLES SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

Uz jūsu automobiļa izmešu kontroles sistēmu ir attiecināta ierobežotā garantija. Skatiet informāciju par garantiju automobiļa Garantijas un Apkopes grāmatiņā.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar izmešu kontroles sistēmu, kas atbilst attiecīgiem izmešu noteikumiem.

Ir trīs izmešu kontroles sistēmas.

- (1) Kloķa apvalka izmešu sistēma
- (2) Gaistošo izmešu kontroles sistēma
- (3) Atgāzu izmešu kontroles sistēma

Lai nodrošinātu pareizu izmešu kontroles sistēmas darbību, ieteicams jūsu automobiļa pārbaudi un apkopi uzticēt profesionālam autoservisam saskaņā ar šajā rokasgrāmatā parādīto grafiku. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Brīdinājumi par pārbaudes un apkopes testu (ar elektronisko stabilitātes programmas (ESC) sistēmu)

- **Lai nepieļautu automobiļa aizdedzes problēmas pārbaudes ar dinamometru laikā, piespiediet taustiņu ESC un izslēdziet elektronisko stabilitātes programmu (ESC).**
- **Pēc pārbaudes ar dinamometru, vēlreiz piespiediet taustiņu ESC un ieslēdziet ESC sistēmu.**

1. Kloķa apvalka izmešu kontroles sistēma

Pozitīvā kloķa apvalka ventilācijas sistēma tiek izmantota, lai novērstu gaisa piesārņojumu ar gāzēm, ko izdala kloķa apvalks. Šī sistēma piegādā svaīgu gaisu kloķa apvalkam par ieplūdes cauruli. Kloķa apvalka iekšpusē svaigais gaiss tiek sajaukts ar izplūdes gāzēm, kas pēc tam plūst caur PCV vārstu uz indukcijas sistēmu.

2. Izgarojošo izmešu kontroles sistēma

Izgarojoši izmešu kontroles sistēma paredzēta, lai nepieļautu degviela izgarojumu nonākšanu atmosfērā.

Tvertne

Degvielas izgarojumi degvielas tvertnē tiek absorbēti un uzglabāta īpaša tvertnē. Kad motors darbojas, tvertnē absorbētie degvielas izgarojumi tiek izvadīti sadegšanas tvertnē pa tīrīšanas kontroles solenoīdvārstu.

Attīrīšanas kontroles solenoīdvārsts (PCSV)

Attīrīšanās kontroles solenoīdvārstu kontrolē motora vadības modulis (ECM); ja motora dzesēšanas šķidruma temperatūra tukšgaitas laikā ir zema, PCSV aizveras un izgarojusī degviela nenonāk motorā. Kad motors iesilst parastas braukšana laikā, PCSV atveras un ievada izgarojušo degvielu motorā.

3. Atgāzu kontroles sistēma

Atgāzu kontroles sistēma ir visefektīvākā sistēma, kas kontrolē atgāzu izmešus un uztur labu automobiļa veiktspēju.

Automobiļa modifikācijas

Šo automašīnu nav atļauts pārveidot. Pārveidošana var ietekmēt tā veiktspēju, drošību vai kalpošanas laiku, kā arī pārkāpt valsts noteiktās prasības.

Papildus tam, bojājumi vai veiktspējas problēmas, ko var izraisīt šāda uzlabošana, var nebūt saistoša garantijai.

- Ja izmantojat nesertificētas elektroniskas ierīces, tas var izraisīt nepareizu automobiļa darbību, vadojuma bojājumus, akumulatora izlādi un ugunsgrēku. Jūsu drošības labad, izmantojiet sertificētas elektriskas ierīces.

Brīdinājumi par izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīds)

- Oglekļa monoksīdu var saturēt citas atgāzes, Tādēļ, ja sajūta jebkādu atgāzu smaku automobiļa salonā, nekavējoties lieciet. Ja sajūta pat nelielu atgāzu smaku, brauciet ar atvērtiem logiem. Nekavējoties lieciet pārbaudīt automobili.

▲ BRĪDINĀJUMS – Izplūdes gāzes

Motora izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Tā ir bezkrāsaina gāze bez smakas, tā ir bīstama un ieelpošanas gadījumā var izraisīt nāvi. Ievērojiet šajā lapā atrodamos norādījumus, lai izvairītos no saindēšanās ar CO.

- Nedarbiniet motoru slēgtās telpās (piem., garāžā) ilgāk kā nepieciešams, lai izbrauktu svaigā gaisā.
- Ja automobilis ir apstādināts atklātā vietā uz ilgāku laiku motoram darbojoties, noregulējiet ventilācijas sistēmu (kā vajadzīgs), lai automobilī svaigu gaisu.
- Nekad nesēdīet automobilī ar ieslēgtu motoru ilgāku laiku, ja automobilis stāv uz vietas.
- Ja motors noslāpst vai neieslēdzas, atkārtoti mēģinājumi restartēt motoru var radīt bojājumus izmešu kontroles sistēmā.

Darbības brīdinājumi saistībā ar katalītiskajiem konvertētājiem (ja aprīkots)

**▲ BRĪDINĀJUMS –
- Aizdeģšanās**

- **Karstās izplūdes gāzes var aizdedzināt uzliesmojošus materiālus zem automobiļa. Neatstājiet automobili virs vai līdās viegli uzliesmojošiem materiāliem, piem., zāles, augiem, papīriem, lapām utt.**
- **Atgāzu sistēma un katalizatora sistēma ir ārkārtīgi karstas motora darbības laikā un tūlīt pēc motora izslēgšanas. Turieties tālāk no atgāzu sistēmas un katalizatora, varat gūt apdegumus.**

Nekad neņemiet nost karstuma ekrānu, kas aplikts ap atgāzu sistēmu, nehermetizējiet automobiļa apakšpusi un neklājiet uz tās pretrūsas pārklājumu. Dažos gadījumos tas var izraisīt ugunsgrēku.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar izmešu kontroles ierīces katalītisko konvertētāju.

Tādēļ jāievēro šādi brīdinājumi:

- Degvielu automobilī iepildiet saskaņā ar tematu „Degvielas prasības”, kas atrodams 1. sadaļā.
- Nebrauciet ar automobili, ja manāmas motora bojājuma pazīmes, piemēram, motora darbības pārtrauce vai veikspējas zudums.
- Nedarbiniet motoru nepareizi vai ļaunprātīgi kļūdaini. Nepareizas izmantošanas piemēri ir vilkšana ar izslēgtu aizdedzi vai braukšana lejup pa nogāzi ar izslēgtu aizdedzi un iestatītu pārniesumu.
- Nedarbiniet motoru ar augstiem apgriezieniem tukšgaitā ilgāku laiku (5 minūtes vai ilgāk).

- Nepārveidojiet nevienu motora motora izmešu kontroles sistēmas daļu. Visas pārbaudes un regulējumus jāuztic profesionālam autoservisam. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Izvairieties no braukšanas, ja ir ļoti zems degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var radīt motora darbības traucējumus, kas bojā katalizatoru.

Neievērojot šo brīdinājumus, var sabojāt katalītisko konvertētāju un automobili.

Papildus tam, var zaudēt garantiju.

Dīzeļa kvēpu filtrs (ja uzstādīts)

Dīzeļa kvēpu filtra (DPF) sistēma atdala no automobiļa atgāzēm kvēpus.

Atšķirībā no vienreiz lietojama filtra, DPF sistēma automātiski sadedzina (oksidē) un likvidē uzkrājušos kvēpus atkarībā no braukšanas apstākļiem. Citiem vārdiem sakot, aktīva motora darbība un augsta izplūdes gāzu temperatūra, ko izraisa parasta / ātra braukšana, sadedzina un likvidē uzkrātos kvēpus.

Tomēr, ja automobilis ilgstoši brauc ar mazu ātrumu, kvēpi netiks uzkrāti un sadedzināti dēļ zemas izplūdes gāzu temperatūras. Ja kvēpi uzkrājas vairāk par noteikto līmeni, izgaismojas atteices signāls (⚠).

Ja brīdinājuma indikators mirgo, tas var nodzist pēc vairāk kā 60 km nobraukšanas vai darbinot motoru ar 1500 ~ 2500 apgr./min. kādu laiku (apm., 25 minūtes).

Ja atteices indikators (⚠) turpina mirgot neskatoties uz šīm darbībām, vai ziņojums "Check exhaust system" (Pārbaudiet atgāzu sistēmu) neno dziest, apmeklējiet profesionālu auto-servisu un pārbaudiet DPF sistēmu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Ja turpināt braucienu ar mirgojošu atteices indikatoru ilgāku laiku, DPF sistēma var tikt bojāta un degvielas patēriņš var būt augstāks.

 UZMANĪBU - Dīzeļdegviela
(ja aprīkots ar PDF)

Dīzeļautomobiļiem ar DPF sistēmu ieteicams izmantot parasto automobiļu dīzeļdegvielu.

Ja dīzeļdegvielā ir liels sēra saturs (vairāk par 50 ppm) un neatļautas piedevas, tas var sabojāt DPF sistēmu un izraisīt baltu dūmu izdalīšanos.

NOx noplūdes aizture (ja aprīkots)

NOx noplūdes aizture (LNT) sistēma atdala slāpekļa oksīdu no izplūdes gāzēm. Atkarībā no degvielas kvalitātes izplūdes gāzēs var parādīties smaka un tas var pasliktināt NOx atdalīšanas efektivitāti, tādēļ izmantojiet labākās kvalitātes dīzeļdegvielu.

Sertifikācija un patērētāja informācija

Izmēri	8-2
Motors	8-3
Automobiļa kopīgais svārs	8-4
Bagāžas tilpums	8-5
Gaisa kondicionēšana	8-5
Spuldžu stiprums vatos	8-6
Riepas un riteņi	8-7
Ieteicamās smērvielas un tilpumi	8-9
• Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis	8-11
Automobiļa identifikācijas numurs (VIN)	8-12
Automobiļa sertifikācijas uzlīme	8-12
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums ...	8-13
Motora numurs	8-13
Gaisa kondicionētāja kompresora uzlīme	8-13
Dzesēšanas šķidruma uzlīme	8-14
Atbilstības deklarācija	8-14

IZMĒRI

Vienums			Garums (mm)
Kopīgais garums			4 830
Kopīgais platums			1 870
Kopējais augstums			1,400 (augstā piekare: 1 420)
Attālums starp riteņiem	Priekšpusē	225/50R17	1 592
		225/45R18	1 596
		225/40ZR19	1 596
	Aizmugurē	225/50R17	1 643
		225/45R18	1 647
		255/35ZR19	1 619
Garenbāze			2 905

MOTORS

Vienums	Benzīna motors		Dīzeļmotors
	Lambda 3.3 T-GDI	Theta II 2.0 T-GDI	R2.2
Darba tilpums [cc (cu. in.)]	3,342 (203.94)	1,998 (121.9)	2,199 (134.2)
Urbums x gājiens [mm (in.)]	96 x 84 (3,62 x 3,29)	86 x 86 (3,39 x 3,39)	85.4 x 96.0 (3.35x3.77)
Aizdedzes secība	1-2-3-4-5-6	1-3-4-2	1-3-4-2
Cilindru skaits	6, V-tipa	4. Rindas	4. Rindas

KOPĪGAIS AUTOMOBILĀ SVARS

kg (mārciņas)

VIENĪBA		EIROPAS	ŅEMOT EIROPU	AUSTRALIJAI
2.0 T-GDI	2WD	2,185 (4,817)	2,170 (4,784)	2,185 (4,817)
	AWD	2,250 (4,960)	2,240 (4,938)	
3.3 T-GDI	2WD	2,260 (4,982)	2,250 (4,960)	2,280 (5,026)
	AWD	2,325 (5,125)	2,315 (5,103)	
Lpp 2,2	2WD	2,260 (4,982)		
	AWD	2,325 (5,125)		

BAGĀŽAS TILPUMS

VIENTĪBA	Tilpums
VDA	406 L

GAISA KONDICIONĒŠANAS SISTĒMA

VIENTĪBA		Apjoma svars	Klasifikācija
Dzesētājs	VISPĀRĪGI / EIROPĀ (PRIEKŠ - 134a)	600 ± 25g (21.2 ± 0.9)	R-134a
	EIROPĀ (PRIEKŠ R-1234yf)	570 ± 25g (20.1 ± 0.9)	R-1234yf
Kompresora eļļa		100 ± 10g (3.5 ± 0.4)	FD46XG (IDEMITSU)
		g (oz.)	

Lūdzu, sazinieties ar profesionālu autoservisu un uzziniet vairāk.
Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

SPULDŽU STIPRUMS VATOS

Spuldzes			Jauda vatos (W)	Spuldzes veids
Priekšpusē	Starpešī (tuvās/tālās gaismas)		60W	HB3 HL
	Starpešī (tuvās/tālās gaismas) - LED tipa		LED	LED
	Priekšējie pagriezienu rādītāji		21W	PY21W
	Priekšējie pagriezienu signāli - LED tipa*		LED	LED
	Priekšējie gabarītu lukturi		LED	LED
	Dienas gaitas gaismu		LED	LED
	Sānu virzienmaiņas signāli	Spuldzes veids	5W	WY5W
		LED tipa	0,5W	LED
Aizmugurē	Aizmugures bremžu/Aizmugures lukturi (ārpuse)		LED	LED
	Aizmugures lukturi (iekšējie)		LED	LED
	Aizmugures pagriezienu rādītāji		21W	PY21W
	Aizmugures pagriezienu signāli - LED tipa*		LED	LED
	Atpakaļgaitas lukturi		16W	W16W
	Trešais bremžu signāls*		LED	LED
	Numurziemes apgaismojums		LED	LED
Salonā	Lasīšanas gaisma	Spuldzes veids	10W	FESTON SPULDZE
		LED tipa	1W	LED
	Telpas apgaismojums		10W	FESTON SPULDZE
	Lasīšanas gaismas		1W	LED
	Kosmētikas spoguļrū apgaismojums		5W	FESTON SPULDZE
	Cimdu nodalījuma apgaismojums		5W	FESTON SPULDZE
	Bagāžas nodalījuma spuldze		5W	FESTON SPULDZE

RIEPAS UN RITEŅI

Eiropā

Vienums	Riepas izmērs	Riteņa izmērs	Slodzes izturība		Ātruma indekss		Spiediens riepiņās bāros (psi, kPa)				Riteņa uzgriežņu pievilkšanas griezes moments
							Normālā slodze		Maksimālā celtspēja		
			LI *1	Kg	LI *2	Km/h	Priekšpusē	Aizmugurē	Priekšpusē	Aizmugurē	
Pilnizmēra riteņis	225/50R17	7.0J x 17	94	670	W	270	2.5 (36. 250)	2.5 (36. 250)	2.6 (38, 260)	2.7 (39, 270)	11 ~ 13 (79 ~ 94, 107 ~ 127)
	225/45R18	8.0J x 18	95	690	Y	300	2.5 (36. 250)	2.7 (39. 270)	2.6 (38, 260)	2.7 (39, 270)	
	225/40R19	8.0J x 19	93	650	Y	300	2.5 (36. 250)	-	2.6 (38, 260)	-	
	255/35R19	8.5J x 19	96	710	Y	300	-	2.5 (36. 250)	-	2.7 (39, 270)	
Kompaktais rezerves riteņis (ja aprīkots)	T135/80R18	4.0T×18	104	900	M	130	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	

*1 : Slodzes indekss

*2 : Ātruma nomināla simbols

* PIEZĪME

- Mainot riepas, iesakām visām 4 riepiņām būt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Pretējā gadījumā var ciest vadāmība.
- Braucot augstu virs jūras līmeņa, atmosfēras spiediens samazinās. Tādējādi nepieciešams riepiņās iestatīt augstāk spiedienu. Ieteicamais papildu spiediens: 1.5psi/km

⚠ UZMANĪBU:

Mainot riepas, visām 4 riepiņām jābūt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Izmantojot cita izmēra riepas, var sabojāt saistītās detaļas vai tās var darboties neregulāri.

Ārpus Eiropas

Vienums	Riepas izmērs	Riteņa izmērs	Slodzes izturība		Ātruma indekss		Spiediens riepiņās bāros (psi, kPa)				Riteņa uzgriežņu pievilkšanas griezes moments
			LI *1	Kg	LI *2	Km/h	Normāla slodze		Maksimālā celtspēja		
							Priekšpusē	Aizmugurē	Priekšpusē	Aizmugurē	
Pilnizmēra ritenis	225/45R18	8.0J x 18	95	690	Y	300	2.5 (36. 250)	2.7 (39. 270)	2.6 (38, 260)	2.7 (39, 270)	11~13 (79 ~ 94, 107 ~ 127
	225/40R19	8.0J x 19	93	650	Y	300	2.5 (36. 250)	-	2.6 (38, 260)	-	
	255/35R19	8.5J x 19	96	710	Y	300	-	2.5 (36. 250)	-	2.7 (39, 270)	
Kompaktais rezerves ritenis (ja aprīkots)	T135/80R18	4.0T×18	104	900	M	130	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	

*1 : Slodzes indekss

*2 : Ātruma nomināla simbols

* PIEZĪME

- Mainot riepas, iesakām visām 4 riepiņām būt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Pretējā gadījumā var ciest vadāmība.
- Braucot augstu virs jūras līmeņa, atmosfēras spiediens samazinās. Tādējādi nepieciešams riepiņās iestatīt augstāk spiedienu. Ieteicamais papildu spiediens: 1.5psi/km

⚠ UZMANĪBU:

Mainot riepas, visām 4 riepiņām jābūt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Izmantojot cita izmēra riepas, var sabojāt saistītās detaļas vai tās var darboties neregulāri.

IETEICAMĀS SMĒRVIELAS UN TILPUMI

Smērvielas				Tilpums	Klasifikācija
Motoreļļa *1 *2 (Iztukšošana un uzpilde) Iesaka 	Benzīna motors		Lambda II 3.3 T-GDI	6.9 l (7.29 US qt.)	ACEA A5 vai augstāka / 5W-30
			Theta II 2.0 T-GDI	5.7 l (6.02 US qt.)	ACEA C2 vai augstāk / 0W-30
	Dīzeļmotors	R 2,2	2WD	6.3 l (6.65 US qt.)	ACEA C2 vai C3
			AWD (Eiropai (izņemot Krieviju))	6.3 l (6.65 US qt.)	
			AWD (Izņemot Eiropu)	6.8 l (7.18 US qt.)	
Automātiskās pārnesumkārbas eļļa	Benzīna motors	2.0 T-GDI		9.2 l (9.71 US qt.)	GS ATF SP-IV-RR KIA oriģinālā ATF SP-IV-RR
		3.3 T-GDI			
	Dīzeļmotors	R 2,2			
Dzesēšanas šķidrums	Benzīna motors	2.0 T-GDI		8.8 l (9.29 US qt.)	Antifrīza un destilēta ūdens maisījums (etilēna glikola dzesēšanas šķidrums alumīnija radiatoriem)
		3.3 T-GDI		11.6 l (12.25 US qt.)	
		R 2.2		11 l (11.62 US qt.)	
Bremžu šķidrums				0.395 l (0.42 US qt.)	FMVSS116 DOT 3 vai DOT 4

* **PIEZĪME** KIA izplatītājs Baltijā rekomendē:

- Benzīna motori – Valvoline motoreļļa SynPower FE 5W30 (aizvietoama ar SynPower ENV C2 5W30)
- Dīzeļmotori - Valvoline motoreļļa SynPower MST C3 5W30

Smērvielas		Tilpums	Klasifikācija
Aizmugures diferenciāļa eļļa (bez LSD) (2.0 T-GDI/ R2.2) * ³		1.2 l (1.27 US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5 SAE 75W/85 (SK HK SYN GEAR OIL 75W85)
Aizmugures diferenciāļa eļļa (bez LSD) (3.3 T-GDI) * ³		1.3 l (1.37 US qt.)	
Aizmugures diferenciāļa eļļa (ar LSD) (2.0 T-GDI/ R2.2) * ³ * ⁴		1.3 l (1.37 US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5 SAE 75W/85 (SK HK SYN LSD GEAR OIL 75W85)
Aizmugures diferenciāļa eļļa (ar LSD) (3.3 T-GDI) * ³ * ⁴		1.4 l (1.48 US qt.)	
Priekšējā diferenciāļa eļļa* ³ (AWD)		0.7 l (0.74 US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5 SAE 75W/85 (SK HK SYN GEAR OIL 75W85)
Pārvada apvalka eļļa (AWD)	Pārslēgs/ Sajūgs	0.57 l (0.60 US qt.)	SHELL TF 0870B
	Spēka pievads	0.25 l (0.26 US qt.)	
Degviela	Benzīna motors	60 l (63.36 US qt.)	Skatiet "Degvielas prasības" 1. sadaļā
	Dīzeļmotors		

*¹ : Skatiet ieteicamo SAE viskozitāti nākamajā lapā.

*² : Pieejamas arī motoreļļas ar Energy Conserving Oil marķējumu. Līdz ar citiem papildu ieguvumiem, tās samazina degvielas patēriņu, samazinot berzes pārvarēšanai nepieciešamo degvielas daudzumu. Tomēr šos uzlabojumus ir grūti izmērīt ikdienas braucienos, bet gada griezumā tie var ievērojami samazināt izmaksas un enerģijas patēriņu.

*³ : Neatkarīgi no maiņas intervāliem, mainiet eļļu nekavējoties, ja aizmugures vai priekšējais diferenciālis nokļuvuši zem ūdens.

*⁴ : Kad maināt aizmugures diferenciāļa eļļu (priekš LSD), iepildiet eļļu, kas paredzēta tikai izmantošanai LSD.

Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis

⚠ UZMANĪBU:

Pirms smērvielas pārbaudes vai izliešanas vienmēr notīriet vietu ap filtra tapu, izliešanas tapu vai mērstienīti. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās vai smilšainās vietās, ja automobilis tiek izmantots uz nebruģētiem ceļiem. Tapas un mērstienīša tīrīšana nepieļaus putekļu un gružu iekļuvu motorā un citos mehānismos, kas var tik sabojāti.

Motoreļļas viskozitāte, (biezums) ietekmē degvielas patēriņu ziemā (motora ieslēgšanu un motoreļļas plūstamību). Zemāks viskozitātes motoreļļas var nodrošināt zemāku degvielas patēriņu aukstā laikā, savukārt augstākas viskozitātes motoreļļas ieteicams izmantot karstā laikā.

Izmantojot savādākas viskozitātes eļļas kā ieteiktās, var sabojāt motoru.

Izvēloties motoreļļu, pirms nākošās eļļas maiņas ņemiet vērā temperatūras diapazonus, kādos automobilis tiks izmantots. Izvēlieties ietlikto eļļas viskozitāti šajā tabulā.

Temperatūras diapazons SAE viskozitātes skaitļiem											
Temperatūras		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzīna motora eļļa	Lambda II 3.3 T-GDI *1	20W-50									
		15W-40									
		10W-30									
		5W-30, 5W-40									
	Theta II 2.0 T-GDI *2	20W-50									
		15W-40									
		10W-30									
		0/5W-30, 5W-40									
Dīzeļmotora eļļa		15W-40									
		10W-30									
		5W-30									
		0W-30									

*1 : Zemākam degvielas patēriņam ieteicams izmantot motoreļļu ar viskozitāti SAE 5W-30 (ACEA A5 vai augstāk). Tomēr, ja jūsu valstī nav pieejama motoreļļa, izvēlieties pareizu motoreļļu ar motoreļļas viskozitātes tabulas palīdzību.

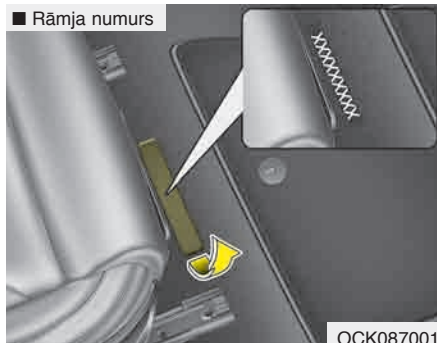
*2 : Zemākam degvielas patēriņam ieteicams izmantot motoreļļu ar viskozitāti SAE 0W-30 (ACEA C2 vai augstāk). Tomēr, ja jūsu valstī nav pieejama motoreļļa, izvēlieties pareizu motoreļļu ar motoreļļas viskozitātes tabulas palīdzību.

* PIEZĪME KIA izplatītājs Baltijā rekomendē:

- Benzīna motori – Valvoline motoreļļa SynPower FE 5W30 (aizvietoājama ar SynPower ENV C2 5W30)
- Dīzeļmotori - Valvoline motoreļļa SynPower MST C3 5W30

AUTOMOBILĀ IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (VIN)

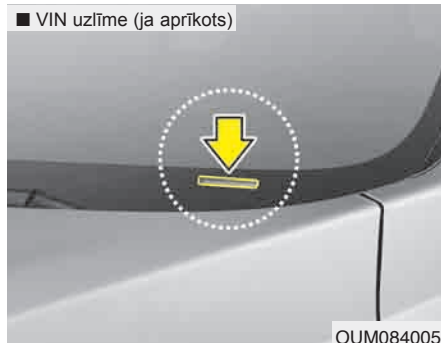
■ Rāmja numurs



Automobiļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs jūsu automobiļa reģistrācijai un citām juridiskām darbībām saistībā ar īpašumtiesībām utt.

Numurs iespiest grīdā zem pasažiera sēdekļa. Lai pārbaudītu numuru, paceliet pārsegu.

■ VIN uzlīme (ja aprīkots)



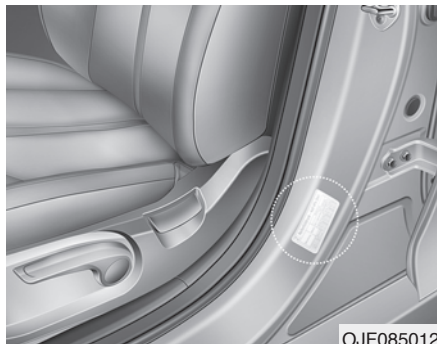
VIN atrodas arī virs priekšējā paneļa pie vējstikla. Numuru var viegli saskatīt caur vējstiklu.

AUTOMOBILĀ SERTIFIKĀCIJAS UZLĪME



Automobiļa sertifikācijas uzlīme, kas piestiprināta pie centrālā statņa vadītāja vai pasažiera pusē, rāda automobiļa identifikācijas numuru (VIN).

RIEPU SERTIFIKĀCIJAS UN SPIEDIENA UZLĪME



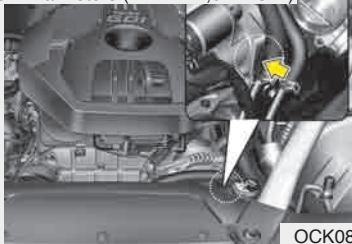
OJF085012

Kopā ar automobili piegādātās riepas izvēlētas tā, lai nodrošinātu labāko veiktspēju parastas braukšanas laikā.

Riepu uzlīme piestiprināta pie centrālā statņa vadītājā pusē, tajā redzami jūsu automobilim ieteiktie riepu spiedieni.

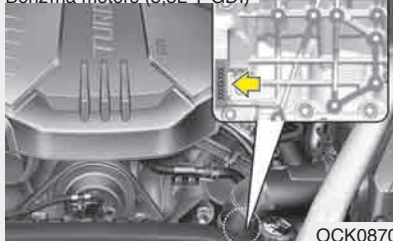
MOTORA NUMURS

■ Benzīna motors (THETA 2,0 I T-GDI)



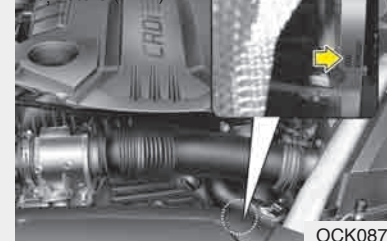
OCK087002

■ Benzīna motors (3,3L T-GDI)



OCK087003

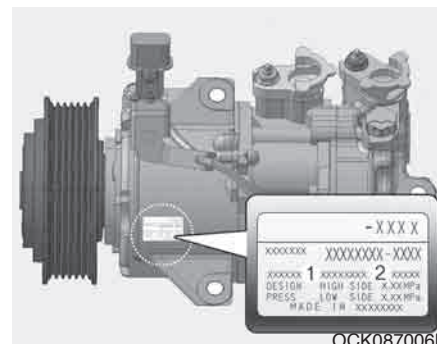
■ Dizelmotors (R2,2)



OCK087004

Motora numurs ir iespiests uz motora bloka kā parādīts zīmējumā.

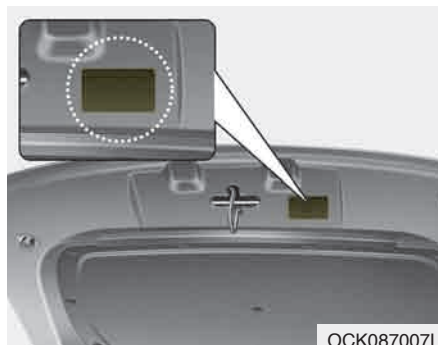
GAISA KONDICIONĒTĀJA KOMPRESORA UZLĪME



OCK087006L

Kompresora uzlīme informē par automobilī izmantotā kompresora veidu, tā modeli, piegādes daļas numuru, izgatavošanas numuru, dzesēšanas līdzekli (1) un dzesēšanas eļļu (2).

DZESĒŠANAS LĪDZEKĻA UZLĪME



Dzesēšanas līdzekļa uzlīme atrodas zem motorpārsega.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

■ Piemērs

CE CE 0678

CE0678

Automobiļa radio frekvenču komponentes atbilst direktīvas 1995/5/EC prasībām un citiem saistītajiem noteikumiem.

Plašāka informācija, tostarp izgatavotāja saderības deklarācija pieejama KIA tīmekļa vietnē;

<http://www.kia-hotline.com>